

## 警 察 署 協 議 会 会 議 録

西警察署協議会

開催年月日時	令和2年2月12日 午後4時00分 から 令和2年2月12日 午後5時30分 まで	
開催場所	福岡県西警察署 5階大会議室	
出席者	警察署協議会	会長以下10名
	警 察 署	署長、副署長、刑事管理官、総務課長 留置管理課長、会計課長、生活安全課長 地域課長、刑事第一課長、刑事第二課長 交通課長、警備係長、事務局
議 事 概 要		
<p><b>【会長挨拶（要旨）】</b> 私も委員になり知ったことだが、幹部の方はだいたい2年くらいで異動されることが多い。私たち協議会の委員も4月の異動等で変わるメンバーがいるかもしれない。本日は、令和2年の第1回目だが、このメンバーではおそらく最後である。次回はおそらく4月に開催され、新しいメンバーでの懇親会もあるので、ぜひ親交を深めていただきたい。</p> <p><b>【署長挨拶（要旨）】</b> 今年もはや一月が過ぎたが、年末年始は特に大きな事件事故等の発生もなく、比較的平穏な新年を迎えることができた。その一方で、前回の協議会以降、石丸において、女兒を対象とした強制わいせつ等の事件が連続的に発生したが、署を挙げて捜査したところ、被疑者を逮捕することができた。また、7年前、周船寺の路上で発生した自動販売機の売上金約30万円を強取した未解決の強盗事件にあっても、被疑者を逮捕することができた。今後も積極的な捜査を推進していく。</p> <p>前回の協議会で、姪浜駅における警察官の配置について話をさせていただいたが、今月8日から昼間帯に姪浜駅南口に移動交番を配置し、制服警察官3名を常駐させて、各種事案処理にあたらせている。今後1ヶ月間試行運用を実施し、効果を検証した上で、配置を再検討したい。</p> <p>間もなく、県警察における春の人事異動が行われる関係で、今回が最後となる幹部も出てくるとは思うが、新体制になっても御理解・御支援・御協力をよろしくお願ひする。</p> <p><b>【報告事項】</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 警察署協議会会長連絡会議の結果報告（会長）             <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 令和元年中の治安概況</li> <li>(2) 令和2年福岡県警察運営指針等</li> <li>(3) 事業者等の特性をいかした防犯活動の推進</li> <li>(4) 警察署協議会活動報告</li> </ol> </li> </ol>		

## 議 事 概 要

- ア 南警察署協議会
- イ 若松警察署協議会
- ウ 嘉麻警察署協議会
- 2 令和元年西警察署治安概況（副署長）
  - (1) 三大重点目標
  - (2) 一般治安概況
  - (3) 令和元年中の主な活動
- 3 令和2年西警察署運営指針（総務課長）
  - (1) 西警察署三大重点目標
    - 暴力団の壊滅
    - 飲酒運転の撲滅
    - 性犯罪の根絶
  - (2) 西警察署重点目標
    - ニセ電話詐欺の予防・検挙
    - 重要凶悪事件の徹底検挙
    - サイバー犯罪等身近な犯罪の予防・検挙
    - 子供の安全を守るための対策の強化
    - 高齢者等の交通事故の抑止
    - テロの未然防止と災害対策の強化
    - 厳正な規律の保持と現場執行力の強化
- 4 警察が行っている防犯活動について（地域課長）

### 【事前質疑等への回答】

- 1 姪浜駅南における移動交番の設置について
- 2 周船寺小学校校区内の通行禁止違反（一方通行違反）に対する取締りについて

### 【質疑応答】

- 委員から「一般道も含め、都市高速や西九州道において逆走は起こっているのか。」旨の質疑があり、交通課長から「当署管内の都市高速、西九州道での逆走は発生していない。一般道では、外環西口の交差点の方向から下山門交差点で右折する際、右折レーンに青色のカラー舗装がしてあるが、愛宕から下山門の交差点に入る方向の反対車線にも青色のカラー舗装がしてあるため、間違っって反対車線に入った車がいたようだ。このときは、事故には至っていない。現在、道路管理者と分かりやすい舗装するよう協議中である。」旨の回答があった。
- 委員から「202号線のバイパスが渋滞するので、周船寺に西九州道のインターをつけてもらいたいと市にお願いしたが、県の管理ということで、県にもお願いした。しかし、話が進んでないように思う。警察にこの話は入ってきているか。」旨の質疑があり、交通課長から「警察には、話は入ってきていない。ただ、202号線は交通量も多く、事故発生件数も多くなっている。202号線は、パトロールを強化しており、当署だけでなく交通機動隊等も取締り活動等を行っている。」旨の回答があった。

