

令和2年(2020)

# 交通年鑑



**福岡県警察本部交通部**

## 交通年鑑における用語の説明

### \* 交通事故

道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

### \* 死者

交通事故の発生後、24時間以内に死亡した者をいう。

### \* 重傷

交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。

### \* 軽傷

交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。

### \* 当事者

交通事故に関与した者をいい、過失（違反）の重い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者…とする。過失の程度が同程度である場合は、負傷の程度が軽い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者…とする。

### \* 自動車

乗用車、貨物車及び特殊車をいう。

### \* 二輪車

自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

### \* 運転者

運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。

### \* 歩行者

一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、道路上の物件の中や、運転者のいない駐車車両にいた者などの歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含まない。

### \* 子供の交通事故

発生件数は子供（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子供全ての死傷者数である。

### \* 若年層の交通事故

発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

### \* 高齢者の交通事故

発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

### \* 歩行者の交通事故

発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

### \* 自転車の交通事故

発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

### \* 二輪車の交通事故

発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### \* 飲酒運転による交通事故

発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### \* 無免許運転による交通事故

発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

# 目次

## 第1 福岡県の交通事故

1	福岡県の交通事故発生状況	1
2	警察署別交通事故発生状況	2
3	曜日別交通事故発生状況	3
4	時間帯別交通事故発生状況	3
5	昼夜別・天候別交通事故発生状況	3
6	年齢層別・性別交通事故発生状況	4
7	事故類型別交通事故発生状況	5
8	路線別交通事故発生状況	6
9	道路形状別交通事故発生状況	16
10	車道幅員別交通事故発生状況	16
11	信号機有無別交通事故発生状況	16
12	事故類型別・道路形状別交通事故発生件数	17
13	道路形状別・道路別交通事故発生件数	18
14	第1当事者別交通事故発生状況	18
15	第1当事者車両形状別交通事故発生状況	19
16	第1当事者車両用途別交通事故発生状況	19
17	第1当事者法令違反別交通事故発生状況	20
18	第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数	22
19	シートベルト着用状況	24

## 第2 子供の交通事故

1	子供の交通事故発生状況	25
2	子供の状態別交通事故死傷者数	25
3	子供の時間帯別交通事故発生状況	25
4	子供の事故類型別交通事故発生状況	26
5	子供の通行目的別・学齢別交通事故発生件数	27

## 第3 若年層の交通事故

1	若年層の交通事故発生状況	28
2	第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況	28
3	若年層の状態別交通事故死傷者数	28
4	若年層の時間帯別交通事故発生状況	29
5	若年層の学職別交通事故発生状況	29
6	若年層の事故類型別交通事故発生状況	30

## 第4 高齢者の交通事故

1	高齢者の交通事故発生状況	31
2	高齢者の状態別交通事故死傷者数	31
3	高齢者の時間帯別交通事故発生状況	31
4	高齢者の事故類型別交通事故発生状況	32
5	第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況	33
6	第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況	33
7	高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況	33

## 第5 歩行者の交通事故

1	歩行者の交通事故発生状況	34
2	歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数	34
3	歩行者の学職別交通事故死傷者数	34
4	歩行者の時間帯別交通事故発生状況	35
5	歩行者の事故類型別交通事故発生状況	35

## 第6 自転車の交通事故

1	自転車の交通事故発生状況	36
2	自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数	36
3	自転車の学職別交通事故死傷者数	36
4	自転車の時間帯別交通事故発生状況	37
5	自転車の衝突地点別交通事故発生状況	37
6	自転車の相手当事者別交通事故発生状況	38

## 第7 二輪車の交通事故

1	二輪車の交通事故発生状況	39
2	二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数	39
3	二輪車の時間帯別交通事故発生状況	40
4	二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数	40
5	ヘルメット着用状況	41
6	ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数	41
7	二輪車の事故類型別交通事故発生状況	42

## 第8 バス・タクシーの交通事故

1	バス・タクシーの交通事故発生状況	43
2	バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況	43
3	バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況	44

## 第9 外国人の交通事故

1	外国人の交通事故発生状況	45
2	外国人の国籍・地域別交通事故発生状況	45
3	外国人の事故類型別交通事故発生状況	46

## 第10 飲酒運転による交通事故

1	飲酒運転による交通事故発生状況	47
2	飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	47
3	飲酒運転による曜日別交通事故発生状況	48
4	飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況	48
5	飲酒運転による車種別交通事故発生状況	49
6	飲酒運転による道路別交通事故発生状況	49

## 第11 無免許運転による交通事故

1	無免許運転による交通事故発生状況	50
2	無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	50
3	無免許運転による車種別交通事故発生状況	51
4	無免許運転による道路別交通事故発生状況	51

## 第12 高速道路等の交通事故

1	高速道路等の交通事故発生状況	52
2	高速道路等の曜日別交通事故発生状況	52
3	高速道路等の時間帯別交通事故発生状況	52
4	高速道路等の事故類型別交通事故発生状況	53
5	高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況	53
6	高速道路等のシートベルト着用状況	54

## 第13 市区町村別交通事故

1	市区町村別交通事故発生状況	56
2	市区町村別曜日別交通事故発生件数	58
3	市区町村別時間帯別交通事故発生件数	60
4	市区町村別道路形状別交通事故発生件数	62
5	市区町村別車道幅員別交通事故発生件数	64
6	市区町村別第1当事者別交通事故発生件数	66
7	市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数	70
8	市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数	72
9	市区町村別子供関連交通事故発生状況	74
10	市区町村別若年層関連交通事故発生状況	76
11	市区町村別高齢者関連交通事故発生状況	78
12	市区町村別歩行者関連交通事故発生状況	80
13	市区町村別自転車関連交通事故発生状況	82
14	市区町村別二輪車関連交通事故発生状況	84
15	市区町村別飲酒運転交通事故発生状況	86
16	市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況	88

## 第14 交通事故の年別推移

1	福岡県の交通事故年別推移	90
2	子供の交通事故年別推移	91
3	若年層の交通事故年別推移	92
4	高齢者の交通事故年別推移	93
5	歩行者の交通事故年別推移	94
6	自転車の交通事故年別推移	95
7	二輪車の交通事故年別推移	96
8	バス・タクシーの交通事故年別推移	97
9	外国人の交通事故年別推移	97
10	飲酒運転による交通事故年別推移	98
11	無免許運転による交通事故年別推移	99
12	高速道路等の交通事故年別推移	100
13	交差点及び交差点付近での交通事故年別推移	101

## 第15 交通安全活動

1	四季の交通安全運動	102
2	関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援	104
3	交通安全教育	105
4	青少年の交通事故防止対策の推進	106
5	表彰	106
6	企業における安全運転管理の推進状況	107

## 第16 交通規制と交通安全施設

1	交通規制	108
付表1	交通規制種別毎実施状況	110
付表2	警察署別交通規制実施状況	111
2	交通安全施設等	117
付表1	交通管制センター年度別整備状況	118
付表2	交通管制システムの概要	119
付表3	主要交差点流入別交通混雑状況（自動情報収集）	120
付表4	警察署別交通安全施設等整備状況	121
付表5	年度別交通信号機設置状況	122
付表6	道路標識設置状況（路側式を除く）	122
3	許可証明事務取扱状況	123

## 第17 交通指導取締り

1	交通指導取締り	
(1)	交通事故抑止に資する交通指導取締り	124
(2)	年別・罪種別交通法令違反検挙状況	125
(3)	年別・自転車の取締り状況	126
(4)	月別・罪種別交通法令違反検挙状況	127
2	暴走族取締り	
(1)	概況	128
(2)	暴走族の実態	128
(3)	取締りの状況	129

## 第18 交通事故事件捜査

1	交通特殊事件	
(1)	交通特殊事件等の検挙状況	130
(2)	主要事件の検挙事例	130
2	ひき逃げ・不申告事件	
(1)	ひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況等の年別推移	131
(2)	過去5年のひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況	132
(3)	令和2年中のひき逃げ・不申告事件	133

## 第19 運転免許

1 運転免許	
(1) 運転免許保有者数	136
(2) 運転免許数	141
(3) 運転免許試験等実施状況	142
(4) 試験別合格率	143
2 運転者教育	
(1) 更新時講習	144
(2) 取消処分者講習	145
(3) 停止処分者講習	146
(4) 違反者講習	146
(5) 取得時講習	146
(6) 高齢者講習	146
(7) 認知機能検査	146
3 指定自動車教習所	
(1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数	147
(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数	148
(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合	148
(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況	149
(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況	149
(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況	149
(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況	149
4 運転免許の行政処分	
(1) 行政処分状況	150
(2) 暴走行為者等に対する処分状況	151
(3) 免許の拒否、保留等処分状況	151
(4) 免許の仮停止等実施状況	151
(5) 申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況	151
5 国外運転免許証の交付	
(1) 交付状況の推移	152
(2) 窓口別申請受理状況	152

- 第1 福岡県の交通事故
- 第2 子供の交通事故
- 第3 若年層の交通事故
- 第4 高齢者の交通事故
- 第5 歩行者の交通事故
- 第6 自転車の交通事故
- 第7 二輪車の交通事故
- 第8 バス・タクシーの交通事故
- 第9 外国人の交通事故
- 第10 飲酒運転による交通事故
- 第11 無免許運転による交通事故
- 第12 高速道路等の交通事故
- 第13 市区町村別交通事故
- 第14 交通事故の年別推移

注 第1～第14の交通事故資料は、令和3年4月8日までに入手したデータにより作成したものである。

# 第1 福岡県の交通事故

## 1 福岡県の交通事故発生状況

### (1) 交通事故発生状況

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		21,495	10,551	5,655	1,862	3,166	261
	前年比	-5,441	-2,482	-1,460	-456	-913	-130
死者数(人)		91	40	24	11	13	3
	前年比	-7	+2	-6	+1	-5	+1
負傷者数(人)		27,575	13,113	7,374	2,565	4,077	446
	前年比	-7,502	-3,193	-2,150	-742	-1,187	-230

(※) 高速道路等とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路をいう。

### (2) 交通死亡事故等の主な特徴

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない(以下同じ)。

#### ア 時間帯別交通事故死者数

時間帯別(時)	合計	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
死者数(人)	91	2	4	5	11	6	11	6	7	9	17	3	10
	前年比	-7	-8	-3	±0	+6	-1	+3	+4	-1	-4	+2	-5
	構成率	100.0%	2.2%	4.4%	5.5%	12.1%	6.6%	12.1%	6.6%	7.7%	9.9%	18.7%	3.3%

#### イ 道路形状別交通事故死者数

道路形状別	合計	交差点等			単路					踏切	その他 一般交通 の場所	
		交差点 等計	交差点 付近	交差点 付近	単路計	トンネル	橋	カーブ ・屈折	その他 単路			
死者数(人)	91	38	29	9	44	0	0	10	34	5	4	
	前年比	-7	-13	-10	-3	+1	±0	-1	-4	+6	+3	+2
	構成率	100.0%	41.8%	31.9%	9.9%	48.4%	0.0%	0.0%	11.0%	37.4%	5.5%	4.4%

#### ウ 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	24歳以下			25~64歳						高齢者(65歳以上)			
		小計	15歳以下	16~24歳	小計	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	小計	65~74歳	75歳以上	
死者数(人)	91	8	2	6	30	5	8	8	6	3	53	21	32	
	前年比	-7	-2	±0	-2	-3	-2	+4	+2	-4	-3	-2	+3	-5
	構成率	100.0%	8.8%	2.2%	6.6%	33.0%	5.5%	8.8%	8.8%	6.6%	3.3%	58.2%	23.1%	35.2%

#### エ 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車(用)中				歩行中	その他		
		小計	自動車	自動二輪	原付			自転車	
死者数(人)	91	44	19	10	6	9	47	0	
	前年比	-7	-20	-23	+3	+3	-3	+13	±0
	構成率	100.0%	48.4%	20.9%	11.0%	6.6%	9.9%	51.6%	0.0%

#### オ 飲酒事故発生状況(第1当事者原付以上)

飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転(※)		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数(件)	111	10	87	7	1	6
	前年比	-22	+8	-12	-2	-4
死者数(人)	4	1	3	0	0	0
	前年比	-4	+1	-4	-1	±0

(※) 酒気帯び運転項目の区分については、呼気のアルコール濃度を表す。

### (3) 都道府県別交通事故死者数ワースト順位

ワースト順位	全国	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
都道府県		東京	愛知	北海道	神奈川	千葉	大阪	埼玉	兵庫	静岡	福岡	茨城
死者数(人)	2,839	155	154	144	140	128	124	121	110	108	91	84
	前年比	-376	+22	-2	-8	+8	-44	-6	-8	-28	+7	-7



# 第1 福岡県の交通事故

## 2 警察署別交通事故発生状況

警察署別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
合計		21,495	-5,441	-20.2%	91	-7	-7.1%	27,575	-7,502	-21.4%
福岡地区計		10,551	-2,482	-19.0%	40	+2	+5.3%	13,113	-3,193	-19.6%
	中央警察署	964	-225	-18.9%	0	-3	-100.0%	1,109	-320	-22.4%
	博多警察署	1,391	-329	-19.1%	4	+3	+300.0%	1,673	-429	-20.4%
	東警察署	1,114	-294	-20.9%	2	-2	-50.0%	1,354	-419	-23.6%
	南警察署	961	-272	-22.1%	2	+1	+100.0%	1,140	-327	-22.3%
	早良警察署	975	-200	-17.0%	5	-1	-16.7%	1,178	-258	-18.0%
	西警察署	750	-179	-19.3%	1	-2	-66.7%	946	-170	-15.2%
	粕屋警察署	1,334	-316	-19.2%	6	+2	+50.0%	1,706	-459	-21.2%
	春日警察署	1,118	-125	-10.1%	6	+4	+200.0%	1,387	-112	-7.5%
	筑紫野警察署	768	-140	-15.4%	3	+1	+50.0%	999	-188	-15.8%
	糸島警察署	287	-64	-18.2%	2	-3	-60.0%	422	-43	-9.2%
	宗像警察署	477	-215	-31.1%	6	+2	+50.0%	628	-313	-33.3%
	朝倉警察署	354	-77	-17.9%	3	±0	±0.0%	488	-95	-16.3%
	博多臨港警察署	51	-37	-42.0%	0	±0	-----	76	-38	-33.3%
	福岡空港警察署	7	-9	-56.3%	0	±0	-----	7	-22	-75.9%
北九州地区計		5,655	-1,460	-20.5%	24	-6	-20.0%	7,374	-2,150	-22.6%
	小倉北警察署	1,177	-221	-15.8%	3	±0	±0.0%	1,541	-353	-18.6%
	小倉南警察署	885	-208	-19.0%	3	±0	±0.0%	1,143	-327	-22.2%
	八幡東警察署	322	-56	-14.8%	1	±0	±0.0%	426	-79	-15.6%
	八幡西警察署	746	-249	-25.0%	5	+1	+25.0%	958	-376	-28.2%
	折尾警察署	919	-142	-13.4%	3	-1	-25.0%	1,216	-164	-11.9%
	若松警察署	313	-57	-15.4%	2	-1	-33.3%	412	-70	-14.5%
	戸畑警察署	215	-141	-39.6%	3	+2	+200.0%	258	-190	-42.4%
	門司警察署	345	-119	-25.6%	2	-1	-33.3%	449	-208	-31.7%
	行橋警察署	573	-189	-24.8%	1	-7	-87.5%	756	-263	-25.8%
	豊前警察署	160	-78	-32.8%	1	+1	-----	215	-120	-35.8%
筑豊地区計		1,862	-456	-19.7%	11	+1	+10.0%	2,565	-742	-22.4%
	飯塚警察署	726	-170	-19.0%	3	+2	+200.0%	965	-274	-22.1%
	嘉麻警察署	112	-8	-6.7%	1	-3	-75.0%	140	-39	-21.8%
	直方警察署	478	-135	-22.0%	3	+3	-----	673	-185	-21.6%
	田川警察署	546	-143	-20.8%	4	-1	-20.0%	787	-244	-23.7%
筑後地区計		3,166	-913	-22.4%	13	-5	-27.8%	4,077	-1,187	-22.5%
	久留米警察署	1,256	-403	-24.3%	6	+3	+100.0%	1,595	-511	-24.3%
	小郡警察署	231	-76	-24.8%	0	±0	-----	309	-80	-20.6%
	うきは警察署	139	-56	-28.7%	0	-2	-100.0%	186	-70	-27.3%
	筑後警察署	420	-112	-21.1%	1	-2	-66.7%	552	-153	-21.7%
	八女警察署	392	-32	-7.5%	3	+1	+50.0%	522	-26	-4.7%
	柳川警察署	373	-92	-19.8%	1	-3	-75.0%	473	-169	-26.3%
	大牟田警察署	355	-142	-28.6%	2	-2	-50.0%	440	-178	-28.8%
高速道路交通警察隊		261	-130	-33.2%	3	+1	+50.0%	446	-230	-34.0%

# 第1 福岡県の交通事故

## 3 曜日別交通事故発生状況

曜日別 区分	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数	21,495	2,040	3,352	3,272	3,183	3,332	3,499	2,817
(件) 前年比	-5,441	-767	-614	-838	-662	-676	-1,075	-809
死亡事故 発生件数	91	10	16	14	17	8	13	13
(件) 前年比	-2	-4	+2	-6	+5	-3	+4	±0
死者数	91	10	16	14	17	8	13	13
(人) 前年比	-7	-4	+1	-8	+4	-3	+3	±0
負傷者数	27,575	3,036	4,143	4,028	3,942	4,222	4,355	3,849
(人) 前年比	-7,502	-1,215	-975	-1,138	-902	-800	-1,337	-1,135

## 4 時間帯別交通事故発生状況

時間帯別 区分	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数	21,495	247	149	255	2,118	3,028	2,624	2,482	2,626	3,482	2,863	1,089	532
(件) 前年比	-5,441	-142	-82	-89	-507	-792	-497	-461	-544	-843	-780	-477	-227
死亡事故 発生件数	91	2	4	5	11	6	11	6	7	9	17	3	10
(件) 前年比	-2	-8	-3	±0	+6	-1	+3	+4	-1	-1	+3	-4	±0
死者数	91	2	4	5	11	6	11	6	7	9	17	3	10
(人) 前年比	-7	-8	-3	±0	+6	-1	+3	+4	-1	-4	+2	-5	±0
負傷者数	27,575	350	204	303	2,517	3,680	3,390	3,333	3,537	4,472	3,655	1,430	704
(人) 前年比	-7,502	-189	-115	-106	-643	-1,018	-661	-677	-769	-1,263	-1,111	-627	-323

時間帯別 区分	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	21,495	651	7,770	8,590	4,484
(件) 前年比	-5,441	-313	-1,796	-1,848	-1,484
死亡事故 発生件数	91	11	28	22	30
(件) 前年比	-2	-11	+8	+2	-1
死者数	91	11	28	22	30
(人) 前年比	-7	-11	+8	-1	-3
負傷者数	27,575	857	9,587	11,342	5,789
(人) 前年比	-7,502	-410	-2,322	-2,709	-2,061

## 5 昼夜別・天候別交通事故発生状況

昼夜天候別 区分	合計	昼間					夜間				
		晴	曇	雨	霧	雪	晴	曇	雨	霧	雪
発生件数 (件)	21,495	16,207					5,288				
		10,316	3,654	2,211	2	24	3,159	1,190	921	3	15
死亡事故 発生件数 (件)	91	48					43				
		28	16	4	0	0	24	9	10	0	0
死者数 (人)	91	48					43				
		28	16	4	0	0	24	9	10	0	0
負傷者数 (人)	27,575	20,783					6,792				
		13,146	4,707	2,893	4	33	4,051	1,564	1,155	6	16

注 昼間とは日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう。

# 第1 福岡県の交通事故

## 6 年齢層別・性別交通事故発生状況

年齢層別・性別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	21,495	-5,441	91	-2	91	-7	27,575	-7,502
男女計	21,292	-5,358	91	-2	91	-7	27,575	-7,502
24歳以下計	3,067	-832	14	±0	8	-2	6,013	-1,739
0～4歳	0	±0	0	±0	2	+1	444	-173
5～9歳	10	+1	0	±0	0	-1	703	-233
10～14歳	7	-16	0	±0	0	±0	645	-266
15～19歳	820	-154	7	+1	6	+3	1,641	-398
20～24歳	2,230	-663	7	-1	0	-5	2,580	-669
25～64歳計	13,403	-3,587	50	-1	30	-3	17,596	-4,678
25～29歳	1,770	-627	11	-4	5	-2	2,584	-626
30～34歳	1,626	-470	3	+2	4	+2	2,564	-675
35～39歳	1,698	-532	4	+3	4	+2	2,542	-798
40～44歳	1,781	-497	9	+4	5	+3	2,540	-646
45～49歳	1,961	-447	11	+2	3	-1	2,506	-503
50～54歳	1,572	-361	2	-2	3	+1	1,959	-434
55～59歳	1,491	-290	3	-3	3	-5	1,535	-550
60～64歳	1,504	-363	7	-3	3	-3	1,366	-446
65歳以上計	4,822	-939	27	-1	53	-2	3,966	-1,085
65～69歳	1,605	-486	6	-2	3	-7	1,284	-522
70～74歳	1,584	-170	9	+4	18	+10	1,202	-187
75～79歳	928	-155	7	±0	15	+3	704	-234
80歳以上	705	-128	5	-3	17	-8	776	-142
不明等	203	-83	0	±0	0	±0	0	±0
男性計	14,255	-3,443	69	±0	47	-19	15,617	-3,788
男性24歳以下計	2,121	-585	13	+4	5	-3	3,565	-1,083
0～4歳	0	±0	0	±0	0	±0	229	-74
5～9歳	9	+2	0	±0	0	-1	439	-100
10～14歳	5	-15	0	±0	0	±0	370	-167
15～19歳	584	-132	7	+5	5	+3	996	-275
20～24歳	1,523	-440	6	-1	0	-5	1,531	-467
男性25～64歳計	8,769	-2,175	40	+1	22	-8	10,080	-2,284
25～29歳	1,193	-396	10	±0	5	-2	1,490	-324
30～34歳	1,078	-305	2	+1	4	+2	1,526	-300
35～39歳	1,108	-341	4	+3	3	+1	1,531	-383
40～44歳	1,092	-283	7	+2	5	+3	1,419	-365
45～49歳	1,254	-260	7	±0	2	-2	1,452	-215
50～54歳	1,012	-213	1	-2	1	-1	1,070	-178
55～59歳	1,003	-171	3	±0	0	-5	851	-282
60～64歳	1,029	-206	6	-3	2	-4	741	-237
男性65歳以上計	3,365	-683	16	-5	20	-8	1,972	-421
65～69歳	1,107	-314	4	-2	0	-7	702	-217
70～74歳	1,059	-147	6	+2	9	+3	602	-64
75～79歳	643	-103	4	-2	5	-1	330	-89
80歳以上	556	-119	2	-3	6	-3	338	-51
女性計	7,037	-1,915	22	-2	44	+12	11,958	-3,714
女性24歳以下計	946	-247	1	-4	3	+1	2,448	-656
0～4歳	0	±0	0	±0	2	+1	215	-99
5～9歳	1	-1	0	±0	0	±0	264	-133
10～14歳	2	-1	0	±0	0	±0	275	-99
15～19歳	236	-22	0	-4	1	±0	645	-123
20～24歳	707	-223	1	±0	0	±0	1,049	-202
女性25～64歳計	4,634	-1,412	10	-2	8	+5	7,516	-2,394
25～29歳	577	-231	1	-4	0	±0	1,094	-302
30～34歳	548	-165	1	+1	0	±0	1,038	-375
35～39歳	590	-191	0	±0	1	+1	1,011	-415
40～44歳	689	-214	2	+2	0	±0	1,121	-281
45～49歳	707	-187	4	+2	1	+1	1,054	-288
50～54歳	560	-148	1	±0	2	+2	889	-256
55～59歳	488	-119	0	-3	3	±0	684	-268
60～64歳	475	-157	1	±0	1	+1	625	-209
女性65歳以上計	1,457	-256	11	+4	33	+6	1,994	-664
65～69歳	498	-172	2	±0	3	±0	582	-305
70～74歳	525	-23	3	+2	9	+7	600	-123
75～79歳	285	-52	3	+2	10	+4	374	-145
80歳以上	149	-9	3	±0	11	-5	438	-91

注 発生件数及び死亡事故発生件数については、第1当事者の年齢及び性別により区分している。

# 第1 福岡県の交通事故

## 7 事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		21,495	-5,441	91	-2	91	-7	27,575	-7,502
人対車両計		2,450	-368	41	+9	41	+9	2,464	-393
	対面通行中	94	-29	0	±0	0	±0	97	-27
	背面通行中	218	+9	3	+2	3	+2	216	+1
	横断中計	1,250	-305	26	+3	26	+3	1,247	-323
	横断歩道横断中	722	-127	9	-2	9	-2	723	-131
	横断歩道付近横断中	50	-16	5	-1	5	-1	46	-16
	歩道橋付近横断中	3	-7	0	±0	0	±0	3	-8
	その他横断中	475	-155	12	+6	12	+6	475	-168
	路上遊戯中	6	+1	0	±0	0	±0	6	+1
	路上作業中	17	-4	1	±0	1	±0	16	-4
	路上停止中	23	±0	1	+1	1	+1	23	-2
	路上横臥	13	±0	4	-2	4	-2	9	+2
	その他の人対車両	829	-40	6	+5	6	+5	850	-41
車両相互計		18,731	-4,987	29	+3	29	±0	24,707	-7,004
	正面衝突	417	-78	9	+4	9	+3	601	-158
	進行中追突	608	-283	0	-3	0	-3	880	-424
	その他の追突	6,959	-2,199	3	+3	3	+3	9,817	-3,285
	出合い頭	5,017	-1,402	7	-4	7	-4	6,432	-1,712
	追越し追い抜き時	493	-84	0	±0	0	±0	597	-127
	すれ違い時	214	-69	0	±0	0	±0	294	-108
	左折時	974	-179	1	±0	1	±0	1,024	-170
	右折直進	1,413	-143	6	+2	6	+1	1,740	-256
	その他の右折時	407	-100	1	±0	1	±0	477	-117
	その他の車両相互	2,229	-450	2	+1	2	±0	2,845	-647
車両単独計		308	-90	16	-17	16	-19	403	-106
	工作物衝突計	122	-43	11	-8	11	-9	176	-51
	電柱衝突	28	-13	3	-8	3	-9	43	-17
	標識衝突	1	-5	0	±0	0	±0	2	-4
	分離帯・安全島・中央島衝突	5	-6	0	-1	0	-1	9	-8
	防護柵等衝突	26	-9	0	-5	0	-5	37	-5
	家屋・塀衝突	20	-12	3	+2	3	+2	28	-13
	橋梁・橋脚衝突	3	-2	0	±0	0	±0	4	-7
	その他の工作物衝突	39	+4	5	+4	5	+4	53	+3
	運転者不在駐車車両衝突	20	+3	2	±0	2	±0	22	+3
	路外逸脱(転落)	5	-8	2	-8	2	-9	3	-4
	その他の路外逸脱	5	-2	0	±0	0	±0	6	-2
	転倒	20	-7	1	+1	1	+1	19	-10
	その他の車両単独	136	-33	0	-2	0	-2	177	-42
踏切列車事故		6	+4	5	+3	5	+3	1	+1

# 第1 福岡県の交通事故

## 8 路線別交通事故発生状況

### (1) 路線別交通事故発生状況

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	21,495	-5,441	91	-2	91	-7	27,575	-7,502
高速道路・自動車専用道路 計	270	-144	3	+1	3	+1	455	-254
高速自動車国道	124	-54	2	+1	2	+1	235	-93
北九州都市高速道路	29	-19	1	+1	1	+1	43	-31
新若戸道路	3	-4	0	±0	0	±0	6	-3
黒崎バイパス	15	+1	0	±0	0	±0	17	-4
福岡都市高速道路	85	-52	0	±0	0	±0	136	-100
福岡前原道路	5	-1	0	±0	0	±0	9	+2
椎田道路	0	-1	0	-1	0	-1	0	-1
有明海沿岸道路	9	-14	0	±0	0	±0	9	-24
唐津道路	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般国道 計	5,081	-1,321	26	+2	26	+1	6,888	-1,866
国道2号	7	-1	0	±0	0	±0	7	-4
国道3号	1,476	-270	4	-1	4	-1	2,031	-361
国道10号	353	-98	0	-2	0	-3	486	-124
国道198号	1	-3	0	±0	0	±0	1	-8
国道199号	346	-95	4	+1	4	+1	450	-147
国道200号	319	-103	3	+3	3	+3	436	-188
国道201号	408	-71	3	+2	3	+2	592	-123
国道202号	664	-165	1	-2	1	-2	882	-186
国道208号	140	-41	1	-1	1	-1	195	-43
国道209号	133	-57	1	+1	1	+1	189	-89
国道210号	134	-27	1	+1	1	+1	165	-58
国道211号	94	-35	1	-2	1	-2	128	-68
国道263号	84	-18	1	±0	1	±0	111	-22
国道264号	30	+12	0	±0	0	±0	32	+9
国道322号	253	-127	0	-2	0	-2	357	-137
国道385号	180	-40	0	±0	0	±0	225	-46
国道386号	82	-19	1	-1	1	-1	112	-27
国道389号	9	-16	0	±0	0	±0	13	-18
国道442号	96	-10	0	±0	0	±0	124	-23
国道443号	34	-35	0	±0	0	±0	41	-55
国道495号	175	-76	5	+5	5	+5	223	-115
国道496号	31	-17	0	±0	0	±0	40	-25
国道500号	32	-9	0	±0	0	±0	48	-8
主要地方道 計	3,133	-796	8	-6	8	-6	4,085	-1,200
一般県道 計	2,662	-617	13	+1	13	-1	3,364	-829
一般市町村道 計	9,047	-2,287	34	-4	34	-6	11,175	-3,015
その他の道路	1,302	-276	7	+4	7	+4	1,608	-338

# 第1 福岡県の交通事故

## (2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (1 / 2)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
主要地方道 計	3,133	-796	8	-6	8	-6	4,085	-1,200
県道豊前耶馬溪線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑紫野インター線	9	-1	0	±0	0	±0	13	+2
県道馬田頓田線	18	-3	0	±0	0	±0	23	-5
県道室木下有木若宮線	5	+1	0	±0	0	±0	6	-2
県道有毛引野線	85	-16	0	±0	0	±0	127	-5
県道長行田町線	37	-3	0	±0	0	±0	48	-13
県道福岡志摩線	17	+1	0	±0	0	±0	21	-1
県道久留米筑後線	41	+7	1	+1	1	+1	52	+8
県道岡垣宮田線	1	-2	0	±0	0	±0	2	-1
県道久留米小郡線	42	-18	0	±0	0	±0	51	-36
県道瀬高久留米線	20	-12	0	±0	0	±0	28	-15
県道穂波嘉穂線	15	-1	1	±0	1	±0	17	-5
県道志免須恵線	33	-27	0	±0	0	±0	36	-36
県道宗像篠栗線	7	-2	0	±0	0	±0	7	-3
県道大牟田高田線	12	-5	0	-1	0	-1	12	-9
県道高田山川線	6	+3	0	±0	0	±0	8	+4
県道添田赤池線	26	-6	0	±0	0	±0	33	-10
県道八女瀬高線	29	-11	0	±0	0	±0	36	-10
県道福岡宗像玄海線	48	-24	0	±0	0	±0	57	-44
県道中間宮田線	16	-5	0	±0	0	±0	21	-15
県道大川大木線	6	-3	0	±0	0	±0	6	-10
県道大日寺潤野飯塚線	10	±0	0	±0	0	±0	21	+8
県道浮羽草野久留米線	17	-2	0	±0	0	±0	22	-6
県道豊前万田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道福岡直方線	126	-46	0	±0	0	±0	159	-79
県道田川直方線	70	-22	2	+2	2	+2	99	-40
県道大牟田川副線	42	-7	0	±0	0	±0	51	-15
県道諸富西島線	4	±0	0	±0	0	±0	4	-1
県道久留米柳川線	70	-31	0	±0	0	±0	92	-50
県道北九州芦屋線	33	-4	0	±0	0	±0	43	-12
県道玉名八女線	13	+3	0	±0	0	±0	16	+5
県道北九州小竹線	19	-4	0	±0	0	±0	24	-7
県道大牟田南関線	15	-4	0	±0	0	±0	17	-6
県道門司行橋線	175	-46	0	-1	0	-1	218	-85
県道直方芦屋線	35	-21	0	±0	0	±0	45	-29
県道直方行橋線	35	-7	0	±0	0	±0	49	-18
県道直方宗像線	20	-9	0	±0	0	±0	22	-16
県道飯塚福岡線	29	-23	0	±0	0	±0	38	-29
県道福岡筑紫野線	345	+7	1	-1	1	-1	443	+16
県道犀川豊前線	8	-1	0	±0	0	±0	9	-5
県道甘木田主丸線	15	-7	0	±0	0	±0	27	-4
県道南関大牟田北線	13	-5	0	±0	0	±0	18	-4
県道行橋添田線	20	-17	0	±0	0	±0	25	-32
県道筑紫野古賀線	174	-41	0	-1	0	-1	236	-58
県道前原富士線	12	+4	0	±0	0	±0	23	+15
県道小倉停車場線	5	+1	0	±0	0	±0	5	-5
県道小倉港線	3	-6	0	±0	0	±0	3	-12
県道戸畑停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道荏田港線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
県道直方停車場線	3	-2	0	±0	0	±0	3	-3
県道伊田停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道飯塚停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0

# 第1 福岡県の交通事故

## (2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (2 / 2)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
主要地方道	県道博多停車場線	14	-10	0	±0	0	±0	24	-5
	県道博多港線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-3
	県道福岡空港線	20	-13	0	±0	0	±0	25	-16
	県道久留米停車場線	7	±0	0	±0	0	±0	10	+2
	県道直方水巻線	43	-12	0	±0	0	±0	56	-29
	県道久留米城島大川線	16	-4	0	±0	0	±0	18	-14
	県道筑紫野太宰府線	35	+7	0	±0	0	±0	47	+9
	県道中間引野線	52	-11	0	±0	0	±0	73	-12
	県道大野城二丈線	107	-26	0	-1	0	-1	126	-46
	県道八幡戸畑線	56	-13	1	+1	1	+1	67	-19
	県道曾根鞘ヶ谷線	64	-24	0	±0	0	±0	84	-33
	県道八女香春線	17	-27	0	±0	0	±0	24	-37
	県道久留米筑紫野線	66	-28	0	-1	0	-1	93	-33
	県道福岡志摩前原線	36	-7	0	-1	0	-1	53	-1
	県道宮田遠賀線	13	-2	0	±0	0	±0	23	+3
	県道福岡早良大野城線	107	+17	0	±0	0	±0	133	+30
	県道浮羽石川内線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道佐賀八女線	32	-13	0	±0	0	±0	38	-18
	県道椎田勝山線	34	-10	0	±0	0	±0	55	-15
	県道志賀島和白線	29	-20	0	±0	0	±0	45	-36
	県道飯塚大野城線	58	-16	0	±0	0	±0	75	-29
	県道小倉中間線	17	-5	0	±0	0	±0	23	-8
	県道大和城島線	20	-9	0	±0	0	±0	23	-17
	県道久留米基山筑紫野線	33	-9	0	±0	0	±0	45	-12
	県道苅田採銅所線	9	-2	0	-1	0	-1	15	+1
	県道筑紫野筑穂線	34	-4	0	±0	0	±0	44	-5
	県道桂川下秋月線	10	+1	0	±0	0	±0	11	+1
	県道田川桑野線	5	±0	0	±0	0	±0	8	-7
	県道福岡太宰府線	72	-49	0	-1	0	-1	87	-53
	県道宗像玄海線	22	-13	0	-1	0	-1	28	-17
	県道田主丸黒木線	0	-4	0	±0	0	±0	0	-4
	県道黒川白野江東本町線	14	+4	0	±0	0	±0	18	±0
	県道福岡東環状線	112	-24	0	±0	0	±0	150	-39
	県道新門司港大里線	30	-3	0	-1	0	-1	40	±0
	県道吉富本耶馬溪線	5	-1	0	±0	0	±0	6	-3
	県道筑紫野三輪線	11	±0	0	±0	0	±0	15	+3
	県道宮田小竹線	4	-4	0	±0	0	±0	6	-4
	県道久留米浮羽線	15	+1	0	±0	0	±0	22	-1
	県道黒木鹿北線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道若宮玄海線	7	-15	0	-1	0	-1	9	-15
	県道久留米立花線	28	-4	0	±0	0	±0	36	-7
	県道添田小石原線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道佐賀大川線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-3	
県道玉名立花線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
県道鳥栖朝倉線	17	+9	0	±0	0	±0	23	+13	
県道甘木朝倉田主丸線	11	+8	0	±0	0	±0	12	+9	
県道三潁上陽線	24	-8	2	+2	2	+2	28	-12	
県道朝倉小石原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
県道大牟田植木線	16	-15	0	±0	0	±0	22	-15	
北九州市道徳力葛原線	20	-14	0	±0	0	±0	22	-19	

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (1 / 6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道 計	2,662	-617	13	+1	13	-1	3,364	-829
県道野路土佐井線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道新吉富豊前線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
県道山北日田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-2
県道朝田日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道宝珠山日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道福土吉富線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道東下中津線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道東上戸原線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道中津豊前線	23	-20	0	±0	0	±0	27	-35
県道八女小国線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道金山棟野線	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
県道大牟田荒尾線	2	-6	0	±0	0	±0	2	-11
県道岩野黒木線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道小郡基山線	1	-4	0	±0	0	±0	1	-4
県道本郷基山停車場線	12	-2	0	±0	0	±0	20	+4
県道坊所城島線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
県道入部中原停車場線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
県道基山停車場平等寺筑紫野線	8	-3	0	±0	0	±0	14	-1
県道西島筑邦線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-4
県道大詫間大川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道藤川二丈線	3	+3	0	±0	0	±0	4	+4
県道中津天建寺武島線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
県道江口長門石江島線	11	-3	0	±0	0	±0	11	-7
県道坂口藤吉線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-5
県道屋川豊津線	4	+4	0	±0	0	±0	4	+4
県道田川屋川線	4	-9	0	±0	0	±0	4	-18
県道宇島停車場線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
県道豊前松江停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道椎田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道築城停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道小波瀬停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-3
県道苅田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道城野停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道八幡停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道折尾停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道海老津停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道中間停車場線	1	-2	0	±0	0	±0	2	-1
県道石原町停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道吉富港線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道宇島港線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道田ノ浦港線	3	+1	0	±0	0	±0	5	+3
県道芦屋港線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道野地塔田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
県道山内吉富線	0	-5	0	±0	0	±0	0	-7
県道鬼木三毛門線	4	-2	1	+1	1	+1	3	-4
県道松尾安雲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中畑八屋線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道黒平椎田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
県道国見松江線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道日出野椎田線	0	-4	0	±0	0	±0	0	-9
県道求菩提椎田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道小山田東八田線	1	+1	0	±0	0	±0	3	+3
県道東八田宇留津椎田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-4
県道寒田下別府線	4	+1	0	±0	0	±0	8	+4
県道豊津椎田線	0	-4	0	±0	0	±0	0	-7
県道木井馬場屋川停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道下深野屋川線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-6
県道津野屋川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道大久保犀川線	3	±0	0	±0	0	±0	4	+1



# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (2 / 6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一	県道節丸新田原停車場線	3	-1	0	0	0	±0	4	±0
般	県道稲童新田原停車場線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県	県道沓尾大橋線	7	+1	0	±0	0	±0	8	+1
道	県道元永高瀬線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道中洲平田線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道長尾稗田平島線	3	-8	0	±0	0	±0	4	-8
	県道天生田吉国線	4	-5	0	±0	0	±0	4	-9
	県道大久保行橋線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	県道上矢山中黒田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道山口行橋線	4	-2	0	±0	0	±0	4	-3
	県道新道寺曾根線	6	-6	0	±0	0	±0	11	-9
	県道井手浦徳力線	6	-6	0	±0	0	±0	6	-12
	県道大積清見線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	県道柄杓田大里線	5	-7	0	±0	0	±0	5	-9
	県道城野砂津線	22	-5	0	±0	0	±0	31	-4
	県道合馬長行線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
	県道頓田二島線	9	+2	0	±0	0	±0	9	-5
	県道弘川折尾線	9	±0	0	±0	0	±0	13	+2
	県道植木上上津役線	11	-4	0	±0	0	±0	15	-9
	県道高浜東町線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	県道浜口遠賀線	7	-3	0	±0	0	±0	9	-6
	県道黒山広渡線	5	-9	0	±0	0	±0	9	-7
	県道岡垣宗像線	10	-1	1	+1	1	+1	14	-1
	県道原海老津線	7	-2	0	±0	0	±0	12	±0
	県道野間須恵線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-2
	県道津野帆柱線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道新延中間線	8	+1	0	±0	0	±0	8	±0
	県道井ノ浦港線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道上ノ河内有安線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道岡垣遠賀線	4	-1	0	±0	0	±0	5	±0
	県道岡垣玄海線	6	+4	0	±0	0	±0	8	+5
	県道遠賀宗像自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道宗像若宮線	18	-11	0	±0	0	±0	24	-23
	県道香春糸田線	8	±0	0	±0	0	±0	8	-3
	県道赤池糸田線	2	-4	0	-1	0	-1	2	-6
	県道方城金田線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	県道鶴三緒田川線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	県道猪国豊前柵田停車場線	1	-1	0	-1	0	-2	1	-1
	県道英彦山香春線	2	±0	0	±0	0	±0	4	+2
	県道夏吉直方線	3	-2	0	±0	0	±0	4	-5
	県道鯉田停車場有井線	8	-1	0	±0	0	±0	9	-7
	県道川崎大行事線	5	+1	0	±0	0	±0	6	±0
	県道川崎猪国線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
	県道筑前植木停車場線	0	-4	0	±0	0	±0	0	-4
	県道鯉田停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道桂川停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道筑前宮田停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	2	-1
	県道採銅所停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道添田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道彦山停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道後藤寺停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道池尻停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道内住篠栗線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
	県道白川桑曲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道才田筑前内野停車場線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
	県道宮小路中益線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道原田上山田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道下山田碓井線	3	+2	1	+1	1	+1	2	+1
	県道豆田稲築線	12	+2	0	±0	0	±0	14	+2
	県道高田天道停車場線	2	-2	0	±0	0	±0	3	-4

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (3 / 6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道大分太郎丸線	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
県道幸袋柏森線	12	-3	0	±0	0	±0	18	-1
県道口ノ原川島線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道八木山若宮線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
県道英彦山添田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中元寺庄線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道庄伊田線	2	±0	0	±0	0	±0	2	-4
県道今任原奈良線	6	+5	0	±0	0	±0	6	+2
県道今任原伊田線	5	±0	0	±0	0	±0	12	+3
県道金田夏吉伊田線	12	±0	0	±0	0	±0	18	+5
県道川宮伊田線	6	-1	0	±0	0	±0	9	-2
県道位登糸田線	7	-1	0	-1	0	-1	9	+2
県道上境中泉停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道南良津宮田線	4	+1	0	±0	0	±0	4	+1
県道黒丸竹原線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道芹田石丸線	4	-11	0	±0	0	±0	9	-9
県道上新入直方線	2	-1	0	±0	0	±0	3	-4
県道新延植木線	2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
県道勝野下境線	3	+2	0	±0	0	±0	4	+3
県道八木山公園線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道直方鞍手線	14	+4	0	±0	0	±0	22	+9
県道飯塚直方自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道室木直方線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
県道玄海田島福岡線	9	-12	0	±0	0	±0	12	-19
県道町川原赤間線	18	+2	0	±0	0	±0	25	-2
県道船越前原線	14	+4	1	±0	1	±0	21	+9
県道宮ノ浦前原線	1	-3	0	±0	0	±0	2	-4
県道金川田主丸線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
一般県道 県道塔瀬十文字小郡線	9	-3	0	±0	0	±0	12	-1
県道吉井恵蘇宿線	5	-1	0	±0	0	±0	7	-1
県道赤間停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道東郷停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道古賀停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道筑前新宮停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道香椎停車場線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道吉塚停車場線	9	+3	0	±0	0	±0	11	+5
県道二日市停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道姪浜停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道筑前前原停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道加布里港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道曲須恵線	2	-1	0	±0	0	±0	5	+1
県道勝浦宗像線	5	-2	0	±0	0	±0	6	-3
県道田島田熊線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-7
県道畦町村山田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道内殿手光線	3	+1	0	±0	0	±0	5	+3
県道宮司手光線	5	+3	0	±0	0	±0	9	+6
県道渡津屋崎線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道清滝古賀線	0	-8	0	±0	0	±0	0	-9
県道薦野福岡線	4	-1	0	±0	0	±0	4	-1
県道米多比谷山古賀線	9	-4	0	±0	0	±0	10	-5
県道湊下府線	11	+2	1	+1	1	+1	15	+4
県道湊塩浜線	6	-2	0	±0	0	±0	7	-3
県道小竹下府線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2
県道山田新宮線	10	-5	0	±0	0	±0	17	-3
県道大島循環線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道志賀島循環線	7	+1	1	±0	1	±0	15	+6
県道谷尾仲線	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
県道伊賀仲原線	5	-2	0	±0	0	±0	7	±0
県道猪野土井線	14	+3	0	±0	0	±0	19	+6
県道猪野篠栗線	12	±0	0	±0	0	±0	13	-3

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (4/6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道多田羅名島線	4	-2	0	±0	0	±0	4	-2
県道別府比恵線	21	-7	0	±0	0	±0	28	-4
県道須崎天神線	3	-2	0	±0	0	±0	5	±0
県道檜原比恵線	99	-8	0	±0	0	±0	120	-4
県道谷荒戸線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
県道原東警固線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道都地姪浜線	41	-6	0	±0	0	±0	47	-8
県道周船寺有田線	23	-28	0	-1	0	-1	28	-26
県道飯場金武線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道雷山前原線	3	-3	0	±0	0	±0	3	-3
県道大門有田線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
県道大原周船寺停車場線	7	-4	0	±0	0	±0	11	-5
県道桜井太郎丸線	7	-8	0	±0	0	±0	9	-7
県道桜井吉田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道津和崎潤線	9	-1	0	±0	0	±0	12	+1
県道小富士加布里線	3	±0	0	±0	0	±0	6	+3
県道波呂神在線	5	+1	0	±0	0	±0	6	+2
県道本加布里停車場線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
県道山田中原福岡線	52	-8	0	±0	0	±0	58	-12
県道片縄下白水線	25	+2	0	±0	0	±0	35	+10
県道内山三条線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道那珂川大野城線	49	-20	1	+1	1	+1	63	-25
県道観世音寺二日市線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-5
県道山口原田線	8	+3	0	±0	0	±0	8	+3
県道上高橋野町線	5	-1	0	±0	0	±0	6	-1
県道八重亀菅野来春線	0	-6	0	±0	0	±0	0	-7
県道殖木入地甘木線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
県道長栖高橋線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
県道高山千年線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道甘木吉井線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道福光朝倉線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道安谷赤谷線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道下浦甘木線	3	-4	0	±0	0	±0	6	-5
県道久光西小田線	14	+5	0	±0	0	±0	17	+7
県道女男石野町線	4	±0	0	±0	0	±0	8	+4
県道山家西小田線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-4
県道三箇山山隈線	7	-4	0	±0	0	±0	14	-8
県道日ノ丸久保線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道平等寺那珂川線	8	+1	0	±0	0	±0	12	+4
県道原田停車場津古線	9	±0	0	±0	0	±0	9	±0
県道芥屋大門公園線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道豊岡泊線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道西ノ浦今宿自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道柳川筑後線	23	+5	0	±0	0	±0	33	+12
県道筑後城島線	9	-2	0	±0	0	±0	13	-2
県道宮本大川線	10	-10	0	±0	0	±0	12	-10
県道江島筑後線	5	+1	0	±0	0	±0	6	-3
県道唐尾広川線	6	-2	0	±0	0	±0	8	-1
県道高田柳川線	9	+3	0	-1	0	-1	13	+5
県道湯辺田瀬高線	6	+5	0	±0	0	±0	8	+7
県道水田大川線	15	-11	0	-1	0	-1	16	-21
県道吉井妹川線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道田主丸停車場石垣線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道善導寺停車場耳納線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道船小屋停車場水田線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道荒木停車場線	6	-1	0	-1	0	-1	8	-2
県道羽犬塚停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道船小屋停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道瀬高停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道渡瀬停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (5 / 6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道銀水停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道南久留米停車場線	2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
県道田主丸停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道筑後千足停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑後大石停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道筑後柳河停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道大牟田港線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-5
県道三池港線	5	-2	0	±0	0	±0	6	-5
県道吹上北野線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道二森石崎線	7	+2	0	±0	0	±0	15	+9
県道豊田北野線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
県道上高橋善導寺停車場線	5	-4	0	±0	0	±0	8	-3
県道中川北野線	1	-3	0	±0	0	±0	2	-3
県道蝸川草野線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道中尾大刀洗線	6	+3	0	±0	0	±0	9	+5
県道富多大城線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
県道菅原豊城線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道竹野志塚島線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道三川田主丸線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道保木吉井線	4	-2	0	±0	0	±0	5	-1
県道御井諏訪野線	7	-8	0	±0	0	±0	8	-9
県道藤山国分一丁田線	27	+10	1	+1	1	+1	31	+10
県道武島白口線	2	±0	0	±0	0	±0	8	+6
県道安武本国分線	15	-4	0	±0	0	±0	17	-10
県道中津白口線	0	-6	0	±0	0	±0	0	-6
県道藤田日吉町線	29	+1	0	±0	0	±0	43	+9
県道老丁原白口線	6	±0	0	±0	0	±0	8	±0
県道本村田川線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道古賀十八線	2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
県道宮本荒木線	7	-1	0	±0	0	±0	7	-5
県道鐘ヶ江酒見間線	8	-1	0	±0	0	±0	11	-1
県道新田榎津線	8	-1	0	±0	0	±0	10	-3
県道新田西蒲池線	1	-3	0	-1	0	-1	2	-1
県道枝光今古賀線	16	-5	0	±0	0	±0	17	-9
県道徳益蒲船津線	9	+2	0	±0	0	±0	13	+5
県道木元白鳥線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道飯江長田線	1	-6	0	±0	0	±0	1	-11
県道本吉小川線	3	+3	0	±0	0	±0	4	+4
県道松田大江線	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
県道江浦瀬高線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道黒崎開濃施線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道倉永三池線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
県道上楠田濃施線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道手鎌三池線	6	-3	0	±0	0	±0	8	-4
県道藤田上官線	5	-1	0	±0	0	±0	5	-1
県道黄金不知火線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道富久瀬高線	5	-4	0	±0	0	±0	6	-4
県道船小屋八女線	2	-1	0	±0	0	±0	3	-2
県道柳瀬筑後線	5	-4	0	±0	0	±0	6	-3
県道湯辺田八女線	1	-2	0	±0	0	±0	5	+1
県道吹春本分線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道後川内黒木線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道北川内草野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道水巻芦屋線	12	+2	0	±0	0	±0	16	+5
県道中間水巻線	17	-4	0	±0	0	±0	23	-5
県道湯ノ原合川線	5	-11	0	±0	0	±0	5	-15
県道城島三瀧線	7	-6	0	±0	0	±0	8	-10
県道北矢部冬野黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道上横山星野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道飯塚山田線	26	-9	0	-1	0	-1	30	-19

