

平成 23 年 (2011)

# 交通年鑑



福岡県警察本部

# 交通年鑑における用語の説明

## \* 交通事故

道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両及び列車によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故をいう。

## \* 死者

交通事故の発生後、24時間以内に死亡した者をいう。

## \* 重傷

交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。

## \* 軽傷

交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。

## \* 当事者

交通事故に関与した者をいい、過失（違反）の重い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者...とする。過失が同程度である場合は、被害の程度が軽い順とする。

## \* 自動車

乗用車、貨物車及び特殊車をいう。

## \* 二輪車

自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

## \* 運転者

運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。

## \* 歩行者

一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

## \* 子どもの交通事故

発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

## \* 若年層の交通事故

発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

## \* 高齢者の交通事故

発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

## \* 自転車の交通事故

発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

## \* 二輪車の交通事故

発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## \* 歩行者の交通事故

発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

## \* 飲酒運転による交通事故

発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## \* 無免許運転による交通事故

発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

# 目 次

## 第1 福岡県の交通事故

1	福岡県の交通事故発生状況	1
2	警察署別交通事故発生状況	2
3	曜日別交通事故発生状況	3
4	時間帯別交通事故発生状況	3
5	昼夜別・天候別交通事故発生状況	3
6	年齢層別・性別交通事故発生状況	4
7	事故類型別交通事故発生状況	5
8	路線別交通事故発生状況	6
9	道路形状別交通事故発生状況	16
10	車道幅員別交通事故発生状況	16
11	信号機有無別交通事故発生状況	16
12	事故類型別・道路形状別交通事故発生件数	17
13	道路形状別・道路別交通事故発生件数	18
14	第1当事者別交通事故発生状況	18
15	第1当事者車両形状別交通事故発生状況	19
16	第1当事者車両用途別交通事故発生状況	19
17	第1当事者法令違反別交通事故発生状況	20
18	第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数	22
19	シートベルト着用状況	24

## 第2 子どもの交通事故

1	子どもの交通事故発生状況	25
2	子どもの状態別交通事故死傷者数	25
3	子どもの時間帯別交通事故発生状況	25
4	子どもの事故類型別交通事故発生状況	26
5	子どもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数	27

## 第3 若年層の交通事故

1	若年層の交通事故発生状況	28
2	第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況	28
3	若年層の状態別交通事故死傷者数	28
4	若年層の時間帯別交通事故発生状況	29
5	若年層の学職別交通事故発生状況	29
6	若年層の事故類型別交通事故発生状況	30

## 第4 高齢者の交通事故

1	高齢者の交通事故発生状況	31
2	高齢者の状態別交通事故死傷者数	31
3	高齢者の時間帯別交通事故発生状況	31
4	高齢者の事故類型別交通事故発生状況	32
5	第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況	33
6	第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況	33
7	高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況	33

## 第5 歩行者の交通事故

1	歩行者の交通事故発生状況	34
2	歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数	34
3	歩行者の学職別交通事故死傷者数	34
4	歩行者の時間帯別交通事故発生状況	35
5	歩行者の事故類型別交通事故発生状況	35

## 第6 自転車の交通事故

1	自転車の交通事故発生状況	36
2	自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数	36
3	自転車の学職別交通事故死傷者数	36
4	自転車の時間帯別交通事故発生状況	37
5	自転車の衝突地点別交通事故発生状況	37
6	自転車の相手当事者別交通事故発生状況	38

## 第7 二輪車の交通事故

1	二輪車の交通事故発生状況	39
2	二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数	39
3	二輪車の時間帯別交通事故発生状況	40
4	二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数	40
5	ヘルメット着用状況	41
6	ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数	41
7	二輪車の事故類型別交通事故発生状況	42

## 第8 バス・タクシーの交通事故

1	バス・タクシーの交通事故発生状況	43
2	バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況	43
3	バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況	44

## 第9 外国人の交通事故

1	外国人の交通事故発生状況	45
2	外国人の国籍別交通事故発生状況	45
3	外国人の事故類型別交通事故発生状況	46

## 第10 飲酒運転による交通事故

1	飲酒運転による交通事故発生状況	47
2	飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	47
3	飲酒運転による曜日別交通事故発生状況	48
4	飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況	48
5	飲酒運転による車種別交通事故発生状況	49
6	飲酒運転による道路別交通事故発生状況	49

## 第11 無免許運転による交通事故

1	無免許運転による交通事故発生状況	50
2	無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	50
3	無免許運転による車種別交通事故発生状況	51
4	無免許運転による道路別交通事故発生状況	51

## 第12 高速道路等の交通事故

1	高速道路等の交通事故発生状況	52
2	高速道路等の曜日別交通事故発生状況	52
3	高速道路等の時間帯別交通事故発生状況	52
4	高速道路等の事故類型別交通事故発生状況	53
5	高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況	53
6	高速道路等のシートベルト着用状況	54

## 第13 市区町村別交通事故

1	市区町村別交通事故発生状況	56
2	市区町村別曜日別交通事故発生件数	58
3	市区町村別時間帯別交通事故発生件数	60
4	市区町村別道路形状別交通事故発生件数	62
5	市区町村別車道幅員別交通事故発生件数	64
6	市区町村別第1当事者別交通事故発生件数	66
7	市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数	70
8	市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数	72
9	市区町村別子ども関連交通事故発生状況	74
10	市区町村別若年層関連交通事故発生状況	76
11	市区町村別高齢者関連交通事故発生状況	78
12	市区町村別歩行者関連交通事故発生状況	80
13	市区町村別自転車関連交通事故発生状況	82
14	市区町村別二輪車関連交通事故発生状況	84
15	市区町村別飲酒運転交通事故発生状況	86
16	市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況	88

## 第14 交通事故の年別推移

1	福岡県の交通事故年別推移	90
2	子どもの交通事故年別推移	91
3	若年層の交通事故年別推移	92
4	高齢者の交通事故年別推移	93
5	歩行者の交通事故年別推移	94
6	自転車の交通事故年別推移	95
7	二輪車の交通事故年別推移	96
8	バス・タクシーの交通事故年別推移	97
9	外国人の交通事故年別推移	97
10	飲酒運転による交通事故年別推移	98
11	無免許運転による交通事故年別推移	99
12	高速道路等の交通事故年別推移	100
13	交差点及び交差点付近での交通事故年別推移	101

## 第15 全国の交通事故

1	全国の交通事故年別推移	102
2	都道府県別交通事故発生状況	103
3	都道府県別人口当たり交通事故発生状況	104
4	都道府県別車両当たり交通事故発生状況	105
5	都道府県別免許人口当たり交通事故発生状況	106
6	政令指定都市・九州主要都市別交通事故発生状況	107
7	都道府県別自動車保有車両数	108
8	都道府県別30日交通事故死者数	110

## 第16 道路・交通情勢資料

1	交通関係諸元表	112
2	県内道路現況	113
3	市区町村別道路実延長	114
4	市区町村別住民基本台帳人口	116
5	市区町村別年齢層別性別人口	118
6	警察署別市区町村別運転免許保有者数	126
7	自動車保有車両数	127
8	市区町村別自動車保有車両数	128
9	県内踏切数	137
10	踏切列車事故年別推移	138

## 第17 交通安全運動

1	四季の交通安全運動	139
2	関係機関・団体が実施する交通安全運動への支援	143
3	県民総ぐるみでの交通安全推進基盤の整備	144
4	交通安全教育	144
5	青少年の交通事故防止対策の推進	145
6	表彰	145
7	企業における安全運転管理の推進状況	146
8	いきいき・交通安全教育隊（通称：コア）の運用状況	147

## 第18 交通規制と交通安全施設

1	交通規制	148
付表1	主要都市交通規制実施状況	150
付表2	交通規制種別毎実施状況	151
付表3	警察署別交通規制実施状況	152
付表4	あんしん歩行エリア	158
2	交通安全施設等	159
付表1	交通管制センター年度別整備状況	160
付表2	交通管制システムの概要	161
付表3	主要交差点流入別交通混雑状況（自動情報収集）	162
付表4	警察署別交通安全施設等整備状況	163
付表5	年度別交通信号機設置状況	164
付表6	道路標識設置状況（路側式を除く）	164
3	許可証明事務取扱状況	165

## 第19 交通指導取締り

1 交通指導取締り	
(1) 効果的な交通指導取締り	166
(2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況	167
(3) 平成23年中の月別法令違反別取締り状況	168
(4) 駐(停)車違反取締り状況	169
(5) 交通反則通告制度の運用状況	169
2 暴走族取締り	
(1) 概況	170
(2) 暴走族の実態	170
(3) 取締りの状況	172
3 交通特殊事件	
(1) 交通特殊事件等の検挙状況	173
(2) 主要事件の検挙事例	173
4 ひき逃げ・無申告事件	
(1) 概要	174
(2) ひき逃げ・無申告事件の特徴	174
(3) 年次別ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況	176
(4) ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況等の年別推移	177

## 第20 運転免許

1 運転免許	
(1) 運転免許保有者数	178
(2) 運転免許数	183
(3) 運転免許試験等実施状況	184
(4) 試験別合格率	185
2 運転者教育	
(1) 更新時講習	186
(2) 取消処分者講習	187
(3) 停止処分者講習	188
(4) 違反者講習	188
(5) 取得時講習	188
(6) 高齢者講習	188
(7) 講習予備検査	188
3 指定自動車教習所	
(1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数	189
(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数	190
(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合	190
(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況	191
(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況	191
(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況	191
(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況	191
4 運転免許の行政処分	
(1) 行政処分状況	192
(2) 暴走行為者等に対する処分状況	193
(3) 免許の拒否、保留等処分状況	193
(4) 免許の仮停止等実施状況	193
(5) 申請による取消し(返納)及び運転経歴証明書交付状況	193
5 国外運転免許証の交付	
(1) 交付状況の推移	194
(2) 窓口別申請受理状況	194

# 第1 福岡県の交通事故

## 1 福岡県の交通事故発生状況

### (1) 交通事故発生状況

区分	地区等 合計	地区別				高速道路等 ( )
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)	43,326	20,550	11,696	3,569	7,062	449
前年比	-1,119	-898	+176	-124	-159	-114
死者数(人)	157	58	37	16	41	5
前年比	-13	-16	-11	-5	+15	+4
傷者数(人)	56,720	25,819	15,987	4,971	9,174	769
前年比	-1,379	-1,075	+428	-395	-85	-252

( ) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。  
( 関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡原道路 )

### (2) 交通死亡事故等の主な特徴

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない。

#### ア 時間帯別交通事故死者数

時間帯別(時)	合計	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
死者数(人)	157	12	10	11	13	13	19	6	10	16	18	12	17
前年比	-13	-2	+2	-1	+2	-2	+1	-5	-2	+3	-1	-6	-2
構成率	100.0%	7.6%	6.4%	7.0%	8.3%	8.3%	12.1%	3.8%	6.4%	10.2%	11.5%	7.6%	10.8%

#### イ 道路形状別交通事故死者数

道路形状別	合計	交差点等			単路				踏切	その他 一般交通 の場所	
		交差点 等計	交差点	交差点 付近	単路計	トンネル	橋	カーブ ・屈折			その他 単路
死者数(人)	157	86	54	32	65	0	0	12	53	3	3
前年比	-13	-13	-8	-5	-1	±0	-1	+1	-1	+1	±0
構成率	100.0%	54.8%	34.4%	20.4%	41.4%	0.0%	0.0%	7.6%	33.8%	1.9%	1.9%

#### ウ 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	24歳以下			25~64歳						高齢者(65歳以上)		
		小計	15歳以下	16~24歳	小計	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	小計	65~74歳	75歳以上
死者数(人)	157	21	3	18	51	7	6	12	14	12	85	28	57
前年比	-13	+2	-1	+3	-19	-4	-6	-5	-2	-2	+4	-8	+12
構成率	100.0%	13.4%	1.9%	11.5%	32.5%	4.5%	3.8%	7.6%	8.9%	7.6%	54.1%	17.8%	36.3%

#### エ 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車(用)中					歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車		
死者数(人)	157	85	33	14	14	24	71	1
前年比	-13	-9	-9	-12	+4	+8	-5	+1
構成率	100.0%	54.1%	21.0%	8.9%	8.9%	15.3%	45.2%	0.6%

#### オ 飲酒事故発生状況(第1当事者原付以上)

飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転( )		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数(件)	257	15	161	35	37	9
前年比	-80	+6	-22	-20	-43	-1
死者数(人)	8	3	5	0	0	0
前年比	-1	+3	±0	-2	-2	±0

( ) 酒気帯び運転項目の区分については、呼気のアルコール濃度を表す。

### (3) 都道府県別交通事故死者数ワースト順位

ワースト順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	全国
都道府県	愛知	東京	埼玉	兵庫	大阪	北海道	神奈川	千葉	茨城	静岡	福岡	
死者数(人)	225	215	207	198	197	190	180	175	169	164	157	4,612
前年比	+28	±0	+9	+6	-4	-25	-2	-9	-36	-1	-13	-251

# 第1 福岡県の交通事故

## 2 警察署別交通事故発生状況

警察署別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
合計		43,326	-1,119	-2.5%	154	-9	-5.5%	157	-13	-7.6%	56,720	-1,379	-2.4%
福岡地区計		20,550	-898	-4.2%	57	-11	-16.2%	58	-16	-21.6%	25,819	-1,075	-4.0%
	中央警察署	1,971	-203	-9.3%	2	-3	-60.0%	2	-3	-60.0%	2,348	-224	-8.7%
	博多警察署	3,070	-42	-1.3%	5	±0	±0.0%	5	-1	-16.7%	3,682	-81	-2.2%
	東警察署	2,122	-70	-3.2%	4	±0	±0.0%	4	±0	±0.0%	2,710	-154	-5.4%
	南警察署	1,875	-31	-1.6%	5	-1	-16.7%	5	-1	-16.7%	2,294	-5	-0.2%
	早良警察署	2,068	-136	-6.2%	3	-2	-40.0%	3	-2	-40.0%	2,553	-151	-5.6%
	西警察署	1,468	-63	-4.1%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	1,864	-24	-1.3%
	粕屋警察署	2,297	+27	+1.2%	7	-1	-12.5%	8	±0	±0.0%	2,976	+65	+2.2%
	筑紫野警察署	3,287	-308	-8.6%	13	-1	-7.1%	13	-6	-31.6%	4,232	-330	-7.2%
	糸島警察署	644	-33	-4.9%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	858	-48	-5.3%
	宗像警察署	889	-45	-4.8%	8	+5	+166.7%	8	+5	+166.7%	1,183	-111	-8.6%
	朝倉警察署	733	+8	+1.1%	5	-7	-58.3%	5	-7	-58.3%	961	-13	-1.3%
	博多臨港警察署	109	-9	-7.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	130	-17	-11.6%
	福岡空港警察署	17	+7	+70.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	+18	+180.0%
北九州地区計		11,696	+176	+1.5%	36	-12	-25.0%	37	-11	-22.9%	15,987	+428	+2.8%
	小倉北警察署	2,394	+198	+9.0%	7	-2	-22.2%	7	-2	-22.2%	3,171	+290	+10.1%
	小倉南警察署	1,866	+128	+7.4%	3	-3	-50.0%	3	-3	-50.0%	2,576	+144	+5.9%
	八幡東警察署	662	+59	+9.8%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	906	+110	+13.8%
	八幡西警察署	1,609	-90	-5.3%	2	-4	-66.7%	3	-3	-50.0%	2,224	-18	-0.8%
	折尾警察署	1,735	-187	-9.7%	6	-3	-33.3%	6	-3	-33.3%	2,403	-177	-6.9%
	若松警察署	576	+33	+6.1%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	759	+51	+7.2%
	戸畑警察署	488	+24	+5.2%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	637	+33	+5.5%
	門司警察署	749	-9	-1.2%	4	±0	±0.0%	4	±0	±0.0%	1,084	+41	+3.9%
	行橋警察署	1,244	+52	+4.4%	5	-2	-28.6%	5	-2	-28.6%	1,715	+26	+1.5%
	豊前警察署	373	-32	-7.9%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	512	-72	-12.3%
筑豊地区計		3,569	-124	-3.4%	16	-5	-23.8%	16	-5	-23.8%	4,971	-395	-7.4%
	飯塚警察署	1,378	-79	-5.4%	7	-5	-41.7%	7	-5	-41.7%	1,849	-223	-10.8%
	嘉麻警察署	224	+35	+18.5%	2	+2	-----	2	+2	-----	302	+44	+17.1%
	直方警察署	849	-21	-2.4%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	1,176	-98	-7.7%
	田川警察署	1,118	-59	-5.0%	4	-3	-42.9%	4	-3	-42.9%	1,644	-118	-6.7%
筑後地区計		7,062	-159	-2.2%	40	+15	+60.0%	41	+15	+57.7%	9,174	-85	-0.9%
	久留米警察署	2,861	-182	-6.0%	10	+3	+42.9%	11	+4	+57.1%	3,688	-200	-5.1%
	小郡警察署	465	-12	-2.5%	4	+3	+300.0%	4	+3	+300.0%	597	+15	+2.6%
	うきは警察署	315	+14	+4.7%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	419	+10	+2.4%
	筑後警察署	828	+66	+8.7%	7	+6	+600.0%	7	+6	+600.0%	1,097	+111	+11.3%
	八女警察署	678	-20	-2.9%	3	+1	+50.0%	3	±0	±0.0%	909	+42	+4.8%
	柳川警察署	890	+22	+2.5%	7	+1	+16.7%	7	+1	+16.7%	1,167	+22	+1.9%
	大牟田警察署	1,025	-47	-4.4%	8	+3	+60.0%	8	+3	+60.0%	1,297	-85	-6.2%
高速道路交通警察隊		449	-114	-20.2%	5	+4	+400.0%	5	+4	+400.0%	769	-252	-24.7%



