

# 第1 福岡県の交通事故

## 1 福岡県の交通事故発生状況

### (1) 交通事故発生状況

| 区分      | 地区等 | 合計     | 地区別    |       |       |       | 高速道路等<br>(※) |
|---------|-----|--------|--------|-------|-------|-------|--------------|
|         |     |        | 福岡     | 北九州   | 筑豊    | 筑後    |              |
| 発生件数(件) |     | 20,066 | 10,050 | 5,190 | 1,832 | 2,748 | 246          |
|         | 前年比 | -1,429 | -501   | -465  | -30   | -418  | -15          |
| 死者数(人)  |     | 101    | 43     | 30    | 12    | 11    | 5            |
|         | 前年比 | +10    | +3     | +6    | +1    | -2    | +2           |
| 負傷者数(人) |     | 25,587 | 12,373 | 6,759 | 2,583 | 3,458 | 414          |
|         | 前年比 | -1,988 | -740   | -615  | +18   | -619  | -32          |

(※) 高速道路等とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路をいう。

### (2) 交通死亡事故等の主な特徴

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない(以下同じ)。

#### ア 時間帯別交通事故死者数

| 時間帯別(時) | 合計  | 00~02  | 02~04 | 04~06 | 06~08 | 08~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 |
|---------|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 死者数(人)  | 101 | 4      | 4     | 6     | 10    | 14    | 13    | 7     | 8     | 7     | 8     | 8     | 12    |
|         | 前年比 | +10    | +2    | ±0    | +1    | -1    | +8    | +2    | +1    | -2    | -9    | +5    | +2    |
|         | 構成率 | 100.0% | 4.0%  | 4.0%  | 5.9%  | 9.9%  | 13.9% | 12.9% | 6.9%  | 7.9%  | 6.9%  | 7.9%  | 11.9% |

#### イ 道路形状別交通事故死者数

| 道路形状別  | 合計  | 交差点等      |       |           | 単路    |       |      |            |           | 踏切    | その他<br>一般交通<br>の場所 |      |
|--------|-----|-----------|-------|-----------|-------|-------|------|------------|-----------|-------|--------------------|------|
|        |     | 交差点<br>等計 | 交差点   | 交差点<br>付近 | 単路計   | トンネル  | 橋    | カーブ<br>・屈折 | その他<br>単路 |       |                    |      |
| 死者数(人) | 101 | 43        | 30    | 13        | 48    | 0     | 0    | 15         | 33        | 5     | 5                  |      |
|        | 前年比 | +10       | +5    | +1        | +4    | ±0    | ±0   | +5         | -1        | ±0    | +1                 |      |
|        | 構成率 | 100.0%    | 42.6% | 29.7%     | 12.9% | 47.5% | 0.0% | 0.0%       | 14.9%     | 32.7% | 5.0%               | 5.0% |

#### ウ 年齢層別交通事故死者数

| 年齢層別   | 合計  | 24歳以下  |       |        | 25~64歳 |        |      |       |      | 高齢者(65歳以上) |      |        |       |       |
|--------|-----|--------|-------|--------|--------|--------|------|-------|------|------------|------|--------|-------|-------|
|        |     | 小計     | 15歳以下 | 16~24歳 | 小計     | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代  | 50歳代 | 60~64歳     | 小計   | 65~74歳 | 75歳以上 |       |
| 死者数(人) | 101 | 12     | 3     | 9      | 40     | 4      | 12   | 8     | 11   | 5          | 49   | 18     | 31    |       |
|        | 前年比 | +10    | +4    | +1     | +3     | +10    | -1   | +4    | ±0   | +5         | +2   | -4     | -3    | -1    |
|        | 構成率 | 100.0% | 11.9% | 3.0%   | 8.9%   | 39.6%  | 4.0% | 11.9% | 7.9% | 10.9%      | 5.0% | 48.5%  | 17.8% | 30.7% |

#### エ 状態別交通事故死者数

| 状態別    | 合計  | 乗車(用)中 |       |       |       |      | 歩行中   | その他   |      |
|--------|-----|--------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|
|        |     | 小計     | 自動車   | 自動二輪  | 原付    | 自転車  |       |       |      |
| 死者数(人) | 101 | 66     | 27    | 19    | 2     | 18   | 35    | 0     |      |
|        | 前年比 | +10    | +22   | +8    | +9    | -4   | +9    | -12   | ±0   |
|        | 構成率 | 100.0% | 65.3% | 26.7% | 18.8% | 2.0% | 17.8% | 34.7% | 0.0% |

#### オ 飲酒事故発生状況(第1当事者原付以上)

| 飲酒区分    | 合計  | 酒酔い運転 | 酒気帯び運転(※)  |                          | 基準以下 | 検知不能 |    |
|---------|-----|-------|------------|--------------------------|------|------|----|
|         |     |       | 0.25mg/L以上 | 0.15mg/L以上<br>0.25mg/L未満 |      |      |    |
| 発生件数(件) | 94  | 3     | 73         | 7                        | 8    | 3    |    |
|         | 前年比 | -17   | -7         | -14                      | ±0   | +7   | -3 |
| 死者数(人)  | 6   | 0     | 4          | 1                        | 0    | 1    |    |
|         | 前年比 | +2    | -1         | +1                       | ±0   | +1   |    |

(※) 酒気帯び運転項目の区分については、呼気のアルコール濃度を表す。

### (3) 都道府県別交通事故死者数ワースト順位

| ワースト順位 | 全国    | 1    | 2    | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  |    |
|--------|-------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
|        |       | 都道府県 | 神奈川県 | 大阪  | 東京  | 千葉  | 北海道 | 埼玉  | 愛知  | 兵庫  | 福岡  | 静岡  | 茨城 |
| 死者数(人) | 2,636 | 142  | 140  | 133 | 121 | 120 | 118 | 117 | 114 | 101 | 89  | 80  |    |
|        | 前年比   | -203 | +2   | +16 | -22 | -7  | -24 | -3  | -37 | +4  | +10 | -19 | -4 |

# 第1 福岡県の交通事故

## 2 警察署別交通事故発生状況

| 警察署別      | 区分      | 発生件数   |             |             | 死者数 |             |             | 負傷者数   |             |             |
|-----------|---------|--------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|
|           |         | (件)    | 前<br>年<br>比 | 増<br>減<br>率 | (人) | 前<br>年<br>比 | 増<br>減<br>率 | (人)    | 前<br>年<br>比 | 増<br>減<br>率 |
| 合計        |         | 20,066 | -1,429      | -6.6%       | 101 | +10         | +11.0%      | 25,587 | -1,988      | -7.2%       |
| 福岡地区計     |         | 10,050 | -501        | -4.7%       | 43  | +3          | +7.5%       | 12,373 | -740        | -5.6%       |
|           | 中央警察署   | 892    | -72         | -7.5%       | 2   | +2          | -----       | 1,044  | -65         | -5.9%       |
|           | 博多警察署   | 1,209  | -182        | -13.1%      | 5   | +1          | +25.0%      | 1,481  | -192        | -11.5%      |
|           | 東警察署    | 1,145  | +31         | +2.8%       | 3   | +1          | +50.0%      | 1,397  | +43         | +3.2%       |
|           | 南警察署    | 940    | -21         | -2.2%       | 3   | +1          | +50.0%      | 1,129  | -11         | -1.0%       |
|           | 早良警察署   | 887    | -88         | -9.0%       | 2   | -3          | -60.0%      | 1,056  | -122        | -10.4%      |
|           | 西警察署    | 777    | +27         | +3.6%       | 1   | ±0          | ±0.0%       | 966    | +20         | +2.1%       |
|           | 粕屋警察署   | 1,291  | -43         | -3.2%       | 7   | +1          | +16.7%      | 1,653  | -53         | -3.1%       |
|           | 春日警察署   | 1,141  | +23         | +2.1%       | 5   | -1          | -16.7%      | 1,374  | -13         | -0.9%       |
|           | 筑紫野警察署  | 692    | -76         | -9.9%       | 8   | +5          | +166.7%     | 858    | -141        | -14.1%      |
|           | 糸島警察署   | 249    | -38         | -13.2%      | 2   | ±0          | ±0.0%       | 330    | -92         | -21.8%      |
|           | 宗像警察署   | 437    | -40         | -8.4%       | 2   | -4          | -66.7%      | 568    | -60         | -9.6%       |
|           | 朝倉警察署   | 316    | -38         | -10.7%      | 3   | ±0          | ±0.0%       | 422    | -66         | -13.5%      |
|           | 博多臨港警察署 | 72     | +21         | +41.2%      | 0   | ±0          | -----       | 92     | +16         | +21.1%      |
|           | 福岡空港警察署 | 2      | -5          | -71.4%      | 0   | ±0          | -----       | 3      | -4          | -57.1%      |
| 北九州地区計    |         | 5,190  | -465        | -8.2%       | 30  | +6          | +25.0%      | 6,759  | -615        | -8.3%       |
|           | 小倉北警察署  | 1,025  | -152        | -12.9%      | 5   | +2          | +66.7%      | 1,341  | -200        | -13.0%      |
|           | 小倉南警察署  | 887    | +2          | +0.2%       | 2   | -1          | -33.3%      | 1,189  | +46         | +4.0%       |
|           | 八幡東警察署  | 302    | -20         | -6.2%       | 0   | -1          | -100.0%     | 404    | -22         | -5.2%       |
|           | 八幡西警察署  | 588    | -158        | -21.2%      | 3   | -2          | -40.0%      | 729    | -229        | -23.9%      |
|           | 折尾警察署   | 798    | -121        | -13.2%      | 3   | ±0          | ±0.0%       | 1,043  | -173        | -14.2%      |
|           | 若松警察署   | 300    | -13         | -4.2%       | 4   | +2          | +100.0%     | 378    | -34         | -8.3%       |
|           | 戸畑警察署   | 220    | +5          | +2.3%       | 1   | -2          | -66.7%      | 286    | +28         | +10.9%      |
|           | 門司警察署   | 366    | +21         | +6.1%       | 1   | -1          | -50.0%      | 485    | +36         | +8.0%       |
|           | 行橋警察署   | 535    | -38         | -6.6%       | 6   | +5          | +500.0%     | 688    | -68         | -9.0%       |
|           | 豊前警察署   | 169    | +9          | +5.6%       | 5   | +4          | +400.0%     | 216    | +1          | +0.5%       |
| 筑豊地区計     |         | 1,832  | -30         | -1.6%       | 12  | +1          | +9.1%       | 2,583  | +18         | +0.7%       |
|           | 飯塚警察署   | 672    | -54         | -7.4%       | 3   | ±0          | ±0.0%       | 1,007  | +42         | +4.4%       |
|           | 嘉麻警察署   | 88     | -24         | -21.4%      | 0   | -1          | -100.0%     | 124    | -16         | -11.4%      |
|           | 直方警察署   | 511    | +33         | +6.9%       | 4   | +1          | +33.3%      | 689    | +16         | +2.4%       |
|           | 田川警察署   | 561    | +15         | +2.7%       | 5   | +1          | +25.0%      | 763    | -24         | -3.0%       |
| 筑後地区計     |         | 2,748  | -418        | -13.2%      | 11  | -2          | -15.4%      | 3,458  | -619        | -15.2%      |
|           | 久留米警察署  | 1,136  | -120        | -9.6%       | 2   | -4          | -66.7%      | 1,391  | -204        | -12.8%      |
|           | 小郡警察署   | 221    | -10         | -4.3%       | 3   | +3          | -----       | 276    | -33         | -10.7%      |
|           | うきは警察署  | 95     | -44         | -31.7%      | 0   | ±0          | -----       | 123    | -63         | -33.9%      |
|           | 筑後警察署   | 367    | -53         | -12.6%      | 0   | -1          | -100.0%     | 472    | -80         | -14.5%      |
|           | 八女警察署   | 288    | -104        | -26.5%      | 2   | -1          | -33.3%      | 366    | -156        | -29.9%      |
|           | 柳川警察署   | 307    | -66         | -17.7%      | 1   | ±0          | ±0.0%       | 404    | -69         | -14.6%      |
|           | 大牟田警察署  | 334    | -21         | -5.9%       | 3   | +1          | +50.0%      | 426    | -14         | -3.2%       |
| 高速道路交通警察隊 |         | 246    | -15         | -5.7%       | 5   | +2          | +66.7%      | 414    | -32         | -7.2%       |

# 第1 福岡県の交通事故

## 3 曜日別交通事故発生状況

| 曜日別      | 合計     | 日曜日   | 月曜日   | 火曜日   | 水曜日   | 木曜日   | 金曜日   | 土曜日   |
|----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数     | 20,066 | 1,954 | 3,110 | 2,922 | 2,949 | 3,160 | 3,346 | 2,625 |
| (件) 前年比  | -1,429 | -86   | -242  | -350  | -234  | -172  | -153  | -192  |
| 死亡事故発生件数 | 99     | 15    | 12    | 14    | 14    | 13    | 14    | 17    |
| (件) 前年比  | +8     | +5    | -4    | ±0    | -3    | +5    | +1    | +4    |
| 死者数      | 101    | 15    | 12    | 14    | 14    | 13    | 15    | 18    |
| (人) 前年比  | +10    | +5    | -4    | ±0    | -3    | +5    | +2    | +5    |
| 負傷者数     | 25,587 | 2,850 | 3,848 | 3,623 | 3,650 | 3,935 | 4,132 | 3,549 |
| (人) 前年比  | -1,988 | -186  | -295  | -405  | -292  | -287  | -223  | -300  |

