

第7 二輪車の交通事故

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 二輪車の交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)		うち死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		前年比		前年比		前年比		前年比
二輪車の事故	2,565	+27	14	-8	14	-8	2,777	+46
うち原動機付自転車	1,184	-32	4	+2	4	+2	1,262	-28
全事故	19,868	-198	72	-27	75	-26	25,285	-302
全事故に対する割合	12.9%		19.4%		18.7%		11.0%	

2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

(1) 二輪車

年齢層別	発生件数 (件)				うち死亡事故発生件数 (件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	2,565	+27	2,188	377	14	-8	12	2
24歳以下計	688	+18	595	93	3	-3	3	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	273	+1	237	36	1	-3	1	0
20～24歳	415	+17	358	57	2	±0	2	0
25～64歳計	1,614	+2	1,419	195	6	-9	5	1
25～29歳	239	-8	202	37	1	-1	1	0
30～34歳	209	-19	183	26	0	-2	0	0
35～39歳	235	+12	220	15	0	-3	0	0
40～44歳	219	+9	194	25	0	-2	0	0
45～49歳	222	-42	192	30	0	-1	0	0
50～54歳	203	+20	182	21	2	±0	2	0
55～59歳	165	+26	145	20	2	+1	1	1
60～64歳	122	+4	101	21	1	-1	1	0
65歳以上計	263	+7	174	89	5	+4	4	1
65～69歳	87	+3	72	15	1	+1	1	0
70～74歳	101	+7	63	38	2	+1	2	0
75～79歳	46	-3	25	21	0	±0	0	0
80歳以上	29	±0	14	15	2	+2	1	1

(2) 原動機付自転車

年齢層別	発生件数 (件)				うち死亡事故発生件数 (件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	1,184	-32	888	296	4	+2	2	2
24歳以下計	357	+7	290	67	0	±0	0	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	157	+14	125	32	0	±0	0	0
20～24歳	200	-7	165	35	0	±0	0	0
25～64歳計	642	-31	497	145	1	±0	0	1
25～29歳	101	-23	76	25	0	±0	0	0
30～34歳	94	-9	71	23	0	±0	0	0
35～39歳	73	-2	63	10	0	±0	0	0
40～44歳	90	+17	74	16	0	±0	0	0
45～49歳	83	-26	64	19	0	±0	0	0
50～54歳	75	+1	58	17	0	±0	0	0
55～59歳	70	+18	54	16	1	+1	0	1
60～64歳	56	-7	37	19	0	-1	0	0
65歳以上計	185	-8	101	84	3	+2	2	1
65～69歳	54	-1	40	14	0	±0	0	0
70～74歳	72	+1	36	36	1	±0	1	0
75～79歳	32	-11	13	19	0	±0	0	0
80歳以上	27	+3	12	15	2	+2	1	1

第7 二輪車の交通事故

3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

(1) 二輪車

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		2,565	32	27	46	264	335	241	271	242	416	424	196	71
(件)	前年比	27	+9	+2	+15	+5	-14	-34	+16	-44	+7	+33	+28	+4
うち死亡事故発生件数		14	0	3	1	2	1	0	1	2	0	1	3	0
(件)	前年比	-8	-1	+2	±0	+1	±0	-2	-3	±0	-3	±0	+1	-3
死者数		14	0	3	1	2	1	0	1	2	0	1	3	0
(人)	前年比	-8	-1	+2	±0	+1	±0	-2	-3	±0	-3	±0	+1	-3
負傷者数		2,777	38	27	49	272	355	259	295	261	460	457	218	86
(人)	前年比	46	+12	+2	+17	+4	-22	-32	+27	-60	+9	+37	+33	+19

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		2,565	105	840	929	691
(件)	前年比	+27	+26	-43	-21	+65
うち死亡事故発生件数		14	4	3	3	4
(件)	前年比	-8	+1	-1	-6	-2
死者数		14	4	3	3	4
(人)	前年比	-8	+1	-1	-6	-2
負傷者数		2,777	114	886	1,016	761
(人)	前年比	+46	+31	-50	-24	+89

(2) 原動機付自転車

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		1,184	11	12	31	116	158	131	125	114	210	190	66	20
(件)	前年比	-32	+5	-5	+14	-6	-32	-15	-3	-24	+32	+15	+4	-17
うち死亡事故発生件数		4	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
(件)	前年比	+2	±0	+1	+1	±0	±0	-2	±0	+1	±0	±0	+1	±0
死者数		4	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
(人)	前年比	+2	±0	+1	+1	±0	±0	-2	±0	+1	±0	±0	+1	±0
負傷者数		1,262	13	12	34	118	168	140	141	119	227	202	67	21
(人)	前年比	-28	+7	-5	+16	-11	-34	-10	+3	-34	+36	+18	+4	-18

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		1,184	54	405	449	276
(件)	前年比	-32	+14	-53	+5	+2
うち死亡事故発生件数		4	2	0	1	1
(件)	前年比	+2	+2	-2	+1	+1
死者数		4	2	0	1	1
(人)	前年比	+2	+2	-2	+1	+1
負傷者数		1,262	59	426	487	290
(人)	前年比	-28	+18	-55	+5	+4