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (6 / 6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道白木上辺春線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道吉井久留米自転車道線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道町川原福岡線		24	-11	0	±0	0	±0	26	-20
県道柳川城島線		9	+2	0	±0	0	±0	11	+2
県道千手稲築線		5	+1	0	±0	0	±0	9	+4
県道口ノ原稲築線		11	±0	0	±0	0	±0	11	-3
県道金田糸田田川線		14	-5	0	±0	0	±0	15	-9
県道行橋停車場線		5	+2	0	±0	0	±0	6	+3
県道新飯塚停車場線		13	+9	0	±0	0	±0	17	+13
県道若津港線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道門司東本町線		4	-1	0	±0	0	±0	4	-3
県道湯川赤坂線		32	-7	0	±0	0	±0	42	-14
県道三萩野魚町線		23	-17	0	±0	0	±0	34	-26
県道堅町到津線		22	-7	0	±0	0	±0	28	-10
県道下到津戸畑線		55	-3	0	±0	0	±0	68	+1
県道本城熊手線		23	-6	0	±0	0	±0	32	-19
県道下上津役折尾線		25	±0	0	±0	0	±0	31	±0
県道浜新建堅粕線		34	-1	0	±0	0	±0	40	-10
県道東光寺竹下春吉線		34	-7	1	+1	1	+1	42	-6
県道後野福岡線		163	-37	1	+1	1	+1	186	-56
県道東油山唐人線		47	±0	0	±0	0	±0	55	-13
県道内野次郎丸弥生線		50	-15	1	±0	1	-1	57	-26
県道一丁田久留米停車場線		20	-6	0	±0	0	±0	22	-6
県道橋本辻町線		14	-6	0	±0	0	±0	19	-16
県道本町新田大川線		11	+4	1	+1	1	+1	17	+8
県道谷垣徳益線		10	-8	0	±0	0	±0	11	-16
県道勝立三川線		6	-4	0	±0	0	±0	6	-7
県道一部三川線		1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道熊ヶ畑上山田線		1	-1	0	±0	0	±0	1	-6
県道中津吉富線		3	+2	0	±0	0	±0	5	+4
県道大蔵到津線		29	+2	0	±0	0	±0	38	+2
県道甘木停車場線		2	-6	0	±0	0	±0	3	-6
県道馬出上南町線		10	+8	0	±0	0	±0	11	+9
県道博多停車場東本町線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道瀬戸飯塚線		13	-8	0	±0	0	±0	18	-12
県道板付牛頸筑紫野線		104	-37	1	+1	1	+1	135	-42
県道水城下臼井線		37	-10	0	±0	0	±0	44	-8
県道福岡日田線		226	-32	0	±0	0	±0	268	-44
県道須磨園南原曾根線		31	-13	0	±0	0	±0	38	-23
県道福岡篠栗線		135	-14	0	±0	0	±0	173	-6
県道瑞梅寺池田線		8	-3	0	±0	0	±0	13	+2
県道新北九州空港線		2	-5	0	±0	0	±0	3	-9
県道呼野道原徳吉線		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道湯川石田停車場線		6	-2	0	±0	0	±0	9	+1
県道築地汐入線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道海老川早間前線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道鱒淵八幡東自転車道線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道直方北九州自転車道線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道小竹頼田線		0	-4	0	±0	0	±0	0	-4
県道千手馬見線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道飯塚徳波線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道南福岡停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道今宿停車場線		3	+3	0	±0	0	±0	6	+6
県道黒木大牟田線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の県道		18	+7	0	±0	0	±0	21	+6

# 第1 福岡県の交通事故

## (4) 一般市町村道路線別交通事故発生状況

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般市町村道 計	9,047	-2,287	34	-4	34	-6	11,175	-3,015
福岡市道千鳥橋唐人町線	32	-17	0	±0	0	±0	34	-26
福岡市道博多姪の浜線	43	-10	0	±0	0	±0	57	-2
福岡市道堅粕西新線	11	-2	0	±0	0	±0	12	-2
福岡市道博多駅草ヶ江線	95	-51	1	±0	1	±0	106	-75
福岡市道博多駅長浜線	20	-8	0	±0	0	±0	23	-11
福岡市道千代粕屋線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
福岡市道千代今宿線	136	-52	0	-1	0	-1	173	-74
福岡市道博多駅前線	13	-9	0	±0	0	±0	14	-13
福岡市道清水干隈線	70	-23	0	±0	0	±0	90	-20
福岡市道平尾香椎線	5	-3	0	±0	0	±0	6	-8
福岡市道西新荒江線	8	-6	0	±0	0	±0	11	-6
福岡市道藤崎鳥飼線	17	+2	1	+1	1	+1	20	+4
福岡市道大浜線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
福岡市道寿町井尻線	4	-5	0	±0	0	±0	4	-6
都市計画1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中原夜宮線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道沢見通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三六天神線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道昭和通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道幸町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中央鷹の巣1号	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道尾倉前田1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道黒崎幸神1号線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
北九州市道砂津大門線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
北九州市道浅野町三萩野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道小倉徳力線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門木町線	0	-6	0	±0	0	±0	0	-10
北九州市道木町山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道競輪場通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門通り篠崎線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道下新入植木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道新飯塚鯉田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎市道本町吉原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大牟田市道米の山東新町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎市道田原後藤寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道博多駅春日原線	81	-8	0	±0	0	±0	100	-19
福岡市道麦野金隈線	6	-4	0	±0	0	±0	7	-5
福岡市道野間花畑線	8	-13	0	±0	0	±0	9	-14
福岡市道平和檜原線	27	+5	0	-1	0	-1	30	+3
福岡市道御供所井尻3号線	6	-2	0	±0	0	±0	8	-2
福岡市道下臼井博多駅線	8	-12	0	±0	0	±0	9	-17
直方市道百合野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道須崎1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中井3号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三萩野熊本1号	0	-4	0	±0	0	±0	0	-5
前原市道前原駅前原筒井原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道大濠東油山線	21	-10	0	±0	0	±0	24	-14
福岡市道唐人町豊浜線	13	-9	0	±0	0	±0	19	-10
福岡市道平尾別府線	18	+9	0	±0	0	±0	22	+8
福岡市道香椎箱崎浜線	22	±0	0	±0	0	±0	30	+5
飯塚市道日尾横田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道吉原町大日寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道折尾5号線	0	-6	0	±0	0	±0	0	-7
北九州市道砂津上富野1号	0	-18	0	±0	0	±0	0	-24
北九州市道本町小竹1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
高木弥永1号線	5	+1	0	±0	0	±0	5	+1
高木弥永2号線	5	+4	0	±0	0	±0	5	+4
高木弥永3号線	11	-15	0	±0	0	±0	17	-14
高木弥永4号線	1	-5	0	±0	0	±0	1	-12
高木弥永5号線	1	-4	0	±0	0	±0	1	-6
その他の市町村道(※)	8,355	-2,008	32	-3	32	-5	10,333	-2,640

(※) 年途中から変更となる路線があるため、数値については参考とされたい。

# 第1 福岡県の交通事故

## 9 道路形状別交通事故発生状況

道路形状別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	21,495	-5,441	91	-2	91	-7	27,575	-7,502
交差点等 計	11,715	-2,828	38	-11	38	-13	14,756	-3,830
交差点	8,084	-1,919	29	-9	29	-10	9,960	-2,401
交差点付近	3,631	-909	9	-2	9	-3	4,796	-1,429
単路 計	8,256	-2,350	44	+4	44	+1	10,962	-3,327
トンネル	21	-20	0	±0	0	±0	35	-32
橋	31	+2	0	-1	0	-1	44	±0
カーブ・屈折	300	-92	10	-2	10	-4	424	-137
その他の単路	7,904	-2,240	34	+7	34	+6	10,459	-3,158
踏切 計	8	+4	5	+3	5	+3	3	±0
第一種踏切(※)	8	+4	5	+3	5	+3	3	±0
その他の踏切	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般交通の場所	1,516	-267	4	+2	4	+2	1,854	-345

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

## 10 車道幅員別交通事故発生状況

車道幅員別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	21,495	-5,441	91	-2	91	-7	27,575	-7,502
単路等(※1) 計	11,895	-3,255	58	+5	58	+1	15,761	-4,756
3.5m未満	424	-231	2	+1	2	+1	537	-327
3.5m以上 5.5m未満	927	-177	5	-7	5	-8	1,141	-191
5.5m以上 9.0m未満	5,336	-1,527	29	+7	29	+5	7,064	-2,235
9.0m以上13.0m未満	2,944	-700	13	+5	13	+5	3,971	-1,092
13.0m以上19.5m未満	1,683	-410	7	-2	7	-3	2,278	-598
19.5m以上	581	-210	2	+1	2	+1	770	-313
交差点(※2) 計	8,084	-1,919	29	-9	29	-10	9,960	-2,401
5.5m未満	2,077	-704	3	-5	3	-5	2,509	-922
5.5m以上13.0m未満	4,177	-993	19	+1	19	+1	5,181	-1,165
13.0m以上	1,830	-222	7	-5	7	-6	2,270	-314
一般交通の場所	1,516	-267	4	+2	4	+2	1,854	-345

(※1) 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

(※2) 交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

## 11 信号機有無別交通事故発生状況

信号機有無別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
交差点等 計	11,715	-2,828	38	-11	38	-13	14,756	-3,830
信号機有 計	5,892	-1,392	20	-4	20	-6	7,540	-1,926
交差点	3,973	-808	17	-1	17	-2	4,948	-1,037
交差点付近	1,919	-584	3	-3	3	-4	2,592	-889
信号機無 計	5,823	-1,436	18	-7	18	-7	7,216	-1,904
交差点	4,111	-1,111	12	-8	12	-8	5,012	-1,364
交差点付近	1,712	-325	6	+1	6	+1	2,204	-540

# 第1 福岡県の交通事故

## 12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数

道路形状別 事故類型別	合計	交差点等			単路計	単路				踏切			一般交通の場所
		交差点等計	交差点	交差点付近		トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路	踏切計	第一種踏切(※)	その他の踏切	
合計	21,495	11,715	8,084	3,631	8,256	21	31	300	7,904	8	8	0	1,516
人対車両計	2,450	1,275	1,104	171	730	2	0	22	706	0	0	0	445
対面通行中	94	23	16	7	61	0	0	3	58	0	0	0	10
背面通行中	218	28	8	20	109	1	0	5	103	0	0	0	81
横断中計	1,250	998	933	65	214	0	0	9	205	0	0	0	38
横断歩道横断中	722	684	673	11	37	0	0	1	36	0	0	0	1
横断歩道付近横断中	50	41	30	11	9	0	0	0	9	0	0	0	0
歩道橋付近横断中	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他横断中	475	270	228	42	168	0	0	8	160	0	0	0	37
路上遊戯中	6	3	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0
路上作業中	17	5	3	2	9	0	0	2	7	0	0	0	3
路上停止中	23	7	4	3	11	0	0	0	11	0	0	0	5
路上横臥	13	4	3	1	7	0	0	0	7	0	0	0	2
その他の人対車両	829	207	134	73	316	1	0	3	312	0	0	0	306
車両相互計	18,731	10,364	6,944	3,420	7,339	18	31	239	7,051	2	2	0	1,026
正面衝突	417	112	67	45	287	0	1	100	186	0	0	0	18
進行中追突	608	173	57	116	435	2	5	12	416	0	0	0	0
その他の追突	6,959	3,033	661	2,372	3,803	11	23	45	3,724	2	2	0	121
出会い頭	5,017	3,978	3,740	238	931	0	0	8	923	0	0	0	108
追越し追い抜き時	493	184	84	100	306	2	2	6	296	0	0	0	3
すれ違い時	214	44	22	22	155	2	0	34	119	0	0	0	15
左折時	974	721	647	74	244	0	0	1	243	0	0	0	9
右折直進	1,413	1,192	1,117	75	217	0	0	2	215	0	0	0	4
右折時のその他	407	320	291	29	79	0	0	1	78	0	0	0	8
その他の車両相互	2,229	607	258	349	882	1	0	30	851	0	0	0	740
車両単独計	308	76	36	40	187	1	0	39	147	0	0	0	45
工作物衝突計	122	25	15	10	83	1	0	24	58	0	0	0	14
電柱衝突	28	6	4	2	21	0	0	4	17	0	0	0	1
標識衝突	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
分離帯・安全島・中央島衝突	5	0	0	0	5	0	0	1	4	0	0	0	0
防護柵等衝突	26	4	1	3	22	0	0	8	14	0	0	0	0
家屋・塀等衝突	20	4	3	1	11	0	0	4	7	0	0	0	5
橋梁・橋脚衝突	3	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
その他の工作物衝突	39	8	5	3	23	0	0	7	16	0	0	0	8
運転者不在駐車車両衝突	20	1	0	1	7	0	0	0	7	0	0	0	12
路外逸脱(転落)	5	1	0	1	4	0	0	1	3	0	0	0	0
その他の路外逸脱	5	0	0	0	5	0	0	2	3	0	0	0	0
転倒	20	4	0	4	16	0	0	5	11	0	0	0	0
その他の車両単独	136	45	21	24	72	0	0	7	65	0	0	0	19
踏切列車事故	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。



# 第1 福岡県の交通事故

## 13 道路形状別・道路別交通事故発生件数

道路形状別	道路別	合計	高速自動車 国道	自動車 専用道路	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	その他
合計 (件)		21,495	124	146	5,081	3,133	2,662	9,047	1,302
交差点等 計		11,715	3	1	2,703	1,723	1,666	5,590	29
	交差点	8,084	1	0	1,544	1,131	1,184	4,209	15
	交差点付近	3,631	2	1	1,159	592	482	1,381	14
単路 計		8,256	113	145	2,376	1,395	993	3,213	21
	単路 (トンネル)	21	4	2	6	3	0	6	0
	単路 (橋)	31	1	1	14	5	5	4	1
	単路 (カーブ・屈折)	300	7	6	55	58	32	141	1
	その他の単路	7,904	101	136	2,301	1,329	956	3,062	19
踏切 計		8	0	0	0	1	1	4	2
	第一種踏切 (※)	8	0	0	0	1	1	4	2
	その他の踏切	0	0	0	0	0	0	0	0
一般交通の場所		1,516	8	0	2	14	2	240	1,250

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

## 14 第1当事者別交通事故発生状況

第1当事者別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		21,495	-5,441	91	-2	91	-7	27,575	-7,502
乗用及び貨物自動車 計		20,390	-5,187	71	-7	71	-12	26,325	-7,218
	乗用自動車 計	16,903	-4,501	49	-9	49	-14	21,820	-6,275
	大型	62	-35	0	±0	0	±0	72	-49
	中型	17	-19	0	±0	0	±0	22	-45
	準中型	9	+6	0	±0	0	±0	13	+9
	普通	10,057	-2,494	29	-1	29	-4	12,897	-3,475
	軽	6,752	-1,960	19	-9	19	-11	8,809	-2,715
	ミニカー	6	+1	1	+1	1	+1	7	±0
	貨物自動車 計	3,487	-686	22	+2	22	+2	4,505	-943
	大型	301	-90	2	-6	2	-6	415	-90
	中型	287	-7	2	+1	2	+1	367	-37
	準中型	430	-71	9	+8	9	+8	555	-131
	普通	741	-215	1	-2	1	-2	953	-308
	軽	1,728	-303	8	+1	8	+1	2,215	-377
特殊自動車 計		11	-1	0	±0	0	±0	13	±0
	大型 計	9	-2	0	±0	0	±0	11	-1
	農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	農耕用以外	9	-2	0	±0	0	±0	11	-1
	小型 計	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	農耕用	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	農耕用以外	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
二輪車 計		610	-108	14	+7	14	+7	718	-143
	小型二輪	44	-13	4	+3	4	+3	54	-29
	総排気量751cc以上	26	+5	2	+2	2	+2	32	+4
	総排気量401~750cc	3	-2	0	±0	0	±0	6	±0
	総排気量251~400cc	44	-13	4	+3	4	+3	54	-29
	軽二輪	62	-7	1	-1	1	-1	79	-4
	第二種原動機付自転車	101	-17	2	±0	2	±0	118	-19
	原動機付自転車	374	-74	5	+3	5	+3	429	-95
列車		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車 計		266	-65	2	-4	2	-4	289	-56
	自転車	262	-68	2	-4	2	-4	285	-59
	駆動補助付き自転車	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
自転車以外の軽車両		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
歩行者 計		15	+3	4	+2	4	+2	15	+4
	一般歩行者	15	+3	4	+2	4	+2	15	+4
	ローラースケート等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	電動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	手動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	小児用車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
不明等		203	-83	0	±0	0	±0	215	-89

# 第1 福岡県の交通事故

## 15 第1当事者車両形状別交通事故発生状況

車両形状別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	21,495	-5,441	91	-2	91	-7	27,575	-7,502
乗用車及び貨物車 計	20,390	-5,187	71	-7	71	-12	26,325	-7,218
乗用車 計	16,903	-4,501	49	-9	49	-14	21,820	-6,275
バス	62	-35	0	±0	0	±0	72	-49
マイクロバス	9	-17	0	±0	0	±0	12	-43
ミニバン等	1,676	-498	6	±0	6	-1	2,179	-712
トレーラー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
セダン等	15,156	-3,951	43	-9	43	-13	19,557	-5,471
貨物車 計	3,487	-686	22	+2	22	+2	4,505	-943
冷凍保冷車	44	-27	2	+2	2	+2	49	-51
ダンプカー	17	-7	0	±0	0	±0	22	-8
ワンボックス等	947	-252	4	-1	4	-1	1,194	-334
ライトバン	731	-120	0	±0	0	±0	921	-178
トレーラー	21	-23	0	-1	0	-1	28	-24
トラック等	1,727	-257	16	+2	16	+2	2,291	-348
対象外当事者	1,105	-254	20	+5	20	+5	1,250	-284

## 16 第1当事者車両用途別交通事故発生状況

車両用途別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	21,495	-5,441	91	-2	91	-7	27,575	-7,502
乗用車、貨物車及び二輪車 計	21,000	-5,295	85	±0	85	-5	27,043	-7,361
事業用 計	1,549	-352	10	±0	10	±0	1,917	-520
バス 計	62	-35	0	±0	0	±0	72	-51
路線バス	55	-28	0	±0	0	±0	65	-37
貸切バス	7	-7	0	±0	0	±0	7	-14
タクシー(※) 計	729	-207	2	-1	2	-1	890	-282
法人タクシー	678	-170	2	-1	2	-1	826	-239
個人タクシー	51	-37	0	±0	0	±0	64	-43
その他事業用	758	-110	8	+1	8	+1	955	-187
自家用 計	19,451	-4,943	75	±0	75	-5	25,126	-6,841
レンタカー	316	-60	3	±0	3	±0	417	-117
スクールバス	5	-2	0	±0	0	±0	5	-11
代行運転自動車等 計	8	-5	0	±0	0	±0	11	-6
代行運転自動車	3	-2	0	±0	0	±0	4	-2
随伴用自動車	5	-3	0	±0	0	±0	7	-4
その他自家用 計	19,122	-4,876	72	±0	72	-5	24,693	-6,707
乗用	16,512	-4,312	60	±0	60	-5	21,300	-5,972
貨物	2,610	-564	12	±0	12	±0	3,393	-735
対象外当事者	495	-146	6	-2	6	-2	532	-141

(※) タクシーの項目にはハイヤーを含む。

# 第1 福岡県の交通事故

## 17 第1当事者法令違反別交通事故発生状況 (1/2)

法令違反別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
合計	21,495	-5,441	91	-2	91	-7	27,575	-7,502	
車両等の違反計	21,277	-5,361	87	-4	87	-9	27,345	-7,417	
信号無視	548	-120	4	+1	4	+1	806	-144	
通行禁止違反	10	-7	2	+2	2	+2	12	-12	
区分 通行	右側通行	29	+7	2	+2	2	+2	36	+7
	歩道等通行	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
	その他	11	-2	0	±0	0	±0	15	-6
	車両通行帯違反	4	-1	0	±0	0	±0	7	+2
最高速度違反	3	+1	0	±0	0	±0	4	-1	
禁止 横断等 違反	後退禁止違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	横断・転回違反	23	+3	0	±0	0	±0	27	+1
車間距離不保持	19	-6	0	±0	0	±0	27	-5	
進路変更禁止違反	10	-1	0	±0	0	±0	10	-4	
通行妨害(車両等)	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	
違反し 追越し	追越し方法違反	7	-2	0	±0	0	±0	8	-3
	禁止場所追越し	16	+1	0	±0	0	±0	21	±0
	割り込み等	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
踏切不停止等	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0	
右折 違反	右折禁止場所右折等	4	-8	1	+1	1	+1	4	-13
	原付の二段階右折方法違反	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	その他	34	-6	0	±0	0	±0	42	-4
違反左折	左折禁止場所左折等	48	-14	0	±0	0	±0	48	-19
	交差点左折方法違反	85	-4	0	±0	0	±0	96	-1
	環状交差点違反	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	優先通行妨害等	488	-124	0	±0	0	±0	665	-169
交差点安全進行 義務違反	交差点道路通行車両	90	-49	0	±0	0	±0	117	-81
	反対方向の右折車両	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
	歩行者	26	-6	0	±0	0	±0	26	-6
	その他	468	-139	1	+1	1	+1	569	-166
妨害者 歩行者等	横断歩行者妨害等	345	-32	4	-1	4	-1	345	-33
	通行妨害(歩行者)	46	+12	0	±0	0	±0	46	+12
横断自転車妨害等	58	-5	0	±0	0	±0	59	-5	
徐行場所 違反	交差点	158	-68	0	±0	0	±0	202	-73
	交差点以外	5	-12	0	±0	0	±0	9	-9
指定場所一時不停止等	344	-73	2	±0	2	±0	481	-105	
駐(停)車違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
灯火違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
合図不履行等	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	
乗車不適當	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2	
積載重量制限超過	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
積載不適當	9	±0	0	±0	0	±0	12	-2	
自転車の通行方法違反	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3	
牽引違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
車両整備不良 運転	ハンドル	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	ブレーキ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	走行装置(タイヤ等)	2	+2	0	±0	0	±0	5	+5
	その他	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1

# 第1 福岡県の交通事故

## 17 第1当事者法令違反別交通事故発生状況 (2 / 2)

区分 法令違反別		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
車両等の違反	最低速度違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	酒酔い運転	9	+7	0	±0	0	±0	15	+12	
	薬物使用 過労等	覚せい剤、麻薬等使用 運転	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		シンナー等使用運転	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		その他薬物使用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	過労運転	20	+1	1	±0	1	±0	32	+3	
	共同危険行為	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	184	-24	4	-10	4	-12	271	-10
		ブレーキ操作不適	1,404	-340	4	+2	4	+2	1,896	-536
		前方不注意内在的	1,422	-428	9	-7	9	-7	2,074	-655
		前方不注意外在的	2,924	-1,139	6	-5	6	-6	4,122	-1,836
		動静不注視	1,413	-367	3	+3	3	+3	1,827	-480
		前方左右安全不確認	8,524	-1,936	32	+3	32	+2	10,360	-2,477
		後方安全不確認	2,233	-448	2	+2	2	+2	2,711	-579
		安全速度不保持	73	-10	2	±0	2	±0	91	-10
		予測不適	63	-4	1	+1	1	+1	80	-10
		その他	1	-3	0	-2	0	-3	1	-7
	幼児等通行妨害	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	安全不確認ドア開放等	17	-13	0	±0	0	±0	18	-12	
	停止措置義務違反	9	-4	0	±0	0	±0	11	-8	
燃料等点検措置義務違反 (高速自動車国道)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
故障車両表示措置義務 違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
自動二輪車乗車方法違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
免許条件違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他の違反	44	-10	0	±0	0	±0	70	+1		
調査不能	37	+12	6	+2	6	+2	58	+25		
違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
歩行者の違反	歩行者の違反計	15	+3	4	+2	4	+2	15	+4	
	通行区分	信号無視	8	+2	1	+1	1	+1	9	+2
		左側通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		車道通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		その他の通行区分違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	横断	横断歩道外横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		斜め横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		駐停車車両の直前・直後の 横断	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
		走行車両の直前・直後の横 断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		横断禁止場所の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	幼児のひとり歩き	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	踏切不注意	2	+1	2	+1	2	+1	0	±0	
	酩酊・徘徊・寝そべり等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	路上遊戯	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	路上作業	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	飛出し	1	-2	0	±0	0	±0	2	-1	
	その他の違反	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3	
調査不能	1	±0	1	±0	1	±0	0	±0		
違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
不明等	203	-83	0	±0	0	±0	215	-89		

# 第1 福岡県の交通事故

## 18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数 (1 / 2)

法令違反別	道路形状別 合計	交差点等計			単路計					踏切	その他
		合計	交差点	交差点 付近		トン ネル	橋	カーブ ・屈折	その他 の単路		
合計 (件)	21,495	11,715	8,084	3,631	8,256	21	31	300	7,904	8	1,516
車両等の違反計	21,277	11,585	7,979	3,606	8,183	21	31	297	7,834	4	1,505
区分	信号無視	548	543	538	5	5	0	0	5	0	0
	通行禁止違反	10	7	6	1	2	0	0	2	1	0
	右側通行	29	7	4	3	22	0	0	9	13	0
	歩道等通行	2	1	0	1	1	0	0	1	0	0
	その他	11	6	4	2	5	0	0	2	3	0
禁止違反	車両通行帯違反	4	2	1	1	2	0	0	2	0	0
	最高速度違反	3	0	0	0	3	0	0	1	2	0
	後退禁止違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	横断・転回違反	23	9	5	4	14	0	0	14	0	0
	車間距離不保持	19	5	0	5	13	0	0	13	0	1
違反	進路変更禁止違反	10	4	1	3	6	0	0	5	0	0
	通行妨害 (車両等)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	追越し										
	追越し方法違反	7	5	5	0	2	0	0	2	0	0
	禁止場所追越し	16	13	10	3	3	0	0	3	0	0
右折違反	割り込み等	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	踏切不停止等	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	右折禁止場所右折等	4	1	1	0	3	0	0	3	0	0
	原付の二段階右折方法違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	34	32	28	4	1	0	0	1	0	1
違反	左折禁止場所左折等	48	6	1	5	42	0	0	42	0	0
	交差点左折方法違反	85	80	76	4	5	0	0	5	0	0
	環状交差点違反	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	優先通行妨害等	488	477	469	8	11	0	0	11	0	0
	義務違反										
安全進行	交差点道路通行車両	90	90	90	0	0	0	0	0	0	0
	反対方向の右折車両	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0
	歩行者	26	26	26	0	0	0	0	0	0	0
	その他	468	466	460	6	2	0	0	2	0	0
妨害等	歩行者										
	横断歩行者妨害等	345	326	320	6	19	0	1	18	0	0
	通行妨害 (歩行者)	46	13	6	7	31	1	0	30	0	2
徐行場所	横断自転車妨害等	58	56	55	1	2	0	0	2	0	0
	交差点	158	157	156	1	1	0	0	1	0	0
	交差点以外	5	0	0	0	5	0	0	1	0	0
	指定場所一時不停止等	344	344	343	1	0	0	0	0	0	0
	駐 (停) 車違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	灯火違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合図不履行等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	乗車不適當	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	積載重量制限超過	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	積載不適當	9	2	1	1	7	1	0	6	0	0
車両運転不良	自転車の通行方法違反	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0
	牽引違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ブレーキ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	走行装置 (タイヤ等)	2	1	0	1	1	0	0	1	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

# 第1 福岡県の交通事故

## 18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数 (2 / 2)

法令違反別	道路形状別	合計	交差点等計			単路計					踏切	その他		
			交差点	交差点付近		トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路					
車両等の違反	最低速度違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	酒酔い運転	9	4	3	1	5	0	0	0	5	0	0	0	
	薬物使用 過労等	覚醒剤、麻薬等使用 運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		シンナー等使用運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他薬物使用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		過労運転	20	7	4	3	13	0	0	3	10	0	0	0
		共同危険行為	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	184	45	21	24	125	1	0	23	101	0	14	
		ブレーキ操作不適	1,404	611	93	518	692	0	5	23	664	0	101	
		前方不注意内在的	1,422	564	180	384	851	5	8	43	795	0	7	
		前方不注意外在的	2,924	1,138	305	833	1,748	7	12	54	1,675	1	37	
		動静不注視	1,413	723	365	358	662	2	2	12	646	1	27	
		前方左右安全不確認	8,524	5,204	4,092	1,112	2,944	2	3	83	2,856	0	376	
		後方安全不確認	2,233	505	245	260	809	1	1	13	794	0	919	
		安全速度不保持	73	20	13	7	51	0	0	20	31	0	2	
		予測不適	63	28	16	12	31	0	0	1	30	0	4	
		その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	幼児等通行妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	安全不確認ドア開放等	17	7	0	7	5	0	0	0	5	0	5		
	停止措置義務違反	9	1	1	0	3	0	0	0	3	0	5		
	燃料等点検措置義務違反 (高速自動車国道)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	故障車両表示措置義務違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	自動二輪車乗車方法違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	免許条件違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	その他の違反	44	23	16	7	21	1	0	1	19	0	0		
	調査不能	37	20	14	6	14	0	0	3	11	0	3		
	違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
歩行者の違反 計		15	8	8	0	2	0	0	0	2	4	1		
通行区分	信号無視	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0		
	左側通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	車道通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
横断	横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	駐停車車両の直前・直後の横断	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0		
	走行車両の直前・直後の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
横断禁止場所の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
幼児のひとり歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
踏切不注意	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0			
酩酊・徘徊・寝そべり等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
飛出し	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
その他の違反	2	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0			
調査不能	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
不明等		203	122	97	25	71	0	0	3	68	0	10		

# 第1 福岡県の交通事故

## 19 シートベルト着用状況

### (1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
全事故死傷者数(人)		27,666	91	27,575	731	26,844
自動車乗車中事故死傷者数(A)		19,472	19	19,453	178	19,275
全事故死傷者数に対する構成率		70.4%	20.9%	70.5%	24.4%	71.8%
シートベルト・チャイルドシート着用者数(B)		18,579	13	18,566	156	18,410
着用率(B/A)		95.4%	68.4%	95.4%	87.6%	95.5%
シートベルト着用者数		18,209	13	18,196	156	18,040
チャイルドシート着用者数		370	0	370	0	370
シートベルト・チャイルドシート非着用者数(C)		755	3	752	21	731
被害軽減可能者数(D)(※)		7	2	5	2	3
被害軽減率(D/C)		0.9%	66.7%	0.7%	9.5%	0.4%
シートベルト・チャイルドシート着用不明者数		138	3	135	1	134

(※) 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者(加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井であり、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの)をいう。

### (2) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
全事故死傷者数(人)		27,666	91	27,575	731	26,844
自動車乗車中事故死傷者数		19,472	19	19,453	178	19,275
うち後部座席		2,410	2	2,408	37	2,371
シートベルト着用者数		18,209	13	18,196	156	18,040
うち後部座席		1,439	0	1,439	19	1,420
チャイルドシート着用者数		370	0	370	0	370
うち後部座席		276	0	276	0	276
シートベルト・チャイルドシート非着用者数		755	3	752	21	731
うち後部座席		623	2	621	17	604
シートベルト・チャイルドシート着用不明者数		138	3	135	1	134
うち後部座席		72	0	72	1	71

## 第2 子供の交通事故

注1 発生件数は子供（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子供全ての死傷者数である。

2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

### 1 子供の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
子供の事故	704	-203	2	+1	2	±0	1,848	-682
全事故	21,495	-5,441	91	-2	91	-7	27,575	-7,502
全事故に対する割合	3.3%		2.2%		2.2%		6.7%	

### 2 子供の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数(人)		2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	前年比	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0
	構成率	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
負傷者数(人)		1,848	0	1,104	0	2	0	0	397	341	4
	前年比	-682	±0	-475	-1	±0	±0	±0	-115	-95	+4
	構成率	100.0%	0.0%	59.7%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	21.5%	18.5%	0.2%

### 3 子供の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			発生件数	704	2	0	0	60	47	39	71	142	250	78
(件)	前年比	-203	+2	±0	±0	-23	-35	-2	-15	-5	-60	-51	-14	±0
死亡事故発生件数	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	
(件)	前年比	1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0
死者数	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	
(人)	前年比	0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	1,848	5	1	2	97	184	190	259	302	493	223	70	22	
(人)	前年比	-682	-2	-3	+1	-41	-116	-16	-29	-93	-165	-167	-45	-6

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	704	2	146
(件)	前年比	-203	+2	-60	-80	-65
死亡事故発生件数	2	0	0	1	1	
(件)	前年比	1	±0	±0	±0	+1
死者数	2	0	0	1	1	
(人)	前年比	0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	1,848	8	471	1,054	315	
(人)	前年比	-682	-4	-173	-287	-218



## 第2 子供の交通事故

### 4 子供の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		704	-203	2	+1	2	±0	1,848	-682
人対車両 計		332	-85	2	+1	2	+1	340	-95
対面通行中		13	+2	0	±0	0	±0	14	+3
背面通行中		10	+5	0	±0	0	±0	10	+5
横断中 計		194	-88	0	-1	0	-1	197	-100
横断歩道横断中		82	-42	0	±0	0	±0	84	-46
横断歩道付近横断中		6	-10	0	-1	0	-1	6	-9
歩道橋付近横断中		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他横断中		105	-37	0	±0	0	±0	106	-46
路上遊戯中		6	+1	0	±0	0	±0	6	+1
路上作業中		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中		4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
路上横臥		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の人対車両		105	-8	2	+2	2	+2	109	-7
車両相互 計		372	-118	0	±0	0	±0	1,494	-581
正面衝突		21	+11	0	±0	0	±0	61	+1
進行中追突		0	±0	0	±0	0	±0	30	-30
その他の追突		1	+1	0	±0	0	±0	477	-221
出会い頭		241	-111	0	±0	0	±0	527	-225
追越し追い抜き時		10	+3	0	±0	0	±0	26	-6
すれ違い時		5	-7	0	±0	0	±0	27	-19
左折時		38	-9	0	±0	0	±0	48	-10
右折直進		17	-3	0	±0	0	±0	63	-35
右折時のその他		16	-8	0	±0	0	±0	35	-9
その他の車両相互		23	+5	0	±0	0	±0	200	-27
車両単独 計		0	±0	0	±0	0	-1	14	-6
工作物衝突 計		0	±0	0	±0	0	-1	5	-8
電柱衝突		0	±0	0	±0	0	-1	4	+2
標識衝突		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
防護柵等衝突		0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
家屋・塀等衝突		0	±0	0	±0	0	±0	0	-6
橋梁・橋脚衝突		0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
その他の工作物衝突		0	±0	0	±0	0	±0	1	-2
運転者不在駐車車両衝突		0	±0	0	±0	0	±0	3	+3
路外逸脱(転落)		0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
その他の路外逸脱		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
転倒		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独		0	±0	0	±0	0	±0	6	±0
踏切列車事故		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

## 第2 子供の交通事故

### 5 子供の通行目的別・学齢別交通事故発生件数

通行目的別	学齢別			小学生								中学生			
	合計	未就園児	就園児	小学生計	小学1年生	小学2年生	小学3年生	小学4年生	小学5年生	小学6年生	中学生計	中学1年生	中学2年生	中学3年生	
合計(件)	704	11	55	428	73	80	78	78	61	58	210	87	69	54	
通学等計	157	0	3	84	17	21	13	12	12	9	70	31	24	15	
登校	70	0	1	32	6	8	5	5	6	2	37	16	15	6	
学業中	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
下校	86	0	2	52	11	13	8	7	6	7	32	15	9	8	
私用計	546	10	52	344	56	59	65	66	49	49	140	56	45	39	
観光・娯楽	11	0	1	8	1	2	2	0	1	2	2	0	0	2	
ドライブ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
散歩(含む自転車)	11	2	0	8	1	3	2	2	0	0	1	1	0	0	
飲食	4	0	1	2	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	
買物	71	2	9	40	7	5	9	8	5	6	20	10	7	3	
訪問	161	0	13	105	17	18	19	20	14	17	43	19	18	6	
送迎	4	1	0	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	
通院	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
帰省	5	0	1	3	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	
遊戯	46	2	8	33	10	4	8	6	2	3	3	3	0	0	
疾病徘徊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他私用	231	2	19	142	20	27	24	24	26	21	68	21	19	28	
調査不能	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
死亡事故発生件数(件)	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
死者数(人)	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
負傷者数(人)	1,848	290	329	874	144	160	160	154	129	127	355	146	123	86	

### 第3 若年層の交通事故

注1 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

- 2 第1当事者若年層運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
- 3 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
- 4 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

#### 1 若年層の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年層の事故	5,503	-1,393	17	+1	6	-2	4,030	-1,009
全事故	21,495	-5,441	91	-2	91	-7	27,575	-7,502
全事故に対する割合	25.6%		18.7%		6.6%		14.6%	

#### 2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
第1当事者若年層運転者の事故	2,952	-790	14	±0	14	-1	4,115	-1,156
全事故	21,495	-5,441	91	-2	91	-7	27,575	-7,502
全事故に対する割合	13.7%		15.4%		15.4%		14.9%	

#### 3 若年層の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数（人）		6	1	2	1	0	2	0	0	0	0
	前年比	-2	-1	+1	-2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	構成率	100.0%	16.7%	33.3%	16.7%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
負傷者数（人）		4,030	1,418	930	294	21	330	2	808	222	5
	前年比	-1,009	-325	-230	-67	-5	-111	-3	-241	-31	+4
	構成率	100.0%	35.2%	23.1%	7.3%	0.5%	8.2%	0.1%	20.0%	5.5%	0.1%

### 第3 若年層の交通事故

#### 4 若年層の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別												
	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数	5,503	106	61	59	620	682	452	506	537	924	879	440	237
(件) 前年比	-1,393	-52	-23	-20	-145	-260	-122	-72	-119	-114	-244	-136	-86
死亡事故発生件数	17	0	2	1	2	0	0	1	1	2	4	0	4
(件) 前年比	+1	-2	+1	±0	+1	-1	±0	+1	±0	±0	+3	-1	-1
死者数	6	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	2
(人) 前年比	-2	±0	±0	-1	-1	-1	±0	+1	±0	-1	+2	-1	±0
負傷者数	4,030	99	67	42	407	474	340	383	365	680	663	315	195
(人) 前年比	-1,009	-57	-15	-22	-115	-169	-54	-48	-56	-86	-166	-145	-76

区分	時間帯別				
	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	5,503	226	1,754	1,967	1,556
(件) 前年比	-1,393	-95	-527	-305	-466
死亡事故発生件数	17	3	2	4	8
(件) 前年比	+1	-1	±0	+1	+1
死者数	6	1	0	1	4
(人) 前年比	-2	-1	-2	±0	+1
負傷者数	4,030	208	1,221	1,428	1,173
(人) 前年比	-1,009	-94	-338	-190	-387

#### 5 若年層の学職別交通事故発生状況

区分	学職別							
	合計	高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他
発生件数	5,503	538	778	401	3,500	228	49	9
(件) 前年比	-1,393	-77	-283	-95	-889	-30	-13	-6
死亡事故発生件数	17	2	2	0	12	1	0	0
(件) 前年比	+1	+2	-2	±0	+1	±0	±0	±0
死者数	6	2	1	0	3	0	0	0
(人) 前年比	-2	+2	-3	±0	-1	±0	±0	±0
負傷者数	4,030	665	578	332	2,159	187	91	18
(人) 前年比	-1,009	-110	-227	-34	-572	-66	+3	-3

### 第3 若年層の交通事故

#### 6 若年層の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	5,503	-1,393	17	+1	6	-2	4,030	-1,009
人対車両計	411	-42	6	+1	0	±0	228	-23
対面通行中	15	-13	0	±0	0	±0	7	-3
背面通行中	38	+4	1	+1	0	±0	20	-1
横断中計	206	-45	4	+1	0	±0	121	-21
横断歩道横断中	139	-10	0	-1	0	±0	87	-7
横断歩道付近横断中	6	-4	2	±0	0	±0	2	-3
歩道橋付近横断中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他横断中	61	-30	2	+2	0	±0	32	-10
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	1	-2	0	-1	0	±0	0	-1
路上停止中	3	-2	0	±0	0	±0	2	±0
路上横臥	3	+1	0	-1	0	±0	2	+1
その他の人対車両	145	+15	1	+1	0	±0	76	+2
車両相互計	5,043	-1,348	7	±0	4	-1	3,716	-975
正面衝突	124	-21	4	+3	3	+3	73	-24
進行中追突	175	-101	0	-1	0	-1	103	-41
その他の追突	1,751	-470	0	±0	0	±0	1,044	-226
出会い頭	1,348	-442	3	±0	1	-1	1,144	-355
追越し追い抜き時	144	-10	0	±0	0	±0	101	-6
すれ違い時	66	-12	0	±0	0	±0	61	-1
左折時	321	-74	0	±0	0	±0	283	-65
右折直進	486	-83	0	-2	0	-2	424	-70
その他の右折時	109	-31	0	±0	0	±0	88	-24
その他の車両相互	519	-104	0	±0	0	±0	395	-163
車両単独計	48	-4	3	-1	2	-1	86	-11
工作物衝突計	22	-3	2	±0	1	±0	40	-4
電柱衝突	4	-3	1	-1	0	-1	11	-2
標識衝突	1	-1	0	±0	0	±0	0	-2
分離帯・安全島・中央島衝突	0	-2	0	±0	0	±0	1	-2
防護柵等衝突	7	+2	0	±0	0	±0	8	-4
家屋・塀衝突	3	±0	0	±0	0	±0	6	-1
橋梁・橋脚衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の工作物衝突	7	+2	1	+1	1	+1	14	+8
運転者不在駐車車両衝突	2	±0	1	±0	1	±0	5	+1
路外逸脱（転落）	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
その他の路外逸脱	2	+2	0	±0	0	±0	2	+1
転倒	6	+2	0	±0	0	±0	6	±0
その他の車両単独	15	-5	0	-1	0	-1	32	-9
踏切列車事故	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0

## 第4 高齢者の交通事故

- 注1 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。  
 2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

### 1 高齢者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高齢者の事故	7,032	-1,556	55	+7	53	-2	3,966	-1,085
全事故	21,495	-5,441	91	-2	91	-7	27,575	-7,502
全事故に対する割合	32.7%		60.4%		58.2%		14.4%	

### 2 高齢者の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数(人)		53	4	3	1	0	3	0	7	35	0
	前年比	-2	-6	-11	+1	±0	+3	±0	-2	+13	±0
	構成率	100.0%	7.5%	5.7%	1.9%	0.0%	5.7%	0.0%	13.2%	66.0%	0.0%
負傷者数(人)		3,966	1,712	722	41	0	194	0	487	806	4
	前年比	-1,085	-505	-275	-19	±0	-77	±0	-130	-79	±0
	構成率	100.0%	43.2%	18.2%	1.0%	0.0%	4.9%	0.0%	12.3%	20.3%	0.1%

### 3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			発生件数	7,032	51	30	82	485	976	1,282	1,025	1,030	1,144	622
(件)	前年比	-1,556	-30	-26	-33	-65	-272	-176	-132	-229	-204	-237	-116	-36
死亡事故発生件数	55	0	0	3	5	4	10	4	5	7	12	2	3	
(件)	前年比	+7	-4	-1	+1	+1	+2	+3	+3	+1	+1	+3	-2	-1
死者数	53	0	0	3	5	5	9	4	3	7	12	2	3	
(人)	前年比	-2	-4	±0	+1	+1	+3	+1	+3	-1	-4	+2	-3	-1
負傷者数	3,966	20	12	46	258	578	783	625	570	570	348	114	42	
(人)	前年比	-1,085	-14	-15	-15	-38	-138	-201	-99	-210	-163	-117	-48	-27

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	7,032	163	2,743
(件)	前年比	-1,556	-89	-513	-565	-389
死亡事故発生件数	55	3	19	16	17	
(件)	前年比	+7	-4	+6	+5	±0
死者数	53	3	19	14	17	
(人)	前年比	-2	-3	+5	-2	-2
負傷者数	3,966	78	1,619	1,765	504	
(人)	前年比	-1,085	-44	-377	-472	-192

## 第4 高齢者の交通事故

### 4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	7,032	-1,556	55	+7	53	-2	3,966	-1,085
人対車両 計	1,211	-132	31	+7	30	+9	806	-78
対面通行中	41	-6	0	±0	0	±0	24	-6
背面通行中	112	+2	1	+1	1	+1	84	+8
横断中 計	641	-114	25	+5	25	+7	433	-71
横断歩道横断中	360	-53	8	-2	8	-1	240	-33
横断歩道付近横断中	32	+3	5	±0	5	+1	20	+3
歩道橋付近横断中	2	-3	0	±0	0	±0	2	-3
その他横断中	247	-61	12	+7	12	+7	171	-38
路上遊戯中	1	-1	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	8	-5	1	+1	1	+1	5	-3
路上停止中	11	+1	1	+1	1	+1	7	±0
路上横臥	4	-2	1	-3	1	-2	2	±0
その他の人対車両	393	-7	2	+2	1	+1	251	-6
車両相互 計	5,707	-1,405	14	+4	14	-1	3,081	-968
正面衝突	157	-24	2	+2	2	±0	114	-27
進行中追突	171	-76	0	-1	0	-1	161	-55
その他の追突	1,713	-541	1	+1	1	+1	1,165	-474
出会い頭	1,839	-414	5	±0	5	-1	1,001	-202
追越し追い抜き時	160	-3	0	±0	0	±0	68	-2
すれ違い時	71	-10	0	±0	0	±0	23	-3
左折時	288	-91	0	±0	0	±0	90	-35
右折直進	410	-44	4	+2	3	±0	184	-26
その他の右折時	157	-36	1	±0	1	±0	71	-16
その他の車両相互	741	-166	1	±0	2	±0	204	-128
車両単独 計	110	-22	7	-6	6	-12	78	-40
工作物衝突 計	42	-14	4	-3	4	-6	30	-23
電柱衝突	11	±0	0	-2	0	-5	7	-9
標識衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
分離帯・安全島・中央島衝突	1	-3	0	±0	0	±0	1	-2
防護柵等衝突	8	-3	0	-3	0	-3	6	-3
家屋・塀衝突	11	±0	2	+1	2	+1	5	-2
橋梁・橋脚衝突	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
その他の工作物衝突	10	-6	2	+1	2	+1	10	-3
運転者不在駐車車両衝突	9	+5	1	+1	0	±0	5	+1
路外逸脱（転落）	2	-5	2	-4	2	-6	0	-1
その他の路外逸脱	1	-1	0	±0	0	±0	2	±0
転倒	1	-4	0	±0	0	±0	1	-5
その他の車両単独	55	-3	0	±0	0	±0	40	-12
踏切列車事故	4	+3	3	+2	3	+2	1	+1

## 第4 高齢者の交通事故

- 注1 第1当事者高齢運転者の交通事故の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。  
 2 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。  
 3 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

### 5 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
第1当事者 高齢運転者の事故	4,774	-941	21	-2	21	-5	6,071	-1,231
全事故	21,495	-5,441	91	-2	91	-7	27,575	-7,502
全事故に対する割合	22.2%		23.1%		23.1%		22.0%	

### 6 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	4,774	-941	21	-2	21	-5	6,071	-1,231
発進	1,155	-238	2	-1	2	-1	1,443	-322
直進計	1,767	-340	10	-5	10	-6	2,434	-472
加速	81	-11	1	±0	1	±0	133	+7
等速	1,345	-232	9	-5	9	-6	1,858	-336
減速	341	-97	0	±0	0	±0	443	-143
追越し追い抜き	14	+1	0	±0	0	±0	15	-2
進路変更計	162	+19	1	+1	1	+1	214	+21
右に	81	-6	1	+1	1	+1	109	-10
左に	81	+25	0	±0	0	±0	105	+31
左折	368	-71	1	±0	1	±0	409	-69
右折計	702	-195	6	+3	6	+2	815	-249
専用車線利用	67	-21	1	±0	1	-1	81	-27
その他右折	635	-174	5	+3	5	+3	734	-222
その他計	606	-117	1	±0	1	-1	741	-138
転回	39	-7	0	±0	0	±0	52	-14
後退	497	-102	0	±0	0	±0	606	-119
横断	6	+2	0	±0	0	±0	9	+2
蛇行	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
急停止	5	-1	0	±0	0	±0	6	-2
停止	32	-12	0	±0	0	±0	38	-8
駐車（運転者在）	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
その他	24	+3	1	±0	1	-1	27	+3

### 7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	829	-69	33	+11	35	+13	806	-79
対面通行中	23	-7	0	±0	0	±0	24	-6
背面通行中	84	+8	1	+1	1	+1	84	+8
横断中計	454	-64	25	+7	25	+7	431	-72
横断歩道横断中	247	-33	8	-1	8	-1	240	-33
横断歩道付近横断中	25	+5	5	+1	5	+1	20	+4
歩道橋付近横断中	2	-3	0	±0	0	±0	2	-3
その他横断中	180	-33	12	+7	12	+7	169	-40
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	6	-2	1	+1	1	+1	5	-3
路上停止中	8	+1	1	+1	1	+1	7	±0
路上横臥	3	-2	1	-2	1	-2	2	±0
その他の人対車両	247	-6	1	+1	1	+1	249	-7
車両相互	-----	±0	-----	±0	2	+2	0	-2
車両単独	-----	±0	-----	±0	0	±0	3	+2
列車	4	+3	3	+2	3	+2	1	+1

(※) 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。



## 第5 歩行者の交通事故

- 注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。  
 2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

### 1 歩行者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
歩行者の事故	2,454	-366	44	+10	47	+13	2,464	-395
全事故	21,495	-5,441	91	-2	91	-7	27,575	-7,502
全事故に対する割合	11.4%		48.4%		51.6%		8.9%	

### 2 歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分	死者数(人)				負傷者数(人)			
	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性		
合計	47	+13	16	31	2,464	-395	1,328	1,136
24歳以下計	2	+1	0	2	569	-127	326	243
0～4歳	2	+2	0	2	33	-17	21	12
5～9歳	0	-1	0	0	212	-47	151	61
10～14歳	0	±0	0	0	92	-31	50	42
15～19歳	0	±0	0	0	91	+9	39	52
20～24歳	0	±0	0	0	141	-41	65	76
25～64歳計	10	-1	6	4	1,089	-189	657	432
25～29歳	0	-1	0	0	131	-21	76	55
30～34歳	2	+1	2	0	119	-23	72	47
35～39歳	2	+1	1	1	139	-15	86	53
40～44歳	1	+1	1	0	130	-32	80	50
45～49歳	0	-2	0	0	155	-15	97	58
50～54歳	2	±0	1	1	142	-20	87	55
55～59歳	2	±0	0	2	132	-38	71	61
60～64歳	1	-1	1	0	141	-25	88	53
65歳以上計	35	+13	10	25	806	-79	345	461
65～69歳	2	-2	0	2	185	-8	99	86
70～74歳	10	+8	3	7	195	-14	79	116
75～79歳	10	+7	3	7	173	-18	66	107
80歳以上	13	±0	4	9	253	-39	101	152

### 3 歩行者の学職別交通事故死傷者数

区分	合計	子供計					高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数(人)	47	2	2	0	0	0	0	0	0	11	31	2	1
前年比	+13	+1	+2	±0	-1	±0	±0	±0	±0	+2	+10	±0	±0
負傷者数(人)	2,464	341	14	47	244	36	44	32	29	1,171	669	163	15
前年比	-395	-95	-14	-10	-50	-21	+11	-23	±0	-138	-100	-39	-11

## 第5 歩行者の交通事故

### 4 歩行者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		2,454	45	23	58	220	297	314	233	250	346	403	181	84
(件)	前年比	-366	-16	-16	-9	-13	-21	+8	-17	-73	-70	-52	-75	-12
死亡事故発生件数		44	2	1	3	4	4	5	2	1	6	11	1	4
(件)	前年比	+10	-5	-2	+1	+2	+2	+2	+1	-1	+3	+5	±0	+2
死者数		47	2	1	3	4	5	6	2	1	7	11	1	4
(人)	前年比	+13	-5	-2	+1	+2	+3	+3	+1	-1	+4	+5	±0	+2
負傷者数		2,464	43	23	56	220	300	318	235	254	348	402	183	82
(人)	前年比	-395	-12	-13	-10	-15	-21	+3	-21	-76	-83	-54	-77	-16

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		2,454	126	831	829	668
(件)	前年比	-366	-41	-26	-160	-139
死亡事故発生件数		44	6	13	9	16
(件)	前年比	+10	-6	+6	+3	+7
死者数		47	6	15	10	16
(人)	前年比	+13	-6	+8	+4	+7
負傷者数		2,464	122	838	837	667
(人)	前年比	-395	-35	-33	-180	-147

### 5 歩行者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		2,454	-366	44	+10	47	+13	2,464	-395
対面通行中		94	-29	0	±0	0	±0	97	-26
背面通行中		218	+9	3	+2	3	+2	216	+5
横断中 計		1,250	-305	26	+3	26	+3	1,236	-321
横断歩道横断中		722	-127	9	-2	9	-2	719	-132
横断歩道付近横断中		50	-16	5	-1	5	-1	46	-14
歩道橋付近横断中		3	-7	0	±0	0	±0	3	-7
その他横断中		475	-155	12	+6	12	+6	468	-168
路上遊戯中		6	+1	0	±0	0	±0	6	+1
路上作業中		17	-4	1	±0	1	±0	16	-4
路上停止中		23	±0	1	+1	1	+1	21	-2
路上横臥		13	±0	4	-2	4	-2	9	+2
その他の人対車両		829	-40	6	+5	6	+5	843	-40
車両相互 (※)		0	±0	0	±0	2	+2	7	-14
車両単独 (※)		0	±0	0	±0	1	+1	12	+3
踏切列車事故		4	+2	3	+1	3	+1	1	+1

(※) 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

## 第6 自転車の交通事故

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

### 1 自転車の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
自転車の事故	3,280	-788	9	-3	9	-3	3,214	-756
全事故	21,495	-5,441	91	-2	91	-7	27,575	-7,502
全事故に対する割合	15.3%		9.9%		9.9%		11.7%	