# 第1 福岡県の交通事故

## 3 曜日別交通事故発生状況

曜日別 区分	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数	43,326	4,694	6,537	6,478	6,234	6,557	6,872	5,954
(件) 前年比	-1,119	-189	+10	-283	-258	+142	-239	-302
死亡事故 発生件数	154	20	28	20	26	25	19	16
(件) 前年比	-9	-7	+11	+2	+6	+2	-13	-10
死者数	157	21	28	20	27	26	19	16
(人) 前年比	-13	-7	+11	+2	+7	+3	-18	-11
傷者数	56,720	7,067	8,331	8,103	7,911	8,259	8,896	8,153
(人) 前年比	-1,379	-298	-158	-401	-234	+225	-39	-474

## 4 時間帯別交通事故発生状況

時間帯別 区分	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数	43,326	844	486	591	3,842	6,119	4,991	4,665	5,014	6,840	5,677	2,672	1,585
(件) 前年比	-1,119	-65	-77	-12	+60	-51	-202	-258	-164	-84	-163	-119	+16
死亡事故 発生件数	154	10	10	11	13	13	19	6	10	16	18	12	16
(件) 前年比	-9	-4	+2	-1	+2	-2	+1	-5	-2	+5	-1	-6	+2
死者数	157	12	10	11	13	13	19	6	10	16	18	12	17
(人) 前年比	-13	-2	+2	-1	+2	-2	+1	-5	-2	+3	-1	-6	-2
傷者数	56,720	1,163	667	767	4,652	7,494	6,423	6,348	6,820	8,975	7,401	3,778	2,232
(人) 前年比	-1,379	-180	-153	-5	+59	-125	-304	-233	-139	-55	-255	+60	-49

時間帯別 区分	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	43,326	1,921	14,952	16,519	9,934
(件) 前年比	-1,119	-154	-193	-506	-266
死亡事故 発生件数	154	31	45	32	46
(件) 前年比	-9	-3	+1	-2	-5
死者数	157	33	45	32	47
(人) 前年比	-13	-1	+1	-4	-9
傷者数	56,720	2,597	18,569	22,143	13,411
(人) 前年比	-1,379	-338	-370	-427	-244

## 5 昼夜別・天候別交通事故発生状況

昼夜天候別 区分	合計	昼間					夜間				
		晴	曇	雨	霧	雪	晴	曇	雨	霧	雪
発生件数 (件)	43,326	31,792					11,534				
		18,919	7,906	4,693	4	270	5,979	3,408	1,954	15	178
死亡事故 発生件数 (件)	154	67					87				
		39	20	7	0	1	45	24	16	1	1
死者数 (人)	157	67					90				
		39	20	7	0	1	48	24	16	1	1
傷者数 (人)	56,720	41,168					15,552				
		24,227	10,249	6,304	5	383	7,979	4,631	2,643	18	281

注 昼間とは日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう。

# 第1 福岡県の交通事故

## 6 年齢層別・性別交通事故発生状況

年齢層別・性別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	43,326	-1,119	154	-9	157	-13	56,720	-1,379
男女計	42,631	-1,094	154	-7	157	-13	56,720	-1,379
24歳以下計	7,029	-240	22	+1	21	+2	14,669	-720
0～4歳	7	+2	0	±0	2	±0	988	+44
5～9歳	93	+39	0	±0	0	-1	1,503	-63
10～14歳	137	+53	1	+1	1	±0	1,464	-128
15～19歳	1,837	-4	6	+1	14	+7	4,090	-96
20～24歳	4,955	-330	15	-1	4	-4	6,624	-477
25～64歳計	29,594	-756	90	-13	51	-19	35,745	-248
25～29歳	4,542	-93	16	+3	7	-4	6,164	-140
30～34歳	4,081	-128	13	-1	4	-2	5,546	+42
35～39歳	4,128	-169	9	-8	2	-4	5,327	+16
40～44歳	3,613	-1	12	+2	5	-4	4,448	+49
45～49歳	2,994	-223	8	-1	7	-1	3,750	+53
50～54歳	2,872	-193	9	±0	6	-1	3,281	-129
55～59歳	3,376	-204	7	-4	8	-1	3,422	-251
60～64歳	3,988	+255	16	-4	12	-2	3,807	+112
65歳以上計	6,008	-98	42	+5	85	+4	6,306	-411
65～69歳	2,295	-204	10	±0	10	-6	2,180	-273
70～74歳	1,772	+22	12	+3	18	-2	1,812	-46
75～79歳	1,134	-18	9	+4	18	+1	1,291	-74
80歳以上	807	+102	11	-2	39	+11	1,023	-18
不明等	695	-25	0	-2	----	----	----	----
男性計	28,029	-681	120	-6	96	-8	31,309	-881
男性24歳以下計	4,641	-116	18	+1	19	+7	8,646	-603
0～4歳	3	+2	0	±0	1	±0	501	+14
5～9歳	70	+29	0	±0	0	±0	898	-45
10～14歳	109	+39	1	+1	1	±0	897	-69
15～19歳	1,277	+6	6	+3	13	+10	2,465	-110
20～24歳	3,182	-192	11	-3	4	-3	3,885	-393
男性25～64歳計	18,946	-429	73	-9	35	-18	19,690	-146
25～29歳	2,963	-78	14	+4	6	-2	3,575	-109
30～34歳	2,670	-96	10	-3	3	-3	3,180	-101
35～39歳	2,615	-63	8	-6	1	-5	3,072	+90
40～44歳	2,119	+9	8	+1	5	-1	2,436	+46
45～49歳	1,783	-135	6	-2	5	-2	1,995	+81
50～54歳	1,827	-68	7	±0	2	-3	1,681	-67
55～59歳	2,223	-143	7	-1	6	-1	1,771	-153
60～64歳	2,746	+145	13	-2	7	-1	1,980	+67
男性65歳以上計	4,442	-136	29	+2	42	+3	2,973	-132
65～69歳	1,596	-146	7	+1	8	-2	1,096	-61
70～74歳	1,263	-57	7	+1	9	-2	834	-14
75～79歳	893	+7	7	+3	9	+3	591	-38
80歳以上	690	+60	8	-3	16	+4	452	-19
女性計	14,602	-413	34	-1	61	-5	25,411	-498
女性24歳以下計	2,388	-124	4	±0	2	-5	6,023	-117
0～4歳	4	±0	0	±0	1	±0	487	+30
5～9歳	23	+10	0	±0	0	-1	605	-18
10～14歳	28	+14	0	±0	0	±0	567	-59
15～19歳	560	-10	0	-2	1	-3	1,625	+14
20～24歳	1,773	-138	4	+2	0	-1	2,739	-84
女性25～64歳計	10,648	-327	17	-4	16	-1	16,055	-102
25～29歳	1,579	-15	2	-1	1	-2	2,589	-31
30～34歳	1,411	-32	3	+2	1	+1	2,366	+143
35～39歳	1,513	-106	1	-2	1	+1	2,255	-74
40～44歳	1,494	-10	4	+1	0	-3	2,012	+3
45～49歳	1,211	-88	2	+1	2	+1	1,755	-28
50～54歳	1,045	-125	2	±0	4	+2	1,600	-62
55～59歳	1,153	-61	0	-3	2	±0	1,651	-98
60～64歳	1,242	+110	3	-2	5	-1	1,827	+45
女性65歳以上計	1,566	+38	13	+3	43	+1	3,333	-279
65～69歳	699	-58	3	-1	2	-4	1,084	-212
70～74歳	509	+79	5	+2	9	±0	978	-32
75～79歳	241	-25	2	+1	9	-2	700	-36
80歳以上	117	+42	3	+1	23	+7	571	+1

注 発生件数及び死亡事故発生件数については、第1当事者の年齢及び性別により区分している。

# 第1 福岡県の交通事故

## 7 事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		43,326	-1,119	154	-9	157	-13	56,720	-1,379
人対車両 計		3,850	-300	69	-5	70	-5	3,913	-343
	対面通行中	183	-14	1	-2	1	-3	184	-19
	背面通行中	278	-1	4	+2	5	+3	281	-8
	横断中 計	2,079	-170	56	-1	56	-1	2,093	-197
	横断歩道横断中	1,026	-62	21	+3	21	+3	1,038	-85
	横断歩道付近横断中	96	-8	7	+2	7	+2	93	-12
	歩道橋付近横断中	7	-3	0	-1	0	-1	7	-2
	その他横断中	950	-97	28	-5	28	-5	955	-98
	路上遊戯中	15	-5	1	+1	1	+1	14	-8
	路上作業中	37	±0	2	+2	2	+2	39	+1
	路上停止中	50	-2	1	-2	1	-2	51	-1
	その他の人対車両	1,208	-108	4	-5	4	-5	1,251	-111
車両相互 計		38,232	-677	57	-4	57	-10	51,211	-888
	正面衝突	773	+19	8	-4	8	-5	1,203	-9
	進行中追突	2,193	+78	5	+2	5	+2	3,185	-33
	その他の追突	12,529	+147	4	+2	4	+2	18,280	-104
	出会い頭	11,328	-340	21	±0	21	-5	14,536	-259
	追越し追い抜き時	478	+16	4	+3	4	+3	573	+8
	すれ違い時	364	-37	1	+1	1	+1	476	-50
	左折時	2,199	-213	2	-2	2	-2	2,303	-217
	右折直進	2,298	-228	8	-4	8	-4	3,031	-194
	その他の右折時	1,123	-79	0	-1	0	-1	1,311	-76
	その他の車両相互	4,947	-40	4	-1	4	-1	6,313	+46
車両単独 計		1,240	-140	26	±0	27	+1	1,594	-141
	工作物衝突 計	542	+22	18	±0	19	+1	759	+64
	電柱衝突	125	-18	4	-2	4	-2	173	-32
	標識衝突	18	+6	2	±0	2	±0	19	+5
	分離帯・安全島衝突	39	+11	0	-2	0	-2	59	+29
	防護柵等衝突	129	+31	4	+2	4	+2	178	+52
	家屋・塀衝突	117	+23	4	+1	5	+2	168	+45
	橋梁・橋脚衝突	11	-8	0	±0	0	±0	19	-5
	その他の工作物衝突	103	-23	4	+1	4	+1	143	-30
	運転者不在駐車車両衝突	37	+4	1	±0	1	±0	49	+8
	路外逸脱(転落)	41	+11	7	+5	7	+5	46	+6
	その他の路外逸脱	44	-22	0	±0	0	±0	67	-17
	転倒	155	-62	0	-3	0	-3	162	-60
	その他の車両単独	421	-93	0	-2	0	-2	511	-142
踏切列車事故		4	-2	2	±0	3	+1	2	-7

# 第1 福岡県の交通事故

## 8 路線別交通事故発生状況

### (1) 路線別交通事故発生状況

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	43,326	-1,119	154	-9	157	-13	56,720	-1,379
高速道路・自動車専用道路 計	478	-115	5	+4	5	+4	811	-260
高速自動車国道	261	-39	4	+3	4	+3	466	-107
北九州都市高速道路	48	-21	0	±0	0	±0	79	-36
福岡都市高速道路	132	-54	1	+1	1	+1	215	-102
福岡前原道路	8	±0	0	±0	0	±0	9	-7
椎田道路	5	-4	0	±0	0	±0	6	-13
有明沿岸道路	20	+9	0	±0	0	±0	28	+14
黒崎バイパス	4	-6	0	±0	0	±0	8	-9
唐津道路	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般国道 計	10,442	+277	46	-5	47	-5	14,436	+282
国道2号	9	+4	0	±0	0	±0	12	+4
国道3号	2,851	+32	10	±0	10	-1	4,010	-33
国道10号	685	-52	3	-2	3	-2	954	-136
国道198号	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
国道199号	679	+72	4	+2	4	+2	956	+148
国道200号	580	-19	4	-2	5	-1	851	-33
国道201号	671	+28	5	+2	5	+2	1,024	-3
国道202号	1,398	+100	2	-4	2	-4	1,827	+180
国道208号	394	+3	4	+3	4	+3	515	-37
国道209号	369	+22	2	+1	2	+1	493	+5
国道210号	337	+19	0	-5	0	-5	468	+55
国道211号	184	-10	2	+1	2	+1	260	-7
国道263号	187	-39	0	±0	0	±0	227	-67
国道264号	47	+6	0	±0	0	±0	60	+14
国道322号	568	+11	1	-3	1	-3	789	-3
国道385号	396	+21	0	-3	0	-3	500	+47
国道386号	178	+17	0	-1	0	-1	246	+18
国道389号	38	+11	1	+1	1	+1	45	+8
国道442号	222	+49	3	+2	3	+2	313	+85
国道443号	91	-6	1	±0	1	±0	146	+16
国道495号	362	-11	3	+2	3	+2	476	-15
国道496号	86	+9	0	±0	0	±0	123	+19
国道500号	110	+10	1	+1	1	+1	141	+17
主要地方道 計	5,403	+22	32	-3	32	-8	7,279	+42
一般県道 計	4,389	-81	16	-7	16	-7	5,541	-197
一般市町村道 計	20,203	-1,217	52	+2	54	+3	25,592	-1,283
その他の道路	2,411	-5	3	±0	3	±0	3,061	+37

# 第1 福岡県の交通事故

## (2) 主要地方道路線別交通事故発生状況(1/2)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
主要地方道 計	5,403	+22	32	-3	32	-8	7,279	+42
県道豊前耶馬溪線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑紫野インター線	7	+1	0	±0	0	±0	13	+7
県道馬田頼田線	26	-10	0	±0	0	±0	33	-14
県道室木下有木若宮線	7	+4	0	±0	0	±0	8	+5
県道有毛引野線	144	+16	1	+1	1	+1	191	+15
県道長行田町線	52	+29	0	±0	0	±0	65	+38
県道福岡志摩線	42	+13	0	±0	0	±0	55	+18
県道久留米筑後線	45	-30	0	±0	0	±0	57	-33
県道岡垣宮田線	7	+3	0	±0	0	±0	9	+5
県道久留米小郡線	76	+5	1	+1	1	+1	100	+14
県道瀬高久留米線	49	-2	1	+1	1	+1	59	-3
県道穂波嘉穂線	12	+1	2	+2	2	+2	13	+1
県道志免須恵線	41	+5	0	±0	0	±0	60	+13
県道宗像篠栗線	12	-2	0	-1	0	-1	14	-2
県道大牟田高田線	35	+7	0	±0	0	±0	46	+9
県道高田山川線	6	+1	1	±0	1	±0	6	±0
県道添田赤池線	44	-14	0	±0	0	±0	75	-5
県道八女瀬高線	16	-11	0	±0	0	±0	19	-12
県道福岡宗像玄海線	87	-25	1	+1	1	+1	119	-35
県道中間宮田線	18	+3	0	±0	0	±0	21	±0
県道大川大木線	5	±0	1	+1	1	+1	5	-3
県道大日寺潤野飯塚線	3	+2	0	-1	0	-1	5	+5
県道浮羽草野久留米線	34	-5	0	±0	0	±0	44	-6
県道豊前万田線	4	+2	0	±0	0	±0	9	+7
県道福岡直方線	185	-17	0	-1	0	-1	250	-35
県道田川直方線	124	-29	2	-2	2	-2	189	-46
県道大牟田川副線	96	+3	1	+1	1	+1	115	-8
県道諸富西島線	6	+5	0	±0	0	±0	8	+7
県道久留米柳川線	178	+13	0	-1	0	-1	246	+25
県道北九州芦屋線	60	+4	0	±0	0	±0	83	+10
県道玉名八女線	14	±0	0	±0	0	±0	15	+1
県道北九州小竹線	56	+15	0	±0	0	±0	79	+22
県道大牟田南関線	36	+13	1	+1	1	+1	42	+13
県道門司行橋線	285	-6	0	-3	0	-3	397	-16
県道直方芦屋線	59	-13	0	-1	0	-1	83	-18
県道直方行橋線	85	+4	0	-1	0	-1	111	+6
県道直方宗像線	22	-8	0	-1	0	-1	27	-21
県道飯塚福岡線	56	+4	1	+1	1	+1	77	+14
県道福岡筑紫野線	685	-13	3	±0	3	-5	913	-41
県道犀川豊前線	13	-2	0	±0	0	±0	17	-3
県道甘木田主丸線	29	-11	0	-1	0	-1	44	-5
県道南関大牟田北線	53	+18	1	±0	1	±0	69	+15
県道行橋添田線	47	+17	0	-1	0	-1	64	+18
県道筑紫野古賀線	243	+5	1	-1	1	-1	335	+23
県道前原富士線	7	-7	0	±0	0	±0	7	-15
県道小倉停車場線	3	-2	0	±0	0	±0	6	-1
県道小倉港線	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
県道戸畑停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道苅田港線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
県道直方停車場線	6	-2	0	±0	0	±0	7	-12
県道伊田停車場線	2	-1	0	±0	0	±0	4	+1
県道飯塚停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1