## 4 時間帯別交通事故発生状況

| 時間帯別     | 合計     | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数     | 20,066 | 191    | 132    | 220    | 2,093  | 2,871  | 2,422  | 2,337  | 2,507  | 3,286  | 2,611  | 964    | 432    |
| (件) 前年比  | -1,429 | -56    | -17    | -35    | -25    | -157   | -202   | -145   | -119   | -196   | -252   | -125   | -100   |
| 死亡事故発生件数 | 99     | 4      | 4      | 6      | 10     | 12     | 13     | 7      | 8      | 7      | 8      | 8      | 12     |
| (件) 前年比  | +8     | +2     | ±0     | +1     | -1     | +6     | +2     | +1     | +1     | -2     | -9     | +5     | +2     |
| 死者数      | 101    | 4      | 4      | 6      | 10     | 14     | 13     | 7      | 8      | 7      | 8      | 8      | 12     |
| (人) 前年比  | +10    | +2     | ±0     | +1     | -1     | +8     | +2     | +1     | +1     | -2     | -9     | +5     | +2     |
| 負傷者数     | 25,587 | 258    | 172    | 265    | 2,478  | 3,507  | 3,174  | 3,023  | 3,328  | 4,266  | 3,317  | 1,238  | 561    |
| (人) 前年比  | -1,988 | -92    | -32    | -38    | -39    | -173   | -216   | -310   | -209   | -206   | -338   | -192   | -143   |

| 時間帯別     | 合計     | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数     | 20,066 | 543    | 7,386  | 8,130  | 4,007  |
| (件) 前年比  | -1,429 | -108   | -384   | -460   | -477   |
| 死亡事故発生件数 | 99     | 14     | 35     | 22     | 28     |
| (件) 前年比  | +8     | +3     | +7     | ±0     | -2     |
| 死者数      | 101    | 14     | 37     | 22     | 28     |
| (人) 前年比  | +10    | +3     | +9     | ±0     | -2     |
| 負傷者数     | 25,587 | 695    | 9,159  | 10,617 | 5,116  |
| (人) 前年比  | -1,988 | -162   | -428   | -725   | -673   |

## 5 昼夜別・天候別交通事故発生状況

| 昼夜天候別       | 合計     | 昼間     |       |       |   |     | 夜間    |       |     |   |     |
|-------------|--------|--------|-------|-------|---|-----|-------|-------|-----|---|-----|
|             |        | 晴      | 曇     | 雨     | 霧 | 雪   | 晴     | 曇     | 雨   | 霧 | 雪   |
| 発生件数(件)     | 20,066 | 15,500 |       |       |   |     | 4,566 |       |     |   |     |
|             |        | 10,262 | 3,186 | 1,788 | 1 | 263 | 2,738 | 1,008 | 662 | 0 | 158 |
| 死亡事故発生件数(件) | 99     | 54     |       |       |   |     | 45    |       |     |   |     |
|             |        | 34     | 14    | 6     | 0 | 0   | 23    | 16    | 5   | 0 | 1   |
| 死者数(人)      | 101    | 56     |       |       |   |     | 45    |       |     |   |     |
|             |        | 35     | 14    | 7     | 0 | 0   | 23    | 16    | 5   | 0 | 1   |
| 負傷者数(人)     | 25,587 | 19,802 |       |       |   |     | 5,785 |       |     |   |     |
|             |        | 12,969 | 4,120 | 2,382 | 1 | 330 | 3,468 | 1,272 | 846 | 0 | 199 |

注 昼間とは日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう。

# 第1 福岡県の交通事故

## 6 年齢層別・性別交通事故発生状況

| 年齢層別・性別   | 発生件数   |        | 死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数   |        |
|-----------|--------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
|           | (件)    | 前年比    | (件)      | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)    | 前年比    |
| 合計        | 20,066 | -1,429 | 99       | +8  | 101 | +10 | 25,587 | -1,988 |
| 男女計       | 19,905 | -1,387 | 99       | +8  | 101 | +10 | 25,587 | -1,988 |
| 24歳以下計    | 2,984  | -83    | 11       | -3  | 12  | +4  | 5,773  | -240   |
| 0～4歳      | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | -2  | 431    | -13    |
| 5～9歳      | 4      | -6     | 0        | ±0  | 1   | +1  | 702    | -1     |
| 10～14歳    | 26     | +19    | 0        | ±0  | 1   | +1  | 645    | ±0     |
| 15～19歳    | 797    | -23    | 5        | -2  | 5   | -1  | 1,567  | -74    |
| 20～24歳    | 2,157  | -73    | 6        | -1  | 5   | +5  | 2,428  | -152   |
| 25～64歳計   | 12,457 | -946   | 63       | +13 | 40  | +10 | 16,267 | -1,329 |
| 25～29歳    | 1,708  | -62    | 7        | -4  | 4   | -1  | 2,409  | -175   |
| 30～34歳    | 1,431  | -195   | 7        | +4  | 5   | +1  | 2,171  | -393   |
| 35～39歳    | 1,552  | -146   | 5        | +1  | 7   | +3  | 2,353  | -189   |
| 40～44歳    | 1,571  | -210   | 9        | ±0  | 4   | -1  | 2,322  | -218   |
| 45～49歳    | 1,819  | -142   | 5        | -6  | 4   | +1  | 2,398  | -108   |
| 50～54歳    | 1,610  | +38    | 9        | +7  | 5   | +2  | 1,884  | -75    |
| 55～59歳    | 1,376  | -115   | 14       | +11 | 6   | +3  | 1,470  | -65    |
| 60～64歳    | 1,390  | -114   | 7        | ±0  | 5   | +2  | 1,260  | -106   |
| 65歳以上計    | 4,464  | -358   | 25       | -2  | 49  | -4  | 3,547  | -419   |
| 65～69歳    | 1,369  | -236   | 9        | +3  | 7   | +4  | 1,108  | -176   |
| 70～74歳    | 1,567  | -17    | 8        | -1  | 11  | -7  | 1,150  | -52    |
| 75～79歳    | 820    | -108   | 4        | -3  | 10  | -5  | 615    | -89    |
| 80歳以上     | 708    | +3     | 4        | -1  | 21  | +4  | 674    | -102   |
| 不明等       | 161    | -42    | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0     |
| 男性計       | 13,417 | -838   | 73       | +4  | 74  | +27 | 14,543 | -1,074 |
| 男性24歳以下計  | 2,119  | -2     | 9        | -4  | 10  | +5  | 3,474  | -91    |
| 0～4歳      | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 226    | -3     |
| 5～9歳      | 4      | -5     | 0        | ±0  | 1   | +1  | 432    | -7     |
| 10～14歳    | 23     | +18    | 0        | ±0  | 1   | +1  | 394    | +24    |
| 15～19歳    | 595    | +11    | 4        | -3  | 3   | -2  | 935    | -61    |
| 20～24歳    | 1,497  | -26    | 5        | -1  | 5   | +5  | 1,487  | -44    |
| 男性25～64歳計 | 8,156  | -613   | 49       | +9  | 38  | +16 | 9,328  | -752   |
| 25～29歳    | 1,132  | -61    | 4        | -6  | 4   | -1  | 1,409  | -81    |
| 30～34歳    | 934    | -144   | 7        | +5  | 4   | ±0  | 1,239  | -287   |
| 35～39歳    | 982    | -126   | 3        | -1  | 6   | +3  | 1,423  | -108   |
| 40～44歳    | 1,005  | -87    | 8        | +1  | 4   | -1  | 1,374  | -45    |
| 45～49歳    | 1,128  | -126   | 5        | -2  | 4   | +2  | 1,335  | -117   |
| 50～54歳    | 1,065  | +53    | 7        | +6  | 5   | +4  | 1,020  | -50    |
| 55～59歳    | 939    | -64    | 9        | +6  | 6   | +6  | 810    | -41    |
| 60～64歳    | 971    | -58    | 6        | ±0  | 5   | +3  | 718    | -23    |
| 男性65歳以上計  | 3,142  | -223   | 15       | -1  | 26  | +6  | 1,741  | -231   |
| 65～69歳    | 937    | -170   | 2        | -2  | 5   | +5  | 591    | -111   |
| 70～74歳    | 1,080  | +21    | 6        | ±0  | 6   | -3  | 577    | -25    |
| 75～79歳    | 565    | -78    | 4        | ±0  | 5   | ±0  | 291    | -39    |
| 80歳以上     | 560    | +4     | 3        | +1  | 10  | +4  | 282    | -56    |
| 女性計       | 6,488  | -549   | 26       | +4  | 27  | -17 | 11,044 | -914   |
| 女性24歳以下計  | 865    | -81    | 2        | +1  | 2   | -1  | 2,299  | -149   |
| 0～4歳      | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | -2  | 205    | -10    |
| 5～9歳      | 0      | -1     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 270    | +6     |
| 10～14歳    | 3      | +1     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 251    | -24    |
| 15～19歳    | 202    | -34    | 1        | +1  | 2   | +1  | 632    | -13    |
| 20～24歳    | 660    | -47    | 1        | ±0  | 0   | ±0  | 941    | -108   |
| 女性25～64歳計 | 4,301  | -333   | 14       | +4  | 2   | -6  | 6,939  | -577   |
| 25～29歳    | 576    | -1     | 3        | +2  | 0   | ±0  | 1,000  | -94    |
| 30～34歳    | 497    | -51    | 0        | -1  | 1   | +1  | 932    | -106   |
| 35～39歳    | 570    | -20    | 2        | +2  | 1   | ±0  | 930    | -81    |
| 40～44歳    | 566    | -123   | 1        | -1  | 0   | ±0  | 948    | -173   |
| 45～49歳    | 691    | -16    | 0        | -4  | 0   | -1  | 1,063  | +9     |
| 50～54歳    | 545    | -15    | 2        | +1  | 0   | -2  | 864    | -25    |
| 55～59歳    | 437    | -51    | 5        | +5  | 0   | -3  | 660    | -24    |
| 60～64歳    | 419    | -56    | 1        | ±0  | 0   | -1  | 542    | -83    |
| 女性65歳以上計  | 1,322  | -135   | 10       | -1  | 23  | -10 | 1,806  | -188   |
| 65～69歳    | 432    | -66    | 7        | +5  | 2   | -1  | 517    | -65    |
| 70～74歳    | 487    | -38    | 2        | -1  | 5   | -4  | 573    | -27    |
| 75～79歳    | 255    | -30    | 0        | -3  | 5   | -5  | 324    | -50    |
| 80歳以上     | 148    | -1     | 1        | -2  | 11  | ±0  | 392    | -46    |

注 発生件数及び死亡事故発生件数については、第1当事者の年齢及び性別により区分している。

# 第1 福岡県の交通事故

## 7 事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別         | 発生件数   |        | 死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数   |        |
|---------------|--------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
|               | (件)    | 前年比    | (件)      | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)    | 前年比    |
| 合計            | 20,066 | -1,429 | 99       | +8  | 101 | +10 | 25,587 | -1,988 |
| 人対車両計         | 2,218  | -232   | 32       | -9  | 32  | -9  | 2,249  | -215   |
| 対面通行中         | 113    | +19    | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 116    | +19    |
| 背面通行中         | 158    | -60    | 2        | -1  | 2   | -1  | 157    | -59    |
| 横断中計          | 1,117  | -133   | 20       | -6  | 20  | -6  | 1,132  | -115   |
| 横断歩道横断中       | 635    | -87    | 5        | -4  | 5   | -4  | 653    | -70    |
| 横断歩道付近横断中     | 50     | ±0     | 5        | ±0  | 5   | ±0  | 46     | ±0     |
| 歩道橋付近横断中      | 2      | -1     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2      | -1     |
| その他横断中        | 430    | -45    | 10       | -2  | 10  | -2  | 431    | -44    |
| 路上遊戯中         | 6      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 7      | +1     |
| 路上作業中         | 15     | -2     | 1        | ±0  | 1   | ±0  | 15     | -1     |
| 路上停止中         | 11     | -12    | 1        | ±0  | 1   | ±0  | 10     | -13    |
| 路上横臥          | 7      | -6     | 4        | ±0  | 4   | ±0  | 3      | -6     |
| その他の人対車両      | 791    | -38    | 4        | -2  | 4   | -2  | 809    | -41    |
| 車両相互計         | 17,565 | -1,166 | 36       | +7  | 38  | +9  | 22,981 | -1,726 |
| 正面衝突          | 365    | -52    | 6        | -3  | 6   | -3  | 532    | -69    |
| 進行中追突         | 563    | -45    | 3        | +3  | 3   | +3  | 813    | -67    |
| その他の追突        | 6,531  | -428   | 1        | -2  | 1   | -2  | 9,172  | -645   |
| 出会い頭          | 4,804  | -213   | 10       | +3  | 10  | +3  | 6,023  | -409   |
| 追越し追い抜き時      | 467    | -26    | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 593    | -4     |
| すれ違い時         | 208    | -6     | 1        | +1  | 2   | +2  | 255    | -39    |
| 左折時           | 919    | -55    | 2        | +1  | 2   | +1  | 951    | -73    |
| 右折直進          | 1,263  | -150   | 8        | +2  | 9   | +3  | 1,570  | -170   |
| その他の右折時       | 376    | -31    | 0        | -1  | 0   | -1  | 429    | -48    |
| その他の車両相互      | 2,069  | -160   | 5        | +3  | 5   | +3  | 2,643  | -202   |
| 車両単独計         | 277    | -31    | 26       | +10 | 26  | +10 | 355    | -48    |
| 工作物衝突計        | 104    | -18    | 15       | +4  | 15  | +4  | 159    | -17    |
| 電柱衝突          | 30     | +2     | 6        | +3  | 6   | +3  | 40     | -3     |
| 標識衝突          | 1      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 5      | +3     |
| 分離帯・安全島・中央島衝突 | 9      | +4     | 2        | +2  | 2   | +2  | 14     | +5     |
| 防護柵等衝突        | 21     | -5     | 3        | +3  | 3   | +3  | 34     | -3     |
| 家屋・塀衝突        | 13     | -7     | 1        | -2  | 1   | -2  | 17     | -11    |
| 橋梁・橋脚衝突       | 2      | -1     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 3      | -1     |
| その他の工作物衝突     | 28     | -11    | 3        | -2  | 3   | -2  | 46     | -7     |
| 運転者不在駐車車両衝突   | 26     | +6     | 0        | -2  | 0   | -2  | 32     | +10    |
| 路外逸脱（転落）      | 10     | +5     | 8        | +6  | 8   | +6  | 5      | +2     |
| その他の路外逸脱      | 7      | +2     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 12     | +6     |
| 転倒            | 16     | -4     | 2        | +1  | 2   | +1  | 16     | -3     |
| その他の車両単独      | 114    | -22    | 1        | +1  | 1   | +1  | 131    | -46    |
| 踏切列車事故        | 6      | ±0     | 5        | ±0  | 5   | ±0  | 2      | +1     |

