

# 博多警察署の交通指導取締り指針

次の路線、地域、時間帯を重点に交通指導取締り活動を推進します。

なお、県警の活動重点である「飲酒運転・交通事故抑止対策の強化」に基づき、管内全域で、時間帯に捉われず、飲酒運転や横断歩行者等妨害、速度超過などの重大事故に直結するおそれの高い交通違反に重点を置いた交通指導取締りを強化しています。

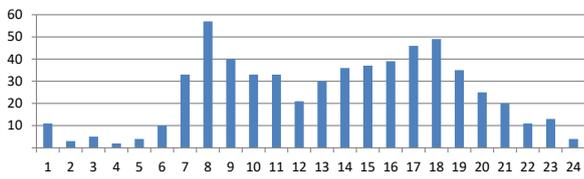
※ 重点以外の交通違反、取締り路線、地域、時間帯であっても、運転者の遵法精神を喚起するための交通指導取締りをランダムに取り入れることで、交通事故の抑止を目指します。

## 速度超過の取締り重点

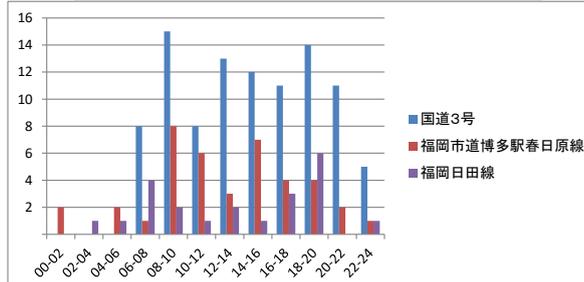
路線・地域	時間帯	規制速度
国道3号	午前7時から午前9時、午後1時から午後3時	法定 (60km/h)
福岡市道博多駅春日原線	午後5時から午後7時	指定 (50km/h)
那珂交番管内	午後3時から午後5時	40~50km/h

### 管内の交通事故発生状況及び重点路線等の選定理由

#### 管内の交通事故発生状況



#### 路線等別交通事故発生状況



#### 交通事故発生状況

- 管内では、午前8時台に最も多く交通事故が発生しており、全体として午前7時から9時の通勤通学時間帯、午後5時から午後7時の帰宅時間帯に事故が多発しています。
- 事故多発路線は国道3号、福岡市道博多駅春日原線、県道福岡日田線で、管内の交通事故の約26%が発生しています。
- 事故多発地域としては、博多・堅粕小学校校区で、同小学校の通学路周辺で事故が多発しています。

#### 重点路線等の選定理由

- 重点路線  
国道3号・福岡市道博多駅春日原線は、管内の主幹道路であるため交通流が集中し、常時人車ともに通行量が多い上、大規模交差点が連続し、速度超過に起因する事故が発生すれば大事故へとつながることから、速度超過の取締り重点路線とします。
- 重点地域

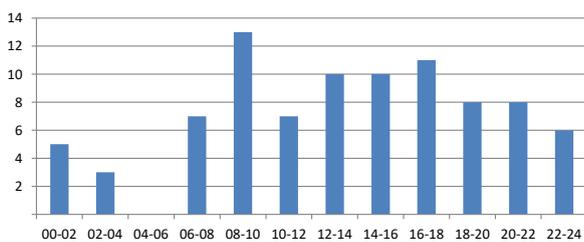
※ 児童、高齢者の安全な通行を確保するため管内の通学路、生活道路においても取締りを強化します。

## 横断歩行者等妨害等の取締り重点

路線・地域	時間帯
千代交番	午前7時から午前9時、午後3時から午後6時
堅粕交番	午前8時から午前11時、午後5時から午後7時

### 車両対歩行者による交通事故発生状況及び重点路線等の選定理由

#### 車両対歩行者の交通事故発生状況



#### 重点路線等の選定理由

- 通勤通学時間帯の午前8時から午前10時の時間帯に車両対歩行者の事故が最も多く発生しています。
- 事故類型別で見ると、横断歩道横断中や横断歩道外横断中による事故が最も多く発生しています。
- 千代交番管内では、通勤通学の時間帯における事故が慢性的に多く、管内の博多校区は、校区別事故発生件数が最も多くなっています。

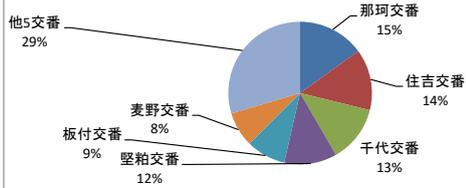
※ 交通事故の発生状況、取締り要望等の状況によっては、上記以外の地域、時間帯であっても取締りを強化します。

## 自転車の取締り重点

路線・地域	時間帯	取締り罪種
那珂交番	午前7時から午前9時、午後3時から午後5時	信号無視、指定場所一時不停止
住吉交番	午前7時から午前9時	信号無視、指定場所一時不停止