# 第1 福岡県の交通事故

## (2) 主要地方道路線別交通事故発生状況(2/2)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
主要地方道	県道博多停車場線	50	-5	0	±0	0	±0	58	-7
	県道博多港線	13	-8	0	±0	0	±0	17	-5
	県道福岡空港線	49	+3	2	+2	2	+2	64	+9
	県道久留米停車場線	13	-8	0	±0	0	±0	15	-14
	県道直方水巻線	49	-4	1	±0	1	±0	86	+7
	県道久留米城島大川線	32	-11	0	±0	0	±0	38	-22
	県道筑紫野太宰府線	42	+20	1	+1	1	+1	46	+20
	県道中間引野線	76	-25	0	±0	0	±0	104	-23
	県道大野城二丈線	154	+15	2	+2	2	+2	186	+16
	県道八幡戸畑線	121	+28	1	+1	1	+1	170	+38
	県道曾根鞘ヶ谷線	91	+8	0	±0	0	±0	124	+7
	県道八女香春線	52	-11	0	±0	0	±0	77	-2
	県道久留米筑紫野線	123	+19	0	-2	0	-2	168	+42
	県道福岡志摩前原線	57	-5	1	+1	1	+1	78	+4
	県道宮田遠賀線	26	+10	2	+2	2	+2	34	+11
	県道福岡早良大野城線	124	-10	1	±0	1	±0	152	-16
	県道浮羽石川内線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道佐賀八女線	55	-7	0	±0	0	±0	76	-11
	県道椎田勝山線	63	-8	0	±0	0	±0	87	-21
	県道志賀島和白線	53	+3	0	-1	0	-1	78	+7
	県道飯塚大野城線	90	-10	0	±0	0	±0	128	+3
	県道小倉中間線	24	+2	0	±0	0	±0	32	-1
	県道大和城島線	48	-8	0	±0	0	±0	62	-16
	県道久留米基山筑紫野線	49	±0	0	±0	0	±0	76	+6
	県道苅田採銅所線	16	±0	0	±0	0	±0	22	-7
	県道筑紫野筑穂線	41	+3	0	-1	0	-1	62	+4
	県道桂川下秋月線	5	-2	0	±0	0	±0	6	-2
	県道田川桑野線	10	+1	0	±0	0	±0	16	+7
	県道福岡太宰府線	201	+14	0	-2	0	-2	238	-10
	県道宗像玄海線	42	-8	0	±0	0	±0	59	-9
	県道田主丸黒木線	2	-2	0	±0	0	±0	2	-4
	県道黒川白野江東本町線	18	-3	0	±0	0	±0	21	-8
	県道福岡東環状線	157	±0	0	±0	0	±0	208	-2
	県道新門司港大里線	61	+19	1	+1	1	+1	96	+36
	県道吉富本耶馬溪線	7	±0	0	±0	0	±0	8	-5
	県道筑紫野三輪線	24	+3	0	±0	0	±0	36	-1
	県道宮田小竹線	8	+4	1	+1	1	+1	11	+7
	県道久留米浮羽線	18	-2	0	±0	0	±0	28	+3
	県道黒木鹿北線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道若宮玄海線	16	-6	0	±0	0	±0	21	-7
県道久留米立花線	27	+2	0	±0	0	±0	40	+7	
県道添田小石原線	4	+4	0	±0	0	±0	6	+6	
県道佐賀大川線	4	±0	0	±0	0	±0	5	+1	
県道玉名立花線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2	
県道鳥栖朝倉線	28	+3	0	±0	0	±0	40	+7	
県道甘木朝倉田主丸線	19	+8	0	-1	0	-1	23	+9	
県道三潁上陽線	28	-5	0	±0	0	±0	37	-1	
県道朝倉小石原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
県道大牟田植木線	37	-1	1	-1	1	-1	53	+9	
北九州市道徳力葛原線( )	45	+15	0	-1	0	-1	62	+10	

( ) 前年途中から集計している路線であるため、前年比数値については参考とされたい。

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況(1/6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道 計	4,389	-81	16	-7	16	-7	5,541	-197
県道野路土佐井線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道新吉富豊前線	0	-5	0	±0	0	±0	0	-7
県道山北日田線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
県道朝田日田線	4	+1	0	-1	0	-1	8	+5
県道宝珠山日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道福土吉富線	2	-4	0	±0	0	±0	3	-5
県道東下中津線	3	±0	0	±0	0	±0	4	±0
県道東上戸原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中津豊前線	66	+8	0	-2	0	-2	84	+4
県道八女小国線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道金山櫛野線	5	+3	0	±0	0	±0	6	+4
県道大牟田荒尾線	1	-10	0	±0	0	±0	1	-20
県道岩野黒木線	0	-4	0	±0	0	±0	0	-4
県道小郡基山線	8	+5	0	±0	0	±0	9	+3
県道本郷基山停車場線	12	+7	0	±0	0	±0	14	+9
県道坊所城島線	1	-4	0	±0	0	±0	1	-4
県道入部中原停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道基山停車場平等寺筑紫野線	16	+6	0	-1	0	-1	18	+6
県道西島筑邦線	5	+4	0	±0	0	±0	5	+3
県道大詫間大川線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道藤川二丈線	4	+4	0	±0	0	±0	5	+5
県道中津天建寺武島線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
県道江口長門石江島線	20	+9	0	±0	0	±0	28	+15
県道坂口藤吉線	1	-1	0	±0	0	±0	2	-4
県道犀川豊津線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-3
県道田川犀川線	4	-2	0	±0	0	±0	6	-3
県道宇島停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道豊前松江停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道椎田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道築城停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道小波瀬停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道苅田停車場線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道城野停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道八幡停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道折尾停車場線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-4
県道海老津停車場線	3	-1	0	±0	0	±0	8	+1
県道中間停車場線	7	+5	0	±0	0	±0	11	+4
県道石原町停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道吉富港線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道宇島港線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
県道田ノ浦港線	5	-1	0	±0	0	±0	5	-5
県道芦屋港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道野地塔田線	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
県道山内吉富線	5	+1	0	±0	0	±0	6	±0
県道鬼木三毛門線	4	+1	0	±0	0	±0	6	+3
県道松尾安雲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中畑八屋線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道黒平椎田線	2	±0	0	±0	0	±0	3	±0
県道国見松江線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道日出野椎田線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
県道求菩提椎田線	3	±0	0	±0	0	±0	7	+4
県道小山田東八田線	2	-1	0	±0	0	±0	3	-1
県道東八田宇留津椎田線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
県道寒田下別府線	12	+7	0	±0	0	±0	13	+8
県道豊津椎田線	4	+1	0	±0	0	±0	4	+1
県道木井馬場犀川停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道下深野犀川線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道津野犀川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道大久保犀川線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況(2/6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道節丸新田原停車場線		2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道稲童新田原停車場線		1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
県道沓尾大橋線		6	+3	0	±0	0	±0	9	+5
県道元永高瀬線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道中洲平田線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道長尾稗田平島線		6	-5	0	±0	0	±0	8	-5
県道天生田吉国線		2	-3	0	±0	0	±0	3	-3
県道大久保行橋線		6	+4	0	±0	0	±0	6	+4
県道上矢山中黒田線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道山口行橋線		6	+5	0	±0	0	±0	6	+5
県道新道寺曾根線		5	+2	0	±0	0	±0	7	+4
県道井手浦徳力線		9	-2	0	±0	0	±0	10	-3
県道大積清見線		0	-2	0	-1	0	-1	0	-2
県道柄杓田大里線		10	-8	0	-1	0	-1	15	-7
県道城野砂津線		8	-2	0	±0	0	±0	8	-3
県道合馬長行線		2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道頓田二島線		5	-8	0	±0	0	±0	7	-13
県道弘川折尾線		2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
県道植木上上津役線		15	-6	0	±0	0	±0	23	±0
県道高浜東町線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道浜口遠賀線		26	+10	0	±0	0	±0	29	+9
県道黒山広渡線		15	+8	0	±0	0	±0	26	+16
県道岡垣宗像線		20	+4	0	±0	0	±0	28	+3
県道原海老津線		10	-4	0	±0	0	±0	15	±0
県道野間須恵線		8	+8	0	±0	0	±0	10	+10
県道津野帆柱線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道新延中間線		9	-4	0	±0	0	±0	10	-5
県道井ノ浦港線		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
一般県道 県道上ノ河内有安線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道岡垣遠賀線		17	-4	0	±0	0	±0	24	-5
県道岡垣玄海線		1	±0	0	-1	0	-1	3	+3
県道遠賀宗像自転車道線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道宗像若宮線		22	+3	0	±0	0	±0	30	+4
県道香春糸田線		11	+5	0	±0	0	±0	18	+11
県道赤池糸田線		3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
県道方城金田線		1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
県道鶴三緒田川線		5	+3	0	±0	0	±0	8	+5
県道猪国豊前柵田停車場線		4	+1	0	±0	0	±0	6	+2
県道英彦山香春線		2	-5	0	±0	0	±0	3	-8
県道夏吉直方線		11	±0	0	±0	0	±0	17	+4
県道鯉田停車場有井線		0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
県道川崎大行事線		9	-1	0	±0	0	±0	12	-5
県道川崎猪国線		1	-4	0	±0	0	±0	1	-7
県道筑前植木停車場線		0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
県道鯉田停車場線		3	+2	0	±0	0	±0	5	+4
県道桂川停車場線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道筑前宮田停車場線		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道採銅所停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道添田停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道彦山停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道後藤寺停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道池尻停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道内住篠栗線		1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
県道白川桑曲線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道才田筑前内野停車場線		1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
県道宮小路中益線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道原田上山田線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道下山田碓井線		18	+8	0	±0	0	±0	30	+15
県道豆田稲築線		14	+4	0	±0	0	±0	16	±0
県道高田天道停車場線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1



# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況(3/6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道大分太郎丸線		2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道幸袋柏森線		4	-6	0	±0	0	±0	5	-9
県道口ノ原川島線		2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
県道八木山若宮線		1	-1	0	±0	0	±0	1	-3
県道英彦山添田線		1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
県道中元寺庄線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道庄伊田線		8	-1	0	±0	0	±0	12	-2
県道今任原奈良線		3	+1	0	±0	0	±0	3	±0
県道今任原伊田線		10	-5	0	-1	0	-1	17	-1
県道金田夏吉伊田線		14	-3	0	±0	0	±0	21	-7
県道川宮伊田線		4	+2	0	±0	0	±0	6	+2
県道位登糸田線		1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
県道上境中泉停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道南良津宮田線		4	-1	0	±0	0	±0	5	-4
県道黒丸竹原線		2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道芹田石丸線		9	+2	0	±0	0	±0	14	-5
県道上新入直方線		3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
県道新延植木線		1	-4	0	±0	0	±0	1	-5
県道勝野下境線		0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道八木山公園線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道直方鞍手線		12	-5	0	±0	0	±0	16	-2
県道飯塚直方自転車道線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道室木直方線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道玄海田島福岡線		32	+4	0	±0	0	±0	37	-3
県道町川原赤間線		20	+6	0	±0	0	±0	29	+11
県道船越前原線		13	-4	0	±0	0	±0	13	-9
県道宮ノ浦前原線		1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
県道金川田主丸線		1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
一般県道 県道塔瀬十文字小郡線		5	-3	0	-1	0	-1	8	-1
県道吉井恵蘇宿線		5	+3	0	±0	0	±0	5	±0
県道赤間停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道東郷停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道古賀停車場線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道筑前新宮停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道香椎停車場線		2	+2	0	±0	0	±0	7	+7
県道古塚停車場線		2	-1	0	±0	0	±0	3	±0
県道二日市停車場線		2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道姪浜停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑前原停車場線		2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
県道加布里港線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道曲須恵線		4	-1	0	±0	0	±0	5	-1
県道勝浦宗像線		2	-3	0	±0	0	±0	3	-2
県道田島熊線		0	-4	0	±0	0	±0	0	-7
県道畦町村山田線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道内殿手光線		3	±0	0	±0	0	±0	6	+3
県道宮司手光線		2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道渡津屋崎線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道清滝古賀線		2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
県道薦野福岡線		3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
県道米多比谷山古賀線		9	+2	0	-1	0	-1	13	+5
県道湊下府線		8	-5	0	±0	0	±0	9	-12
県道湊塩浜線		16	+4	0	±0	0	±0	20	+5
県道小竹下府線		2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道山田新宮線		15	-5	0	±0	0	±0	17	-9
県道大島循環線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道志賀島循環線		5	-1	0	±0	0	±0	6	±0
県道谷尾仲線		2	+2	0	±0	0	±0	5	+5
県道伊賀仲原線		2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道猪野土井線		9	-3	0	±0	0	±0	10	-9
県道猪野篠栗線		6	+2	0	±0	0	±0	6	+1

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況(4/6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道筑後城島線		14	+5	1	+1	1	+1	19	+3
県道宮本大川線		24	-5	1	+1	1	+1	33	-3
県道江島筑後線		3	±0	0	±0	0	±0	3	-1
県道唐尾広川線		11	+1	0	±0	0	±0	14	+4
県道高田柳川線		24	+11	0	±0	0	±0	28	+15
県道湯辺田瀬高線		13	+5	0	±0	0	±0	19	+3
県道水田大川線		23	+3	0	±0	0	±0	31	+3
県道吉井妹川線		3	+3	0	±0	0	±0	6	+6
県道田主丸停車場石垣線		1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
県道善導寺停車場耳納線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道船小屋停車場水田線		2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道荒木停車場線		7	-1	0	±0	0	±0	8	-1
県道羽犬塚停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道船小屋停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道瀬高停車場線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道渡瀬停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道銀水停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道南久留米停車場線		2	-3	0	±0	0	±0	2	-3
県道田主丸停車場線		0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道筑後千足停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑後大石停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑後柳河停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道多田羅名島線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道別府比恵線		36	-16	0	±0	0	±0	45	-19
県道須崎天神線		1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
県道檜原比恵線		194	+8	1	+1	1	+1	223	-10
県道谷荒戸線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道原東警固線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般県道 県道都地姪浜線		73	+32	0	±0	0	±0	86	+35
一般県道 県道周船寺有田線		40	-41	0	±0	0	±0	46	-49
一般県道 県道飯場金武線		1	-4	0	±0	0	±0	1	-4
一般県道 県道雷山前原線		5	-6	0	±0	0	±0	5	-8
一般県道 県道大門有田線		2	-4	0	±0	0	±0	3	-3
一般県道 県道大原周船寺停車場線		8	-6	0	±0	0	±0	9	-8
一般県道 県道桜井太郎丸線		8	-3	0	±0	0	±0	11	-1
一般県道 県道桜井吉田線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
一般県道 県道津和崎潤線		5	-2	0	±0	0	±0	6	-1
一般県道 県道小富士加布里線		2	±0	0	±0	0	±0	5	+2
一般県道 県道波呂神在線		8	+4	0	±0	0	±0	8	+4
一般県道 県道本加布里停車場線		1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
一般県道 県道山田中原福岡線		51	+16	0	±0	0	±0	65	+22
一般県道 県道片縄下白水線		34	-11	0	±0	0	±0	41	-17
一般県道 県道内山三条線		2	-1	0	±0	0	±0	6	+3
一般県道 県道那珂川大野城線		73	-9	1	±0	1	±0	92	-17
一般県道 県道観世音寺二日市線		2	+1	0	±0	0	±0	8	+7
一般県道 県道山口原田線		10	+1	0	-2	0	-2	11	+4
一般県道 県道上高橋野町線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
一般県道 県道八重亀菅野来春線		2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
一般県道 県道殖木入地甘木線		9	+1	0	-1	0	-1	16	+2
一般県道 県道長栖高橋線		2	-3	0	±0	0	±0	2	-6
一般県道 県道高山千年線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
一般県道 県道甘木吉井線		2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
一般県道 県道福光朝倉線		1	±0	0	±0	0	±0	2	±0
一般県道 県道安谷赤谷線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般県道 県道下浦甘木線		4	±0	1	+1	1	+1	8	+2
一般県道 県道久光西小田線		6	-3	0	±0	0	±0	7	-8
一般県道 県道女男石野町線		5	+2	0	±0	0	±0	5	+1
一般県道 県道山家西小田線		1	-1	0	±0	0	±0	1	-4
一般県道 県道三箇山山隈線		2	-2	0	±0	0	±0	3	-2
一般県道 県道日ノ丸久保線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況(5/6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道	県道平等寺那珂川線	2	-2	0	±0	0	±0	3	-1
	県道原田停車場津古線	10	+1	0	±0	0	±0	11	+2
	県道芥屋大門公園線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道豊岡泊線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道西ノ浦今宿自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道柳川筑後線	24	+2	0	±0	0	±0	32	+5
	県道大牟田港線	4	+4	0	±0	0	±0	5	+5
	県道三池港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道吹上北野線	5	+2	0	±0	0	±0	7	+4
	県道二森石崎線	9	-2	0	±0	0	±0	12	-1
	県道豊田北野線	6	+4	0	±0	0	±0	8	+5
	県道上高橋善導寺停車場線	2	-6	0	±0	0	±0	2	-8
	県道中川北野線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
	県道蛭川草野線	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0
	県道中尾大刀洗線	10	+3	0	-1	0	-1	15	+7
	県道富多大城線	6	+2	0	±0	0	±0	7	+3
	県道菅原豊城線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
	県道竹野志塚島線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道三川田主丸線	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
	県道保木吉井線	5	-1	0	±0	0	±0	5	-4
	県道御井諏訪野線	16	+5	0	±0	0	±0	20	+9
	県道藤山国分一丁田線	40	-8	0	±0	0	±0	47	-16
	県道武島白口線	3	-3	0	±0	0	±0	5	-4
	県道安武本国分線	26	+10	0	±0	0	±0	27	+8
	県道中津白口線	8	±0	0	±0	0	±0	10	+1
	県道藤田日吉町線	57	+4	0	±0	0	±0	67	+8
	県道彦丁原白口線	15	+1	0	±0	0	±0	22	+2
	県道本村田川線	2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
	県道古賀十八線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
	県道宮本荒木線	6	-1	0	±0	0	±0	7	-1
	県道鐘ヶ江酒見間線	4	-7	0	±0	0	±0	5	-7
	県道新田榎津線	9	+4	0	±0	0	±0	9	+4
	県道新田西蒲池線	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
	県道枝光今古賀線	12	+3	0	±0	0	±0	15	+3
	県道徳益蒲船津線	6	-3	0	±0	0	±0	7	-4
	県道木元白鳥線	2	+2	0	±0	0	±0	4	+4
	県道飯江長田線	3	-2	0	±0	0	±0	4	-2
	県道本吉小川線	7	+6	0	±0	0	±0	9	+8
	県道松田大江線	2	±0	0	±0	0	±0	3	±0
	県道江浦瀬高線	3	+3	0	±0	0	±0	5	+5
	県道黒崎開濃施線	9	+5	0	±0	0	±0	11	+6
	県道倉永三池線	9	+4	1	+1	1	+1	13	+7
	県道上楠田濃施線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道手鎌三池線	9	±0	0	±0	0	±0	10	+1
	県道藤田上官線	15	+2	0	±0	0	±0	20	-1
	県道黄金不知火線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-3
	県道富久瀬高線	7	-1	0	±0	0	±0	11	+1
	県道船小屋八女線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
	県道柳瀬筑後線	4	±0	0	±0	0	±0	6	+2
	県道湯辺田八女線	5	+1	0	±0	0	±0	5	+1
	県道吹春本分線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	県道後川内黒木線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
	県道北川内草野線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
	県道水巻芦屋線	32	-12	0	±0	0	±0	55	+1
	県道中間水巻線	50	+14	1	±0	1	±0	72	+29
	県道湯ノ原合川線	19	±0	0	±0	0	±0	25	+3
	県道城島三瀧線	16	-3	0	±0	0	±0	18	-8
	県道北矢部冬野黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道上横山星野線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道飯塚山田線	36	-15	1	+1	1	+1	50	-28