### 2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 年齢層別	死者数（人）				負傷者数（人）			
	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性		
合計	9	-3	3	6	3,214	-756	1,914	1,300
24歳以下計	0	±0	0	0	1,293	-402	846	447
0～4歳	0	±0	0	0	16	±0	11	5
5～9歳	0	±0	0	0	98	-31	76	22
10～14歳	0	±0	0	0	255	-82	188	67
15～19歳	0	±0	0	0	630	-187	396	234
20～24歳	0	±0	0	0	294	-102	175	119
25～64歳計	2	-1	0	2	1,434	-224	824	610
25～29歳	0	-1	0	0	265	-29	147	118
30～34歳	0	±0	0	0	215	-29	134	81
35～39歳	0	±0	0	0	211	-26	133	78
40～44歳	0	±0	0	0	182	-65	98	84
45～49歳	0	±0	0	0	180	-18	103	77
50～54歳	1	+1	0	1	155	-16	85	70
55～59歳	1	±0	0	1	127	-4	70	57
60～64歳	0	-1	0	0	99	-37	54	45
65歳以上計	7	-2	3	4	487	-130	244	243
65～69歳	0	-1	0	0	114	-37	54	60
70～74歳	3	+1	1	2	133	-39	53	80
75～79歳	1	-3	0	1	113	-18	58	55
80歳以上	3	+1	2	1	127	-36	79	48

### 3 自転車の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別 合計	子ども計				高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦	その他	
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数（人）	9	0	0	0	0	0	0	1	4	4	0	0	
前年比	-4	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-3	±0	±0	
負傷者数（人）	3,214	397	11	19	191	176	470	136	110	1,546	431	109	15
前年比	-756	-115	+3	±0	-59	-59	-103	-78	-28	-286	-121	-25	±0

## 第6 自転車の交通事故

### 4 自転車の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		3,280	28	9	26	375	572	347	349	335	589	434	153	63
(件)	前年比	-788	-10	-8	-16	-73	-189	-103	+1	-35	-119	-120	-84	-32
死亡事故発生件数		9	0	0	0	2	1	1	1	2	1	0	0	1
(件)	前年比	-3	-1	±0	±0	+2	+1	-1	+1	±0	-1	-2	-2	±0
死者数		9	0	0	0	2	1	1	1	2	1	0	0	1
(人)	前年比	-3	-1	±0	±0	+2	+1	-1	+1	±0	-1	-2	-2	±0
負傷者数		3,214	25	9	27	363	556	339	347	327	594	424	145	58
(人)	前年比	-756	-11	-7	-15	-75	-190	-97	+2	-27	-99	-117	-86	-34

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		3,280	63	1,294	1,273	650
(件)	前年比	-788	-34	-365	-153	-236
死亡事故発生件数		9	0	4	4	1
(件)	前年比	-3	-1	+2	±0	-4
死者数		9	0	4	4	1
(人)	前年比	-3	-1	+2	±0	-4
負傷者数		3,214	61	1,258	1,268	627
(人)	前年比	-756	-33	-362	-124	-237

### 5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況

衝突地点別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		3,280	-788	9	-3	9	-3	3,214	-756
単路 (交差点付近を含む)	歩道	509	-123	0	±0	0	±0	464	-110
	路側帯	44	-13	0	±0	0	±0	36	-20
	自転車道・専用通行帯	6	-2	0	±0	0	±0	6	-1
	非分離道路	123	-16	0	±0	0	±0	124	-9
	第1通行帯	305	-96	0	-2	0	-2	300	-90
	第2通行帯以上	15	-1	0	±0	0	±0	15	±0
	左折専用車線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	車線(異通行帯)	17	+7	0	±0	0	±0	17	+5
	歩道(異通行帯)	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
	路側帯(異通行帯)	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
	その他の単路	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
交差点内		2,118	-500	7	+1	7	+1	2,116	-497
その他		137	-44	2	-2	2	-2	129	-35

## 第7 二輪車の交通事故

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### 1 二輪車の交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		前年比		前年比		前年比		前年比
二輪車の事故	2,715	-512	17	+7	17	+7	2,894	-586
うち原動機付自転車	1,448	-318	6	+3	6	+3	1,521	-350
全事故	21,495	-5,441	91	-2	91	-7	27,575	-7,502
全事故に対する割合	12.6%		18.7%		18.7%		10.5%	

### 2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

#### (1) 二輪車

区分 年齢層別	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	2,715	-512	2,296	419	17	+7	15	2
24歳以下計	736	-193	628	108	4	-1	4	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	-1	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	318	-89	275	43	3	+1	3	0
20～24歳	418	-103	353	65	1	-2	1	0
25～64歳計	1,698	-219	1,506	192	9	+4	9	0
25～29歳	264	+3	229	35	4	+1	4	0
30～34歳	259	-7	233	26	0	±0	0	0
35～39歳	232	-60	207	25	1	+1	1	0
40～44歳	245	-33	218	27	2	+1	2	0
45～49歳	246	-3	228	18	1	+1	1	0
50～54歳	198	-9	174	24	0	±0	0	0
55～59歳	141	-49	123	18	0	-1	0	0
60～64歳	113	-61	94	19	1	+1	1	0
65歳以上計	281	-100	162	119	4	+4	2	2
65～69歳	106	-46	75	31	1	+1	0	1
70～74歳	82	-21	42	40	1	+1	1	0
75～79歳	55	-25	28	27	2	+2	1	1
80歳以上	38	-8	17	21	0	±0	0	0

#### (2) 原動機付自転車

区分 年齢層別	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	1,448	-318	1,089	359	6	+3	4	2
24歳以下計	403	-121	317	86	2	±0	2	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	181	-69	145	36	2	+1	2	0
20～24歳	222	-52	172	50	0	-1	0	0
25～64歳計	813	-116	657	156	1	±0	1	0
25～29歳	141	+1	113	28	1	+1	1	0
30～34歳	117	-22	97	20	0	±0	0	0
35～39歳	117	-8	96	21	0	±0	0	0
40～44歳	92	-33	72	20	0	±0	0	0
45～49歳	122	-1	110	12	0	±0	0	0
50～54歳	90	-2	70	20	0	±0	0	0
55～59歳	68	-7	53	15	0	-1	0	0
60～64歳	66	-44	46	20	0	±0	0	0
65歳以上計	232	-81	115	117	3	+3	1	2
65～69歳	81	-29	50	31	1	+1	0	1
70～74歳	69	-21	30	39	0	±0	0	0
75～79歳	51	-19	24	27	2	+2	1	1
80歳以上	31	-12	11	20	0	±0	0	0

## 第7 二輪車の交通事故

### 3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

#### (1) 二輪車

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		2,715	29	26	41	317	351	278	247	284	455	427	170	90
(件)	前年比	-512	-22	-10	-18	-69	-95	-32	-31	-32	-34	-51	-63	-55
死亡事故発生件数		17	0	0	1	2	0	3	1	3	2	2	1	2
(件)	前年比	+7	±0	-1	±0	+2	-2	+3	+1	+3	+1	+1	±0	-1
死者数		17	0	0	1	2	0	3	1	3	2	2	1	2
(人)	前年比	+7	±0	-1	±0	+2	-2	+3	+1	+3	+1	+1	±0	-1
負傷者数		2,894	33	30	42	332	359	294	260	302	488	463	191	100
(人)	前年比	-586	-29	-10	-25	-73	-114	-33	-40	-49	-39	-53	-62	-59

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		2,715	96	946	986	687
(件)	前年比	-512	-50	-196	-97	-169
死亡事故発生件数		17	1	5	6	5
(件)	前年比	+7	-1	+3	+5	±0
死者数		17	1	5	6	5
(人)	前年比	+7	-1	+3	+5	±0
負傷者数		2,894	105	985	1,050	754
(人)	前年比	-586	-64	-220	-128	-174

#### (2) 原動機付自転車

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		1,448	10	15	32	170	196	166	135	142	244	222	76	40
(件)	前年比	-318	-16	-5	-5	-29	-68	-13	-28	-45	-15	-32	-42	-20
死亡事故発生件数		6	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	1
(件)	前年比	+3	±0	±0	±0	±0	±0	+2	+1	+1	±0	-1	±0	±0
死者数		6	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	1
(人)	前年比	+3	±0	±0	±0	±0	±0	+2	+1	+1	±0	-1	±0	±0
負傷者数		1,521	10	17	32	176	199	174	142	146	257	237	88	43
(人)	前年比	-350	-24	-6	-9	-33	-82	-12	-27	-51	-15	-26	-42	-23

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		1,448	57	532	521	338
(件)	前年比	-318	-26	-110	-88	-94
死亡事故発生件数		6	1	2	2	1
(件)	前年比	+3	±0	+2	+2	-1
死者数		6	1	2	2	1
(人)	前年比	+3	±0	+2	+2	-1
負傷者数		1,521	59	549	545	368
(人)	前年比	-350	-39	-127	-93	-91

### 4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別	合計	子ども計				高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他	
			未就園児	就園児	小学生	中学生								
二輪車乗車中	死者数(人)	16	0	0	0	0	2	1	0	9	3	1	0	
	前年比	+6	±0	±0	±0	±0	+2	-3	±0	+4	+2	+1	±0	
	うち原動機付自転車	6	0	0	0	0	1	1	0	2	1	1	0	
	前年比	+3	±0	±0	±0	±0	+1	-1	±0	+1	+1	+1	±0	
二輪車乗車中	負傷者数(人)	2,423	2	0	0	0	2	90	172	90	1,798	225	29	17
	前年比	-468	-1	±0	±0	-2	+1	-30	-84	+2	-343	+2	-15	+1
	うち原動機付自転車	1,226	0	0	0	0	0	56	97	46	846	148	25	8
	前年比	-276	±0	±0	±0	±0	±0	-31	-45	+2	-183	-11	-13	+5

## 第7 二輪車の交通事故

### 5 ヘルメット着用状況

死傷者区分 着用区分	二輪車計			自動二輪車			原動機付自転車		
	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
二輪車乗車中事故死傷者（A）	16	177	2,246	10	101	1,096	6	76	1,150
ヘルメット着用者（B）	16	173	2,216	10	98	1,084	6	75	1,132
着用率（B/A）	100.0%	97.7%	98.7%	100.0%	97.0%	98.9%	100.0%	98.7%	98.4%
ヘルメット非着用者（C）	0	2	18	0	1	5	0	1	13
被害軽減可能者（D）（※）	0	0	1	0	0	0	0	0	1
被害軽減率（D/C）	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%
頭部以外の損傷	0	2	17	0	1	5	0	1	12
着用不明	0	2	12	0	2	7	0	0	5

（※） 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち、損傷部位が頭部であり、ヘルメットを着用していれば被害の軽減ができたものをいう

### 6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

車種	部位	合計	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	その他
二輪車計		16	3	6	1	2	3	1	0	0	0
	ヘルメット有	16	3	6	1	2	3	1	0	0	0
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪車		10	2	3	1	1	2	1	0	0	0
	ヘルメット有	10	2	3	1	1	2	1	0	0	0
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
原動機付自転車		6	1	3	0	1	1	0	0	0	0
	ヘルメット有	6	1	3	0	1	1	0	0	0	0
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# 第7 二輪車の交通事故

## 7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分		二輪車								うち原動機付自転車							
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数			
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比		
合計	2,715	-512	17	+7	17	+7	2,894	-586	1,448	-318	6	+3	6	+3	1,521	-350		
人対車両 計	83	-33	1	+1	1	+1	96	-36	43	-31	0	±0	0	±0	48	-34		
対面通行中	4	-4	0	±0	0	±0	4	-4	4	-2	0	±0	0	±0	4	-2		
背面通行中	7	-4	0	±0	0	±0	8	-6	7	-1	0	±0	0	±0	8	-1		
横断中 計	42	-30	1	+1	1	+1	51	-30	18	-24	0	±0	0	±0	21	-25		
横断歩道横断中	12	-13	0	±0	0	±0	16	-10	6	-12	0	±0	0	±0	7	-12		
横断歩道付近横断中	3	-2	1	+1	1	+1	2	-5	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3		
歩道橋付近横断中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他横断中	27	-14	0	±0	0	±0	33	-13	11	-10	0	±0	0	±0	13	-10		
路上遊戯中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
路上停止中	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他の人対車両	28	+3	0	±0	0	±0	30	+1	14	-4	0	±0	0	±0	15	-6		
車両相互 計	2,596	-471	12	+6	12	+6	2,765	-541	1,388	-288	5	+3	5	+3	1,456	-317		
正面衝突	58	-7	4	+4	4	+4	61	-20	34	-1	1	+1	1	+1	33	-9		
進行中追突	48	-29	0	-1	0	-1	50	-31	28	-18	0	±0	0	±0	28	-21		
その他の追突	347	-34	0	±0	0	±0	398	-37	165	-29	0	±0	0	±0	185	-30		
出会い頭	746	-186	4	+1	4	+1	796	-213	458	-113	3	+2	3	+2	487	-127		
追越し追い抜き時	113	-16	0	±0	0	±0	119	-15	61	-16	0	±0	0	±0	62	-17		
すれ違い時	22	+5	0	±0	0	±0	24	+5	8	-2	0	±0	0	±0	8	-2		
左折時	342	-81	0	±0	0	±0	350	-86	196	-59	0	±0	0	±0	197	-61		
右折直進	572	-58	3	+1	3	+1	610	-58	277	-10	0	-1	0	-1	292	-3		
その他の右折時	48	-16	0	±0	0	±0	48	-21	28	-8	0	±0	0	±0	28	-9		
その他の車両相互	300	-49	1	+1	1	+1	309	-65	133	-32	1	+1	1	+1	136	-38		
車両単独 計	35	-9	3	-1	3	-1	33	-9	17	+1	1	±0	1	±0	17	+1		
工作物衝突 計	6	-4	2	±0	2	±0	4	-5	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3		
電柱衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1		
標識衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
分離帯・安全島・中央島衝突	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
防護柵等衝突	2	±0	0	-1	0	-1	2	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
家屋・塀衝突	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1		
橋梁・橋脚衝突	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1		
その他の工作物衝突	3	+1	2	+2	2	+2	1	-1	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0		
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
路外逸脱（転落）	1	±0	0	-1	0	-1	1	+1	1	±0	0	-1	0	-1	1	+1		
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
転倒	18	-1	1	+1	1	+1	17	-2	9	+3	1	+1	1	+1	8	+2		
その他の車両単独	10	-4	0	-1	0	-1	11	-3	6	+1	0	±0	0	±0	7	+1		
踏切列車事故	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		



## 第8 バス・タクシーの交通事故

- 注1 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 2 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 3 各構成率については、全事故に対する当該事故の割合である。

### 1 バス・タクシーの交通事故発生状況

区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率
バスの事故	62	-35	0.3%	0	±0	0.0%	0	±0	0.0%	72	-51	0.3%
タクシーの事故	729	-207	3.4%	2	-1	2.2%	2	-1	2.2%	890	-282	3.2%
全事故	21,495	-5,441	-----	91	-2	-----	91	-7	-----	27,575	-7,502	-----

### 2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況

#### (1) バス

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		62	0	0	0	7	5	7	6	11	10	12	4	0
(件)	前年比	-35	±0	±0	-1	-1	-11	-4	-6	+4	-8	-3	-4	-1
死亡事故発生件数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(件)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
死者数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(人)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数		72	0	0	0	7	7	7	6	13	11	17	4	0
(人)	前年比	-51	±0	±0	-1	-3	-13	-12	-6	+6	-12	-4	-4	-2

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		62	0	19	27	16
(件)	前年比	-35	-1	-16	-10	-8
死亡事故発生件数		0	0	0	0	0
(件)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0
死者数		0	0	0	0	0
(人)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数		72	0	21	30	21
(人)	前年比	-51	-1	-28	-12	-10

#### (2) タクシー

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		729	41	26	20	30	87	84	65	64	82	102	64	64
(件)	前年比	-207	-33	-20	-7	-19	-8	-2	-10	-21	-19	-15	-25	-28
死亡事故発生件数		2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(件)	前年比	-1	-1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0
死者数		2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(人)	前年比	-1	-1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0
負傷者数		890	51	30	22	35	102	103	85	86	97	124	84	71
(人)	前年比	-282	-36	-33	-8	-26	-9	-5	-15	-23	-30	-29	-26	-42

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		729	87	201	211	230
(件)	前年比	-207	-60	-29	-50	-68
死亡事故発生件数		2	1	0	0	1
(件)	前年比	-1	-2	±0	±0	+1
死者数		2	1	0	0	1
(人)	前年比	-1	-2	±0	±0	+1
負傷者数		890	103	240	268	279
(人)	前年比	-282	-77	-40	-68	-97

## 第8 バス・タクシーの交通事故

### 3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	バス								タクシー							
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	62	-35	0	±0	0	±0	72	-51	729	-207	2	-1	2	-1	890	-282
人対車両計	11	-1	0	±0	0	±0	11	-1	124	-35	1	-2	1	-2	125	-32
対面通行中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	4	-1	0	±0	0	±0	4	-1
背面通行中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	11	+2	0	±0	0	±0	11	+2
横断中計	4	+1	0	±0	0	±0	4	+1	55	-30	0	-2	0	-2	56	-28
横断歩道横断中	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1	31	-14	0	-1	0	-1	31	-14
横断歩道付近横断中	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	4	+1	0	±0	0	±0	4	+1
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	20	-17	0	-1	0	-1	21	-15
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	±0	1	±0	1	±0	1	±0
その他の人対車両	7	-2	0	±0	0	±0	7	-2	51	-2	0	±0	0	±0	52	-1
車両相互計	29	-20	0	±0	0	±0	35	-34	548	-161	0	±0	0	±0	694	-230
正面衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	4	+2	0	±0	0	±0	8	+4
進行中追突	1	-1	0	±0	0	±0	1	-5	0	-13	0	±0	0	±0	0	-22
その他の追突	9	-9	0	±0	0	±0	11	-20	138	-53	0	±0	0	±0	200	-74
出会い頭	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1	152	-67	0	±0	0	±0	192	-89
追越し追い抜き時	4	-2	0	±0	0	±0	4	-2	12	-4	0	±0	0	±0	12	-10
すれ違い時	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	5	±0	0	±0	0	±0	5	-1
左折時	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1	55	+15	0	±0	0	±0	60	+20
右折直進	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2	44	-8	0	±0	0	±0	58	-10
その他の右折時	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3	21	-3	0	±0	0	±0	25	-3
その他の車両相互	7	-7	0	±0	0	±0	10	-7	117	-30	0	±0	0	±0	134	-45
車両単独計	22	-14	0	±0	0	±0	26	-16	57	-11	1	+1	1	+1	71	-20
工作物衝突計	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1	15	-5	1	+1	1	+1	20	-11
電柱衝突	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1	5	+4	0	±0	0	±0	7	+5
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-3	0	±0	0	±0	0	-6
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	±0	1	+1	1	+1	5	+1
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
その他の工作物衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	7	-1	0	±0	0	±0	8	-5
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
転倒	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独	21	-14	0	±0	0	±0	24	-17	42	-6	0	±0	0	±0	51	-9
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

## 第9 外国人の交通事故

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### 1 外国人の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
外国人の事故	509	-44	1	-1	1	-1	668	-66
全事故	21,495	-5.441	91	-2	91	-7	27,575	-7.502
全事故に対する割合(%)	2.4%		1.1%		1.1%		2.4%	

### 2 外国人の国籍・地域別交通事故発生状況

国籍等別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
合計	509	-44	1	-1	1	-1	668	-66
アジア計	479	-38	1	-1	1	-1	624	-67
韓国・朝鮮	168	-69	0	±0	0	±0	225	-110
中国	180	+13	1	±0	1	±0	229	+8
台湾	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
シンガポール	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
マレーシア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
フィリピン	22	-8	0	±0	0	±0	32	-11
インドネシア	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
タイ	2	-1	0	±0	0	±0	3	±0
インド	3	+3	0	±0	0	±0	5	+5
イラン	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
カンボジア	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
スリランカ	11	-1	0	±0	0	±0	16	+1
パキスタン	7	+4	0	±0	0	±0	8	+5
バングラデシュ	5	-1	0	±0	0	±0	8	+2
ベトナム	41	+20	0	±0	0	±0	49	+26
ミャンマー	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
ネパール	22	-3	0	±0	0	±0	24	-4
ラオス	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
トルコ	1	-1	0	±0	0	±0	6	+3
モンゴル	1	-1	0	-1	0	-1	1	-1
その他のアジア	6	+5	0	±0	0	±0	6	+5
北アメリカ計	10	-3	0	±0	0	±0	16	+2
アメリカ合衆国軍人	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
アメリカ合衆国軍属	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
軍人軍属の家族	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のアメリカ人	7	-1	0	±0	0	±0	13	+4
カナダ	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
メキシコ	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他の北米人	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
南アメリカ計	4	-4	0	±0	0	±0	5	-6
ブラジル	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
ペルー	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
アルゼンチン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ボリビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
コロンビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
パラグアイ	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
その他の南米人	1	-1	0	±0	0	±0	1	-4
ヨーロッパ計	14	+4	0	±0	0	±0	17	+4
イギリス	4	+3	0	±0	0	±0	5	+3
フランス	3	+2	0	±0	0	±0	4	+3
ドイツ	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
イタリア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ロシア連邦	3	+3	0	±0	0	±0	4	+4
スウェーデン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
スペイン	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
ルーマニア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の欧州	3	-2	0	±0	0	±0	3	-4
オセアニア計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
オーストラリア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ニュージーランド	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のオセアニア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
アフリカ計	2	-3	0	±0	0	±0	6	+1
ガーナ	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
ナイジェリア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のアフリカ	2	-2	0	±0	0	±0	6	+2
その他(無国籍等)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

## 第9 外国人の交通事故

### 3 外国人の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	509	-44	1	-1	1	-1	668	-66
人対車両計	39	+6	0	±0	0	±0	40	+4
対面通行中	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
背面通行中	5	+1	0	±0	0	±0	5	+1
横断中計	18	+6	0	±0	0	±0	19	+6
横断歩道横断中	9	+1	0	±0	0	±0	9	±0
横断歩道付近横断中	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
歩道橋付近横断中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他横断中	7	+6	0	±0	0	±0	8	+7
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
路上停止中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-3
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の人対車両	15	+1	0	±0	0	±0	15	+1
車両相互計	469	-48	1	-1	1	-1	627	-65
正面衝突	12	+6	1	+1	1	+1	15	+6
進行中追突	12	+1	0	±0	0	±0	19	+2
その他の追突	145	-40	0	±0	0	±0	197	-71
出会い頭	131	-14	0	-2	0	-2	182	+7
追越し追い抜き時	12	-6	0	±0	0	±0	15	-9
すれ違い時	5	-4	0	±0	0	±0	5	-9
左折時	36	+13	0	±0	0	±0	36	+13
右折直進	42	+1	0	±0	0	±0	59	+4
その他の右折時	13	+1	0	±0	0	±0	18	+5
その他の車両相互	61	-6	0	±0	0	±0	81	-13
車両単独計	1	-2	0	±0	0	±0	1	-5
工作物衝突計	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
防護柵等衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
転倒	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独	0	-3	0	±0	0	±0	0	-6
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

# 第10 飲酒運転による交通事故

注 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## 1 飲酒運転による交通事故発生状況

飲酒区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	111	-22	4	-4	4	-4	162	-31
酒酔い	10	+8	1	+1	1	+1	15	+12
酒気帯び	94	-14	3	-5	3	-5	138	-18
呼気アルコール 0.25mg/L以上	87	-12	3	-4	3	-4	128	-18
呼気アルコール 0.15mg/L以上 0.25mg/L未満	7	-2	0	-1	0	-1	10	±0
基準以下	1	-12	0	±0	0	±0	1	-21
検知不能	6	-4	0	±0	0	±0	8	-4

## 2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

年齢層別	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性		
合計	111	-22	101	10	4	-4	3	1
24歳以下計	12	-6	9	3	0	-2	0	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	1	-2	1	0	0	±0	0	0
20～24歳	11	-4	8	3	0	-2	0	0
25～64歳計	84	-11	77	7	4	-1	3	1
25～29歳	7	-9	6	1	2	±0	2	0
30～34歳	7	+2	5	2	1	+1	0	1
35～39歳	14	+5	14	0	0	±0	0	0
40～44歳	15	+3	14	1	1	+1	1	0
45～49歳	10	-7	9	1	0	-2	0	0
50～54歳	15	+1	14	1	0	±0	0	0
55～59歳	9	-5	8	1	0	±0	0	0
60～64歳	7	-1	7	0	0	-1	0	0
65歳以上計	15	-5	15	0	0	-1	0	0
65～69歳	9	-1	9	0	0	±0	0	0
70～74歳	5	+1	5	0	0	-1	0	0
75～79歳	1	-3	1	0	0	±0	0	0
80歳以上	0	-2	0	0	0	±0	0	0

## 第10 飲酒運転による交通事故

### 3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況

曜日別 区分		合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
			発生件数	111	28	16	10	17	11
(件)	前年比	-22	+7	±0	-9	-3	-9	+1	-9
死亡事故発生件数		4	1	0	0	2	0	0	1
(件)	前年比	-4	±0	±0	-2	+1	-1	-1	-1
死者数		4	1	0	0	2	0	0	1
(人)	前年比	-4	±0	±0	-2	+1	-1	-1	-1
負傷者数		162	53	26	11	18	12	15	27
(人)	前年比	-31	+18	+1	-17	-9	-19	+3	-8

### 4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況

時間帯別 区分		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			発生件数	111	8	11	7	9	12	10	8	4	11	12
(件)	前年比	-22	±0	-4	-5	-11	+4	+1	±0	-8	±0	+1	±0	±0
死亡事故発生件数		4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
(件)	前年比	-4	±0	-4	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-2	±0	+1
死者数		4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
(人)	前年比	-4	±0	-4	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-2	±0	+1
負傷者数		162	8	18	10	11	18	15	10	9	13	14	13	23
(人)	前年比	-31	-4	-4	-9	-13	+8	-2	-1	-7	-6	±0	+6	+1

時間帯別 区分		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	111	26	31
(件)	前年比	-22	-9	-6	-8	+1
死亡事故発生件数		4	2	1	0	1
(件)	前年比	-4	-3	±0	±0	-1
死者数		4	2	1	0	1
(人)	前年比	-4	-3	±0	±0	-1
負傷者数		162	36	44	32	50
(人)	前年比	-31	-17	-7	-14	+7

# 第10 飲酒運転による交通事故

## 5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況

種別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		111	-22	4	-4	4	-4	162	-31
乗用及び貨物自動車計		107	-20	3	-4	3	-4	159	-29
乗用自動車計		83	-20	2	-4	2	-4	123	-35
大型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準中型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通		42	-19	0	-4	0	-4	65	-34
軽		39	-3	2	±0	2	±0	56	-3
ミニカー		2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
貨物自動車計		24	±0	1	±0	1	±0	36	+6
大型		2	±0	0	-1	0	-1	2	+1
中型		2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
準中型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通		1	-6	0	±0	0	±0	4	-5
軽		19	+4	1	+1	1	+1	27	+7
特殊自動車計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大型計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小型計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車計		4	±0	1	±0	1	±0	3	-2
自動二輪	総排気量751cc以上	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	総排気量401～750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	総排気量251～400cc	1	±0	1	+1	1	+1	0	-1
	軽二輪	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0
	第二種原動機付自転車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	原動機付自転車	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1

## 6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況

道路別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		111	-22	4	-4	4	-4	162	-31
高速自動車国道・自動車専用道路		0	-3	0	±0	0	±0	0	-5
国道		29	-3	1	+1	1	+1	42	-17
主要地方道		17	-7	0	-1	0	-1	26	-3
一般県道		25	+9	1	-1	1	-1	39	+21
一般市町村道		36	-14	2	-3	2	-3	49	-23
その他の道路		4	-4	0	±0	0	±0	6	-4

## 第11 無免許運転による交通事故

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### 1 無免許運転による交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
無免許運転者の事故	73	-15	0	-2	0	-2	100	-20
全事故	21,495	-5,441	91	-2	91	-7	27,575	-7,502
全事故に対する割合(%)	0.3%		0.0%		0.0%		0.4%	

### 2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

区分 年齢層別	発生件数				死亡事故発生件数			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	73	-15	69	4	0	-2	0	0
24歳以下計	28	+4	26	2	0	-1	0	0
0～15歳	1	±0	1	0	0	±0	0	0
16～19歳	13	+6	13	0	0	-1	0	0
20～24歳	14	-2	12	2	0	±0	0	0
25～64歳計	37	-16	36	1	0	-1	0	0
25～29歳	8	+2	7	1	0	±0	0	0
30～39歳	13	-8	13	0	0	±0	0	0
40～49歳	13	-3	13	0	0	-1	0	0
50～59歳	3	-5	3	0	0	±0	0	0
60～64歳	0	-2	0	0	0	±0	0	0
65歳以上計	8	-3	7	1	0	±0	0	0
65～69歳	2	-2	2	0	0	±0	0	0
70～74歳	2	-2	1	1	0	±0	0	0
75歳以上	4	+1	4	0	0	±0	0	0



# 第11 無免許運転による交通事故

## 3 無免許運転による車種別交通事故発生状況

種別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
合計		73	-15	0	-2	0	-2	100	-20	
乗用及び貨物自動車計		61	-18	0	-2	0	-2	83	-26	
乗用自動車計		47	-11	0	-2	0	-2	60	-22	
大型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
中型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
準中型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
普通		27	-8	0	-1	0	-1	31	-14	
軽		20	-3	0	-1	0	-1	29	-8	
ミニカー		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
貨物自動車計		14	-7	0	±0	0	±0	23	-4	
大型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
中型		1	-1	0	±0	0	±0	1	-2	
準中型		2	-1	0	±0	0	±0	4	+1	
普通		2	±0	0	±0	0	±0	5	+3	
軽		9	-5	0	±0	0	±0	13	-6	
特殊自動車計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
大型計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
農耕用以外		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
小型計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
農耕用以外		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
二輪車計		12	+3	0	±0	0	±0	17	+6	
自動二輪	小型二輪	総排気量751cc以上	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		総排気量401～750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		総排気量251～400cc	3	±0	0	±0	0	±0	4	+1
	軽二輪		3	±0	0	±0	0	±0	4	+1
	第二種原動機付自転車		1	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	原動機付自転車		5	+3	0	±0	0	±0	7	+4

## 4 無免許運転による道路別交通事故発生状況

道路別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		73	-15	0	-2	0	-2	100	-20
高速自動車国道・自動車専用道路		1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
国道		13	-3	0	±0	0	±0	19	-8
主要地方道		10	-8	0	±0	0	±0	15	-6
一般県道		11	-2	0	-2	0	-2	16	-1
一般市町村道		36	-1	0	±0	0	±0	46	-4
その他		2	±0	0	±0	0	±0	3	+1

## 第12 高速道路等の交通事故

### 1 高速道路等の交通事故発生状況

道路別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	261	-130	3	+1	3	+1	446	-230
高速自動車国道	124	-54	2	+1	2	+1	235	-93
北九州都市高速道路等	47	-22	1	+1	1	+1	66	-38
福岡都市高速道路	85	-52	0	±0	0	±0	136	-100
福岡前原道路	5	-1	0	±0	0	±0	9	+2
椎田道路	0	-1	0	-1	0	-1	0	-1

注1 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

2 高速自動車国道とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道をいう。

3 北九州都市高速道路等とは、北九州都市高速道路、新若戸道路及び黒崎バイパスをいう。

### 2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況

区分	曜日別	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
			(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(件)
発生件数		261	24	39	38	31	59	44	26
(件)	前年比	-130	-24	-27	-5	-31	-5	-23	-15
死亡事故発生件数		3	0	2	1	0	0	0	0
(件)	前年比	+1	±0	+2	+1	-1	±0	-1	±0
死者数		3	0	2	1	0	0	0	0
(人)	前年比	+1	±0	+2	+1	-1	±0	-1	±0
負傷者数		446	46	56	67	47	105	75	50
(人)	前年比	-230	-63	-66	+7	-60	+3	-19	-32

### 3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比
発生件数		261	1	1	5	48	47	34	23	26	41	22	9	4
(件)	前年比	-130	-6	-5	-2	+4	-22	-22	-10	-8	-32	-25	-1	-1
死亡事故発生件数		3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
(件)	前年比	+1	-1	±0	±0	+1	±0	±0	+1	±0	-1	±0	±0	+1
死者数		3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
(人)	前年比	+1	-1	±0	±0	+1	±0	±0	+1	±0	-1	±0	±0	+1
負傷者数		446	1	2	10	73	85	58	43	53	74	29	13	5
(人)	前年比	-230	-6	-15	±0	-6	-32	-50	-18	+4	-46	-59	-2	±0

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時	
			(件)	前年比	(件)	前年比	(件)
発生件数		261	7	129	90	35	
(件)	前年比	-130	-13	-40	-50	-27	
死亡事故発生件数		3	0	1	1	1	
(件)	前年比	+1	-1	+1	±0	+1	
死者数		3	0	1	1	1	
(人)	前年比	+1	-1	+1	±0	+1	
負傷者数		446	13	216	170	47	
(人)	前年比	-230	-21	-88	-60	-61	

## 第12 高速道路等の交通事故

### 4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	261	-130	3	+1	3	+1	446	-230
人対車両 計	1	-5	0	±0	0	±0	1	-5
車両相互 計	243	-130	2	+1	2	+1	415	-237
追突	164	-118	1	+1	1	+1	296	-205
その他	79	-12	1	±0	1	±0	119	-32
車両単独 計	17	+5	1	±0	1	±0	30	+12
工作物衝突 計	9	+5	1	+1	1	+1	14	+6
分離帯・安全島・中央島衝突	1	-1	0	±0	0	±0	2	±0
防護柵等衝突	6	+4	0	±0	0	±0	10	+4
その他の工作物衝突	2	+2	1	+1	1	+1	2	+2
その他の車両単独	8	±0	0	-1	0	-1	16	+6

### 5 高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況

当事者別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	261	-130	3	+1	3	+1	446	-230
乗用及び貨物自動車 計	257	-129	3	+1	3	+1	442	-227
乗用自動車 計	159	-76	1	+1	1	+1	263	-144
大型	1	-5	0	±0	0	±0	1	-8
中型	0	-1	0	±0	0	±0	0	-7
準中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通	116	-42	0	±0	0	±0	200	-78
軽	42	-28	1	+1	1	+1	62	-51
貨物自動車 計	98	-53	2	0	2	0	179	-83
大型	20	-14	0	-1	0	-1	43	-10
中型	15	-5	0	±0	0	±0	23	-15
準中型	17	-11	1	±0	1	±0	33	-21
普通	27	-18	1	+1	1	+1	48	-32
軽	19	-5	0	±0	0	±0	32	-5
特殊自動車 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
不明等	3	+1	0	±0	0	±0	3	±0

## 第12 高速道路等の交通事故

### 6 高速道路等のシートベルト着用状況

#### (1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
高速道路等の交通事故死傷者数(人)		449	3	446	8	438
自動車乗車中事故死傷者数(A)		446	3	443	7	436
高速道路等の交通事故 全死傷者数に対する構成率		99.3%	100.0%	99.3%	87.5%	99.5%
シートベルト・チャイルドシート 着用者数(B)		430	2	428	4	424
着用率(B/A)		96.4%	66.7%	96.6%	57.1%	97.2%
シートベルト着用者数		428	2	426	4	422
チャイルドシート着用者数		2	0	2	0	2
シートベルト・チャイルドシート 非着用者数(C)		11	1	10	3	7
被害軽減可能者数(D)(※)		3	1	2	2	0
被害軽減率(D/C)		27.3%	100.0%	20.0%	66.7%	0.0%
シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数		5	0	5	0	5

(※) 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者(加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井で、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの)をいう。

#### (2) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
高速道路等の交通事故死傷者数(人)		449	3	446	8	438
自動車乗車中事故死傷者数		446	3	443	7	436
うち後部座席		78	0	78	3	75
シートベルト着用者数		428	2	426	4	422
うち後部座席		66	0	66	1	65
チャイルドシート着用者数		2	0	2	0	2
うち後部座席		2	0	2	0	2
シートベルト・チャイルドシート 非着用者数		11	1	10	3	7
うち後部座席		5	0	5	2	3
シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数		5	0	5	0	5
うち後部座席		5	0	5	0	5

# 第13 市区町村別交通事故

## 1 市区町村別交通事故発生状況（1 / 2）

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計		21,495	-5,441	-20.2%	91	-2	-2.2%	91	-7	-7.1%	27,575	-7,502	-21.4%
市部計		18,654	-4,731	-20.2%	74	-5	-6.3%	74	-9	-10.8%	23,687	-6,456	-21.4%
政令市計		10,663	-2,637	-19.8%	34	-1	-2.9%	34	-3	-8.1%	13,263	-3,615	-21.4%
福岡市計		6,213	-1,545	-19.9%	14	-3	-17.6%	14	-4	-22.2%	7,483	-1,983	-20.9%
	東区	1,132	-321	-22.1%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	1,384	-447	-24.4%
	博多区	1,412	-352	-20.0%	4	+3	+300.0%	4	+3	+300.0%	1,700	-467	-21.6%
	中央区	983	-221	-18.4%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	1,135	-314	-21.7%
	南区	961	-272	-22.1%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	1,140	-327	-22.3%
	西区	750	-179	-19.3%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	946	-170	-15.2%
	城南区	368	-62	-14.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	443	-92	-17.2%
	早良区	607	-138	-18.5%	5	±0	±0.0%	5	-1	-16.7%	735	-166	-18.4%
北九州市計		4,450	-1,092	-19.7%	20	+2	+11.1%	20	+1	+5.3%	5,780	-1,632	-22.0%
	門司区	345	-119	-25.6%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	449	-208	-31.7%
	若松区	313	-57	-15.4%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	412	-70	-14.5%
	戸畑区	215	-141	-39.6%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	258	-190	-42.4%
	小倉北区	1,177	-221	-15.8%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	1,541	-353	-18.6%
	小倉南区	885	-208	-19.0%	3	+1	+50.0%	3	±0	±0.0%	1,143	-327	-22.2%
	八幡東区	322	-56	-14.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	426	-79	-15.6%
	八幡西区	1,193	-290	-19.6%	6	+1	+20.0%	6	+1	+20.0%	1,551	-405	-20.7%
その他の市計		7,991	-2,094	-20.8%	40	-4	-9.1%	40	-6	-13.0%	10,424	-2,841	-21.4%
	大牟田市	355	-142	-28.6%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	440	-178	-28.8%
	久留米市	1,319	-420	-24.2%	6	+2	+50.0%	6	+2	+50.0%	1,679	-528	-23.9%
	直方市	281	-68	-19.5%	3	+3	-----	3	+3	-----	404	-95	-19.0%
	飯塚市	679	-162	-19.3%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	903	-259	-22.3%
	田川市	260	-88	-25.3%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	366	-134	-26.8%
	柳川市	247	-53	-17.7%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	315	-83	-20.9%
	八女市	291	-15	-4.9%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	392	-4	-1.0%
	筑後市	234	-34	-12.7%	1	-1	-50.0%	1	-2	-66.7%	317	-33	-9.4%
	大川市	142	-56	-28.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	182	-84	-31.6%
	行橋市	260	-104	-28.6%	1	-3	-75.0%	1	-4	-80.0%	340	-150	-30.6%
	豊前市	88	-29	-24.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	109	-47	-30.1%
	中間市	174	-37	-17.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	222	-57	-20.4%
	小郡市	177	-59	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	236	-69	-22.6%
	筑紫野市	437	-37	-7.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	572	-59	-9.4%
	春日市	495	-93	-15.8%	3	+3	-----	3	+3	-----	618	-98	-13.7%
	大野城市	424	-22	-4.9%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	533	-2	-0.4%
	宗像市	303	-122	-28.7%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	397	-171	-30.1%
	太宰府市	331	-103	-23.7%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	427	-129	-23.2%
	古賀市	209	-80	-27.7%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	257	-141	-35.4%
	福津市	174	-93	-34.8%	5	+4	+400.0%	5	+4	+400.0%	231	-142	-38.1%
	うきは市	76	-39	-33.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	102	-53	-34.2%
	宮若市	116	-52	-31.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	164	-67	-29.0%
	嘉麻市	112	-8	-6.7%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	140	-39	-21.8%
	朝倉市	195	-65	-25.0%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	262	-78	-22.9%
	みやま市	126	-39	-23.6%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	158	-86	-35.2%
	糸島市	287	-64	-18.2%	2	-3	-60.0%	2	-3	-60.0%	422	-43	-9.2%
	那珂川市	199	-10	-4.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	236	-12	-4.8%

# 第13 市区町村別交通事故

## 1 市区町村別交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		2,580	-580	-18.4%	14	+2	+16.7%	14	+1	+7.7%	3,442	-816	-19.2%
糟屋郡 計		1,125	-236	-17.3%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	1,449	-318	-18.0%
	宇美町	90	-40	-30.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	112	-59	-34.5%
	篠栗町	132	-6	-4.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	169	-29	-14.6%
	志免町	212	-84	-28.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	274	-83	-23.2%
	須恵町	94	-35	-27.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	123	-43	-25.9%
	新宮町	175	-26	-12.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	227	-51	-18.3%
	久山町	77	-10	-11.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	112	-2	-1.8%
	粕屋町	345	-35	-9.2%	2	+2	-----	2	+2	-----	432	-51	-10.6%
遠賀郡 計		298	-64	-17.7%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	401	-78	-16.3%
	芦屋町	15	-26	-63.4%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	19	-29	-60.4%
	水巻町	119	-11	-8.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	164	-11	-6.3%
	岡垣町	90	-11	-10.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	116	-24	-17.1%
	遠賀町	74	-16	-17.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	102	-14	-12.1%
鞍手郡 計		81	-15	-15.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	105	-23	-18.0%
	小竹町	23	-6	-20.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	-8	-20.0%
	鞍手町	58	-9	-13.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	73	-15	-17.0%
嘉穂郡 桂川町		47	-8	-14.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	62	-15	-19.5%
朝倉郡 計		159	-12	-7.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	226	-17	-7.0%
	筑前町	152	-8	-5.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	215	-7	-3.2%
	東峰村	7	-4	-36.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-10	-47.6%
三井郡 大刀洗町		54	-17	-23.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	73	-11	-13.1%
三潁郡 大木町		44	-22	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	-36	-40.4%
八女郡 広川町		101	-17	-14.4%	3	+3	-----	3	+3	-----	130	-22	-14.5%
田川郡 計		286	-55	-16.1%	3	+1	+50.0%	3	±0	±0.0%	421	-110	-20.7%
	香春町	67	-27	-28.7%	2	+2	-----	2	+2	-----	95	-67	-41.4%
	添田町	18	-11	-37.9%	0	-1	-100.0%	0	-2	-100.0%	24	-18	-42.9%
	糸田町	33	-3	-8.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	51	-4	-7.3%
	川崎町	56	-11	-16.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	76	-22	-22.4%
	大任町	26	+8	+44.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	46	+16	+53.3%
	赤村	2	-5	-71.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-7	-63.6%
	福智町	84	-6	-6.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	125	-8	-6.0%
京都郡 計		313	-85	-21.4%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	416	-113	-21.4%
	苅田町	234	-59	-20.1%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	304	-59	-16.3%
	みやこ町	79	-26	-24.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	112	-54	-32.5%
築上郡 計		72	-49	-40.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	106	-73	-40.8%
	吉富町	15	-15	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	-15	-39.5%
	上毛町	15	-3	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-8	-29.6%
	築上町	42	-31	-42.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	64	-50	-43.9%
高速道路等		261	-130	-33.2%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	446	-230	-34.0%

# 第13 市区町村別交通事故

## 2 市区町村別曜日別交通事故発生件数（1 / 2）

市区町村別	曜日別	合計（件）	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
県合計		21,495	2,040	3,352	3,272	3,183	3,332	3,499	2,817
市部計		18,654	1,762	2,903	2,852	2,778	2,907	2,994	2,458
政令市計		10,663	950	1,669	1,708	1,631	1,652	1,692	1,361
福岡市計		6,213	537	972	995	947	970	988	804
東区		1,132	87	183	182	168	191	173	148
博多区		1,412	120	200	247	214	227	233	171
中央区		983	97	156	146	164	153	146	121
南区		961	66	154	152	163	160	150	116
西区		750	83	122	126	92	96	128	103
城南区		368	27	61	54	44	61	63	58
早良区		607	57	96	88	102	82	95	87
北九州市計		4,450	413	697	713	684	682	704	557
門司区		345	29	55	47	51	59	56	48
若松区		313	23	56	43	51	53	45	42
戸畑区		215	12	46	30	35	30	41	21
小倉北区		1,177	115	169	195	169	193	187	149
小倉南区		885	89	147	139	132	116	148	114
八幡東区		322	32	39	59	50	59	45	38
八幡西区		1,193	113	185	200	196	172	182	145
その他の市計		7,991	812	1,234	1,144	1,147	1,255	1,302	1,097
大牟田市		355	33	58	49	49	63	58	45
久留米市		1,319	116	202	192	214	216	194	185
直方市		281	33	53	23	39	41	50	42
飯塚市		679	72	108	96	82	99	128	94
田川市		260	23	36	39	24	52	43	43
柳川市		247	36	39	25	28	43	38	38
八女市		291	24	40	44	48	46	48	41
筑後市		234	22	44	25	30	37	51	25
大川市		142	12	13	25	25	21	23	23
行橋市		260	28	42	31	39	32	49	39
豊前市		88	11	16	9	12	17	12	11
中間市		174	9	29	33	25	29	21	28
小郡市		177	17	25	36	24	30	28	17
筑紫野市		437	58	69	63	64	68	61	54
春日市		495	56	68	69	69	72	96	65
大野城市		424	45	74	68	77	64	55	41
宗像市		303	43	42	37	46	43	49	43
太宰府市		331	27	41	48	44	67	52	52
古賀市		209	26	37	26	24	28	33	35
福津市		174	19	26	28	20	22	33	26
うきは市		76	8	9	9	12	14	17	7
宮若市		116	8	17	13	24	22	22	10
嘉麻市		112	7	13	24	17	13	21	17
朝倉市		195	19	32	26	26	29	35	28
みやま市		126	18	14	28	18	20	16	12
糸島市		287	31	45	44	37	43	36	51
那珂川市		199	11	42	34	30	24	33	25

# 第13 市区町村別交通事故

## 2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 (2 / 2)

市区町村別	曜日別	合計 (件)	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
郡部 計		2,580	254	410	382	374	366	461	333
糟屋郡 計		1,125	106	169	179	160	151	202	158
	宇美町	90	8	18	12	15	10	16	11
	篠栗町	132	12	19	18	18	23	15	27
	志免町	212	25	33	35	26	21	42	30
	須恵町	94	9	14	14	21	11	15	10
	新宮町	175	19	22	27	19	32	29	27
	久山町	77	7	15	11	10	6	10	18
	粕屋町	345	26	48	62	51	48	75	35
遠賀郡 計		298	34	42	48	48	43	49	34
	芦屋町	15	2	5	2	2	2	1	1
	水巻町	119	12	19	14	20	15	23	16
	岡垣町	90	14	10	16	14	13	14	9
	遠賀町	74	6	8	16	12	13	11	8
鞍手郡 計		81	10	15	8	9	15	13	11
	小竹町	23	2	2	3	4	5	4	3
	鞍手町	58	8	13	5	5	10	9	8
嘉穂郡 桂川町		47	6	5	3	4	12	10	7
朝倉郡 計		159	20	23	21	24	31	28	12
	筑前町	152	20	21	21	22	29	27	12
	東峰村	7	0	2	0	2	2	1	0
三井郡 大刀洗町		54	6	10	13	10	6	6	3
三潁郡 大木町		44	4	8	5	9	4	6	8
八女郡 広川町		101	6	22	17	12	15	15	14
田川郡 計		286	26	48	36	47	35	60	34
	香春町	67	9	12	12	10	7	11	6
	添田町	18	3	5	3	1	1	4	1
	糸田町	33	2	6	3	5	5	9	3
	川崎町	56	2	7	7	9	8	15	8
	大任町	26	3	2	2	6	1	6	6
	赤村	2	0	0	0	0	1	1	0
	福智町	84	7	16	9	16	12	14	10
京都郡 計		313	30	49	47	39	49	58	41
	苅田町	234	22	38	35	26	36	45	32
	みやこ町	79	8	11	12	13	13	13	9
築上郡 計		72	6	19	5	12	5	14	11
	吉富町	15	1	3	0	0	1	5	5
	上毛町	15	0	3	2	5	1	2	2
	築上町	42	5	13	3	7	3	7	4
高速道路等		261	24	39	38	31	59	44	26



# 第13 市区町村別交通事故

## 3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 (1 / 2)

市区町村別	時間帯別	合計 (件)	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
県合計		21,495	247	149	255	2,118	3,028	2,624	2,482	2,626	3,482	2,863	1,089	532
市部計		18,654	227	128	205	1,765	2,623	2,270	2,166	2,299	3,040	2,479	971	481
政令市計		10,663	163	80	128	971	1,505	1,281	1,171	1,272	1,724	1,454	598	316
福岡市計		6,213	102	56	79	488	932	737	670	736	962	862	382	207
	東区	1,132	10	3	23	97	178	138	113	133	169	164	73	31
	博多区	1,412	23	15	17	106	206	152	152	164	214	216	89	58
	中央区	983	32	12	14	60	144	116	101	111	149	118	80	46
	南区	961	17	9	12	88	157	119	96	109	155	133	36	30
	西区	750	6	5	6	65	113	84	99	88	127	94	47	16
	城南区	368	5	4	3	27	46	41	44	58	55	48	27	10
	早良区	607	9	8	4	45	88	87	65	73	93	89	30	16
北九州市計		4,450	61	24	49	483	573	544	501	536	762	592	216	109
	門司区	345	2	2	8	45	52	38	46	38	51	40	16	7
	若松区	313	1	0	5	51	35	42	24	47	57	33	10	8
	戸畑区	215	0	0	1	35	25	30	21	25	43	25	8	2
	小倉北区	1,177	21	9	11	88	158	147	125	140	197	175	68	38
	小倉南区	885	13	5	13	95	113	111	102	105	152	118	40	18
	八幡東区	322	7	1	1	38	39	38	34	38	55	44	23	4
	八幡西区	1,193	17	7	10	131	151	138	149	143	207	157	51	32
その他の市計		7,991	64	48	77	794	1,118	989	995	1,027	1,316	1,025	373	165
	大牟田市	355	3	3	4	30	53	47	43	45	60	44	15	8
	久留米市	1,319	11	6	11	121	210	160	149	171	210	174	61	35
	直方市	281	5	1	5	35	32	38	37	33	37	38	14	6
	飯塚市	679	6	2	6	59	106	62	80	92	122	90	35	19
	田川市	260	2	2	1	20	39	29	33	38	40	35	12	9
	柳川市	247	0	1	2	26	27	44	31	25	53	28	8	2
	八女市	291	1	3	5	24	35	40	34	45	44	35	20	5
	筑後市	234	2	1	2	25	35	37	31	28	40	25	6	2
	大川市	142	1	1	1	13	15	23	18	15	23	19	12	1
	行橋市	260	1	2	0	25	37	32	30	42	52	23	12	4
	豊前市	88	1	0	2	8	14	12	11	12	10	10	5	3
	中間市	174	0	0	1	10	19	24	27	22	35	25	11	0
	小郡市	177	1	0	0	13	24	30	21	20	34	23	6	5
	筑紫野市	437	4	4	6	47	57	55	51	51	59	62	30	11
	春日市	495	3	3	4	72	67	41	51	55	91	67	29	12
	大野城市	424	2	3	2	54	59	38	57	51	65	68	19	6
	宗像市	303	6	3	6	21	33	53	35	33	52	37	17	7
	太宰府市	331	3	3	2	49	48	28	50	33	50	48	8	9
	古賀市	209	1	1	3	13	30	26	29	31	36	26	10	3
	福津市	174	1	0	4	17	20	21	23	26	38	18	4	2
	うきは市	76	1	0	2	9	10	11	10	11	13	6	1	2
	宮若市	116	5	2	1	10	15	11	12	23	13	18	4	2
	嘉麻市	112	0	1	1	14	10	15	21	12	20	15	3	0
	朝倉市	195	0	1	4	24	34	22	31	21	25	19	10	4
	みやま市	126	0	1	1	18	17	20	14	19	14	17	4	1
	糸島市	287	3	1	0	18	48	41	45	46	44	28	10	3
	那珂川市	199	1	3	1	19	24	29	21	27	36	27	7	4

