

第7 二輪車の交通事故

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 二輪車の交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		前年比		前年比		前年比		前年比
二輪車の事故	2,715	-512	17	+7	17	+7	2,894	-586
うち原動機付自転車	1,448	-318	6	+3	6	+3	1,521	-350
全事故	21,495	-5,441	91	-2	91	-7	27,575	-7,502
全事故に対する割合	12.6%		18.7%		18.7%		10.5%	

2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

(1) 二輪車

区分 年齢層別	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	2,715	-512	2,296	419	17	+7	15	2
24歳以下計	736	-193	628	108	4	-1	4	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	-1	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	318	-89	275	43	3	+1	3	0
20～24歳	418	-103	353	65	1	-2	1	0
25～64歳計	1,698	-219	1,506	192	9	+4	9	0
25～29歳	264	+3	229	35	4	+1	4	0
30～34歳	259	-7	233	26	0	±0	0	0
35～39歳	232	-60	207	25	1	+1	1	0
40～44歳	245	-33	218	27	2	+1	2	0
45～49歳	246	-3	228	18	1	+1	1	0
50～54歳	198	-9	174	24	0	±0	0	0
55～59歳	141	-49	123	18	0	-1	0	0
60～64歳	113	-61	94	19	1	+1	1	0
65歳以上計	281	-100	162	119	4	+4	2	2
65～69歳	106	-46	75	31	1	+1	0	1
70～74歳	82	-21	42	40	1	+1	1	0
75～79歳	55	-25	28	27	2	+2	1	1
80歳以上	38	-8	17	21	0	±0	0	0

(2) 原動機付自転車

区分 年齢層別	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	1,448	-318	1,089	359	6	+3	4	2
24歳以下計	403	-121	317	86	2	±0	2	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	181	-69	145	36	2	+1	2	0
20～24歳	222	-52	172	50	0	-1	0	0
25～64歳計	813	-116	657	156	1	±0	1	0
25～29歳	141	+1	113	28	1	+1	1	0
30～34歳	117	-22	97	20	0	±0	0	0
35～39歳	117	-8	96	21	0	±0	0	0
40～44歳	92	-33	72	20	0	±0	0	0
45～49歳	122	-1	110	12	0	±0	0	0
50～54歳	90	-2	70	20	0	±0	0	0
55～59歳	68	-7	53	15	0	-1	0	0
60～64歳	66	-44	46	20	0	±0	0	0
65歳以上計	232	-81	115	117	3	+3	1	2
65～69歳	81	-29	50	31	1	+1	0	1
70～74歳	69	-21	30	39	0	±0	0	0
75～79歳	51	-19	24	27	2	+2	1	1
80歳以上	31	-12	11	20	0	±0	0	0

第7 二輪車の交通事故

3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

(1) 二輪車

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		2,715	29	26	41	317	351	278	247	284	455	427	170	90
(件)	前年比	-512	-22	-10	-18	-69	-95	-32	-31	-32	-34	-51	-63	-55
死亡事故発生件数		17	0	0	1	2	0	3	1	3	2	2	1	2
(件)	前年比	+7	±0	-1	±0	+2	-2	+3	+1	+3	+1	+1	±0	-1
死者数		17	0	0	1	2	0	3	1	3	2	2	1	2
(人)	前年比	+7	±0	-1	±0	+2	-2	+3	+1	+3	+1	+1	±0	-1
負傷者数		2,894	33	30	42	332	359	294	260	302	488	463	191	100
(人)	前年比	-586	-29	-10	-25	-73	-114	-33	-40	-49	-39	-53	-62	-59

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		2,715	96	946	986	687
(件)	前年比	-512	-50	-196	-97	-169
死亡事故発生件数		17	1	5	6	5
(件)	前年比	+7	-1	+3	+5	±0
死者数		17	1	5	6	5
(人)	前年比	+7	-1	+3	+5	±0
負傷者数		2,894	105	985	1,050	754
(人)	前年比	-586	-64	-220	-128	-174

(2) 原動機付自転車

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		1,448	10	15	32	170	196	166	135	142	244	222	76	40
(件)	前年比	-318	-16	-5	-5	-29	-68	-13	-28	-45	-15	-32	-42	-20
死亡事故発生件数		6	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	1
(件)	前年比	+3	±0	±0	±0	±0	±0	+2	+1	+1	±0	-1	±0	±0
死者数		6	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	1
(人)	前年比	+3	±0	±0	±0	±0	±0	+2	+1	+1	±0	-1	±0	±0
負傷者数		1,521	10	17	32	176	199	174	142	146	257	237	88	43
(人)	前年比	-350	-24	-6	-9	-33	-82	-12	-27	-51	-15	-26	-42	-23

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		1,448	57	532	521	338
(件)	前年比	-318	-26	-110	-88	-94
死亡事故発生件数		6	1	2	2	1
(件)	前年比	+3	±0	+2	+2	-1
死者数		6	1	2	2	1
(人)	前年比	+3	±0	+2	+2	-1
負傷者数		1,521	59	549	545	368
(人)	前年比	-350	-39	-127	-93	-91