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況(6/6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道白木上辺春線		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道吉井久留米自転車道線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道町川原福岡線		36	+3	0	±0	0	±0	41	-1
県道柳川城島線		19	-6	0	±0	0	±0	23	-14
県道千手稲築線		3	+2	0	±0	0	±0	6	+5
県道口ノ原稲築線		14	+9	1	+1	1	+1	15	+9
県道金田糸田田川線		27	+12	0	-1	0	-1	37	+17
県道行橋停車場線		9	+7	0	±0	0	±0	14	+12
県道新飯塚停車場線		5	+2	0	±0	0	±0	6	+3
県道若津港線		2	+1	0	±0	0	±0	2	-2
県道門司東本町線		3	-8	0	±0	0	±0	6	-13
県道湯川赤坂線		80	+18	2	+2	2	+2	109	+23
県道三萩野魚町線		16	+6	0	±0	0	±0	18	+4
県道堅町到津線		37	+25	0	±0	0	±0	51	+29
県道下到津戸畑線		106	+38	1	+1	1	+1	127	+44
県道本城熊手線		40	+12	0	-1	0	-1	53	+12
県道下上津役折尾線		36	+16	0	±0	0	±0	43	+14
県道浜新建堅粕線		60	+7	0	±0	0	±0	69	-1
県道東光寺竹下春吉線		24	+11	0	±0	0	±0	29	+15
県道後野福岡線		374	-26	0	-1	0	-1	468	-20
県道東油山唐人線		44	-10	0	±0	0	±0	49	-20
県道内野次郎丸弥生線		73	-7	0	±0	0	±0	87	-2
県道一丁田久留米停車場線		19	+1	0	±0	0	±0	21	-1
県道橋本辻町線		39	-7	0	-1	0	-1	46	-13
県道本町新田大川線		17	-2	0	±0	0	±0	18	-3
県道谷垣徳益線		54	+8	0	±0	0	±0	77	+10
県道勝立三川線		8	-2	0	±0	0	±0	10	±0
県道一部三川線		0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道熊ヶ畑上山田線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道中津吉富線		2	-7	0	±0	0	±0	2	-14
県道大蔵到津線		70	+20	0	±0	0	±0	90	+25
県道甘木停車場線		8	-1	0	±0	0	±0	10	+1
県道馬出上南町線		2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
県道博多停車場東本町線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道瀬戸飯塚線		20	-4	0	±0	0	±0	28	-1
県道板付牛頸筑紫野線		181	+10	0	±0	0	±0	219	+1
県道水城下臼井線		64	-2	0	±0	0	±0	75	±0
県道福岡日田線		483	-33	2	±0	2	±0	591	-61
県道須磨園南原曾根線		57	+18	1	+1	1	+1	81	+31
県道福岡篠栗線		285	+90	0	-1	0	-1	355	+97
県道瑞梅寺池田線		11	-7	0	±0	0	±0	15	-12
県道新北九州空港線		9	-3	0	±0	0	±0	13	-6
県道呼野道原徳吉線		2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道湯川石田停車場線		1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
県道築地夕入線		2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道海老川早間前線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道鱒淵八幡東自転車道線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道直方北九州自転車道線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道小竹額田線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道千手馬見線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道飯塚穂波線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道南福岡停車場線		7	+1	0	±0	0	±0	8	+1
県道今宿停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道黒木大牟田線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の県道( )		0	-279	0	±0	0	±0	0	-369

( ) 年途中から変更となる路線があるため、数値については参考とされたい。

# 第1 福岡県の交通事故

## (4) 一般市町村道路線別交通事故発生状況

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般市町村道 計	20,203	-1,217	52	+2	54	+3	25,592	-1,283
福岡市道千鳥橋唐人町線	91	-4	0	±0	0	±0	113	+4
福岡市道博多姪の浜線	129	+2	1	+1	1	+1	169	+4
福岡市道堅粕西新線	17	+5	0	±0	0	±0	20	+5
福岡市道博多駅草ヶ江線	193	+16	0	-1	0	-1	244	+30
福岡市道博多駅長浜線	37	-6	0	±0	0	±0	48	-2
福岡市道千代粕屋線	3	-2	0	±0	0	±0	3	-3
福岡市道千代今宿線	273	-41	0	±0	0	±0	334	-42
福岡市道博多駅前線	23	+4	0	±0	0	±0	26	+5
福岡市道清水干隈線	69	+16	1	±0	1	±0	81	+16
福岡市道平尾香椎線	9	+6	0	±0	0	±0	11	+8
福岡市道西新荒江線	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
福岡市道藤崎鳥飼線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
福岡市道大浜線	1	+1	0	±0	0	±0	3	+3
福岡市道寿町井尻線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
都市計画1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中原夜宮線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道沢見通り線	4	+2	0	±0	0	±0	5	-1
北九州市道三六天神線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道昭和通り線	8	+4	0	±0	0	±0	13	+7
北九州市道幸町線	5	±0	0	±0	0	±0	5	±0
北九州市道中央鷹の巣1号	41	-5	0	±0	0	±0	53	±0
北九州市道尾倉前田1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道黒崎幸神1号線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
北九州市道砂津大門線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
北九州市道浅野町三萩野線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
北九州市道小倉徳力線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門木町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道木町山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道競輪場通り線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
北九州市道大門通り篠崎線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
直方市道下新入植木線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
飯塚市道新飯塚鯉田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町道本町吉原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大牟田市道米の山東新町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町道田原後藤寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道博多駅春日原線	163	+25	0	±0	0	±0	192	+22
福岡市道麦野金隈線	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
福岡市道野間花畑線	17	±0	0	±0	0	±0	19	-1
福岡市道平和檜原線	8	±0	0	±0	0	±0	8	-1
福岡市道御供所井尻3号線	68	+17	0	±0	0	±0	95	+30
福岡市道下臼井博多駅線	27	+5	0	±0	0	±0	32	+8
直方市道百合野線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
直方市道須崎1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中井31号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三萩野熊本1号	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
前原市道前原駅相原筒井原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道大濠東油山線	36	±0	0	±0	0	±0	44	+8
福岡市道唐人町豊浜線	32	+8	1	+1	1	+1	37	-1
福岡市道平尾別府線	33	-4	0	-1	0	-1	46	+2
福岡市道香椎箱崎浜線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道目尾横田線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
飯塚市道吉原町大日寺線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-9
北九州市道折尾58号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道砂津上富野1号	1	±0	0	±0	0	±0	3	+2
北九州市道本町小竹1号線	23	+1	0	±0	0	±0	31	+3
高木弥永1号線	5	±0	0	±0	0	±0	5	±0
高木弥永2号線	4	±0	0	±0	0	±0	7	+1
高木弥永3号線	17	-6	0	±0	0	±0	27	-1
高木弥永4号線	4	-4	0	±0	0	±0	5	-9
高木弥永5号線	9	±0	0	±0	0	±0	10	-1
その他の市町村道	18,840	-1,255	49	+2	51	+3	23,890	-1,369

# 第1 福岡県の交通事故

## 9 道路形状別交通事故発生状況

道路形状別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		43,326	-1,119	154	-9	157	-13	56,720	-1,379
交差点等計		21,089	-491	85	-8	86	-13	27,031	-343
交差点		16,730	-796	54	-8	54	-8	21,027	-769
交差点付近		4,359	+305	31	±0	32	-5	6,004	+426
単路計		19,883	-541	64	-1	65	-1	26,695	-956
トンネル		44	-8	0	±0	0	±0	76	-22
橋		81	+11	0	-1	0	-1	114	+12
カーブ・屈折		895	+2	11	±0	12	+1	1,215	-32
その他の単路		18,863	-546	53	±0	53	-1	25,290	-914
踏切計		14	+4	2	±0	3	+1	14	+1
第一種踏切( )		13	+3	2	±0	3	+1	13	±0
その他の踏切		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
一般交通の場所		2,340	-91	3	±0	3	±0	2,980	-81

( ) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

## 10 車道幅員別交通事故発生状況

車道幅員別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		43,326	-1,119	154	-9	157	-13	56,720	-1,379
単路等( 1 )計		24,256	-232	97	-1	100	-5	32,713	-529
3.5m未満		675	-156	2	+2	3	+3	874	-209
3.5m以上 5.5m未満		1,958	-141	10	-1	11	-1	2,454	-69
5.5m以上 9.0m未満		11,174	-130	55	-1	56	-1	14,942	-297
9.0m以上13.0m未満		5,555	+73	13	-5	13	-5	7,590	-10
13.0m以上19.5m未満		3,452	+60	17	+7	17	+2	4,769	-64
19.5m以上		1,442	+62	0	-3	0	-3	2,084	+120
交差点( 2 )計		16,730	-796	54	-8	54	-8	21,027	-769
5.5m未満		4,922	-339	6	-1	6	-1	6,100	-288
5.5m以上13.0m未満		8,526	-466	26	-8	26	-8	10,824	-448
13.0m以上		3,282	+9	22	+1	22	+1	4,103	-33
一般交通の場所		2,340	-91	3	±0	3	±0	2,980	-81

( 1 ) 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

( 2 ) 交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

## 11 信号機有無別交通事故発生状況

信号機有無別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
交差点等計		21,089	-491	85	-8	86	-13	27,031	-343
信号機有計		9,182	+375	40	-6	40	-11	12,168	+475
交差点		6,799	-3	31	-8	31	-8	8,735	-28
交差点付近		2,383	+378	9	+2	9	-3	3,433	+503
信号機無計		11,907	-866	45	-2	46	-2	14,863	-818
交差点		9,931	-793	23	±0	23	±0	12,292	-741
交差点付近		1,976	-73	22	-2	23	-2	2,571	-77

# 第1 福岡県の交通事故

## 12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数

事故類型別	道路形状別	合計	交差点等		単路				踏切		一般交通の場所			
			交差点等計	交差点	交差点付近	単路計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路		踏切計	第一種踏切( )	その他の踏切
合計		43,326	21,089	16,730	4,359	19,883	44	81	895	18,863	14	13	1	2,340
人対車両計		3,850	1,826	1,587	239	1,498	0	1	45	1,452	4	3	1	522
対面通行中		183	31	22	9	130	0	0	7	123	2	2	0	20
背面通行中		278	38	16	22	184	0	0	7	177	1	0	1	55
横断中計		2,079	1,457	1,320	137	573	0	0	13	560	0	0	0	49
横断歩道横断中		1,026	952	897	55	72	0	0	2	70	0	0	0	2
横断歩道付近横断中		96	77	56	21	19	0	0	0	19	0	0	0	0
歩道橋付近横断中		7	5	3	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0
その他横断中		950	423	364	59	480	0	0	11	469	0	0	0	47
路上遊戯中		15	5	4	1	9	0	0	1	8	0	0	0	1
路上作業中		37	7	5	2	24	0	0	0	24	0	0	0	6
路上停止中		50	12	7	5	26	0	0	1	25	0	0	0	12
その他の人対車両		1,208	276	213	63	552	0	1	16	535	1	1	0	379
車両相互計		38,232	19,055	14,995	4,060	17,491	41	76	634	16,740	6	6	0	1,680
正面衝突		773	133	80	53	622	0	6	257	359	1	1	0	17
進行中追突		2,193	553	193	360	1,631	5	8	33	1,585	1	1	0	8
その他の追突		12,529	3,823	1,083	2,740	8,577	32	51	85	8,409	1	1	0	128
出会い頭		11,328	9,302	9,058	244	1,809	0	0	31	1,778	0	0	0	217
追越し追い抜き時		478	114	82	32	363	0	4	24	335	1	1	0	0
すれ違い時		364	74	44	30	273	0	1	76	196	1	1	0	16
左折時		2,199	1,503	1,396	107	670	0	1	11	658	0	0	0	26
右折直進		2,298	1,821	1,771	50	470	0	0	9	461	1	1	0	6
右折時のその他		1,123	739	681	58	363	0	0	6	357	0	0	0	21
その他の車両相互		4,947	993	607	386	2,713	4	5	102	2,602	0	0	0	1,241
車両単独計		1,240	208	148	60	894	3	4	216	671	0	0	0	138
工作物衝突計		542	81	59	22	397	1	2	125	269	0	0	0	64
電柱衝突		125	21	14	7	96	0	0	22	74	0	0	0	8
標識衝突		18	5	3	2	11	0	0	1	10	0	0	0	2
分離帯・安全島衝突		39	9	6	3	30	0	1	7	22	0	0	0	0
防護柵等衝突		129	15	11	4	106	1	0	41	64	0	0	0	8
家屋・塀等衝突		117	13	8	5	79	0	0	25	54	0	0	0	25
橋梁・橋脚衝突		11	4	4	0	7	0	1	3	3	0	0	0	0
その他の工作物衝突		103	14	13	1	68	0	0	26	42	0	0	0	21
運転者不在駐車車両衝突		37	1	0	1	20	0	0	2	18	0	0	0	16
路外逸脱(転落)		41	7	4	3	28	0	0	6	22	0	0	0	6
その他の路外逸脱		44	4	2	2	39	0	0	13	26	0	0	0	1
転倒		155	39	27	12	109	1	1	28	79	0	0	0	7
その他の車両単独		421	76	56	20	301	1	1	42	257	0	0	0	44
踏切列車事故		4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0

( ) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

# 第1 福岡県の交通事故

## 13 道路形状別・道路別交通事故発生件数

道路形状別	道路別	合計	高速自動車 国道	自動車 専用道路	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	その他
合計(件)		43,326	261	217	10,442	5,403	4,389	20,203	2,411
交差点等 計		21,089	2	7	4,570	2,501	2,316	11,595	98
交差点		16,730	1	5	3,129	1,786	1,835	9,902	72
交差点付近		4,359	1	2	1,441	715	481	1,693	26
単路 計		19,883	244	204	5,861	2,884	2,061	8,533	96
単路(トンネル)		44	10	5	20	2	0	5	2
単路(橋)		81	1	4	22	22	10	21	1
単路(カーブ・屈折)		895	11	15	131	156	73	506	3
その他の単路		18,863	222	180	5,688	2,704	1,978	8,001	90
踏切 計		14	0	0	0	2	0	12	0
第一種踏切( )		13	0	0	0	2	0	11	0
その他の踏切		1	0	0	0	0	0	1	0
一般交通の場所		2,340	15	6	11	16	12	63	2,217

( ) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

## 14 第1当事者別交通事故発生状況

第1当事者別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		43,326	-1,119	154	-9	157	-13	56,720	-1,379
乗用及び貨物自動車 計		39,889	-1,200	113	-20	116	-24	52,814	-1,447
乗用自動車 計		32,998	-994	78	-13	81	-16	43,793	-1,174
大型		186	-41	1	-1	1	-1	226	-56
中型		47	+3	0	±0	0	±0	54	-11
普通		21,094	-1,312	43	-16	45	-20	27,713	-1,733
軽		11,669	+356	34	+4	35	+5	15,798	+627
ミニカー		2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
貨物自動車 計		6,891	-206	35	-7	35	-8	9,021	-273
大型		482	±0	5	-1	5	-1	689	+7
中型		741	+155	9	+6	9	+6	968	+142
普通		2,219	-257	11	-4	11	-4	2,851	-387
軽		3,449	-104	10	-8	10	-9	4,513	-35
特殊自動車 計		20	+6	2	+2	2	+2	26	+6
大型 計		12	+2	1	+1	1	+1	17	+1
農耕用		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
農耕用以外		12	+3	1	+1	1	+1	17	+2
小型 計		8	+4	1	+1	1	+1	9	+5
農耕用		3	+3	1	+1	1	+1	3	+3
農耕用以外		5	+1	0	±0	0	±0	6	+2
二輪車 計		1,798	-247	22	+4	22	+4	2,159	-273
自動二輪									
小型二輪									
総排気量751cc以上		45	-3	1	±0	1	±0	59	+5
総排気量401～750cc		13	-4	0	±0	0	±0	15	-7
総排気量251～400cc		126	-43	3	+1	3	+1	170	-44
軽二輪		177	-21	2	-4	2	-4	227	-26
第二種原動機付自転車		174	+16	4	±0	4	±0	198	+8
原動機付自転車		1,263	-192	12	+7	12	+7	1,490	-209
列車		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車 計		786	+281	6	±0	6	±0	829	+303
自転車		782	+278	6	±0	6	±0	825	+300
駆動補助付き自転車		4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
自転車以外の軽車両		1	±0	1	+1	1	+1	0	-1
歩行者 計		137	+66	10	+6	10	+6	134	+64
一般歩行者		133	+64	9	+6	9	+6	131	+62
ローラースケート等		2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
準歩行者									
電動車いす		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
手動車いす		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小児用車		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他		2	±0	1	±0	1	±0	1	±0
不明等		695	-25	0	-2	0	-2	758	-31