# 第13 市区町村別交通事故

## 3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 (2 / 2)

市区町村別	時間帯別	合計 (件)	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
郡部計		2,580	19	20	45	305	358	320	293	301	401	362	109	47
糟屋郡計		1,125	8	8	19	116	171	142	119	136	172	164	49	21
	宇美町	90	0	0	1	8	16	12	13	11	14	11	3	1
	篠栗町	132	3	2	0	13	19	20	12	16	22	17	6	2
	志免町	212	0	1	0	15	35	30	23	22	34	35	13	4
	須恵町	94	0	0	1	11	24	10	9	8	17	10	3	1
	新宮町	175	2	1	3	8	25	21	22	31	20	28	8	6
	久山町	77	0	0	1	10	8	7	11	13	12	13	2	0
	粕屋町	345	3	4	13	51	44	42	29	35	53	50	14	7
遠賀郡計		298	3	3	6	27	41	42	37	36	48	37	15	3
	芦屋町	15	0	1	0	1	1	3	3	2	2	1	1	0
	水巻町	119	1	2	3	7	17	14	12	17	19	19	6	2
	岡垣町	90	0	0	2	11	10	10	14	13	11	13	5	1
	遠賀町	74	2	0	1	8	13	15	8	4	16	4	3	0
鞍手郡計		81	0	0	0	18	14	8	4	11	13	7	5	1
	小竹町	23	0	0	0	4	4	1	2	3	5	3	1	0
	鞍手町	58	0	0	0	14	10	7	2	8	8	4	4	1
嘉徳郡	桂川町	47	0	0	1	3	3	7	10	6	7	7	3	0
朝倉郡計		159	0	0	0	25	20	17	25	13	25	23	7	4
	筑前町	152	0	0	0	22	18	17	24	12	25	23	7	4
	東峰村	7	0	0	0	3	2	0	1	1	0	0	0	0
三井郡	大刀洗町	54	0	0	0	10	9	8	5	5	6	11	0	0
三潞郡	大木町	44	0	0	1	7	5	8	4	5	6	1	7	0
八女郡	広川町	101	2	1	0	11	10	10	13	9	21	20	3	1
田川郡計		286	3	5	6	28	44	44	29	30	49	33	9	6
	香春町	67	2	2	2	7	11	8	10	4	9	9	2	1
	添田町	18	0	0	0	4	1	6	0	4	2	0	0	1
	糸田町	33	0	0	1	1	5	6	4	4	4	4	3	1
	川崎町	56	0	1	1	4	11	11	6	9	7	5	1	0
	大任町	26	0	1	1	1	3	2	1	4	7	4	0	2
	赤村	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
	福智町	84	1	1	1	11	13	11	8	5	19	10	3	1
京都郡計		313	3	3	10	45	32	26	41	37	46	52	10	8
	苅田町	234	3	1	9	39	19	19	30	26	34	42	7	5
	みやこ町	79	0	2	1	6	13	7	11	11	12	10	3	3
築上郡計		72	0	0	2	15	9	8	6	13	8	7	1	3
	吉富町	15	0	0	1	3	2	1	1	1	2	2	0	2
	上毛町	15	0	0	0	4	3	1	1	4	1	1	0	0
	築上町	42	0	0	1	8	4	6	4	8	5	4	1	1
高速道路等		261	1	1	5	48	47	34	23	26	41	22	9	4

# 第13 市区町村別交通事故

## 4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 (1 / 2)

道路形状別 市区町村別	合 計 (件)	交差点等			単路					踏切			一 般 交 通 の 場 所
		交 差 点 等 計	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路 計	ト ン ネ ル	橋	カー ブ ・ 屈 折	そ の 他 の 単 路	踏 切 計	(※) 第 一 種 踏 切	そ の 他 の 踏 切	
県合計	21,495	11,715	8,084	3,631	8,256	21	31	300	7,904	8	8	0	1,516
市部計	18,654	10,347	7,147	3,200	6,988	12	27	240	6,709	8	8	0	1,311
政令市計	10,663	5,992	4,114	1,878	3,962	8	12	102	3,840	6	6	0	703
福岡市計	6,213	3,573	2,536	1,037	2,301	2	7	38	2,254	2	2	0	337
東区	1,132	610	448	162	443	0	3	16	424	1	1	0	78
博多区	1,412	916	590	326	434	1	3	4	426	1	1	0	61
中央区	983	579	391	188	369	0	1	2	366	0	0	0	35
南区	961	595	425	170	312	0	0	5	307	0	0	0	54
西区	750	399	318	81	306	0	0	7	299	0	0	0	45
城南区	368	167	127	40	170	0	0	2	168	0	0	0	31
早良区	607	307	237	70	267	1	0	2	264	0	0	0	33
北九州市計	4,450	2,419	1,578	841	1,661	6	5	64	1,586	4	4	0	366
門司区	345	169	111	58	158	4	1	12	141	0	0	0	18
若松区	313	155	119	36	121	0	1	3	117	0	0	0	37
戸畑区	215	114	83	31	78	0	0	3	75	0	0	0	23
小倉北区	1,177	684	423	261	392	1	0	8	383	0	0	0	101
小倉南区	885	447	300	147	368	0	0	15	353	2	2	0	68
八幡東区	322	197	129	68	106	1	0	10	95	0	0	0	19
八幡西区	1,193	653	413	240	438	0	3	13	422	2	2	0	100
その他の市計	7,991	4,355	3,033	1,322	3,026	4	15	138	2,869	2	2	0	608
大牟田市	355	201	160	41	127	0	1	7	119	0	0	0	27
久留米市	1,319	755	533	222	465	1	3	17	444	0	0	0	99
直方市	281	138	85	53	120	0	1	2	117	0	0	0	23
飯塚市	679	417	233	184	195	0	1	15	179	0	0	0	67
田川市	260	162	85	77	70	0	1	4	65	0	0	0	28
柳川市	247	148	113	35	81	0	0	4	77	0	0	0	18
八女市	291	159	111	48	111	0	0	12	99	0	0	0	21
筑後市	234	138	114	24	80	0	1	1	78	0	0	0	16
大川市	142	68	46	22	65	0	1	4	60	0	0	0	9
行橋市	260	145	80	65	81	0	0	1	80	0	0	0	34
豊前市	88	44	29	15	36	0	0	1	35	0	0	0	8
中間市	174	93	57	36	71	0	1	0	70	0	0	0	10
小郡市	177	93	72	21	71	0	0	4	67	0	0	0	13
筑紫野市	437	211	160	51	204	1	0	9	194	1	1	0	21
春日市	495	255	189	66	208	0	1	4	203	0	0	0	32
大野城市	424	259	192	67	143	0	0	5	138	0	0	0	22
宗像市	303	136	93	43	133	0	0	8	125	0	0	0	34
太宰府市	331	149	105	44	162	0	0	3	159	1	1	0	19
古賀市	209	100	72	28	92	0	0	3	89	0	0	0	17
福津市	174	85	60	25	80	0	0	2	78	0	0	0	9
うきは市	76	39	26	13	28	0	0	1	27	0	0	0	9
宮若市	116	45	30	15	58	0	0	5	53	0	0	0	13
嘉麻市	112	68	57	11	37	0	0	1	36	0	0	0	7
朝倉市	195	98	72	26	82	0	2	9	71	0	0	0	15
みやま市	126	69	52	17	47	0	1	3	43	0	0	0	10
糸島市	287	160	106	54	112	2	0	8	102	0	0	0	15
那珂川市	199	120	101	19	67	0	1	5	61	0	0	0	12

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

# 第13 市区町村別交通事故

## 4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	道路形状別	合計(件)	交差点等		単路				踏切		一般交通の場所			
			交差点等計	交差点	交差点付近	単路計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路		踏切計	(※)第一種踏切	その他の踏切
郡部計		2,580	1,364	936	428	1,019	3	3	48	965	0	0	0	197
糟屋郡計		1,125	536	415	121	505	1	0	16	488	0	0	0	84
	宇美町	90	37	24	13	44	0	0	0	44	0	0	0	9
	篠栗町	132	58	37	21	64	0	0	5	59	0	0	0	10
	志免町	212	116	92	24	78	0	0	2	76	0	0	0	18
	須恵町	94	39	33	6	48	0	0	2	46	0	0	0	7
	新宮町	175	84	66	18	81	0	0	2	79	0	0	0	10
	久山町	77	31	26	5	38	1	0	2	35	0	0	0	8
	粕屋町	345	171	137	34	152	0	0	3	149	0	0	0	22
遠賀郡計		298	155	100	55	107	0	1	6	100	0	0	0	36
	芦屋町	15	8	8	0	5	0	0	1	4	0	0	0	2
	水巻町	119	60	37	23	46	0	0	0	46	0	0	0	13
	岡垣町	90	44	27	17	37	0	0	5	32	0	0	0	9
	遠賀町	74	43	28	15	19	0	1	0	18	0	0	0	12
鞍手郡計		81	42	29	13	31	0	0	4	27	0	0	0	8
	小竹町	23	13	8	5	8	0	0	1	7	0	0	0	2
	鞍手町	58	29	21	8	23	0	0	3	20	0	0	0	6
嘉徳郡	桂川町	47	31	14	17	14	0	0	1	13	0	0	0	2
朝倉郡計		159	87	68	19	65	0	1	5	59	0	0	0	7
	筑前町	152	86	68	18	59	0	1	3	55	0	0	0	7
	東峰村	7	1	0	1	6	0	0	2	4	0	0	0	0
三井郡	大刀洗町	54	34	25	9	17	0	0	0	17	0	0	0	3
三潞郡	大木町	44	27	20	7	17	0	0	0	17	0	0	0	0
八女郡	広川町	101	56	30	26	39	0	1	2	36	0	0	0	6
田川郡計		286	174	114	60	85	2	0	8	75	0	0	0	27
	香春町	67	37	14	23	30	1	0	2	27	0	0	0	0
	添田町	18	12	5	7	5	0	0	1	4	0	0	0	1
	糸田町	33	22	13	9	8	0	0	0	8	0	0	0	3
	川崎町	56	30	21	9	17	0	0	2	15	0	0	0	9
	大任町	26	18	15	3	2	0	0	0	2	0	0	0	6
	赤村	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	福智町	84	53	44	9	23	1	0	3	19	0	0	0	8
京都郡計		313	184	94	90	107	0	0	5	102	0	0	0	22
	苅田町	234	136	69	67	80	0	0	4	76	0	0	0	18
	みやこ町	79	48	25	23	27	0	0	1	26	0	0	0	4
築上郡計		72	38	27	11	32	0	0	1	31	0	0	0	2
	吉富町	15	6	5	1	9	0	0	1	8	0	0	0	0
	上毛町	15	7	4	3	8	0	0	0	8	0	0	0	0
	築上町	42	25	18	7	15	0	0	0	15	0	0	0	2
高速道路等		261	4	1	3	249	6	1	12	230	0	0	0	8

# 第13 市区町村別交通事故

## 5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数（1 / 2）

市区町村別	車道幅員別 合計 (件)	単路等 (※1)							交差点 (※2)				一般交通の場所
		単路等計	3.5m未満	3.5m以上 5.5m未満	5.5m以上 9.0m未満	9.0m以上 13.0m未満	13.0m以上 19.5m未満	19.5m以上	交差点計	5.5m未満	5.5m以上 13.0m未満	13.0m以上	
県合計	21,495	11,895	424	927	5,336	2,944	1,683	581	8,084	2,077	4,177	1,830	1,516
市部計	18,654	10,196	400	819	4,395	2,564	1,508	510	7,147	1,831	3,618	1,698	1,311
政令市計	10,663	5,846	192	466	1,970	1,699	1,099	420	4,114	999	1,776	1,339	703
福岡市計	6,213	3,340	94	283	1,103	1,011	581	268	2,536	682	1,104	750	337
東区	1,132	606	14	45	216	169	92	70	448	102	220	126	78
博多区	1,412	761	11	73	194	258	154	71	590	123	258	209	61
中央区	983	557	18	47	137	191	116	48	391	112	156	123	35
南区	961	482	10	42	162	135	94	39	425	151	138	136	54
西区	750	387	2	16	174	117	55	23	318	68	159	91	45
城南区	368	210	17	21	76	67	26	3	127	46	59	22	31
早良区	607	337	22	39	144	74	44	14	237	80	114	43	33
北九州市計	4,450	2,506	98	183	867	688	518	152	1,578	317	672	589	366
門司区	345	216	28	16	78	41	32	21	111	24	53	34	18
若松区	313	157	1	12	41	67	34	2	119	15	34	70	37
戸畑区	215	109	1	6	48	35	17	2	83	16	53	14	23
小倉北区	1,177	653	20	39	152	212	179	51	423	96	150	177	101
小倉南区	885	517	11	44	190	121	97	54	300	64	123	113	68
八幡東区	322	174	27	10	60	38	31	8	129	22	44	63	19
八幡西区	1,193	680	10	56	298	174	128	14	413	80	215	118	100
その他の市計	7,991	4,350	208	353	2,425	865	409	90	3,033	832	1,842	359	608
大牟田市	355	168	6	16	87	37	18	4	160	46	82	32	27
久留米市	1,319	687	36	77	391	112	62	9	533	139	331	63	99
直方市	281	173	1	10	97	40	25	0	85	21	55	9	23
飯塚市	679	379	49	19	196	56	46	13	233	72	122	39	67
田川市	260	147	2	10	58	48	24	5	85	16	52	17	28
柳川市	247	116	13	20	59	19	5	0	113	43	59	11	18
八女市	291	159	2	18	105	28	6	0	111	32	62	17	21
筑後市	234	104	1	16	59	26	2	0	114	38	72	4	16
大川市	142	87	3	16	58	10	0	0	46	11	30	5	9
行橋市	260	146	1	11	109	22	1	2	80	20	54	6	34
豊前市	88	51	0	3	22	20	6	0	29	12	15	2	8
中間市	174	107	4	8	65	25	5	0	57	20	34	3	10
小郡市	177	92	1	3	73	13	2	0	72	19	51	2	13
筑紫野市	437	256	6	18	132	47	37	16	160	35	82	43	21
春日市	495	274	19	18	121	85	25	6	189	56	114	19	32
大野城市	424	210	11	13	101	58	18	9	192	51	117	24	22
宗像市	303	176	8	8	78	56	26	0	93	17	66	10	34
太宰府市	331	207	2	13	97	38	45	12	105	32	53	20	19
古賀市	209	120	0	9	60	23	19	9	72	17	42	13	17
福津市	174	105	9	7	41	31	15	2	60	8	50	2	9
うきは市	76	41	1	4	29	7	0	0	26	7	18	1	9
宮若市	116	73	0	2	56	14	1	0	30	7	23	0	13
嘉麻市	112	48	0	3	42	3	0	0	57	22	34	1	7
朝倉市	195	108	0	7	82	17	2	0	72	19	52	1	15
みやま市	126	64	5	5	41	11	2	0	52	17	34	1	10
糸島市	287	166	25	11	106	9	12	3	106	40	58	8	15
那珂川市	199	86	3	8	60	10	5	0	101	15	80	6	12

(※1) 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

(※2) 交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

# 第13 市区町村別交通事故

## 5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数 (2 / 2)

市区町村別	車道幅員別 合計 (件)	単路等 計	単路等						交差点 計	交差点			一般交通の場所
			3.5m 未満	3.5m 以上 5.5m 未満	5.5m 以上 9.0m 未満	9.0m 以上 13.0m 未満	13.0m 以上 19.5m 未満	19.5m 以上		5.5m 未満	5.5m 以上 13.0m 未満	13.0m 以上	
郡部計	2,580	1,447	20	96	858	298	127	48	936	246	558	132	197
糟屋郡計	1,125	626	7	49	359	116	69	26	415	127	224	64	84
宇美町	90	57	3	2	42	6	4	0	24	7	15	2	9
篠栗町	132	85	0	9	43	20	7	6	37	11	24	2	10
志免町	212	102	0	12	63	12	13	2	92	36	46	10	18
須恵町	94	54	1	6	37	7	2	1	33	10	20	3	7
新宮町	175	99	2	5	41	23	21	7	66	16	31	19	10
久山町	77	43	0	0	27	10	5	1	26	2	18	6	8
粕屋町	345	186	1	15	106	38	17	9	137	45	70	22	22
遠賀郡計	298	162	2	10	100	34	15	1	100	25	61	14	36
芦屋町	15	5	0	0	4	0	1	0	8	5	2	1	2
水巻町	119	69	1	4	37	19	7	1	37	4	27	6	13
岡垣町	90	54	1	2	40	8	3	0	27	5	19	3	9
遠賀町	74	34	0	4	19	7	4	0	28	11	13	4	12
鞍手郡計	81	44	1	0	34	9	0	0	29	5	24	0	8
小竹町	23	13	0	0	10	3	0	0	8	1	7	0	2
鞍手町	58	31	1	0	24	6	0	0	21	4	17	0	6
嘉穂郡桂川町	47	31	2	1	14	9	3	2	14	7	4	3	2
朝倉郡計	159	84	1	2	65	13	1	2	68	20	46	2	7
筑前町	152	77	1	2	59	12	1	2	68	20	46	2	7
東峰村	7	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	54	26	2	1	19	3	1	0	25	8	16	1	3
三潁郡大木町	44	24	0	4	15	4	0	1	20	2	18	0	0
八女郡広川町	101	65	2	5	37	20	1	0	30	6	21	3	6
田川郡計	286	145	2	13	89	20	12	9	114	27	75	12	27
香春町	67	53	1	3	32	8	5	4	14	3	7	4	0
添田町	18	12	0	1	11	0	0	0	5	3	2	0	1
糸田町	33	17	0	1	9	4	0	3	13	3	7	3	3
川崎町	56	26	0	6	19	1	0	0	21	4	17	0	9
大任町	26	5	0	0	4	1	0	0	15	6	9	0	6
赤村	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0
福智町	84	32	1	2	14	6	7	2	44	7	32	5	8
京都郡計	313	197	1	5	102	61	21	7	94	13	52	29	22
苅田町	234	147	1	0	60	58	21	7	69	8	34	27	18
みやこ町	79	50	0	5	42	3	0	0	25	5	18	2	4
築上郡計	72	43	0	6	24	9	4	0	27	6	17	4	2
吉富町	15	10	0	2	8	0	0	0	5	1	4	0	0
上毛町	15	11	0	1	5	2	3	0	4	0	1	3	0
築上町	42	22	0	3	11	7	1	0	18	5	12	1	2
高速道路等	261	252	4	12	83	82	48	23	1	0	1	0	8

# 第13 市区町村別交通事故

## 6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数 (1/4)

第1当事者別 市区町村別	合計 (件)	乗用及び貨物自動車											特殊自動車			
		乗用自動車						貨物自動車					大型		小型	
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	農耕用	農耕用以外	農耕用	農耕用以外
県合計	21,495	62	17	9	10,057	6,752	6	301	287	430	741	1,728	0	9	1	1
市部計	18,654	60	16	6	8,834	5,788	6	220	220	351	639	1,509	0	8	1	1
政令市計	10,663	52	10	4	5,435	2,866	6	121	121	193	414	775	0	3	0	1
福岡市計	6,213	30	6	1	3,365	1,356	6	60	68	119	260	427	0	2	0	1
東区	1,132	0	1	0	565	310	0	26	20	23	45	70	0	1	0	1
博多区	1,412	11	1	1	774	276	1	11	14	41	82	88	0	0	0	0
中央区	983	8	2	0	613	138	5	8	8	14	32	52	0	0	0	0
南区	961	4	2	0	500	207	0	1	12	15	39	80	0	1	0	0
西区	750	2	0	0	390	203	0	5	4	9	26	57	0	0	0	0
城南区	368	1	0	0	191	76	0	2	6	6	22	28	0	0	0	0
早良区	607	4	0	0	332	146	0	7	4	11	14	52	0	0	0	0
北九州市計	4,450	22	4	3	2,070	1,510	0	61	53	74	154	348	0	1	0	0
門司区	345	4	0	1	159	103	0	15	8	3	11	32	0	0	0	0
若松区	313	1	1	0	113	136	0	5	6	6	10	22	0	1	0	0
戸畑区	215	2	0	0	105	73	0	2	0	1	9	19	0	0	0	0
小倉北区	1,177	9	0	0	584	362	0	13	11	18	43	88	0	0	0	0
小倉南区	885	2	1	1	385	311	0	9	11	21	26	78	0	0	0	0
八幡東区	322	0	0	0	150	100	0	4	5	7	9	34	0	0	0	0
八幡西区	1,193	4	2	1	574	425	0	13	12	18	46	75	0	0	0	0
その他の市計	7,991	8	6	2	3,399	2,922	0	99	99	158	225	734	0	5	1	0
大牟田市	355	0	0	0	137	153	0	1	1	5	9	30	0	0	0	0
久留米市	1,319	1	2	1	611	460	0	14	13	22	36	114	0	2	0	0
直方市	281	0	0	0	111	125	0	4	5	0	8	16	0	0	0	0
飯塚市	679	0	0	0	274	279	0	19	10	9	14	52	0	0	0	0
田川市	260	0	2	0	84	117	0	6	4	6	4	29	0	0	0	0
柳川市	247	0	0	0	81	99	0	1	1	5	7	42	0	0	0	0
八女市	291	0	1	0	86	123	0	7	4	3	8	44	0	0	0	0
筑後市	234	0	0	0	84	96	0	4	5	3	6	28	0	0	1	0
大川市	142	0	0	0	54	53	0	1	1	3	2	18	0	0	0	0
行橋市	260	0	0	0	102	110	0	2	1	3	5	30	0	0	0	0
豊前市	88	0	0	0	31	30	0	3	0	5	2	12	0	0	0	0
中間市	174	0	0	0	93	58	0	0	3	1	4	9	0	0	0	0
小郡市	177	0	0	0	79	64	0	0	6	2	5	16	0	0	0	0
筑紫野市	437	0	0	0	202	144	0	8	15	10	8	35	0	0	0	0
春日市	495	1	0	0	256	145	0	1	3	11	18	32	0	1	0	0
大野城市	424	1	1	0	223	105	0	1	2	10	25	27	0	0	0	0
宗像市	303	2	0	0	155	98	0	4	2	10	8	19	0	0	0	0
太宰府市	331	0	0	0	145	113	0	7	5	9	10	23	0	1	0	0
古賀市	209	0	0	0	93	76	0	3	3	8	6	13	0	0	0	0
福津市	174	0	0	1	75	61	0	2	1	6	2	20	0	0	0	0
うきは市	76	0	0	0	25	29	0	0	0	3	1	15	0	0	0	0
宮若市	116	0	0	0	48	53	0	0	2	2	5	3	0	1	0	0
嘉麻市	112	0	0	0	34	52	0	0	2	4	4	8	0	0	0	0
朝倉市	195	0	0	0	66	81	0	4	4	5	5	23	0	0	0	0
みやま市	126	0	0	0	41	56	0	1	3	1	1	21	0	0	0	0
糸島市	287	2	0	0	115	89	0	3	1	8	11	38	0	0	0	0
那珂川市	199	1	0	0	94	53	0	3	2	4	11	17	0	0	0	0

# 第13 市区町村別交通事故

## 6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数 (2/4)

市区町村別	第1当事者別 合計(件)	乗用及び貨物自動車											特殊自動車			
		乗用自動車						貨物自動車					大型		小型	
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	農耕用	農耕用以外	農耕用	農耕用以外
郡部計	2,580	1	1	3	1,107	922	0	61	52	62	75	200	0	1	0	0
糟屋郡計	1,125	0	1	1	526	360	0	33	38	23	33	58	0	1	0	0
宇美町	90	0	0	0	43	26	0	3	6	2	1	5	0	0	0	0
篠栗町	132	0	0	0	58	40	0	4	9	3	2	8	0	0	0	0
志免町	212	0	1	0	103	67	0	1	5	1	7	11	0	1	0	0
須恵町	94	0	0	1	40	37	0	6	1	3	2	3	0	0	0	0
新宮町	175	0	0	0	91	56	0	3	6	1	6	6	0	0	0	0
久山町	77	0	0	0	33	32	0	3	2	2	1	4	0	0	0	0
粕屋町	345	0	0	0	158	102	0	13	9	11	14	21	0	0	0	0
遠賀郡計	298	0	0	0	125	118	0	3	5	11	7	17	0	0	0	0
芦屋町	15	0	0	0	5	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
水巻町	119	0	0	0	44	51	0	0	0	3	4	11	0	0	0	0
岡垣町	90	0	0	0	42	33	0	3	2	3	1	3	0	0	0	0
遠賀町	74	0	0	0	34	27	0	0	2	4	2	3	0	0	0	0
鞍手郡計	81	0	0	0	33	27	0	2	1	0	6	10	0	0	0	0
小竹町	23	0	0	0	11	5	0	1	0	0	1	4	0	0	0	0
鞍手町	58	0	0	0	22	22	0	1	1	0	5	6	0	0	0	0
嘉徳郡桂川町	47	0	0	0	19	18	0	1	1	5	0	2	0	0	0	0
朝倉郡計	159	1	0	0	63	53	0	2	1	4	10	22	0	0	0	0
筑前町	152	1	0	0	61	51	0	2	1	3	10	20	0	0	0	0
東峰村	7	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	54	0	0	0	19	22	0	0	1	2	0	7	0	0	0	0
三潞郡大木町	44	0	0	1	19	14	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0
八女郡広川町	101	0	0	0	30	46	0	2	0	1	4	14	0	0	0	0
田川郡計	286	0	0	0	111	126	0	6	1	6	6	22	0	0	0	0
香春町	67	0	0	0	24	29	0	6	0	1	0	5	0	0	0	0
添田町	18	0	0	0	4	7	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0
糸田町	33	0	0	0	16	12	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0
川崎町	56	0	0	0	23	26	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0
大任町	26	0	0	0	12	10	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
赤村	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福智町	84	0	0	0	30	42	0	0	0	2	1	7	0	0	0	0
京都郡計	313	0	0	1	134	116	0	9	3	7	6	31	0	0	0	0
苅田町	234	0	0	1	103	83	0	8	3	5	4	22	0	0	0	0
みやこ町	79	0	0	0	31	33	0	1	0	2	2	9	0	0	0	0
築上郡計	72	0	0	0	28	22	0	3	1	3	2	10	0	0	0	0
吉富町	15	0	0	0	7	4	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
上毛町	15	0	0	0	6	4	0	1	1	0	0	3	0	0	0	0
築上町	42	0	0	0	15	14	0	2	0	3	1	5	0	0	0	0
高速道路等	261	1	0	0	116	42	0	20	15	17	27	19	0	0	0	0



# 第13 市区町村別交通事故

## 6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数 (3/4)

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	自転車		自転車 以外の軽車両	歩行者					不 明 等	
	小型二輪			軽 二 輪	原 動 機 付 自 転 車	原 動 機 付 自 転 車		自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車		準歩行者						
	総 排 気 量 751cc 以上	総 排 気 量 401~ 750cc	総 排 気 量 251~ 400cc								一 般 歩 行 者	ロ ー ラ ー ス テ ー ト 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車		そ の 他
県合計	26	3	44	62	101	374	0	262	4	0	15	0	0	0	0	0	203
市部計	22	3	41	56	89	342	0	243	4	0	14	0	0	0	0	0	181
政令市計	11	3	25	37	67	215	0	189	3	0	11	0	0	0	0	0	101
福岡市計	8	3	16	31	51	166	0	159	3	0	4	0	0	0	0	0	71
東区	1	2	3	6	7	26	0	10	1	0	1	0	0	0	0	0	13
博多区	2	0	3	3	15	37	0	33	1	0	1	0	0	0	0	0	17
中央区	2	0	2	6	10	32	0	43	1	0	0	0	0	0	0	0	7
南区	0	1	4	7	10	25	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	15
西区	2	0	2	5	4	17	0	13	0	0	1	0	0	0	0	0	10
城南区	0	0	0	4	3	11	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	4
早良区	1	0	2	0	2	18	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	5
北九州市計	3	0	9	6	16	49	0	30	0	0	7	0	0	0	0	0	30
門司区	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
若松区	1	0	1	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
戸畑区	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小倉北区	0	0	3	0	5	19	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	7
小倉南区	1	0	1	5	6	13	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	6
八幡東区	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4
八幡西区	1	0	1	1	2	8	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	5
その他の市計	11	0	16	19	22	127	0	54	1	0	3	0	0	0	0	0	80
大牟田市	0	0	1	2	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
久留米市	1	0	0	0	3	23	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	9
直方市	0	0	0	1	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
飯塚市	0	0	1	2	4	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9
田川市	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
柳川市	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八女市	0	0	0	0	1	4	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5
筑後市	0	0	1	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
大川市	0	0	1	0	2	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
行橋市	1	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
豊前市	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
中間市	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小郡市	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
筑紫野市	1	0	1	0	1	6	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4
春日市	0	0	0	1	2	11	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6
大野城市	1	0	1	1	3	10	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	8
宗像市	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
太宰府市	1	0	1	3	0	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
古賀市	0	0	1	0	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福津市	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
うきは市	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮若市	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
嘉麻市	2	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
朝倉市	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
みやま市	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
糸島市	3	0	1	4	2	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
那珂川市	0	0	0	1	0	5	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	5

# 第13 市区町村別交通事故

## 6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数 (4/4)

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	自転車		自転車 以外の 軽車両	歩行者					不 明 等	
	小型二輪			軽 二 輪	原 動 機 付 自 転 車	原 動 機 付 自 転 車		自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車		準歩行者						
	総 排 気 量 751cc 以上	総 排 気 量 401~ 750cc	総 排 気 量 251~ 400cc								一 般 歩 行 者	ロ ー ラ ー ス テ ー ト 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車		そ の 他
郡部計	3	0	3	6	12	32	0	19	0	0	1	0	0	0	0	0	19
糟屋郡計	0	0	1	2	9	18	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	9
宇美町	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
篠栗町	0	0	0	0	2	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
志免町	0	0	0	0	3	7	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3
須恵町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新宮町	0	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
久山町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
粕屋町	0	0	0	1	3	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3
遠賀郡計	1	0	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
芦屋町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
水巻町	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
岡垣町	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
遠賀町	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鞍手郡計	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
小竹町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
鞍手町	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
嘉徳郡桂川町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
朝倉郡計	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
筑前町	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
東峰村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三潞郡大木町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
八女郡広川町	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
田川郡計	0	0	2	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
香春町	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
添田町	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
糸田町	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川崎町	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大任町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
赤村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福智町	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
京都郡計	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
苅田町	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
みやこ町	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
築上郡計	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
吉富町	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上毛町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
築上町	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
高速道路等	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3

# 第13 市区町村別交通事故

## 7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数（1／2）

車両形状別 市区町村別	合計 (件)	乗用車・貨物車 計	乗用車計					セダン等	貨物車計	冷凍 保冷車	ダン プカー	ワン ボックス等	ライト バン	トレー ラー	トラ ック等	対象外 当事者
			バス	マイ クロバス	ミニ バン等	ト レー ラー										
県合計	21,495	20,390	16,903	62	9	1,676	0	15,156	3,487	44	17	947	731	21	1,727	1,105
市部計	18,654	17,649	14,710	60	8	1,486	0	13,156	2,939	32	16	852	636	15	1,388	1,005
政令市計	10,663	9,997	8,373	52	6	808	0	7,507	1,624	21	7	505	410	9	672	666
福岡市計	6,213	5,698	4,764	30	4	457	0	4,273	934	13	3	314	229	5	370	515
東区	1,132	1,060	876	0	0	95	0	781	184	4	0	52	41	3	84	72
博多区	1,412	1,300	1,064	11	0	80	0	973	236	1	1	82	59	0	93	112
中央区	983	880	766	8	2	42	0	714	114	6	0	25	44	1	38	103
南区	961	860	713	4	2	77	0	630	147	1	0	70	15	0	61	101
西区	750	696	595	2	0	75	0	518	101	1	0	51	18	1	30	54
城南区	368	332	268	1	0	31	0	236	64	0	1	16	24	0	23	36
早良区	607	570	482	4	0	57	0	421	88	0	1	18	28	0	41	37
北九州市計	4,450	4,299	3,609	22	2	351	0	3,234	690	8	4	191	181	4	302	151
門司区	345	336	267	4	0	26	0	237	69	3	2	18	14	3	29	9
若松区	313	300	251	1	0	27	0	223	49	0	0	10	11	0	28	13
戸畑区	215	211	180	2	0	26	0	152	31	0	0	16	9	0	6	4
小倉北区	1,177	1,128	955	9	0	94	0	852	173	3	0	68	36	1	65	49
小倉南区	885	845	700	2	0	61	0	637	145	1	0	29	54	0	61	40
八幡東区	322	309	250	0	0	29	0	221	59	0	1	10	20	0	28	13
八幡西区	1,193	1,170	1,006	4	2	88	0	912	164	1	1	40	37	0	85	23
その他の市計	7,991	7,652	6,337	8	2	678	0	5,649	1,315	11	9	347	226	6	716	339
大牟田市	355	336	290	0	0	32	0	258	46	0	0	12	11	0	23	19
久留米市	1,319	1,274	1,075	1	1	107	0	966	199	2	1	41	40	1	114	45
直方市	281	269	236	0	0	18	0	218	33	0	1	11	6	1	14	12
飯塚市	679	657	553	0	0	40	0	513	104	3	1	31	16	2	51	22
田川市	260	252	203	0	0	14	0	189	49	0	1	9	5	0	34	8
柳川市	247	236	180	0	0	20	0	160	56	0	0	17	4	0	35	11
八女市	291	276	210	0	0	18	0	192	66	0	0	12	9	1	44	15
筑後市	234	226	180	0	0	20	0	160	46	0	0	16	6	0	24	8
大川市	142	132	107	0	0	6	0	101	25	0	1	8	3	0	13	10
行橋市	260	253	212	0	0	20	0	192	41	0	0	13	6	1	21	7
豊前市	88	83	61	0	0	5	0	56	22	0	0	10	1	0	11	5
中間市	174	168	151	0	0	15	0	136	17	1	0	3	6	0	7	6
小郡市	177	172	143	0	0	17	0	126	29	2	0	7	6	0	14	5
筑紫野市	437	422	346	0	0	31	0	315	76	1	0	20	11	0	44	15
春日市	495	467	402	1	0	71	0	330	65	0	0	21	16	0	28	28
大野城市	424	395	330	1	1	58	0	270	65	0	2	22	21	0	20	29
宗像市	303	298	255	2	0	35	0	218	43	0	0	11	9	0	23	5
太宰府市	331	312	258	0	0	27	0	231	54	2	0	17	7	0	28	19
古賀市	209	202	169	0	0	9	0	160	33	0	0	7	4	0	22	7
福津市	174	168	137	0	0	23	0	114	31	0	1	7	8	0	15	6
うきは市	76	73	54	0	0	6	0	48	19	0	0	2	1	0	16	3
宮若市	116	113	101	0	0	8	0	93	12	0	0	4	3	0	5	3
嘉麻市	112	104	86	0	0	7	0	79	18	0	0	7	2	0	9	8
朝倉市	195	188	147	0	0	11	0	136	41	0	0	4	4	0	33	7
みやま市	126	124	97	0	0	13	0	84	27	0	0	5	1	0	21	2
糸島市	287	267	206	2	0	19	0	185	61	0	0	16	12	0	33	20
那珂川市	199	185	148	1	0	28	0	119	37	0	1	14	8	0	14	14

# 第13 市区町村別交通事故

## 7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数 (2/2)

車両形状別 市区町村別	合計 (件)	乗用車・貨物車 計	乗用車計					セダン等	貨物車 計	冷凍保冷車	ダンブカー	ワンボックス等	ライトバン	トレーラー	トラック等	対象外 当事者
			バス	マイクロバス	ミニバン等	トレーラー										
郡部計	2,580	2,484	2,034	1	1	171	0	1,861	450	10	1	79	78	5	277	96
糟屋郡計	1,125	1,073	888	0	1	68	0	819	185	7	0	36	34	2	106	52
宇美町	90	86	69	0	0	7	0	62	17	0	0	2	4	0	11	4
篠栗町	132	124	98	0	0	6	0	92	26	0	0	5	4	0	17	8
志免町	212	196	171	0	1	17	0	153	25	0	0	6	8	0	11	16
須恵町	94	93	78	0	0	3	0	75	15	0	0	3	2	1	9	1
新宮町	175	169	147	0	0	14	0	133	22	4	0	6	3	0	9	6
久山町	77	77	65	0	0	3	0	62	12	0	0	0	3	0	9	0
粕屋町	345	328	260	0	0	18	0	242	68	3	0	14	10	1	40	17
遠賀郡計	298	286	243	0	0	24	0	219	43	1	0	7	7	0	28	12
芦屋町	15	14	12	0	0	1	0	11	2	0	0	0	0	0	2	1
水巻町	119	113	95	0	0	8	0	87	18	0	0	6	3	0	9	6
岡垣町	90	87	75	0	0	10	0	65	12	0	0	0	2	0	10	3
遠賀町	74	72	61	0	0	5	0	56	11	1	0	1	2	0	7	2
鞍手郡計	81	79	60	0	0	1	0	59	19	0	0	7	4	1	7	2
小竹町	23	22	16	0	0	1	0	15	6	0	0	2	1	1	2	1
鞍手町	58	57	44	0	0	0	0	44	13	0	0	5	3	0	5	1
嘉徳郡桂川町	47	46	37	0	0	2	0	35	9	1	0	1	0	0	7	1
朝倉郡計	159	156	117	1	0	12	0	104	39	0	0	8	6	0	25	3
筑前町	152	149	113	1	0	11	0	101	36	0	0	8	6	0	22	3
東峰村	7	7	4	0	0	1	0	3	3	0	0	0	0	0	3	0
三井郡大刀洗町	54	51	41	0	0	6	0	35	10	0	0	2	1	0	7	3
三潞郡大木町	44	42	34	0	0	4	0	30	8	0	0	1	3	0	4	2
八女郡広川町	101	97	76	0	0	9	0	67	21	0	0	7	4	0	10	4
田川郡計	286	278	237	0	0	23	0	214	41	0	1	1	9	1	29	8
香春町	67	65	53	0	0	7	0	46	12	0	1	0	1	1	9	2
添田町	18	16	11	0	0	0	0	11	5	0	0	0	1	0	4	2
糸田町	33	32	28	0	0	3	0	25	4	0	0	0	0	0	4	1
川崎町	56	55	49	0	0	4	0	45	6	0	0	0	2	0	4	1
大任町	26	26	22	0	0	0	0	22	4	0	0	1	3	0	0	0
赤村	2	2	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
福智町	84	82	72	0	0	8	0	64	10	0	0	0	2	0	8	2
京都郡計	313	307	251	0	0	20	0	231	56	1	0	8	8	1	38	6
荻田町	234	229	187	0	0	16	0	171	42	1	0	7	6	1	27	5
みやこ町	79	78	64	0	0	4	0	60	14	0	0	1	2	0	11	1
築上郡計	72	69	50	0	0	2	0	48	19	0	0	1	2	0	16	3
吉富町	15	14	11	0	0	1	0	10	3	0	0	0	1	0	2	1
上毛町	15	15	10	0	0	0	0	10	5	0	0	1	0	0	4	0
築上町	42	40	29	0	0	1	0	28	11	0	0	0	1	0	10	2
高速道路等	261	257	159	1	0	19	0	139	98	2	0	16	17	1	62	4

# 第13 市区町村別交通事故

## 8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数（1／2）

市区町村別	車両用途別 合計（件）	乗用車、 二輪車、 貨物車、 計	事業用計				自家用計					その他自家用計		対象外 当事者
			事業用計	バス	タクシー （※）	その他 事業用	レンタ カー	スク ール バス	代 行 運 転 自 動 車 等	乗用		貨物		
										乗用	貨物			
県合計	21,495	21,000	1,549	62	729	758	19,451	316	5	8	19,122	16,512	2,610	495
市部計	18,654	18,202	1,376	59	705	612	16,826	282	4	8	16,532	14,309	2,223	452
政令市計	10,663	10,355	1,033	52	606	375	9,322	197	3	7	9,115	7,932	1,183	308
福岡市計	6,213	5,973	684	30	429	225	5,289	133	1	4	5,151	4,477	674	240
東区	1,132	1,105	89	0	21	68	1,016	23	0	0	993	884	109	27
博多区	1,412	1,360	202	11	138	53	1,158	39	0	1	1,118	941	177	52
中央区	983	932	206	8	168	30	726	22	1	1	702	622	80	51
南区	961	907	82	4	47	31	825	11	0	2	812	701	111	54
西区	750	726	32	2	11	19	694	16	0	0	678	603	75	24
城南区	368	350	21	1	10	10	329	9	0	0	320	270	50	18
早良区	607	593	52	4	34	14	541	13	0	0	528	456	72	14
北九州市計	4,450	4,382	349	22	177	150	4,033	64	2	3	3,964	3,455	509	68
門司区	345	339	44	4	16	24	295	4	0	0	291	247	44	6
若松区	313	306	20	1	8	11	286	3	0	0	283	248	35	7
戸畑区	215	213	16	1	6	9	197	2	1	0	194	172	22	2
小倉北区	1,177	1,155	125	9	77	39	1,030	14	0	0	1,016	888	128	22
小倉南区	885	871	54	2	18	34	817	14	0	2	801	695	106	14
八幡東区	322	315	21	1	8	12	294	9	0	0	285	244	41	7
八幡西区	1,193	1,183	69	4	44	21	1,114	18	1	1	1,094	961	133	10
その他の市計	7,991	7,847	343	7	99	237	7,504	85	1	1	7,417	6,377	1,040	144
大牟田市	355	348	7	0	4	3	341	4	0	0	337	295	42	7
久留米市	1,319	1,301	51	1	19	31	1,250	8	0	0	1,242	1,076	166	18
直方市	281	274	11	0	3	8	263	1	0	0	262	237	25	7
飯塚市	679	667	37	0	6	31	630	10	0	0	620	552	68	12
田川市	260	257	9	0	0	9	248	3	0	0	245	207	38	3
柳川市	247	247	7	0	4	3	240	1	0	0	239	186	53	0
八女市	291	281	7	0	0	7	274	4	0	0	270	213	57	10
筑後市	234	230	15	0	5	10	215	1	0	0	214	178	36	4
大川市	142	138	6	0	3	3	132	3	0	0	129	109	20	4
行橋市	260	255	7	0	3	4	248	0	0	0	248	211	37	5
豊前市	88	86	6	0	0	6	80	0	0	0	80	64	16	2
中間市	174	174	6	0	4	2	168	0	0	0	168	153	15	0
小郡市	177	173	6	0	2	4	167	0	0	0	167	142	25	4
筑紫野市	437	431	36	0	9	27	395	5	0	0	390	342	48	6
春日市	495	481	19	1	7	11	462	5	0	0	457	404	53	14
大野城市	424	411	16	1	7	8	395	4	0	0	391	337	54	13
宗像市	303	301	13	1	3	9	288	7	1	0	280	251	29	2
太宰府市	331	322	22	0	3	19	300	4	0	0	296	263	33	9
古賀市	209	207	10	0	1	9	197	3	0	0	194	172	22	2
福津市	174	171	5	0	2	3	166	2	0	0	164	137	27	3
うきは市	76	74	3	0	1	2	71	3	0	0	68	53	15	2
宮若市	116	114	4	0	2	2	110	3	0	1	106	98	8	2
嘉麻市	112	110	2	0	0	2	108	4	0	0	104	90	14	2
朝倉市	195	193	9	0	2	7	184	1	0	0	183	149	34	2
みやま市	126	126	4	0	1	3	122	1	0	0	121	98	23	0
糸島市	287	284	13	2	4	7	271	6	0	0	265	212	53	3
那珂川市	199	191	12	1	4	7	179	2	0	0	177	148	29	8

(※) タクシーの項目にはハイヤーを含む。

# 第13 市区町村別交通事故

## 8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数(2/2)

市区町村別	車両用途別 合計(件)	乗用車、 二輪車、 貨物車、 計	事業用計				自家用計							対象外 当事者
			バス	タクシー (※)	その他 事業用	レンタ カー	スク ール バス	代 行 運 転 自 動 車 等	その他 自家用 計					
									乗 用	貨 物				
郡部計	2,580	2,540	140	2	23	115	2,400	27	1	0	2,372	2,049	323	40
糟屋郡計	1,125	1,103	79	0	11	68	1,024	11	1	0	1,012	900	112	22
宇美町	90	88	7	0	1	6	81	2	0	0	79	69	10	2
篠栗町	132	128	14	0	1	13	114	0	0	0	114	101	13	4
志免町	212	206	5	0	2	3	201	2	1	0	198	176	22	6
須恵町	94	94	6	0	0	6	88	3	0	0	85	77	8	0
新宮町	175	172	12	0	2	10	160	0	0	0	160	148	12	3
久山町	77	77	5	0	0	5	72	1	0	0	71	64	7	0
粕屋町	345	338	30	0	5	25	308	3	0	0	305	265	40	7
遠賀郡計	298	292	17	0	7	10	275	4	0	0	271	241	30	6
芦屋町	15	15	0	0	0	0	15	1	0	0	14	13	1	0
水巻町	119	115	6	0	4	2	109	1	0	0	108	93	15	4
岡垣町	90	89	8	0	3	5	81	1	0	0	80	73	7	1
遠賀町	74	73	3	0	0	3	70	1	0	0	69	62	7	1
鞍手郡計	81	79	4	0	1	3	75	1	0	0	74	59	15	2
小竹町	23	22	2	0	1	1	20	0	0	0	20	15	5	1
鞍手町	58	57	2	0	0	2	55	1	0	0	54	44	10	1
嘉徳郡 桂川町	47	47	2	0	0	2	45	0	0	0	45	38	7	0
朝倉郡計	159	158	5	1	2	2	153	3	0	0	150	115	35	1
筑前町	152	151	4	1	1	2	147	3	0	0	144	112	32	1
東峰村	7	7	1	0	1	0	6	0	0	0	6	3	3	0
三井郡 大刀洗町	54	54	2	0	0	2	52	1	0	0	51	43	8	0
三潞郡 大木町	44	43	1	0	1	0	42	0	0	0	42	34	8	1
八女郡 広川町	101	99	1	0	0	1	98	1	0	0	97	77	20	2
田川郡計	286	284	7	0	0	7	277	2	0	0	275	241	34	2
香春町	67	66	4	0	0	4	62	0	0	0	62	54	8	1
添田町	18	18	0	0	0	0	18	0	0	0	18	13	5	0
糸田町	33	32	0	0	0	0	32	2	0	0	30	26	4	1
川崎町	56	56	1	0	0	1	55	0	0	0	55	50	5	0
大任町	26	26	1	0	0	1	25	0	0	0	25	22	3	0
赤村	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0
福智町	84	84	1	0	0	1	83	0	0	0	83	74	9	0
京都郡計	313	310	18	1	1	16	292	4	0	0	288	249	39	3
苅田町	234	231	16	1	1	14	215	3	0	0	212	185	27	3
みやこ町	79	79	2	0	0	2	77	1	0	0	76	64	12	0
築上郡計	72	71	4	0	0	4	67	0	0	0	67	52	15	1
吉富町	15	15	0	0	0	0	15	0	0	0	15	12	3	0
上毛町	15	15	2	0	0	2	13	0	0	0	13	10	3	0
築上町	42	41	2	0	0	2	39	0	0	0	39	30	9	1
高速道路等	261	258	33	1	1	31	225	7	0	0	218	154	64	3

# 第13 市区町村別交通事故

## 9 市区町村別子供関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は子供（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子供全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		704	-203	-22.4%	2	+1	+100.0%	2	±0	±0.0%	1,848	-682	-27.0%
市部計		615	-189	-23.5%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	1,540	-609	-28.3%
政令市計		313	-103	-24.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	790	-284	-26.4%
福岡市計		186	-76	-29.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	409	-152	-27.1%
	東区	32	-16	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	79	-39	-33.1%
	博多区	21	-16	-43.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	55	-35	-38.9%
	中央区	19	-5	-20.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	46	-7	-13.2%
	南区	40	-6	-13.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	74	-29	-28.2%
	西区	37	-12	-24.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	74	-15	-16.9%
	城南区	9	-7	-43.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	-13	-31.0%
	早良区	28	-14	-33.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	52	-14	-21.2%
北九州市計		127	-27	-17.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	381	-132	-25.7%
	門司区	11	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	-6	-15.8%
	若松区	9	+2	+28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	+13	+46.4%
	戸畑区	6	-3	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-10	-40.0%
	小倉北区	27	-3	-10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	84	-41	-32.8%
	小倉南区	42	-10	-19.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	88	-34	-27.9%
	八幡東区	7	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-21	-51.2%
	八幡西区	25	-13	-34.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	101	-33	-24.6%
その他の市計		302	-86	-22.2%	2	+2	-----	2	+2	-----	750	-325	-30.2%
	大牟田市	10	-10	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-14	-35.0%
	久留米市	47	-19	-28.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	119	-37	-23.7%
	直方市	7	-3	-30.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	-26	-45.6%
	飯塚市	13	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	51	-31	-37.8%
	田川市	4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	-10	-25.0%
	柳川市	14	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	-11	-31.4%
	八女市	10	-4	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-15	-42.9%
	筑後市	11	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-9	-26.5%
	大川市	5	-4	-44.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-8	-42.1%
	行橋市	10	+1	+11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	-21	-46.7%
	豊前市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+4	+80.0%
	中間市	9	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-11	-44.0%
	小郡市	10	+2	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	+2	+8.7%
	筑紫野市	16	-7	-30.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	48	-10	-17.2%
	春日市	23	-5	-17.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	54	+1	+1.9%
	大野城市	14	-13	-48.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	31	-19	-38.0%
	宗像市	12	-6	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	-22	-41.5%
	太宰府市	9	-10	-52.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	-17	-38.6%
	古賀市	10	-3	-23.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-18	-50.0%
	福津市	6	-3	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-21	-63.6%
	うきは市	1	-6	-85.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-15	-83.3%
	宮若市	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-2	-13.3%
	嘉麻市	6	-6	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-23	-74.2%
	朝倉市	10	+3	+42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	+6	+27.3%
	みやま市	5	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-5	-33.3%
	糸島市	20	+3	+17.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	-3	-8.8%
	那珂川市	17	+3	+21.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	+10	+58.8%

# 第13 市区町村別交通事故

## 9 市区町村別子供関連交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部計		89	-13	-12.7%	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	286	-58	-16.9%
糟屋郡計		38	-11	-22.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	122	-27	-18.1%
	宇美町	3	-4	-57.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-13	-72.2%
	篠栗町	8	-1	-11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-1	-5.9%
	志免町	11	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	±0	±0.0%
	須恵町	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-1	-11.1%
	新宮町	4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-6	-24.0%
	久山町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	11	±0	±0.0%
	粕屋町	10	-3	-23.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	-6	-15.8%
遠賀郡計		11	-2	-15.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	-7	-20.6%
	芦屋町	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%
	水巻町	4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-4	-28.6%
	岡垣町	6	+2	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+1	+12.5%
	遠賀町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-2	-28.6%
鞍手郡計		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+3	+75.0%
	小竹町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
	鞍手町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+4	+200.0%
嘉徳郡	桂川町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-4	-57.1%
朝倉郡計		9	+3	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	+8	+42.1%
	筑前町	9	+3	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	+9	+50.0%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
三井郡	大刀洗町	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-3	-50.0%
三潞郡	大木町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-2	-50.0%
八女郡	広川町	6	-2	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-6	-35.3%
田川郡計		13	+4	+44.4%	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	40	-17	-29.8%
	香春町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-13	-68.4%
	添田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
	糸田町	3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	8	±0	±0.0%
	川崎町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-4	-40.0%
	大任町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
	福智町	5	+1	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	±0	±0.0%
京都郡計		6	-1	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	-4	-11.1%
	荻田町	3	-4	-57.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	+2	+9.1%
	みやこ町	3	+3	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-6	-42.9%
築上郡計		1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+1	+9.1%
	吉富町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+2	+40.0%
	上毛町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
	築上町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
高速道路等		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-15	-40.5%



# 第13 市区町村別交通事故

## 10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計	5,503	-1,393	-20.2%	17	+1	+6.3%	6	-2	-25.0%	4,030	-1,009	-20.0%
市部計	4,794	-1,206	-20.1%	14	+1	+7.7%	3	-4	-57.1%	3,492	-899	-20.5%
政令市計	2,720	-666	-19.7%	4	-2	-33.3%	0	-4	-100.0%	1,913	-577	-23.2%
福岡市計	1,548	-438	-22.1%	2	-3	-60.0%	0	-3	-100.0%	1,080	-330	-23.4%
東区	301	-48	-13.8%	1	-1	-50.0%	0	-1	-100.0%	212	-62	-22.6%
博多区	352	-92	-20.7%	1	+1	-----	0	±0	-----	227	-53	-18.9%
中央区	228	-52	-18.6%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	145	-55	-27.5%
南区	233	-86	-27.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	160	-67	-29.5%
西区	208	-64	-23.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	156	-47	-23.2%
城南区	89	-47	-34.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	68	-27	-28.4%
早良区	137	-49	-26.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	112	-19	-14.5%
北九州市計	1,172	-228	-16.3%	2	+1	+100.0%	0	-1	-100.0%	833	-247	-22.9%
門司区	80	-27	-25.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	-38	-51.4%
若松区	78	-14	-15.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	52	-18	-25.7%
戸畑区	50	-46	-47.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-33	-56.9%
小倉北区	313	-63	-16.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	239	-71	-22.9%
小倉南区	242	-46	-16.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	166	-71	-30.0%
八幡東区	82	-7	-7.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	66	+13	+24.5%
八幡西区	327	-25	-7.1%	2	+2	-----	0	±0	-----	249	-29	-10.4%
その他の市計	2,074	-540	-20.7%	10	+3	+42.9%	3	±0	±0.0%	1,579	-322	-16.9%
大牟田市	93	-36	-27.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	57	-24	-29.6%
久留米市	383	-89	-18.9%	2	+1	+100.0%	1	±0	±0.0%	273	-64	-19.0%
直方市	78	-10	-11.4%	1	+1	-----	0	±0	-----	66	-13	-16.5%
飯塚市	181	-57	-23.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	145	-35	-19.4%
田川市	74	-30	-28.8%	1	+1	-----	0	±0	-----	61	-20	-24.7%
柳川市	49	-29	-37.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	-17	-33.3%
八女市	73	-7	-8.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	52	+2	+4.0%
筑後市	41	-27	-39.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	39	-6	-13.3%
大川市	41	-18	-30.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-20	-44.4%
行橋市	71	-33	-31.7%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	53	-27	-33.8%
豊前市	15	-5	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-5	-33.3%
中間市	49	-7	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	-9	-20.9%
小郡市	37	-27	-42.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	-18	-39.1%
筑紫野市	106	-4	-3.6%	1	+1	-----	0	±0	-----	84	+3	+3.7%
春日市	131	-19	-12.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	102	-13	-11.3%
大野城市	121	+11	+10.0%	1	+1	-----	0	±0	-----	94	+20	+27.0%
宗像市	78	-27	-25.7%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	61	-10	-14.1%
太宰府市	94	-25	-21.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	90	+10	+12.5%
古賀市	44	-22	-33.3%	1	+1	-----	0	±0	-----	27	-18	-40.0%
福津市	39	-35	-47.3%	1	+1	-----	0	±0	-----	36	-13	-26.5%
うきは市	13	-11	-45.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-4	-23.5%
宮若市	35	-11	-23.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	+2	+8.7%
嘉麻市	25	+4	+19.0%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	13	-10	-43.5%
朝倉市	43	-4	-8.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	33	-9	-21.4%
みやま市	33	-1	-2.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-10	-35.7%
糸島市	75	-20	-21.1%	1	±0	±0.0%	1	+1	-----	68	-14	-17.1%
那珂川市	52	-1	-1.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	±0	±0.0%