# 第1 福岡県の交通事故

## 8 路線別交通事故発生状況

### (1) 路線別交通事故発生状況

| 路線別            | 区分 | 発生件数   |        | 死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数   |        |
|----------------|----|--------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
|                |    | (件)    | 前年比    | (件)      | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)    | 前年比    |
| 合計             |    | 20,066 | -1,429 | 99       | +8  | 101 | +10 | 25,587 | -1,988 |
| 高速道路・自動車専用道路 計 |    | 264    | -4     | 5        | +2  | 5   | +2  | 441    | -14    |
| 高速自動車国道        |    | 114    | -10    | 5        | +3  | 5   | +3  | 207    | -28    |
| 北九州都市高速道路      |    | 38     | +9     | 0        | -1  | 0   | -1  | 55     | +12    |
| 新若戸道路          |    | 6      | +3     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 7      | +1     |
| 黒崎バイパス         |    | 7      | -8     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 13     | -4     |
| 福岡都市高速道路       |    | 77     | -8     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 128    | -8     |
| 福岡前原道路         |    | 4      | -1     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4      | -5     |
| 椎田道路           |    | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0     |
| 有明海沿岸道路        |    | 18     | +9     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 27     | +18    |
| 唐津道路           |    | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0     |
| 一般国道 計         |    | 4,720  | -361   | 28       | +2  | 28  | +2  | 6,348  | -540   |
| 国道2号           |    | 14     | +7     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 19     | +12    |
| 国道3号           |    | 1,345  | -131   | 8        | +4  | 8   | +4  | 1,800  | -231   |
| 国道10号          |    | 323    | -30    | 2        | +2  | 2   | +2  | 440    | -46    |
| 国道198号         |    | 4      | +3     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 5      | +4     |
| 国道199号         |    | 309    | -37    | 3        | -1  | 3   | -1  | 398    | -52    |
| 国道200号         |    | 298    | -21    | 2        | -1  | 2   | -1  | 418    | -18    |
| 国道201号         |    | 370    | -38    | 5        | +2  | 5   | +2  | 564    | -28    |
| 国道202号         |    | 645    | -19    | 3        | +2  | 3   | +2  | 839    | -43    |
| 国道208号         |    | 102    | -38    | 0        | -1  | 0   | -1  | 132    | -63    |
| 国道209号         |    | 130    | -3     | 0        | -1  | 0   | -1  | 200    | +11    |
| 国道210号         |    | 92     | -42    | 0        | -1  | 0   | -1  | 125    | -40    |
| 国道211号         |    | 76     | -18    | 1        | ±0  | 1   | ±0  | 100    | -28    |
| 国道263号         |    | 82     | -2     | 0        | -1  | 0   | -1  | 104    | -7     |
| 国道264号         |    | 21     | -9     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 25     | -7     |
| 国道322号         |    | 266    | +13    | 2        | +2  | 2   | +2  | 350    | -7     |
| 国道385号         |    | 202    | +22    | 1        | +1  | 1   | +1  | 241    | +16    |
| 国道386号         |    | 66     | -16    | 0        | -1  | 0   | -1  | 97     | -15    |
| 国道389号         |    | 8      | -1     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 9      | -4     |
| 国道442号         |    | 80     | -16    | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 105    | -19    |
| 国道443号         |    | 37     | +3     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 47     | +6     |
| 国道495号         |    | 163    | -12    | 0        | -5  | 0   | -5  | 220    | -3     |
| 国道496号         |    | 42     | +11    | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 56     | +16    |
| 国道500号         |    | 45     | +13    | 1        | +1  | 1   | +1  | 54     | +6     |
| 主要地方道 計        |    | 2,954  | -179   | 17       | +9  | 17  | +9  | 3,817  | -268   |
| 一般県道 計         |    | 2,467  | -195   | 13       | ±0  | 13  | ±0  | 3,117  | -247   |
| 一般市町村道 計       |    | 8,466  | -581   | 30       | -4  | 32  | -2  | 10,383 | -792   |
| その他の道路         |    | 1,195  | -107   | 6        | -1  | 6   | -1  | 1,481  | -127   |

# 第1 福岡県の交通事故

## (2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (1 / 2)

| 路線別        | 発生件数  |      | 死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数  |      |
|------------|-------|------|----------|-----|-----|-----|-------|------|
|            | (件)   | 前年比  | (件)      | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)   | 前年比  |
| 主要地方道 計    | 2,954 | -179 | 17       | +9  | 17  | +9  | 3,817 | -268 |
| 県道豊前耶馬溪線   | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道筑紫野インター線 | 8     | -1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 9     | -4   |
| 県道馬田頓田線    | 12    | -6   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 14    | -9   |
| 県道室木下有木若宮線 | 2     | -3   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 3     | -3   |
| 県道有毛引野線    | 54    | -31  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 78    | -49  |
| 県道長行田町線    | 32    | -5   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 39    | -9   |
| 県道福岡志摩線    | 19    | +2   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 23    | +2   |
| 県道久留米筑後線   | 36    | -5   | 0        | -1  | 0   | -1  | 48    | -4   |
| 県道岡垣宮田線    | 9     | +8   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 10    | +8   |
| 県道久留米小郡線   | 28    | -14  | 1        | +1  | 1   | +1  | 31    | -20  |
| 県道瀬高久留米線   | 15    | -5   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 20    | -8   |
| 県道穂波嘉穂線    | 15    | ±0   | 0        | -1  | 0   | -1  | 20    | +3   |
| 県道志免須恵線    | 44    | +11  | 2        | +2  | 2   | +2  | 54    | +18  |
| 県道宗像篠栗線    | 8     | +1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 11    | +4   |
| 県道大牟田高田線   | 8     | -4   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 10    | -2   |
| 県道高田山川線    | 2     | -4   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2     | -6   |
| 県道添田赤池線    | 33    | +7   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 49    | +16  |
| 県道八女瀬高線    | 20    | -9   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 23    | -13  |
| 県道福岡宗像玄海線  | 26    | -22  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 35    | -22  |
| 県道中間宮田線    | 16    | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 23    | +2   |
| 県道大川大木線    | 0     | -6   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | -6   |
| 県道大日寺潤野飯塚線 | 8     | -2   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 12    | -9   |
| 県道浮羽草野久留米線 | 14    | -3   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 16    | -6   |
| 県道豊前万田線    | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道福岡直方線    | 135   | +9   | 1        | +1  | 1   | +1  | 167   | +8   |
| 県道田川直方線    | 66    | -4   | 1        | -1  | 1   | -1  | 91    | -8   |
| 県道大牟田川副線   | 35    | -7   | 1        | +1  | 1   | +1  | 46    | -5   |
| 県道諸富西島線    | 1     | -3   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1     | -3   |
| 県道久留米柳川線   | 50    | -20  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 63    | -29  |
| 県道北九州芦屋線   | 37    | +4   | 1        | +1  | 1   | +1  | 48    | +5   |
| 県道玉名八女線    | 3     | -10  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4     | -12  |
| 県道北九州小竹線   | 25    | +6   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 28    | +4   |
| 県道大牟田南関線   | 6     | -9   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 6     | -11  |
| 県道門司行橋線    | 152   | -23  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 213   | -5   |
| 県道直方芦屋線    | 37    | +2   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 59    | +14  |
| 県道直方行橋線    | 39    | +4   | 2        | +2  | 2   | +2  | 53    | +4   |
| 県道直方宗像線    | 21    | +1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 25    | +3   |
| 県道飯塚福岡線    | 28    | -1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 44    | +6   |
| 県道福岡筑紫野線   | 347   | +2   | 3        | +2  | 3   | +2  | 426   | -17  |
| 県道犀川豊前線    | 8     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 15    | +6   |
| 県道甘木田主丸線   | 10    | -5   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 15    | -12  |
| 県道南関大牟田北線  | 17    | +4   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 25    | +7   |
| 県道行橋添田線    | 26    | +6   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 38    | +13  |
| 県道筑紫野古賀線   | 165   | -9   | 3        | +3  | 3   | +3  | 219   | -17  |
| 県道前原富士線    | 11    | -1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 14    | -9   |
| 県道小倉停車場線   | 1     | -4   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1     | -4   |
| 県道小倉港線     | 4     | +1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4     | +1   |
| 県道戸畑停車場線   | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道荊田港線     | 2     | +2   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2     | +2   |
| 県道直方停車場線   | 3     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4     | +1   |
| 県道伊田停車場線   | 5     | +3   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 7     | +5   |
| 県道飯塚停車場線   | 0     | -1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | -1   |

# 第1 福岡県の交通事故

## (2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (2 / 2)

| 路線別        | 区分          | 発生件数 |     | 死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数 |     |
|------------|-------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|------|-----|
|            |             | (件)  | 前年比 | (件)      | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)  | 前年比 |
|            | 県道博多停車場線    | 24   | +10 | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 26   | +2  |
|            | 県道博多港線      | 1    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | -1  |
|            | 県道福岡空港線     | 23   | +3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 28   | +3  |
|            | 県道久留米停車場線   | 13   | +6  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 14   | +4  |
|            | 県道直方水巻線     | 42   | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 57   | +1  |
|            | 県道久留米城島大川線  | 13   | -3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 16   | -2  |
|            | 県道筑紫野太宰府線   | 23   | -12 | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 26   | -21 |
|            | 県道中間引野線     | 33   | -19 | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 40   | -33 |
|            | 県道大野城二丈線    | 117  | +10 | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 138  | +12 |
|            | 県道八幡戸畑線     | 52   | -4  | 0        | -1  | 0   | -1  | 66   | -1  |
|            | 県道曾根鞘ヶ谷線    | 81   | +17 | 1        | +1  | 1   | +1  | 117  | +33 |
|            | 県道八女香春線     | 14   | -3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 18   | -6  |
|            | 県道久留米筑紫野線   | 55   | -11 | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 74   | -19 |
|            | 県道福岡志摩前原線   | 32   | -4  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 40   | -13 |
|            | 県道宮田遠賀線     | 20   | +7  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 27   | +4  |
|            | 県道福岡早良大野城線  | 84   | -23 | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 105  | -28 |
|            | 県道浮羽石川内線    | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|            | 県道佐賀八女線     | 30   | -2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 36   | -2  |
|            | 県道椎田勝山線     | 37   | +3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 51   | -4  |
|            | 県道志賀島和白線    | 26   | -3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 34   | -11 |
|            | 県道飯塚大野城線    | 59   | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 76   | +1  |
|            | 県道小倉中間線     | 16   | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 21   | -2  |
|            | 県道大和城島線     | 22   | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 26   | +3  |
| 主要地方道      | 県道久留米基山筑紫野線 | 32   | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 41   | -4  |
|            | 県道荊田採銅所線    | 4    | -5  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 9    | -6  |
|            | 県道筑紫野筑穂線    | 32   | -2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 41   | -3  |
|            | 県道桂川下秋月線    | 6    | -4  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 7    | -4  |
|            | 県道田川桑野線     | 8    | +3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 11   | +3  |
|            | 県道福岡太宰府線    | 92   | +20 | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 107  | +20 |
|            | 県道宗像玄海線     | 25   | +3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 32   | +4  |
|            | 県道田主丸黒木線    | 2    | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | +2  |
|            | 県道黒川白野江東本町線 | 12   | -2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 18   | ±0  |
|            | 県道福岡東環状線    | 103  | -9  | 1        | +1  | 1   | +1  | 139  | -11 |
|            | 県道新門司港大里線   | 25   | -5  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 30   | -10 |
|            | 県道吉富本耶馬溪線   | 3    | -2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 5    | -1  |
|            | 県道筑紫野三輪線    | 8    | -3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 15   | ±0  |
|            | 県道宮田小竹線     | 5    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 5    | -1  |
|            | 県道久留米浮羽線    | 10   | -5  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 15   | -7  |
|            | 県道黒木鹿北線     | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|            | 県道若宮玄海線     | 12   | +5  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 13   | +4  |
|            | 県道久留米立花線    | 34   | +6  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 42   | +6  |
|            | 県道添田小石原線    | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|            | 県道佐賀大川線     | 1    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | -1  |
|            | 県道玉名立花線     | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|            | 県道鳥栖朝倉線     | 16   | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 19   | -4  |
|            | 県道甘木朝倉田主丸線  | 5    | -6  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 5    | -7  |
|            | 県道三潁上陽線     | 26   | +2  | 0        | -2  | 0   | -2  | 32   | +4  |
|            | 県道朝倉小石原線    | 1    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | +1  |
|            | 県道大傘田植木線    | 18   | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 24   | +2  |
| 北九州市道徳力葛原線 | 14          | -6   | 0   | ±0       | 0   | ±0  | 18  | -4   |     |



# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (1/6)

| 路線別            | 発生件数  |      | 死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数  |      |
|----------------|-------|------|----------|-----|-----|-----|-------|------|
|                | (件)   | 前年比  | (件)      | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)   | 前年比  |
| 一般県道 計         | 2,467 | -195 | 13       | ±0  | 13  | ±0  | 3,117 | -247 |
| 県道野路土佐井線       | 1     | +1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1     | +1   |
| 県道新吉富豊前線       | 5     | +2   | 1        | +1  | 1   | +1  | 4     | +1   |
| 県道山北日田線        | 0     | -1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | -1   |
| 県道朝田日田線        | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道宝珠山日田線       | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道福土吉富線        | 1     | -1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2     | ±0   |
| 県道東下中津線        | 1     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1     | ±0   |
| 県道東上戸原線        | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道中津豊前線        | 33    | +10  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 44    | +17  |
| 県道八女小国線        | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道金山榛野線        | 0     | -2   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | -3   |
| 県道大傘田荒尾線       | 2     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 3     | +1   |
| 県道岩野黒木線        | 0     | -2   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | -2   |
| 県道小郡基山線        | 4     | +3   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4     | +3   |
| 県道本郷基山停車場線     | 9     | -3   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 13    | -7   |
| 県道坊所城島線        | 2     | -1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2     | -2   |
| 県道入部中原停車場線     | 3     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 6     | +3   |
| 県道基山停車場平等寺筑紫野線 | 10    | +2   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 13    | -1   |
| 県道西島筑邦線        | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道大詫間大川線       | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道藤川二丈線        | 0     | -3   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | -4   |
| 県道中津天建寺武島線     | 1     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2     | +1   |
| 県道江口長門石江島線     | 7     | -4   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 7     | -4   |
| 県道坂口藤吉線        | 3     | +3   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 5     | +5   |
| 県道犀川豊津線        | 1     | -3   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2     | -2   |
| 県道田川犀川線        | 6     | +2   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 7     | +3   |
| 県道宇島停車場線       | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道豊前松江停車場線     | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道椎田停車場線       | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道築城停車場線       | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道小波瀬停車場線      | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道苅田停車場線       | 2     | +2   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2     | +2   |
| 県道城野停車場線       | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道八幡停車場線       | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道折尾停車場線       | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道海老津停車場線      | 2     | +2   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2     | +2   |
| 県道中間停車場線       | 2     | +1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 3     | +1   |
| 県道石原町停車場線      | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道吉富港線         | 0     | -1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | -1   |
| 県道宇島港線         | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道田ノ浦港線        | 2     | -1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 3     | -2   |
| 県道芦屋港線         | 0     | -1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | -1   |
| 県道野地塔田線        | 1     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1     | ±0   |
| 県道山内吉富線        | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道鬼木三毛門線       | 2     | -2   | 0        | -1  | 0   | -1  | 2     | -1   |
| 県道松尾安雲線        | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道中畑八屋線        | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道黒平椎田線        | 0     | -1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | -1   |
| 県道国見松江線        | 0     | -1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | -1   |
| 県道日出野椎田線       | 1     | +1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1     | +1   |
| 県道求菩提椎田線       | 1     | +1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1     | +1   |
| 県道小山田東八田線      | 0     | -1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | -3   |
| 県道東八田宇留津椎田線    | 1     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1     | ±0   |
| 県道寒田下別府線       | 6     | +2   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 7     | -1   |
| 県道豊津椎田線        | 4     | +4   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4     | +4   |
| 県道木井馬場犀川停車場線   | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道下深野犀川線       | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道津野犀川線        | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0     | ±0   |
| 県道大久保犀川線       | 1     | -2   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1     | -3   |