## 議 事 概 要

さらに、委員から「西九州道や202号線の件だが、市から県のほうに要望を引き続き行っている。下りの今宿大塚交差点付近が渋滞していたが、警察とも協議を重ね、現在右折レーンを増やしている。インターを作るのは時間もかかるので、引き続き要望は行いながらも、当面は、下の道路に改良を加えながら渋滞緩和を図りたい。」旨の回答があった

- 委員から「1月末、西区の小学生に対する両親の虐待に対応していただき、感謝する。今後も学校側としては、児童相談所、警察と連携し対応していきたいと考えている。また、3月12日に中学校の卒業式があり、例年卒業生が特攻服を着てたむろしているが、西区でも可能性があるのでは、そのときは御協力をお願いする。」旨の意見があり、副署長から「虐待の件は、捜査中で詳細は言えないが、我々警察も罰することだけが目的ではない。子供たちがどこの場所でどういった形が一番幸せになれるのかを考えながら、関係各所と連携を取り対応していきたい。中学生が卒業式後に特攻服姿で集まることに関しては、厳しい態度で臨んでいく。」旨の回答があった。さらに署長から「最近、拾六町所在の商業施設で、早良区、南区の中学生が、地元中学生とたむろし、親睦を深めているといった情報もあるので、これに対しても対応をとっていく。」旨の回答があった。

- 委員から、「姪浜駅の移動交番に関して、午後5時までの運用となっているが、今後、午後5時以降も考えているのか。」旨の質疑があり、地域課長から「現在、三交替制勤務の者を日勤として移動交番の勤務にあてている。110番の取扱い状況、届出の受理状況や、体制を考慮した上で今後の運用を検討していく。」旨の回答があった。

さらに委員から、「姪浜駅の朝の通勤時間帯は、自転車の運転が危ないと感じる。現在の移動交番の運用時間帯では対応できないので、時間帯等を考えていただきたい。」旨の意見があり、署長から、「移動交番運用時間帯の前の通勤時間帯は、姪の浜交番員が姪浜駅南口のコンコースで立番しており、正しい通行方法を無視して歩道をすり抜ける自転車利用者等に指導を実施している。現地に行くとお分かりいただけるが、現在は、ほとんどが、自転車を押していたり、歩道を避けたりしている。しかし、指導の手を緩めるとすぐに元の状態に戻ると思われるので、手を緩めず、引き続き立番、指導を続けていく。」旨の回答があった。

- 委員から、「壱岐南校区の野方2丁目、3丁目、4丁目に分かれる四つ角（通称開拓四つ角）から道隈交差点までの間に通学路があるが、車の抜け道となっており、大変危ない。何か規制ができないかと、学校と保護者と地域が一体となり、現在協議しているが、地域の方は、現在の西警察署の担当者が異動するかもしれないと不安がっている。地域の方は担当者が変わると不安になるものなので、もし担当者が変わったとしても親身に話を聞いてほしい。」旨の意見があり、交通課長から「道隈交差点の件は、把握している。どうにかならないだろうか担当が協議しているが、一方通行等の規制をすると利便性の面で反対する住民の方もおり、規制をかけ

## 議 事 概 要

ることはなかなか難しいところである。引き続き検討していくが、担当者が変わっても、後任の者にも確実な引継ぎを行う。」旨の回答があった。

- 委員から、「姪浜駅のこともあるが自転車のマナーが悪いように思う。いろいろなところで講話等をやられていると思うが、引き続き小学生、中学生、高校生等に対する指導をよろしく願いしたい。」旨の意見があり、交通課長から「引き続き交通教室等で指導していく。」旨の回答があった。

### 【閉会】

以上で、令和2年第1回西警察署協議会を閉会する。