

# 南警察署の交通指導取締り指針

次の交通違反、取締り路線、地域及び時間帯を重点に交通指導取締り活動を推進します。

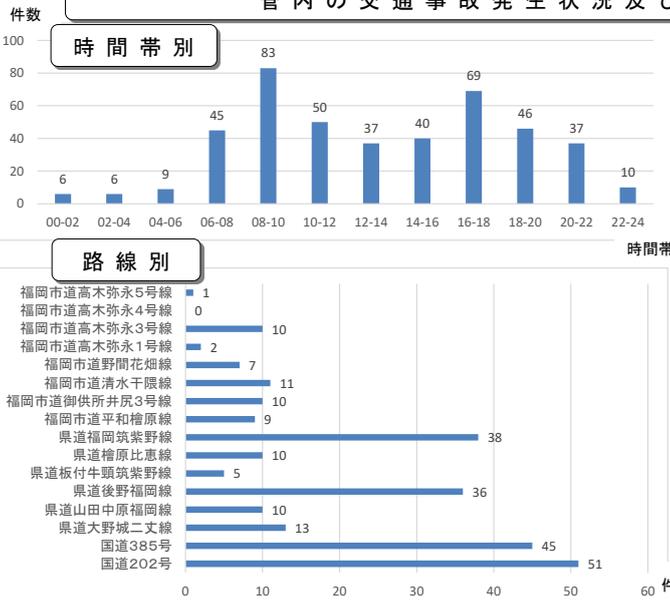
なお、県警の活動重点である「飲酒運転・交通事故抑止対策の強化」に基づき、管内全域で、時間帯に捉われない飲酒運転の取締りや横断歩行者等妨害等、速度違反などの重大事故に直結するおそれの高い交通違反に重点を置いた指導取締りを強化します。

※ 取締り重点以外の交通違反、取締り路線、地域及び時間帯であっても、運転者の遵法精神を喚起するための交通指導取締りをランダムに取り入れることで、交通事故の抑止を目指します。

## 速度超過の取締り重点

	路線・地域	時間帯	規制速度
速度超過	国道202号	午前7時から午前11時 午後4時から午後8時	60km/h
	国道385号	午前7時から午前11時 午後4時から午後7時	40～50km/h
	三宅交番管内	午前8時から午後0時 午後5時から午後7時	40～50km/h

## 管内の交通事故発生状況及び重点路線等の選定理由



### 交通事故発生状況

- 交通事故発生件数(令和6年1月から同年6月)は438件です。
- 管内では、午前8時に最も多く交通事故が発生しており、全体として午前8時から午前10時、午後4時から午後6時の時間帯に多発しています。
- 交通事故多発路線は、国道202号(51件)・国道385号(45件)の2路線で、交通事故全体の約20%が発生しています。
- 事故多発地域としては、玉川小学校区で、高宮通りや清水周りで、自転車関連交通事故を中心に交通事故が多発しています。

### 重点路線等の選定理由

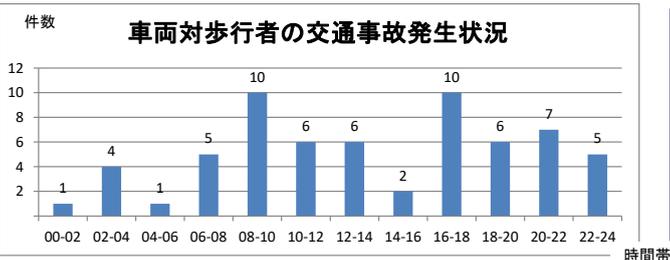
- 国道202号及び国道385号は、通行量が多く交通事故が多発しているとともに、大規模な交差点が連続していることから、速度抑制を図り、重大事故を防止するため、速度違反取締り重点路線とします。
- 三宅交番管内  
三宅交番管内は、通学路における速度違反が散見されており、地域住民の取締り要望もあることから速度抑制を図り、重大事故を防止するため、速度違反取締り重点地域とします。

※ 児童、高齢者等の安全な通行を確保するため管内の通学路及び生活道路においても取締りを強化します。

## 横断歩行者等妨害等の取締り重点

	路線・地域	時間帯
横断歩行者等妨害等	大橋交番管内	午前7時から午前11時 午後3時から午後8時
	野間交番管内	午前8時から午前11時 午後4時から午後7時
	高宮交番管内	午前8時から午前11時 午後1時から午後4時