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (2/6)

| 路線別  | 区分           | 発生件数 |     | 死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数 |     |
|------|--------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|------|-----|
|      |              | (件)  | 前年比 | (件)      | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)  | 前年比 |
| 一般県道 | 県道節丸新田原停車場線  | 3    | ±0  | 0        | 0   | 0   | ±0  | 3    | -1  |
|      | 県道稲童新田原停車場線  | 2    | +2  | 1        | +1  | 1   | +1  | 1    | +1  |
|      | 県道杵尾大橋線      | 6    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 9    | +1  |
|      | 県道元永高瀬線      | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道中洲平田線      | 0    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -1  |
|      | 県道長尾稗田平島線    | 5    | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 5    | +1  |
|      | 県道天生田吉国線     | 1    | -3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | -3  |
|      | 県道大久保行橋線     | 4    | +3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4    | +3  |
|      | 県道上矢山中黒田線    | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道山口行橋線      | 5    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 5    | +1  |
|      | 県道新道寺曾根線     | 14   | +8  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 23   | +12 |
|      | 県道井手浦徳力線     | 12   | +6  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 14   | +8  |
|      | 県道大積清見線      | 1    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | ±0  |
|      | 県道柄杓田大里線     | 4    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 6    | +1  |
|      | 県道城野砂津線      | 18   | -4  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 25   | -6  |
|      | 県道合馬長行線      | 2    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 3    | +2  |
|      | 県道頓田二島線      | 7    | -2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 14   | +5  |
|      | 県道弘川折尾線      | 6    | -3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 6    | -7  |
|      | 県道植木上上津役線    | 10   | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 11   | -4  |
|      | 県道高浜東町線      | 2    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | ±0  |
|      | 県道浜口遠賀線      | 4    | -3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 6    | -3  |
|      | 県道黒山広渡線      | 9    | +4  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 11   | +2  |
|      | 県道岡垣宗像線      | 16   | +6  | 0        | -1  | 0   | -1  | 21   | +7  |
|      | 県道原海老津線      | 5    | -2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 6    | -6  |
|      | 県道野間須恵線      | 4    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 6    | +3  |
|      | 県道津野帆柱線      | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道新延中間線      | 3    | -5  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 7    | -1  |
|      | 県道井ノ浦港線      | 0    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -1  |
|      | 県道上ノ河内有安線    | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道岡垣遠賀線      | 4    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 6    | +1  |
|      | 県道岡垣玄海線      | 2    | -4  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | -6  |
|      | 県道遠賀宗像自転車道線  | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道宗像若宮線      | 18   | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 24   | ±0  |
|      | 県道香春糸田線      | 7    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 8    | ±0  |
|      | 県道赤池糸田線      | 2    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | ±0  |
|      | 県道方城金田線      | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道鶴三緒田川線     | 3    | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4    | +3  |
|      | 県道猪国豊前柵田停車場線 | 1    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | ±0  |
|      | 県道英彦山香春線     | 2    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | -2  |
|      | 県道夏吉直方線      | 3    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4    | ±0  |
|      | 県道鯉田停車場有井線   | 8    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 12   | +3  |
|      | 県道川崎大行事線     | 8    | +3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 14   | +8  |
|      | 県道川崎猪国線      | 3    | +3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4    | +4  |
|      | 県道筑前植木停車場線   | 3    | +3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 3    | +3  |
|      | 県道鯉田停車場線     | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道桂川停車場線     | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道筑前宮田停車場線   | 3    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4    | +2  |
|      | 県道採銅所停車場線    | 0    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -1  |
|      | 県道添田停車場線     | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道彦山停車場線     | 2    | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4    | +4  |
|      | 県道後藤寺停車場線    | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道池尻停車場線     | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道内住篠栗線      | 2    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 3    | +1  |
|      | 県道白川桑曲線      | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道才田筑前内野停車場線 | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道宮小路中益線     | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道原田上山田線     | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道下山田碓井線     | 2    | -1  | 0        | -1  | 0   | -1  | 9    | +7  |
|      | 県道豆田稲築線      | 9    | -3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 12   | -2  |
|      | 県道高田天道停車場線   | 0    | -2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -3  |

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (3/6)

| 路線別         | 発生件数 |     | 死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数 |     |
|-------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|------|-----|
|             | (件)  | 前年比 | (件)      | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)  | 前年比 |
| 県道大分太郎丸線    | 4    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 9    | +6  |
| 県道幸袋柏森線     | 6    | -6  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 7    | -11 |
| 県道口ノ原川島線    | 1    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | +1  |
| 県道八木山若宮線    | 1    | -1  | 1        | +1  | 1   | +1  | 2    | -1  |
| 県道英彦山添田線    | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道中元寺庄線     | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道庄伊田線      | 2    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4    | +2  |
| 県道今任原奈良線    | 2    | -4  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | -4  |
| 県道今任原伊田線    | 9    | +4  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 11   | -1  |
| 県道金田夏吉伊田線   | 15   | +3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 16   | -2  |
| 県道川宮伊田線     | 3    | -3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 3    | -6  |
| 県道位登糸田線     | 2    | -5  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4    | -5  |
| 県道上境中泉停車場線  | 0    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -1  |
| 県道南良津宮田線    | 1    | -3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | -3  |
| 県道黒丸竹原線     | 1    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | +1  |
| 県道芹田石丸線     | 8    | +4  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 10   | +1  |
| 県道上新入直方線    | 1    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | -2  |
| 県道新延植木線     | 0    | -2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -2  |
| 県道勝野下境線     | 2    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | -2  |
| 県道八木山公園線    | 0    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -1  |
| 県道直方鞍手線     | 13   | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 14   | -8  |
| 県道飯塚直方自転車道線 | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道室木直方線     | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道玄海田島福岡線   | 14   | +5  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 17   | +5  |
| 県道町川原赤間線    | 10   | -8  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 15   | -10 |
| 県道船越前原線     | 6    | -8  | 1        | ±0  | 1   | ±0  | 5    | -16 |
| 県道宮ノ浦前原線    | 4    | +3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4    | +2  |
| 県道金川田主丸線    | 2    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | +1  |
| 県道塔瀬十文字小郡線  | 3    | -6  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 3    | -9  |
| 県道吉井志蘇宿線    | 3    | -2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4    | -3  |
| 県道赤間停車場線    | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道東郷停車場線    | 0    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -1  |
| 県道古賀停車場線    | 1    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | ±0  |
| 県道筑前新宮停車場線  | 2    | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | +2  |
| 県道香椎停車場線    | 0    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -1  |
| 県道吉塚停車場線    | 9    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 9    | -2  |
| 県道二日市停車場線   | 2    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | +1  |
| 県道姪浜停車場線    | 1    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | ±0  |
| 県道筑前前原停車場線  | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道加布里港線     | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道曲須恵線      | 4    | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 5    | ±0  |
| 県道勝浦宗像線     | 2    | -3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 3    | -3  |
| 県道田島田熊線     | 2    | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | +2  |
| 県道畦町村山田線    | 1    | ±0  | 1        | +1  | 1   | +1  | 0    | -1  |
| 県道内殿手光線     | 2    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | -3  |
| 県道宮司手光線     | 3    | -2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 3    | -6  |
| 県道渡津屋崎線     | 0    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -1  |
| 県道清滝古賀線     | 10   | +10 | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 10   | +10 |
| 県道薦野福岡線     | 5    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 5    | +1  |
| 県道米多比谷山古賀線  | 9    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 12   | +2  |
| 県道湊下府線      | 8    | -3  | 0        | -1  | 0   | -1  | 10   | -5  |
| 県道湊塩浜線      | 12   | +6  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 17   | +10 |
| 県道小竹下府線     | 2    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | ±0  |
| 県道山田新宮線     | 14   | +4  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 20   | +3  |
| 県道大島循環線     | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道志賀島循環線    | 5    | -2  | 0        | -1  | 0   | -1  | 7    | -8  |
| 県道谷尾仲線      | 6    | +3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 12   | +9  |
| 県道伊賀仲原線     | 6    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 9    | +2  |
| 県道猪野土井線     | 10   | -4  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 11   | -8  |
| 県道猪野篠栗線     | 8    | -4  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 14   | +1  |

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (4/6)

| 路線別          | 発生件数 |     | 死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数 |     |
|--------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|------|-----|
|              | (件)  | 前年比 | (件)      | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)  | 前年比 |
| 県道多田羅名島線     | 5    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 5    | +1  |
| 県道別府比恵線      | 21   | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 25   | -3  |
| 県道須崎天神線      | 2    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | -3  |
| 県道檜原比恵線      | 76   | -23 | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 97   | -23 |
| 県道谷荒戸線       | 2    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | +1  |
| 県道原東警固線      | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道都地姪浜線      | 33   | -8  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 39   | -8  |
| 県道周船寺有田線     | 34   | +11 | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 36   | +8  |
| 県道飯場金武線      | 1    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | -1  |
| 県道雷山前原線      | 7    | +4  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 10   | +7  |
| 県道大門有田線      | 1    | -2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | -2  |
| 県道大原周船寺停車場線  | 7    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 12   | +1  |
| 県道桜井太郎丸線     | 14   | +7  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 18   | +9  |
| 県道桜井吉田線      | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道津和崎潤線      | 4    | -5  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4    | -8  |
| 県道小富士加布里線    | 1    | -2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | -5  |
| 県道波呂神在線      | 5    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 6    | ±0  |
| 県道本加布里停車場線   | 3    | +3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 5    | +5  |
| 県道山田中原福岡線    | 45   | -7  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 54   | -4  |
| 県道片縄下白水線     | 21   | -4  | 1        | +1  | 1   | +1  | 26   | -9  |
| 県道内山三条線      | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道那珂川大野城線    | 46   | -3  | 0        | -1  | 0   | -1  | 61   | -2  |
| 県道観世音寺二日市線   | 3    | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4    | +3  |
| 県道山口原田線      | 0    | -8  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -8  |
| 県道上高橋野町線     | 7    | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 10   | +4  |
| 県道八重亀菅野来春線   | 2    | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | +2  |
| 県道殖木入地甘木線    | 2    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | ±0  |
| 県道長栖高橋線      | 2    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4    | +1  |
| 県道高山千年線      | 1    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | +1  |
| 県道甘木吉井線      | 0    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -1  |
| 県道福光朝倉線      | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道安谷赤谷線      | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道下浦甘木線      | 0    | -3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -6  |
| 県道久光西小田線     | 10   | -4  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 12   | -5  |
| 県道女男石野町線     | 3    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 3    | -5  |
| 県道山家西小田線     | 2    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | ±0  |
| 県道三箇山山隈線     | 8    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 15   | +1  |
| 県道日ノ丸久保線     | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道平等寺那珂川線    | 10   | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 14   | +2  |
| 県道原田停車場津古線   | 10   | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 12   | +3  |
| 県道芥屋大門公園線    | 0    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -1  |
| 県道豊岡泊線       | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道西ノ浦今宿自転車道線 | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道柳川筑後線      | 17   | -6  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 25   | -8  |
| 県道筑後城島線      | 14   | +5  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 17   | +4  |
| 県道宮本大川線      | 12   | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 16   | +4  |
| 県道江島筑後線      | 4    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4    | -2  |
| 県道唐尾広川線      | 11   | +5  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 13   | +5  |
| 県道高田柳川線      | 2    | -7  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | -11 |
| 県道湯辺田瀬高線     | 3    | -3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 9    | +1  |
| 県道水田大川線      | 15   | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 17   | +1  |
| 県道吉井妹川線      | 2    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 5    | +4  |
| 県道田主丸停車場石垣線  | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道善導寺停車場耳納線  | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道船小屋停車場水田線  | 1    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | -1  |
| 県道荒木停車場線     | 8    | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 9    | +1  |
| 県道羽犬塚停車場線    | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道船小屋停車場線    | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道瀬高停車場線     | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道渡瀬停車場線     | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (5/6)