# 第1 福岡県の交通事故

## 15 第1 当事者車両形状別交通事故発生状況

車両形状別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		43,326	-1,119	154	-9	157	-13	56,720	-1,379
乗用車及び貨物車 計		39,889	-1,200	113	-20	116	-24	52,814	-1,447
乗用車 計		32,998	-994	78	-13	81	-16	43,793	-1,174
バス		186	-41	1	-1	1	-1	226	-56
マイクロバス		47	+3	0	±0	0	±0	54	-11
ミニバン等		8,857	-25	21	-5	22	-4	11,988	-61
トレーラー		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
セダン等		23,908	-931	56	-7	58	-11	31,525	-1,046
貨物車 計		6,891	-206	35	-7	35	-8	9,021	-273
冷凍保冷車		63	+6	2	+2	2	+2	86	+16
ダンプカー		42	+14	1	±0	1	±0	55	+15
ワンボックス等		2,175	-110	9	±0	9	-1	2,825	-108
ライトバン		1,446	-14	4	-2	4	-2	1,890	-57
トレーラー		51	+1	0	±0	0	±0	72	+3
トラック等		3,114	-103	19	-7	19	-7	4,093	-142
対象外当事者		3,437	+81	41	+11	41	+11	3,906	+68

## 16 第1 当事者車両用途別交通事故発生状況

車両用途別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		43,326	-1,119	154	-9	157	-13	56,720	-1,379
乗用車、貨物車及び二輪車 計		41,687	-1,447	135	-16	138	-20	54,973	-1,720
事業用 計		3,231	-142	16	+3	16	+3	4,102	-209
バス 計		192	-31	1	±0	1	±0	232	-48
路線バス		164	-35	1	±0	1	±0	196	-54
貸切バス		28	+4	0	±0	0	±0	36	+6
タクシー( ) 計		1,889	-36	2	+1	2	+1	2,336	-40
法人タクシー		1,777	-19	2	+1	2	+1	2,202	-17
個人タクシー		112	-17	0	±0	0	±0	134	-23
その他事業用		1,150	-75	13	+2	13	+2	1,534	-121
自家用 計		38,456	-1,305	119	-19	122	-23	50,871	-1,511
レンタカー		356	+35	0	-2	0	-2	513	+33
スクールバス		9	-5	0	-1	0	-1	13	-4
代行運転自動車等 計		10	+4	0	±0	0	±0	15	+6
代行運転自動車		4	+3	0	±0	0	±0	6	+5
随伴用自動車		6	+1	0	±0	0	±0	9	+1
その他自家用 計		38,081	-1,339	119	-16	122	-20	50,330	-1,546
乗用		32,437	-1,192	97	-9	100	-12	42,963	-1,398
貨物		5,644	-147	22	-7	22	-8	7,367	-148
対象外当事者		1,639	+328	19	+7	19	+7	1,747	+341

( ) タクシーの項目にはハイヤーを含む。

# 第1 福岡県の交通事故

## 17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況 ( 1 / 2 )

法令違反別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
合計		43,326	-1,119	154	-9	157	-13	56,720	-1,379	
車両等の違反 計		42,494	-1,160	144	-13	147	-17	55,828	-1,412	
区 通 分 行	信号無視	1,339	+58	9	+1	9	+1	1,987	+93	
	通行禁止違反	23	+3	0	±0	0	±0	31	+7	
	右側通行	74	±0	1	-2	1	-2	101	-13	
	歩道等通行	6	+1	0	±0	0	±0	6	+1	
	その他	17	±0	0	±0	0	±0	19	-7	
	車両通行帯違反	9	+3	0	±0	0	±0	10	-2	
	最高速度違反	13	-4	3	-9	4	-8	21	+3	
	禁 止 違 反	後退禁止違反	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
		横断・転回違反	39	-11	0	±0	0	±0	56	-5
	禁 断 等	車間距離不保持	80	+7	0	±0	0	±0	111	+4
進路変更禁止違反		15	+6	0	±0	0	±0	23	+14	
通行妨害(車両等)		4	+1	0	±0	0	±0	5	-3	
違 反		追越し方法違反	17	-1	0	±0	0	±0	22	+3
		禁止場所追越し	22	+3	2	+2	2	+2	26	-1
割り込み等		1	±0	0	±0	0	±0	1	-2	
踏切不停止等		2	+1	1	±0	2	+1	1	+1	
右 折 違 反		右折禁止場所右折等	23	-7	0	±0	0	±0	29	-8
		原付の二段階右折方法違反	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
		その他	94	+14	0	±0	0	±0	113	+9
違 反	左折禁止場所左折等	128	+10	0	±0	0	±0	132	+13	
	交差点左折方法違反	241	+8	0	±0	0	±0	259	+13	
	優先通行妨害等	535	-49	0	-2	0	-2	720	-52	
交 差 点 安 全 進 行	交差道路通行車両	481	+76	0	±0	0	±0	610	+88	
	反対方向の右折車両	6	+1	0	±0	0	±0	10	+3	
	歩行者	58	+18	4	+4	4	+4	54	+13	
	その他	1,082	+75	3	±0	3	±0	1,362	+117	
妨 害 等	横断歩行者妨害等	528	+34	5	±0	5	±0	539	+38	
	通行妨害(歩行者)	85	-1	0	±0	0	±0	87	-1	
	横断自転車妨害等	67	-25	0	-1	0	-1	70	-22	
徐 行 場 所	交差点	527	-96	0	±0	0	±0	641	-119	
	交差点以外	38	-3	0	±0	0	±0	45	-8	
指定場所一時不停止等		964	+136	1	-1	1	-1	1,358	+178	
駐(停)車違反		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	
灯火違反		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
合図不履行等		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	
乗車不相当		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	
積載重量制限超過		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
積載不相当		11	-9	0	±0	0	±0	13	-15	
自転車の通行方法違反		13	+2	0	±0	0	±0	15	+4	
牽引違反		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	
車 整 備 不 良	ハンドル	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	ブレーキ	3	-1	0	±0	0	±0	4	-4	
	走行装置(タイヤ等)	3	+2	0	±0	0	±0	4	±0	
	その他	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	

# 第1 福岡県の交通事故

## 17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況 ( 2 / 2 )

法令違反別		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
車両等の違反	最低速度違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	酒酔い運転	15	+6	2	+2	3	+3	17	+6	
	薬物使用 過労等	覚醒剤、麻薬等使用運転	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		シンナー等使用運転	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		その他薬物使用	0	-1	0	±0	0	±0	0	-4
		過労運転	36	+7	1	±0	1	±0	61	+1
		共同危険行為	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	443	-23	6	-3	6	-3	644	+21
		ブレーキ操作不適	2,426	+218	5	+3	5	+3	3,312	+328
		前方不注意内在的	2,690	+152	23	+1	23	±0	3,936	+113
		前方不注意外在的	6,663	-324	25	+4	25	+3	9,974	-588
		動静不注意	3,143	-220	4	+2	4	+2	4,136	-319
		前方左右安全不確認	15,532	-1,220	34	-19	34	-24	19,097	-1,399
		後方安全不確認	4,335	+36	5	+1	5	+1	5,287	+108
		安全速度不保持	328	-17	2	+2	2	+2	462	+19
		予測不適	102	-5	3	+2	3	+2	123	+6
		その他	1	-5	0	±0	0	±0	1	-5
	幼児等通行妨害	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	安全不確認ドア開放等	71	+1	0	±0	0	±0	75	-2	
	停止措置義務違反	29	+5	0	±0	0	±0	39	+6	
	燃料等点検措置義務違反 (高速自動車国道)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	故障車両表示措置義務違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	自動二輪車乗車方法違反	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	
	免許条件違反	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	
	その他の違反	68	-2	0	±0	0	±0	98	+3	
	調査不能	61	-13	5	±0	5	±0	77	-40	
	違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	歩行者の違反 計		137	+66	10	+6	10	+6	134	+64
歩行者の違反	通行区分	信号無視	63	+28	8	+5	8	+5	57	+23
		左側通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		車道通行	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
		その他の通行区分違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	横断	横断歩道外横断	31	+20	0	±0	0	±0	34	+23
		斜め横断	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
		駐停車車両の直前・直後の横断	3	+1	0	±0	0	±0	3	±0
		走行車両の直前・直後の横断	2	-1	1	+1	1	+1	1	-2
		横断禁止場所の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	幼児のひとり歩き	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	
	踏切不注意	1	-1	1	±0	1	±0	0	-1	
	酩酊・徘徊・寝そべり等	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1	
	路上遊戯	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	
	路上作業	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	飛出し	26	+15	0	±0	0	±0	28	+17	
	その他の違反	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1	
調査不能	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1		
違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
不明等		695	-25	0	-2	0	-2	758	-31	

# 第1 福岡県の交通事故

## 18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数 ( 1 / 2 )

法令違反別	道路形状別 合計	交差点等計			単路計				踏切	その他		
		交差点	交差点 付近		トン ネル	橋	カーブ ・屈折	その他 の単路				
合計 (件)	43,326	21,089	16,730	4,359	19,883	44	81	895	18,863	14	2,340	
車両等の違反計	42,494	20,651	16,375	4,276	19,520	44	81	878	18,517	12	2,311	
信号無視	1,339	1,329	1,322	7	10	0	0	0	10	0	0	
通行禁止違反	23	21	20	1	2	0	0	0	2	0	0	
区分 通行	右側通行	74	12	8	4	62	0	1	25	36	0	0
	歩道等通行	6	2	2	0	4	0	0	0	4	0	0
	その他	17	5	3	2	12	0	0	3	9	0	0
	車両通行帯違反	9	7	5	2	2	0	0	1	1	0	0
	最高速度違反	13	6	4	2	7	0	0	3	4	0	0
禁止 横断等 違反	後退禁止違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	横断・転回違反	39	9	4	5	30	0	0	2	28	0	0
	車間距離不保持	80	19	6	13	61	2	0	4	55	0	0
	進路変更禁止違反	15	7	3	4	8	0	0	0	8	0	0
	通行妨害 (車両等)	4	3	2	1	1	0	0	0	1	0	0
追越し 違反	追越し方法違反	17	1	1	0	16	0	0	0	16	0	0
	禁止場所追越し	22	11	8	3	11	0	0	0	11	0	0
	割り込み等	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	踏切不停止等	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
右折 違反	右折禁止場所右折等	23	4	3	1	19	0	0	0	19	0	0
	原付の二段階右折方法違反	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	94	88	79	9	6	0	0	0	6	0	0
左折 違反	左折禁止場所左折等	128	10	3	7	118	0	0	2	116	0	0
	交差点左折方法違反	241	233	221	12	8	0	0	0	8	0	0
	優先通行妨害等	535	480	469	11	55	0	0	2	53	0	0
交差点 安全進行 義務違反	交差道路通行車両	481	478	474	4	2	0	0	0	2	0	1
	反対方向の右折車両	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0
	歩行者	58	56	54	2	2	0	0	0	2	0	0
	その他	1,082	1,071	1,057	14	9	0	0	1	8	0	2
妨害 歩行者 等	横断歩行者妨害等	528	495	465	30	33	0	0	0	33	0	0
	通行妨害 (歩行者)	85	18	11	7	65	0	0	3	62	1	1
	横断自転車妨害等	67	61	55	6	6	0	0	0	6	0	0
徐行 違反 場所	交差点	527	522	519	3	5	0	0	1	4	0	0
	交差点以外	38	8	8	0	27	0	0	18	9	0	3
	指定場所一時不停止等	964	960	955	5	4	0	0	0	4	0	0
	駐 (停) 車違反	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	灯火違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合図不履行等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	乗車不相当	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	積載重量制限超過	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	積載不相当	11	0	0	0	11	0	0	0	11	0	0
	自転車の通行方法違反	13	7	7	0	6	0	0	0	6	0	0
	牽引違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車 整備 不良 運転	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ブレーキ	3	2	0	2	1	0	0	0	1	0	0
	走行装置 (タイヤ等)	3	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# 第1 福岡県の交通事故

## 18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数 ( 2 / 2 )

法令違反別	道路形状別	合計	交差点等計		単路計				踏切	その他		
			交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路				
過労等	最低速度違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	酒酔い運転	15	11	7	4	3	0	0	0	3	0	
	薬物使用	覚醒剤、麻薬等使用運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		シンナー等使用運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他薬物使用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	過労運転	36	5	2	3	31	0	0	8	23	0	
	共同危険行為	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	車両等の違反	ハンドル操作不適	443	88	55	33	329	3	5	86	235	0
		ブレーキ操作不適	2,426	703	175	528	1,573	2	12	77	1,482	0
		前方不注意内在的	2,690	718	236	482	1,950	10	11	103	1,826	2
		前方不注意外在的	6,663	1,884	619	1,265	4,702	10	23	132	4,537	0
		動静不注意	3,143	1,292	797	495	1,813	12	13	44	1,744	2
		前方左右安全不確認	15,532	8,929	7,971	958	6,027	4	7	209	5,807	5
		後方安全不確認	4,335	907	621	286	2,033	1	3	33	1,996	0
		安全速度不保持	328	70	47	23	252	0	4	105	143	0
		予測不適	102	41	28	13	59	0	0	3	56	0
		その他	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	幼児等通行妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	安全不確認ドア開放等	71	7	3	4	55	0	1	0	54	0	
停止措置義務違反	29	3	2	1	19	0	1	0	18	0		
燃料等点検措置義務違反(高速自動車国道)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
故障車両表示措置義務違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
自動二輪車乗車方法違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
免許条件違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他の違反	68	29	18	11	36	0	0	5	31	0		
調査不能	61	29	16	13	31	0	0	7	24	0		
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
歩行者の違反 計		137	78	66	12	55	0	0	3	52	1	
通行区分	信号無視	63	62	58	4	1	0	0	0	1	0	
	左側通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	車道通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断	横断歩道外横断	31	9	3	6	22	0	0	1	21	0	
	斜め横断	4	0	0	0	4	0	0	1	3	0	
	駐停車車両の直前・直後の横断	3	0	0	0	3	0	0	0	3	0	
	走行車両の直前・直後の横断	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	
横断禁止場所の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
幼児のひとり歩き	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0		
踏切不注意	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
酩酊・徘徊・寝そべり等	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0		
路上遊戯	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
飛出し	26	5	4	1	20	0	0	1	19	0		
その他の違反	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0		
調査不能	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0		
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
不明等		695	360	289	71	308	0	0	14	294	1	

# 第 1 福岡県の交通事故

## 19 シートベルト着用状況

### ( 1 ) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合 計	死者数	傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
	全事故死傷者数 (人)	56,877	157	56,720	1,448	55,272
	自動車乗車中事故死傷者数 (A)	39,102	33	39,069	360	38,709
	全事故死傷者数に対する構成率	68.7%	21.0%	68.9%	24.9%	70.0%
	シートベルト・チャイルドシート 着用者数 (B)	37,061	15	37,046	310	36,736
	着用率 (B / A)	94.8%	45.5%	94.8%	86.1%	94.9%
	シートベルト着用者数	36,358	15	36,343	310	36,033
	チャイルドシート着用者数	703	0	703	0	703
	シートベルト・チャイルドシート 非着用者数 (C)	1,898	14	1,884	42	1,842
	被害軽減可能者数 (D) ( )	48	7	41	5	36
	被害軽減率 (D / C)	2.5%	50.0%	2.2%	11.9%	2.0%
	シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数	143	4	139	8	131

( ) 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者（加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井であり、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの）をいう。

### ( 2 ) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合 計	死者数	傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
	全事故死傷者数 (人)	56,877	157	56,720	1,448	55,272
	自動車乗車中事故死傷者数	39,102	33	39,069	360	38,709
	うち後部座席	4,816	5	4,811	33	4,778
	シートベルト着用者数	36,358	15	36,343	310	36,033
	うち後部座席	2,667	2	2,665	14	2,651
	チャイルドシート着用者数	703	0	703	0	703
	うち後部座席	539	0	539	0	539
	シートベルト・チャイルドシート 非着用者数	1,898	14	1,884	42	1,842
	うち後部座席	1,503	3	1,500	17	1,483
	シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数	143	4	139	8	131
	うち後部座席	107	0	107	2	105

## 第2 子どもの交通事故

注1 発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

### 1 子どもの交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
子どもの事故	1,802	-204	3	±0	3	-1	4,098	-143
全事故	43,326	-1,119	154	-9	157	-13	56,720	-1,379
全事故に対する割合	4.2%		1.9%		1.9%		7.2%	

### 2 子どもの状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数（人）		3	0	0	0	0	0	1	0	2	0
	前年比	-1	±0	-1	±0	±0	±0	+1	±0	-1	±0
	構成率	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	66.7%	0.0%
傷者数（人）		4,098	0	2,200	1	6	5	5	1,171	706	4
	前年比	-143	-2	+89	±0	±0	+3	+3	-104	-134	+2
	構成率	100.0%	0.0%	53.7%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	28.6%	17.2%	0.1%

### 3 子どもの時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			発生件数 （件）	1,802	7	3	1	125	131	101	135	286	691	272
前年比	-204	+4	±0	-4	-11	-20	-14	-73	-15	-16	-37	-18	±0	
死亡事故発生件数 （件）	3	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	
前年比	±0	±0	±0	±0	-1	±0	+1	±0	±0	±0	-1	±0	+1	
死者数 （人）	3	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	
前年比	-1	±0	±0	±0	-1	±0	+1	±0	±0	±0	-1	±0	±0	
傷者数 （人）	4,098	18	9	12	193	393	349	498	621	1,175	583	190	57	
前年比	-143	-2	-6	-1	-30	-14	-16	+6	-11	-36	-24	-4	-5	

