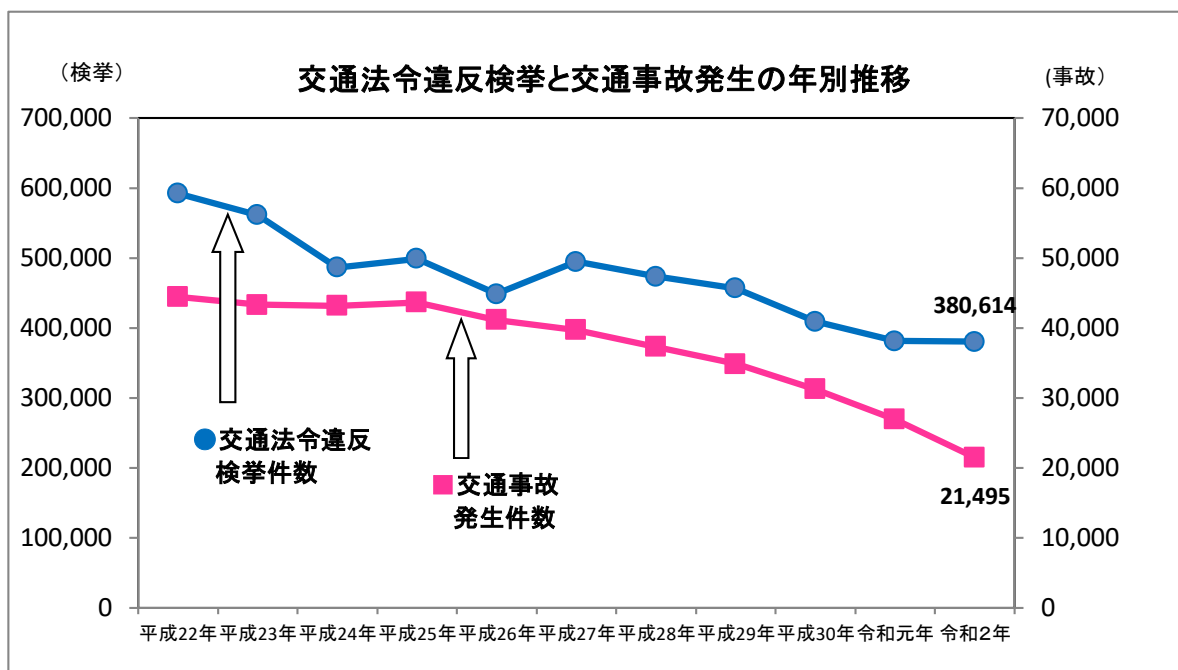


## 第17 交通指導取締り

### 1 交通指導取締り



#### (1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り

多発する交通事故から県民を守り、安全で円滑な交通社会の実現を目的として、飲酒運転を始め、横断歩行者等妨害等、無免許運転、速度超過、携帯電話使用等、信号無視等の交通事故に直結する悪質・危険性の高い違反や駐（停）車違反、整備不良等の交通の円滑を阻害するなど迷惑性の高い違反に重点指向した取締り活動を推進した。