| 路線別  | 区分           | 発生件数 |     | 死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数 |     |
|------|--------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|------|-----|
|      |              | (件)  | 前年比 | (件)      | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)  | 前年比 |
| 一般県道 | 県道銀水停車場線     | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道南久留米停車場線   | 4    | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4    | +2  |
|      | 県道田主丸停車場線    | 0    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -1  |
|      | 県道筑後千足停車場線   | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道筑後大石停車場線   | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道筑後柳河停車場線   | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道大牟田港線      | 2    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | +1  |
|      | 県道三池港線       | 3    | -2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 3    | -3  |
|      | 県道吹上北野線      | 1    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | +1  |
|      | 県道二森石崎線      | 10   | +3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 13   | -2  |
|      | 県道豊田北野線      | 3    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4    | +2  |
|      | 県道上高橋善導寺停車場線 | 4    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 5    | -3  |
|      | 県道中川北野線      | 0    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -2  |
|      | 県道蝸川草野線      | 1    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | +1  |
|      | 県道中尾大刀洗線     | 9    | +3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 12   | +3  |
|      | 県道富多大城線      | 0    | -3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -3  |
|      | 県道菅原豊城線      | 1    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | ±0  |
|      | 県道竹野志塚島線     | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道三川田主丸線     | 2    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | +1  |
|      | 県道保木吉井線      | 4    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 5    | ±0  |
|      | 県道御井諏訪野線     | 6    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 6    | -2  |
|      | 県道藤山国分一丁目線   | 21   | -6  | 0        | -1  | 0   | -1  | 25   | -6  |
|      | 県道武島白口線      | 3    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 3    | -5  |
|      | 県道安武本国分線     | 11   | -4  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 18   | +1  |
|      | 県道中津白口線      | 2    | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | +2  |
|      | 県道藤田日吉町線     | 35   | +6  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 41   | -2  |
|      | 県道老丁原白口線     | 5    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 5    | -3  |
|      | 県道本村田川線      | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道古賀十八線      | 4    | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 6    | +4  |
|      | 県道宮本荒木線      | 6    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 7    | ±0  |
|      | 県道鐘ヶ江酒見間線    | 5    | -3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 6    | -5  |
|      | 県道新田榎津線      | 0    | -8  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -10 |
|      | 県道新田西蒲池線     | 1    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | -1  |
|      | 県道枝光今古賀線     | 10   | -6  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 12   | -5  |
|      | 県道徳益蒲船津線     | 6    | -3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 8    | -5  |
|      | 県道木元白鳥線      | 0    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -1  |
|      | 県道飯江長田線      | 4    | +3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 9    | +8  |
|      | 県道本吉小川線      | 1    | -2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | -3  |
|      | 県道松田大江線      | 2    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4    | +1  |
|      | 県道江浦瀬高線      | 1    | +1  | 1        | +1  | 1   | +1  | 0    | ±0  |
|      | 県道黒崎開濃施線     | 2    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | ±0  |
|      | 県道倉永三池線      | 1    | -2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | -2  |
|      | 県道上楠田濃施線     | 1    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | ±0  |
|      | 県道手鎌三池線      | 6    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 7    | -1  |
|      | 県道藤田上官線      | 4    | -1  | 1        | +1  | 1   | +1  | 7    | +2  |
|      | 県道黄金不知火線     | 1    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | +1  |
|      | 県道富久瀬高線      | 4    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 6    | ±0  |
|      | 県道船小屋八女線     | 3    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4    | +1  |
|      | 県道柳瀬筑後線      | 4    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 8    | +2  |
|      | 県道湯辺田八女線     | 1    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | -4  |
|      | 県道吹春本分線      | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道後川内黒木線     | 0    | -2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -2  |
|      | 県道北川内草野線     | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道水巻芦屋線      | 18   | +6  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 24   | +8  |
|      | 県道中間水巻線      | 19   | +2  | 1        | +1  | 1   | +1  | 27   | +4  |
|      | 県道湯ノ原合川線     | 7    | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 7    | +2  |
|      | 県道城島三潞線      | 6    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 7    | -1  |
|      | 県道北矢部冬野黒木線   | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道上横山星野線     | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
|      | 県道飯塚山田線      | 18   | -8  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 22   | -8  |

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (6 / 6)

| 路線別          | 区分 | 発生件数 |     | 死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数 |     |
|--------------|----|------|-----|----------|-----|-----|-----|------|-----|
|              |    | (件)  | 前年比 | (件)      | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)  | 前年比 |
| 県道白木上辺春線     |    | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道吉井久留米自転車道線 |    | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道町川原福岡線     |    | 26   | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 33   | +7  |
| 県道柳川城島線      |    | 12   | +3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 17   | +6  |
| 県道千手稲築線      |    | 6    | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 9    | ±0  |
| 県道口ノ原稲築線     |    | 11   | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 18   | +7  |
| 県道金田糸田田川線    |    | 8    | -6  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 10   | -5  |
| 県道行橋停車場線     |    | 1    | -4  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1    | -5  |
| 県道新飯塚停車場線    |    | 6    | -7  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 6    | -11 |
| 県道若津港線       |    | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道門司東本町線     |    | 2    | -2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | -2  |
| 県道湯川赤坂線      |    | 25   | -7  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 38   | -4  |
| 県道三萩野魚町線     |    | 24   | +1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 34   | ±0  |
| 県道堅町到津線      |    | 22   | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 31   | +3  |
| 県道下到津戸畑線     |    | 42   | -13 | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 58   | -10 |
| 県道本城熊手線      |    | 18   | -5  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 24   | -8  |
| 県道下上津役折尾線    |    | 16   | -9  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 17   | -14 |
| 県道浜新建堅粕線     |    | 30   | -4  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 38   | -2  |
| 県道東光寺竹下春吉線   |    | 19   | -15 | 0        | -1  | 0   | -1  | 22   | -20 |
| 県道後野福岡線      |    | 199  | +36 | 2        | +1  | 2   | +1  | 245  | +59 |
| 県道東油山唐人線     |    | 40   | -7  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 45   | -10 |
| 県道内野次郎丸弥生線   |    | 43   | -7  | 0        | -1  | 0   | -1  | 53   | -4  |
| 県道一丁田久留米停車場線 |    | 20   | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 23   | +1  |
| 県道橋本辻町線      |    | 4    | -10 | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4    | -15 |
| 県道本町新田大川線    |    | 8    | -3  | 0        | -1  | 0   | -1  | 10   | -7  |
| 県道谷垣徳益線      |    | 9    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 12   | +1  |
| 県道勝立三川線      |    | 5    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 6    | ±0  |
| 県道一部三川線      |    | 3    | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 3    | +2  |
| 県道熊ヶ畑上山田線    |    | 1    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2    | +1  |
| 県道中津吉富線      |    | 3    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 3    | -2  |
| 県道大蔵到津線      |    | 18   | -11 | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 22   | -16 |
| 県道甘木停車場線     |    | 6    | +4  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 13   | +10 |
| 県道馬出上南町線     |    | 7    | -3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 9    | -2  |
| 県道博多停車場東本町線  |    | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道瀬戸飯塚線      |    | 19   | +6  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 21   | +3  |
| 県道板付牛頸筑紫野線   |    | 87   | -17 | 0        | -1  | 0   | -1  | 107  | -28 |
| 県道水城下臼井線     |    | 43   | +6  | 1        | +1  | 1   | +1  | 49   | +5  |
| 県道福岡日田線      |    | 204  | -22 | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 247  | -21 |
| 県道須磨園南原曾根線   |    | 30   | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 34   | -4  |
| 県道福岡篠栗線      |    | 107  | -28 | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 128  | -45 |
| 県道瑞梅寺池田線     |    | 3    | -5  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 3    | -10 |
| 県道新北九州空港線    |    | 3    | +1  | 1        | +1  | 1   | +1  | 2    | -1  |
| 県道呼野道原徳吉線    |    | 0    | -1  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -1  |
| 県道湯川石田停車場線   |    | 9    | +3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 16   | +7  |
| 県道築地汐入線      |    | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道海老川早間前線    |    | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道鱒淵八幡東自転車道線 |    | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道直方北九州自転車道線 |    | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道小竹頼田線      |    | 2    | +2  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 3    | +3  |
| 県道千手馬見線      |    | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道飯塚徳波線      |    | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道南福岡停車場線    |    | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| 県道今宿停車場線     |    | 0    | -3  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -6  |
| 県道黒木大牟田線     |    | 0    | ±0  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0  |
| その他の県道       |    | 11   | -7  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 14   | -7  |

# 第1 福岡県の交通事故

## (4) 一般市町村道路線別交通事故発生状況

| 路線別           | 発生件数  |      | 死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数   |      |
|---------------|-------|------|----------|-----|-----|-----|--------|------|
|               | (件)   | 前年比  | (件)      | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)    | 前年比  |
| 一般市町村道 計      | 8,466 | -581 | 30       | -4  | 32  | -2  | 10,383 | -792 |
| 福岡市道千鳥橋唐人町線   | 32    | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 42     | +8   |
| 福岡市道博多姪の浜線    | 30    | -13  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 40     | -17  |
| 福岡市道堅粕西新線     | 15    | +4   | 1        | +1  | 1   | +1  | 15     | +3   |
| 福岡市道博多駅草ヶ江線   | 99    | +4   | 0        | -1  | 0   | -1  | 122    | +16  |
| 福岡市道博多駅長浜線    | 14    | -6   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 14     | -9   |
| 福岡市道千代粕屋線     | 0     | -3   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | -3   |
| 福岡市道千代今宿線     | 138   | +2   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 177    | +4   |
| 福岡市道博多駅前線     | 5     | -8   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 5      | -9   |
| 福岡市道清水干隈線     | 55    | -15  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 59     | -31  |
| 福岡市道平尾香椎線     | 6     | +1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 9      | +3   |
| 福岡市道西新荒江線     | 8     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 9      | -2   |
| 福岡市道藤崎鳥飼線     | 16    | -1   | 0        | -1  | 0   | -1  | 17     | -3   |
| 福岡市道大浜線       | 0     | -1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | -1   |
| 福岡市道寿町井尻線     | 7     | +3   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 7      | +3   |
| 都市計画11号線      | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 北九州市道中原夜宮線    | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 北九州市道沢見通り線    | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 北九州市道三六天神線    | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 北九州市道昭和通り線    | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 北九州市道幸町線      | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 北九州市道中央鷹の巣1号  | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 北九州市道尾倉前田1号線  | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 北九州市道黒崎幸神1号線  | 0     | -1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | -1   |
| 北九州市道砂津大門線    | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 北九州市道浅野町三萩野線  | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 北九州市道小倉徳力線    | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 北九州市道大門木町線    | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 北九州市道木町山田線    | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 北九州市道競輪場通り線   | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 北九州市道大門通り篠崎線  | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 直方市道下新入植木線    | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 飯塚市道新飯塚鯉田線    | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 川崎町道本町吉原線     | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 大牟田市道米の山東新町線  | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 川崎町道田原後藤寺線    | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 福岡市道博多駅春日原線   | 57    | -24  | 1        | +1  | 1   | +1  | 71     | -29  |
| 福岡市道麦野金隈線     | 7     | +1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 8      | +1   |
| 福岡市道野間花畑線     | 14    | +6   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 14     | +5   |
| 福岡市道平和檜原線     | 18    | -9   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 19     | -11  |
| 福岡市道御供所井尻3号線  | 3     | -3   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4      | -4   |
| 福岡市道下臼井博多駅線   | 7     | -1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 12     | +3   |
| 直方市道百合野線      | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 直方市道須崎1号線     | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 北九州市道中井31号線   | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 北九州市道三萩野熊本1号  | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 前原市道前原駅相原筒井原線 | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 福岡市道大濠東油山線    | 21    | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 21     | -3   |
| 福岡市道唐人町豊浜線    | 15    | +2   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 20     | +1   |
| 福岡市道平尾別府線     | 13    | -5   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 14     | -8   |
| 福岡市道香椎箱崎浜線    | 14    | -8   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 20     | -10  |
| 飯塚市道目尾横田線     | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 飯塚市道吉原町大日寺線   | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 北九州市道折尾58号線   | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 北九州市道砂津上富野1号  | 0     | ±0   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0   |
| 北九州市道本町小竹1号線  | 1     | +1   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1      | +1   |
| 高木弥永1号線       | 3     | -2   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4      | -1   |
| 高木弥永2号線       | 0     | -5   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | -5   |
| 高木弥永3号線       | 23    | +12  | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 28     | +11  |
| 高木弥永4号線       | 4     | +3   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 6      | +5   |
| 高木弥永5号線       | 7     | +6   | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 9      | +8   |
| その他の市町村道(※)   | 7,834 | -521 | 28       | -4  | 30  | -2  | 9,616  | -717 |

(※) 年途中から変更となる路線があるため、数値については参考とされたい。

# 第1 福岡県の交通事故

## 9 道路形状別交通事故発生状況

| 道路形状別    | 発生件数   |        | 死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数   |        |
|----------|--------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
|          | (件)    | 前年比    | (件)      | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)    | 前年比    |
| 合計       | 20,066 | -1,429 | 99       | +8  | 101 | +10 | 25,587 | -1,988 |
| 交差点等 計   | 10,953 | -762   | 42       | +4  | 43  | +5  | 13,635 | -1,121 |
| 交差点      | 7,636  | -448   | 29       | ±0  | 30  | +1  | 9,272  | -688   |
| 交差点付近    | 3,317  | -314   | 13       | +4  | 13  | +4  | 4,363  | -433   |
| 単路 計     | 7,759  | -497   | 47       | +3  | 48  | +4  | 10,296 | -666   |
| トンネル     | 29     | +8     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 48     | +13    |
| 橋        | 14     | -17    | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 15     | -29    |
| カーブ・屈折   | 301    | +1     | 15       | +5  | 15  | +5  | 392    | -32    |
| その他の単路   | 7,415  | -489   | 32       | -2  | 33  | -1  | 9,841  | -618   |
| 踏切 計     | 8      | ±0     | 5        | ±0  | 5   | ±0  | 4      | +1     |
| 第一種踏切(※) | 7      | -1     | 4        | -1  | 4   | -1  | 4      | +1     |
| その他の踏切   | 1      | +1     | 1        | +1  | 1   | +1  | 0      | ±0     |
| 一般交通の場所  | 1,346  | -170   | 5        | +1  | 5   | +1  | 1,652  | -202   |

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

## 10 車道幅員別交通事故発生状況

| 車道幅員別          | 発生件数   |        | 死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数   |        |
|----------------|--------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
|                | (件)    | 前年比    | (件)      | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)    | 前年比    |
| 合計             | 20,066 | -1,429 | 99       | +8  | 101 | +10 | 25,587 | -1,988 |
| 単路等(※1) 計      | 11,084 | -811   | 65       | +7  | 66  | +8  | 14,663 | -1,098 |
| 3.5m未満         | 379    | -45    | 3        | +1  | 3   | +1  | 485    | -52    |
| 3.5m以上 5.5m未満  | 822    | -105   | 9        | +4  | 9   | +4  | 958    | -183   |
| 5.5m以上 9.0m未満  | 4,881  | -455   | 26       | -3  | 27  | -2  | 6,381  | -683   |
| 9.0m以上13.0m未満  | 2,848  | -96    | 12       | -1  | 12  | -1  | 3,781  | -190   |
| 13.0m以上19.5m未満 | 1,675  | -8     | 13       | +6  | 13  | +6  | 2,373  | +95    |
| 19.5m以上        | 479    | -102   | 2        | ±0  | 2   | ±0  | 685    | -85    |
| 交差点(※2) 計      | 7,636  | -448   | 29       | ±0  | 30  | +1  | 9,272  | -688   |
| 5.5m未満         | 2,001  | -76    | 5        | +2  | 5   | +2  | 2,366  | -143   |
| 5.5m以上13.0m未満  | 3,993  | -184   | 14       | -5  | 14  | -5  | 4,878  | -303   |
| 13.0m以上        | 1,642  | -188   | 10       | +3  | 11  | +4  | 2,028  | -242   |
| 一般交通の場所        | 1,346  | -170   | 5        | +1  | 5   | +1  | 1,652  | -202   |