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数 （件）	1,802	11	357
前年比	-204	±0	-45	-104	-55	
死亡事故発生件数 （件）	3	0	1	1	1	
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	
死者数 （人）	3	0	1	1	1	
前年比	-1	±0	±0	±0	-1	
傷者数 （人）	4,098	39	935	2,294	830	
前年比	-143	-9	-60	-41	-33	

## 第2 子どもの交通事故

### 4 子どもの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	1,802	-204	3	±0	3	-1	4,098	-143
人対車両 計	690	-105	2	-1	2	-1	705	-134
対面通行中	24	+5	0	±0	0	±0	21	+1
背面通行中	19	-1	0	±0	0	±0	19	±0
横断中 計	439	-66	0	-2	0	-2	455	-80
横断歩道横断中	141	-32	0	-2	0	-2	152	-43
横断歩道付近横断中	20	-1	0	±0	0	±0	20	-1
歩道橋付近横断中	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
その他横断中	276	-33	0	±0	0	±0	281	-36
路上遊戯中	15	-3	1	+1	1	+1	14	-6
路上作業中	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	0	-2	0	-1	0	-1	0	-1
その他の人対車両	192	-39	1	+1	1	+1	196	-48
車両相互 計	1,110	-94	1	+1	1	±0	3,341	-2
正面衝突	41	+7	0	±0	0	±0	88	+8
進行中追突	3	+3	0	±0	0	±0	131	-17
その他の追突	2	±0	0	±0	0	±0	940	+59
出会い頭	789	-55	0	±0	0	-1	1,401	-42
追越し追い抜き時	8	-9	0	±0	0	±0	26	-4
すれ違い時	11	-8	0	±0	0	±0	33	-12
左折時	85	+9	0	±0	0	±0	102	+1
右折直進	17	-10	0	±0	0	±0	116	-22
右折時のその他	43	-4	0	±0	0	±0	80	-5
その他の車両相互	111	-27	1	+1	1	+1	424	+32
車両単独 計	2	-5	0	±0	0	±0	52	-7
工作物衝突 計	1	±0	0	±0	0	±0	34	+4
電柱衝突	0	-1	0	±0	0	±0	14	+1
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	6	-1
家屋・塀等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	3	+1
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	1	+1	0	±0	0	±0	10	+2
運転者不在駐車車両衝突	1	+1	0	±0	0	±0	5	+2
路外逸脱(転落)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	-3
転倒	0	-4	0	±0	0	±0	0	-4
その他の車両単独	0	-2	0	±0	0	±0	13	-6
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0



## 第2 子どもの交通事故

### 5 子どもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数

通行目的別	学齢別													
	合計	未就園児	就園児	小学生							中学生			
				小学生計	小学1年生	小学2年生	小学3年生	小学4年生	小学5年生	小学6年生	中学生計	中学1年生	中学2年生	中学3年生
合計(件)	1,802	54	118	1,031	188	195	176	190	143	139	599	208	214	177
通学等計	345	0	8	159	47	40	19	20	19	14	178	68	63	47
登校	176	0	4	68	21	17	10	5	8	7	104	41	35	28
学業中	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0
下校	167	0	4	91	26	23	9	15	11	7	72	26	27	19
私用計	1,456	54	110	871	140	155	157	170	124	125	421	140	151	130
観光・娯楽	73	1	7	46	4	8	9	10	9	6	19	2	10	7
ドライブ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
散歩(含む自転車)	43	3	12	24	6	2	8	6	1	1	4	1	2	1
飲食	15	1	2	6	2	0	1	2	0	1	6	2	2	2
買物	206	11	17	102	18	17	14	23	12	18	76	23	30	23
訪問	442	7	15	290	35	56	58	58	40	43	130	43	45	42
送迎	5	0	1	1	0	0	1	0	0	0	3	0	1	2
通院	5	0	2	2	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1
帰省	34	1	0	19	3	5	3	3	2	3	14	6	7	1
遊戯	105	15	21	68	17	22	17	3	6	3	1	1	0	0
その他私用	527	15	33	313	55	44	46	65	54	49	166	62	54	50
調査不能	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
死亡事故発生件数(件)	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
死者数(人)	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
傷者数(人)	4,098	796	541	1,810	341	342	294	324	250	259	951	325	354	272

### 第3 若年層の交通事故

- 注1 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。
- 2 第1当事者若年層運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
- 3 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
- 4 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

#### 1 若年層の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年層の事故	12,618	-761	28	+2	18	+3	10,296	-557
全事故	43,326	-1,119	154	-9	157	-13	56,720	-1,379
全事故に対する割合	29.1%		18.2%		11.5%		18.2%	

#### 2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
第1当事者若年層運転者の事故	6,492	-425	20	-1	21	-1	9,237	-567
全事故	43,326	-1,119	154	-9	157	-13	56,720	-1,379
全事故に対する割合	15.0%		13.0%		13.4%		16.3%	

#### 3 若年層の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数（人）		18	4	3	4	0	2	0	2	3	0
	前年比	+3	+2	-2	-3	±0	+1	±0	+2	+3	±0
	構成率	100.0%	22.2%	16.7%	22.2%	0.0%	11.1%	0.0%	11.1%	16.7%	0.0%
傷者数（人）		10,296	3,408	2,281	819	78	1,414	21	1,926	346	3
	前年比	-557	-189	+37	-94	-18	-248	+8	-40	-12	-1
	構成率	100.0%	33.1%	22.2%	8.0%	0.8%	13.7%	0.2%	18.7%	3.4%	0.0%

### 第3 若年層の交通事故

#### 4 若年層の時間帯別交通事故発生状況

区分		時間帯別												
		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		12,618	378	200	193	1,275	1,580	975	1,109	1,217	2,030	1,873	1,050	738
(件)	前年比	-761	-36	-17	-11	-15	-173	-83	-117	-117	+32	-163	-60	-1
死亡事故発生件数		28	3	4	2	2	2	1	0	0	4	3	1	6
(件)	前年比	+2	-2	+2	+1	+1	+2	±0	-1	±0	+2	-2	-2	+1
死者数		18	3	3	0	1	2	0	0	0	1	2	1	5
(人)	前年比	+3	±0	+2	-1	+1	+2	±0	±0	±0	+1	+1	±0	-3
傷者数		10,296	410	228	171	964	1,174	739	873	979	1,601	1,417	986	754
(人)	前年比	-557	-31	-42	-29	-8	-144	-72	-80	-93	+78	-153	+23	-6

区分		時間帯別				
		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		12,618	771	3,830	4,356	3,661
(件)	前年比	-761	-64	-271	-202	-224
死亡事故発生件数		28	9	5	4	10
(件)	前年比	+2	+1	+3	+1	-3
死者数		18	6	3	1	8
(人)	前年比	+3	+1	+3	+1	-2
傷者数		10,296	809	2,877	3,453	3,157
(人)	前年比	-557	-102	-224	-95	-136

#### 5 若年層の学職別交通事故発生状況

区分		学職別							
		合計	高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他
発生件数		12,618	1,128	2,072	998	7,403	857	156	4
(件)	前年比	-761	-44	-143	-22	-415	-106	-22	-9
死亡事故発生件数		28	4	1	3	20	0	0	0
(件)	前年比	+2	+4	-3	+1	+3	-3	±0	±0
死者数		18	7	1	1	9	0	0	0
(人)	前年比	+3	+4	-1	+1	+2	-3	±0	±0
傷者数		10,296	1,426	1,701	851	5,128	924	257	9
(人)	前年比	-557	-22	-74	-32	-366	-56	+1	-8

### 第3 若年層の交通事故

#### 6 若年層の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	12,618	-761	28	+2	18	+3	10,296	-557
人対車両 計	673	-63	8	-5	3	+3	362	-15
対面通行中	37	-6	0	-1	0	±0	17	-3
背面通行中	60	-3	1	+1	2	+2	27	-5
横断中 計	352	-12	5	-4	1	+1	196	+6
横断歩道横断中	183	+11	2	-1	1	+1	115	+24
横断歩道付近横断中	16	+2	0	±0	0	±0	6	-6
歩道橋付近横断中	2	±0	0	±0	0	±0	2	+2
その他横断中	151	-25	3	-3	0	±0	73	-14
路上遊戯中	1	-2	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	9	-1	2	+2	0	±0	5	-1
路上停止中	9	-5	0	-1	0	±0	7	-2
その他の人対車両	205	-34	0	-2	0	±0	110	-10
車両相互 計	11,690	-697	16	+6	10	-2	9,554	-574
正面衝突	264	-24	3	+2	3	+2	240	-44
進行中追突	624	+7	0	±0	0	±0	375	-25
その他の追突	3,415	-35	0	-1	0	-1	2,270	-42
出会い頭	3,466	-252	7	+3	3	-4	3,095	-155
追越し追い抜き時	162	+4	0	±0	0	±0	132	-25
すれ違い時	124	+5	0	±0	0	±0	107	-5
左折時	867	-156	2	+2	2	+2	763	-103
右折直進	918	-101	4	+1	2	±0	885	-56
その他の右折時	372	-61	0	±0	0	±0	332	-37
その他の車両相互	1,478	-84	0	-1	0	-1	1,355	-82
車両単独 計	255	-1	4	+1	5	+2	379	+32
工作物衝突 計	128	+21	3	+1	4	+2	200	+48
電柱衝突	21	-12	0	±0	0	±0	36	-15
標識衝突	4	+2	0	±0	0	±0	6	+4
分離帯・安全島衝突	11	+7	0	-1	0	-1	17	+13
防護柵等衝突	34	+14	1	+1	1	+1	48	+19
家屋・塀衝突	24	+6	1	+1	2	+2	41	+19
橋梁・橋脚衝突	4	-1	0	±0	0	±0	9	+1
その他の工作物衝突	30	+5	1	±0	1	±0	43	+7
運転者不在駐車車両衝突	6	+2	0	±0	0	±0	10	+6
路外逸脱(転落)	6	+4	1	+1	1	+1	11	+7
その他の路外逸脱	11	±0	0	±0	0	±0	14	±0
転倒	40	-10	0	-1	0	-1	45	-9
その他の車両単独	64	-18	0	±0	0	±0	99	-20
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	1	±0

## 第4 高齢者の交通事故

注1 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

### 1 高齢者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高齢者の事故	9,669	-290	89	+3	85	+4	6,306	-411
全事故	43,326	-1,119	154	-9	157	-13	56,720	-1,379
全事故に対する割合	22.3%		57.8%		54.1%		11.1%	

### 2 高齢者の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数(人)		85	5	4	3	0	7	0	14	51	1
	前年比	+4	-1	±0	+1	±0	+1	±0	+6	-4	+1
	構成率	100.0%	5.9%	4.7%	3.5%	0.0%	8.2%	0.0%	16.5%	60.0%	1.2%
傷者数(人)		6,306	2,354	1,393	70	1	479	3	967	1,023	16
	前年比	-411	-11	-70	+20	±0	-92	±0	-113	-157	+12
	構成率	100.0%	37.3%	22.1%	1.1%	0.0%	7.6%	0.0%	15.3%	16.2%	0.3%

### 3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00~02時	02~04時	04~06時	06~08時	08~10時	10~12時	12~14時	14~16時	16~18時	18~20時	20~22時	22~24時
			発生件数	9,669	80	51	105	580	1,434	1,809	1,355	1,422	1,479	872
(件)	前年比	-290	-11	+4	-6	+15	-65	-79	-109	+24	-59	-11	-20	+27
死亡事故発生件数	89	1	3	6	6	7	15	5	6	11	15	6	8	
(件)	前年比	+3	-3	±0	+2	-1	-2	±0	-4	-1	+6	+4	-4	+6
死者数	85	0	3	7	6	8	14	5	6	11	14	5	6	
(人)	前年比	+4	-4	±0	+3	-1	-1	±0	-2	+1	+6	+3	-5	+4
傷者数	6,306	42	22	72	323	909	1,258	927	978	935	520	229	91	
(人)	前年比	-411	-9	-1	-2	+10	-45	-105	-132	-8	-67	-66	+18	-4

区分	時間帯別	合計	00~06時	06~12時	12~18時	18~24時
			発生件数	9,669	236	3,823
(件)	前年比	-290	-13	-129	-144	-4
死亡事故発生件数	89	10	28	22	29	
(件)	前年比	+3	-1	-3	+1	+6
死者数	85	10	28	22	25	
(人)	前年比	+4	-1	-2	+5	+2
傷者数	6,306	136	2,490	2,840	840	
(人)	前年比	-411	-12	-140	-207	-52

## 第4 高齢者の交通事故

### 4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	9,669	-290	89	+3	85	+4	6,306	-411
人対車両 計	1,441	-198	52	-2	50	-4	1,023	-160
対面通行中	65	-4	1	-1	1	-2	38	-10
背面通行中	102	-20	2	+1	2	+1	77	-19
横断中 計	829	-110	45	+3	44	+2	568	-102
横断歩道横断中	427	-48	15	+3	14	+2	296	-41
横断歩道付近横断中	30	-14	5	+2	5	+2	18	-16
歩道橋付近横断中	3	-2	0	±0	0	±0	2	-2
その他横断中	369	-46	25	-2	25	-2	252	-43
路上遊戯中	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	16	+3	1	+1	1	+1	9	-2
路上停止中	19	+1	0	-2	0	-1	16	±0
その他の人対車両	409	-69	3	-4	2	-5	315	-27
車両相互 計	7,994	-79	29	+6	23	+5	4,937	-236
正面衝突	172	-14	2	+1	1	±0	170	+4
進行中追突	411	+22	3	+3	3	+3	364	-7
その他の追突	2,002	+29	1	±0	1	±0	1,503	-99
出会い頭	2,927	-20	12	±0	11	+2	1,726	-98
追越し追い抜き時	122	+7	3	+2	3	+2	75	-8
すれ違い時	80	-19	0	±0	0	±0	43	-13
左折時	401	-79	0	-2	0	-2	142	-22
右折直進	486	-23	5	+1	3	+1	281	+23
その他の右折時	262	-34	0	-1	0	-1	131	-24
その他の車両相互	1,131	+52	3	+2	1	±0	502	+8
車両単独 計	233	-12	7	-1	11	+3	346	-14
工作物衝突 計	117	+21	5	-1	9	+3	152	+18
電柱衝突	36	+19	2	±0	3	+1	42	+12
標識衝突	2	±0	0	-1	0	-1	3	+1
分離帯・安全島衝突	4	-3	0	±0	0	±0	6	-1
防護柵等衝突	21	+6	1	-1	1	-1	30	+11
家屋・塀衝突	38	+10	2	+1	3	+2	48	+15
橋梁・橋脚衝突	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
その他の工作物衝突	13	-13	0	±0	2	+2	20	-22
運転者不在駐車車両衝突	8	+5	0	-1	0	-1	6	±0
路外逸脱（転落）	14	+3	2	+1	2	+1	17	±0
その他の路外逸脱	13	-6	0	±0	0	±0	21	-3
転倒	23	-19	0	±0	0	±0	24	-17
その他の車両単独	58	-16	0	±0	0	±0	126	-12
踏切列車事故	1	-1	1	±0	1	±0	0	-1

## 第4 高齢者の交通事故

- 注1 第1当事者高齢運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。  
 2 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。  
 3 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

### 5 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		前年比		前年比		前年比		前年比
第1当事者 高齢運転者の事故	5,894	-145	33	+3	33	+3	7,566	-276
全事故	43,326	-1,119	154	-9	157	-13	56,720	-1,379
全事故に対する割合	13.6%		21.4%		21.0%		13.3%	

### 6 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況

行動類型別	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		前年比		前年比		前年比		前年比
第1当事者 高齢運転者の事故	5,894	-145	33	+3	33	+3	7,566	-276
発進	1,186	-62	2	-1	2	-1	1,482	-130
直進計	2,420	-64	15	-5	15	-5	3,339	-180
加速	109	-2	1	-2	1	-2	155	-9
等速	1,820	-54	13	-4	13	-4	2,533	-143
減速	491	-8	1	+1	1	+1	651	-28
追越し追い抜き	17	+7	1	+1	1	+1	18	+8
進路変更計	174	+26	1	+1	1	+1	228	+45
右に	98	+17	1	+1	1	+1	130	+31
左に	76	+9	0	±0	0	±0	98	+14
左折	498	-77	1	-2	1	-2	560	-68
右折計	940	-48	9	+6	9	+6	1,126	-65
専用車線利用	97	+5	1	±0	1	±0	131	+13
その他右折	843	-53	8	+6	8	+6	995	-78
その他計	659	+73	4	+3	4	+3	813	+114
転回	65	+14	2	+2	2	+2	89	+23
後退	514	+56	2	+1	2	+1	631	+86
横断	9	-1	0	±0	0	±0	11	-1
蛇行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
急停止	2	-2	0	±0	0	±0	2	-3
停止	46	-1	0	±0	0	±0	52	-1
駐車(運転者在)	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
その他	21	+6	0	±0	0	±0	25	+8

### 7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		前年比		前年比		前年比		前年比
高齢歩行者の事故	1,058	-151	51	-3	51	-4	1,023	-157
対面通行中	39	-8	1	-1	1	-2	38	-8
背面通行中	79	-14	2	+1	2	+1	77	-16
横断中計	607	-93	44	+2	44	+2	567	-99
横断歩道横断中	306	-33	14	+2	14	+2	295	-38
横断歩道付近横断中	23	-14	5	+2	5	+2	18	-16
歩道橋付近横断中	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
その他横断中	276	-44	25	-2	25	-2	252	-43
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	10	±0	1	+1	1	+1	9	-2
路上停止中	15	±0	0	-1	0	-1	16	+1
その他の人対車両	307	-35	2	-5	2	-5	308	-31
車両相互( )	-----	-----	-----	-----	0	±0	6	+1
車両単独( )	-----	-----	-----	-----	0	±0	2	-2
踏切列車事故	1	-1	1	±0	1	±0	0	-1