## 第17 交通指導取締り

### (2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況

罪種別	年別										
	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年
飲酒運転	1,711	1,822	1,581	1,241	1,191	1,338	1,435	1,440	1,407	1,481	1,361
構成率	0.29%	0.32%	0.32%	0.25%	0.27%	0.27%	0.30%	0.32%	0.34%	0.39%	0.36%
横断歩行者等妨害等	2,212	2,002	1,459	1,904	1,423	2,095	2,295	2,737	7,953	11,631	18,057
構成率	0.37%	0.36%	0.30%	0.38%	0.32%	0.42%	0.48%	0.60%	1.94%	3.05%	4.74%
無免許運転	2,914	1,822	1,758	1,284	1,405	1,337	1,096	1,108	1,107	994	1,048
構成率	0.49%	0.32%	0.36%	0.26%	0.31%	0.27%	0.23%	0.24%	0.27%	0.26%	0.28%
速度超過	144,745	138,926	103,692	111,955	82,697	96,210	90,236	80,688	55,308	44,750	61,182
構成率	24.45%	24.75%	21.31%	22.45%	18.44%	19.46%	19.05%	17.67%	13.52%	11.74%	16.07%
携帯電話使用等	62,214	64,406	56,407	46,969	45,486	48,429	46,839	44,757	37,973	30,257	14,132
構成率	10.51%	11.47%	11.59%	9.42%	10.14%	9.79%	9.89%	9.80%	9.28%	7.93%	3.71%
信号無視	30,205	26,682	24,769	26,467	24,483	28,284	26,877	32,735	36,330	37,165	36,413
構成率	5.10%	4.75%	5.09%	5.31%	5.46%	5.72%	5.67%	7.17%	8.88%	9.75%	9.57%
指定場所一時不停止等	54,483	48,472	47,332	51,884	54,726	66,750	72,686	81,150	83,230	84,181	94,207
構成率	9.20%	8.63%	9.73%	10.40%	12.20%	13.50%	15.34%	17.77%	20.35%	22.08%	24.75%
駐(停)車違反	87,014	83,018	80,578	80,034	78,430	73,553	73,206	61,884	45,452	39,257	35,145
構成率	14.70%	14.79%	16.56%	16.05%	17.49%	14.87%	15.45%	13.55%	11.11%	10.29%	9.23%
整備不良	5,268	3,367	2,227	1,764	1,513	1,434	1,496	1,278	1,206	1,038	1,288
構成率	0.89%	0.60%	0.46%	0.35%	0.34%	0.29%	0.32%	0.28%	0.29%	0.27%	0.34%
消音器不備	522	503	353	265	239	288	228	214	249	228	439
構成率	0.09%	0.09%	0.07%	0.05%	0.05%	0.06%	0.05%	0.05%	0.06%	0.06%	0.12%
騒音運転	31	51	28	19	15	22	48	37	47	41	65
構成率	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%
積載物重量制限超過	416	671	155	95	56	27	55	71	178	123	105
構成率	0.07%	0.12%	0.03%	0.02%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.04%	0.03%	0.03%
シートベルト	104,470	89,735	74,725	70,784	64,858	61,911	56,364	47,136	37,403	33,917	26,534
構成率	17.64%	15.98%	15.36%	14.19%	14.46%	12.52%	11.90%	10.32%	9.14%	8.89%	6.97%
チャイルドシート	6,755	7,991	9,362	7,974	7,836	7,649	5,824	5,283	4,312	3,175	2,692
構成率	1.14%	1.42%	1.92%	1.60%	1.75%	1.55%	1.23%	1.16%	1.05%	0.83%	0.71%
ヘルメット	1,977	1,855	1,515	1,323	1,150	980	832	775	645	539	593
構成率	0.33%	0.33%	0.31%	0.27%	0.26%	0.20%	0.18%	0.17%	0.16%	0.14%	0.16%
その他	87,140	90,048	80,555	94,818	82,903	104,217	94,189	95,447	96,226	92,548	87,353
構成率	14.72%	16.04%	16.56%	19.01%	18.49%	21.07%	19.88%	20.90%	23.53%	24.27%	22.95%
合計	592,077	561,371	486,496	498,780	448,411	494,524	473,706	456,740	409,026	381,325	380,614

注 1 構成率は、小数点以下第3位を四捨五入のため、罪種別の構成率の合計は必ずしも100%とは限らない。

2 検挙件数には、交通事故による検挙を含む。

3 飲酒運転の検挙件数には、交通事故による検挙のほか、飲酒運転周辺者三罪等の検挙を含む。

## 第17 交通指導取締り

### (3) 年別・自転車の取締り状況

罪種別	年別				
	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
酒酔い運転	1	1	2	3	5
信号無視	29	77	119	174	93
指定場所一時不停止等	5	0	0	8	21
無灯火	0	1	1	0	1
定員外乗車	0	1	1	2	3
制動装置不良自転車運転	116	103	123	92	64
遵守事項違反	30	27	28	10	7
並進	0	0	0	4	0
その他	200	167	170	180	60
合計	381	377	444	473	254