# 第13 市区町村別交通事故

## 10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計	637	-163	-20.4%	3	±0	±0.0%	3	+2	+200.0%	490	-78	-13.7%
糟屋郡 計	254	-74	-22.6%	0	-2	-100.0%	0	-1	-100.0%	192	-27	-12.3%
宇美町	21	-14	-40.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	17	-4	-19.0%
篠栗町	30	+13	+76.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	+8	+57.1%
志免町	43	-31	-41.9%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	30	-13	-30.2%
須恵町	22	-9	-29.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	+2	+9.5%
新宮町	32	-19	-37.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-12	-31.6%
久山町	19	+2	+11.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+6	+85.7%
粕屋町	87	-16	-15.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	61	-14	-18.7%
遠賀郡 計	72	-19	-20.9%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	57	-11	-16.2%
芦屋町	3	-6	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
水巻町	33	-2	-5.7%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	21	-8	-27.6%
岡垣町	20	-3	-13.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-7	-30.4%
遠賀町	16	-8	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+4	+33.3%
鞍手郡 計	13	-2	-13.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-3	-33.3%
小竹町	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
鞍手町	11	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-3	-37.5%
嘉徳郡 桂川町	15	-4	-21.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	±0	±0.0%
朝倉郡 計	38	-4	-9.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	25	-8	-24.2%
筑前町	37	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	24	-7	-22.6%
東峰村	1	-4	-80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
三井郡 大刀洗町	8	-14	-63.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-7	-50.0%
三潞郡 大木町	17	-3	-15.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-1	-9.1%
八女郡 広川町	30	+2	+7.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	14	-5	-26.3%
田川郡 計	77	-19	-19.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	78	-17	-17.9%
香春町	20	-12	-37.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	16	-15	-48.4%
添田町	3	-3	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-5	-100.0%
糸田町	10	-1	-9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-5	-38.5%
川崎町	14	-1	-6.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	+3	+20.0%
大任町	7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+4	+50.0%
赤村	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
福智町	23	-3	-11.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	+3	+14.3%
京都郡 計	96	-24	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	76	-3	-3.8%
荏田町	79	-15	-16.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	59	-1	-1.7%
みやこ町	17	-9	-34.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-2	-10.5%
築上郡 計	17	-2	-10.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+4	+30.8%
吉富町	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
上毛町	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
築上町	11	-2	-15.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+3	+33.3%
高速道路等	72	-24	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	48	-32	-40.0%

# 第13 市区町村別交通事故

## 11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計	7,032	-1,556	-18.1%	55	+7	+14.6%	53	-2	-3.6%	3,966	-1,085	-21.5%
市部計	6,122	-1,363	-18.2%	47	+3	+6.8%	46	-2	-4.2%	3,421	-955	-21.8%
政令市計	3,229	-696	-17.7%	26	+4	+18.2%	25	+4	+19.0%	1,691	-493	-22.6%
福岡市計	1,647	-424	-20.5%	9	±0	±0.0%	9	±0	±0.0%	825	-215	-20.7%
東区	281	-94	-25.1%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	150	-42	-21.9%
博多区	336	-70	-17.2%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	161	-16	-9.0%
中央区	236	-103	-30.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	101	-45	-30.8%
南区	267	-42	-13.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	124	-37	-23.0%
西区	223	-43	-16.2%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	128	-28	-17.9%
城南区	115	-14	-10.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	56	-18	-24.3%
早良区	189	-58	-23.5%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	105	-29	-21.6%
北九州市計	1,582	-272	-14.7%	17	+4	+30.8%	16	+4	+33.3%	866	-278	-24.3%
門司区	135	-20	-12.9%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	86	-20	-18.9%
若松区	118	-13	-9.9%	2	±0	±0.0%	1	-1	-50.0%	66	-21	-24.1%
戸畑区	83	-29	-25.9%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	64	-19	-22.9%
小倉北区	372	-65	-14.9%	3	+1	+50.0%	3	+3	-----	216	-42	-16.3%
小倉南区	306	-71	-18.8%	3	+2	+200.0%	3	+1	+50.0%	167	-53	-24.1%
八幡東区	116	-16	-12.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	71	-8	-10.1%
八幡西区	452	-58	-11.4%	4	±0	±0.0%	4	±0	±0.0%	196	-115	-37.0%
その他の市計	2,893	-667	-18.7%	21	-1	-4.5%	21	-6	-22.2%	1,730	-462	-21.1%
大牟田市	163	-55	-25.2%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	105	-48	-31.4%
久留米市	427	-111	-20.6%	3	+2	+200.0%	3	+1	+50.0%	247	-75	-23.3%
直方市	99	-37	-27.2%	3	+3	-----	3	+3	-----	62	-17	-21.5%
飯塚市	227	-74	-24.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	138	-47	-25.4%
田川市	93	-32	-25.6%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	47	-36	-43.4%
柳川市	112	-12	-9.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	79	-3	-3.7%
八女市	118	-10	-7.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	78	+2	+2.6%
筑後市	108	+14	+14.9%	1	±0	±0.0%	1	-1	-50.0%	67	+1	+1.5%
大川市	59	-21	-26.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	-5	-9.6%
行橋市	110	-37	-25.2%	1	±0	±0.0%	0	-3	-100.0%	56	-25	-30.9%
豊前市	29	-20	-40.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-13	-41.9%
中間市	77	+9	+13.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	+16	+51.6%
小郡市	82	-3	-3.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	40	-20	-33.3%
筑紫野市	140	-16	-10.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	86	-12	-12.2%
春日市	136	-29	-17.6%	2	+2	-----	3	+3	-----	69	-15	-17.9%
大野城市	121	-6	-4.7%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	64	+3	+4.9%
宗像市	110	-40	-26.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	67	-21	-23.9%
太宰府市	100	-26	-20.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	49	-28	-36.4%
古賀市	76	-22	-22.4%	2	+2	-----	2	+2	-----	46	-8	-14.8%
福津市	56	-49	-46.7%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	33	-36	-52.2%
うきは市	39	-20	-33.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	31	-16	-34.0%
宮若市	42	-6	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	-7	-25.0%
嘉麻市	47	-2	-4.1%	0	-2	-100.0%	0	-3	-100.0%	37	-3	-7.5%
朝倉市	82	-46	-35.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	56	-37	-39.8%
みやま市	67	-5	-6.9%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	48	-12	-20.0%
糸島市	109	-10	-8.4%	0	-4	-100.0%	0	-4	-100.0%	69	+11	+19.0%
那珂川市	64	-1	-1.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	23	-11	-32.4%

# 第13 市区町村別交通事故

## 11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況（2 / 2）

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部計	862	-194	-18.4%	7	+3	+75.0%	6	-1	-14.3%	509	-115	-18.4%
糟屋郡計	321	-46	-12.5%	2	+2	-----	2	+2	-----	172	-20	-10.4%
宇美町	33	-4	-10.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	-1	-4.5%
篠栗町	42	-4	-8.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-4	-13.3%
志免町	70	-13	-15.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	-5	-12.2%
須恵町	27	-5	-15.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	16	±0	±0.0%
新宮町	45	-13	-22.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	30	+5	+20.0%
久山町	23	-1	-4.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-4	-26.7%
粕屋町	81	-6	-6.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	-11	-25.6%
遠賀郡計	126	-32	-20.3%	2	-1	-33.3%	1	-2	-66.7%	80	-14	-14.9%
芦屋町	7	-16	-69.6%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	2	-13	-86.7%
水巻町	53	-1	-1.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	34	+11	+47.8%
岡垣町	33	-9	-21.4%	1	+1	-----	0	±0	-----	23	-4	-14.8%
遠賀町	33	-6	-15.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	-8	-27.6%
鞍手郡計	32	-9	-22.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-2	-7.1%
小竹町	9	-1	-10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-5	-45.5%
鞍手町	23	-8	-25.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	+3	+17.6%
嘉穂郡 桂川町	24	+2	+9.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	15	+2	+15.4%
朝倉郡計	62	+1	+1.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	51	+7	+15.9%
筑前町	58	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	48	+7	+17.1%
東峰村	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
三井郡 大刀洗町	16	-9	-36.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+2	+18.2%
三潁郡 大木町	14	-14	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-9	-50.0%
八女郡 広川町	26	-12	-31.6%	2	+2	-----	2	+2	-----	9	-16	-64.0%
田川郡計	108	-25	-18.8%	0	±0	-----	0	-2	-100.0%	60	-33	-35.5%
香春町	23	-4	-14.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-12	-52.2%
添田町	8	-7	-46.7%	0	±0	-----	0	-2	-100.0%	3	-7	-70.0%
糸田町	14	+3	+27.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-2	-22.2%
川崎町	28	-1	-3.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-2	-11.1%
大任町	9	-2	-18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-4	-36.4%
赤村	0	-5	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
福智町	26	-9	-25.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-5	-23.8%
京都郡計	101	-33	-24.6%	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	55	-18	-24.7%
苅田町	67	-23	-25.6%	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	31	-12	-27.9%
みやこ町	34	-10	-22.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	-6	-20.0%
築上郡計	32	-17	-34.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-14	-42.4%
吉富町	4	-9	-69.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-3	-60.0%
上毛町	11	+3	+37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+1	+16.7%
築上町	17	-11	-39.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-12	-54.5%
高速道路等	48	+1	+2.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	36	-15	-29.4%

# 第13 市区町村別交通事故

## 12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況（1／2）

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

注2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		2,454	-366	-13.0%	44	+10	+29.4%	47	+13	+38.2%	2,464	-395	-13.8%
市部計		2,189	-364	-14.3%	38	+7	+22.6%	41	+10	+32.3%	2,191	-393	-15.2%
政令市計		1,363	-228	-14.3%	21	+4	+23.5%	22	+5	+29.4%	1,358	-253	-15.7%
福岡市計		782	-118	-13.1%	8	±0	±0.0%	9	+1	+12.5%	783	-127	-14.0%
東区		137	-30	-18.0%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	138	-29	-17.4%
博多区		171	-24	-12.3%	2	+2	-----	2	+2	-----	172	-29	-14.4%
中央区		163	-42	-20.5%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	166	-39	-19.0%
南区		120	-8	-6.3%	2	+2	-----	2	+2	-----	120	-10	-7.7%
西区		62	-13	-17.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	62	-15	-19.5%
城南区		43	+4	+10.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	+3	+7.5%
早良区		86	-5	-5.5%	3	±0	±0.0%	4	+1	+33.3%	82	-8	-8.9%
北九州市計		581	-110	-15.9%	13	+4	+44.4%	13	+4	+44.4%	575	-126	-18.0%
門司区		49	-5	-9.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	51	-4	-7.3%
若松区		39	-9	-18.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	38	-10	-20.8%
戸畑区		27	-15	-35.7%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	25	-16	-39.0%
小倉北区		174	-21	-10.8%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	173	-29	-14.4%
小倉南区		111	-7	-5.9%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	110	-14	-11.3%
八幡東区		51	-6	-10.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	50	-6	-10.7%
八幡西区		130	-47	-26.6%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	128	-47	-26.9%
その他の市計		826	-136	-14.1%	17	+3	+21.4%	19	+5	+35.7%	833	-140	-14.4%
大牟田市		41	-7	-14.6%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	42	-4	-8.7%
久留米市		142	-18	-11.3%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	141	-20	-12.4%
直方市		26	-4	-13.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	26	-4	-13.3%
飯塚市		71	-5	-6.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	70	-6	-7.9%
田川市		21	-14	-40.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	20	-15	-42.9%
柳川市		20	-4	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	-7	-25.0%
八女市		27	+7	+35.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	+6	+28.6%
筑後市		24	+10	+71.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	+12	+85.7%
大川市		9	-8	-47.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-9	-50.0%
行橋市		34	+3	+9.7%	0	±0	-----	1	+1	-----	35	+2	+6.1%
豊前市		6	+2	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
中間市		22	-1	-4.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-3	-12.0%
小郡市		27	+11	+68.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	+13	+81.3%
筑紫野市		53	-19	-26.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	52	-21	-28.8%
春日市		43	-25	-36.8%	2	+2	-----	3	+3	-----	45	-25	-35.7%
大野城市		48	-6	-11.1%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	49	-4	-7.5%
宗像市		43	-5	-10.4%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	43	-3	-6.5%
太宰府市		24	-19	-44.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	25	-18	-41.9%
古賀市		22	-10	-31.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	21	-13	-38.2%
福津市		12	-15	-55.6%	2	+2	-----	2	+2	-----	10	-17	-63.0%
うきは市		9	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+2	+22.2%
宮若市		14	+3	+27.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+2	+16.7%
嘉麻市		10	-11	-52.4%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	10	-9	-47.4%
朝倉市		16	-8	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-9	-36.0%
みやま市		8	+5	+166.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+5	+166.7%
糸島市		27	-3	-10.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	28	-2	-6.7%
那珂川市		27	+5	+22.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	27	+5	+22.7%

# 第13 市区町村別交通事故

## 12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部計		264	+3	+1.1%	6	+3	+100.0%	6	+3	+100.0%	272	+3	+1.1%
糟屋郡計		131	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	133	-3	-2.2%
	宇美町	11	-9	-45.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-9	-45.0%
	篠栗町	20	+7	+53.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	+7	+53.8%
	志免町	26	-11	-29.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	27	-10	-27.0%
	須恵町	10	-3	-23.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	9	-6	-40.0%
	新宮町	16	+5	+45.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+3	+23.1%
	久山町	6	-1	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	±0	±0.0%
	粕屋町	42	+12	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	+12	+38.7%
遠賀郡計		40	+4	+11.1%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	40	+5	+14.3%
	芦屋町	4	+1	+33.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	3	+1	+50.0%
	水巻町	18	+1	+5.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	18	+2	+12.5%
	岡垣町	8	-1	-11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-1	-11.1%
	遠賀町	10	+3	+42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+3	+37.5%
鞍手郡計		8	+3	+60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+3	+50.0%
	小竹町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
	鞍手町	6	+2	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+3	+75.0%
嘉徳郡	桂川町	3	-2	-40.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	2	-3	-60.0%
朝倉郡計		12	+2	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+2	+18.2%
	筑前町	12	+3	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+3	+30.0%
	東峰村	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
三井郡	大刀洗町	4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
三潁郡	大木町	3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
八女郡	広川町	8	-3	-27.3%	2	+2	-----	2	+2	-----	6	-5	-45.5%
田川郡計		29	+10	+52.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	31	+10	+47.6%
	香春町	4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+3	+150.0%
	添田町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
	糸田町	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
	川崎町	8	+2	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+2	+33.3%
	大任町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
	赤村	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	福智町	10	+5	+100.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	9	+3	+50.0%
京都郡計		20	-13	-39.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-11	-33.3%
	荏田町	14	-14	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-13	-46.4%
	みやこ町	6	+1	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+2	+40.0%
築上郡計		6	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+3	+50.0%
	吉富町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
	上毛町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	築上町	5	+2	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+5	+166.7%
高速道路等		1	-5	-83.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-5	-83.3%

# 第13 市区町村別交通事故

## 13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計		3,280	-788	-19.4%	9	-3	-25.0%	9	-3	-25.0%	3,214	-756	-19.0%
市部計		3,014	-730	-19.5%	7	-3	-30.0%	7	-3	-30.0%	2,953	-697	-19.1%
政令市計		1,935	-457	-19.1%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	1,881	-435	-18.8%
福岡市計		1,439	-331	-18.7%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	1,386	-319	-18.7%
東区		213	-11	-4.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	215	-7	-3.2%
博多区		341	-40	-10.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	324	-39	-10.7%
中央区		260	-83	-24.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	243	-71	-22.6%
南区		261	-50	-16.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	250	-56	-18.3%
西区		162	-68	-29.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	158	-67	-29.8%
城南区		72	-22	-23.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	69	-24	-25.8%
早良区		130	-57	-30.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	127	-55	-30.2%
北九州市計		496	-126	-20.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	495	-116	-19.0%
門司区		19	+2	+11.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	+2	+11.8%
若松区		32	+4	+14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	+4	+14.3%
戸畑区		28	-12	-30.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	-11	-28.2%
小倉北区		190	-5	-2.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	189	±0	±0.0%
小倉南区		94	-75	-44.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	96	-69	-41.8%
八幡東区		24	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	±0	±0.0%
八幡西区		109	-40	-26.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	107	-42	-28.2%
その他の市計		1,079	-273	-20.2%	4	-4	-50.0%	4	-4	-50.0%	1,072	-262	-19.6%
大牟田市		62	-30	-32.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	63	-30	-32.3%
久留米市		200	-51	-20.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	198	-51	-20.5%
直方市		18	-11	-37.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	17	-11	-39.3%
飯塚市		41	-12	-22.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	40	-13	-24.5%
田川市		10	-2	-16.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	10	-1	-9.1%
柳川市		37	-3	-7.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	38	-1	-2.6%
八女市		34	-6	-15.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	-8	-19.5%
筑後市		35	+6	+20.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	+5	+17.2%
大川市		22	+1	+4.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	±0	±0.0%
行橋市		39	-10	-20.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	-14	-28.6%
豊前市		8	-4	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-3	-25.0%
中間市		21	-7	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	-9	-30.0%
小郡市		19	-16	-45.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-17	-48.6%
筑紫野市		64	-15	-19.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	65	-12	-15.6%
春日市		118	-4	-3.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	120	-2	-1.6%
大野城市		78	-24	-23.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	78	-20	-20.4%
宗像市		27	-12	-30.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-12	-31.6%
太宰府市		63	-13	-17.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	63	-8	-11.3%
古賀市		28	-13	-31.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	27	-14	-34.1%
福津市		18	-9	-33.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	18	-8	-30.8%
うきは市		8	-2	-20.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	8	-1	-11.1%
宮若市		4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
嘉麻市		8	-4	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-4	-33.3%
朝倉市		20	-12	-37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	-11	-34.4%
みやま市		12	-3	-20.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	12	-2	-14.3%
糸島市		39	-15	-27.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	39	-14	-26.4%
那珂川市		46	-2	-4.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	46	-1	-2.1%

# 第13 市区町村別交通事故

## 13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計	266	-58	-17.9%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	261	-59	-18.4%
糟屋郡 計	151	-29	-16.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	148	-30	-16.9%
宇美町	6	-7	-53.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-7	-53.8%
篠栗町	12	-4	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-6	-37.5%
志免町	34	-19	-35.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	-17	-32.1%
須恵町	9	+1	+12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+1	+12.5%
新宮町	30	+1	+3.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	-1	-3.3%
久山町	5	+5	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+6	-----
粕屋町	55	-6	-9.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	52	-6	-10.3%
遠賀郡 計	30	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	27	-2	-6.9%
芦屋町	1	-6	-85.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	1	-5	-83.3%
水巻町	12	-3	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-4	-26.7%
岡垣町	9	+4	+80.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	7	+2	+40.0%
遠賀町	8	+5	+166.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+5	+166.7%
鞍手郡 計	6	+2	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
小竹町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
鞍手町	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
嘉徳郡 桂川町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
朝倉郡 計	15	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	15	+1	+7.1%
筑前町	15	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	15	+1	+7.1%
東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡 大刀洗町	3	-3	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-3	-50.0%
三潞郡 大木町	4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
八女郡 広川町	7	-3	-30.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-3	-30.0%
田川郡 計	5	-12	-70.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-12	-70.6%
香春町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
添田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
糸田町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
川崎町	0	-5	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-5	-100.0%
大任町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
福智町	1	-6	-85.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-6	-85.7%
京都郡 計	39	-9	-18.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	40	-8	-16.7%
荏田町	33	-11	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	-10	-22.7%
みやこ町	6	+2	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
築上郡 計	4	-4	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-4	-50.0%
吉富町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
上毛町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
築上町	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
高速道路等	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----



# 第13 市区町村別交通事故

## 14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況（1 / 2）

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

注2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

区分	二輪車								うち原動機付自転車								
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
市区町村別																	
県合計	2,715	-512	17	+7	17	+7	2,894	-586	1,448	-318	6	+3	6	+3	1,521	-350	
市部計	2,425	-437	15	+7	15	+7	2,590	-501	1,293	-306	4	+1	4	+1	1,363	-328	
政令市計	1,533	-313	5	+4	5	+4	1,637	-360	779	-173	2	+1	2	+1	823	-185	
福岡市計	1,170	-267	2	+1	2	+1	1,248	-296	611	-150	1	±0	1	±0	647	-158	
東区	185	-58	1	+1	1	+1	195	-63	84	-34	0	±0	0	±0	87	-35	
博多区	234	-40	1	+1	1	+1	249	-50	121	-10	1	+1	1	+1	129	-16	
中央区	182	-24	0	±0	0	±0	196	-25	103	-7	0	±0	0	±0	113	±0	
南区	197	-57	0	±0	0	±0	210	-58	105	-36	0	±0	0	±0	109	-37	
西区	149	-58	0	-1	0	-1	162	-58	79	-36	0	-1	0	-1	86	-35	
城南区	92	-25	0	±0	0	±0	96	-33	46	-28	0	±0	0	±0	46	-35	
早良区	131	-5	0	±0	0	±0	140	-9	73	+1	0	±0	0	±0	77	±0	
北九州市計	363	-46	3	+3	3	+3	389	-64	168	-23	1	+1	1	+1	176	-27	
門司区	28	-3	1	+1	1	+1	29	-5	10	-3	0	±0	0	±0	10	-4	
若松区	21	-15	1	+1	1	+1	25	-18	11	-3	0	±0	0	±0	14	±0	
戸畑区	20	-14	0	±0	0	±0	20	-15	11	-3	0	±0	0	±0	11	-4	
小倉北区	100	+5	0	±0	0	±0	107	-2	50	-2	0	±0	0	±0	52	-3	
小倉南区	96	+5	0	±0	0	±0	103	+2	48	+3	0	±0	0	±0	49	-2	
八幡東区	20	-5	0	±0	0	±0	24	-4	8	-3	0	±0	0	±0	10	-2	
八幡西区	78	-19	1	+1	1	+1	81	-22	30	-12	1	+1	1	+1	30	-12	
その他の市計	892	-124	10	+3	10	+3	953	-141	514	-133	2	±0	2	±0	540	-143	
大牟田市	52	-17	0	-1	0	-1	54	-17	38	-10	0	±0	0	±0	38	-11	
久留米市	131	-37	1	±0	1	±0	138	-41	82	-29	1	+1	1	+1	88	-26	
直方市	16	-8	0	±0	0	±0	19	-7	10	-8	0	±0	0	±0	12	-8	
飯塚市	45	-3	1	+1	1	+1	50	-1	22	-5	0	±0	0	±0	23	-5	
田川市	17	-3	0	±0	0	±0	18	-9	10	-1	0	±0	0	±0	10	-1	
柳川市	25	-5	1	+1	1	+1	27	-4	16	-10	0	±0	0	±0	16	-11	
八女市	32	+3	0	-1	0	-1	33	+4	24	+5	0	±0	0	±0	24	+4	
筑後市	17	-6	0	±0	0	±0	18	-5	12	-4	0	±0	0	±0	13	-3	
大川市	15	-3	0	±0	0	±0	16	-8	9	-5	0	±0	0	±0	9	-10	
行橋市	9	-7	0	-2	0	-2	10	-4	5	-5	0	-1	0	-1	5	-4	
豊前市	8	-5	1	+1	1	+1	7	-10	1	-3	0	±0	0	±0	1	-6	
中間市	19	+5	0	±0	0	±0	22	+6	13	+3	0	±0	0	±0	15	+4	
小都市	9	-19	0	±0	0	±0	9	-22	4	-14	0	±0	0	±0	4	-16	
筑紫野市	43	+7	0	±0	0	±0	45	+8	25	±0	0	±0	0	±0	25	-1	
春日市	100	-5	0	±0	0	±0	104	-5	58	-2	0	±0	0	±0	60	-1	
大野城市	90	+23	1	+1	1	+1	94	+23	48	+12	0	±0	0	±0	52	+13	
宗像市	24	-13	0	±0	0	±0	28	-14	13	-10	0	±0	0	±0	13	-10	
太宰府市	61	-3	1	±0	1	±0	64	-5	34	-8	0	-1	0	-1	36	-6	
古賀市	19	-6	0	-1	0	-1	19	-6	10	-5	0	±0	0	±0	10	-6	
福津市	22	+6	2	+2	2	+2	23	+4	9	+1	1	+1	1	+1	9	±0	
うきは市	8	-8	0	±0	0	±0	8	-11	6	-5	0	±0	0	±0	6	-8	
宮若市	7	-3	0	±0	0	±0	9	-3	1	-4	0	±0	0	±0	1	-4	
嘉麻市	10	-1	0	±0	0	±0	11	-1	6	+2	0	±0	0	±0	7	+3	
朝倉市	21	-6	1	+1	1	+1	26	-4	10	-11	0	±0	0	±0	11	-13	
みやま市	13	+4	0	±0	0	±0	14	+3	7	+3	0	±0	0	±0	7	+2	
糸島市	44	-11	1	+1	1	+1	48	-12	18	-16	0	±0	0	±0	19	-17	
那珂川市	35	-3	0	±0	0	±0	39	±0	23	-4	0	±0	0	±0	26	-2	

# 第13 市区町村別交通事故

## 14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
郡部計	288	-71	2	±0	2	±0	302	-80	155	-12	2	+2	2	+2	158	-22
糟屋郡計	158	-42	1	-1	1	-1	160	-48	81	-10	1	+1	1	+1	81	-16
宇美町	15	-3	0	-1	0	-1	15	-6	8	-2	0	±0	0	±0	8	-4
篠栗町	11	-8	0	±0	0	±0	12	-7	4	-4	0	±0	0	±0	4	-4
志免町	45	-18	0	±0	0	±0	45	-20	24	-6	0	±0	0	±0	24	-8
須恵町	12	-9	0	±0	0	±0	12	-11	7	-3	0	±0	0	±0	7	-4
新宮町	15	-5	1	±0	1	±0	15	-5	8	+3	1	+1	1	+1	8	+3
久山町	6	-2	0	±0	0	±0	6	-2	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
粕屋町	54	+3	0	±0	0	±0	55	+3	27	+2	0	±0	0	±0	27	+1
遠賀郡計	27	-2	0	±0	0	±0	29	-3	14	+2	0	±0	0	±0	16	+3
芦屋町	2	-1	0	±0	0	±0	3	±0	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
水巻町	11	+1	0	±0	0	±0	11	-2	4	±0	0	±0	0	±0	4	-1
岡垣町	10	-1	0	±0	0	±0	11	±0	7	+3	0	±0	0	±0	8	+4
遠賀町	4	-1	0	±0	0	±0	4	-1	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
鞍手郡計	5	-3	0	±0	0	±0	5	-3	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
小竹町	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
鞍手町	5	-1	0	±0	0	±0	5	-1	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
嘉徳郡 桂川町	4	-4	0	±0	0	±0	4	-4	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
朝倉郡計	19	+6	0	±0	0	±0	20	+7	12	+8	0	±0	0	±0	13	+9
筑前町	19	+10	0	±0	0	±0	20	+11	12	+8	0	±0	0	±0	13	+9
東峰村	0	-4	0	±0	0	±0	0	-4	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
三井郡 大刀洗町	5	-6	0	±0	0	±0	6	-6	3	-3	0	±0	0	±0	3	-4
三潞郡 大木町	7	+3	0	±0	0	±0	7	+2	5	+2	0	±0	0	±0	5	+1
八女郡 広川町	4	-19	1	+1	1	+1	4	-19	3	-12	1	+1	1	+1	2	-13
田川郡計	29	+3	0	±0	0	±0	35	+4	18	+4	0	±0	0	±0	19	+4
香春町	6	+1	0	±0	0	±0	7	+2	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
添田町	3	-1	0	±0	0	±0	5	+1	0	-4	0	±0	0	±0	0	-4
糸田町	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
川崎町	11	+9	0	±0	0	±0	13	+11	10	+9	0	±0	0	±0	10	+9
大任町	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
赤村	0	-2	0	±0	0	±0	0	-6	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福智町	9	-1	0	±0	0	±0	10	-1	6	-1	0	±0	0	±0	7	-1
京都郡計	24	-6	0	±0	0	±0	25	-8	12	-1	0	±0	0	±0	12	-2
荻田町	18	-3	0	±0	0	±0	19	-3	11	+1	0	±0	0	±0	11	+1
みやこ町	6	-3	0	±0	0	±0	6	-5	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
築上郡計	6	-1	0	±0	0	±0	7	-2	1	-2	0	±0	0	±0	1	-4
吉富町	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
上毛町	2	±0	0	±0	0	±0	2	-2	0	-1	0	±0	0	±0	0	-3
築上町	2	-2	0	±0	0	±0	3	-1	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
高速道路等	2	-4	0	±0	0	±0	2	-5	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

# 第13 市区町村別交通事故

## 15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数（基準以下を含む）であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計	111	-22	-16.5%	4	-4	-50.0%	4	-4	-50.0%	162	-31	-16.1%
市部計	98	-19	-16.2%	3	-4	-57.1%	3	-4	-57.1%	143	-31	-17.8%
政令市計	52	-15	-22.4%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	72	-35	-32.7%
福岡市計	31	-8	-20.5%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	37	-22	-37.3%
東区	6	-3	-33.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	6	-7	-53.8%
博多区	7	-4	-36.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-9	-50.0%
中央区	8	+4	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+3	+50.0%
南区	4	-4	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-5	-45.5%
西区	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-4	-66.7%
城南区	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
早良区	4	+2	+100.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	4	+3	+300.0%
北九州市計	21	-7	-25.0%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	35	-13	-27.1%
門司区	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
若松区	0	-5	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-6	-100.0%
戸畑区	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
小倉北区	8	-2	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-9	-39.1%
小倉南区	5	+2	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+3	+75.0%
八幡東区	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
八幡西区	4	-4	-50.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	7	-5	-41.7%
その他の市計	46	-4	-8.0%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	71	+4	+6.0%
大牟田市	5	+3	+150.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
久留米市	5	+1	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+7	+175.0%
直方市	0	-4	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-6	-100.0%
飯塚市	2	-3	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-4	-66.7%
田川市	4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+10	+250.0%
柳川市	4	+1	+33.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	4	+2	+100.0%
八女市	0	-3	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-7	-100.0%
筑後市	1	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	1	+1	-----
大川市	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-4	-80.0%
行橋市	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
豊前市	1	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	0	-2	-100.0%
中間市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
小郡市	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
筑紫野市	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
春日市	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
大野城市	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
宗像市	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
太宰府市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
古賀市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
福津市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-1	-25.0%
うきは市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
宮若市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
嘉麻市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
朝倉市	2	+1	+100.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	1	±0	±0.0%
みやま市	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+3	+150.0%
糸島市	1	-4	-80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-3	-60.0%
那珂川市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%

# 第13 市区町村別交通事故

## 15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部計	13	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	19	+5	+35.7%
糟屋郡計	6	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	±0	±0.0%
宇美町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
篠栗町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
志免町	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
須恵町	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
新宮町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
久山町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
粕屋町	3	+3	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
遠賀郡計	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
芦屋町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
水巻町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
岡垣町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
遠賀町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
鞍手郡計	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
小竹町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
鞍手町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
嘉徳郡桂川町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
朝倉郡計	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
筑前町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡大刀洗町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三潞郡大木町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
八女郡広川町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
田川郡計	3	+1	+50.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	5	+2	+66.7%
香春町	2	+2	-----	1	+1	-----	1	+1	-----	3	+3	-----
添田町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
糸田町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
川崎町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
大任町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
福智町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
京都郡計	2	+1	+100.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	3	+3	-----
苅田町	1	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	2	+2	-----
みやこ町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
築上郡計	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
吉富町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
上毛町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
築上町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
高速道路等	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-5	-100.0%

# 第13 市区町村別交通事故

## 16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計	73	-15	-17.0%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	100	-20	-16.7%
市部計	62	-12	-16.2%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	82	-17	-17.2%
政令市計	39	-3	-7.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	52	-6	-10.3%
福岡市計	27	-2	-6.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	31	-10	-24.4%
東区	6	+1	+20.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	8	-2	-20.0%
博多区	4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-4	-50.0%
中央区	3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
南区	5	-4	-44.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-5	-50.0%
西区	4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-1	-16.7%
城南区	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
早良区	4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
北九州市計	12	-1	-7.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	+4	+23.5%
門司区	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
若松区	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
戸畑区	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
小倉北区	4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	±0	±0.0%
小倉南区	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-3	-50.0%
八幡東区	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
八幡西区	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
その他の市計	23	-9	-28.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	30	-11	-26.8%
大牟田市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
久留米市	4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-3	-37.5%
直方市	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
飯塚市	4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
田川市	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
柳川市	1	-1	-50.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	1	-1	-50.0%
八女市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
筑後市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
大川市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
行橋市	3	+3	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
豊前市	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
中間市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
小郡市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
筑紫野市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
春日市	3	+3	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
大野城市	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
宗像市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
太宰府市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
古賀市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
福津市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
うきは市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
宮若市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
嘉麻市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
朝倉市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
みやま市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
糸島市	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
那珂川市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----

# 第13 市区町村別交通事故

16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況（2 / 2）

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計	10	-2	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-1	-5.6%
糟屋郡 計	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+3	+60.0%
宇美町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
篠栗町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+5	-----
志免町	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
須恵町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
新宮町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
久山町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
粕屋町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
遠賀郡 計	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
芦屋町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
水巻町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
岡垣町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
遠賀町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
鞍手郡 計	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
小竹町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
鞍手町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
嘉徳郡 桂川町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
朝倉郡 計	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
筑前町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡 大刀洗町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
三潞郡 大木町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
八女郡 広川町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
田川郡 計	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-6	-85.7%
香春町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
添田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
糸田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
川崎町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
大任町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
福智町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
京都郡 計	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
荻田町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
みやこ町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
築上郡 計	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
吉富町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
上毛町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
築上町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
高速道路等	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%

## 第14 交通事故の年別推移

### 1 福岡県の交通事故年別推移

年別	区分	発生件数 (件)	死亡事故 発生件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	運転免許 保有者数 (人)
昭和21年		674		262	754	
22年		975		244	829	
23年		1,163		214	893	
24年		1,322		247	1,057	
25年		1,932		257	1,624	
26年		2,181		251	1,764	
27年		2,741		279	2,158	
28年		3,872		287	3,060	
29年		5,793		300	4,152	
30年		6,133		347	4,646	
31年		6,883		342	5,102	
32年		8,935		398	6,776	
33年		10,171		427	7,899	
34年		11,626		474	9,792	
35年		13,731		609	12,159	
36年		16,173		663	13,749	
37年		18,358		510	14,786	
38年		20,524		553	15,762	
39年		24,535	592	610	18,772	
40年		27,081	571	595	22,230	
41年		28,384	541	561	25,591	
42年		24,761	490	506	30,610	
43年		29,721	488	506	37,834	
44年		34,149	541	568	45,654	894,844
45年		37,578	569	597	50,578	955,849
46年		42,005	594	623	56,545	1,009,955
47年		38,740	530	570	52,621	1,055,294
48年		36,213	476	498	49,696	1,110,446
49年		30,129	398	411	41,055	1,158,696
50年		27,167	367	381	36,984	1,212,561
51年		25,851	283	299	34,623	1,279,805
52年		24,903	261	264	32,860	1,369,400
53年		25,777	254	270	33,470	1,454,628
54年		27,207	245	264	35,122	1,528,951
55年		28,175	253	269	36,271	1,606,726
56年		28,586	268	281	35,995	1,682,246
57年		29,360	252	271	36,485	1,761,738
58年		31,047	291	301	38,695	1,838,382
59年		29,886	304	313	36,670	1,910,629
60年		30,110	307	321	36,914	1,975,345
61年		30,889	308	331	37,777	2,035,006
62年		32,391	320	329	39,311	2,090,032
63年		33,837	357	373	40,999	2,148,568
平成元年		35,569	372	382	42,791	2,212,233
2年		33,821	389	411	40,404	2,278,696
3年		34,539	375	399	41,254	2,338,575
4年		36,467	390	390	43,221	2,404,659
5年		37,595	337	356	44,082	2,472,053
6年		39,193	386	403	45,589	2,541,047
7年		40,491	378	393	46,827	2,604,495
8年		42,179	348	358	51,980	2,666,046
9年		45,669	333	349	56,718	2,728,680
10年		49,368	323	352	60,325	2,793,930
11年		50,717	305	310	62,144	2,843,416
12年		51,711	293	307	63,590	2,887,293
13年		49,545	322	334	61,891	2,930,165
14年		49,348	305	323	61,603	2,977,632
15年		51,523	304	312	63,418	3,020,265
16年		51,185	262	275	62,244	3,056,262
17年		51,773	241	249	62,585	3,085,422
18年		50,890	232	241	61,646	3,113,368
19年		45,703	195	199	60,129	3,139,528
20年		44,353	193	197	57,363	3,160,970
21年		44,340	188	195	57,447	3,177,372
22年		44,445	163	170	58,099	3,191,463
23年		43,326	154	157	56,720	3,208,676
24年		43,178	158	161	56,670	3,228,568
25年		43,678	141	145	57,755	3,248,767
26年		41,168	143	147	54,507	3,262,976
27年		39,734	146	152	52,758	3,271,653
28年		37,308	137	143	49,917	3,281,623
29年		34,862	138	139	46,093	3,291,144
30年		31,279	134	136	41,158	3,299,322
令和元年		26,936	93	98	35,077	3,301,162
2年		21,495	91	91	27,575	3,302,809

注1 数値は各年12月末現在の数値である。

2 昭和41年以前の発生件数には、物件事故を含む。

3 昭和34年以前の発生件数には、軽微な被害（8日未満の負傷及び2万円以下の物的損害）事故は含まれていない。

4 運転免許保有者数は、福岡県警察本部運転免許管理課資料による。

# 第14 交通事故の年別推移

## 2 子供の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	3,334	12.3%			89	15.0%	3,370	15.2%
41年	3,352	11.8%			60	10.7%	3,329	13.0%
42年	3,466	14.0%			62	12.3%	4,077	13.3%
43年	3,835	12.9%			69	13.6%	4,530	12.0%
44年	3,996	11.7%			63	11.1%	5,005	11.0%
45年	4,655	12.4%			73	12.2%	5,710	11.3%
46年	5,389	12.8%			78	12.5%	6,678	11.8%
47年	5,213	13.5%			61	10.7%	6,438	12.2%
48年	5,343	14.8%			65	13.1%	6,640	13.4%
49年	4,850	16.1%			58	14.1%	6,077	6.7%
50年	4,519	16.6%			64	16.8%	5,577	15.1%
51年	4,313	16.7%			45	15.1%	5,216	15.1%
52年	4,282	17.2%			36	13.6%	5,166	15.7%
53年	4,284	16.6%			38	14.1%	5,137	15.3%
54年	4,431	16.3%			40	15.2%	5,294	15.1%
55年	4,362	15.5%			37	13.8%	5,262	14.5%
56年	4,229	14.8%			33	11.7%	5,022	14.0%
57年	4,413	15.0%			27	10.0%	5,235	14.3%
58年	4,182	13.5%			26	8.6%	4,953	12.8%
59年	3,761	12.6%			16	5.1%	4,409	12.0%
60年	3,474	11.5%			25	7.8%	4,148	11.2%
61年	3,995	12.9%			26	7.9%	4,166	11.0%
62年	4,063	12.5%			19	5.8%	4,297	10.9%
63年	4,008	11.8%			20	5.4%	4,201	10.2%
平成元年	3,561	10.0%			21	5.5%	4,281	10.0%
2年	2,888	8.5%			16	3.9%	3,494	8.6%
3年	2,891	8.4%	12	3.2%	18	4.5%	3,484	8.4%
4年	3,041	8.3%	14	3.6%	18	4.6%	3,673	8.5%
5年	3,006	8.0%	12	3.6%	17	4.8%	3,549	8.1%
6年	3,073	7.8%	10	2.6%	16	4.0%	3,573	7.8%
7年	3,004	7.4%	8	2.1%	10	2.5%	3,533	7.5%
8年	2,983	7.1%	14	4.0%	15	4.2%	4,146	8.0%
9年	3,073	6.7%	11	3.3%	12	3.4%	4,437	7.8%
10年	3,004	6.1%	6	1.9%	8	2.3%	4,241	7.0%
11年	2,878	5.7%	4	1.3%	4	1.3%	4,190	6.7%
12年	2,863	5.5%	5	1.7%	7	2.3%	4,106	6.5%
13年	2,527	5.1%	8	2.5%	13	3.9%	3,965	6.4%
14年	2,503	5.1%	4	1.3%	7	2.2%	3,980	6.5%
15年	2,608	5.1%	12	3.9%	13	4.2%	4,083	6.4%
16年	2,674	5.2%	6	2.3%	9	3.3%	4,129	6.6%
17年	2,661	5.1%	2	0.8%	5	2.0%	3,998	6.4%
18年	2,456	4.8%	2	0.9%	6	2.5%	3,862	6.3%
19年	2,173	4.8%	2	1.0%	3	1.5%	4,289	7.1%
20年	2,048	4.6%	4	2.1%	5	2.5%	4,168	7.3%
21年	2,116	4.8%	5	2.7%	6	3.1%	4,208	7.3%
22年	2,006	4.5%	3	1.8%	4	2.4%	4,241	7.3%
23年	1,802	4.2%	3	1.9%	3	1.9%	4,098	7.2%
24年	1,731	4.0%	3	1.9%	3	1.9%	3,928	6.9%
25年	1,713	3.9%	1	0.7%	1	0.7%	4,130	7.2%
26年	1,543	3.7%	1	0.7%	2	1.4%	3,838	7.0%
27年	1,383	3.5%	4	2.7%	5	3.3%	3,755	7.1%
28年	1,263	3.4%	1	0.7%	2	1.4%	3,591	7.2%
29年	1,259	3.6%	3	2.2%	4	2.9%	3,372	7.3%
30年	999	3.2%	2	1.5%	3	2.2%	2,910	7.1%
令和元年	907	3.4%	1	1.1%	2	2.0%	2,530	7.2%
2年	704	3.3%	2	2.2%	2	2.2%	1,848	6.7%

注 発生件数は子供（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子供全ての死傷者数である。



## 第14 交通事故の年別推移

### 3 若年層の交通事故年別推移

#### (1) 若年層

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成7年	19,247	47.5%	169	44.7%	102	26.0%	13,176	28.1%
8年	19,907	47.2%	131	37.6%	79	22.1%	15,018	28.9%
9年	21,109	46.2%	148	44.4%	86	24.6%	16,318	28.8%
10年	22,068	44.7%	120	37.2%	87	24.7%	17,043	28.3%
11年	21,791	43.0%	111	36.4%	71	22.9%	17,000	27.4%
12年	21,600	41.8%	99	33.8%	63	20.5%	17,072	26.8%
13年	19,894	40.2%	109	33.9%	79	23.7%	15,836	25.6%
14年	19,265	39.0%	88	28.9%	63	19.5%	15,400	25.0%
15年	19,314	37.5%	89	29.3%	45	14.4%	15,152	23.9%
16年	18,364	35.9%	73	27.9%	48	17.5%	14,176	22.8%
17年	18,338	35.4%	59	24.5%	30	12.0%	14,206	22.7%
18年	17,372	34.1%	46	19.8%	29	12.0%	13,204	21.4%
19年	15,236	33.3%	39	20.0%	25	12.6%	12,382	20.6%
20年	14,096	31.8%	42	21.8%	23	11.7%	11,249	19.6%
21年	13,655	30.8%	36	19.1%	26	13.3%	11,112	19.3%
22年	13,379	30.1%	26	16.0%	15	8.8%	10,853	18.7%
23年	12,618	29.1%	28	18.2%	18	11.5%	10,296	18.2%
24年	12,526	29.0%	24	15.2%	14	8.7%	10,100	17.8%
25年	12,408	28.4%	20	14.2%	7	4.8%	9,741	16.9%
26年	11,473	27.9%	17	11.9%	15	10.2%	9,086	16.7%
27年	10,880	27.4%	25	17.1%	13	8.6%	8,368	15.9%
28年	10,065	27.0%	24	17.5%	9	6.3%	7,628	15.3%
29年	9,242	26.5%	21	15.2%	11	7.9%	6,914	15.0%
30年	8,070	25.8%	20	14.9%	8	5.9%	5,915	14.4%
令和元年	6,896	25.6%	16	17.2%	8	8.2%	5,039	14.4%
2年	5,503	25.6%	17	18.7%	6	6.6%	4,030	14.6%

注 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

#### (2) 第1当事者若年層運転者

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和57年	8,976	30.6%			133	49.1%	11,754	32.2%
58年	9,432	30.4%			125	41.5%	12,403	32.1%
59年	8,984	30.1%			119	38.0%	11,569	31.5%
60年	8,921	29.6%			134	41.7%	11,416	30.9%
61年	9,076	29.4%			132	39.9%	11,644	30.8%
62年	9,546	29.5%			124	37.7%	12,238	31.1%
63年	10,487	31.0%			154	41.3%	13,356	32.6%
平成元年	11,272	31.7%			153	40.1%	14,223	33.2%
2年	10,988	32.5%			160	38.9%	13,693	33.9%
3年	11,153	32.3%	140	37.3%	156	39.1%	13,919	33.7%
4年	11,553	31.7%	137	35.1%	144	36.9%	14,183	32.8%
5年	11,538	30.7%	99	29.4%	107	30.1%	13,973	31.7%
6年	11,694	29.8%	121	31.3%	129	32.0%	14,053	30.8%
7年	11,905	29.4%	139	36.8%	146	37.2%	14,072	30.1%
8年	12,188	28.9%	108	31.0%	114	31.8%	15,677	30.2%
9年	12,645	27.7%	116	34.8%	121	34.7%	16,208	28.6%
10年	12,919	26.2%	95	29.4%	114	32.4%	16,458	27.3%
11年	12,416	24.5%	84	27.5%	86	27.7%	15,894	25.6%
12年	12,097	23.4%	83	28.3%	93	30.3%	15,536	24.4%
13年	11,030	22.3%	90	28.0%	98	29.3%	14,435	23.3%
14年	10,546	21.4%	68	22.3%	77	23.8%	13,833	22.5%
15年	10,399	20.2%	65	21.4%	66	21.2%	13,393	21.1%
16年	9,806	19.2%	55	21.0%	63	22.9%	12,523	20.1%
17年	9,684	18.7%	51	21.2%	51	20.5%	12,417	19.8%
18年	9,143	18.0%	31	13.4%	37	15.4%	11,662	18.9%
19年	8,177	17.9%	31	15.9%	31	15.6%	11,519	19.2%
20年	7,382	16.6%	28	14.5%	30	15.2%	10,238	17.8%
21年	7,107	16.0%	29	15.4%	32	16.4%	10,037	17.5%
22年	6,917	15.6%	21	12.9%	22	12.9%	9,804	16.9%
23年	6,492	15.0%	20	13.0%	21	13.4%	9,237	16.3%
24年	6,527	15.1%	18	11.4%	18	11.2%	9,359	16.5%
25年	6,553	15.0%	14	9.9%	14	9.7%	9,409	16.3%
26年	6,121	14.9%	10	7.0%	10	6.8%	8,712	16.0%
27年	5,931	14.9%	22	15.1%	22	14.5%	8,612	16.3%
28年	5,512	14.8%	24	17.5%	25	17.5%	8,131	16.3%
29年	5,100	14.6%	14	10.1%	14	10.1%	7,274	15.8%
30年	4,377	14.0%	13	9.7%	13	9.6%	6,259	15.2%
令和元年	3,742	13.9%	14	15.1%	15	15.3%	5,271	15.0%
2年	2,952	13.7%	14	15.4%	14	15.4%	4,115	14.9%

注1 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。  
2 平成6年以前については16歳未満の運転者を含む。

# 第14 交通事故の年別推移

## 4 高齢者の交通事故年別推移

### (1) 高齢者

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和47年					98	17.2%	2,297	4.4%
48年					97	19.5%	2,369	4.8%
49年					74	18.0%	2,169	5.3%
50年					67	17.6%	1,873	5.1%
51年					53	17.7%	1,788	5.2%
52年					55	20.8%	1,763	5.4%
53年					53	19.6%	1,694	5.1%
54年					46	17.4%	1,835	5.2%
55年					53	19.7%	1,836	5.1%
56年					61	21.7%	1,813	5.0%
57年	1,897	6.5%			47	17.3%	1,855	5.1%
58年	2,087	6.7%			62	20.6%	1,898	4.9%
59年	1,998	6.7%			62	19.8%	1,822	5.0%
60年	2,214	7.4%			70	21.8%	1,957	5.3%
61年	2,420	7.8%			71	21.5%	2,095	5.5%
62年	2,836	8.8%			79	24.0%	2,272	5.8%
63年	3,133	9.3%			98	26.3%	2,421	5.9%
平成元年	3,058	8.6%			90	23.6%	2,548	6.0%
2年	3,244	9.6%			110	26.8%	2,677	6.6%
3年	3,440	10.0%	99	26.4%	98	24.6%	2,786	6.8%
4年	3,846	10.5%	99	25.4%	103	26.4%	3,118	7.2%
5年	4,271	11.4%	123	36.5%	122	34.3%	3,297	7.5%
6年	4,505	11.5%	127	32.9%	127	31.5%	3,408	7.5%
7年	4,911	12.1%	128	33.9%	135	34.4%	3,662	7.8%
8年	5,154	12.2%	117	33.6%	121	33.8%	4,003	7.7%
9年	5,898	12.9%	109	32.7%	107	30.7%	4,523	8.0%
10年	6,589	13.3%	125	38.7%	125	35.5%	4,905	8.1%
11年	7,143	14.1%	106	34.8%	109	35.2%	5,244	8.4%
12年	7,491	14.5%	102	34.8%	103	33.6%	5,455	8.6%
13年	7,522	15.2%	120	37.3%	121	36.2%	5,506	8.9%
14年	7,759	15.7%	108	35.4%	110	34.1%	5,603	9.1%
15年	8,317	16.1%	123	40.5%	120	38.5%	5,952	9.4%
16年	8,627	16.9%	89	34.0%	88	32.0%	6,012	9.7%
17年	9,019	17.4%	103	42.7%	103	41.4%	6,085	9.7%
18年	9,323	18.3%	120	51.7%	120	49.8%	6,287	10.2%
19年	9,080	19.9%	89	45.6%	94	47.2%	6,416	10.7%
20年	9,197	20.7%	93	48.2%	86	43.7%	6,338	11.0%
21年	9,699	21.9%	98	52.1%	96	49.2%	6,575	11.4%
22年	9,959	22.4%	86	52.8%	81	47.6%	6,717	11.6%
23年	9,669	22.3%	89	57.8%	85	54.1%	6,306	11.1%
24年	9,989	23.1%	94	59.5%	90	55.9%	6,579	11.6%
25年	10,668	24.4%	80	56.7%	81	55.9%	6,867	11.9%
26年	10,998	26.7%	81	56.6%	82	55.8%	6,930	12.7%
27年	11,247	28.3%	89	61.0%	87	57.2%	7,029	13.3%
28年	10,880	29.2%	77	56.2%	76	53.1%	6,961	13.9%
29年	10,480	30.1%	86	62.3%	80	57.6%	6,366	13.8%
30年	9,802	31.3%	87	64.9%	80	58.8%	5,830	14.2%
令和元年	8,588	31.9%	48	51.6%	55	56.1%	5,051	14.4%
2年	7,032	32.7%	55	60.4%	53	58.2%	3,966	14.4%