(※1) 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

(※2) 交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

## 11 信号機有無別交通事故発生状況

| 信号機有無別 | 発生件数   |      | 死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数   |        |
|--------|--------|------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
|        | (件)    | 前年比  | (件)      | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)    | 前年比    |
| 交差点等 計 | 10,953 | -762 | 42       | +4  | 43  | +5  | 13,635 | -1,121 |
| 信号機有 計 | 5,472  | -420 | 24       | +4  | 25  | +5  | 6,975  | -565   |
| 交差点    | 3,598  | -375 | 19       | +2  | 20  | +3  | 4,467  | -481   |
| 交差点付近  | 1,874  | -45  | 5        | +2  | 5   | +2  | 2,508  | -84    |
| 信号機無 計 | 5,481  | -342 | 18       | ±0  | 18  | ±0  | 6,660  | -556   |
| 交差点    | 4,038  | -73  | 10       | -2  | 10  | -2  | 4,805  | -207   |
| 交差点付近  | 1,443  | -269 | 8        | +2  | 8   | +2  | 1,855  | -349   |



# 第1 福岡県の交通事故

## 12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数

| 事故類型別         | 道路形状別 | 合計     | 交差点等   |       | 単路計   | 単路    |      |    |        | 踏切     |     | 一般交通の場所 |          |        |
|---------------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|------|----|--------|--------|-----|---------|----------|--------|
|               |       |        | 交差点等計  | 交差点   |       | 交差点付近 | トンネル | 橋  | カーブ・屈折 | その他の単路 | 踏切計 |         | 第一種踏切(※) | その他の踏切 |
| 合計            |       | 20,066 | 10,953 | 7,636 | 3,317 | 7,759 | 29   | 14 | 301    | 7,415  | 8   | 7       | 1        | 1,346  |
| 人対車両計         |       | 2,218  | 1,203  | 1,040 | 163   | 656   | 0    | 0  | 23     | 633    | 1   | 1       | 0        | 358    |
| 対面通行中         |       | 113    | 30     | 17    | 13    | 67    | 0    | 0  | 3      | 64     | 0   | 0       | 0        | 16     |
| 背面通行中         |       | 158    | 21     | 9     | 12    | 91    | 0    | 0  | 2      | 89     | 1   | 1       | 0        | 45     |
| 横断中計          |       | 1,117  | 892    | 822   | 70    | 192   | 0    | 0  | 4      | 188    | 0   | 0       | 0        | 33     |
| 横断歩道横断中       |       | 635    | 597    | 581   | 16    | 38    | 0    | 0  | 0      | 38     | 0   | 0       | 0        | 0      |
| 横断歩道付近横断中     |       | 50     | 44     | 33    | 11    | 6     | 0    | 0  | 1      | 5      | 0   | 0       | 0        | 0      |
| 歩道橋付近横断中      |       | 2      | 1      | 0     | 1     | 1     | 0    | 0  | 0      | 1      | 0   | 0       | 0        | 0      |
| その他横断中        |       | 430    | 250    | 208   | 42    | 147   | 0    | 0  | 3      | 144    | 0   | 0       | 0        | 33     |
| 路上遊戯中         |       | 6      | 2      | 2     | 0     | 4     | 0    | 0  | 0      | 4      | 0   | 0       | 0        | 0      |
| 路上作業中         |       | 15     | 2      | 1     | 1     | 9     | 0    | 0  | 3      | 6      | 0   | 0       | 0        | 4      |
| 路上停止中         |       | 11     | 5      | 4     | 1     | 5     | 0    | 0  | 1      | 4      | 0   | 0       | 0        | 1      |
| 路上横臥          |       | 7      | 4      | 1     | 3     | 2     | 0    | 0  | 1      | 1      | 0   | 0       | 0        | 1      |
| その他の人対車両      |       | 791    | 247    | 184   | 63    | 286   | 0    | 0  | 9      | 277    | 0   | 0       | 0        | 258    |
| 車両相互計         |       | 17,565 | 9,691  | 6,569 | 3,122 | 6,939 | 28   | 14 | 247    | 6,650  | 1   | 1       | 0        | 934    |
| 正面衝突          |       | 365    | 78     | 39    | 39    | 271   | 5    | 1  | 106    | 159    | 1   | 1       | 0        | 15     |
| 進行中追突         |       | 563    | 169    | 62    | 107   | 393   | 4    | 1  | 7      | 381    | 0   | 0       | 0        | 1      |
| その他の追突        |       | 6,531  | 2,785  | 600   | 2,185 | 3,646 | 11   | 9  | 32     | 3,594  | 0   | 0       | 0        | 100    |
| 出会い頭          |       | 4,804  | 3,783  | 3,564 | 219   | 923   | 0    | 0  | 11     | 912    | 0   | 0       | 0        | 98     |
| 追越し追い抜き時      |       | 467    | 171    | 64    | 107   | 293   | 3    | 1  | 16     | 273    | 0   | 0       | 0        | 3      |
| すれ違い時         |       | 208    | 55     | 25    | 30    | 142   | 1    | 2  | 41     | 98     | 0   | 0       | 0        | 11     |
| 左折時           |       | 919    | 699    | 629   | 70    | 214   | 0    | 0  | 3      | 211    | 0   | 0       | 0        | 6      |
| 右折直進          |       | 1,263  | 1,075  | 1,039 | 36    | 182   | 0    | 0  | 5      | 177    | 0   | 0       | 0        | 6      |
| 右折時のその他       |       | 376    | 301    | 278   | 23    | 70    | 0    | 0  | 1      | 69     | 0   | 0       | 0        | 5      |
| その他の車両相互      |       | 2,069  | 575    | 269   | 306   | 805   | 4    | 0  | 25     | 776    | 0   | 0       | 0        | 689    |
| 車両単独計         |       | 277    | 59     | 27    | 32    | 164   | 1    | 0  | 31     | 132    | 0   | 0       | 0        | 54     |
| 工作物衝突計        |       | 104    | 24     | 14    | 10    | 72    | 1    | 0  | 20     | 51     | 0   | 0       | 0        | 8      |
| 電柱衝突          |       | 30     | 9      | 3     | 6     | 21    | 0    | 0  | 5      | 16     | 0   | 0       | 0        | 0      |
| 標識衝突          |       | 1      | 0      | 0     | 0     | 1     | 0    | 0  | 0      | 1      | 0   | 0       | 0        | 0      |
| 分離帯・安全島・中央島衝突 |       | 9      | 4      | 2     | 2     | 5     | 0    | 0  | 1      | 4      | 0   | 0       | 0        | 0      |
| 防護柵等衝突        |       | 21     | 7      | 5     | 2     | 14    | 1    | 0  | 2      | 11     | 0   | 0       | 0        | 0      |
| 家屋・塀等衝突       |       | 13     | 3      | 3     | 0     | 8     | 0    | 0  | 3      | 5      | 0   | 0       | 0        | 2      |
| 橋梁・橋脚衝突       |       | 2      | 0      | 0     | 0     | 2     | 0    | 0  | 1      | 1      | 0   | 0       | 0        | 0      |
| その他の工作物衝突     |       | 28     | 1      | 1     | 0     | 21    | 0    | 0  | 8      | 13     | 0   | 0       | 0        | 6      |
| 運転者不在駐車車両衝突   |       | 26     | 2      | 0     | 2     | 5     | 0    | 0  | 0      | 5      | 0   | 0       | 0        | 19     |
| 路外逸脱(転落)      |       | 10     | 1      | 1     | 0     | 6     | 0    | 0  | 0      | 6      | 0   | 0       | 0        | 3      |
| その他の路外逸脱      |       | 7      | 1      | 0     | 1     | 5     | 0    | 0  | 1      | 4      | 0   | 0       | 0        | 1      |
| 転倒            |       | 16     | 4      | 0     | 4     | 12    | 0    | 0  | 6      | 6      | 0   | 0       | 0        | 0      |
| その他の車両単独      |       | 114    | 27     | 12    | 15    | 64    | 0    | 0  | 4      | 60     | 0   | 0       | 0        | 23     |
| 踏切列車事故        |       | 6      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0    | 0  | 0      | 0      | 6   | 5       | 1        | 0      |

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

# 第1 福岡県の交通事故

## 13 道路形状別・道路別交通事故発生件数

| 道路形状別      | 道路別 | 合計     | 高速自動車<br>国道 | 自動車<br>専用道路 | 一般国道  | 主要地方道 | 一般県道  | 一般<br>市町村道 | その他   |
|------------|-----|--------|-------------|-------------|-------|-------|-------|------------|-------|
| 合計(件)      |     | 20,066 | 114         | 150         | 4,720 | 2,954 | 2,467 | 8,466      | 1,195 |
| 交差点等計      |     | 10,953 | 5           | 4           | 2,479 | 1,665 | 1,574 | 5,205      | 21    |
| 交差点        |     | 7,636  | 0           | 0           | 1,419 | 1,106 | 1,142 | 3,952      | 17    |
| 交差点付近      |     | 3,317  | 5           | 4           | 1,060 | 559   | 432   | 1,253      | 4     |
| 単路計        |     | 7,759  | 109         | 146         | 2,233 | 1,280 | 889   | 3,078      | 24    |
| 単路(トンネル)   |     | 29     | 2           | 3           | 17    | 2     | 1     | 4          | 0     |
| 単路(橋)      |     | 14     | 0           | 0           | 5     | 3     | 3     | 3          | 0     |
| 単路(カーブ・屈折) |     | 301    | 7           | 3           | 46    | 58    | 43    | 142        | 2     |
| その他の単路     |     | 7,415  | 100         | 140         | 2,165 | 1,217 | 842   | 2,929      | 22    |
| 踏切計        |     | 8      | 0           | 0           | 0     | 2     | 0     | 5          | 1     |
| 第一種踏切(※)   |     | 7      | 0           | 0           | 0     | 2     | 0     | 4          | 1     |
| その他の踏切     |     | 1      | 0           | 0           | 0     | 0     | 0     | 1          | 0     |
| 一般交通の場所    |     | 1,346  | 0           | 0           | 8     | 7     | 4     | 178        | 1,149 |

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

## 14 第1当事者別交通事故発生状況

| 第1当事者別        | 区分 | 発生件数   |        | 死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数   |        |
|---------------|----|--------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
|               |    | (件)    | 前年比    | (件)      | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)    | 前年比    |
| 合計            |    | 20,066 | -1,429 | 99       | +8  | 101 | +10 | 25,587 | -1,988 |
| 乗用及び貨物自動車計    |    | 19,062 | -1,328 | 79       | +8  | 81  | +10 | 24,439 | -1,886 |
| 乗用自動車計        |    | 15,893 | -1,010 | 55       | +6  | 56  | +7  | 20,379 | -1,441 |
| 大型            |    | 58     | -4     | 1        | +1  | 1   | +1  | 74     | +2     |
| 中型            |    | 20     | +3     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 28     | +6     |
| 準中型           |    | 6      | -3     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 7      | -6     |
| 普通            |    | 9,377  | -680   | 29       | ±0  | 30  | +1  | 11,948 | -949   |
| 軽             |    | 6,424  | -328   | 25       | +6  | 25  | +6  | 8,311  | -498   |
| ミニカー          |    | 8      | +2     | 0        | -1  | 0   | -1  | 11     | +4     |
| 貨物自動車計        |    | 3,169  | -318   | 24       | +2  | 25  | +3  | 4,060  | -445   |
| 大型            |    | 316    | +15    | 6        | +4  | 6   | +4  | 410    | -5     |
| 中型            |    | 220    | -67    | 4        | +2  | 4   | +2  | 286    | -81    |
| 準中型           |    | 375    | -55    | 6        | -3  | 6   | -3  | 512    | -43    |
| 普通            |    | 695    | -46    | 2        | +1  | 2   | +1  | 905    | -48    |
| 軽             |    | 1,563  | -165   | 6        | -2  | 7   | -1  | 1,947  | -268   |
| 特殊自動車計        |    | 14     | +3     | 1        | +1  | 1   | +1  | 17     | +4     |
| 大型計           |    | 11     | +2     | 1        | +1  | 1   | +1  | 14     | +3     |
| 農耕用           |    | 1      | +1     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2      | +2     |
| 農耕用以外         |    | 10     | +1     | 1        | +1  | 1   | +1  | 12     | +1     |
| 小型計           |    | 3      | +1     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 3      | +1     |
| 農耕用           |    | 1      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1      | ±0     |
| 農耕用以外         |    | 2      | +1     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2      | +1     |
| 二輪車計          |    | 533    | -77    | 10       | -4  | 10  | -4  | 652    | -66    |
| 自動二輪          |    |        |        |          |     |     |     |        |        |
| 小型二輪          |    |        |        |          |     |     |     |        |        |
| 総排気量751cc以上   |    | 19     | -7     | 1        | -1  | 1   | -1  | 33     | +1     |
| 総排気量401~750cc |    | 7      | +4     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 9      | +3     |
| 総排気量251~400cc |    | 39     | -5     | 5        | +1  | 5   | +1  | 47     | -7     |
| 軽二輪           |    | 63     | +1     | 0        | -1  | 0   | -1  | 84     | +5     |
| 第二種原動機付自転車    |    | 99     | -2     | 2        | ±0  | 2   | ±0  | 113    | -5     |
| 原動機付自転車       |    | 306    | -68    | 2        | -3  | 2   | -3  | 366    | -63    |
| 列車            |    | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0     |
| 自転車計          |    | 286    | +20    | 6        | +4  | 6   | +4  | 296    | +7     |
| 自転車           |    | 285    | +23    | 6        | +4  | 6   | +4  | 295    | +10    |
| 駆動補助付き自転車     |    | 1      | -3     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1      | -3     |
| 自転車以外の軽車両     |    | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0     |
| 歩行者計          |    | 10     | -5     | 3        | -1  | 3   | -1  | 7      | -8     |
| 一般歩行者         |    | 10     | -5     | 3        | -1  | 3   | -1  | 7      | -8     |
| ローラースケート等     |    | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0     |
| 電動車いす         |    | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0     |
| 手動車いす         |    | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0     |
| 小児用車          |    | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0     |
| その他           |    | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0     |
| 不明等           |    | 161    | -42    | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 176    | -39    |