( ) 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

## 第5 歩行者の交通事故

- 注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。
- 2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

### 1 歩行者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
歩行者の事故	3,851	-301	70	-5	71	-5	3,894	-323
全事故	43,326	-1,119	154	-9	157	-13	56,720	-1,379
全事故に対する割合	8.9%		45.5%		45.2%		6.9%	

### 2 歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 年齢層別	死者数(人)				傷者数(人)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	71	-5	29	42	3,894	-323	1,985	1,909
24歳以下計	5	+2	4	1	1,062	-145	666	396
0～4歳	2	+1	1	1	100	-27	65	35
5～9歳	0	-1	0	0	437	-49	305	132
10～14歳	0	-1	0	0	160	-58	100	60
15～19歳	3	+3	3	0	163	+15	77	86
20～24歳	0	±0	0	0	202	-26	119	83
25～64歳計	15	-3	6	9	1,809	-21	995	814
25～29歳	1	±0	1	0	248	-6	141	107
30～34歳	2	+1	1	1	224	+18	128	96
35～39歳	1	±0	0	1	232	+33	138	94
40～44歳	1	-1	1	0	191	-15	110	81
45～49歳	0	-3	0	0	177	-1	97	80
50～54歳	2	+1	0	2	197	-23	103	94
55～59歳	4	±0	2	2	213	-46	115	98
60～64歳	4	-1	1	3	327	+19	163	164
65歳以上計	51	-4	19	32	1,023	-157	324	699
65～69歳	6	-3	4	2	224	-67	87	137
70～74歳	9	-5	4	5	256	-26	93	163
75～79歳	11	-4	4	7	271	-13	78	193
80歳以上	25	+8	7	18	272	-51	66	206

### 3 歩行者の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別 合計	子ども計				高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦	その他	
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数(人)	71	2	1	1	0	3	0	0	16	40	10	0	
前年比	-5	-1	±0	+1	-2	±0	+3	±0	-4	-8	+6	-1	
傷者数(人)	3,894	706	62	110	457	77	67	57	38	1,578	1,110	334	4
前年比	-323	-134	-9	-12	-83	-30	-1	-6	+2	-36	-98	-48	-2



## 第5 歩行者の交通事故

### 4 歩行者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	24時
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時	
発生件数		3,851	121	71	63	264	404	403	320	411	634	641	334	185	
(件)	前年比	-301	+16	-3	-15	-3	-23	-70	-51	+1	-99	-26	-23	-5	
死亡事故発生件数		70	3	3	6	5	1	10	3	4	8	12	8	7	
(件)	前年比	-5	-4	-1	-2	-3	-4	+4	+1	±0	+4	+1	-2	+1	
死者数		71	3	3	6	5	1	10	3	4	8	12	8	8	
(人)	前年比	-5	-4	-1	-2	-3	-4	+4	+1	±0	+3	+1	-2	+2	
傷者数		3,894	119	69	56	271	408	405	326	428	640	642	342	188	
(人)	前年比	-323	+17	-8	-18	+4	-27	-77	-56	+10	-116	-27	-20	-5	

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	3,851	255	1,071
(件)	前年比	-301	-2	-96	-149	-54
死亡事故発生件数		70	12	16	15	27
(件)	前年比	-5	-7	-3	+5	±0
死者数		71	12	16	15	28
(人)	前年比	-5	-7	-3	+4	+1
傷者数		3,894	244	1,084	1,394	1,172
(人)	前年比	-323	-9	-100	-162	-52

### 5 歩行者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
歩行者の事故		3,851	-301	70	-5	71	-5	3,894	-323
対面通行中		183	-14	1	-2	1	-3	183	-15
背面通行中		278	-1	4	+2	5	+3	275	-7
横断中 計		2,079	-170	56	-1	56	-1	2,060	-188
横断歩道横断中		1,026	-62	21	+3	21	+3	1,028	-79
横断歩道付近横断中		96	-8	7	+2	7	+2	89	-10
歩道橋付近横断中		7	-3	0	-1	0	-1	7	-2
その他横断中		950	-97	28	-5	28	-5	936	-97
路上遊戯中		15	-5	1	+1	1	+1	14	-8
路上作業中		37	±0	2	+2	2	+2	36	-2
路上停止中		50	-2	1	-2	1	-2	51	±0
その他の人対車両		1,208	-108	4	-5	4	-5	1,225	-119
車両相互 ( )		-----	-----	-----	-----	0	±0	34	+12
車両単独 ( )		-----	-----	-----	-----	0	±0	15	+4
踏切列車事故		1	-1	1	±0	1	±0	1	±0

( ) 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

## 第6 自転車の交通事故

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

### 1 自転車の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
自転車の事故	7,439	-232	24	+8	24	+8	7,441	-246
全事故	43,326	-1,119	154	-9	157	-13	56,720	-1,379
全事故に対する割合	17.2%		15.6%		15.3%		13.1%	

### 2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 年齢層別	死者数(人)				傷者数(人)			
	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性		
合計	24	+8	16	8	7,441	-246	4,045	3,396
24歳以下計	2	+2	2	0	3,300	-158	1,985	1,315
0～4歳	0	±0	0	0	35	-3	17	18
5～9歳	0	±0	0	0	348	-13	249	99
10～14歳	0	±0	0	0	713	-80	511	202
15～19歳	2	+2	2	0	1,363	+1	773	590
20～24歳	0	±0	0	0	841	-63	435	406
25～64歳計	8	±0	6	2	3,174	+25	1,588	1,586
25～29歳	0	±0	0	0	649	+9	341	308
30～34歳	0	-1	0	0	472	+6	256	216
35～39歳	0	-1	0	0	428	+18	222	206
40～44歳	0	-2	0	0	343	+3	180	163
45～49歳	2	+2	1	1	318	+39	150	168
50～54歳	2	+2	1	1	279	+5	152	127
55～59歳	2	+1	2	0	298	-45	131	167
60～64歳	2	-1	2	0	387	-10	156	231
65歳以上計	14	+6	8	6	967	-113	472	495
65～69歳	1	±0	1	0	278	-45	119	159
70～74歳	3	±0	2	1	277	-39	104	173
75～79歳	3	+2	1	2	224	-45	126	98
80歳以上	7	+4	4	3	188	+16	123	65

### 3 自転車の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別 合計	子ども計					高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦	その他
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数(人)	24	0	0	0	0	0	2	0	0	4	15	3	0
前年比	+8	±0	±0	±0	±0	±0	+2	±0	±0	-1	+4	+3	±0
傷者数(人)	7,441	1,171	25	39	585	522	922	392	322	2,878	1,281	468	7
前年比	-246	-104	-2	+5	-43	-64	-14	+8	+9	-92	-7	-36	-10

## 第6 自転車の交通事故

### 4 自転車の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		7,439	103	52	60	704	1,271	844	685	791	1,319	960	430	220
(件)	前年比	-232	+16	+6	-13	-46	-47	-6	-109	-36	-3	-11	+1	+16
死亡事故発生件数		24	2	1	1	3	2	4	0	2	3	3	1	2
(件)	前年比	+8	+2	+1	±0	+3	±0	±0	-1	+1	+2	±0	±0	±0
死者数		24	2	1	1	3	2	4	0	2	3	3	1	2
(人)	前年比	+8	+2	+1	±0	+3	±0	±0	-1	+1	+2	±0	±0	±0
傷者数		7,441	103	48	60	706	1,261	842	692	796	1,330	957	427	219
(人)	前年比	-246	+13	+2	-13	-46	-56	-3	-107	-39	+1	-16	-4	+22

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		7,439	215	2,819	2,795	1,610
(件)	前年比	-232	+9	-99	-148	+6
死亡事故発生件数		24	4	9	5	6
(件)	前年比	+8	+3	+3	+2	±0
死者数		24	4	9	5	6
(人)	前年比	+8	+3	+3	+2	±0
傷者数		7,441	211	2,809	2,818	1,603
(人)	前年比	-246	+2	-105	-145	+2

### 5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況

衝突地点別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		7,439	-232	24	+8	24	+8	7,441	-246
単路 (交差点付近を含む)	歩道	850	+37	0	±0	0	±0	820	+37
	路側帯	105	+16	0	±0	0	±0	101	+16
	非分離道路	374	+11	0	±0	0	±0	371	+15
	第1通行帯	840	-23	17	+10	17	+10	831	-23
	第2通行帯以上	52	-15	0	-2	0	-2	54	-11
	左折専用車線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	右折専用車線	4	+4	0	±0	0	±0	4	+4
	加減速車線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	登坂車線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	車線(異通行帯)	26	-11	0	±0	0	±0	25	-12
	歩道(異通行帯)	6	-2	0	±0	0	±0	6	-3
	路側帯(異通行帯)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
交差点内		4,850	-259	5	-2	5	-2	4,904	-274
その他		331	+9	2	+2	2	+2	324	+4

## 第6 自転車の交通事故

### 6 自転車の相手当事者別交通事故発生状況

相手当事者別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		7,439	-232	24	+8	24	+8	7,441	-246
乗用及び貨物自動車計		6,695	-217	22	+6	22	+6	6,771	-215
乗用自動車計		5,630	-180	16	+4	16	+4	5,693	-180
大型		24	-15	0	±0	0	±0	24	-15
中型		10	+4	0	±0	0	±0	10	+4
普通		3,863	-71	9	+2	9	+2	3,907	-70
軽		1,733	-98	7	+2	7	+2	1,752	-99
ミニカー		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車計		1,065	-37	6	+2	6	+2	1,078	-35
大型		31	-6	1	±0	1	±0	30	-6
中型		77	+15	3	+3	3	+3	77	+15
普通		355	+2	1	-2	1	-2	361	+3
軽		602	-48	1	+1	1	+1	610	-47
特殊自動車計		2	-1	1	+1	1	+1	1	-2
大型計		1	-1	1	+1	1	+1	0	-2
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外		1	-1	1	+1	1	+1	0	-2
小型計		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
二輪車計		368	-29	0	±0	0	±0	362	-32
自動二輪	小型二輪	5	-5	0	±0	0	±0	4	-6
	総排気量751cc以上	5	-5	0	±0	0	±0	4	-6
	総排気量401～750cc	3	±0	0	±0	0	±0	4	+1
	総排気量251～400cc	16	-8	0	±0	0	±0	16	-8
	軽二輪	27	-9	0	±0	0	±0	27	-9
第二種原動機付自転車		40	-1	0	±0	0	±0	39	-1
原動機付自転車		277	-6	0	±0	0	±0	272	-9
列車		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車計		53	+10	0	±0	0	±0	61	+13
自転車		53	+11	0	±0	0	±0	61	+14
駆動補助付き自転車		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
自転車以外の軽車両		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
歩行者計		102	+17	0	±0	0	±0	8	+5
一般歩行者		101	+18	0	±0	0	±0	8	+5
準歩行者	ローラースケート等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	電動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	手動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	小児用車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他	1	-1	0	±0	0	±0	0	±0
単独事故		18	-5	1	+1	1	+1	18	-5
不明等		201	-7	0	±0	0	±0	202	-8
第3当事者以下		-----	-----	-----	-----	0	±0	18	-2

## 第7 二輪車の交通事故

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### 1 二輪車の交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		前年比		前年比		前年比		前年比
二輪車の事故	6,792	-818	30	-8	30	-8	7,372	-809
うち原動機付自転車	4,368	-664	15	+6	15	+6	4,662	-675
全事故	43,326	-1,119	154	-9	157	-13	56,720	-1,379
全事故に対する割合	15.7%		19.5%		19.1%		13.0%	

### 2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

#### (1) 二輪車

年齢層別	区分	発生件数(件)				死亡事故発生件数(件)			
			前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計		6,792	-818	5,476	1,316	30	-8	28	2
24歳以下計	24歳以下計	2,523	-377	2,126	397	7	-3	7	0
	0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	10～14歳	5	±0	5	0	1	+1	1	0
	15～19歳	1,096	-170	916	180	5	+3	5	0
25～64歳計	25～64歳計	3,667	-360	3,022	645	13	-7	13	0
	25～29歳	826	-63	705	121	5	±0	5	0
	30～34歳	649	-52	564	85	1	-2	1	0
	35～39歳	525	-26	474	51	1	-2	1	0
	40～44歳	417	-53	362	55	0	-3	0	0
	45～49歳	349	-12	296	53	3	±0	3	0
	50～54歳	282	-74	221	61	0	-1	0	0
	55～59歳	287	-76	197	90	1	±0	1	0
	60～64歳	332	-4	203	129	2	+1	2	0
	65歳以上計	65歳以上計	602	-81	328	274	10	+2	8
65～69歳		216	-42	102	114	1	-2	1	0
70～74歳		181	-27	86	95	3	+1	1	2
75～79歳		112	-19	65	47	2	+1	2	0
80歳以上		93	+7	75	18	4	+2	4	0

#### (2) 原動機付自転車

年齢層別	区分	発生件数(件)				死亡事故発生件数(件)			
			前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計		4,368	-664	3,180	1,188	15	+6	13	2
24歳以下計	24歳以下計	1,628	-266	1,281	347	3	+2	3	0
	0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	10～14歳	4	+1	4	0	1	+1	1	0
	15～19歳	791	-134	629	162	2	+2	2	0
25～64歳計	25～64歳計	2,215	-299	1,648	567	5	+3	5	0
	25～29歳	460	-100	361	99	1	+1	1	0
	30～34歳	386	-26	315	71	1	+1	1	0
	35～39歳	273	-49	236	37	0	±0	0	0
	40～44歳	227	-20	182	45	0	±0	0	0
	45～49歳	195	-6	153	42	1	+1	1	0
	50～54歳	184	-43	127	57	0	-1	0	0
	55～59歳	212	-56	124	88	0	±0	0	0
	60～64歳	278	+1	150	128	2	+1	2	0
	65歳以上計	65歳以上計	525	-99	251	274	7	+1	5
65～69歳		193	-47	79	114	1	-1	1	0
70～74歳		158	-31	64	94	3	+1	1	2
75～79歳		99	-21	51	48	1	±0	1	0
80歳以上		75	±0	57	18	2	+1	2	0

## 第7 二輪車の交通事故

### 3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

#### (1) 二輪車

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数	(件)	6,792	140	88	114	680	1,012	709	625	716	1,033	939	480	256
	前年比	-818	+2	-7	-8	-55	-95	-110	-119	-59	-165	-93	-103	-6
死亡事故発生件数	(件)	30	1	2	0	2	5	3	2	2	3	2	2	6
	前年比	-8	-4	+1	-1	+1	-1	+1	±0	-2	±0	-6	±0	+3
死者数	(人)	30	1	2	0	2	5	3	2	2	3	2	2	6
	前年比	-8	-4	+1	-1	+1	-1	+1	±0	-2	±0	-6	±0	+3
傷者数	(人)	7,372	179	105	131	729	1,077	743	666	769	1,124	1,012	547	290
	前年比	-809	+15	-6	-9	-49	-77	-109	-120	-58	-158	-119	-101	-18

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	(件)	6,792	342	2,401	2,374	1,675
	前年比	-818	-13	-260	-343	-202
死亡事故発生件数	(件)	30	3	10	7	10
	前年比	-8	-4	+1	-2	-3
死者数	(人)	30	3	10	7	10
	前年比	-8	-4	+1	-2	-3
傷者数	(人)	7,372	415	2,549	2,559	1,849
	前年比	-809	±0	-235	-336	-238

#### (2) 原動機付自転車

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数	(件)	4,368	71	56	82	436	654	499	407	473	677	583	286	144
	前年比	-664	+7	-15	-9	-52	-52	-99	-109	-56	-137	-77	-50	-15
死亡事故発生件数	(件)	15	0	2	0	1	4	1	0	1	1	1	0	4
	前年比	+6	-1	+1	±0	+1	+3	±0	-1	±0	-1	±0	±0	+4
死者数	(人)	15	0	2	0	1	4	1	0	1	1	1	0	4
	前年比	+6	-1	+1	±0	+1	+3	±0	-1	±0	-1	±0	±0	+4
傷者数	(人)	4,662	89	64	93	467	685	516	434	501	727	613	313	160
	前年比	-675	+18	-14	-10	-48	-56	-102	-107	-59	-135	-89	-57	-16

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	(件)	4,368	209	1,589	1,557	1,013
	前年比	-664	-17	-203	-302	-142
死亡事故発生件数	(件)	15	2	6	2	5
	前年比	+6	±0	+4	-2	+4
死者数	(人)	15	2	6	2	5
	前年比	+6	±0	+4	-2	+4
傷者数	(人)	4,662	246	1,668	1,662	1,086
	前年比	-675	-6	-206	-301	-162

### 4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別	合計	子ども計				高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他
			未就園児	就園児	小学生	中学生							
二輪車乗車中 死者数(人)		28	1	0	0	0	1	0	1	18	6	0	1
	前年比	-8	+1	±0	±0	±0	+1	+1	-2	+1	-7	-1	-2
	うち原動機付 自転車死者数	14	1	0	0	0	1	0	0	1	7	4	0
	前年比	+4	+1	±0	±0	±0	+1	±0	±0	+1	+4	-1	-2
二輪車乗車中 傷者数(人)		6,281	17	0	1	1	15	350	748	286	4,000	689	174
	前年比	-755	+6	±0	±0	-1	+7	-36	-55	-31	-493	-112	-37
	うち原動機付 自転車傷者数	3,927	10	0	0	0	10	272	425	168	2,384	494	162
	前年比	-590	+6	±0	±0	±0	+6	-27	-38	-28	-351	-125	-29

