

東 警 察 署 の 交 通 指 導 取 締 り 指 針

次の路線、地域、時間帯を重点に交通指導取締り活動を推進します。

なお、県警の活動重点である「飲酒運転・交通事故抑止対策の推進」に基づき、管内全域で、時間帯に捉わ
れず、飲酒運転や横断歩行者等妨害、速度超過などの重大事故に直結するおそれの高い交通違反に重点を置き
た交通指導取締りを強化しています。

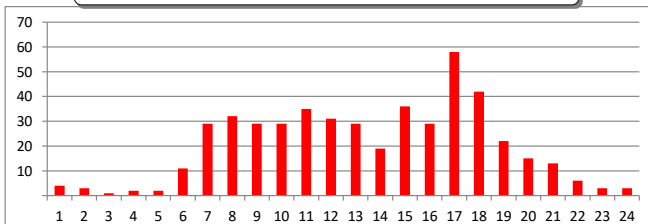
※ 重点以外の交通違反、取締り路線、地域、時間帯であっても、運転者の遵法精神を喚起するための交通指
導取締りをランダムに取り入れることで、交通事故の抑止を目指します。

速度超過の取締り重点

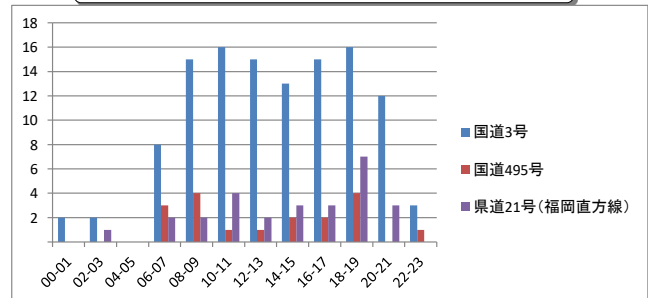
	路線・地域	時間帯	規制速度
速度 超過	国道3号（バイパスを含む）	終 日	50 ～ 60 km/h
	国道495号	早朝、夜間	40 ～ 50 km/h
	福岡直方線	早朝、夜間	40 ～ 50 km/h

管内の交通事故発生状況及び重点路線の選定理由

時間別交通事故発生状況



路線別交通事故発生状況



交通事故発生状況

- 管内では、午後5時台に最も多く交通事故が発生しており、時間帯としては午後3時から午後7時まで
に交通事故全体の約34%が発生しています。
- 事故多発路線は
国道3号、県道21（福岡直方線）、国道495号
の3路線で、管内の交通事故全体の約34%が発生しています。
- 事故多発地域として、香椎、八田、箱崎宮前交番管内の3地域で、交通
事故全体の約57%が発生し、その内香椎・八田交番管内では、増加傾向
にあります。

重点路線の選定理由

- 「国道3号及び国道3号バイパス」は、基幹道路として片道3車線以上の
広い幅員道路が続き、時間を問わず交通事故が発生していることから、
その抑制を図ることが必要です。
- 「国道495号」は、交通事故は減少傾向にあるが、観光スポットである志
賀島、津屋崎等へ通じる路線であり、他地区からの来訪車両多数
また、沿線に大学が複数点在し、交通量多い
- 「県道21号（福岡直方線）」は、交通事故が昨年比でやや増加傾向にあり、
市街地内から筑豊地区へ抜ける主要路線であり、通過交通も多いです。

以上のことから、上記路線を、取締り重点対策路線とします。

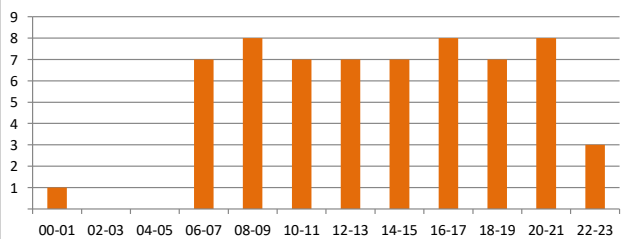
※ 児童、高齢者の安全な通行を確保するため管内の通学路、生活道路においても取締りを強化します。

横断歩行者等妨害等の取締り重点

	地域	時間帯
横断歩行者 等妨害等	香椎交番	午前9時から午後1時 午後4時から午後9時
	八田交番	午前7時から午前11時 午後4時から午後9時

車両対歩行者による交通事故発生状況及び重点地域の選定理由

車両対歩行者の交通事故発生状況



重点地域の選定理由

- 朝夕の通勤通学時間帯及び昼間帯に車両対歩行者の交通事故が多発
 - 歩行者関連事故(63件)のうち、香椎、八田交番管内で、その約49%
(31件)を占めており、特に香椎交番管内は増加傾向が顕著です。
- 以上のことから、2交番管内を重点地域とします。

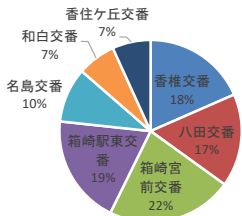
※ 交通事故の発生状況、取締り要望等の状況によっては、上記以外の地域、時間帯であっても取締りを強化します。

自転車の取締り重点地域

	重点地域・路線	時間帯	取締り罪種
自転車	香椎・千早地区 箱崎・馬出地区	午前7時から午前9時 午後4時から午後7時	交差点関連違反・通行禁止違反等
	国道3号 県道21号（福岡直方線）	午前7時から午前9時 午後4時から午後7時	交差点関連違反・通行禁止違反等

自転車関連事故の発生状況及び重点地域の選定理由

交番別自転車関連事故発生状況



重点地域の選定理由

- 香椎・千早地区、箱崎・馬出地区は、何れもJR、西鉄や地下鉄の駅周辺で中高生の自転車通行が多数で交通事故多発のため、東警察署指定の自転車指導啓発重点地区となっています。
 - 国道3号、県道21号（福岡直方線）は、主要道路で、商業施設、各種学校も多く、自転車の通行も多数で交通事故多発のため、東警察署指定の自転車指導啓発重点路線です。
- 以上のことから、2地区、2路線を、重点地域とします。

※ 交通事故の発生状況、取締り要望等の状況によっては、上記以外の地域、時間帯であっても取締りを強化します。

上記以外にも、悪質・危険な違反に重点を置いた交通指導取締りを管内全域で実施しています。

東警察署管内