# 第1 福岡県の交通事故

## 15 第1 当事者車両形状別交通事故発生状況

| 車両形状別      | 区分 | 発生件数   |        | 死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数   |        |
|------------|----|--------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
|            |    | (件)    | 前年比    | (件)      | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)    | 前年比    |
| 合計         |    | 20,066 | -1,429 | 99       | +8  | 101 | +10 | 25,587 | -1,988 |
| 乗用車及び貨物車 計 |    | 19,062 | -1,328 | 79       | +8  | 81  | +10 | 24,439 | -1,886 |
| 乗用車 計      |    | 15,893 | -1,010 | 55       | +6  | 56  | +7  | 20,379 | -1,441 |
| バス         |    | 58     | -4     | 1        | +1  | 1   | +1  | 74     | +2     |
| マイクロバス     |    | 12     | +3     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 19     | +7     |
| ミニバン等      |    | 1,629  | -47    | 9        | +3  | 10  | +4  | 2,061  | -118   |
| トレーラー      |    | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0     |
| セダン等       |    | 14,194 | -962   | 45       | +2  | 45  | +2  | 18,225 | -1,332 |
| 貨物車 計      |    | 3,169  | -318   | 24       | +2  | 25  | +3  | 4,060  | -445   |
| 冷凍保冷車      |    | 46     | +2     | 1        | -1  | 1   | -1  | 58     | +9     |
| ダンプカー      |    | 12     | -5     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 15     | -7     |
| ワンボックス等    |    | 891    | -56    | 2        | -2  | 2   | -2  | 1,142  | -52    |
| ライトバン      |    | 665    | -66    | 1        | +1  | 1   | +1  | 843    | -78    |
| トレーラー      |    | 28     | +7     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 35     | +7     |
| トラック等      |    | 1,527  | -200   | 20       | +4  | 21  | +5  | 1,967  | -324   |
| 対象外当事者     |    | 1,004  | -101   | 20       | ±0  | 20  | ±0  | 1,148  | -102   |

## 16 第1 当事者車両用途別交通事故発生状況

| 車両用途別          | 区分 | 発生件数   |        | 死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数   |        |
|----------------|----|--------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
|                |    | (件)    | 前年比    | (件)      | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)    | 前年比    |
| 合計             |    | 20,066 | -1,429 | 99       | +8  | 101 | +10 | 25,587 | -1,988 |
| 乗用車、貨物車及び二輪車 計 |    | 19,595 | -1,405 | 89       | +4  | 91  | +6  | 25,091 | -1,952 |
| 事業用 計          |    | 1,402  | -147   | 14       | +4  | 14  | +4  | 1,768  | -149   |
| バス 計           |    | 60     | -2     | 1        | +1  | 1   | +1  | 77     | +5     |
| 路線バス           |    | 59     | +4     | 1        | +1  | 1   | +1  | 76     | +11    |
| 貸切バス           |    | 1      | -6     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1      | -6     |
| タクシー(※) 計      |    | 609    | -120   | 1        | -1  | 1   | -1  | 756    | -134   |
| 法人タクシー         |    | 566    | -112   | 1        | -1  | 1   | -1  | 705    | -121   |
| 個人タクシー         |    | 43     | -8     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 51     | -13    |
| その他事業用         |    | 733    | -25    | 12       | +4  | 12  | +4  | 935    | -20    |
| 自家用 計          |    | 18,193 | -1,258 | 75       | ±0  | 77  | +2  | 23,323 | -1,803 |
| レンタカー          |    | 310    | -6     | 0        | -3  | 0   | -3  | 411    | -6     |
| スクールバス         |    | 1      | -4     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1      | -4     |
| 代行運転自動車等 計     |    | 4      | -4     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 6      | -5     |
| 代行運転自動車        |    | 1      | -2     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1      | -3     |
| 随伴用自動車         |    | 3      | -2     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 5      | -2     |
| その他自家用 計       |    | 17,878 | -1,244 | 75       | +3  | 77  | +5  | 22,905 | -1,788 |
| 乗用             |    | 15,543 | -969   | 63       | +3  | 64  | +4  | 19,907 | -1,393 |
| 貨物             |    | 2,335  | -275   | 12       | ±0  | 13  | +1  | 2,998  | -395   |
| 対象外当事者         |    | 471    | -24    | 10       | +4  | 10  | +4  | 496    | -36    |

(※) タクシーの項目にはハイヤーを含む。

# 第1 福岡県の交通事故

## 17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況（1 / 2）

| 法令違反別      | 区分           | 発生件数   |        | 死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数   |        |
|------------|--------------|--------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
|            |              | (件)    | 前年比    | (件)      | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)    | 前年比    |
| 合計         |              | 20,066 | -1,429 | 99       | +8  | 101 | +10 | 25,587 | -1,988 |
| 車両等の違反計    |              | 19,895 | -1,382 | 96       | +9  | 98  | +11 | 25,404 | -1,941 |
| 信号無視       |              | 543    | -5     | 1        | -3  | 1   | -3  | 778    | -28    |
| 通行禁止違反     |              | 8      | -2     | 0        | -2  | 0   | -2  | 15     | +3     |
| 区分         | 右側通行         | 24     | -5     | 1        | -1  | 1   | -1  | 36     | ±0     |
|            | 歩道等通行        | 7      | +5     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 7      | +5     |
|            | その他          | 20     | +9     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 25     | +10    |
|            | その他          | 20     | +9     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 25     | +10    |
| 車両通行帯違反    |              | 1      | -3     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1      | -6     |
| 最高速度違反     |              | 2      | -1     | 1        | +1  | 1   | +1  | 2      | -2     |
| 禁止         | 後退禁止違反       | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0     |
|            | 横断等          | 28     | +5     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 39     | +12    |
| 車間距離不保持    |              | 17     | -2     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 22     | -5     |
| 進路変更禁止違反   |              | 11     | +1     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 17     | +7     |
| 通行妨害（車両等）  |              | 1      | +1     | 1        | +1  | 1   | +1  | 0      | ±0     |
| 追越し        | 追越し方法違反      | 9      | +2     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 11     | +3     |
|            | 禁止場所追越し      | 9      | -7     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 18     | -3     |
| 割り込み等      |              | 1      | -1     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 2      | ±0     |
| 踏切不停止等     |              | 2      | +1     | 1        | ±0  | 1   | ±0  | 2      | +2     |
| 右折         | 右折禁止場所右折等    | 7      | +3     | 0        | -1  | 0   | -1  | 8      | +4     |
|            | 原付の二段階右折方法違反 | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0     |
|            | その他          | 25     | -9     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 28     | -14    |
| 違反         | 左折禁止場所左折等    | 34     | -14    | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 34     | -14    |
|            | 交差点左折方法違反    | 62     | -23    | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 62     | -34    |
| 環状交差点違反    |              | 0      | -1     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | -1     |
| 優先通行妨害等    |              | 436    | -52    | 2        | +2  | 3   | +3  | 564    | -101   |
| 交差点        | 交差点道路通行車両    | 87     | -3     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 113    | -4     |
|            | 反対方向の右折車両    | 2      | -1     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4      | +1     |
|            | 歩行者          | 23     | -3     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 23     | -3     |
|            | その他          | 422    | -46    | 3        | +2  | 3   | +2  | 503    | -66    |
| 妨害         | 横断歩行者妨害等     | 310    | -35    | 1        | -3  | 1   | -3  | 316    | -29    |
|            | 通行妨害（歩行者）    | 38     | -8     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 38     | -8     |
| 横断自転車妨害等   |              | 60     | +2     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 61     | +2     |
| 徐行         | 交差点          | 150    | -8     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 185    | -17    |
|            | 交差点以外        | 13     | +8     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 18     | +9     |
| 指定場所一時不停止等 |              | 321    | -23    | 0        | -2  | 0   | -2  | 454    | -27    |
| 駐（停）車違反    |              | 1      | +1     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 1      | +1     |
| 灯火違反       |              | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0     |
| 合図不履行等     |              | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0     |
| 乗車不適當      |              | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0     |
| 積載重量制限超過   |              | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0     |
| 積載不適當      |              | 7      | -2     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 7      | -5     |
| 自転車の通行方法違反 |              | 3      | +2     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4      | +3     |
| 牽引違反       |              | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0     |
| 車両         | ハンドル         | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0     |
|            | ブレーキ         | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0     |
|            | 走行装置（タイヤ等）   | 0      | -2     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | -5     |
|            | その他          | 0      | ±0     | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0      | ±0     |

# 第1 福岡県の交通事故

## 17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況 (2 / 2)

| 法令違反別                    | 区分          | 発生件数           |       | 死亡事故発生件数 |     | 死者数 |     | 負傷者数 |       |      |
|--------------------------|-------------|----------------|-------|----------|-----|-----|-----|------|-------|------|
|                          |             | (件)            | 前年比   | (件)      | 前年比 | (人) | 前年比 | (人)  | 前年比   |      |
| 車両等の違反                   | 最低速度違反      | 0              | ±0    | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0    |      |
|                          | 酒酔い運転       | 3              | -6    | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 4    | -11   |      |
|                          | 過労等         | 薬物使用           | 2     | +2       | 0   | ±0  | 0   | ±0   | 4     | +4   |
|                          |             | 覚せい剤、麻薬等使用     | 0     | ±0       | 0   | ±0  | 0   | ±0   | 0     | ±0   |
|                          |             | シンナー等使用        | 0     | ±0       | 0   | ±0  | 0   | ±0   | 0     | ±0   |
|                          |             | その他薬物使用        | 3     | +3       | 0   | ±0  | 0   | ±0   | 4     | +4   |
|                          |             | 過労運転           | 24    | +4       | 0   | -1  | 0   | -1   | 62    | +30  |
|                          | 共同危険行為      | 0              | ±0    | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0    |      |
|                          | 安全運転義務違反    | ハンドル操作不適       | 156   | -28      | 10  | +6  | 10  | +6   | 202   | -69  |
|                          |             | ブレーキ操作不適       | 1,560 | +156     | 4   | ±0  | 4   | ±0   | 2,113 | +217 |
|                          |             | 前方不注意内在的       | 1,281 | -141     | 14  | +5  | 14  | +5   | 1,818 | -256 |
|                          |             | 前方不注意外在的       | 2,699 | -225     | 10  | +4  | 10  | +4   | 3,849 | -273 |
|                          |             | 動静不注視          | 1,245 | -168     | 2   | -1  | 2   | -1   | 1,625 | -202 |
|                          |             | 前方左右安全不確認      | 7,995 | -529     | 38  | +6  | 39  | +7   | 9,567 | -793 |
|                          |             | 後方安全不確認        | 1,991 | -242     | 3   | +1  | 3   | +1   | 2,439 | -272 |
|                          |             | 安全速度不保持        | 118   | +45      | 1   | -1  | 1   | -1   | 157   | +66  |
|                          |             | 予測不適           | 69    | +6       | 0   | -1  | 0   | -1   | 82    | +2   |
|                          |             | その他            | 0     | -1       | 0   | ±0  | 0   | ±0   | 0     | -1   |
|                          | 幼児等通行妨害     | 0              | ±0    | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0    |      |
|                          | 安全不確認ドア開放等  | 14             | -3    | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 14   | -4    |      |
| 停止措置義務違反                 | 6           | -3             | 0     | ±0       | 0   | ±0  | 6   | -5   |       |      |
| 燃料等点検措置義務違反<br>(高速自動車国道) | 0           | ±0             | 0     | ±0       | 0   | ±0  | 0   | ±0   |       |      |
| 故障車両表示措置義務違反             | 0           | ±0             | 0     | ±0       | 0   | ±0  | 0   | ±0   |       |      |
| 自動二輪車乗車方法違反              | 0           | ±0             | 0     | ±0       | 0   | ±0  | 0   | ±0   |       |      |
| 免許条件違反                   | 0           | ±0             | 0     | ±0       | 0   | ±0  | 0   | ±0   |       |      |
| その他の違反                   | 8           | -36            | 0     | ±0       | 0   | ±0  | 10  | -60  |       |      |
| 調査不能                     | 37          | ±0             | 3     | -3       | 3   | -3  | 50  | -8   |       |      |
| 違反なし                     | 0           | ±0             | 0     | ±0       | 0   | ±0  | 0   | ±0   |       |      |
| 歩行者の違反                   | 歩行者の違反計     | 10             | -5    | 3        | -1  | 3   | -1  | 7    | -8    |      |
|                          | 通行区分        | 信号無視           | 6     | -2       | 0   | -1  | 0   | -1   | 6     | -3   |
|                          |             | 左側通行           | 0     | ±0       | 0   | ±0  | 0   | ±0   | 0     | ±0   |
|                          |             | 車道通行           | 0     | ±0       | 0   | ±0  | 0   | ±0   | 0     | ±0   |
|                          | その他の通行区分違反  | 0              | ±0    | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0    |      |
|                          | 横断          | 横断歩道外横断        | 1     | +1       | 0   | ±0  | 0   | ±0   | 1     | +1   |
|                          |             | 斜め横断           | 0     | ±0       | 0   | ±0  | 0   | ±0   | 0     | ±0   |
|                          |             | 駐停車車両の直前・直後の横断 | 0     | -1       | 0   | ±0  | 0   | ±0   | 0     | -1   |
|                          |             | 走行車両の直前・直後の横断  | 0     | ±0       | 0   | ±0  | 0   | ±0   | 0     | ±0   |
|                          |             | 横断禁止場所の横断      | 0     | ±0       | 0   | ±0  | 0   | ±0   | 0     | ±0   |
|                          | 幼児のひとり歩き    | 0              | ±0    | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0    |      |
|                          | 踏切不注意       | 3              | +1    | 3        | +1  | 3   | +1  | 0    | ±0    |      |
|                          | 酩酊・徘徊・寝そべり等 | 0              | ±0    | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0    |      |
|                          | 路上遊戯        | 0              | ±0    | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0    |      |
|                          | 路上作業        | 0              | ±0    | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | ±0    |      |
|                          | 飛出し         | 0              | -1    | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -2    |      |
|                          | その他の違反      | 0              | -2    | 0        | ±0  | 0   | ±0  | 0    | -3    |      |
| 調査不能                     | 0           | -1             | 0     | -1       | 0   | -1  | 0   | ±0   |       |      |
| 違反なし                     | 0           | ±0             | 0     | ±0       | 0   | ±0  | 0   | ±0   |       |      |
| 不明等                      | 161         | -42            | 0     | ±0       | 0   | ±0  | 176 | -39  |       |      |