注 その他は、遮断踏切立入り、通行禁止、通行区分等を計上したもの。

## 第17 交通指導取締り

### (4) 月別・罪種別交通法令違反検挙状況(令和2年)

罪種別	月別													計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
飲酒運転	118	117	137	99	89	119	105	119	96	125	140	97	1,361	
構成率	0.34%	0.34%	0.41%	0.35%	0.33%	0.33%	0.32%	0.39%	0.29%	0.36%	0.42%	0.41%	0.36%	
横断歩行者等妨害等	1,502	1,541	1,427	1,130	1,133	1,901	1,596	1,323	1,584	1,905	1,740	1,275	18,057	
構成率	4.38%	4.47%	4.32%	4.04%	4.24%	5.22%	4.89%	4.32%	4.82%	5.50%	5.20%	5.43%	4.74%	
無免許運転	88	95	93	91	61	98	109	85	76	81	80	91	1,048	
構成率	0.26%	0.28%	0.28%	0.33%	0.23%	0.27%	0.33%	0.28%	0.23%	0.23%	0.24%	0.39%	0.28%	
速度超過	4,928	5,324	5,338	4,337	3,992	6,027	4,601	5,141	5,149	5,433	5,991	4,921	61,182	
構成率	14.38%	15.44%	16.15%	15.52%	14.95%	16.56%	14.08%	16.79%	15.67%	15.67%	17.91%	20.94%	16.07%	
携帯電話使用等	1,120	1,151	1,244	1,099	1,042	1,479	1,253	1,190	1,315	1,330	1,171	738	14,132	
構成率	3.27%	3.34%	3.76%	3.93%	3.90%	4.06%	3.84%	3.89%	4.00%	3.84%	3.50%	3.14%	3.71%	
信号無視	3,572	3,385	3,106	2,615	2,688	3,354	3,207	3,036	3,174	3,219	2,958	2,099	36,413	
構成率	10.42%	9.82%	9.40%	9.36%	10.07%	9.22%	9.82%	9.91%	9.66%	9.29%	8.84%	8.93%	9.57%	
指定場所一時不停止等	8,682	8,397	8,233	6,998	6,834	8,871	8,245	6,941	8,370	8,948	8,636	5,052	94,207	
構成率	25.33%	24.36%	24.91%	25.04%	25.59%	24.38%	25.24%	22.66%	25.48%	25.81%	25.81%	21.50%	24.75%	
駐(停)車違反	3,159	3,340	3,170	3,166	3,401	2,932	2,903	2,827	2,646	2,767	2,626	2,208	35,145	
構成率	9.22%	9.69%	9.59%	11.33%	12.74%	8.06%	8.89%	9.23%	8.06%	7.98%	7.85%	9.40%	9.23%	
整備不良	118	89	98	110	167	141	101	94	96	122	85	67	1,288	
構成率	0.34%	0.26%	0.30%	0.39%	0.63%	0.39%	0.31%	0.31%	0.29%	0.35%	0.25%	0.29%	0.34%	
消音器不備	43	29	39	46	58	43	25	32	40	35	32	17	439	
構成率	0.13%	0.08%	0.12%	0.16%	0.22%	0.12%	0.08%	0.10%	0.12%	0.10%	0.10%	0.07%	0.12%	
騒音運転	5	5	3	4	10	6	7	2	3	9	6	5	65	
構成率	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.04%	0.02%	0.02%	0.01%	0.01%	0.03%	0.02%	0.02%	0.02%	
積載物重量制限超過	5	16	10	7	8	13	3	5	9	15	8	6	105	
構成率	0.01%	0.05%	0.03%	0.03%	0.03%	0.04%	0.01%	0.02%	0.03%	0.04%	0.02%	0.03%	0.03%	
シートベルト	2,240	2,520	2,245	1,909	1,795	2,538	2,415	2,264	2,467	2,657	2,282	1,202	26,534	
構成率	6.54%	7.31%	6.79%	6.83%	6.72%	6.97%	7.39%	7.39%	7.51%	7.66%	6.82%	5.12%	6.97%	
チャイルドシート	248	289	222	207	217	244	245	186	224	259	225	126	2,692	
構成率	0.72%	0.84%	0.67%	0.74%	0.81%	0.67%	0.75%	0.61%	0.68%	0.75%	0.67%	0.54%	0.71%	
ヘルメット	25	15	28	42	50	80	67	67	75	73	48	23	593	
構成率	0.07%	0.04%	0.08%	0.15%	0.19%	0.22%	0.21%	0.22%	0.23%	0.21%	0.14%	0.10%	0.16%	
その他	8,422	8,158	7,661	6,091	5,160	8,547	7,789	7,313	7,525	7,689	7,428	5,570	87,353	
構成率	24.57%	23.67%	23.18%	21.79%	19.32%	23.49%	23.84%	23.88%	22.91%	22.18%	22.20%	23.71%	22.95%	
合計	34,275	34,471	33,054	27,951	26,705	36,393	32,671	30,625	32,849	34,667	33,456	23,497	380,614	