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

### (2) 第1当事者高齢運転者

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和63年	878	2.6%			11	2.9%	1,045	2.5%
平成元年	981	2.8%			12	3.1%	1,151	2.7%
2年	1,112	3.3%			17	4.1%	1,329	3.3%
3年	1,243	3.6%			19	4.8%	1,454	3.5%
4年	1,407	3.9%			26	6.7%	1,655	3.8%
5年	1,681	4.5%			29	8.1%	1,945	4.4%
6年	1,835	4.7%			24	6.0%	2,128	4.7%
7年	2,085	5.1%			40	10.2%	2,431	5.2%
8年	2,278	5.4%			23	6.4%	2,753	5.3%
9年	2,793	6.1%			21	6.0%	3,441	6.1%
10年	3,094	6.3%			27	7.7%	3,747	6.2%
11年	3,513	6.9%			27	8.7%	4,249	6.8%
12年	3,781	7.3%			19	6.2%	4,604	7.2%
13年	3,858	7.8%	23	7.1%	23	6.9%	4,811	7.8%
14年	4,052	8.2%	29	9.5%	30	9.3%	4,993	8.1%
15年	4,380	8.5%	28	9.2%	29	9.3%	5,295	8.3%
16年	4,674	9.1%	24	9.2%	24	8.7%	5,731	9.2%
17年	4,976	9.6%	31	12.9%	32	12.9%	6,021	9.6%
18年	5,251	10.3%	35	15.1%	37	15.4%	6,367	10.3%
19年	5,219	11.4%	21	10.8%	22	11.1%	6,803	11.3%
20年	5,364	12.1%	40	20.7%	40	20.3%	6,897	12.0%
21年	5,784	13.0%	31	16.5%	33	16.9%	7,426	12.9%
22年	6,039	13.6%	30	18.4%	30	17.6%	7,842	13.5%
23年	5,894	13.6%	33	21.4%	33	21.0%	7,566	13.3%
24年	6,019	13.9%	30	19.0%	30	18.6%	7,739	13.7%
25年	6,668	15.3%	27	19.1%	29	20.0%	8,509	14.7%
26年	6,951	16.9%	31	21.7%	33	22.4%	8,934	16.4%
27年	7,092	17.8%	41	28.1%	43	28.3%	9,188	17.4%
28年	6,967	18.7%	29	21.2%	30	21.0%	8,986	18.0%
29年	6,831	19.6%	38	27.5%	38	27.3%	8,787	19.1%
30年	6,471	20.7%	31	23.1%	31	22.8%	8,349	20.3%
令和元年	5,715	21.2%	23	24.7%	26	26.5%	7,302	20.8%
2年	4,774	22.2%	21	23.1%	21	23.1%	6,071	22.0%

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## 第14 交通事故の年別推移

### 5 歩行者の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故比率		対全死亡事故比率		対全死者比率		対全負傷者比率
昭和40年	7,180	26.5%			257	43.2%	7,988	35.9%
41年	7,225	33.7%			210	37.4%	7,765	30.3%
42年	8,148	32.9%			225	44.5%	8,792	28.7%
43年	8,499	28.6%			223	44.1%	8,750	23.1%
44年	8,803	25.8%			240	42.3%	9,234	20.2%
45年	9,462	25.2%			261	43.7%	9,678	19.1%
46年	9,916	23.6%			254	40.8%	10,472	18.5%
47年	9,228	23.8%			216	37.9%	9,560	18.2%
48年	8,408	23.2%			193	38.8%	8,658	17.4%
49年	7,406	24.6%			177	43.1%	7,611	18.5%
50年	6,496	23.9%			157	41.2%	6,701	18.1%
51年	5,999	23.2%			124	41.5%	6,145	17.7%
52年	5,567	22.4%			105	39.8%	5,693	17.3%
53年	5,250	20.4%			91	33.7%	5,394	16.1%
54年	5,654	20.8%			104	39.4%	5,741	16.3%
55年	5,667	20.1%			99	36.8%	5,812	16.0%
56年	5,432	19.0%			112	39.9%	5,508	15.3%
57年	5,443	18.5%			78	28.8%	5,550	15.2%
58年	5,427	17.5%			93	30.9%	5,513	14.2%
59年	4,820	16.1%			92	29.4%	4,895	13.3%
60年	4,735	15.7%			93	29.0%	4,817	13.0%
61年	4,868	15.8%			111	33.5%	4,879	12.9%
62年	4,932	15.2%			123	37.4%	4,925	12.5%
63年	5,067	15.0%			129	34.6%	5,075	12.4%
平成元年	4,913	13.8%			116	30.4%	5,001	11.7%
2年	4,506	13.3%			129	31.4%	4,565	11.3%
3年	4,534	13.1%	121	32.3%	125	31.3%	4,555	11.0%
4年	4,567	12.5%	122	31.3%	130	33.3%	4,618	10.7%
5年	4,790	12.7%	115	34.1%	119	33.4%	4,806	10.9%
6年	4,584	11.7%	140	36.3%	142	35.2%	4,582	10.1%
7年	4,621	11.4%	132	34.9%	137	34.9%	4,625	9.9%
8年	4,502	10.7%	124	35.6%	127	35.5%	4,506	8.7%
9年	4,657	10.2%	104	31.2%	106	30.4%	4,761	8.4%
10年	4,812	9.7%	120	37.2%	123	34.9%	4,882	8.1%
11年	4,875	9.6%	103	33.8%	105	33.9%	4,956	8.0%
12年	4,756	9.2%	103	35.2%	104	33.9%	4,851	7.6%
13年	4,548	9.2%	95	29.5%	100	29.9%	4,652	7.5%
14年	4,546	9.2%	89	29.2%	90	27.9%	4,619	7.5%
15年	4,676	9.1%	111	36.5%	116	37.2%	4,722	7.4%
16年	4,598	9.0%	87	33.2%	88	32.0%	4,678	7.5%
17年	4,652	9.0%	90	37.3%	96	38.6%	4,728	7.6%
18年	4,628	9.1%	97	41.8%	98	40.7%	4,657	7.6%
19年	3,894	8.5%	79	40.5%	80	40.2%	3,942	6.6%
20年	4,007	9.0%	62	32.1%	64	32.5%	4,065	7.1%
21年	4,121	9.3%	72	38.3%	74	37.9%	4,206	7.3%
22年	4,152	9.3%	75	46.0%	76	44.7%	4,217	7.3%
23年	3,851	8.9%	70	45.5%	71	45.2%	3,894	6.9%
24年	3,922	9.1%	80	50.6%	82	50.9%	3,981	7.0%
25年	3,882	8.9%	68	48.2%	69	47.6%	3,935	6.8%
26年	3,734	9.1%	60	42.0%	61	41.5%	3,836	7.0%
27年	3,701	9.3%	61	41.8%	68	44.7%	3,751	7.1%
28年	3,470	9.3%	51	37.2%	53	37.1%	3,530	7.1%
29年	3,471	10.0%	57	41.3%	57	41.0%	3,520	7.6%
30年	3,134	10.0%	68	50.7%	68	50.0%	3,180	7.7%
令和元年	2,820	10.5%	34	36.6%	34	34.7%	2,859	8.2%
2年	2,454	11.4%	44	48.4%	47	51.6%	2,464	8.9%

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者を含み、平成18年以前については、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含んでいる。

# 第14 交通事故の年別推移

## 6 自転車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	2,916	10.8%			79	13.3%	3,099	13.9%
41年	3,321	15.5%			74	13.2%	3,567	13.9%
42年	3,468	14.0%			60	11.9%	3,739	12.2%
43年	3,471	11.7%			53	10.5%	3,678	9.7%
44年	3,563	10.4%			73	12.9%	3,775	8.3%
45年	3,737	9.9%			59	9.9%	3,788	7.5%
46年	4,531	10.8%			76	12.2%	4,458	7.9%
47年	4,132	10.7%			61	10.7%	4,124	7.8%
48年	4,390	12.1%			61	12.2%	4,385	8.8%
49年	3,981	13.2%			53	12.9%	3,955	9.6%
50年	3,818	14.1%			53	13.9%	3,826	10.3%
51年	3,824	14.8%			32	10.7%	3,834	11.1%
52年	3,898	15.7%			31	11.7%	3,965	12.1%
53年	3,959	15.4%			31	11.5%	4,047	12.1%
54年	4,059	14.9%			24	9.1%	4,143	11.8%
55年	4,265	15.1%			29	10.8%	4,370	12.0%
56年	4,219	14.8%			29	10.3%	4,289	11.9%
57年	4,384	14.9%			24	8.9%	4,479	12.3%
58年	4,443	14.3%			38	12.6%	4,507	11.6%
59年	4,375	14.6%			22	7.0%	4,453	12.1%
60年	4,425	14.7%			30	9.3%	4,487	12.2%
61年	4,587	14.8%			31	9.4%	4,644	12.3%
62年	5,060	15.6%			26	7.9%	5,102	13.0%
63年	5,325	15.7%			34	9.1%	5,366	13.1%
平成元年	5,508	15.5%			51	13.4%	5,549	13.0%
2年	5,114	15.1%			42	10.2%	5,135	12.7%
3年	5,227	15.1%	36	9.6%	34	8.5%	5,245	12.7%
4年	5,697	15.6%	41	10.5%	41	10.5%	5,721	13.2%
5年	5,737	15.3%	27	8.0%	26	7.3%	5,750	13.0%
6年	6,321	16.1%	27	7.0%	28	6.9%	6,328	13.9%
7年	6,397	15.8%	26	6.9%	26	6.6%	6,400	13.7%
8年	6,685	15.8%	30	8.6%	30	8.4%	6,737	13.0%
9年	7,235	15.8%	41	12.3%	41	11.7%	7,255	12.8%
10年	7,869	15.9%	38	11.8%	38	10.8%	7,899	13.1%
11年	8,035	15.8%	27	8.9%	28	9.0%	8,088	13.0%
12年	8,554	16.5%	32	10.9%	33	10.7%	8,599	13.5%
13年	7,804	15.8%	34	10.6%	33	9.9%	7,884	12.7%
14年	8,222	16.7%	30	9.8%	31	9.6%	8,291	13.5%
15年	8,703	16.9%	46	15.1%	46	14.7%	8,750	13.8%
16年	9,002	17.6%	28	10.7%	28	10.2%	9,051	14.5%
17年	8,946	17.3%	29	12.0%	29	11.6%	8,986	14.4%
18年	8,533	16.8%	31	13.4%	31	12.9%	8,529	13.8%
19年	7,882	17.2%	24	12.3%	24	12.1%	7,960	13.2%
20年	7,806	17.6%	34	17.6%	32	16.2%	7,850	13.7%
21年	7,977	18.0%	32	17.0%	32	16.4%	7,984	13.9%
22年	7,671	17.3%	16	9.8%	16	9.4%	7,687	13.2%
23年	7,439	17.2%	24	15.6%	24	15.3%	7,441	13.1%
24年	7,088	16.4%	18	11.4%	18	11.2%	7,079	12.5%
25年	6,817	15.6%	20	14.2%	20	13.8%	6,786	11.7%
26年	6,324	15.4%	17	11.9%	17	11.6%	6,283	11.5%
27年	5,775	14.5%	12	8.2%	12	7.9%	5,720	10.8%
28年	5,131	13.8%	19	13.9%	19	13.3%	5,087	10.2%
29年	5,074	14.6%	17	12.3%	17	12.2%	5,010	10.9%
30年	4,383	14.0%	19	14.2%	20	14.7%	4,320	10.5%
令和元年	4,068	15.1%	12	12.9%	12	12.2%	3,970	11.3%
2年	3,280	15.3%	9	9.9%	9	9.9%	3,214	11.7%

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

# 第14 交通事故の年別推移

## 7 二輪車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)			死亡事故発生件数 (件)			死者数 (人)			負傷者数 (人)		
		対全事故 比率	うち 原付		対全死亡 事故比率	うち 原付		対全死者 比率	うち 原付		対全負傷者 比率	うち 原付
昭和40年	10,926	40.3%					219	36.8%		11,690	52.6%	
41年	10,930	50.9%					196	34.9%		12,206	47.7%	
42年	10,060	40.6%					158	31.2%		11,579	37.8%	
43年	9,162	30.8%					145	28.7%		10,577	28.0%	
44年	9,004	26.4%					120	21.1%		10,458	22.9%	
45年	9,097	24.2%					121	20.3%		10,500	20.8%	
46年	9,614	22.9%					153	24.6%		11,296	20.0%	
47年	7,717	19.9%					101	17.7%		8,904	16.9%	
48年	7,665	21.2%					80	16.1%		9,037	18.2%	
49年	6,744	22.4%					73	17.8%		7,944	19.3%	
50年	5,891	21.7%					70	18.4%		6,913	18.7%	
51年	5,885	22.8%					53	17.7%		6,699	19.3%	
52年	6,177	24.8%	3,890				63	23.9%	29	6,943	21.1%	4,124
53年	6,989	27.1%	4,679				71	26.3%	38	7,781	23.2%	4,920
54年	7,282	26.8%	4,981				49	18.6%	23	8,054	22.9%	5,198
55年	7,468	26.5%	5,323				58	21.6%	29	8,281	22.8%	5,599
56年	8,198	28.7%	5,990				57	20.3%	27	8,935	24.8%	6,245
57年	9,079	30.9%	6,804				75	27.7%	36	9,807	26.9%	7,106
58年	9,886	31.8%	7,435				88	29.2%	41	10,666	27.6%	7,766
59年	9,625	32.2%	7,382				99	31.6%	51	10,289	28.1%	7,676
60年	9,640	32.0%	7,289				92	28.7%	44	10,340	28.0%	7,615
61年	9,644	31.2%	7,174				78	23.6%	40	10,268	27.2%	7,510
62年	9,949	30.7%	7,265				97	29.5%	44	10,495	26.7%	7,539
63年	10,169	30.1%	7,327				92	24.7%	45	10,794	26.3%	7,638
平成元年	10,246	28.8%	7,281				96	25.1%	37	10,895	25.5%	7,642
2年	9,092	26.9%	6,427				95	23.1%	37	9,571	23.7%	6,679
3年	8,514	24.7%	6,092	80	21.3%	36	83	20.8%	36	8,940	21.7%	6,334
4年	9,107	25.0%	6,491	79	20.3%	42	79	20.3%	42	9,492	22.0%	6,728
5年	8,674	23.1%	6,242	69	20.5%	40	69	19.4%	40	9,004	20.4%	6,425
6年	9,484	24.2%	6,563	91	23.6%	36	93	23.1%	38	9,855	21.6%	6,770
7年	9,730	24.0%	6,663	79	20.9%	39	81	20.6%	39	10,086	21.5%	6,838
8年	9,995	23.7%	6,767	67	19.3%	29	69	19.3%	29	10,609	20.4%	7,037
9年	10,980	24.0%	7,414	67	20.1%	27	68	19.5%	27	11,640	20.5%	7,737
10年	12,038	24.4%	8,213	64	19.8%	30	68	19.3%	31	12,722	21.1%	8,540
11年	11,738	23.1%	8,201	75	24.6%	34	76	24.5%	34	12,049	19.4%	8,547
12年	11,566	22.4%	8,349	57	19.5%	26	58	18.9%	26	12,244	19.3%	8,749
13年	10,393	21.0%	7,343	71	22.0%	31	72	21.6%	31	11,050	17.9%	7,702
14年	10,259	20.8%	7,297	71	23.3%	38	74	22.9%	38	10,906	17.7%	7,666
15年	10,195	19.8%	7,277	61	20.1%	31	62	19.9%	31	10,771	17.0%	7,590
16年	10,038	19.6%	7,113	56	21.4%	20	57	20.7%	20	10,600	17.0%	7,426
17年	10,189	19.7%	7,141	38	15.8%	20	38	15.3%	20	10,776	17.2%	7,464
18年	9,588	18.8%	6,567	42	18.1%	23	42	17.4%	23	10,146	16.5%	6,866
19年	8,757	19.2%	5,885	36	18.5%	17	36	18.1%	17	9,519	15.8%	6,283
20年	8,255	18.6%	5,567	41	21.2%	22	41	20.8%	22	8,889	15.5%	5,893
21年	7,931	17.9%	5,202	34	18.1%	16	34	17.4%	16	8,579	14.9%	5,523
22年	7,610	17.1%	5,032	38	23.3%	9	38	22.4%	9	8,181	14.1%	5,337
23年	6,792	15.7%	4,368	30	19.5%	15	30	19.1%	15	7,372	13.0%	4,662
24年	6,682	15.5%	4,451	23	14.6%	11	23	14.3%	11	7,194	12.7%	4,740
25年	6,473	14.8%	4,096	20	14.2%	10	20	13.8%	10	6,992	12.1%	4,368
26年	5,745	14.0%	3,643	25	17.5%	14	26	17.7%	14	6,225	11.4%	3,876
27年	5,191	13.1%	3,189	30	20.5%	11	30	19.7%	11	5,602	10.6%	3,389
28年	4,596	12.3%	2,819	27	19.7%	13	27	18.9%	11	4,163	8.3%	2,437
29年	4,318	12.4%	2,527	26	18.8%	6	26	18.7%	5	3,921	8.5%	2,220
30年	3,738	12.0%	2,123	24	17.9%	13	25	18.4%	13	4,006	9.7%	2,239
令和元年	3,227	12.0%	1,766	10	10.8%	3	10	10.2%	3	3,480	9.9%	1,871
2年	2,715	12.6%	1,448	17	18.7%	6	17	18.7%	6	2,894	10.5%	1,521

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## 第14 交通事故の年別推移

### 8 バス・タクシーの交通事故年別推移

#### (1) バス

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成13年	175	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	218	0.4%
14年	161	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	200	0.3%
15年	211	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	233	0.4%
16年	215	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	250	0.4%
17年	225	0.4%	2	0.8%	2	0.8%	245	0.4%
18年	240	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	271	0.4%
19年	208	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.4%
20年	187	0.4%	1	0.5%	1	0.5%	217	0.4%
21年	237	0.5%	2	1.1%	2	1.0%	282	0.5%
22年	223	0.5%	1	0.6%	1	0.6%	280	0.5%
23年	192	0.4%	1	0.6%	1	0.6%	232	0.4%
24年	194	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	232	0.4%
25年	183	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.5%
26年	167	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	190	0.3%
27年	140	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	175	0.3%
28年	147	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	190	0.4%
29年	154	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	185	0.4%
30年	128	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	164	0.4%
令和元年	97	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	123	0.4%
2年	62	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	72	0.3%

注 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

#### (2) タクシー

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成13年	1,704	3.4%	5	1.6%	5	1.5%	2,085	3.4%
14年	1,791	3.6%	3	1.0%	3	0.9%	2,163	3.5%
15年	1,857	3.6%	2	0.7%	2	0.6%	2,163	3.4%
16年	1,892	3.7%	2	0.8%	2	0.7%	2,180	3.5%
17年	2,060	4.0%	6	2.5%	6	2.4%	2,353	3.8%
18年	1,995	3.9%	5	2.2%	5	2.1%	2,303	3.7%
19年	1,525	3.3%	2	1.0%	4	2.0%	1,946	3.2%
20年	1,566	3.5%	2	1.0%	2	1.0%	1,917	3.3%
21年	1,766	4.0%	3	1.6%	3	1.5%	2,159	3.8%
22年	1,925	4.3%	1	0.6%	1	0.6%	2,376	4.1%
23年	1,889	4.4%	2	1.3%	2	1.3%	2,336	4.1%
24年	1,669	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	2,078	3.7%
25年	1,674	3.8%	1	0.7%	1	0.7%	2,084	3.6%
26年	1,515	3.7%	4	2.8%	4	2.7%	1,887	3.5%
27年	1,515	3.8%	1	0.7%	1	0.7%	1,875	3.6%
28年	1,285	3.4%	4	2.9%	6	4.2%	1,678	3.4%
29年	1,231	3.5%	4	2.9%	4	2.9%	1,527	3.3%
30年	1,101	3.5%	3	2.2%	3	2.2%	1,379	3.4%
令和元年	936	3.5%	3	3.2%	3	3.1%	1,172	3.3%
2年	729	3.4%	2	2.2%	2	2.2%	890	3.2%

注 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### 9 外国人の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成7年	634	1.6%	3	0.8%	4	1.0%	749	1.6%
8年	633	1.5%	9	2.6%	11	3.1%	786	1.5%
9年	705	1.5%	2	0.6%	2	0.6%	871	1.5%
10年	791	1.6%	5	1.5%	5	1.4%	962	1.6%
11年	853	1.7%	5	1.6%	5	1.6%	1,018	1.6%
12年	807	1.6%	3	1.0%	3	1.0%	985	1.5%
13年	858	1.7%	4	1.2%	4	1.2%	1,031	1.7%
14年	868	1.8%	3	1.0%	3	0.9%	1,035	1.7%
15年	1,038	2.0%	6	2.0%	6	1.9%	1,228	1.9%
16年	1,026	2.0%	6	2.3%	6	2.2%	1,229	2.0%
17年	902	1.7%	1	0.4%	1	0.4%	1,051	1.7%
18年	967	1.9%	3	1.3%	3	1.2%	1,099	1.8%
19年	827	1.8%	1	0.5%	1	0.5%	1,020	1.7%
20年	875	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,069	1.9%
21年	886	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,152	2.0%
22年	891	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	1,142	2.0%
23年	831	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,054	1.9%
24年	811	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,049	1.9%
25年	790	1.8%	2	1.4%	2	1.4%	1,030	1.8%
26年	788	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	1,048	1.9%
27年	759	1.9%	2	1.4%	2	1.3%	975	1.8%
28年	686	1.8%	1	0.7%	1	0.7%	915	1.8%
29年	666	1.9%	1	0.7%	1	0.7%	927	2.0%
30年	589	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	754	1.8%
令和元年	553	2.1%	2	2.2%	2	2.0%	734	2.1%
2年	509	2.4%	1	1.1%	1	1.1%	668	2.4%

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## 第14 交通事故の年別推移

### 10 飲酒運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	1,806	6.7%			74	12.4%	1,413	6.4%
41年	1,804	8.4%			65	11.6%	1,794	7.0%
42年	1,270	5.1%			67	13.2%	1,806	5.9%
43年	1,158	3.9%			76	15.0%	1,765	4.7%
44年	1,211	3.5%			51	9.0%	1,885	4.1%
45年	977	2.6%			54	9.0%	1,546	3.1%
46年	1,149	2.7%			41	6.6%	1,721	3.0%
47年	1,133	2.9%			60	10.5%	1,753	3.3%
48年	1,230	3.5%			62	12.4%	1,873	3.8%
49年	1,263	4.2%			59	14.4%	1,887	4.6%
50年	1,090	4.0%			51	13.4%	1,625	4.4%
51年	990	3.8%			33	11.0%	1,512	4.4%
52年	642	2.6%			26	9.8%	984	3.0%
53年	400	1.6%			22	8.1%	570	1.7%
54年	304	1.1%			23	8.7%	582	1.7%
55年	533	1.9%			21	7.8%	833	2.3%
56年	569	2.0%			25	8.9%	887	2.5%
57年	494	1.7%			24	8.9%	764	2.1%
58年	355	1.1%			15	5.0%	502	1.3%
59年	375	1.3%			34	10.9%	536	1.5%
60年	461	1.5%			29	9.0%	625	1.7%
61年	813	2.6%			34	10.3%	1,159	3.1%
62年	831	2.6%			26	7.9%	1,198	3.0%
63年	910	2.7%			25	6.7%	1,313	3.2%
平成元年	833	2.3%			32	8.4%	1,180	2.8%
2年	728	2.2%			25	6.1%	991	2.5%
3年	823	2.4%	34	9.1%	38	9.5%	1,120	2.7%
4年	814	2.2%	25	6.4%	25	6.4%	1,140	2.6%
5年	716	1.9%	19	5.6%	19	5.3%	990	2.2%
6年	821	2.1%	26	6.7%	28	6.9%	1,073	2.4%
7年	737	1.8%	19	5.0%	21	5.3%	970	2.1%
8年	676	1.6%	24	6.9%	26	7.3%	982	1.9%
9年	723	1.6%	21	6.3%	24	6.9%	1,046	1.8%
10年	748	1.5%	28	8.7%	32	9.1%	1,039	1.7%
11年	863	1.7%	23	7.5%	25	8.1%	1,220	2.0%
12年	820	1.6%	9	3.1%	9	2.9%	1,183	1.9%
13年	1,272	2.6%	33	10.2%	33	9.9%	1,890	3.1%
14年	1,136	2.3%	51	16.7%	58	18.0%	1,633	2.7%
15年	891	1.7%	27	8.9%	29	9.3%	1,236	1.9%
16年	880	1.7%	31	11.8%	34	12.4%	1,207	1.9%
17年	829	1.6%	22	9.1%	22	8.8%	1,096	1.8%
18年	650	1.3%	18	7.8%	20	8.3%	863	1.4%
19年	366	0.8%	15	7.7%	15	7.5%	520	0.9%
20年	284	0.6%	9	4.7%	11	5.6%	427	0.7%
21年	296	0.7%	10	5.3%	10	5.1%	398	0.7%
22年	337	0.8%	9	5.5%	9	5.3%	480	0.8%
23年	257	0.6%	7	4.5%	8	5.1%	365	0.6%
24年	185	0.4%	5	3.2%	5	3.1%	269	0.5%
25年	171	0.4%	3	2.1%	3	2.1%	254	0.4%
26年	153	0.4%	4	2.8%	4	2.7%	220	0.4%
27年	156	0.4%	2	1.4%	2	1.3%	245	0.5%
28年	158	0.4%	6	4.4%	6	4.2%	214	0.4%
29年	126	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	174	0.4%
30年	144	0.5%	4	3.0%	4	2.9%	209	0.5%
令和元年	133	0.5%	8	8.6%	8	8.2%	193	0.6%
2年	111	0.5%	4	4.4%	4	4.4%	162	0.6%

注1 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

- 平成12年以前については、飲酒区分のうち基準以下及び検知不能を除く。
- 平成14年6月に酒気帯び運転の呼気アルコール濃度が、0.25mg/L以上から0.15mg/L以上に引き下げとなった。
- 昭和60年以前については、計上方法が現在と異なることから比較できない。

# 第14 交通事故の年別推移

## 1.1 無免許運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	1,277	4.7%			50	8.4%	1,105	5.0%
41年	1,054	3.7%			31	5.5%	847	3.3%
42年	1,022	4.1%			46	9.1%	958	3.1%
43年	586	2.0%			22	4.3%	894	2.4%
44年	664	1.9%			22	3.9%	806	1.8%
45年	759	2.0%			29	4.9%	1,082	2.1%
46年	860	2.0%			38	6.1%	1,234	2.2%
47年	747	1.9%			19	3.3%	1,174	2.2%
48年	746	2.1%			15	3.0%	1,128	2.3%
49年	786	2.6%			19	4.6%	870	2.1%
50年	604	2.2%			21	5.5%	916	2.5%
51年	567	2.2%			16	5.4%	835	2.4%
52年	495	2.0%			10	3.8%	709	2.2%
53年	548	2.1%			27	10.0%	848	2.5%
54年	574	2.1%			23	8.7%	890	2.5%
55年	624	2.2%			21	7.8%	1,022	2.8%
56年	630	2.2%			21	7.5%	955	2.7%
57年	561	1.9%			30	11.1%	778	2.1%
58年	602	1.9%			26	8.6%	893	2.3%
59年	600	2.0%			21	6.7%	840	2.3%
60年	521	1.7%			29	9.0%	731	2.0%
61年	531	1.7%			20	6.0%	738	2.0%
62年	461	1.4%			12	3.6%	687	1.7%
63年	554	1.6%			16	4.3%	757	1.8%
平成元年	514	1.4%			22	5.8%	721	1.7%
2年	508	1.5%			21	5.1%	703	1.7%
3年	531	1.5%	20	5.3%	25	6.3%	746	1.8%
4年	497	1.4%	15	3.8%	16	4.1%	690	1.6%
5年	396	1.1%	20	5.9%	23	6.5%	542	1.2%
6年	429	1.1%	16	4.1%	16	4.0%	566	1.2%
7年	408	1.0%	17	4.5%	18	4.6%	523	1.1%
8年	440	1.0%	14	4.0%	15	4.2%	642	1.2%
9年	452	1.0%	15	4.5%	15	4.3%	629	1.1%
10年	501	1.0%	9	2.8%	9	2.6%	702	1.2%
11年	499	1.0%	15	4.9%	15	4.8%	677	1.1%
12年	512	1.0%	8	2.7%	11	3.6%	673	1.1%
13年	487	1.0%	15	4.7%	18	5.4%	668	1.1%
14年	462	0.9%	13	4.3%	13	4.0%	635	1.0%
15年	410	0.8%	9	3.0%	9	2.9%	539	0.8%
16年	385	0.8%	8	3.1%	10	3.6%	509	0.8%
17年	373	0.7%	4	1.7%	4	1.6%	511	0.8%
18年	310	0.6%	2	0.9%	3	1.2%	402	0.7%
19年	245	0.5%	2	1.0%	2	1.0%	352	0.6%
20年	244	0.6%	4	2.1%	4	2.0%	336	0.6%
21年	227	0.5%	5	2.7%	5	2.6%	311	0.5%
22年	213	0.5%	3	1.8%	3	1.8%	296	0.5%
23年	187	0.4%	4	2.6%	5	3.2%	239	0.4%
24年	191	0.4%	4	2.5%	4	2.5%	274	0.5%
25年	168	0.4%	5	3.5%	5	3.4%	218	0.4%
26年	159	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	229	0.4%
27年	163	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	231	0.4%
28年	126	0.3%	1	0.7%	1	0.7%	179	0.4%
29年	101	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	136	0.3%
30年	131	0.4%	1	0.7%	2	1.5%	180	0.4%
令和元年	88	0.3%	2	2.2%	2	2.0%	120	0.3%
2年	73	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	100	0.4%

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。



# 第14 交通事故の年別推移

## 1.2 高速道路等の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和49年	77	0.3%			2	0.5%	138	0.3%
50年	101	0.4%			3	0.8%	176	0.5%
51年	114	0.4%			8	2.7%	195	0.6%
52年	162	0.7%			3	1.1%	262	0.8%
53年	146	0.6%			6	2.2%	255	0.8%
54年	159	0.6%			5	1.9%	265	0.8%
55年	167	0.6%			3	1.1%	247	0.7%
56年	169	0.6%			2	0.7%	269	0.7%
57年	149	0.5%			3	1.1%	252	0.7%
58年	189	0.6%			3	1.0%	330	0.9%
59年	200	0.7%			6	1.9%	315	0.9%
60年	174	0.6%			3	0.9%	285	0.8%
61年	183	0.6%			2	0.6%	261	0.7%
62年	216	0.7%			3	0.9%	338	0.9%
63年	250	0.7%			13	3.5%	382	0.9%
平成元年	316	0.9%			11	2.9%	463	1.1%
2年	341	1.0%			16	3.9%	516	1.3%
3年	419	1.2%			20	5.0%	670	1.6%
4年	342	0.9%			13	3.3%	512	1.2%
5年	375	1.0%			12	3.4%	579	1.3%
6年	377	1.0%			17	4.2%	538	1.2%
7年	373	0.9%			5	1.3%	536	1.1%
8年	327	0.8%			11	3.1%	513	1.0%
9年	393	0.9%			11	3.2%	593	1.0%
10年	365	0.7%			10	2.8%	590	1.0%
11年	425	0.8%			6	1.9%	675	1.1%
12年	431	0.8%			9	2.9%	673	1.1%
13年	516	1.0%	12	3.7%	14	4.2%	850	1.4%
14年	534	1.1%	12	3.9%	13	4.0%	820	1.3%
15年	549	1.1%	13	4.3%	14	4.5%	848	1.3%
16年	493	1.0%	12	4.6%	13	4.7%	737	1.2%
17年	549	1.1%	7	2.9%	7	2.8%	819	1.3%
18年	594	1.2%	6	2.6%	7	2.9%	896	1.5%
19年	512	1.1%	2	1.0%	2	1.0%	886	1.5%
20年	502	1.1%	5	2.6%	5	2.5%	845	1.5%
21年	508	1.1%	8	4.3%	8	4.1%	897	1.6%
22年	563	1.3%	1	0.6%	1	0.6%	1,021	1.8%
23年	449	1.0%	5	3.2%	5	3.2%	769	1.4%
24年	505	1.2%	5	3.2%	7	4.3%	888	1.6%
25年	616	1.4%	11	7.8%	11	7.6%	1,085	1.9%
26年	568	1.4%	6	4.2%	6	4.1%	1,037	1.9%
27年	583	1.5%	10	6.8%	13	8.6%	1,054	2.0%
28年	579	1.6%	6	4.4%	7	4.9%	1,052	2.1%
29年	507	1.5%	5	3.6%	5	3.6%	938	2.0%
30年	424	1.4%	4	3.0%	4	2.9%	725	1.8%
令和元年	391	1.5%	2	2.2%	2	2.0%	676	1.9%
2年	261	1.2%	3	3.3%	3	3.3%	446	1.6%

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。

## 第14 交通事故の年別推移

### 1.3 交差点及び交差点付近での交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和54年	16,881	62.0%			122	46.2%	21,643	61.6%
55年	16,218	57.6%			107	39.8%	20,609	56.8%
56年	17,606	61.6%			125	44.5%	21,277	59.1%
57年	17,607	60.0%			109	40.2%	21,701	59.5%
58年	18,879	60.8%			135	44.9%	23,555	60.9%
59年	18,117	60.6%			134	42.8%	22,070	60.2%
60年	18,262	60.7%			130	40.5%	22,129	59.9%
61年	19,275	62.4%			142	42.9%	23,386	61.9%
62年	20,218	62.4%			154	46.8%	23,361	59.4%
63年	21,234	62.8%			147	39.4%	25,652	62.6%
平成元年	22,504	63.3%			178	46.6%	26,930	62.9%
2年	20,604	60.9%			190	46.2%	24,617	60.9%
3年	20,948	60.7%			153	38.3%	24,922	60.4%
4年	22,125	60.7%			163	41.8%	26,197	60.6%
5年	22,736	60.5%			136	38.2%	26,735	60.6%
6年	23,532	60.0%			178	44.2%	27,373	60.0%
7年	23,840	58.9%			181	46.1%	27,460	58.6%
8年	25,526	60.5%			183	51.1%	31,349	60.3%
9年	27,761	60.8%			157	45.0%	34,190	60.3%
10年	30,925	62.6%			178	50.6%	37,526	62.2%
11年	31,896	62.9%			156	50.3%	38,759	62.4%
12年	32,557	63.0%			140	45.6%	39,827	62.6%
13年	30,801	62.2%	159	49.4%	160	47.9%	38,217	61.7%
14年	30,964	62.7%	153	50.2%	162	50.2%	38,474	62.5%
15年	31,873	61.9%	163	53.6%	166	53.2%	38,838	61.2%
16年	29,762	58.1%	115	43.9%	119	43.3%	35,905	57.7%
17年	28,952	55.9%	108	44.8%	115	46.2%	34,695	55.4%
18年	28,081	55.2%	121	52.2%	124	51.5%	33,699	54.7%
19年	23,411	51.2%	89	45.6%	91	45.7%	29,997	49.9%
20年	23,090	52.1%	101	52.3%	102	51.8%	29,297	51.1%
21年	22,270	50.2%	97	51.6%	99	50.8%	28,187	49.1%
22年	21,580	48.6%	93	57.1%	99	58.2%	27,374	47.1%
23年	21,089	48.7%	85	55.2%	86	54.8%	27,031	47.7%
24年	21,062	48.8%	89	56.3%	89	55.3%	26,788	47.3%
25年	20,515	47.0%	73	51.8%	73	50.3%	26,340	45.6%
26年	18,946	46.0%	81	56.6%	83	56.5%	24,205	44.4%
27年	21,521	54.2%	86	58.9%	86	56.6%	27,949	53.0%
28年	20,091	53.9%	70	51.1%	72	50.3%	26,165	52.4%
29年	18,526	53.1%	65	47.1%	66	47.5%	23,854	51.8%
30年	16,588	53.0%	73	54.5%	75	55.1%	21,281	51.7%
令和元年	14,543	54.0%	49	52.7%	51	52.0%	18,586	53.0%
2年	11,715	54.5%	38	41.8%	38	41.8%	14,756	53.5%

## 第15 交通安全活動

### 1 四季の交通安全運動

交通事故をなくす福岡県県民運動本部の主唱により、県警をはじめとした県下60自治体及び135実施機関・団体が交通安全県民運動を実施した。

#### (1) 春の交通安全県民運動

##### ア 運動の期間

令和2年4月6日（月）から同月15日（水）までの10日間

##### イ 運動の重点

- (ア) 子供を始めとする歩行者の安全の確保
- (イ) 高齢運転者等の安全運転の励行
- (ウ) 自転車の安全利用の推進
- (エ) 飲酒運転の撲滅

##### ウ 主な活動

- 交通事故死ゼロを目指す日（4月10日）における街頭活動

##### エ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等	合計	地区別				高 速 道 路 等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		458	212	132	34	73	7
	前年比	-226	-120	-50	-26	-26	-4
死者数(人)		3	1	1	1	0	0
	前年比	+2	±0	+1	+1	±0	±0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

#### (2) 夏の交通安全県民運動

##### ア 運動の期間

令和2年7月10日（金）から同月19日（日）までの10日間

##### イ 運動の重点

- (ア) 飲酒運転の撲滅
- (イ) 子供と高齢者の交通事故防止～横断歩道マナーアップ運動の推進～
- (ウ) 自転車の安全利用の推進

##### ウ 主な活動

- 飲酒運転撲滅特別取締り（7月10日）
- 県下一斉通学路取締り（7月16日）

##### エ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等	合計	地区別				高 速 道 路 等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		636	298	177	63	87	11
	前年比	-121	-77	-23	±0	-17	-4
死者数(人)		4	1	1	0	1	1
	前年比	+4	+1	+1	±0	+1	+1

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

## 第15 交通安全活動

### (3) 秋の交通安全県民運動

#### ア 運動の期間

令和2年9月21日(月)から同月30日(水)までの10日間

#### イ 運動の重点

- (ア) 子供を始めとする歩行者の安全と自転車の安全利用の確保
- (イ) 高齢運転者等の安全運転の励行
- (ウ) 夕暮れ時と夜間の交通事故防止
- (エ) 飲酒運転等の危険運転の防止

#### ウ 主な活動

- 交通事故死ゼロを目指す日(9月30日)における街頭活動

#### エ 期間中の交通事故発生状況(数値は集計時の概数)

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		624	299	159	53	104	9
	前年比	-178	-113	-37	-20	-3	-5
死者数(人)		3	1	0	0	2	0
	前年比	+2	+1	±0	±0	+1	±0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

### (4) 年末の交通安全県民運動

#### ア 運動の期間

令和2年12月11日(金)から同月31日(木)までの21日間

#### イ 運動の重点

- (ア) 飲酒運転の撲滅
- (イ) 子供と高齢者の交通事故防止～横断歩道マナーアップ運動の推進～

#### ウ 主な活動

- 県下一斉通学路取締り(12月21日)

#### エ 期間中の交通事故発生状況(数値は集計時の概数)

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		1,377	682	360	111	205	19
	前年比	-242	-103	-74	-33	-26	-6
死者数(人)		7	3	2	1	1	0
	前年比	±0	±0	+1	+1	-2	±0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

## 第15 交通安全活動

### 2 関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援

交通関係団体が実施する無事故運動の支援を行うことによって、企業の自主、積極的な交通安全活動を促進するとともに、傘下従業員の交通安全意識の高揚を図った。

また、交通事故をなくす福岡県県民運動本部では、高齢者の交通事故防止に対する関心を高めるため、市区町村において効果的な高齢者の交通安全対策の推進を競わせる「シルバーセーフティコンクール（高齢者無事故運動）」を実施していることから、これに対する支援を行うなど、高齢者の交通事故防止対策の強化を図った。

運動名・期間	表彰種別と表彰数	実施内容
令和元年福岡県トラック協会無事故運動 (主催 福岡県トラック協会) 自 H31. 1. 1 至 H31. 12. 31 (365日間)	本部長表彰	10 ○安全（運行）管理体制の強化
	交通部長表彰	10 ○顧客の輸送の安全確保 ○プロドライバーの交通安全意識の向上
第37回バス年末年始無事故運動 (主催 福岡県バス協会) 自 H31. 12. 1 至 H32. 1. 31 (62日間)	本部長表彰	2 ○事業主の社会的責任の明確化
	交通部長表彰	2
第64回ハイヤー・タクシー年末年始交通事故防止活動 (主催 福岡県タクシー協会) 自 H31. 12. 1 至 H32. 1. 31 (62日間)	本部長表彰	4
	交通部長表彰（無事故）	4
	交通部長表彰（施策優秀）	10
	警察署長表彰	38
福岡県安全運転管理協議会 第38回交通事故防止コンクール 自 H31. 12. 1 至 H32. 1. 31 (62日間)	本部長・安管協会長	11 ○安全運転管理者選任事業所従業員の交通安全意識の高揚
	連名表彰	
	交通部長・安管協会長 連名表彰	29 ○安全運転管理体制の確立
令和元年度シルバーセーフティコンクール (高齢者交通事故防止への取組) 自 H31. 4. 1 至 H32. 3. 31 (366日間)	交通事故をなくす福岡県 県民運動本部長賞	10 ○72市区町村参加による高齢者の交通事故防止を目的として実施

## 第15 交通安全活動

### 3 交通安全教育

#### (1) 対象別実施状況

区分	子ども			高校生	大学生等	高齢者	その他	合計
	幼児	小学生	中学生					
実施回数(回)	511	800	79	67	43	1,689	1,549	4,738
対象者数(人)	35,866	57,949	11,895	17,851	2,443	18,730	46,968	191,702

#### (2) 実施内容

##### ア 子どもに対する交通安全教育

子どもに対しては、道路を安全に通行するために必要な基本的な知識の習得や「横断の仕方」に重点を置いた参加・体験・実践型の交通安全教育を行った。

また、学校、家庭内における「交通安全アドバイス集」を活用した日常的かつ恒常的な交通安全教育を促進するなど安全な交通行動の定着化に向けた取組を推進した。

##### イ 学生等に対する自転車安全教育

主として学生の自転車利用者に対しては、交通安全教室において「自転車の正しい(安全な)乗り方」を実技を交えて指導して自転車の安全利用を図った。

また、高校生の二輪車運転者に対しては、実技を交えた二輪車交通安全教室を開催するなどの参加・体験・実践型の自転車安全教育を行った。

区分	自転車教育(全対象)	二輪車教育(高校生)
実施回数(回)	727	37
対象者数(人)	58,539	14,319

##### ウ 高齢者に対する交通安全教育

高齢者に対しては、加齢に伴う身体機能の変化を自覚した上で、安全な交通行動の実践ができるよう歩行者シミュレーター等を活用した歩行者対策、継続的な安全運転ができるよう自動車学校等と連携したドライビングスクールや危険予測トレーニングを取り入れた運転者対策などの参加・体験・実践型の交通安全教育を行った。

また、反射材の着用促進に向けた広報啓発活動、補償運転の奨励、交通安全講習の受講機会の少ない高齢者宅訪問や頻回事故歴者宅訪問などによる交通安全指導等を行った。

区分	シルバードライビングスクール
実施回数(回)	20
対象者数(人)	318

## 第15 交通安全活動

### 4 青少年の交通事故防止対策の推進

#### (1) 大学生の交通事故防止懇話会

大学生の交通事故を防止するため、平成9年1月、県内40大学に働きかけ「大学生の交通事故防止懇話会」が発足し、年2回学生を指導する学生部と警察関係者による大学生の交通事故防止に関する意見交換を行うなどして、青少年の交通事故防止対策を推進しているものであるが、令和2年は新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点から中止となった。

#### ○ 令和2年の実施状況…年2回開催

中止	北支部（福岡県立大学 他複数大学）
中止	南支部（久留米工業大学 他複数大学）

### 5 表彰

永年にわたり地域の交通安全に功労のあった者や安全運転に努めた優良運転者に対し、次のとおり各種の表彰を行った。

#### (1) 交通栄誉章（警察庁長官と全日本交通安全協会長の連名）及び管区表彰（管区警察局長と九州交通安全協会長の連名）

表彰種別	交通栄誉章緑十字			管 区 表 彰	合 計
	金章	銀章	銅章		
受賞者数等	5人	24人	106人	90人 7事業所等	225人 7事業所等

※ 緑十字銅章は、全日本交通安全協会長の単独表彰である。

#### (2) 福岡県警察本部長と福岡県交通安全協会長の連名表彰

表彰種別	交通安全功労者	優良安全運転者 安全管理者	優良安全運転者	優良事業所	交通安全優良団体	交通安全優良学校	優良交通安全協会	良安全会	合 計
受賞者数等	40人	8人	65人	6事業所	1団体	3校	2協会		113人 12事業所等

#### (3) 交通事故をなくす福岡県県民運動本部長表彰

表彰種別	交通安全功労者・団体	優良安全運転者	シルバーセーフティコンクール	交通安全推進市区町村	合 計
受賞者数等	30人	14人	10団体	14市区町	44人 24市区町等

## 第15 交通安全活動

### 6 企業における安全運転管理の推進状況

#### (1) 安全運転管理者等選任事業所数の年別推移

年別	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2
安全運転管理者数 (事業者数)	13,577	13,705	13,775	13,898	13,950	14,063	14,217	14,259	14,279	14,290
副安全運転管理者数	2,505	2,552	2,583	2,678	2,725	2,776	2,866	2,929	2,999	3,053
計	16,082	16,257	16,358	16,576	16,675	16,839	17,083	17,188	17,278	17,343

#### (2) 安全運転管理者等の実態

区分	使用の本拠数	安全運転 管理者数	副安全運転 管理者数	使用自動車 台数	専従運転者数
令和2年度末現在	14,290	14,290	3,053	189,580	254,694
令和元年度末現在	14,279	14,279	2,999	188,301	251,859
前年比	+11	+11	+54	+1,279	+2,835
増減率	+0.1%	+0.1%	+1.8%	+0.7%	+1.1%

#### (3) 安全運転管理者等選任事業所の交通事故（令和2年中）

##### ア 発生状況

	発生件数（件）	死者数（人）	負傷者数（人）
全事故	21,495	91	27,575
前年比	-5,441	-7	-7,502
安全運転管理者等選任事業所	723	2	927
前年比	-88	-8	-116
対全事故比率	3.4%	2.2%	3.4%

##### イ 通行目的別発生状況

	発生件数（件）	死者数（人）	負傷者数（人）
業務中の交通事故	452	1	603
前年比	-103	-6	-130
通勤中の交通事故	271	1	324
前年比	+15	-2	+14
計	723	2	927
前年比	-88	-8	-116

##### ウ 違反別発生状況

	発生件数（552件）									
	0	100	200	300	400	500	600	700	800	
信号無視	17									3.1%
最高速度違反	0									0.0%
歩行者妨害等	6									1.1%
徐行場所違反	4									0.7%
交差点安全進行義務違反	19									3.4%
優先通行妨害等	12									2.2%
一時不停止等	2									0.4%
右左折違反	4									0.7%
通行区分	1									0.2%
安全運転義務違反	479									86.8%
その他の違反	8									1.4%

#### (4) 令和元年度安全運転管理者等講習（法定）実施状況

区分	実施回数	講習対象者	受講者	受講率
安全運転管理者等講習	75	14,479	13,841	95.6



## 第16 交通規制と交通安全施設

### 1 交通規制

#### (1) 概況

幹線道路の円滑化、都市交通機能の確保及び高齢者・通学児童等の保護など、安全・安心・快適な交通環境を確保するため、交通規制の見直しを行った。

#### (2) 交通規制の実施状況

交通実態に即した交通規制とするため、907箇所（区間）、135,466mの交通規制を実施するとともに、953箇所（区間）、87,803mの交通規制を解除し、交通規制の見直しを行った。

#### (3) 交通事故防止対策

##### ア 交差点等の道路交通環境における整備

###### (ア) 歩車分離式信号の整備推進

信号交差点における歩行者と車両を分離し、交通事故抑止効果の高い歩車分離式信号の整備を推進した。

###### (イ) 道路交通環境の整備促進

- ・ 道路管理者と交通事故発生状況等の情報共有化を図るとともに、効果的かつ計画的な交通事故抑止対策を検討するなど緊密な連携を強化した。
- ・ 歩車分離式信号の導入が困難な交差点については、右左折車両に注意喚起する「あぶないっ！帯」等の整備を促進した。

###### (ウ) 適正な交通規制の推進

交差点等における交通事故や交通渋滞の実態に応じた適正な交通規制を実施するとともに、信号現示の見直しを推進した。

##### イ 高齢者にやさしい道路交通環境の整備

高齢運転者、歩行者に見やすく分かりやすい交通安全施設の整備を推進した。

- 視覚障害者用付加装置信号機等のバリアフリー対応型信号機の設置
- 視認性を高める信号灯器の設置、道路標識の高輝度化等の整備

##### ウ 自転車通行環境の整備

道路交通環境や自転車利用の実態を踏まえ、道路管理者と連携した自転車専用通行帯、カラー舗装等による自転車通行環境の整備を促進した。

## 第16 交通規制と交通安全施設

### エ 通学路等の道路交通環境の整備

#### (ア) 「ゾーン30」の推進

通学路等への通過交通の進入を抑制するゾーン30の整備を地域住民、道路管理者と積極的に検討し、ゾーンを選定した上で、最高速度30km/hの区域規制を実施し、その他道路管理者と連携して、中央線抹消、路側帯の設置・拡幅、物理デバイスの設置等の地域の実情に即した道路交通環境の整備を推進した。

#### (イ) 交通安全施設の整備促進

道路管理者、学校関係者等と連携した定期的な合同点検を実施し、押しボタン式信号機等の必要性を検討するなどして交通安全施設の整備を促進した。

### オ 事故危険箇所等における交通安全対策の推進

事故危険箇所対策、死亡事故等発生現場における再発防止対策等を道路管理者と連携して、交通規制の実施・見直しや、道路改良等を行うなど、計画的かつ重点的に推進した。

## (4) 交通規制の適正な管理

### ア 交通実態の変化に即したより合理的な交通規制の推進

道路整備、地域開発、商業施設の新設等による交通事情の変化を的確に把握して、地域の交通実態や地域住民及び道路利用者等の意見も踏まえ、計画的に最高速度、信号制御等の交通規制の見直しを推進した。また、交通規制の見直し後も、道路交通環境の変化を踏まえた見直しを推進した。

付表1 交通規制種別毎実施状況(令和2年度末現在)

区分 規制種別		当年実施		当年解除		累 計	
		箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)
最高速度	50キロ	10	9,640	4	10,120	657	1,709,012
	40キロ	26	18,360	22	7,410	2,631	3,991,726
	30キロ以下	6	1,270	27	9,100	4,467	3,180,099
	その他	3	5,180	2	2,680	76	405,878
	(小計)	45	34,450	55	29,310	7,831	9,286,715
	区域30キロ	5	27,485	0	0	216	667,806
最低速度		0	0	0	0	2	9,532
はみ出し禁止		6	4,970	9	9,980	1,454	3,512,960
一方通行		25	8,136	29	3,845	5,323	1,072,748
通行禁止	大型車通行止め	2	1,740	11	2,525	1,469	816,503
	自動車通行止め	0	0	1	40	9	1,200
	車両通行止め	0	0	5	1,810	113	51,269
	その他の通行止め	2	2,350	0	0	59	73,582
	(小計)	4	4,090	17	4,375	1,650	942,554
	区域(二輪125cc以下除く)	0	0	0	0	0	0
通行禁止踏切道		2	22	5	45	697	8,480
歩行者用道路		4	610	15	2,340	1,066	202,648
転回禁止		0	0	1	3,100	48	104,672
自転車歩道通行可		21	25,120	18	15,700	2,773	3,703,334
自転車歩道通行部分		0	0	0	0	85	58,990
自転車専用レーン		8	3,960	0	0	104	66,090
車両通行帯				91	2,997	2,909	507,010
キープレーン		32	1,060	7	262	408	14,839
進路変更禁止及び車両通行帯		1	30	37	1,082	381	24,741
進行方向別通行区分及び車両通行帯		220	6,730	0	0	325	10,741
バスレーン	優先	0	0	0	0	31	43,000
	専用	0	0	0	0	56	104,680
中央線変移		50	2,097	0	0	1,237	75,534
特定の車両の通行区分		0	0	0	0	6	32,740
歩行者横断禁止		0	0	0	0	3	182
路側帯	歩行者用	0	0	0	0	2	690
	駐停車禁止	0	0	0	0	128	24,919
駐車禁止		17	11,665	26	14,640	11,610	7,144,903
駐停車禁止		0	0	0	0	51	20,816
駐(停)車方法指定		129	390	2	47	258	9,001
駐(停)車可		130	4,651	2	40	259	9,068
時間制限駐車区間		0	0	0	0	80	6,864
高齢運転者等標章自動車駐(停)車可		0	0	1	40	8	325
一時停止		148		283		45,182	
車両進入禁止		0		0		0	
右折等禁止		22		340		5,770	
右折方法の指定		31		12		758	
停止禁止部分		2				60	
踏切停止線		5		3		1,131	
合計		907	135,466	953	87,803	91,902	27,666,582