4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別	合計	子ども計				高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他	
			未就園児	就園児	小学生	中学生								
二輪車乗車中 死者数(人)		16	0	0	0	0	2	1	0	9	3	1	0	
	前年比	+6	±0	±0	±0	±0	+2	-3	±0	+4	+2	+1	±0	
	うち原動機付自転車	6	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	1	0
	前年比	+3	±0	±0	±0	±0	+1	-1	±0	+1	+1	+1	±0	
二輪車乗車中 負傷者数(人)		2,423	2	0	0	0	2	90	172	90	1,798	225	29	17
	前年比	-468	-1	±0	±0	-2	+1	-30	-84	+2	-343	+2	-15	+1
	うち原動機付自転車	1,226	0	0	0	0	0	56	97	46	846	148	25	8
	前年比	-276	±0	±0	±0	±0	±0	-31	-45	+2	-183	-11	-13	+5

第7 二輪車の交通事故

5 ヘルメット着用状況

死傷者区分 着用区分	二輪車計			自動二輪車			原動機付自転車		
	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
二輪車乗車中事故死傷者（A）	16	177	2,246	10	101	1,096	6	76	1,150
ヘルメット着用者（B）	16	173	2,216	10	98	1,084	6	75	1,132
着用率（B/A）	100.0%	97.7%	98.7%	100.0%	97.0%	98.9%	100.0%	98.7%	98.4%
ヘルメット非着用者（C）	0	2	18	0	1	5	0	1	13
被害軽減可能者（D）（※）	0	0	1	0	0	0	0	0	1
被害軽減率（D/C）	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%
頭部以外の損傷	0	2	17	0	1	5	0	1	12
着用不明	0	2	12	0	2	7	0	0	5

（※） 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち、損傷部位が頭部であり、ヘルメットを着用していれば被害の軽減ができたものをいう

6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

車種	部位	合計	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	その他
二輪車計		16	3	6	1	2	3	1	0	0	0
	ヘルメット有	16	3	6	1	2	3	1	0	0	0
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪車		10	2	3	1	1	2	1	0	0	0
	ヘルメット有	10	2	3	1	1	2	1	0	0	0
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
原動機付自転車		6	1	3	0	1	1	0	0	0	0
	ヘルメット有	6	1	3	0	1	1	0	0	0	0
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

第7 二輪車の交通事故

7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	二輪車								うち原動機付自転車							
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	2,715	-512	17	+7	17	+7	2,894	-586	1,448	-318	6	+3	6	+3	1,521	-350
人対車両 計	83	-33	1	+1	1	+1	96	-36	43	-31	0	±0	0	±0	48	-34
対面通行中	4	-4	0	±0	0	±0	4	-4	4	-2	0	±0	0	±0	4	-2
背面通行中	7	-4	0	±0	0	±0	8	-6	7	-1	0	±0	0	±0	8	-1
横断中 計	42	-30	1	+1	1	+1	51	-30	18	-24	0	±0	0	±0	21	-25
横断歩道横断中	12	-13	0	±0	0	±0	16	-10	6	-12	0	±0	0	±0	7	-12
横断歩道付近横断中	3	-2	1	+1	1	+1	2	-5	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
歩道橋付近横断中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他横断中	27	-14	0	±0	0	±0	33	-13	11	-10	0	±0	0	±0	13	-10
路上遊戯中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の人対車両	28	+3	0	±0	0	±0	30	+1	14	-4	0	±0	0	±0	15	-6
車両相互 計	2,596	-471	12	+6	12	+6	2,765	-541	1,388	-288	5	+3	5	+3	1,456	-317
正面衝突	58	-7	4	+4	4	+4	61	-20	34	-1	1	+1	1	+1	33	-9
進行中追突	48	-29	0	-1	0	-1	50	-31	28	-18	0	±0	0	±0	28	-21
その他の追突	347	-34	0	±0	0	±0	398	-37	165	-29	0	±0	0	±0	185	-30
出会い頭	746	-186	4	+1	4	+1	796	-213	458	-113	3	+2	3	+2	487	-127
追越し追い抜き時	113	-16	0	±0	0	±0	119	-15	61	-16	0	±0	0	±0	62	-17
すれ違い時	22	+5	0	±0	0	±0	24	+5	8	-2	0	±0	0	±0	8	-2
左折時	342	-81	0	±0	0	±0	350	-86	196	-59	0	±0	0	±0	197	-61
右折直進	572	-58	3	+1	3	+1	610	-58	277	-10	0	-1	0	-1	292	-3
その他の右折時	48	-16	0	±0	0	±0	48	-21	28	-8	0	±0	0	±0	28	-9
その他の車両相互	300	-49	1	+1	1	+1	309	-65	133	-32	1	+1	1	+1	136	-38
車両単独 計	35	-9	3	-1	3	-1	33	-9	17	+1	1	±0	1	±0	17	+1
工作物衝突 計	6	-4	2	±0	2	±0	4	-5	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
電柱衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
標識衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
防護柵等衝突	2	±0	0	-1	0	-1	2	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
家屋・塀衝突	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
橋梁・橋脚衝突	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の工作物衝突	3	+1	2	+2	2	+2	1	-1	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路外逸脱（転落）	1	±0	0	-1	0	-1	1	+1	1	±0	0	-1	0	-1	1	+1
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
転倒	18	-1	1	+1	1	+1	17	-2	9	+3	1	+1	1	+1	8	+2
その他の車両単独	10	-4	0	-1	0	-1	11	-3	6	+1	0	±0	0	±0	7	+1
踏切列車事故	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0