# 第1 福岡県の交通事故

## 18 第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数（1／2）

| 法令違反別       | 道路形状別        | 合計     | 交差点等計  |       | 単路計   |       |        |        | 踏切  | その他   |   |       |
|-------------|--------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-----|-------|---|-------|
|             |              |        | 交差点    | 交差点付近 | トンネル  | 橋     | カーブ・屈折 | その他の単路 |     |       |   |       |
| 合計（件）       |              | 20,066 | 10,953 | 7,636 | 3,317 | 7,759 | 29     | 14     | 301 | 7,415 | 8 | 1,346 |
| 車両等の違反計     |              | 19,895 | 10,848 | 7,554 | 3,294 | 7,700 | 29     | 13     | 295 | 7,363 | 5 | 1,342 |
| 信号無視        |              | 543    | 538    | 534   | 4     | 5     | 0      | 0      | 0   | 5     | 0 | 0     |
| 通行禁止違反      |              | 8      | 4      | 3     | 1     | 4     | 0      | 0      | 0   | 4     | 0 | 0     |
| 区分通行        | 右側通行         | 24     | 5      | 1     | 4     | 19    | 1      | 0      | 11  | 7     | 0 | 0     |
|             | 歩道等通行        | 7      | 3      | 1     | 2     | 4     | 0      | 0      | 0   | 4     | 0 | 0     |
|             | その他          | 20     | 3      | 2     | 1     | 17    | 0      | 0      | 5   | 12    | 0 | 0     |
|             | 車両通行帯違反      | 1      | 1      | 0     | 1     | 0     | 0      | 0      | 0   | 0     | 0 | 0     |
|             | 最高速度違反       | 2      | 1      | 1     | 0     | 1     | 0      | 0      | 0   | 1     | 0 | 0     |
| 禁止違反        | 横断等          | 0      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0   | 0     | 0 | 0     |
|             | 横断・転回違反      | 28     | 10     | 4     | 6     | 18    | 0      | 0      | 1   | 17    | 0 | 0     |
|             | 車間距離不保持      | 17     | 6      | 1     | 5     | 10    | 0      | 0      | 1   | 9     | 0 | 1     |
|             | 進路変更禁止違反     | 11     | 5      | 1     | 4     | 6     | 0      | 0      | 0   | 6     | 0 | 0     |
|             | 通行妨害（車両等）    | 1      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0   | 0     | 1 | 0     |
| 追越し違反       | 追越し方法違反      | 9      | 1      | 1     | 0     | 8     | 1      | 0      | 0   | 7     | 0 | 0     |
|             | 禁止場所追越し      | 9      | 6      | 5     | 1     | 3     | 0      | 0      | 0   | 3     | 0 | 0     |
|             | 割り込み等        | 1      | 0      | 0     | 0     | 1     | 0      | 0      | 0   | 1     | 0 | 0     |
|             | 踏切不停止等       | 2      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0   | 0     | 2 | 0     |
| 右折違反        | 右折禁止場所右折等    | 7      | 1      | 1     | 0     | 6     | 0      | 0      | 0   | 6     | 0 | 0     |
|             | 原付の二段階右折方法違反 | 0      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0   | 0     | 0 | 0     |
|             | その他          | 25     | 24     | 23    | 1     | 1     | 0      | 0      | 0   | 1     | 0 | 0     |
| 違反左折        | 左折禁止場所左折等    | 34     | 3      | 0     | 3     | 31    | 0      | 0      | 0   | 31    | 0 | 0     |
|             | 交差点左折方法違反    | 62     | 61     | 56    | 5     | 1     | 0      | 0      | 0   | 1     | 0 | 0     |
|             | 環状交差点違反      | 0      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0   | 0     | 0 | 0     |
|             | 優先通行妨害等      | 436    | 424    | 420   | 4     | 12    | 0      | 0      | 0   | 12    | 0 | 0     |
| 交差点安全進行義務違反 | 交差点道路通行車両    | 87     | 87     | 85    | 2     | 0     | 0      | 0      | 0   | 0     | 0 | 0     |
|             | 反対方向の右折車両    | 2      | 2      | 2     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0   | 0     | 0 | 0     |
|             | 歩行者          | 23     | 21     | 21    | 0     | 2     | 0      | 0      | 0   | 2     | 0 | 0     |
|             | その他          | 422    | 419    | 415   | 4     | 2     | 0      | 0      | 0   | 2     | 0 | 1     |
| 妨害歩行者等      | 横断歩行者妨害等     | 310    | 299    | 295   | 4     | 11    | 0      | 0      | 0   | 11    | 0 | 0     |
|             | 通行妨害（歩行者）    | 38     | 17     | 10    | 7     | 19    | 0      | 0      | 1   | 18    | 1 | 1     |
|             | 横断自転車妨害等     | 60     | 60     | 60    | 0     | 0     | 0      | 0      | 0   | 0     | 0 | 0     |
| 徐行場所違反      | 交差点          | 150    | 148    | 147   | 1     | 2     | 0      | 0      | 0   | 2     | 0 | 0     |
|             | 交差点以外        | 13     | 2      | 2     | 0     | 10    | 0      | 0      | 5   | 5     | 0 | 1     |
|             | 指定場所一時不停止等   | 321    | 321    | 319   | 2     | 0     | 0      | 0      | 0   | 0     | 0 | 0     |
|             | 駐（停）車違反      | 1      | 1      | 1     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0   | 0     | 0 | 0     |
|             | 灯火違反         | 0      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0   | 0     | 0 | 0     |
|             | 合図不履行等       | 0      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0   | 0     | 0 | 0     |
|             | 乗車不相当        | 0      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0   | 0     | 0 | 0     |
|             | 積載重量制限超過     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0   | 0     | 0 | 0     |
|             | 積載不相当        | 7      | 3      | 1     | 2     | 4     | 0      | 0      | 0   | 4     | 0 | 0     |
|             | 自転車の通行方法違反   | 3      | 1      | 1     | 0     | 1     | 0      | 0      | 0   | 1     | 0 | 1     |
|             | 牽引違反         | 0      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0   | 0     | 0 | 0     |
| 車両整備不良      | ハンドル         | 0      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0   | 0     | 0 | 0     |
|             | ブレーキ         | 0      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0   | 0     | 0 | 0     |
|             | 走行装置（タイヤ等）   | 0      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0   | 0     | 0 | 0     |
|             | その他          | 0      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0   | 0     | 0 | 0     |

# 第1 福岡県の交通事故

## 18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数 (2 / 2)

| 法令違反別                      | 道路形状別                                | 合計                      | 交差点等計 |       | 単路計   |     |        |        |    | 踏切 | その他   |   |     |
|----------------------------|--------------------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|-----|--------|--------|----|----|-------|---|-----|
|                            |                                      |                         | 交差点   | 交差点付近 | トンネル  | 橋   | カーブ・屈折 | その他の単路 |    |    |       |   |     |
| 車<br>両<br>等<br>の<br>違<br>反 | 最低速度違反                               | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     | 0 |     |
|                            | 酒酔い運転                                | 3                       | 1     | 0     | 1     | 1   | 0      | 0      | 0  | 1  | 0     | 1 |     |
|                            | 過<br>労<br>等                          | 薬物使用<br>覚醒剤、麻薬等使用<br>運転 | 2     | 1     | 1     | 0   | 1      | 0      | 0  | 0  | 1     | 0 | 0   |
|                            |                                      | シンナー等使用運転               | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     | 0 | 0   |
|                            |                                      | その他薬物使用                 | 3     | 3     | 2     | 1   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     | 0 | 0   |
|                            |                                      | 過労運転                    | 24    | 7     | 2     | 5   | 17     | 0      | 0  | 1  | 16    | 0 | 0   |
|                            | 共同危険行為                               | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     | 0 |     |
|                            | 安<br>全<br>運<br>転<br>義<br>務<br>違<br>反 | ハンドル操作不適                | 156   | 44    | 23    | 21  | 107    | 2      | 0  | 23 | 82    | 0 | 5   |
|                            |                                      | ブレーキ操作不適                | 1,560 | 656   | 93    | 563 | 804    | 3      | 3  | 29 | 769   | 0 | 100 |
|                            |                                      | 前方不注意内在的                | 1,281 | 493   | 148   | 345 | 781    | 4      | 2  | 31 | 744   | 0 | 7   |
|                            |                                      | 前方不注意外在的                | 2,699 | 1,015 | 273   | 742 | 1,640  | 7      | 4  | 44 | 1,585 | 1 | 43  |
|                            |                                      | 動静不注視                   | 1,245 | 632   | 338   | 294 | 595    | 5      | 0  | 9  | 581   | 0 | 18  |
|                            |                                      | 前方左右安全不確認               | 7,995 | 4,944 | 3,975 | 969 | 2,736  | 5      | 3  | 94 | 2,634 | 0 | 315 |
|                            |                                      | 後方安全不確認                 | 1,991 | 474   | 235   | 239 | 687    | 0      | 1  | 13 | 673   | 0 | 830 |
|                            |                                      | 安全速度不保持                 | 118   | 45    | 19    | 26  | 67     | 1      | 0  | 19 | 47    | 0 | 6   |
|                            |                                      | 予測不適                    | 69    | 30    | 22    | 8   | 34     | 0      | 0  | 3  | 31    | 0 | 5   |
|                            |                                      | その他                     | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     | 0 | 0   |
|                            | 幼児等通行妨害                              | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     | 0 |     |
|                            | 安全不確認ドア開放等                           | 14                      | 5     | 1     | 4     | 6   | 0      | 0      | 0  | 6  | 0     | 3 |     |
| 停止措置義務違反                   | 6                                    | 1                       | 0     | 1     | 4     | 0   | 0      | 0      | 4  | 0  | 1     |   |     |
| 燃料等点検措置義務違反<br>(高速自動車国道)   | 0                                    | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     |   |     |
| 故障車両表示措置義務違反               | 0                                    | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     |   |     |
| 自動二輪車乗車方法違反                | 0                                    | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     |   |     |
| 免許条件違反                     | 0                                    | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     |   |     |
| その他の違反                     | 8                                    | 5                       | 3     | 2     | 3     | 0   | 0      | 0      | 3  | 0  | 0     |   |     |
| 調査不能                       | 37                                   | 15                      | 6     | 9     | 19    | 0   | 0      | 5      | 14 | 0  | 3     |   |     |
| 違反なし                       | 0                                    | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     |   |     |
| 歩行者の違反計                    |                                      | 10                      | 6     | 6     | 0     | 1   | 0      | 0      | 0  | 1  | 3     | 0 |     |
| 通<br>行<br>区<br>分           | 信号無視                                 | 6                       | 6     | 6     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     | 0 |     |
|                            | 左側通行                                 | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     | 0 |     |
|                            | 車道通行                                 | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     | 0 |     |
|                            | その他                                  | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     | 0 |     |
| 横<br>断                     | 横断歩道外横断                              | 1                       | 0     | 0     | 0     | 1   | 0      | 0      | 0  | 1  | 0     | 0 |     |
|                            | 斜め横断                                 | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     | 0 |     |
|                            | 駐停車車両の直前・直後の横断                       | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     | 0 |     |
|                            | 走行車両の直前・直後の横断                        | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     | 0 |     |
|                            | 横断禁止場所の横断                            | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     | 0 |     |
| 幼児のひとり歩き                   | 0                                    | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     |   |     |
| 踏切不注意                      | 3                                    | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 3  | 0     |   |     |
| 酩酊・徘徊・寝そべり等                | 0                                    | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     |   |     |
| 路上遊戯                       | 0                                    | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     |   |     |
| 路上作業                       | 0                                    | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     |   |     |
| 飛出し                        | 0                                    | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     |   |     |
| その他の違反                     | 0                                    | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     |   |     |
| 調査不能                       | 0                                    | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     |   |     |
| 違反なし                       | 0                                    | 0                       | 0     | 0     | 0     | 0   | 0      | 0      | 0  | 0  | 0     |   |     |
| 不明等                        |                                      | 161                     | 99    | 76    | 23    | 58  | 0      | 1      | 6  | 51 | 0     | 4 |     |

# 第1 福岡県の交通事故

## 19 シートベルト着用状況

### (1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

| 着用区分 | 死傷者区分                    | 死傷者数   | 死者数   | 負傷者数   |        |
|------|--------------------------|--------|-------|--------|--------|
|      |                          | 合計     |       | 重傷者数   | 軽傷者数   |
|      | 全事故死傷者数 (人)              | 25,688 | 101   | 25,587 | 24,837 |
|      | 自動車乗車中事故死傷者数 (A)         | 17,900 | 27    | 17,873 | 17,722 |
|      | 全事故死傷者数に対する構成率           | 69.7%  | 26.7% | 69.9%  | 71.4%  |
|      | シートベルト・チャイルドシート着用者数 (B)  | 17,008 | 19    | 16,989 | 16,859 |
|      | 着用率 (B/A)                | 95.0%  | 70.4% | 95.1%  | 95.1%  |
|      | シートベルト着用者数               | 16,638 | 19    | 16,619 | 16,489 |
|      | チャイルドシート着用者数             | 370    | 0     | 370    | 370    |
|      | シートベルト・チャイルドシート非着用者数 (C) | 661    | 6     | 655    | 642    |
|      | 被害軽減可能者数 (D) (※)         | 11     | 4     | 7      | 5      |
|      | 被害軽減率 (D/C)              | 1.7%   | 66.7% | 1.1%   | 0.8%   |
|      | シートベルト・チャイルドシート着用不明者数    | 231    | 2     | 229    | 221    |

(※) 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者（加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井であり、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの）をいう。

### (2) 後部座席シートベルト着用状況

| 着用区分 | 死傷者区分                 | 死傷者数   | 死者数 | 負傷者数   |        |
|------|-----------------------|--------|-----|--------|--------|
|      |                       | 合計     |     | 重傷者数   | 軽傷者数   |
|      | 全事故死傷者数 (人)           | 25,688 | 101 | 25,587 | 24,837 |
|      | 自動車乗車中事故死傷者数          | 17,900 | 27  | 17,873 | 17,722 |
|      | うち後部座席                | 2,210  | 4   | 2,206  | 2,176  |
|      | シートベルト着用者数            | 16,638 | 19  | 16,619 | 16,489 |
|      | うち後部座席                | 1,257  | 2   | 1,255  | 1,237  |
|      | チャイルドシート着用者数          | 370    | 0   | 370    | 370    |
|      | うち後部座席                | 301    | 0   | 301    | 301    |
|      | シートベルト・チャイルドシート非着用者数  | 661    | 6   | 655    | 642    |
|      | うち後部座席                | 529    | 2   | 527    | 519    |
|      | シートベルト・チャイルドシート着用不明者数 | 231    | 2   | 229    | 221    |
|      | うち後部座席                | 123    | 0   | 123    | 119    |