## 車両対歩行者による交通事故発生状況及び重点路線等の選定理由



### 重点路線等の選定理由

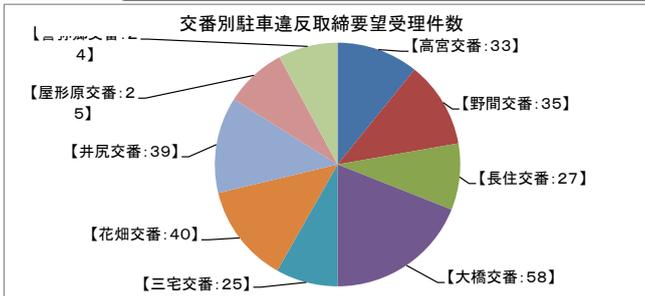
- 午前8時から午前10時及び午後4時から午後6時までの時間帯に事故が多発しています。
- 西鉄各駅の利用者(歩行者)が多い大橋交番及び高宮交番並びに歩行者の関連する事故が増加傾向にある野間交番の管内を重点地域とします。

※ 交通事故の発生状況、取締り要望等の状況によっては、上記以外の地域又は時間帯であっても取締りを強化します。

## 駐車関連違反の取締り重点

	路線・地域	時間帯	取締り対象
駐車関連違反	大橋交番管内 (西鉄沿線)	午前7時から午前11時 午後3時から午後8時	放置駐(停)車違反
	野間・花畑交番管内	午前7時から午前11時 午後4時から午後7時	放置駐(停)車違反

### 駐車関連違反取締り要望受理状況及び重点路線等の選定理由



#### 重点路線等の選定理由

- 西鉄の各駅周辺を管轄する交番管内は、繁華街として各施設を利用する歩行者や自転車利用者が多く、違法駐車車両が歩行者等の安全な通行を妨げる恐れが高いことから重点地域とします。
- 野間、花畑交番管内は、幹線道路に住宅街が隣接する地域であり、取締り要望が多く寄せられていること等から重点地域とします。

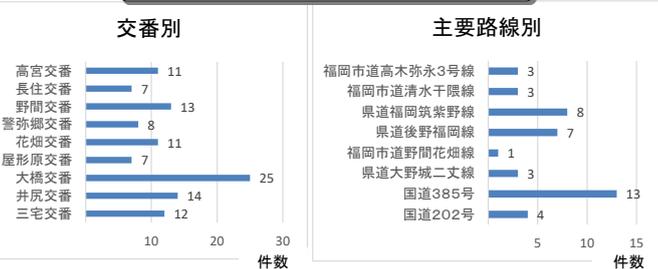
※ 交通事故の発生状況、取締り要望等の状況によっては、上記以外の地域又は時間帯であっても取締りを強化します。

## 自転車の取締り重点

	路線・地域	時間帯	取締り対象
自転車	西鉄高宮駅・大橋駅・井尻駅周辺	午前7時から午前10時 午後4時から午後7時	指定場所一時不停止、通行禁止、イヤホン使用等
	日赤通り・高宮通り・国道385号	午前7時から午前9時 午後4時から午後6時	信号無視、通行禁止、イヤホン使用等

