

第8 バス・タクシーの交通事故

- 注1 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
 注2 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
 注3 各構成率については、全事故に対する当該事故の割合である。

1 バス・タクシーの交通事故発生状況

区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率
バスの事故	60	-2	0.3%	1	+1	1.0%	1	+1	1.0%	77	+5	0.3%
タクシーの事故	609	-120	3.0%	1	-1	1.0%	1	-1	1.0%	756	-134	3.0%
全事故	20,066	-1,429	-----	99	+8	-----	101	+10	-----	25,587	-1,988	-----

2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況

(1) バス

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時
発生件数		60	0	0	0	7	8	10	10	8	7	4	6	0
(件)	前年比	-2	±0	±0	±0	±0	+3	+3	+4	-3	-3	-8	+2	±0
死亡事故発生件数		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(件)	前年比	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0
死者数		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(人)	前年比	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0
負傷者数		77	0	0	0	20	9	12	10	8	8	5	5	0
(人)	前年比	+5	±0	±0	±0	+13	+2	+5	+4	-5	-3	-12	+1	±0

区分	時間帯別	合計	00～06時			06～12時			12～18時			18～24時		
			発生件数	60	0			25			25			10
(件)	前年比	-2	±0			+6			-2			-6		
死亡事故発生件数		1	0			0			0			1		
(件)	前年比	+1	±0			±0			±0			+1		
死者数		1	0			0			0			1		
(人)	前年比	+1	±0			±0			±0			+1		
負傷者数		77	0			41			26			10		
(人)	前年比	+5	±0			+20			-4			-11		

(2) タクシー

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	24時	
発生件数		609	27	19	10	28	65	62	68	70	73	82	60	45
(件)	前年比	-120	-14	-7	-10	-2	-22	-22	+3	+6	-9	-20	-4	-19
死亡事故発生件数		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
(件)	前年比	-1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	+1
死者数		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
(人)	前年比	-1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	+1
負傷者数		756	33	24	14	34	77	71	90	88	88	106	77	54
(人)	前年比	-134	-18	-6	-8	-1	-25	-32	+5	+2	-9	-18	-7	-17

区分	時間帯別	合計	00～06時			06～12時			12～18時			18～24時		
			発生件数	609	56			155			211			187
(件)	前年比	-120	-31			-46			±0			-43		
死亡事故発生件数		1	0			0			0			1		
(件)	前年比	-1	-1			±0			±0			±0		
死者数		1	0			0			0			1		
(人)	前年比	-1	-1			±0			±0			±0		
負傷者数		756	71			182			266			237		
(人)	前年比	-134	-32			-58			-2			-42		

第8 バス・タクシーの交通事故

3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分		バス								タクシー							
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数			
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比		
合計	60	-2	1	+1	1	+1	77	+5	609	-120	1	-1	1	-1	756	-134		
人対車両計	6	-5	0	±0	0	±0	8	-3	100	-24	0	-1	0	-1	103	-22		
対面通行中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1		
背面通行中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	8	-3	0	±0	0	±0	8	-3		
横断中計	1	-3	0	±0	0	±0	2	-2	45	-10	0	±0	0	±0	48	-8		
横断歩道横断中	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3	24	-7	0	±0	0	±0	26	-5		
横断歩道付近横断中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2		
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他横断中	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2	19	-1	0	±0	0	±0	20	-1		
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1		
路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1		
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	±0	0	-1	0	-1	2	+1		
その他の人対車両	5	-2	0	±0	0	±0	6	-1	39	-12	0	±0	0	±0	39	-13		
車両相互計	28	-1	1	+1	1	+1	30	-5	458	-90	1	+1	1	+1	589	-105		
正面衝突	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	3	-1	0	±0	0	±0	3	-5		
進行中追突	2	+1	1	+1	1	+1	1	±0	5	+5	0	±0	0	±0	6	+6		
その他の追突	9	±0	0	±0	0	±0	11	±0	150	+12	0	±0	0	±0	212	+12		
出会い頭	4	+2	0	±0	0	±0	5	+3	116	-36	0	±0	0	±0	144	-48		
追越し追い抜き時	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3	18	+6	0	±0	0	±0	20	+8		
すれ違い時	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	-4	0	±0	0	±0	1	-4		
左折時	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2	35	-20	0	±0	0	±0	36	-24		
右折直進	2	±0	0	±0	0	±0	2	-1	42	-2	1	+1	1	+1	56	-2		
その他の右折時	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1	10	-11	0	±0	0	±0	13	-12		
その他の車両相互	7	±0	0	±0	0	±0	7	-3	78	-39	0	±0	0	±0	98	-36		
車両単独計	26	+4	0	±0	0	±0	39	+13	51	-6	0	-1	0	-1	64	-7		
工作物衝突計	1	±0	0	±0	0	±0	14	+12	21	+6	0	-1	0	-1	29	+9		
電柱衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2	12	+7	0	±0	0	±0	17	+10		
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2		
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	4	+4	0	±0	0	±0	5	+5		
家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	-1	0	-1	0	-1	2	-3		
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他の工作物衝突	1	+1	0	±0	0	±0	14	+14	2	-5	0	±0	0	±0	3	-5		
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1		
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1		
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1		
転倒	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他の車両単独	25	+4	0	±0	0	±0	25	+1	27	-15	0	±0	0	±0	32	-19		
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		