### 自転車関連事故の発生状況及び重点路線等の選定理由

交番別自転車関連事故発生状況

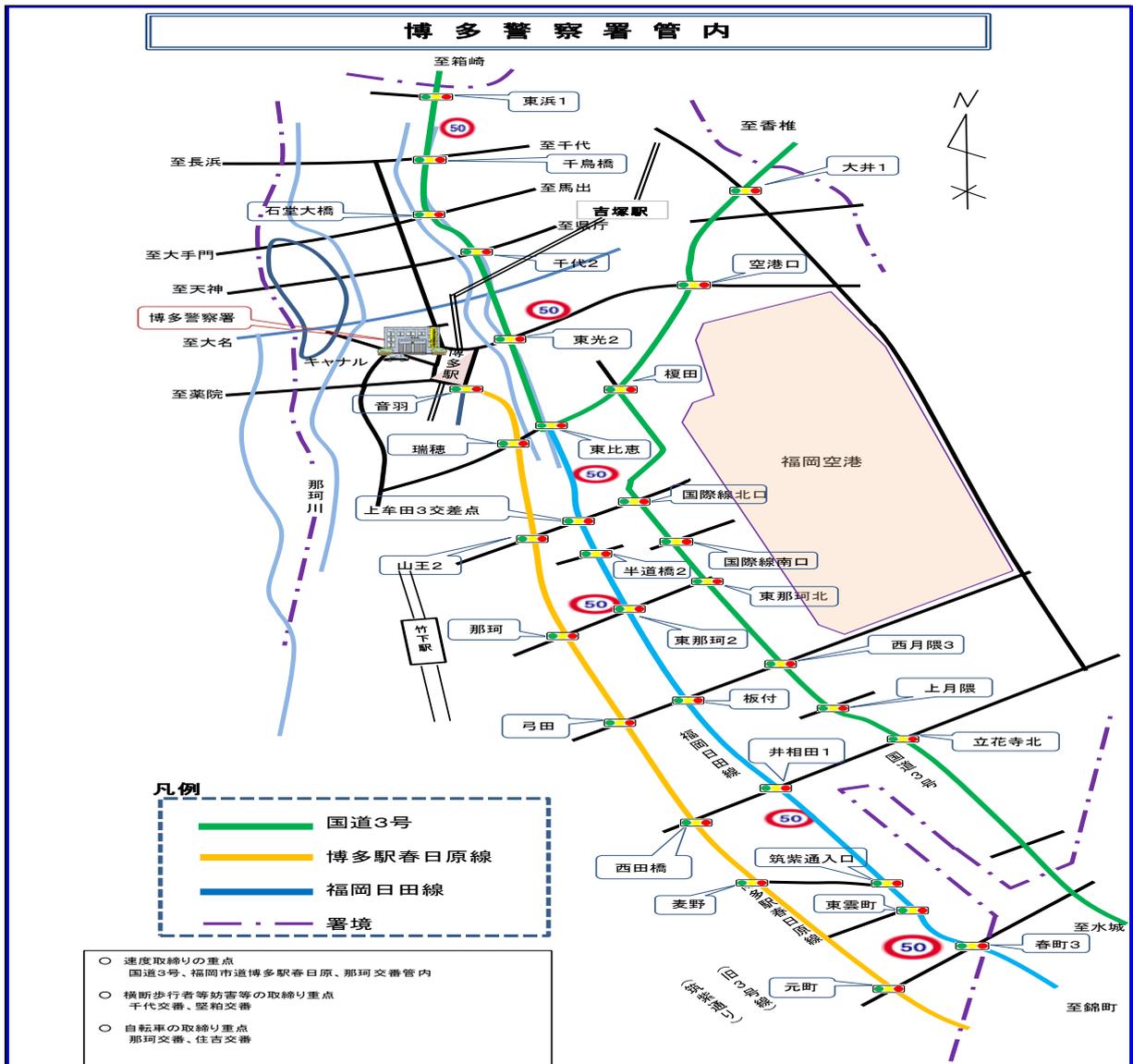


#### 重点路線等の選定理由

- 那珂交番における交通事故が最も多く発生し、続いて住吉交番、千代交番における交通事故が多く発生しています。  
自転車関連の交通事故は減少傾向にありますが、依然として交差点関連の自転車事故が多発しています。
- 那珂交番は、管内に高校等があり、自転車通学の学生が多く、依然として自転車関連事故が多発していることから重点地域とします。
- 住吉交番は、自転車指導啓発重点地区(博多・堅粕・東住吉)に指定された地区を受け持ち、同重点地区は商業施設が多数あり、通勤・通学、買い物等での自転車利用者が多く、自転車関連事故が多発傾向にある。

※ 交通事故の発生状況、取締り要望等の状況によっては、上記以外の地域、時間帯であっても取締りを強化します。

上記以外にも、悪質・危険な違反に重点を置いた交通指導取締りを管内全域で実施しています。



※ 交通事故の発生状況、取締り要望等の状況によっては、上記以外の地域であっても取締り活動を行います。