注1 実施及び解除は、延長及び短縮としているものは含まない。

2 駐(停)車方法の指定は歩道上に実施するいわゆる「サイクルポスト」の交通規制を含む。

3 右折方法の指定は「原付の二段階右折」にかかる交通規制を含む。

付表2 (1/6) 警察署別交通規制実施状況(令和2年度末現在)

区分	区間規制														
	最高速度											最低速度			
	50キロ		40キロ		30キロ以下		その他		小計		区域規制				
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区域	距離	区間	距離	
合計	657	1,709,012	2,631	3,991,746	4,467	3,180,099	76	405,878	7,831	9,286,735	216	667,806	2	9,532	
警察署計	650	1,705,817	2,306	3,872,801	4,388	3,153,657	2	16,010	7,346	8,748,285	216	667,806	0	0	
福岡地区	中央	14	23,520	25	25,094	99	46,265	0	0	138	94,879	14	36,316	0	0
	博多	30	44,605	56	39,855	177	95,816	0	0	263	180,276	12	38,507	0	0
	東	7	20,870	64	79,930	146	89,660	0	0	217	190,460	12	38,247	0	0
	南	10	21,480	32	49,270	179	93,204	0	0	221	163,954	9	22,234	0	0
	早良	12	24,890	36	68,595	263	161,760	0	0	311	255,245	11	50,806	0	0
	西	16	30,805	46	68,628	135	85,310	0	0	197	184,743	16	47,669	0	0
	粕屋	18	36,666	139	212,557	144	112,406	0	0	301	361,629	11	42,566	0	0
	春日	10	18,900	64	110,095	184	122,170	0	0	258	251,165	6	22,151	0	0
	筑紫野	22	34,666	67	96,775	113	91,990	0	0	202	223,431	7	25,397	0	0
	糸島	15	63,115	64	133,660	134	90,388	0	0	213	287,163	3	5,466	0	0
	宗像	11	41,600	94	195,846	294	188,140	0	0	399	425,586	4	22,835	0	0
	朝倉	14	55,310	105	272,591	67	67,075	0	0	186	394,976	5	9,882	0	0
	臨港	1	960	16	10,035	1	430	0	0	18	11,425	0	0	0	0
	空港	0	0	10	6,470	0	0	0	0	10	6,470	0	0	0	0
	小計	180	417,387	818	1,369,401	1,936	1,244,614	0	0	2,934	3,031,402	110	362,076	0	0
九州地区	小倉北	30	47,832	45	41,700	246	112,565	0	0	321	202,097	10	28,494	0	0
	小倉南	24	52,460	70	98,761	197	130,761	0	0	291	281,982	7	24,016	0	0
	八幡東	11	17,160	19	21,355	43	41,765	0	0	73	80,280	5	15,783	0	0
	八幡西	33	59,614	51	50,553	190	130,786	0	0	274	240,953	13	28,441	0	0
	折尾	33	90,075	134	174,810	213	133,085	0	0	380	397,970	8	41,043	0	0
	若松	14	45,230	47	54,437	58	37,405	0	0	119	137,072	4	9,990	0	0
	戸畑	6	11,970	15	17,205	19	14,906	0	0	40	44,081	4	5,560	0	0
	門司	9	35,342	43	64,525	38	28,095	0	0	90	127,962	5	9,805	0	0
	行橋	14	70,236	106	204,776	101	101,151	0	0	221	376,163	4	12,602	0	0
	豊前	24	65,280	67	131,720	62	58,970	0	0	153	255,970	1	4,908	0	0
小計	198	495,199	597	859,842	1,167	789,489	0	0	1,962	2,144,530	61	180,642	0	0	
筑豊地区	飯塚	31	78,951	97	198,047	100	80,031	0	0	228	357,029	5	6,723	0	0
	嘉麻	14	46,600	29	62,835	36	30,475	0	0	79	139,910	2	11,948	0	0
	直方	20	84,840	155	301,239	140	107,253	0	0	315	493,332	1	2,750	0	0
	田川	34	105,530	126	240,169	227	208,977	0	0	387	554,676	1	4,010	0	0
小計	99	315,921	407	802,290	503	426,736	0	0	1,009	1,544,947	9	25,431	0	0	
筑後地区	久留米	42	110,943	140	196,733	227	173,520	0	0	409	481,196	10	33,094	0	0
	小郡	15	42,600	44	90,759	64	53,585	0	0	123	186,944	1	6,200	0	0
	うきは	12	34,130	48	114,212	39	42,736	0	0	99	191,078	1	3,248	0	0
	筑後	28	61,259	71	104,487	74	65,572	0	0	173	231,318	8	22,614	0	0
	八女	14	57,638	59	178,260	65	74,090	0	0	138	309,988	3	5,317	0	0
	柳川	47	119,780	73	99,120	109	130,190	1	8,850	230	357,940	7	20,345	0	0
	大牟田	15	50,960	49	57,697	204	153,125	1	7,160	269	268,942	6	8,839	0	0
小計	173	477,310	484	841,268	782	692,818	2	16,010	1,441	2,027,406	36	99,657	0	0	
高速隊	7	3,195	325	118,945	79	26,442	74	389,868	485	538,450	0	0	2	9,532	

付表2 (2/6) 警察署別交通規制実施状況(令和2年度末現在)

区分	区間規制																
	はみ出し禁止		一方通行		通行禁止										区域規制		
					大型車		自動車		車両		その他		小計		その他 (二輪125cc 以下除く)		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	1,454	3,512,960	5,323	1,072,748	1,469	816,513	10	1,240	114	52,209	58	73,542	1,651	943,504	0	0	
警察署計	1,443	3,475,100	4,886	934,201	1,469	816,513	10	1,240	110	51,434	58	73,542	1,647	942,729	0	0	
福岡地区	中央	14	19,842	339	48,955	72	23,257	1	80	10	2,391	0	0	83	25,728	0	0
	博多	11	6,230	479	90,054	92	31,269	1	50	1	165	2	805	96	32,289	0	0
	東	35	52,830	210	36,597	49	28,525	2	90	7	823	3	18,270	61	47,708	0	0
	南	35	42,756	479	68,499	34	12,703	0	0	1	70	5	3,010	40	15,783	0	0
	早良	27	62,005	329	61,712	57	35,845	0	0	1	430	5	6,380	63	42,655	0	0
	西	22	54,320	121	46,552	50	28,586	0	0	3	70	0	0	53	28,656	0	0
	粕屋	90	195,251	210	35,718	81	39,921	1	240	5	7,650	3	4,030	90	51,841	0	0
	春日	45	94,270	226	35,375	48	28,446	0	0	0	0	0	0	48	28,446	0	0
	筑紫野	35	87,703	172	35,608	29	18,264	0	0	0	0	2	4,848	31	23,112	0	0
	糸島	54	153,630	66	23,034	40	35,662	0	0	1	110	0	0	41	35,772	0	0
	宗像	80	201,128	85	11,333	67	35,007	1	85	0	0	0	0	68	35,092	0	0
	朝倉	59	189,187	22	5,822	30	27,114	0	0	3	810	0	0	33	27,924	0	0
	臨港	1	480	16	3,065	1	120	0	0	0	0	3	1,240	4	1,360	0	0
	空港	0	0	16	6,117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	508	1,159,632	2,770	508,441	650	344,719	6	545	32	12,519	23	38,583	711	396,366	0	0	
北九州地区	小倉北	5	10,950	334	58,184	79	31,143	1	100	5	779	4	1,416	89	33,438	0	0
	小倉南	30	65,790	169	31,444	34	30,581	0	0	9	1,492	1	6,800	44	38,873	0	0
	八幡東	6	16,810	70	13,619	8	3,920	0	0	1	940	2	2,155	11	7,015	0	0
	八幡西	43	62,951	136	32,642	39	14,120	0	0	2	195	1	175	42	14,490	0	0
	折尾	79	140,960	143	39,462	43	25,825	0	0	8	2,000	8	5,255	59	33,080	0	0
	若松	36	39,700	127	34,190	28	16,360	0	0	3	1,120	1	1,100	32	18,580	0	0
	戸畑	16	19,585	119	25,407	3	1,080	0	0	1	35	5	2,173	9	3,288	0	0
	門司	25	48,710	130	29,944	30	15,223	0	0	8	5,633	1	1,830	39	22,686	0	0
	行橋	39	119,268	61	12,483	53	42,706	0	0	6	8,000	1	90	60	50,796	0	0
	豊前	41	105,585	28	3,329	28	21,019	0	0	0	0	0	0	28	21,019	0	0
小計	320	630,309	1,317	280,704	345	201,977	1	100	43	20,194	24	20,994	413	243,265	0	0	
筑豊地区	飯塚	98	241,586	108	16,563	55	30,678	0	0	6	7,555	7	12,520	68	50,753	0	0
	嘉麻	33	119,265	19	1,398	24	9,760	0	0	0	0	0	24	9,760	0	0	
	直方	124	311,416	96	25,272	82	49,340	1	135	5	5,573	0	0	88	55,048	0	0
	田川	95	263,410	70	11,787	62	30,102	0	0	6	1,055	0	0	68	31,157	0	0
小計	350	935,677	293	55,020	223	119,880	1	135	17	14,183	7	12,520	248	146,718	0	0	
筑後地区	久留米	61	151,825	223	29,792	82	40,857	0	0	16	4,208	0	0	98	45,065	0	0
	小郡	35	89,453	21	2,515	37	25,554	1	60	0	0	0	38	25,614	0	0	
	うきは	18	79,738	12	608	4	4,207	0	0	0	0	0	4	4,207	0	0	
	筑後	41	95,461	46	11,349	18	8,865	1	400	0	0	1	600	20	9,865	0	0
	八女	31	138,285	31	3,455	20	23,010	0	0	0	0	1	210	21	23,220	0	0
	柳川	59	129,797	70	26,375	36	24,251	0	0	1	80	0	0	37	24,331	0	0
	大牟田	20	64,923	103	15,942	54	23,193	0	0	1	250	2	635	57	24,078	0	0
小計	265	749,482	506	90,036	251	149,937	2	460	18	4,538	4	1,445	275	156,380	0	0	
高速隊	11	37,860	437	138,547	0	0	0	0	4	775	0	0	4	775	0	0	

付表2 (3/6) 警察署別交通規制実施状況(令和2年度末現在)

区分	区間規制														
	通行禁止踏切道		歩行者用道路		転回禁止		自転車歩道通行可		自転車歩道通行部分		自転車専用通行帯		車両通行帯		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	697	8,480	1,066	202,650	48	104,672	2,773	3,703,334	85	58,990	104	66,090	2,908	507,011	
警察署計	697	8,480	1,066	202,650	45	103,012	2,773	3,703,334	85	58,990	104	66,090	2,876	97,436	
福岡地区	中央	0	0	65	6,876	8	18,019	96	90,081	8	4,110	2	690	189	7,867
	博多	2	29	70	8,820	5	6,620	213	167,498	0	0	14	6,900	292	10,019
	東	20	321	21	3,065	1	2,920	170	179,039	31	22,990	16	10,890	182	6,291
	南	7	70	91	11,190	0	0	63	83,250	0	0	4	6,360	131	4,233
	早良	0	0	110	18,578	3	5,600	79	116,802	4	5,380	0	0	130	4,722
	西	7	106	42	6,621	1	5,000	69	102,275	8	4,510	2	900	135	4,184
	粕屋	23	207	18	5,365	1	4,400	111	150,851	6	2,840	0	0	119	4,020
	春日	5	50	7	725	0	0	67	107,153	2	2,000	2	1,600	81	2,545
	筑紫野	29	392	16	2,621	0	0	57	73,260	5	1,150	0	0	69	2,018
	糸島	40	1,145	8	1,292	2	8,600	91	115,168	0	0	2	2,010	25	805
	宗像	7	130	37	4,671	3	7,250	120	177,079	0	0	0	0	12	345
	朝倉	18	64	14	6,160	0	0	62	93,637	0	0	0	0	7	210
	臨港	0	0	0	0	0	0	13	4,070	0	0	2	1,220	27	750
	空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	158	2,514	499	75,984	24	58,409	1,211	1,460,163	64	42,980	44	30,570	1,399	48,009	
九州地区	小倉北	6	230	58	8,305	1	300	135	133,717	2	410	21	9,360	202	7,356
	小倉南	39	372	22	4,337	3	3,513	72	126,980	0	0	6	7,190	189	5,265
	八幡東	0	0	25	9,435	0	0	44	53,385	0	0	2	1,360	107	4,330
	八幡西	20	214	34	6,163	0	0	89	130,490	6	3,850	0	0	114	3,510
	折尾	20	299	41	10,375	0	0	109	114,930	4	1,160	2	1,480	130	4,406
	若松	5	89	40	7,880	3	5,180	93	129,036	2	1,130	4	1,240	101	3,198
	戸畑	0	0	47	8,465	0	0	49	49,185	0	0	19	9,130	32	974
	門司	1	20	31	8,720	1	1,830	50	60,100	1	1,820	0	0	83	2,733
	行橋	38	496	24	6,763	1	6,200	78	139,495	3	4,910	2	2,870	76	3,129
	豊前	29	358	9	1,580	0	0	71	116,435	0	0	0	0	56	1,797
	小計	158	2,078	331	72,023	9	17,023	790	1,053,753	18	13,280	56	32,630	1,090	36,698
筑豊地区	飯塚	30	131	5	500	2	9,450	56	114,332	3	2,730	0	0	43	1,455
	嘉麻	1	3	13	5,337	0	0	15	17,196	0	0	0	0	0	0
	直方	25	352	21	6,285	0	0	53	82,710	0	0	0	0	11	391
	田川	66	591	22	5,540	1	430	27	71,863	0	0	0	0	30	934
小計	122	1,077	61	17,662	3	9,880	151	286,101	3	2,730	0	0	84	2,780	
筑後地区	久留米	107	975	79	16,660	7	10,625	179	207,131	0	0	2	1,260	171	5,633
	小郡	28	538	8	946	0	0	56	83,523	0	0	0	0	13	435
	うきは	46	157	2	420	0	0	14	21,830	0	0	0	0	0	0
	筑後	17	194	15	3,315	0	0	96	136,924	0	0	0	0	13	470
	八女	0	0	23	5,325	0	0	91	134,704	0	0	0	0	6	180
	柳川	45	645	10	4,450	0	0	112	184,555	0	0	0	0	10	296
	大牟田	16	302	38	5,865	2	7,075	73	134,650	0	0	2	1,630	90	2,935
小計	259	2,811	175	36,981	9	17,700	621	903,317	0	0	4	2,890	303	9,949	
高速隊	0	0	0	0	3	1,660	0	0	0	0	0	0	32	409,575	

付表2 (4/6) 警察署別交通規制実施状況(令和2年度末現在)

区分	区間規制														
	キープレーン		2点セットA (進路変更禁止及び 車両通行帯)		2点セットB (進行方向別通行区 分 及び車両通行帯)		バスレーン				中央線変移		特定の車両 の通行区分		
							優先		専用						
所属	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	408	14,839	380	24,741	325	10,741	31	43,000	56	104,070	1,236	75,534	6	30,960	
警察署計	407	14,809	377	11,506	325	10,741	31	43,000	56	104,070	1,235	75,434	0	0	
福岡地区	中央	35	1,162	1	30	1	70	7	3,770	14	21,160	145	8,993	0	0
	博多	64	2,465	46	1,355	13	348	5	5,130	2	2,400	144	8,308	0	0
	東	42	1,657	85	2,561	26	803	2	12,280	2	12,280	58	4,496	0	0
	南	35	1,245	1	30	7	300	0	0	6	10,150	53	6,034	0	0
	早良	13	478	2	125	6	203	1	600	4	7,500	86	9,247	0	0
	西	10	390	1	30	16	434	0	0	2	7,340	32	1,824	0	0
	粕屋	5	305	32	990	8	263	0	0	0	0	73	3,118	0	0
	春日	3	90	0	0	34	1,035	0	0	0	0	23	4,155	0	0
	筑紫野	5	140	3	90	2	205	0	0	0	0	34	1,374	0	0
	糸島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	712	0	0
	宗像	4	120	25	770	14	380	0	0	0	0	17	1,252	0	0
	朝倉	1	30	0	0	4	120	0	0	0	0	16	625	0	0
	臨港	14	415	0	0	8	240	0	0	0	0	6	200	0	0
	空港	1	40	0	0	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	232	8,537	196	5,981	140	4,431	15	21,780	30	60,830	711	50,338	0	0
北九州地区	小倉北	39	1,460	40	1,135	27	940	7	10,590	8	13,330	20	2,008	0	0
	小倉南	11	335	3	80	28	961	1	530	0	0	23	848	0	0
	八幡東	13	595	19	580	5	240	2	1,520	4	11,460	10	531	0	0
	八幡西	14	425	7	240	20	570	2	2,120	2	2,700	38	2,331	0	0
	折尾	10	370	0	0	5	240	0	0	0	0	35	1,160	0	0
	若松	13	570	0	0	18	525	0	0	0	0	22	1,630	0	0
	戸畑	9	335	3	80	14	440	0	0	6	3,640	37	1,195	0	0
	門司	14	422	0	0	1	40	4	6,460	2	5,120	29	1,059	0	0
	行橋	7	265	12	495	2	60	0	0	0	0	25	886	0	0
	豊前	0	0	0	0	2	60	0	0	0	0	60	2,088	0	0
小計	130	4,777	84	2,610	122	4,076	16	21,220	22	36,250	299	13,736	0	0	
筑豊地区	飯塚	6	180	70	2,025	8	307	0	0	0	0	42	2,638	0	0
	嘉麻	0	0	0	0	2	40	0	0	0	0	2	57	0	0
	直方	2	60	12	360	9	372	0	0	0	0	28	2,455	0	0
	田川	0	0	0	0	14	558	0	0	0	0	34	1,074	0	0
小計	8	240	82	2,385	33	1,277	0	0	0	0	106	6,224	0	0	
筑後地区	久留米	15	600	0	0	7	220	0	0	4	6,990	40	1,834	0	0
	小郡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	390	0	0
	うきは	0	0	0	0	2	60	0	0	0	0	18	580	0	0
	筑後	0	0	0	0	4	122	0	0	0	0	14	680	0	0
	八女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	120	0	0
	柳川	7	210	1	110	8	245	0	0	0	0	21	835	0	0
	大牟田	15	445	14	420	9	310	0	0	0	0	16	697	0	0
小計	37	1,255	15	530	30	957	0	0	4	6,990	119	5,136	0	0	
高速隊	1	30	3	13,235	0	0	0	0	0	0	1	100	6	30,960	

付表2 (5/6) 警察署別交通規制実施状況(令和2年度末現在)

区分	区間規制																
	歩行者横断禁止		路側帯				駐車禁止		駐停車禁止		駐(停)車方法指定		駐(停)車可		時間制限駐車区間		
			歩行者用		駐停車禁止												
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	3	182	2	690	128	24,919	11,612	7,144,913	51	20,816	258	9,001	259	9,068	80	6,864	
警察署計	3	182	2	690	128	24,919	11,612	7,144,913	51	20,816	258	9,001	259	9,068	80	6,864	
福岡地区	中央	3	182	0	0	29	4,279	588	182,349	12	5,470	75	2,570	80	2,808	21	1,965
	博多	0	0	1	240	82	14,293	999	353,714	13	6,830	36	1,839	34	1,724	16	910
	東	0	0	0	0	0	0	822	382,963	0	0	6	73	7	113	0	0
	南	0	0	0	0	1	180	944	319,927	1	210	12	243	12	241	1	280
	早良	0	0	0	0	0	0	558	275,682	4	835	23	996	23	996	0	0
	西	0	0	0	0	0	0	251	179,441	0	0	5	70	5	70	0	0
	粕屋	0	0	0	0	0	0	362	297,791	0	0	0	0	0	0	0	0
	春日	0	0	0	0	2	200	543	309,100	0	0	3	43	3	43	0	0
	筑紫野	0	0	0	0	0	0	285	219,992	0	0	3	15	3	15	0	0
	糸島	0	0	0	0	1	350	114	175,498	0	0	2	16	2	16	0	0
	宗像	0	0	0	0	0	0	382	266,740	0	0	0	0	0	0	0	0
	朝倉	0	0	0	0	0	0	82	170,643	0	0	1	20	1	20	0	0
	臨港	0	0	0	0	0	0	95	39,974	1	440	0	0	0	0	0	0
	空港	0	0	0	0	0	0	12	6,508	1	980	2	370	2	370	0	0
小計	3	182	1	240	115	19,302	6,037	3,180,322	32	14,765	168	6,255	172	6,416	38	3,155	
九州地区	小倉北	0	0	0	0	0	0	906	299,839	11	2,952	36	1,074	35	1,084	10	745
	小倉南	0	0	0	0	0	0	321	234,849	0	0	13	270	13	270	0	0
	八幡東	0	0	0	0	0	0	226	121,326	0	0	4	90	4	90	1	90
	八幡西	0	0	0	0	1	320	401	215,381	3	1,005	6	105	6	105	1	250
	折尾	0	0	0	0	0	0	441	330,622	0	0	1	20	1	20	0	0
	若松	0	0	1	450	3	1,470	349	205,171	1	1,024	3	41	3	41	2	105
	戸畑	0	0	0	0	0	0	217	85,772	4	1,070	4	75	4	75	11	881
	門司	0	0	0	0	0	0	273	165,373	0	0	11	610	9	530	9	1,110
	行橋	0	0	0	0	0	0	178	181,204	0	0	2	20	2	20	0	0
	豊前	0	0	0	0	0	0	87	136,769	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	0	0	1	450	4	1,790	3,399	1,976,306	19	6,051	80	2,305	77	2,235	34	3,181	
筑豊地区	飯塚	0	0	0	0	4	3,000	200	229,455	0	0	4	88	3	48	3	178
	嘉麻	0	0	0	0	0	0	44	89,540	0	0	0	0	0	0	0	0
	直方	0	0	0	0	0	0	216	228,985	0	0	2	240	2	240	3	170
	田川	0	0	0	0	0	0	232	268,324	0	0	1	10	1	10	0	0
小計	0	0	0	0	4	3,000	692	816,304	0	0	7	338	6	298	6	348	
筑後地区	久留米	0	0	0	0	5	827	672	328,834	0	0	1	40	2	56	0	0
	小郡	0	0	0	0	0	0	86	104,140	0	0	1	13	1	13	0	0
	うきは	0	0	0	0	0	0	38	63,940	0	0	0	0	0	0	0	0
	筑後	0	0	0	0	0	0	96	122,939	0	0	0	0	0	0	0	0
	八女	0	0	0	0	0	0	44	119,890	0	0	0	0	0	0	0	0
	柳川	0	0	0	0	0	0	109	187,146	0	0	0	0	0	0	0	0
	大牟田	0	0	0	0	0	0	439	245,092	0	0	1	50	1	50	2	180
小計	0	0	0	0	5	827	1,484	1,171,981	0	0	3	103	4	119	2	180	
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



付表2 (6/6) 警察署別交通規制実施状況(令和2年度末現在)

区分	区間規制		区間規制合計		地点規制							合計		
	高齢運転者等標章自動車駐(停)車可				一時停止	車両進入禁止	右折等禁止	右折方法の指定	停止禁止	踏切停止線	地点規制合計			
	区間	距離	区間	距離	地点	地点	地点	地点	地点	地点	地点	区間・地点	距離	
合計	8	325	39,001	27,665,175	48,182	0	5,770	758	60	1,131	55,901	94,902	27,665,175	
警察署計	8	325	38,016	26,484,451	48,163	0	5,230	758	60	1,131	55,342	93,358	26,484,451	
福岡地区	中央	0	0	1,967	588,171	957	0	361	38	4	0	1,360	3,327	588,171
	博多	2	115	2,914	946,913	1,911	0	666	75	4	13	2,669	5,583	946,913
	東	1	45	2,027	1,008,629	2,079	0	195	41	4	51	2,370	4,397	1,008,629
	南	0	0	2,153	757,169	2,275	0	382	53	4	14	2,728	4,881	757,169
	早良	0	0	1,787	920,167	5,196	0	377	34	4	0	5,611	7,398	920,167
	西	0	0	995	675,135	1,342	0	86	57	4	15	1,504	2,499	675,135
	粕屋	0	0	1,460	1,157,155	1,614	0	127	29	2	50	1,822	3,282	1,157,155
	春日	0	0	1,358	860,146	1,914	0	243	31	1	16	2,205	3,563	860,146
	筑紫野	0	0	958	696,523	1,396	0	171	5	1	65	1,638	2,596	696,523
	糸島	0	0	688	810,677	962	0	67	2	0	58	1,089	1,777	810,677
	宗像	0	0	1,257	1,154,711	2,294	0	112	6	1	12	2,425	3,682	1,154,711
	朝倉	0	0	511	899,320	748	0	40	0	0	30	818	1,329	899,320
	臨港	0	0	205	63,639	81	0	19	9	0	0	109	314	63,639
	空港	0	0	45	20,885	4	0	7	1	0	0	12	57	20,885
	小計	3	160	18,325	10,559,240	22,773	0	2,853	381	29	324	26,360	44,685	10,559,240
九州地区	小倉北	2	45	2,325	828,043	2,070	0	446	72	3	9	2,600	4,925	828,043
	小倉南	0	0	1,285	827,905	2,121	0	54	51	2	52	2,280	3,565	827,905
	八幡東	0	0	631	338,539	651	0	119	32	2	2	806	1,437	338,539
	八幡西	0	0	1,272	749,256	1,454	0	140	35	2	22	1,653	2,925	749,256
	折尾	0	0	1,468	1,117,597	1,742	0	159	28	1	32	1,962	3,430	1,117,597
	若松	0	0	981	598,312	1,159	0	116	34	0	11	1,320	2,301	598,312
	戸畑	0	0	644	259,238	586	0	149	15	0	2	752	1,396	259,238
	門司	2	80	810	495,134	591	0	224	30	0	14	859	1,669	495,134
	行橋	0	0	835	918,125	1,134	0	81	18	1	40	1,274	2,109	918,125
	豊前	0	0	565	649,898	986	0	47	8	0	31	1,072	1,637	649,898
小計	4	125	10,816	6,782,047	12,494	0	1,535	323	11	215	14,578	25,394	6,782,047	
筑豊地区	飯塚	1	40	987	1,039,211	1,245	0	99	14	4	51	1,413	2,400	1,039,211
	嘉麻	0	0	234	394,454	568	0	8	0	0	2	578	812	394,454
	直方	0	0	1,008	1,210,438	1,201	0	80	2	4	41	1,328	2,336	1,210,438
	田川	0	0	1,049	1,214,374	1,425	0	105	2	1	89	1,622	2,671	1,214,374
小計	1	40	3,278	3,858,477	4,439	0	292	18	9	183	4,941	8,219	3,858,477	
筑後地区	久留米	0	0	2,092	1,322,657	2,405	0	235	6	5	153	2,804	4,896	1,322,657
	小郡	0	0	419	500,724	711	0	13	1	0	62	787	1,206	500,724
	うきは	0	0	254	365,866	648	0	18	0	0	56	722	976	365,866
	筑後	0	0	543	635,251	866	0	41	0	0	31	938	1,481	635,251
	八女	0	0	390	740,484	923	0	43	1	2	0	969	1,359	740,484
	柳川	0	0	726	937,280	1,271	0	35	7	1	65	1,379	2,105	937,280
	大牟田	0	0	1,173	782,425	1,633	0	165	21	3	42	1,864	3,037	782,425
小計	0	0	5,597	5,284,687	8,457	0	550	36	11	409	9,463	15,060	5,284,687	
高速隊	0	0	985	1,180,724	19	0	540	0	0	0	559	1,544	1,180,724	

## 第16 交通規制と交通安全施設

### 2 交通安全施設等

#### (1) 概況

交通の安全と円滑を図るため、交通管制センター、信号機、道路標識、横断歩道等の交通安全施設を整備した。

#### (2) 整備状況

##### ア 交通管制センター

幹線道路における交通の円滑化を目的として、交通管制センター端末装置（集中制御機114基、光ビーコン145基、車両感知器459基）を更新した。交通管制センターの整備状況は付表1、交通管制システムの概要は付表2のとおりである。

##### イ 信号機

交通事故多発交差点等を重点に信号機19基を新設するとともに、652基の高度化改良を図った。

また、信号機の維持管理を適切に推進するため、交通実態に適合しなくなったなど必要性の低下した信号機103基を撤去するなど戦略的なストック管理を推進した。

なお、令和2年度末現在の交通信号機総数は10,164基で、地区別内訳は次のとおりである。

- 福岡地区 3,962基
- 北九州地区 3,073基
- 筑豊地区 1,234基
- 筑後地区 1,895基

##### ウ 道路標識等

道路標識の視認性及び識別性の向上を図るため、令和2年度中、大型標識25本を含めて4,942本の道路標識を設置した。

また、訪日外国人の増加等に伴い、県民及び訪日外国人の双方にとって分かりやすい英語（STOP）を併記した一時停止標識を1,203箇所設置した。

##### エ 横断歩道

通学路等を重点として、60か所に横断歩道85本を新設するとともに、3,151本の塗替整備を実施した。

付表1 交通管制センター年度別整備状況

(R2年度末)

区分 年度	センター (式)	集中制御機 (基)	交通情報板 (基)	交通監視用 テレビ (基)	光ビーコン (基)
～平成8年	10	24	14	12	0
9年		31	5	2	99
10年		70	0	0	76
11年	1	40	14	3	131
12年		59	10	0	260
13年		37	2	0	203
14年		24	23	0	465
15年		3	8	0	104
16年		177	3	0	136
17年		242	2	3	104
18年		248	9	5	90
19年		256	9	3	30
20年		142	3	10	89
21年		111	2	2	36
22年		62	6	8	23
23年		33	11	9	7
24年		1	4	0	0
25年		97	0	4	284
26年		62	3	7	106
27年		81	0	5	50
28年		70	0	4	100
29年		25	0	0	16
30年		62	0	6	114
令和元年		70	0	9	100
令和2年		114	8	11	145
合計	11	2,141	136	103	2,768

付表2 交通管制システムの概要

システム名・機能等	システム構成	場所
交差点ボイスシステム (平成元年9月運用開始)  ・交通情報の収集及び提供 ・交通安全広報及び違反車両への指導警告	○交通管制センター ・音声送信装置 2式 ○交差点 ・交通監視用テレビ 103基 ・ボイス付カメラ(内数) 56基	○福岡市内主要交差点 34箇所 ○北九州市内主要交差点 21箇所 ○久留米市内主要交差点 1箇所 計 56箇所
道路交通情報通信システム(VICS) (平成11年4月運用開始)  ・交通情報の提供	○光学式車両感知器 2,768基 (光ビーコン)	○県下全域
公共車両優先システム(PTPS) (平成12年6月運用開始)  ・公共車両(バス)に対する優先信号制御	○バス優先信号制御 44交差点 ○光ビーコン 47基	○国道385号 (老司～渡辺通1丁目) 5.7km ○油山観光道路 (堤～六本松西) 3.8km ○大池通り (長住3丁目～清水四ッ角) 2.8km ○国道263号 (早良平尾～荒江) 7.5km
歩行者等支援情報通信システム(PICS) (平成16年4月運用開始)  高度化P I C S  ・各種障害者に対する、音声による適時適切な情報提供	○白杖センサー方式 8交差点  ○BLE通信方式 4交差点	○北九州市小倉北区 4交差点 ○福岡市南区 2交差点 ○久留米市 2交差点  ○福岡市博多区 4交差点
現場急行支援システム(FAST) (平成20年4月運用開始)  ・緊急車両(パトカー・救急車・消防車)に対する優先信号制御	○緊急車両優先信号制御 30交差点 ○光ビーコン 36基	○国道201号 (伊川～仁保団地入口) 8.1km
信号情報活用運転支援システム(TSPS) (平成25年12月運用開始)  ・信号交差点を円滑に通行するための情報提供	○光ビーコン 455基	○福岡地区(32区間) 248.3km ○北九州地区(20区間) 34.6km

### 主要交差点流入別交通混雑状況(自動情報収集)

コンピュータによって自動収集した7:00~19:00の1日平均混雑状況(時間)

センター	路線	混雑時間		200分以上の待行列 (1日平均)	センター	路線	混雑時間		200分以上の待行列 (1日平均)		
		交差点	流入\年別	R2			交差点	流入\年別	R2		
福岡 管 制 セ ン タ ー	国道3号	千鳥パークタウン南	千鳥パークタウン北	0:00	北九州 管 制 セ ン タ ー	国道3号	三萩野	富野口	0:58		
			庄	4:07				到津	0:49		
		東比恵(比恵)	千鳥橋	0:31			清水	三萩野	0:02		
			春日原	1:02				到津	1:13		
		松島	二又瀬橋	0:08			到津	三萩野	1:05		
			二又瀬橋	松島				0:42	戸畑	0:01	
	立花寺北	空港口		3:58		井堀(荷土山)	到津	0:42			
		西月隈	1:05	八幡			0:52				
	国道201号	松島	貝塚	4:35		黒崎駅前	中央町	0:36			
			戸原	0:05			筒井	0:05			
	国道202号	渡辺通り4丁目	春吉	0:27		国道10号	三萩野	香春口	0:10		
			警固	1:34				城野	2:08		
		警固	渡辺通4	0:23			城野	三萩野	0:06		
			六本松	3:24				湯川	0:01		
		六本松	警固	0:59			湯川	城野	1:10		
			荒江	0:34				曾根	0:00		
	別府橋	六本松	1:27	津田		横代	0:00				
		荒江	0:26			行橋	2:16				
	福岡 篠栗線	妙見	二又瀬	4:36		国道199号	浅野町	門司	0:00		
			二又瀬橋	妙見				0:00	小倉北	門司	0:08
			二又瀬	飯塚				0:05		戸畑	0:01
	福岡筑紫野線	平尾	薬院	0:22		国道322号	片野目4丁目	三萩野	0:01		
			井尻	1:31				徳力	0:18		
	福岡日田線	白木原5丁目	錦町	1:10		その他	清水	篠崎	0:00		
			水城	0:50				金田	0:55		
	筑紫野古賀線	門松	深井	0:39			到津	金田	0:08		
			須恵町	5:32				八幡	0:00		
	早良大野城線	宝町	岡本町	1:06			大門	思永中	0:00		
			光町	2:02				金田	4:53		
	桧原比恵線	東比恵(比恵)	二股瀬	2:56			米町(大阪町)	戸畑	0:00		
			瑞穂	2:09				浅野町	0:03		
	千代 今宿線	西新	天神	0:19			国道3号	東櫛原	鳥栖	0:09	
脇山口			姪浜	0:03	東町				櫛原	1:17	
			西新	0:12					一丁田	0:48	
早良口	姪浜	0:55	苅原	一丁田	3:13						
						八女	2:16				

付表4 警察署別交通安全施設等整備状況

所属	区分	令和2年度整備数										令和2年度末現在数									
		信号機(基)					道路標識 (本) (枚)	横断歩道	信号機(基)					道路標識 (本) (枚)	横断歩道						
		定	押	感	一	そ			集	定	押	感	一			そ					
		周	ボ	応	灯	の			中	周	ボ	応	灯			の					
合計	5	9	-98	-84	4,921	10,611	3,236	2,147	3,899	2,370	438	1,307	3	10,164	250,801	485,871	38,632				
警察署計	5	9	-98	-84	4,921	10,611	3,236	2,147	3,899	2,370	438	1,307	1	10,162	250,801	485,871	38,632				
警 署 地 区	福 岡 地 区	中 央				112	440	130	131	98	69	10	21		329	5,308	13,454	1,408			
	博 多		1		1	191	581	82	193	158	85	19	75		530	8,041	21,068	2,072			
	東 南					70	166	241	103	159	84	12	51	1	410	10,290	18,096	1,688			
	早 良		1	-5	-4	284	597	177	113	122	87	5	54		381	8,776	16,953	1,755			
	西	2		-6	-4	148	271	67	67	98	69	9	18		261	6,168	12,089	1,036			
	粕 屋	1			1	90	184	80	99	161	82	22	40		404	9,966	17,972	1,661			
	春 日					167	423	227	59	130	95	9	36		329	9,686	19,091	1,289			
	筑 紫 野					137	242	159	58	77	43	9	22		209	6,730	13,098	948			
	糸 島					104	228	57	50	60	45	12	36		203	6,234	10,803	733			
	宗 像		1		1	353	653	57	47	121	59	13	18		258	11,674	21,907	1,323			
	朝 倉			-1	-1	79	149	115	22	108	54	15	35		234	6,267	11,635	874			
	臨 港					75	198	7	4	22	3	2			31	707	1,423	150			
	空 港					1	4			2	3				5	210	357	34			
	計	3	3	-17	-11	2,184	4,922	1,580	1,064	1,434	883	145	435	1	3,962	98,526	195,108	16,611			
北 九 州 地 区	小 倉 北		1	-25	-24	194	510	143	167	113	126	17	53		476	7,140	14,405	1,638			
	小 倉 南					208	476	172	92	149	113	22	49		425	7,140	14,961	1,457			
	八 幡 東					71	142	27	51	56	54	5	34		200	2,961	6,156	764			
	八 幡 西	-1		-16	-17	46	104	158	106	109	66	15	35		331	8,770	18,101	1,347			
	折 尾		1		1	148	315	54	59	191	88	23	50		411	11,881	21,435	1,668			
	若 松			-3	-3	125	320	50	26	110	72	14	33		255	6,634	13,337	850			
	戸 畑		1		1	93	222	20	51	38	55	6	15		165	4,018	7,925	504			
	門 司			-3	-3	158	387	8	71	73	94	26	33		297	5,196	10,007	812			
	行 橋					68	102	182	39	146	64	17	56		322	8,843	15,085	981			
	豊 前			-1	-1	58	121	6	28	96	30	8	27		189	5,372	9,806	687			
計	-1	3	-48	-46	1,169	2,699	820	690	1,081	762	153	385		3,071	67,955	131,218	10,708				
筑 豊 地 区	飯 塚		2	-17	-15	139	249	350	63	153	54	29	45		344	8,188	16,154	1,469			
	嘉 麻			-1	-1	62	131	27		69	28	11	24		132	3,132	5,890	324			
	直 方	1	-1			206	312	20	25	203	76	27	61		392	9,064	17,831	1,324			
	田 川					68	119	27	38	160	81	21	66		366	9,388	18,260	1,256			
計	1	1	-18	-16	475	811	424	126	585	239	88	196		1,234	29,772	58,135	4,373				
筑 後 地 区	久 留 米			-1	-1	211	607	115	119	181	135	17	79		531	16,682	30,333	2,031			
	小 郡		1	-1		122	251	69		88	57	4	21		170	4,070	6,850	714			
	う き は					111	139	32		69	18	5	32		124	3,173	5,597	457			
	筑 後		1		1	122	306	28	32	106	66	6	56		266	6,110	11,451	879			
	八 女			-3	-3	159	182	32	25	98	52	6	36		217	7,435	13,303	869			
	柳 川	2		-1	1	163	310	79	39	137	78	10	46		310	10,666	20,302	887			
	大 牟 田			-9	-9	205	384	57	52	120	80	4	21		277	6,412	13,574	1,103			
計	2	2	-15	-11	1,093	2,179	412	267	799	486	52	291		1,895	54,548	101,410	6,940				
高 速 隊													2	2							

付表5 年度別交通信号機設置状況

年別	区分	定周期 (基)	押ボタン式 (基)	感応式 (基)	一灯式 (基)	その他 (基)	計 (基)	撤去 (基)	累 計	
									基 数	指 数
平成19年度		71	54		14		139	8	9,458	100
平成20年度		75	55		10		140	4	9,594	101
平成21年度		80	50		10		140	6	9,731	103
平成22年度		58	35		32		125	6	9,850	104
平成23年度		59	46		20		125	7	9,971	105
平成24年度		59	48		10		117	9	10,080	107
平成25年度		55	50		10		115	11	10,184	108
平成26年度		32	63		10		105	14	10,278	109
平成27年度		37	38		5		80	11	10,348	109
平成28年度		30	25		5		60	66	10,342	109
平成29年度		42	16		2		61	77	10,326	109
平成30年度		21	9				30	56	10,300	109
令和元年度		18	10				28	80	10,248	108
令和2年度		9	10				19	103	10,164	107

付表6 道路標識設置状況（路側式を除く）

区分	規制種別	車	車	進指	転	は	駐	最	歩	一	パ	キ	一	横	横	自横	原	そ	計
		両	両	行	回	み	車	高	行	方	ス	ー	時	断	断	転	付	の	
		通	進	定	回	み	車	高	行	方	ス	ー	時	断	断	転	付	の	
		行	入	行	回	み	車	高	行	方	ス	ー	時	断	断	転	付	の	
		止	禁	方	回	み	車	高	行	方	ス	ー	時	断	断	転	付	の	
		め	止	禁	回	み	車	高	行	方	ス	ー	時	断	断	転	付	の	
		(302)	(303)	(311)	(313)	(314)	(316)	(323)	(325 の4)	(326)	(327)	(327 の7)	(330)	(407)	(407)	(407 の3)	(327 の9)	(318)	
2年度中設置	可変式	枚																	0
	電光式	枚																	0
	灯火式	枚																	0
	全反式	枚																	0
	路側可変	枚																	0
	計	枚	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2年度末現在	可変式	枚	10	1	98	9	3	65	57	1	28							14	286
	電光式	枚																	0
	灯火式	枚	2	8	13	7	53	154	251				73	344	407	16		46	1,374
	全反式	枚		2	254	102	1,321	2,909	4,475		59	204	459	298	451	24	42	229	10,829
	路側可変	枚		4	115	2	6	78	10	12								4	231
	計	枚	12	15	480	120	1,383	3,206	4,793	13	0	87	204	532	642	858	40	42	293

## 第16 交通規制と交通安全施設

### 3 許可証明事務取扱状況

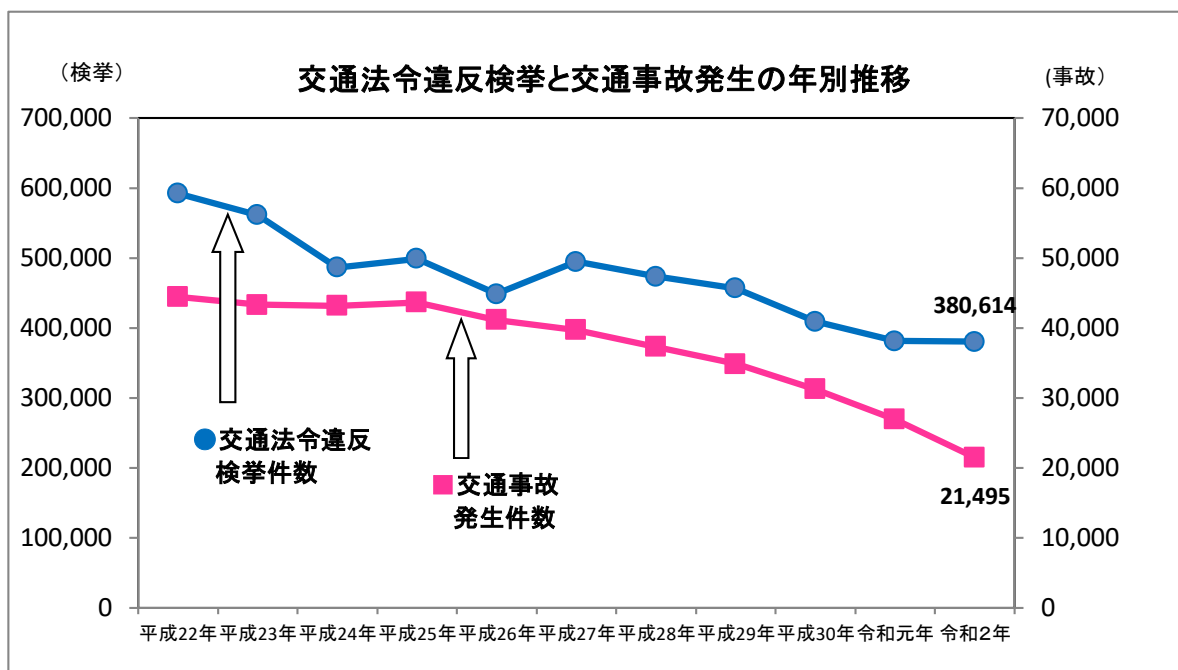
(令和2年中)

項目	区分	取扱件数 (件)	増減率	
			前年比	増減率
道路使用許可	工事作業 (1号)	84,842	-3,003	-3.4%
	工作物設置 (2号)	4,386	-195	-4.3%
	露店等使用 (3号)	1,233	-2,415	-66.2%
	公安委員会指定 (4号)	5,845	-7,047	-54.7%
	計	96,306	-12,660	-11.6%
	制限外積載等許可	9,376	-5,842	-38.4%
	通行禁止除外指定車	542	-480	-47.0%
	通行許可	40,168	-5,717	-12.5%



## 第17 交通指導取締り

### 1 交通指導取締り



#### (1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り

多発する交通事故から県民を守り、安全で円滑な交通社会の実現を目的として、飲酒運転を始め、横断歩行者等妨害等、無免許運転、速度超過、携帯電話使用等、信号無視等の交通事故に直結する悪質・危険性の高い違反や駐（停）車違反、整備不良等の交通の円滑を阻害するなど迷惑性の高い違反に重点指向した取締り活動を推進した。

## 第17 交通指導取締り

### (2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況

罪種別	年別										
	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年
飲酒運転	1,711	1,822	1,581	1,241	1,191	1,338	1,435	1,440	1,407	1,481	1,361
構成率	0.29%	0.32%	0.32%	0.25%	0.27%	0.27%	0.30%	0.32%	0.34%	0.39%	0.36%
横断歩行者等妨害等	2,212	2,002	1,459	1,904	1,423	2,095	2,295	2,737	7,953	11,631	18,057
構成率	0.37%	0.36%	0.30%	0.38%	0.32%	0.42%	0.48%	0.60%	1.94%	3.05%	4.74%
無免許運転	2,914	1,822	1,758	1,284	1,405	1,337	1,096	1,108	1,107	994	1,048
構成率	0.49%	0.32%	0.36%	0.26%	0.31%	0.27%	0.23%	0.24%	0.27%	0.26%	0.28%
速度超過	144,745	138,926	103,692	111,955	82,697	96,210	90,236	80,688	55,308	44,750	61,182
構成率	24.45%	24.75%	21.31%	22.45%	18.44%	19.46%	19.05%	17.67%	13.52%	11.74%	16.07%
携帯電話使用等	62,214	64,406	56,407	46,969	45,486	48,429	46,839	44,757	37,973	30,257	14,132
構成率	10.51%	11.47%	11.59%	9.42%	10.14%	9.79%	9.89%	9.80%	9.28%	7.93%	3.71%
信号無視	30,205	26,682	24,769	26,467	24,483	28,284	26,877	32,735	36,330	37,165	36,413
構成率	5.10%	4.75%	5.09%	5.31%	5.46%	5.72%	5.67%	7.17%	8.88%	9.75%	9.57%
指定場所一時不停止等	54,483	48,472	47,332	51,884	54,726	66,750	72,686	81,150	83,230	84,181	94,207
構成率	9.20%	8.63%	9.73%	10.40%	12.20%	13.50%	15.34%	17.77%	20.35%	22.08%	24.75%
駐(停)車違反	87,014	83,018	80,578	80,034	78,430	73,553	73,206	61,884	45,452	39,257	35,145
構成率	14.70%	14.79%	16.56%	16.05%	17.49%	14.87%	15.45%	13.55%	11.11%	10.29%	9.23%
整備不良	5,268	3,367	2,227	1,764	1,513	1,434	1,496	1,278	1,206	1,038	1,288
構成率	0.89%	0.60%	0.46%	0.35%	0.34%	0.29%	0.32%	0.28%	0.29%	0.27%	0.34%
消音器不備	522	503	353	265	239	288	228	214	249	228	439
構成率	0.09%	0.09%	0.07%	0.05%	0.05%	0.06%	0.05%	0.05%	0.06%	0.06%	0.12%
騒音運転	31	51	28	19	15	22	48	37	47	41	65
構成率	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%
積載物重量制限超過	416	671	155	95	56	27	55	71	178	123	105
構成率	0.07%	0.12%	0.03%	0.02%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.04%	0.03%	0.03%
シートベルト	104,470	89,735	74,725	70,784	64,858	61,911	56,364	47,136	37,403	33,917	26,534
構成率	17.64%	15.98%	15.36%	14.19%	14.46%	12.52%	11.90%	10.32%	9.14%	8.89%	6.97%
チャイルドシート	6,755	7,991	9,362	7,974	7,836	7,649	5,824	5,283	4,312	3,175	2,692
構成率	1.14%	1.42%	1.92%	1.60%	1.75%	1.55%	1.23%	1.16%	1.05%	0.83%	0.71%
ヘルメット	1,977	1,855	1,515	1,323	1,150	980	832	775	645	539	593
構成率	0.33%	0.33%	0.31%	0.27%	0.26%	0.20%	0.18%	0.17%	0.16%	0.14%	0.16%
その他	87,140	90,048	80,555	94,818	82,903	104,217	94,189	95,447	96,226	92,548	87,353
構成率	14.72%	16.04%	16.56%	19.01%	18.49%	21.07%	19.88%	20.90%	23.53%	24.27%	22.95%
合計	592,077	561,371	486,496	498,780	448,411	494,524	473,706	456,740	409,026	381,325	380,614

注 1 構成率は、小数点以下第3位を四捨五入のため、罪種別の構成率の合計は必ずしも100%とは限らない。

2 検挙件数には、交通事故による検挙を含む。

3 飲酒運転の検挙件数には、交通事故による検挙のほか、飲酒運転周辺者三罪等の検挙を含む。

## 第17 交通指導取締り

### (3) 年別・自転車の取締り状況

罪種別	年別				
	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
酒酔い運転	1	1	2	3	5
信号無視	29	77	119	174	93
指定場所一時不停止等	5	0	0	8	21
無灯火	0	1	1	0	1
定員外乗車	0	1	1	2	3
制動装置不良自転車運転	116	103	123	92	64
遵守事項違反	30	27	28	10	7
並進	0	0	0	4	0
その他	200	167	170	180	60
合計	381	377	444	473	254

注 その他は、遮断踏切立入り、通行禁止、通行区分等を計上したもの。

## 第17 交通指導取締り

### (4) 月別・罪種別交通法令違反検挙状況(令和2年)

罪種別	月別													計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
飲酒運転	118	117	137	99	89	119	105	119	96	125	140	97	1,361	
構成率	0.34%	0.34%	0.41%	0.35%	0.33%	0.33%	0.32%	0.39%	0.29%	0.36%	0.42%	0.41%	0.36%	
横断歩行者等妨害等	1,502	1,541	1,427	1,130	1,133	1,901	1,596	1,323	1,584	1,905	1,740	1,275	18,057	
構成率	4.38%	4.47%	4.32%	4.04%	4.24%	5.22%	4.89%	4.32%	4.82%	5.50%	5.20%	5.43%	4.74%	
無免許運転	88	95	93	91	61	98	109	85	76	81	80	91	1,048	
構成率	0.26%	0.28%	0.28%	0.33%	0.23%	0.27%	0.33%	0.28%	0.23%	0.23%	0.24%	0.39%	0.28%	
速度超過	4,928	5,324	5,338	4,337	3,992	6,027	4,601	5,141	5,149	5,433	5,991	4,921	61,182	
構成率	14.38%	15.44%	16.15%	15.52%	14.95%	16.56%	14.08%	16.79%	15.67%	15.67%	17.91%	20.94%	16.07%	
携帯電話使用等	1,120	1,151	1,244	1,099	1,042	1,479	1,253	1,190	1,315	1,330	1,171	738	14,132	
構成率	3.27%	3.34%	3.76%	3.93%	3.90%	4.06%	3.84%	3.89%	4.00%	3.84%	3.50%	3.14%	3.71%	
信号無視	3,572	3,385	3,106	2,615	2,688	3,354	3,207	3,036	3,174	3,219	2,958	2,099	36,413	
構成率	10.42%	9.82%	9.40%	9.36%	10.07%	9.22%	9.82%	9.91%	9.66%	9.29%	8.84%	8.93%	9.57%	
指定場所一時不停止等	8,682	8,397	8,233	6,998	6,834	8,871	8,245	6,941	8,370	8,948	8,636	5,052	94,207	
構成率	25.33%	24.36%	24.91%	25.04%	25.59%	24.38%	25.24%	22.66%	25.48%	25.81%	25.81%	21.50%	24.75%	
駐(停)車違反	3,159	3,340	3,170	3,166	3,401	2,932	2,903	2,827	2,646	2,767	2,626	2,208	35,145	
構成率	9.22%	9.69%	9.59%	11.33%	12.74%	8.06%	8.89%	9.23%	8.06%	7.98%	7.85%	9.40%	9.23%	
整備不良	118	89	98	110	167	141	101	94	96	122	85	67	1,288	
構成率	0.34%	0.26%	0.30%	0.39%	0.63%	0.39%	0.31%	0.31%	0.29%	0.35%	0.25%	0.29%	0.34%	
消音器不備	43	29	39	46	58	43	25	32	40	35	32	17	439	
構成率	0.13%	0.08%	0.12%	0.16%	0.22%	0.12%	0.08%	0.10%	0.12%	0.10%	0.10%	0.07%	0.12%	
騒音運転	5	5	3	4	10	6	7	2	3	9	6	5	65	
構成率	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.04%	0.02%	0.02%	0.01%	0.01%	0.03%	0.02%	0.02%	0.02%	
積載物重量制限超過	5	16	10	7	8	13	3	5	9	15	8	6	105	
構成率	0.01%	0.05%	0.03%	0.03%	0.03%	0.04%	0.01%	0.02%	0.03%	0.04%	0.02%	0.03%	0.03%	
シートベルト	2,240	2,520	2,245	1,909	1,795	2,538	2,415	2,264	2,467	2,657	2,282	1,202	26,534	
構成率	6.54%	7.31%	6.79%	6.83%	6.72%	6.97%	7.39%	7.39%	7.51%	7.66%	6.82%	5.12%	6.97%	
チャイルドシート	248	289	222	207	217	244	245	186	224	259	225	126	2,692	
構成率	0.72%	0.84%	0.67%	0.74%	0.81%	0.67%	0.75%	0.61%	0.68%	0.75%	0.67%	0.54%	0.71%	
ヘルメット	25	15	28	42	50	80	67	67	75	73	48	23	593	
構成率	0.07%	0.04%	0.08%	0.15%	0.19%	0.22%	0.21%	0.22%	0.23%	0.21%	0.14%	0.10%	0.16%	
その他	8,422	8,158	7,661	6,091	5,160	8,547	7,789	7,313	7,525	7,689	7,428	5,570	87,353	
構成率	24.57%	23.67%	23.18%	21.79%	19.32%	23.49%	23.84%	23.88%	22.91%	22.18%	22.20%	23.71%	22.95%	
合計	34,275	34,471	33,054	27,951	26,705	36,393	32,671	30,625	32,849	34,667	33,456	23,497	380,614	