- 注 1 構成率は、小数点以下第3位を四捨五入のため、罪種別の構成率の合計は必ずしも100%とは限らない。  
 2 検挙件数には、交通事故による検挙を含む。  
 3 飲酒運転の検挙件数には、交通事故による検挙のほか、飲酒運転周知者三罪等の検挙を含む。

## 第17 交通指導取締り

### 2 暴走族取締り

#### (1) 概況

「総合的な暴走族等対策の推進」を交通部の推進課題に揚げ、暴走行為をさせない対策、暴走族等に対する多角的取締り、暴走族等に対する暴力団からの影響力の排除等の諸対策を強力に推進した。

#### (2) 暴走族の実態

種別	区分 グループ 数	人 員			車 両		
		少 年	成 人	計	二 輪	四 輪	計
共同危険型 組 織 暴 走 族	6	32 (0)	21 (0)	53 (0)	18	1	19
構成率	--	9.1%	6.0%	15.1%	9.7%	0.5%	10.3%
共同危険型 非 組 織 暴 走 族	--	112 (0)	185 (7)	297 (7)	2	164	166
構成率	--	32.0%	52.9%	84.9%	1.1%	88.6%	89.7%
違法競争型 暴 走 族	--	0	0	0	0	0	0
構成率	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合 計	6	144 (0)	206 (7)	350 (7)	20	165	185
構成率	--	41.1%	58.9%	100.0%	10.8%	89.2%	100.0%

注 1 ( )内は女性を内数で示す。

2 構成率は、小数点以下第2位を四捨五入のため、計及び合計の構成率はそれぞれの構成率の和と一致するとは限らない。

## 第17 交通指導取締り

### (3) 取締りの状況

#### ア 道路交通法違反の検挙状況

罪 種	件 数	人 員	
			うち逮捕
無 免 許 運 転	80	83	26
速 度 超 過	65	65	1
信 号 無 視	117	104	4
通 行 区 分 ・ 追 越 し	14	14	0
消 音 器 不 備	158	157	0
整 備 不 良	302	301	0
共 同 危 険 行 為	8	52	12
騒 音 運 転 等	27	27	0
そ の 他	603	585	6
合 計	1,374	1,388	49

#### イ 不法改造車両の押収状況

二 輪			四 輪			合 計
強 制	任 意	計	強 制	任 意	計	
23	73	96	19	20	39	135