### 自転車関連事故の発生状況及び重点路線等の選定理由

#### 自転車関連交通事故発生件数

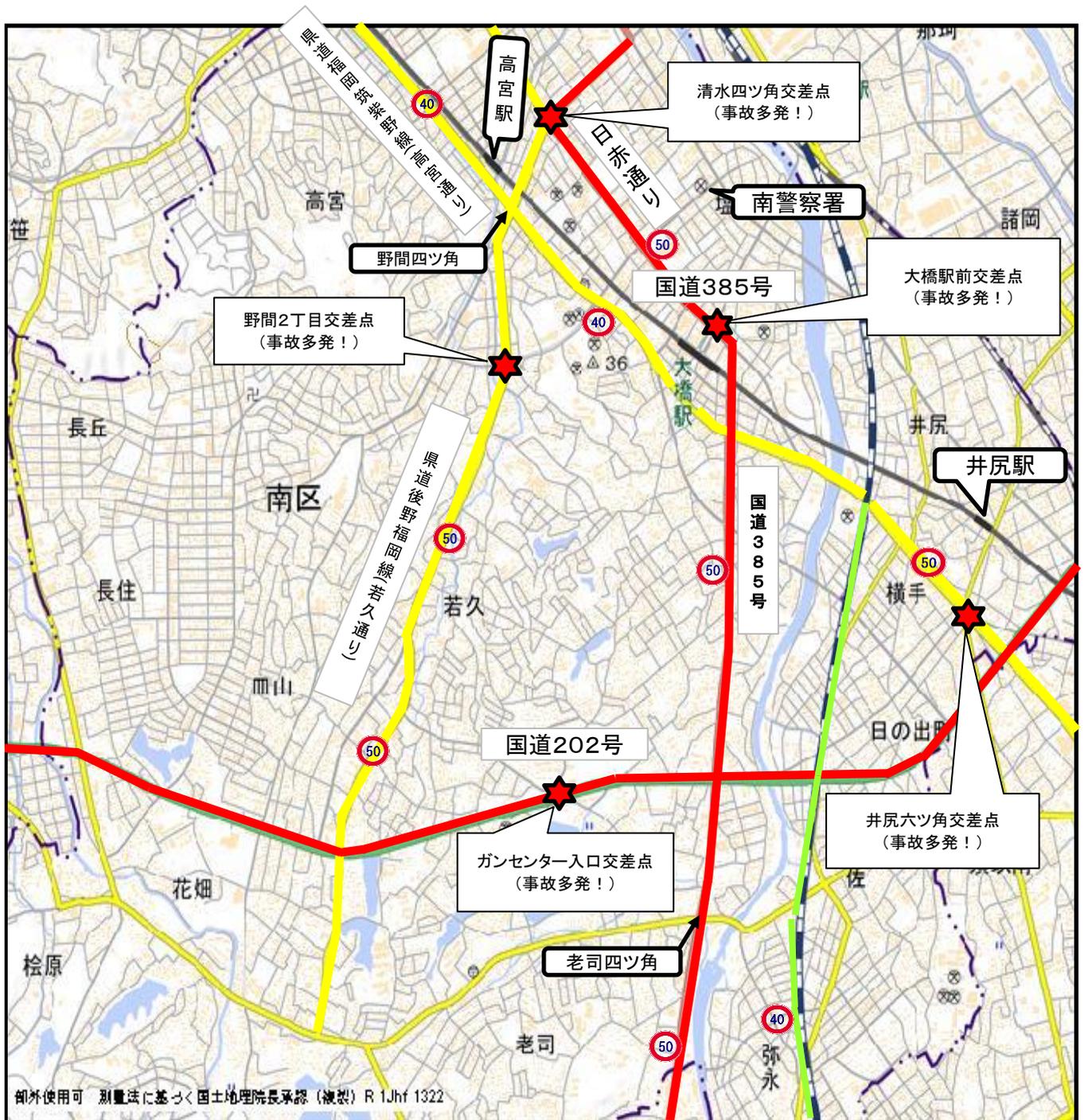


#### 重点路線等の選定理由

- 自転車関連の交通事故発生件数(令和6年1月から同年6月まで)は108件で、交通事故全体の約25パーセントを占めています。
- 西鉄高宮駅・大橋駅・井尻駅周辺は、特に通勤・通学の自転車利用者が多く、自転車関連事故が多発傾向にあることから重点地域とします。
- 国道385号、県道筑紫野福岡線及び県道後野福岡線については、自転車を利用した通勤・通学者が多く、取締り要望も多く寄せられていることから引き続き重点路線とします。

※ 交通事故の発生状況、取締り要望等の状況によっては、上記以外の地域及び時間帯であっても取締りを強化します。

上記以外にも、悪質・危険な違反に重点を置いた交通指導取締りを管内全域で実施しています。



【重点対策路線・地域】

- 速度超過                    ～国道202号、国道385号、三宅交番管内
- 横断歩行者等妨害等       ～大橋・野間・高宮交番管内
- 駐車関連違反               ～大橋・野間・花畑交番管内
- 自転車関連違反            ～国道385号、日赤通り、高宮通り  
西鉄高宮駅・大橋駅・井尻駅周辺