- 注 1 構成率は、小数点以下第3位を四捨五入のため、罪種別の構成率の合計は必ずしも100%とは限らない。  
 2 検挙件数には、交通事故による検挙を含む。  
 3 飲酒運転の検挙件数には、交通事故による検挙のほか、飲酒運転周知者三罪等の検挙を含む。

## 第17 交通指導取締り

### 2 暴走族取締り

#### (1) 概況

「総合的な暴走族等対策の推進」を交通部の推進課題に揚げ、暴走行為をさせない対策、暴走族等に対する多角的取締り、暴走族等に対する暴力団からの影響力の排除等の諸対策を強力に推進した。

#### (2) 暴走族の実態

種別	区分 グループ 数	人 員			車 両		
		少 年	成 人	計	二 輪	四 輪	計
共同危険型 組 織 暴 走 族	6	32 (0)	21 (0)	53 (0)	18	1	19
構成率	--	9.1%	6.0%	15.1%	9.7%	0.5%	10.3%
共同危険型 非 組 織 暴 走 族	--	112 (0)	185 (7)	297 (7)	2	164	166
構成率	--	32.0%	52.9%	84.9%	1.1%	88.6%	89.7%
違法競争型 暴 走 族	--	0	0	0	0	0	0
構成率	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合 計	6	144 (0)	206 (7)	350 (7)	20	165	185
構成率	--	41.1%	58.9%	100.0%	10.8%	89.2%	100.0%

注 1 ( )内は女性を内数で示す。

2 構成率は、小数点以下第2位を四捨五入のため、計及び合計の構成率はそれぞれの構成率の和と一致するとは限らない。

## 第17 交通指導取締り

### (3) 取締りの状況

#### ア 道路交通法違反の検挙状況

罪 種	件 数	人 員	
			うち逮捕
無 免 許 運 転	80	83	26
速 度 超 過	65	65	1
信 号 無 視	117	104	4
通 行 区 分 ・ 追 越 し	14	14	0
消 音 器 不 備	158	157	0
整 備 不 良	302	301	0
共 同 危 険 行 為	8	52	12
騒 音 運 転 等	27	27	0
そ の 他	603	585	6
合 計	1,374	1,388	49

#### イ 不法改造車両の押収状況

二 輪			四 輪			合 計
強 制	任 意	計	強 制	任 意	計	
23	73	96	19	20	39	135

## 第18 交通事故事件捜査

### 1 交通特殊事件

交通事故を偽装した保険金詐欺事件、運転免許証の不正取得事件、文書の偽変造事件及び事業活動から派生する自動車の使用者の義務違反事件等交通社会に潜在する悪質知能犯罪の検挙を重点とした捜査を推進した。

その結果は、次表のとおりである。

#### (1) 交通特殊事件等の検挙状況

罪種別	令和2年
交通保険金詐欺事件	7件（計約2,340万円）
自動車の使用者の義務違反事件	9件
犯人隠避事件	36件
文書偽（変）造事件	12件
その他	401件
計	465件

注 その他（道路交通法違反教唆等事件・運転免許証不正取得事件など）

#### (2) 主要事件の検挙事例

##### ○ 北九州地区の詐欺グループによる自動車保険（共済）金詐欺事件

所属	北九州地区11所属及び交通捜査課
事件の概要	北九州地区の詐欺グループが偽装交通事故を作出して、自動車保険（共済）金約2,336万円をだまし取った5件の保険（共済）金詐欺事件を検挙した。
罪名等	詐欺
被疑者数等	被疑者 22人

##### ○ 運送会社の営業所長らによる道路交通法（積載物重量制限超過・同下命）違反事件

所属	門司警察署及び交通捜査課
事件の概要	交通死亡事故を端緒として、運送会社の代表取締役が、雇用運転手に対して、同人が運転する貨物自動車の最大積載量を超過して荷物を積載するように命じた道路交通法違反（積載物重量制限超過及び積載物重量制限超過下命）事件を検挙した。
罪名等	道路交通法（積載物重量制限超過・同下命）違反
被疑者数等	被疑者 2人

## 第18 交通事故事件捜査

### 2 ひき逃げ・不申告事件

注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

2 「不申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

#### (1) ひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況等の年別推移

区 分	発生件数(件)			死亡ひき逃げ件数(件)			検挙件数(件)		
		対全事故 比率	指数		対全死亡 事故比率	指数		検挙率	指数
平成元年	1,216 (400)	3.4%	100	16	4.3%	100	1,062 (246)	87.3% (61.5%)	100
2年	1,032 (349)	3.1%	85	21	5.4%	131	882 (199)	85.5% (57.0%)	83
3年	1,025 (376)	3.0%	84	15	4.0%	94	879 (230)	85.8% (61.2%)	83
4年	900 (415)	2.5%	74	18	4.8%	113	729 (268)	81.0% (64.6%)	69
5年	734 (401)	2.0%	60	14	4.2%	88	533 (220)	72.6% (54.9%)	50
6年	727 (408)	1.9%	60	24	6.2%	150	521 (235)	71.7% (57.6%)	49
7年	675 (358)	1.7%	56	18	4.8%	113	488 (202)	72.3% (56.4%)	46
8年	803 (476)	1.9%	66	23	6.6%	144	474 (217)	59.0% (45.6%)	45
9年	877 (532)	1.9%	72	17	5.1%	106	494 (215)	56.3% (40.4%)	47
10年	1,073 (686)	2.2%	88	18	5.6%	113	500 (239)	46.6% (34.8%)	47
11年	895 (490)	1.8%	74	16	5.2%	100	481 (206)	53.7% (42.0%)	45
12年	976 (492)	1.9%	80	12	4.1%	75	532 (216)	54.5% (43.9%)	50
13年	942 (482)	1.9%	77	15	4.7%	94	508 (162)	53.9% (33.6%)	48
14年	951 (576)	1.9%	78	15	4.9%	94	544 (229)	57.2% (39.8%)	51
15年	1,493 (997)	2.9%	123	13	4.3%	81	587 (292)	39.3% (29.3%)	55
16年	1,694 (1,155)	3.3%	139	12	5.0%	75	544 (269)	32.1% (23.3%)	51
17年	1,976 (1,251)	3.8%	163	11	4.6%	69	691 (372)	35.0% (29.7%)	65
18年	1,860 (1,095)	3.7%	153	14	6.0%	88	741 (348)	39.8% (31.8%)	70
19年	1,427 (677)	3.1%	117	11	5.6%	69	697 (237)	48.8% (35.0%)	66
20年	1,479 (564)	3.3%	122	5	2.6%	31	756 (197)	51.1% (34.9%)	71
21年	1,267 (320)	2.9%	104	7	3.7%	44	595 (129)	47.0% (40.3%)	56
22年	1,151 (292)	2.6%	95	6	3.7%	38	589 (123)	51.2% (42.1%)	55
23年	1,153 (258)	2.7%	95	3	2.0%	19	548 (117)	47.5% (45.3%)	52
24年	1,068 (240)	2.5%	88	5	3.0%	31	489 (121)	45.8% (50.4%)	46
25年	1,067 (241)	2.4%	88	6	2.5%	38	538 (150)	50.4% (62.2%)	51
26年	982 (186)	2.4%	81	0	0.0%	0	492 (103)	50.1% (55.4%)	46
27年	913 (312)	2.3%	75	5	3.4%	31	494 (160)	54.1% (51.3%)	47
28年	890 (350)	2.4%	73	6	4.4%	38	490 (175)	55.1% (50.0%)	46
29年	880 (326)	2.5%	72	5	3.6%	31	546 (193)	62.0% (59.2%)	51
30年	716 (255)	2.3%	59	8	6.0%	50	469 (178)	65.5% (69.8%)	44
令和元年	625 (236)	2.3%	51	4	4.3%	25	421 (165)	67.4% (69.9%)	40
2年	578 (262)	2.7%	48	2	2.2%	13	393 (179)	68.0% (68.3%)	37

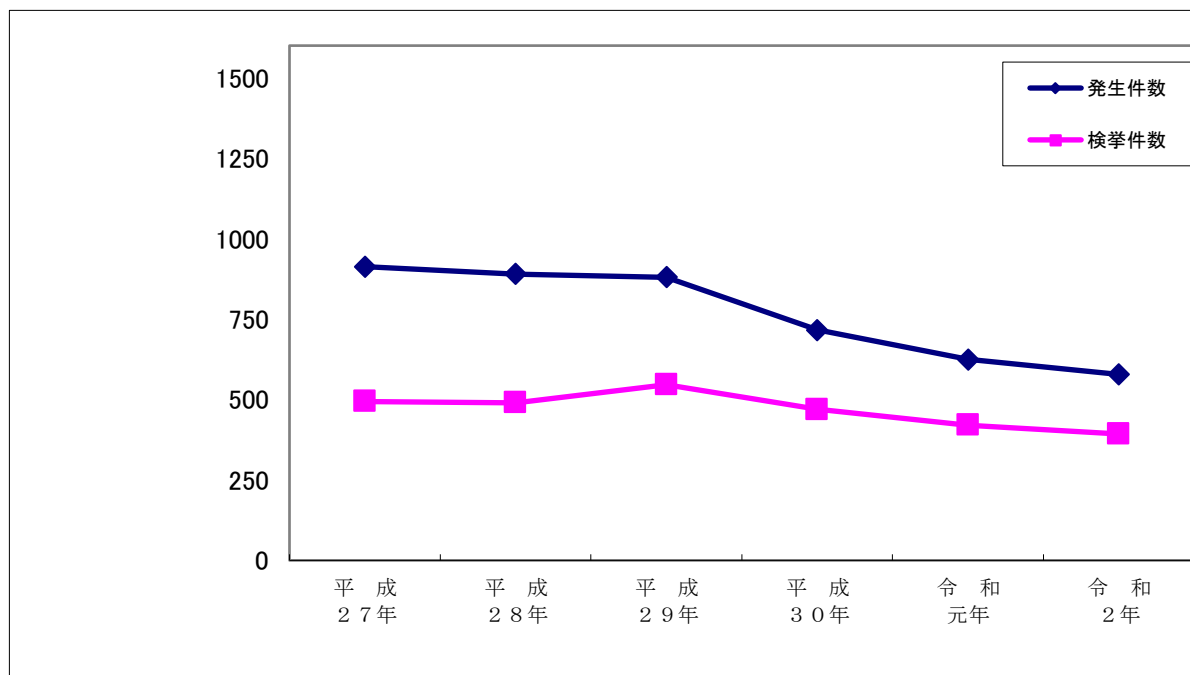
注1 表中の( )内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

2 「指数」は、平成元年の各件数を100とする。



## 第18 交通事故事件捜査

### (2) 過去5年のひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況



区 分	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
発生件数	913	890	880	716	625	578
	(312)	(350)	(326)	(255)	(236)	(262)
指数	100	97	96	78	68	63
死亡ひき逃げ件数	5	6	5	8	4	2
対全事故比率	2.3%	2.4%	2.5%	2.3%	2.3%	2.7%
検挙件数	494	490	546	469	421	393
	(160)	(175)	(193)	(178)	(165)	(179)
検挙率	54.1%	55.1%	62.0%	65.5%	67.4%	68.0%
	(51.3%)	(50.0%)	(59.2%)	(69.8%)	(69.9%)	(68.3%)

注1 表中の( )内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

2 「指数」は、平成27年の各件数を100とする。

## 第18 交通事故事件捜査

### (3) 令和2年中のひき逃げ・不申告事件

#### ア ひき逃げ・不申告事件の発生・検挙状況

ひき逃げ・不申告事件の発生件数は578件で、前年に比べ47件(7.5%)減少した。  
 検挙件数は393件で、検挙率は、68.0%と前年に比べ0.6ポイント増加した。

#### ○ 令和2年中のひき逃げ・不申告事件の発生・検挙状況

区 分	発生件数	検挙件数	検挙率
死亡事故	2 (2)	1 (1)	50.0% (50.0%)
重傷事故	31 (24)	29 (20)	93.5% (83.3%)
軽傷事故	545 (236)	363 (158)	66.6% (67.0%)
合 計	578 (262)	393 (179)	68.0% (68.3%)

注 表中の( )内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

#### ○ ひき逃げ・不申告事件の前年比

区 分	発 生			検 挙			
	令和2年	前年比	増減率	令和2年	検挙率	前年比 (ポイント)	
ひき逃げ	死亡	2	-2	-50.0%	1	50.0%	-50.0
	重傷	24	-1	-4.0%	20	83.3%	-16.7
	軽傷	236	+29	+14.0%	158	67.0%	+1.3
	計	262	+26	+11.0%	179	68.3%	-1.6
不申告	死亡	0	±0	--	0	--	--
	重傷	7	-10	-58.8%	9	128.6%	+69.8
	軽傷	309	-63	-16.9%	205	66.3%	+0.4
	計	316	-73	-18.8%	214	67.7%	+1.9
合 計	死亡	2	-2	-50.0%	1	50.0%	-75.0
	重傷	31	-11	-26.2%	29	93.5%	+10.2
	軽傷	545	-34	-5.9%	363	66.6%	+0.8
	計	578	-47	-7.5%	393	68.0%	+0.6

## 第18 交通事故事件捜査

### イ 令和2年中のひき逃げ事件

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない。

#### (ア) ひき逃げ事件の発生状況

##### ○ 時間別発生状況

区 分	午 前						午 後						計
	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	
発生件数													
合 計	8	11	10	31	40	17	22	20	35	31	20	17	262
構 成 率	3.1%	4.2%	3.8%	11.8%	15.3%	6.5%	8.4%	7.6%	13.4%	11.8%	7.6%	6.5%	100.0%
内 訳	死 亡	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
	重 傷	1	1	4	5	1	1	0	3	3	1	3	24
	軽 傷	7	10	6	26	39	16	22	19	31	28	19	236

#### (イ) ひき逃げ事件検挙の端緒等

ひき逃げ事件検挙の端緒は、「追跡・検問・職質」などの警察活動によるものが77件(43.0%)、「目撃者の通報」などの民間協力によるものが102件(57.0%)であった。

ひき逃げ事件の逃走動機は、「事故を起こしたことに半信半疑であった」「被害者の被害が大したことはないと思った」「事故を起こしたことが恐ろしくなった」の順であった。

##### ○ 検挙の端緒別状況

端緒別	警 察 活 動						民 間 協 力					合 計
	追跡・ 検問・ 職質	聞 き 込 み	検 査 索	現 場 の 遺 留 品 等	そ の 他	小 計	目 撃 者 の 通 報	目 撃 者 等 の 追 跡	被 害 者 等 の 申 告	そ の 他	小 計	
区 分												
件 数	12	18	17	2	28	77	62	8	26	6	102	179
構 成 率	6.7%	10.1%	9.5%	1.1%	15.6%	43.0%	34.6%	4.5%	14.5%	3.4%	57.0%	100.0%

注 警察活動の「その他」とは、防犯カメラ映像解析など、民間協力の「その他」とは防犯カメラ映像の提供など。

##### ○ ひき逃げ事件の逃走動機

・事故を起こしたことに半信半疑であった	12.3%
・被害者の被害が大したことはないと思った	10.6%
・事故を起こしたことが恐ろしくなった	9.5%
・刑事処分又は行政処分を恐れた	9.5%
・飲酒運転中であった	8.4%
・ひき逃げの事実否認	7.8%
・その他	41.9%

注 「その他」とは、逃げてしまえば分からないと思った、無免許運転中であった、損害賠償を恐れたなど。



## 第19 運転免許

### 1 運転免許

#### (1) 運転免許保有者数

令和2年12月末現在の本県の運転免許保有者数は、3,302,809人で前年より1,647人(0.05%)増加した。

この運転免許保有者数は、全国の運転免許保有者数(81,989,887人)の4.0%を占め、全国で9番目の保有者数である。

また、本県の運転免許保有率は、県人口当たりでは64.7%(1.5人に1人)、運転免許取得適齢人口当たりでは、75.1%(1.3人に1人)である。

#### ア 年別運転免許保有者数

年別		平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年
性別	男	1,752,623	1,752,569	1,751,401	1,748,740	1,744,649	1,741,884
	前年比	+647	-54	-1,168	-2,661	-4,091	-2,765
	増減率	+0.04%	-0.00%	-0.07%	-0.15%	-0.23%	-0.16%
性別	女	1,519,030	1,529,054	1,539,743	1,550,582	1,556,513	1,560,925
	前年比	+13,562	+10,024	+10,689	+10,839	+5,931	+4,412
	増減率	+0.91%	+0.66%	+0.70%	+0.70%	+0.38%	+0.28%
計	計	3,271,653	3,281,623	3,291,144	3,299,322	3,301,162	3,302,809
	前年比	+14,209	+9,970	+9,521	+8,178	+1,840	+1,647
	増減率	+0.44%	+0.30%	+0.29%	+0.25%	+0.06%	+0.05%

#### イ 主要都道府県別運転免許保有者数

年別		平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年
主要都道府県	福岡	3,271,653	3,281,623	3,291,144	3,299,322	3,301,162	3,302,809
	東京	7,784,798	7,848,483	7,922,005	8,003,513	8,060,579	8,085,457
	大阪	5,106,528	5,104,517	5,108,200	5,117,595	5,116,697	5,108,334
	神奈川	5,604,516	5,611,954	5,622,130	5,639,499	5,640,097	5,636,914
	愛知	5,061,779	5,083,829	5,103,826	5,122,520	5,128,789	5,130,734
	埼玉	4,657,662	4,671,395	4,687,184	4,706,025	4,709,168	4,707,999
	北海道	3,388,004	3,380,691	3,372,541	3,362,940	3,342,775	3,325,828
	千葉	3,997,376	4,008,834	4,020,587	4,037,218	4,039,189	4,038,074
	兵庫	3,477,766	3,474,160	3,470,877	3,467,766	3,455,014	3,441,151
	全国	82,150,008	82,205,911	82,255,195	82,314,924	82,158,636	81,989,887

## 第19 運転免許

### ウ 免許種別・男女別運転免許保有者数

免許種別		男女別		計			
		男	構成率	女	構成率	計	構成率
第二種免許	大型	28,462	1.63%	720	0.05%	29,182	0.88%
	中型	41,443	2.38%	2,114	0.14%	43,557	1.32%
	普通	1,762	0.10%	327	0.02%	2,089	0.06%
	大特	36	0.00%	1	0.00%	37	0.00%
	小計	71,703	4.12%	3,162	0.20%	74,865	2.27%
第一種免許	大型	151,978	8.72%	6,037	0.39%	158,015	4.78%
	中型	1,176,465	67.54%	1,195,392	76.58%	2,371,857	71.81%
	準中	229,042	13.15%	243,623	15.61%	472,665	14.31%
	普通	94,074	5.40%	89,844	5.76%	183,918	5.57%
	大特	53	0.00%	0	0.00%	53	0.00%
	大自二	478	0.03%	63	0.00%	541	0.02%
	普自二	3,347	0.19%	886	0.06%	4,233	0.13%
	小特	85	0.00%	111	0.01%	196	0.01%
	原付	14,659	0.84%	21,807	1.40%	36,466	1.10%
	小計	1,670,181	95.88%	1,557,763	99.80%	3,227,944	97.73%
合計	1,741,884	100.00%	1,560,925	100.00%	3,302,809	100.00%	

注 1人で2種類以上の免許を有する者は、上位の免許種別欄に計上した。

(例:普通及び大型二輪免許を有する者は、普通に計上)

## 第19 運転免許

### エ 年齢別免種別運転免許保有者数

免種別 年齢別	第二種 免許	第一種免許									合計	
		大型	中型	準中	普通	大自二	普自二	原付	大特 小特	小計		
若 年 層	16～ 18歳	----	----	----	227	6,385	5	1,029	4,100	8	11,754	11,754
	19歳	----	10	0	674	23,881	8	257	818	16	25,664	25,664
	小計	----	10	0	901	30,266	13	1,286	4,918	24	37,418	37,418
	20～ 24歳	88	1,460	1,642	75,141	119,478	56	713	2,377	45	200,912	201,000
計	88	1,470	1,642	76,042	149,744	69	1,999	7,295	69	238,330	238,418	
25～29歳 (20～29歳)	430 (518)	4,175 (5,635)	4,718 (6,360)	199,575 (274,716)	15,365 (134,843)	26 (82)	367 (1,080)	2,010 (4,387)	15 (60)	226,251 (427,163)	226,681 (427,681)	
30～39歳	2,242	16,566	354,548	164,784	10,078	46	544	3,547	21	550,134	552,376	
40～49歳	7,501	35,973	621,921	19,949	4,117	53	459	3,300	20	685,792	693,293	
50～59歳	12,868	35,798	523,274	6,271	1,564	52	372	3,148	11	570,490	583,358	
60～64歳 (60～69歳)	8,823 (22,780)	15,429 (30,460)	235,614 (475,939)	1,796 (3,205)	539 (1,101)	39 (118)	87 (172)	2,175 (6,156)	5 (15)	255,684 (517,116)	264,507 (537,946)	
高 齢 者	65～ 69歳	11,957	15,031	240,325	1,409	562	79	85	3,981	10	261,482	273,439
	70～ 74歳	15,685	17,454	219,394	1,081	588	84	96	5,358	20	244,075	259,760
	75歳 以上	15,271	16,119	170,421	1,758	1,361	93	224	5,652	78	195,706	210,977
	計	42,913	48,604	630,140	4,248	2,511	256	405	14,991	108	701,263	744,176
合計	74,865	158,015	2,371,857	472,665	183,918	541	4,233	36,466	249	3,227,944	3,302,809	

## 第19 運転免許

才 年別年齢別運転免許保有者数

年 別 年齢別		平成				令和	
		27年	28年	29年	30年	元年	2年
16～19歳	男	24,881	24,379	23,877	22,749	22,529	22,113
	女	16,213	15,878	15,776	15,083	14,689	15,305
	計	41,094	40,257	39,653	37,832	37,218	37,418
20～29歳	男	229,414	224,483	221,871	219,855	218,620	218,734
	女	220,777	216,667	213,902	211,605	209,770	208,947
	計	450,191	441,150	435,773	431,460	428,390	427,681
20～24歳	男	105,674	104,743	104,810	105,286	104,396	105,283
	女	97,550	96,953	97,080	96,903	95,431	95,717
	計	203,224	201,696	201,890	202,189	199,827	201,000
30～39歳	男	311,536	305,551	298,697	292,018	284,307	277,275
	女	309,909	303,825	297,218	289,943	282,145	275,101
	計	621,445	609,376	595,915	581,961	566,452	552,376
40～49歳	男	336,819	347,594	349,054	350,241	350,516	348,727
	女	334,058	345,090	345,665	347,042	346,971	344,566
	計	670,877	692,684	694,719	697,283	697,487	693,293
50～59歳	男	281,019	274,993	279,857	282,055	285,901	291,296
	女	270,133	266,955	274,933	279,815	285,614	292,062
	計	551,152	541,948	554,790	561,870	571,515	583,358
60～69歳	男	328,696	329,904	318,902	307,920	295,139	285,208
	女	261,842	267,271	264,458	262,195	256,710	252,738
	計	590,538	597,175	583,360	570,115	551,849	537,946
65～69歳	男	171,414	179,285	174,433	166,782	155,627	148,456
	女	129,835	137,885	137,606	135,354	128,729	124,983
	計	301,249	317,170	312,039	302,136	284,356	273,439
70歳以上	男	240,258	245,665	259,143	273,902	287,637	298,531
	女	106,098	113,368	127,791	144,899	160,614	172,206
	計	346,356	359,033	386,934	418,801	448,251	470,737
合 計	男	1,752,623	1,752,569	1,751,401	1,748,740	1,744,649	1,741,884
	女	1,519,030	1,529,054	1,539,743	1,550,582	1,556,513	1,560,925
	計	3,271,653	3,281,623	3,291,144	3,299,322	3,301,162	3,302,809



# 第19 運転免許

## カ 警察署別市区町村別運転免許保有者数

令和2年12月末現在

区分		運転免許保有者数			区分		運転免許保有者数			
		男	女	計			男	女	計	
署別、市区町村別					署別、市区町村別					
総数		1,741,884	1,560,925	3,302,809						
福岡	中央区	61,126	63,691	124,817	筑直方	直方市	19,145	17,471	36,616	
	博多区	82,413	70,461	152,874		宮若市	9,574	8,524	18,098	
	東区	106,883	91,855	198,738		小竹町	2,580	2,304	4,884	
	城南区	41,605	36,425	78,030		鞍手町	5,536	4,998	10,534	
	早良区	71,647	64,322	135,969		小計	36,835	33,297	70,132	
	小計	113,252	100,747	213,999		豊飯塚	飯塚市	43,620	39,958	83,578
	南区	86,207	78,413	164,620		桂川町	4,580	4,248	8,828	
	西区	69,020	61,710	130,730		小計	48,200	44,206	92,406	
	宗像市	33,908	31,319	65,227		嘉麻	嘉麻市	12,555	11,360	23,915
	福津市	22,287	21,075	43,362		地田川	田川市	15,649	14,585	30,234
小計	56,195	52,394	108,589	香春町	3,681		3,297	6,978		
朝倉市	18,682	17,499	36,181	糸田町	2,987		2,724	5,711		
筑前町	10,644	9,914	20,558	川崎町	5,432		4,916	10,348		
東峰村	718	630	1,348	福智町	7,542		7,037	14,579		
小計	30,044	28,043	58,087	添田町	3,294		2,942	6,236		
春日市	39,210	34,631	73,841	大任町	1,700		1,605	3,305		
大野城市	35,136	31,892	67,028	赤村	1,064		939	2,003		
那珂川市	17,623	15,751	33,374	小計	41,349		38,045	79,394		
小計	91,969	82,274	174,243	計	138,939		126,908	265,847		
地区	筑紫野市	35,935	33,525	69,460	筑小郡	久留米市	98,002	91,341	189,343	
	太宰府市	24,599	22,202	46,801		小郡市	20,577	19,390	39,967	
	小計	60,534	55,727	116,261		大刀洗町	5,547	5,244	10,791	
	糸島市	35,585	32,583	68,168		小計	26,124	24,634	50,758	
	宇美町	13,255	11,565	24,820		うきは	久留米市	6,750	6,488	13,238
	篠栗町	10,990	9,710	20,700			うきは市	10,443	9,844	20,287
	小計	24,245	21,275	45,520			小計	17,193	16,332	33,525
	志免町	15,809	13,851	29,660		八女	八女市	22,451	21,077	43,528
	須恵町	9,834	8,737	18,571			広川町	6,970	6,590	13,560
	小計	25,643	22,588	48,231			小計	29,421	27,667	57,088
新宮町	10,929	10,173	21,102	筑後	筑後市	17,547	16,745	34,292		
古賀市	20,665	18,565	39,230		大川市	12,118	11,191	23,309		
小計	31,594	28,738	60,332		大木町	5,019	4,811	9,830		
久山町	3,105	2,757	5,862	小計	34,684	32,747	67,431			
粕屋町	16,929	14,489	31,418	柳川	柳川市	22,987	21,503	44,490		
小計	101,516	89,847	191,363		みやま市	13,115	12,553	25,668		
計	894,744	807,745	1,702,489		小計	36,102	34,056	70,158		
北九州	若松区	27,795	23,647	51,442	大牟田	大牟田市	37,864	34,628	72,492	
	戸畑区	19,265	15,039	34,304		計	279,390	261,405	540,795	
	八幡西区	27,604	23,632	51,236		福岡市	518,901	466,877	985,778	
	中間市	13,691	11,734	25,425	北九州市	北九州市	316,859	267,053	583,912	
	芦屋町	4,911	4,008	8,919		折尾	水巻町	9,607	8,489	18,096
	水巻町	9,607	8,489	18,096	岡垣町	10,794	9,840	20,634		
	岡垣町	10,794	9,840	20,634	遠賀町	6,712	6,128	12,840		
	遠賀町	6,712	6,128	12,840	小計	73,319	63,831	137,150		
	小計	73,319	63,831	137,150	八幡東	八幡東区	21,304	16,827	38,131	
	八幡東区	21,304	16,827	38,131	八幡西区	57,992	50,885	108,877		
八幡西区	57,992	50,885	108,877	小倉北	小倉北区	59,607	49,182	108,789		
小倉北区	59,607	49,182	108,789	小倉南	小倉南区	72,067	61,914	133,981		
小倉南区	72,067	61,914	133,981	門司	門司区	31,225	25,927	57,152		
門司区	31,225	25,927	57,152	行橋	行橋市	25,695	22,929	48,624		
行橋市	25,695	22,929	48,624	苅田町	13,577	10,601	24,178			
苅田町	13,577	10,601	24,178	みやこ町	6,898	6,115	13,013			
みやこ町	6,898	6,115	13,013	小計	46,170	39,645	85,815			
小計	46,170	39,645	85,815	豊前	豊前市	8,530	7,869	16,399		
豊前市	8,530	7,869	16,399	吉富町	2,334	2,149	4,483			
吉富町	2,334	2,149	4,483	上毛町	2,676	2,489	5,165			
上毛町	2,676	2,489	5,165	築上町	6,527	5,463	11,990			
築上町	6,527	5,463	11,990	小計	20,067	17,970	38,037			
小計	20,067	17,970	38,037	計	428,811	364,867	793,678			

## 第19 運転免許

### (2) 運転免許数

免種別	男女別		男		女		計			
				構成率		構成率		構成率		
第二種免許	大型	28,462		0.90%	720		0.04%	29,182		0.58%
	中型	45,692		1.44%	2,170		0.12%	47,862		0.95%
	普通	1,785		0.06%	329		0.02%	2,114		0.04%
	大特	687		0.02%	14		0.00%	701		0.01%
	けん引	1,073		0.03%	11		0.00%	1,084		0.02%
	小計	77,699		2.45%	3,244		0.17%	80,943		1.61%
第一種免許	大型	182,047		5.73%	6,576		0.35%	188,623		3.75%
	中型	1,368,118		43.09%	1,203,688		64.67%	2,571,806		51.07%
	準中	248,200		7.82%	244,475		13.14%	492,675		9.78%
	普通	95,989		3.02%	89,964		4.83%	185,953		3.69%
	大特	64,406		2.03%	1,830		0.10%	66,236		1.32%
	けん引	49,547		1.56%	1,225		0.07%	50,772		1.01%
	大自二	290,919		9.16%	14,855		0.80%	305,774		6.07%
	普自二	347,752		10.95%	48,817		2.62%	396,569		7.87%
	小特	2,283		0.07%	818		0.04%	3,101		0.06%
	原付	447,936		14.11%	245,650		13.20%	693,586		13.77%
小計	3,097,197		97.55%	1,857,898		99.83%	4,955,095		98.39%	
合計	3,174,896		100.00%	1,861,142		100.00%	5,036,038		100.00%	

注 運転免許数は、保有する免許をすべて計上した数である。

# 第19 運転免許

## (3) 運転免許試験等実施状況

区分 免許種別	受験者数		合格者数		合格率	合格者の内訳						
		前年比 増減率		前年比 増減率		免除なし	技能 免除	学科 免除	学科・技能免除		外国 免許	その他
									特定失効 6月以内	3年以内		
第二種免許	大型	396 -112 -22.0%	259 -37 -12.5%	65.4%	8	225	5	18	2	-	1	
	中型	71 -19 -21.1%	64 +5 +8.5%	90.1%	0	9	0	49	5	-	1	
	普通	1,463 -690 -32.0%	438 -143 -24.6%	29.9%	225	210	0	3	0	-	0	
	AT	167 -1,337 -88.9%	283 -58 -17.0%	169.5%	199	83	0	1	0	-	0	
	大特	31 +10 +47.6%	11 +5 +83.3%	35.5%	5	0	6	0	0	-	0	
	けん引	44 +8 +22.2%	12 +4 +50.0%	27.3%	2	0	10	0	0	-	0	
	計	2,005 -803 -28.6%	784 -166 -17.5%	39.1%	240	444	21	70	7	-	2	
第一種免許	大型	3,385 +30 +0.9%	3,310 +32 +1.0%	97.8%	0	3,037	21	214	29	9	0	
	中型	7,095 +809 +12.9%	7,007 +753 +12.0%	98.8%	0	1,747	14	4,849	357	10	30	
	準中型	5,487 -65 -1.2%	4,913 -114 -2.3%	89.5%	32	1,329	7	3,290	225	11	19	
	普通	72,230 -284 -0.4%	50,533 +2,426 +5.0%	70.0%	604	47,515	10	1,091	25	1,283	5	
	AT	52,668 +4,222 +8.7%	36,382 +4,898 +15.6%	69.1%	470	34,408	3	634	14	852	1	
	大特	3,212 +1,563 +94.8%	2,782 +1,400 +101.3%	86.6%	3	1,843	838	85	11	0	2	
	けん引	1,450 -98 -6.3%	1,256 -77 -5.8%	86.6%	0	1,125	73	54	4	0	0	
	大型二輪	4,876 +1,005 +26.0%	4,461 +913 +25.7%	91.5%	0	4,050	79	272	27	28	5	
	普通二輪	12,232 +1,710 +16.3%	10,077 +1,402 +16.2%	82.4%	3	8,688	14	1,007	61	303	1	
	小型	2,147 +488 +29.4%	1,517 +308 +25.5%	70.7%	1	1,210	8	45	0	253	0	
	小特	49 -27 -35.5%	36 -10 -21.7%	73.5%	-	34	-	2	0	0	0	
	原付	8,801 -1,356 -13.4%	4,486 -331 -6.9%	51.0%	-	3,814	-	225	9	438	0	
	計	118,817 +3,287 +2.8%	88,861 +6,394 +7.8%	74.8%	642	73,182	1,056	11,089	748	2,082	62	
	仮免許	57,059 +1,306 +2.3%	46,984 +2,547 +5.7%	82.3%	585	46,085	-	-	314	-	0	
審査	3,201 -87 -2.6%	2,822 -153 -5.1%	88.2%	89	2,733	-	-	-	-	0		
再試験	48 +5 +11.6%	12 +4 +50.0%	25.0%	0	12	-	-	-	-	0		
技能検査	71 +58 +446.2%	54 +44 +440.0%	76.1%	10	-	-	-	-	-	-		
合計	181,130 +3,708 +2.1%	139,463 +8,626 +6.6%	77.0%	1,556	122,456	1,077	11,159	1,069	2,082	64		

注1 普通欄のATは、AT限定試験受験者数を内数で示したものである。  
 2 普通二輪欄の小型は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。  
 3 その他欄は、特定取消処分者又は期限切れ（失効後3年経過）による再取得者を外数で示したものである。  
 4 準中型免許は、平成29年3月12日から施行された。

## 第19 運転免許

### (4) 試験別合格率

区分 免許種別		試験別					
		学科試験			技能試験		
		受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率
第二種免許	大型	303	209	69.0%	50	13	26.0%
	中型	10	5	50.0%		0	-
	普通	809	452	55.9%	842	225	26.7%
	A T	460	286	62.2%	666	199	29.9%
	大特	4	4	100.0%	31	11	35.5%
	けん引	2	2	100.0%	44	12	27.3%
	計	1,128	672	59.6%	967	261	27.0%
第一種免許	大型	228	227	99.6%	63	21	33.3%
	中型	13	1	7.7%	46	14	30.4%
	準中型	1,174	751	64.0%	133	39	29.3%
	普通	63,664	46,903	73.7%	1,694	631	37.2%
	A T	46,775	34,548	73.9%	1,269	487	38.4%
	大特	25	22	88.0%	1,256	841	67.0%
	けん引	-	-	-	255	73	28.6%
	大型二輪	25	10	40.0%	429	79	18.4%
	普通二輪	2,643	1,354	51.2%	208	17	8.2%
	小型	134	102	76.1%	78	9	11.5%
	小特	47	34	72.3%	-	-	-
	原付	8,067	3,810	47.2%	-	-	-
	計	75,886	53,112	70.0%	4,084	1,715	42.0%
仮免許	49,096	40,956	83.4%	2,465	585	23.7%	
再試験	48	19	39.6%	7	0	0.0%	
合計	126,158	94,759	75.1%	7,523	2,561	34.0%	

注1 普通欄のA Tは、A T限定試験受験者数を内数で示したものである。

2 普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

## 第19 運転免許

### 2 運転者教育

法定講習において、受講者の態様に応じ、福岡県の交通実態に即した講習を実施することにより、講習内容の充実と講習効果の向上を図っている。

#### (1) 更新時講習

##### ア 地区別受講状況

(人)

地区別 \ 区分	優良	一般	違反	初回	計	前年比	増減率
福岡	185,108	56,553	45,659	23,900	311,220	-2,734	-0.9%
北九州	75,545	30,447	28,856	10,040	144,888	-4,157	-2.8%
筑豊	31,807	18,943	20,285	5,059	76,094	+6,323	+9.1%
筑後	52,652	22,180	19,173	6,353	100,358	+1,734	+1.8%
合計	345,112	128,123	113,973	45,352	632,560	+1,166	+0.2%

注 受講者には、特定失効者(9,618人)を含む。

##### イ 優良講習受講状況

(人)

地区別 \ 区分	福岡	北九州	筑豊	筑後	計	前年比	増減率
試験場 免許センター	165,460	65,376	31,807	44,536	307,179	+7,416	+2.5%
警察署	19,648	10,169	0	8,116	37,933	+991	+2.7%
合計	185,108	75,545	31,807	52,652	345,112	+8,407	+2.5%

## 第19 運転免許

ウ 遠隔地警察署更新者の講習対象別受理状況

(人)

警察署別	区別	優良講習	一般講習	計	前年比	増減率
宗像警察署		9,001	2,826	11,827	-223	-1.9%
朝倉警察署		4,941	1,833	6,774	+580	+9.4%
糸島警察署		5,706	2,008	7,714	+142	+1.9%
行橋警察署		7,110	2,395	9,505	+71	+0.8%
豊前警察署		3,059	1,224	4,283	+141	+3.4%
小郡警察署		4,823	1,736	6,559	-145	-2.2%
うきは警察署		2,738	1,115	3,853	+111	+3.0%
八女警察署 黒木交番		555	192	747	-66	-8.1%
合計		37,933	13,329	51,262	+611	+1.2%

(2) 取消処分者講習

(人)

区分		四輪	二輪	計	前年比	増減率
受講者数	公安委員会	223 [117]	7 [5]	230 [122]	+36 [+15]	18.6% 14.0%
	指定講習機関	903 [502]	97 [0]	1,000 [502]	-76 [-65]	-7.1% -11.5%
合計		1,126 [619]	104 [5]	1,230 [624]	-40 [-50]	-3.1% -7.4%

注 [ ] は、飲酒取消処分者講習の受講者数（内数）

## 第19 運転免許

### (3) 停止処分者講習

(人)

期別 区分	短期	中期	長期	計	前年比	増減率
受講者数	4,641	751	589	5,981	-144	-2.4%

注 受講者は、講習終了者の数を計上した。

### (4) 違反者講習

(人)

区 分	社会参加活動を含むコース		実車指導コース	計	前年比
	事前社会参加活動	当日社会参加活動			増減率
受講者数	40	3,237	1,179	4,456	-92 -2.0%

### (5) 取得時講習

#### ア 原付講習実施状況

(人)

地区別 区分	福岡	北九州	筑豊	筑後	合 計
	受講者数	1,392	647	415	1,792
前年比	-203	+24	-154	-175	-508
増減率	-12.7%	3.9%	-27.1%	-8.9%	-10.7%

#### イ 普通車等講習実施状況

(人)

区 分	大型車	中型車	準中型車 (普通有)	準中型車 (普通無)	普通車	大型二輪	普通二輪	大型 旅客車	中型 旅客車	普通 旅客車	応急 救護 (一)	応急 救護 (二)
受講者数	13	8	6	32	214	7	21	11	0	14	239	25

### (6) 高齢者講習

(人)

区 分	更新時		臨時		任意講習		計	前年比
	一般	小特のみ	一般	小特のみ	シニア	チャレンジ		増減率
受講者数	124,228	0	679	0	シニア	27	124,937	+1,661
					チャレンジ	2		
					簡易	1		

### (7) 認知機能検査

(人)

区 分	更新時	臨時	計	前年比
				増減率
受検者数	67,749	8,109	75,858	-6,667 -8.1%

(再受検含む)

## 第19 運転免許

### 3 指定自動車教習所

新規運転免許取得者の約97%を育成している指定自動車教習所（41教習所）は、初心運転者教育の中核となっている。

このため、指定自動車教習所の教育目標を「安全運転意識を身に付けた、より安全な運転行動がとれる初心運転者の育成」に置き、教育内容の充実を図るため、指導員等の教習能力の向上について指導監督を図っている。

#### (1) 指定自動車教習所の車種別卒業者数

(人)

区分 車種別		令和元年	令和2年		
				前年比	増減率
大	型二種	249	195	-54	-21.7%
中	型二種	8	11	+3	+37.5%
普	通二種	216	187	-29	-13.4%
大	型	2,726	2,577	-149	-5.5%
中	型	1,501	1,473	-28	-1.9%
準	中型	1,148	1,225	+77	+6.7%
普	通	37,341	40,288	+2,947	+7.9%
大	特	826	1,407	+581	+70.3%
け	ん引	1,133	1,012	-121	-10.7%
大	型二輪	3,019	3,835	+816	+27.0%
普通二輪	限定なし	5,827	6,968	+1,141	+19.6%
	小型限定	987	1,162	+175	+17.7%
小計		54,981	60,340	+5,359	+9.7%
審査	二輪	202	210	+8	+4.0%
	その他	2,504	2,362	-142	-5.7%
小計		2,706	2,572	-134	-5.0%
合計		57,687	62,912	+5,225	+9.1%



## 第19 運転免許

### (2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数

(人)

地区別 区分 性別	普通		大型二輪		普通二輪				その他		計		
	男	女	男	女	限定なし		小型限定		男	女	男	女	計
					男	女	男	女					
福岡	9,494	10,150	1,746	135	2,977	652	675	172	3,845	410	18,737	11,519	30,256
北九州	5,603	5,457	1,075	59	1,588	263	203	47	3,276	345	11,745	6,171	17,916
筑豊	1,691	1,608	197	20	374	61	0	0	598	67	2,860	1,756	4,616
筑後	3,105	3,180	559	44	864	189	50	15	1,940	178	6,518	3,606	10,124
合計	19,893	20,395	3,577	258	5,803	1,165	928	234	9,659	1,000	39,860	23,052	62,912

### (3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合

(人)

免許種別 区分	試験合格者数	指定自動車教習所卒業生数		
		人数	割合	
大型二種	238	225	94.5%	
中型二種	9	9	100.0%	
普通二種	435	210	48.3%	
大型	3,058	3,037	99.3%	
中型	1,761	1,746	99.1%	
準中型	1,368	1,329	97.1%	
普通	48,129	47,448	98.6%	
大型特	2,684	1,843	68.7%	
けん引	1,198	1,125	93.9%	
大型二輪	4,129	4,050	98.1%	
普通二輪	限定なし	7,486	7,478	99.9%
	小型限定	1,219	1,210	99.3%
審査	2,822	2,733	96.8%	
合計	74,536	72,443	97.2%	

注1 試験合格者数は、期限切れによる再取得者及び外国免許からの切替者を除く。

2 指定自動車教習所卒業生数は、県外の指定自動車教習所卒業生を含む。

## 第21 運転免許

### (4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況

(人)

区分 \ 車種	普通二種			大型	中型	準中型	普通	大特	けん引	大型二輪	普通二輪		仮免許			
	大型二種	中型二種	普通二種								限定なし	小型	大型	中型	準中型	普通
受験者数	228	11	191	2,837	1,551	1,269	43,406	1,456	1,086	4,377	8,171	1,342	2,933	1,574	1,271	45,452
合格者数	195	11	187	2,577	1,473	1,225	40,288	1,407	1,012	3,835	6,968	1,162	2,749	1,494	1,226	41,212
合格率	85.5%	100.0%	97.9%	90.8%	95.0%	96.5%	92.8%	96.6%	93.2%	87.6%	85.3%	86.6%	93.7%	94.9%	96.5%	90.7%

### (5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況

(人)

区分 \ 種別	教習指導員	技能検定員	計
実施回数	3回	3回	6回
受験者数	257	182	439
合格者数	157	95	252
合格率	61.1%	52.2%	57.4%

### (6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況

(人)

区分 \ 種別	高齢運転者	その他	計
実施回数	15回	545回	560回
受講者数	216	13,996	14,212

### (7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況

(人)

区分 \ 種別		受講通知人員	実施回数	受講者数	受講率
準中型		17	6回	11	64.7%
普通		869	305回	841	96.8%
二輪	大型二輪	8	7回	7	87.5%
	普通二輪	187	70回	159	85.0%
原付		293	87回	193	65.9%
合計		1,374	475回	1,211	88.1%

## 第19 運転免許

### 4 運転免許の行政処分

道路交通の安全を確保するため、悪質・危険運転者に対する行政処分の早期執行に努めた。

#### (1) 行政処分状況

##### ア 年別推移

区 分		年 別						
		平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年
処 分 件 数	取 消	1,612	1,853	1,885	2,201	2,028	1,960	1,928
	前年比	-21	+241	+32	+316	-173	-68	-32
	増減率	-1.3%	+15.0%	+1.7%	+16.8%	-7.9%	-3.4%	-1.6%
停 止 件 数	長 期	1,854	1,845	1,736	1,704	1,521	1,305	1,177
	中 期	1,547	1,578	1,573	1,819	1,418	1,357	1,253
	短 期	6,738	7,684	7,118	6,963	5,787	5,391	5,548
	計	10,139	11,107	10,427	10,486	8,726	8,053	7,978
	前年比	-2,554	+968	-680	+59	-1,760	-673	-75
	増減率	-20.1%	+9.5%	-6.1%	+0.6%	-16.8%	-7.7%	-0.9%
計	計	11,751	12,960	12,312	12,687	10,754	10,013	9,906
	前年比	-2,313	+1,209	-648	+375	-1,933	-741	-107
	増減率	-16.2%	+10.3%	-5.0%	+3.0%	-15.2%	-6.9%	-1.1%

##### イ 主要都道府県別処分状況

都道府県	取 消	停 止				計	前年比	増減率
		長 期	中 期	短 期	小 計			
福 岡	1,928	1,177	1,253	5,548	7,978	9,906	-107	-1.1%
東 京	1,727	3,608	3,341	10,217	17,166	18,893	-5,533	-22.7%
大 阪	2,887	3,728	3,071	10,970	17,769	20,656	-8,567	-29.3%
神奈川	1,690	2,155	1,927	7,728	11,810	13,500	-1,028	-7.1%
愛 知	2,430	2,594	2,027	9,461	14,082	16,512	+236	+1.4%
埼 玉	1,453	2,190	2,211	8,380	12,781	14,234	-2,167	-13.2%
北海道	1,392	927	876	5,355	7,158	8,550	-1,012	-10.6%
千 葉	1,708	1,673	1,623	6,456	9,752	11,460	+170	+1.5%
兵 庫	1,684	2,020	1,830	7,586	11,436	13,120	-2,873	-18.0%
京 都	548	645	664	2,659	3,968	4,516	-537	-10.6%
全 国	36,432	34,147	29,866	125,252	189,265	225,697	-25,665	-10.2%

##### ウ 年齢別処分状況

区 分	年 代							計
	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上		
処 分 件 数	454	2,487	1,786	1,836	1,252	2,009	9,824	
構成率	4.6%	25.3%	18.2%	18.7%	12.7%	20.4%	100.0%	
免 許 保 有 者	37,418	427,681	552,376	693,293	583,358	1,008,683	3,302,809	
構成率	1.1%	12.9%	16.7%	21.0%	17.7%	30.5%	100.0%	

注 事後取消、事後停止及び初心取消を除く。

## 第19 運転免許

### (2) 暴走行為者等に対する処分状況

区 分	共同危険行為等禁止	共同危険行為等禁止 唆し（同乗等）	合 計
取 消	15	3	18
前 年 比	-3	-10	-13
増 減 率	-16.7%	-76.9%	-41.9%

### (3) 免許の拒否、保留等処分状況

区 分	拒 否	保 留				事 後 取 消	事 後 停 止				合 計
		長期	中期	短期	小計		長期	中期	短期	小計	
件 数	3	11	4	11	26	21	1	5	0	6	56
前 年 比	-8	+6	±0	+10	+16	+3	+1	+5	-4	+2	+13
増 減 率	-72.7%	+120.0%	±0.0%	+1,000.0%	+160.0%	+16.7%	-----	-----	-100.0%	+50.0%	+30.2%

### (4) 免許の仮停止等実施状況

区 分	仮 停 止				準仮停止
	ひき逃げ	酒酔い等	その他	合計	
件 数	22	25	9	56	130
前 年 比	+7	-10	-2	-5	-70
増 減 率	+46.7%	-28.6%	-18.2%	-8.2%	-35.0%

### (5) 申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況

区 分	65歳 未満	65～ 69歳	70～ 79歳	80～ 89歳	90歳 以上	合 計
申請取消	711	1,874	9,687	6,194	462	18,928
前 年 比	+21	-55	-492	-1,240	-124	-1,890
増 減 率	+3.0%	-2.9%	-4.8%	-16.7%	-21.2%	-9.1%
運転経歴 証明書	622	1,616	8,005	4,554	322	15,119
前 年 比	+87	+9	+17	-547	-48	-482
増 減 率	+16.3%	+0.6%	+0.2%	-10.7%	-13.0%	-3.1%

## 第19 運転免許

### 5 国外運転免許証の交付

警察本部、各自動車運転免許試験場及び県下全警察署において交付申請を受理し、自動作成機による即日交付又は郵送による交付を行う等、申請者の利便向上を図っている。

#### (1) 交付状況の推移

(人)

性別	年別	平成			令和	
		28年	29年	30年	元年	2年
男		5,217	5,517	5,839	6,047	1,304
	前年比	+10	+300	+322	+208	-4,743
	増減率	+0.19%	+5.75%	+5.84%	+3.56%	-78.44%
女		2,348	2,517	2,604	2,779	566
	前年比	+39	+169	+87	+175	-2,213
	増減率	+1.69%	+7.20%	+3.46%	+6.72%	-79.63%
計		7,565	8,034	8,443	8,826	1,870
	前年比	+49	+469	+409	+383	-6,956
	増減率	+0.65%	+6.20%	+5.09%	+4.54%	-78.81%

#### (2) 窓口別申請受理状況

区分	即日交付			後日交付						合計
	渡辺通ゴールド免許センター	北九州試験場	小計	福岡試験場	筑豊試験場	筑後試験場	黒崎ゴールド免許センター	警察署	小計	
受理件数	1,220	423	1,643	44	20	39	13	111	227	1,870
構成率	65.2%	22.6%	87.9%	2.4%	1.1%	2.1%	0.7%	5.9%	12.1%	100.0%