4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別	合計	子供計				高校生	大学生	その他の学生	有職	無職	主婦主夫	その他	
			未就園児	就園児	小学生	中学生								
二輪車乗車中死者数(人)		14	0	0	0	0	0	1	0	10	3	0	0	
	前年比	-8	±0	±0	±0	±0	-2	+1	-1	-9	+3	±0	±0	
うち原動機付自転車		4	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	
	前年比	+2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+2	±0	±0	
二輪車乗車中負傷者数(人)		2,777	0	0	0	0	92	246	89	2,084	222	17	27	
	前年比	+46	-1	±0	±0	±0	-1	-34	+23	-9	+85	-18	-8	+8
うち原動機付自転車		1,262	0	0	0	0	65	143	43	862	128	15	6	
	前年比	-28	-1	±0	±0	±0	-1	-4	+11	-13	+12	-23	-8	-2

第7 二輪車の交通事故

5 ヘルメット着用状況

死傷者区分 着用区分	二輪車計			自動二輪車			原動機付自転車		
	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
二輪車乗車中事故死傷者（A）	14	182	2,103	10	111	1,190	4	71	913
ヘルメット着用者（B）	14	178	2,072	10	109	1,176	4	69	896
着用率（B/A）	100.0%	97.8%	98.5%	100.0%	98.2%	98.8%	100.0%	97.2%	98.1%
ヘルメット非着用者（C）	0	3	24	0	1	8	0	2	16
被害軽減可能者（D）（※）	0	1	1	0	0	0	0	1	1
被害軽減率（D/C）	----	33.3%	4.2%	----	0.0%	0.0%	----	50.0%	6.3%
頭部以外の損傷	0	2	23	0	1	8	0	1	15
着用不明	0	1	7	0	1	6	0	0	1

（※） 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち、損傷部位が頭部であり、ヘルメットを着用していれば被害の軽減ができたものをいう。

6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

車種	部位	合計	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	その他
二輪車計		14	4	4	0	1	4	0	0	1	0
	ヘルメット有	14	4	4	0	1	4	0	0	1	0
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪車		10	4	3	0	0	3	0	0	0	0
	ヘルメット有	10	4	3	0	0	3	0	0	0	0
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
原動機付自転車		4	0	1	0	1	1	0	0	1	0
	ヘルメット有	4	0	1	0	1	1	0	0	1	0
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

第7 二輪車の交通事故

7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		二輪車				うち原動機付自転車									
			うち死亡事故発生件数		死者数	負傷者数		うち死亡事故発生件数		死者数	負傷者数					
	(件)	前年比	(件)	前年比		(人)	前年比	(人)	前年比		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比
合計	2,565	+27	14	-8	14	-8	2,777	+46	1,184	-32	4	+2	4	+2	1,262	-28
人対車両計	72	+8	0	-1	0	-1	81	+10	44	+10	0	±0	0	±0	49	+12
対面通行中	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
背面通行中	10	+7	0	±0	0	±0	11	+7	6	+3	0	±0	0	±0	6	+2
横断中計	44	+4	0	-1	0	-1	51	+6	23	+6	0	±0	0	±0	27	+8
横断歩道横断中	17	+1	0	±0	0	±0	18	-1	9	+3	0	±0	0	±0	10	+3
横断歩道付近横断中	2	±0	0	±0	0	±0	3	±0	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の横断中	25	+3	0	-1	0	-1	30	+7	13	+3	0	±0	0	±0	15	+4
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の人対車両	18	±0	0	±0	0	±0	19	±0	15	+3	0	±0	0	±0	16	+4
車両相互計	2,467	+25	7	-6	7	-6	2,673	+39	1,130	-39	2	+1	2	+1	1,205	-36
正面衝突	32	-22	1	-2	1	-2	37	-30	13	-18	0	-1	0	-1	14	-20
進行中追突	59	+15	2	+2	2	+2	66	+18	27	+10	2	+2	2	+2	26	+9
その他の追突	415	+52	0	±0	0	±0	493	+74	165	+6	0	±0	0	±0	197	+20
出会い頭	680	-16	0	-3	0	-3	733	-16	350	-23	0	±0	0	±0	377	-32
追越追抜時	122	+16	0	±0	0	±0	132	+9	56	+1	0	±0	0	±0	56	-7
すれ違い時	19	-3	0	±0	0	±0	21	-4	9	-4	0	±0	0	±0	10	-6
左折時	267	-13	0	±0	0	±0	272	-12	148	-9	0	±0	0	±0	150	-7
右折直進	470	-46	4	-1	4	-1	497	-42	192	-18	0	±0	0	±0	197	-15
その他の右折時	78	+3	0	±0	0	±0	80	-3	30	-4	0	±0	0	±0	30	-4
その他の車両相互	325	+39	0	-2	0	-2	342	+45	140	+20	0	±0	0	±0	148	+26
車両単独計	26	-6	7	-1	7	-1	23	-3	10	-3	2	+1	2	+1	8	-4
工作物衝突計	8	±0	5	±0	5	±0	7	+4	2	±0	1	±0	1	±0	1	±0
電柱衝突	1	-1	1	±0	1	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突	0	-2	0	-2	0	-2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
防護柵等衝突	4	+3	1	+1	1	+1	7	+6	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	3	±0	3	+1	3	+1	0	-1	1	-1	1	±0	1	±0	0	-1
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路外逸脱(転落)	3	+1	1	-1	1	-1	2	+2	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0
その他の路外逸脱	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
転倒	11	±0	1	±0	1	±0	10	-1	5	±0	0	±0	0	±0	5	±0
その他の車両単独	3	-6	0	±0	0	±0	3	-7	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0