## 第7 二輪車の交通事故

### 5 ヘルメット着用状況

着用区分	死傷者区分		二輪車 計			自動二輪車			原動機付自転車		
	死者数	重傷者数	軽傷者数	死者数	重傷者数	軽傷者数	死者数	重傷者数	軽傷者数		
二輪車乗車中交通事故 死傷者数(人) (A)	28	462	5,819	14	190	2,164	14	272	3,655		
ヘルメット着用者数 (B)	25	434	5,699	14	182	2,130	11	252	3,569		
着用率(B/A)	89.3%	93.9%	97.9%	100.0%	95.8%	98.4%	78.6%	92.6%	97.6%		
ヘルメット非着用者数 (C)	2	25	94	0	8	27	2	17	67		
被害軽減可能者数 (D)( )	2	7	7	0	3	0	2	4	7		
被害軽減率 (D/C)	100.0%	28.0%	7.4%	0.0%	37.5%	0.0%	100.0%	23.5%	10.4%		
頭部以外の損傷者数	0	18	87	0	5	27	0	13	60		
ヘルメット着用不明者数	1	3	26	0	0	7	1	3	19		

( ) 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち損傷部位が頭部であるものをいう。

### 6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

車種別	部位別									
	合計	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	その他
二輪車乗車中交通事故死者数(人)	28	1	16	1	1	7	2	0	0	0
ヘルメット有	25	1	13	1	1	7	2	0	0	0
ヘルメット無	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
着用不明	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪車	14	1	6	1	1	4	1	0	0	0
ヘルメット有	14	1	6	1	1	4	1	0	0	0
ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
原動機付自転車	14	0	10	0	0	3	1	0	0	0
ヘルメット有	11	0	7	0	0	3	1	0	0	0
ヘルメット無	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
着用不明	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0

# 第7 二輪車の交通事故

## 7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分		二輪車								うち原動機付自転車							
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数			
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比		
合計	6,792	-818	30	-8	30	-8	7,372	-809	4,368	-664	15	+6	15	+6	4,662	-675		
人対車両計	219	-26	2	-1	2	-1	258	-35	139	-33	1	+1	1	+1	160	-47		
対面通行中	12	-3	0	±0	0	±0	13	-5	10	-4	0	±0	0	±0	10	-7		
背面通行中	21	-6	0	±0	0	±0	24	-10	12	-11	0	±0	0	±0	14	-16		
横断中計	127	-24	2	-1	2	-1	151	-29	78	-15	1	+1	1	+1	90	-20		
横断歩道横断中	30	-12	0	-1	0	-1	36	-14	19	-11	0	±0	0	±0	22	-13		
横断歩道付近横断中	8	+3	1	+1	1	+1	11	+3	3	-1	0	±0	0	±0	4	-3		
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他横断中	89	-15	1	-1	1	-1	104	-18	56	-3	1	+1	1	+1	64	-4		
路上遊戯中	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1		
路上作業中	3	+2	0	±0	0	±0	3	+1	2	+1	0	±0	0	±0	2	±0		
路上停止中	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2		
その他の人対車両	52	+3	0	±0	0	±0	63	+6	34	-5	0	±0	0	±0	41	-5		
車両相互計	6,329	-687	24	-4	24	-4	6,870	-666	4,077	-564	11	+4	11	+4	4,353	-558		
正面衝突	144	-12	5	+3	5	+3	165	-17	107	+2	1	+1	1	+1	124	+1		
進行中追突	141	+15	0	-1	0	-1	161	+11	90	+10	0	-1	0	-1	99	+5		
その他の追突	440	-17	0	-1	0	-1	540	-2	246	-19	0	±0	0	±0	299	-7		
出合い頭	1,928	-319	8	+2	8	+2	2,123	-321	1,331	-276	7	+4	7	+4	1,446	-278		
追越し追い抜き時	195	+9	2	+1	2	+1	222	+17	128	-12	0	-1	0	-1	141	-8		
すれ違い時	46	-5	0	±0	0	±0	48	-9	27	-14	0	±0	0	±0	29	-16		
左折時	1,154	-187	1	-1	1	-1	1,176	-185	830	-107	1	+1	1	+1	838	-112		
右折直進	1,057	-141	7	-3	7	-3	1,134	-117	620	-99	1	+1	1	+1	647	-100		
その他の右折時	285	-3	0	±0	0	±0	299	-10	171	-15	0	±0	0	±0	177	-15		
その他の車両相互	939	-27	1	-4	1	-4	1,002	-33	527	-34	1	-1	1	-1	553	-28		
車両単独計	244	-105	4	-3	4	-3	244	-108	152	-67	3	+1	3	+1	149	-70		
工作物衝突計	30	+4	3	±0	3	±0	27	+3	16	±0	2	+2	2	+2	14	-2		
電柱衝突	5	+3	1	+1	1	+1	4	+2	4	+2	1	+1	1	+1	3	+1		
標識衝突	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0		
分離帯・安全島衝突	2	±0	0	-1	0	-1	2	+1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1		
防護柵等衝突	8	+2	1	+1	1	+1	7	+1	3	-2	0	±0	0	±0	3	-2		
家屋・塀衝突	7	+3	0	±0	0	±0	7	+3	5	+2	0	±0	0	±0	5	+2		
橋梁・橋脚衝突	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2		
その他の工作物衝突	7	-2	0	-2	0	-2	7	-1	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0		
運転者不在駐車車両衝突	1	-2	0	-1	0	-1	1	-2	0	-2	0	-1	0	-1	0	-2		
路外逸脱(転落)	2	±0	1	+1	1	+1	1	-1	2	+2	1	+1	1	+1	1	+1		
その他の路外逸脱	8	-2	0	±0	0	±0	8	-3	6	+1	0	±0	0	±0	6	±0		
転倒	141	-58	0	-3	0	-3	143	-57	87	-40	0	-1	0	-1	87	-39		
その他の車両単独	62	-47	0	±0	0	±0	64	-48	41	-28	0	±0	0	±0	41	-28		
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		



## 第8 バス・タクシーの交通事故

- 注1 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 2 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 3 各構成率については、全事故に対する当該事故の割合である。

### 1 バス・タクシーの交通事故発生状況

区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率
バスの事故	192	-31	0.4%	1	±0	0.6%	1	±0	0.6%	232	-48	0.4%
タクシーの事故	1,889	-36	4.4%	2	+1	1.3%	2	+1	1.3%	2,336	-40	4.1%
全事故	43,326	-1,119	-----	154	-9	-----	157	-13	-----	56,720	-1,379	-----

### 2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況

#### (1) バス

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時
発生件数		192	3	0	0	10	32	29	25	20	35	25	10	3
(件)	前年比	-31	+2	±0	-1	+2	+1	-1	-4	-13	-13	-2	+1	-3
死亡事故発生件数		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
(件)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	-1	±0
死者数		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
(人)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	-1	±0
傷者数		232	3	0	0	10	35	37	29	25	39	40	11	3
(人)	前年比	-48	+2	±0	-2	+2	-1	±0	-6	-16	-17	+7	-5	-12

区分	時間帯別	合計	00～06時		06～12時		12～18時		18～24時	
			発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比
発生件数		192	3		71		80		38	
(件)	前年比	-31	+1		+2		-30		-4	
死亡事故発生件数		1	0		0		0		1	
(件)	前年比	±0	±0		±0		±0		±0	
死者数		1	0		0		0		1	
(人)	前年比	±0	±0		±0		±0		±0	
傷者数		232	3		82		93		54	
(人)	前年比	-48	±0		+1		-39		-10	

#### (2) タクシー

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	24時	
発生件数		1,889	163	103	56	105	230	183	144	157	190	200	179	179
(件)	前年比	-36	-7	-11	+4	+19	-5	+17	±0	-5	±0	-31	-27	+10
死亡事故発生件数		2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
(件)	前年比	+1	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	+1	±0
死者数		2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
(人)	前年比	+1	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	+1	±0
傷者数		2,336	203	131	67	124	271	245	168	198	238	249	213	229
(人)	前年比	-40	-23	-22	+4	+15	+4	+42	-4	-14	+14	-44	-39	+27

区分	時間帯別	合計	00～06時		06～12時		12～18時		18～24時	
			発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比
発生件数		1,889	322		518		491		558	
(件)	前年比	-36	-14		+31		-5		-48	
死亡事故発生件数		2	0		0		1		1	
(件)	前年比	+1	-1		±0		+1		+1	
死者数		2	0		0		1		1	
(人)	前年比	+1	-1		±0		+1		+1	
傷者数		2,336	401		640		604		691	
(人)	前年比	-40	-41		+61		-4		-56	

## 第8 バス・タクシーの交通事故

### 3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	バス								タクシー							
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	192	-31	1	±0	1	±0	232	-48	1,889	-36	2	+1	2	+1	2,336	-40
人对車両 計	22	-16	1	±0	1	±0	21	-21	245	-1	2	+1	2	+1	250	-6
対面通行中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	7	-7	0	±0	0	±0	7	-8
背面通行中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	17	+4	0	±0	0	±0	17	+4
横断中 計	7	-2	0	-1	0	-1	7	-5	103	-15	2	+2	2	+2	105	-19
横断歩道横断中	2	-2	0	-1	0	-1	2	-5	47	-8	0	±0	0	±0	49	-9
横断歩道付近横断中	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
その他横断中	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1	50	-9	2	+2	2	+2	50	-12
路上遊戯中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
路上作業中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
路上停止中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	7	+3	0	-1	0	-1	8	+5
その他の人对車両	13	-13	1	+1	1	+1	12	-15	108	+11	0	±0	0	±0	110	+9
車両相互 計	87	-13	0	±0	0	±0	122	-10	1,563	-30	0	±0	0	±0	1,992	-23
正面衝突	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	7	-9	0	±0	0	±0	12	-7
進行中追突	7	+2	0	±0	0	±0	15	+5	47	-7	0	±0	0	±0	73	+1
その他の追突	20	+2	0	±0	0	±0	36	+1	353	+8	0	±0	0	±0	504	+15
出会い頭	6	-5	0	±0	0	±0	6	-6	452	-17	0	±0	0	±0	577	-24
追越し追い抜き時	8	+2	0	±0	0	±0	10	+3	22	±0	0	±0	0	±0	29	±0
すれ違い時	2	-3	0	±0	0	±0	2	-4	10	+4	0	±0	0	±0	12	+4
左折時	12	-7	0	±0	0	±0	15	-6	109	-1	0	±0	0	±0	119	+7
右折直進	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	103	-16	0	±0	0	±0	130	-24
その他の右折時	3	-3	0	±0	0	±0	3	-4	74	+10	0	±0	0	±0	87	+16
その他の車両相互	27	-1	0	±0	0	±0	33	+1	386	-2	0	±0	0	±0	449	-11
車両単独 計	83	-2	0	±0	0	±0	89	-17	81	-5	0	±0	0	±0	94	-11
工作物衝突 計	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3	14	-9	0	±0	0	±0	18	-14
電柱衝突	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2	2	±0	0	±0	0	±0	2	-2
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
分離帯・安全島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	-1	0	±0	0	±0	5	+1
防護柵等衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	1	-6	0	±0	0	±0	1	-8
家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	-1	0	±0	0	±0	3	-1
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の工作物衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	5	-1	0	±0	0	±0	6	-4
運転者不在駐車車両衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
路外逸脱(転落)	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
転倒	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独	77	-8	0	±0	0	±0	82	-24	65	+4	0	±0	0	±0	74	+3
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

## 第9 外国人の交通事故

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### 1 外国人の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
外国人の事故	831	-60	1	+1	1	+1	1,054	-88
全事故	43,326	-1,119	154	-9	157	-13	56,720	-1,379
全事故に対する割合	1.9%		0.6%		0.6%		1.9%	

### 2 外国人の国籍別交通事故発生状況

国籍別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
	合計	831	-60	1	+1	1	+1	1,054	-88
	アジア計	784	-68	1	+1	1	+1	995	-94
	韓国・朝鮮	370	-56	1	+1	1	+1	500	-68
	中国	347	-7	0	±0	0	±0	410	-8
	台湾	2	-1	0	±0	0	±0	5	+2
	シンガポール	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	マレーシア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	フィリピン	22	-7	0	±0	0	±0	30	-25
	インドネシア	3	+1	0	±0	0	±0	5	+3
	タイ	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
	インド	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	イラン	0	-2	0	±0	0	±0	0	-4
	カンボジア	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	スリランカ	4	-2	0	±0	0	±0	4	-3
	パキスタン	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	バングラデシュ	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
	ベトナム	8	+2	0	±0	0	±0	10	+3
	ミャンマー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	ネパール	18	+6	0	±0	0	±0	20	+8
	ラオス	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他のアジア	3	±0	0	±0	0	±0	4	±0
	北アメリカ計	20	+6	0	±0	0	±0	21	+6
	アメリカ合衆国軍人	2	+1	0	±0	0	±0	2	±0
	アメリカ合衆国軍属	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	軍人軍属の家族	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他のアメリカ人	12	+1	0	±0	0	±0	12	+1
	カナダ	6	+4	0	±0	0	±0	7	+5
	メキシコ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の北アメリカ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	南アメリカ計	13	+5	0	±0	0	±0	17	+8
	ブラジル	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	ペルー	11	+6	0	±0	0	±0	15	+10
	アルゼンチン	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	ボリビア	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	コロンビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	パラグアイ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の南アメリカ	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
	ヨーロッパ計	9	-5	0	±0	0	±0	11	-14
	イギリス	1	-2	0	±0	0	±0	3	±0
	フランス	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
	ドイツ	2	+1	0	±0	0	±0	2	-1
	イタリア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	ロシア連邦	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	スウェーデン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	スペイン	2	+1	0	±0	0	±0	2	-2
	ルーマニア	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	その他のヨーロッパ	1	-4	0	±0	0	±0	1	-10
	オセアニア計	4	+3	0	±0	0	±0	7	+6
	オーストラリア	3	+3	0	±0	0	±0	6	+6
	ニュージーランド	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	その他のオセアニア	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	アフリカ計	1	-1	0	±0	0	±0	3	±0
	ガーナ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	ナイジェリア	1	±0	0	±0	0	±0	3	+1
	その他のアフリカ	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	その他(無国籍等)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

## 第9 外国人の交通事故

### 3 外国人の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		831	-60	1	+1	1	+1	1,054	-88
人対車両 計		51	-3	0	±0	0	±0	53	-6
対面通行中		1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
背面通行中		5	-4	0	±0	0	±0	5	-6
横断中 計		26	-1	0	±0	0	±0	28	-1
横断歩道横断中		10	-7	0	±0	0	±0	10	-8
横断歩道付近横断中		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
歩道橋付近横断中		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他横断中		15	+6	0	±0	0	±0	17	+7
路上遊戯中		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中		0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
その他の人対車両		19	+5	0	±0	0	±0	19	+5
車両相互 計		765	-51	0	±0	0	±0	983	-75
正面衝突		9	-5	0	±0	0	±0	13	-8
進行中追突		27	-4	0	±0	0	±0	43	-4
その他の追突		200	+23	0	±0	0	±0	269	-14
出会い頭		259	-20	0	±0	0	±0	322	-6
追越し追い抜き時		5	-16	0	±0	0	±0	8	-15
すれ違い時		8	+1	0	±0	0	±0	13	+6
左折時		73	-8	0	±0	0	±0	79	-4
右折直進		55	-4	0	±0	0	±0	71	-6
その他の右折時		31	-3	0	±0	0	±0	38	+3
その他の車両相互		98	-15	0	±0	0	±0	127	-27
車両単独 計		15	-6	1	+1	1	+1	18	-7
工作物衝突 計		5	-7	0	±0	0	±0	6	-9
電柱衝突		0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
標識衝突		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
分離帯・安全島衝突		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
防護柵等衝突		1	-3	0	±0	0	±0	1	-5
家屋・塀衝突		1	-1	0	±0	0	±0	2	±0
橋梁・橋脚衝突		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突		2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
運転者不在駐車車両衝突		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
路外逸脱（転落）		2	+2	1	+1	1	+1	1	+1
その他の路外逸脱		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
転倒		0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
その他の車両単独		7	+2	0	±0	0	±0	10	+4
踏切列車事故		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

## 第10 飲酒運転による交通事故

注 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### 1 飲酒運転による交通事故発生状況

飲酒区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	257	-80	7	-2	8	-1	365	-115
酒酔い	15	+6	2	+2	3	+3	17	+6
酒気帯び	196	-42	5	-2	5	-2	274	-65
呼気アルコール 0.25mg/L以上	161	-22	5	±0	5	±0	230	-32
呼気アルコール 0.15mg/L以上 0.25mg/L未満	35	-20	0	-2	0	-2	44	-33
基準以下	37	-43	0	-2	0	-2	57	-58
検知不能	9	-1	0	±0	0	±0	17	+2

### 2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

年齢層別	発生件数(件)				死亡事故発生件数(件)			
	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性		
合計	257	-80	232	25	7	-2	7	0
24歳以下計	31	-18	26	5	1	-1	1	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	5	-3	5	0	0	-1	0	0
20～24歳	26	-15	21	5	1	±0	1	0
25～64歳計	193	-64	176	17	5	-2	5	0
25～29歳	16	-18	14	2	1	-1	1	0
30～34歳	27	-1	25	2	1	±0	1	0
35～39歳	26	-14	21	5	1	±0	1	0
40～44歳	31	-3	28	3	2	±0	2	0
45～49歳	20	-18	18	2	0	±0	0	0
50～54歳	33	+9	32	1	0	-1	0	0
55～59歳	17	-14	15	2	0	±0	0	0
60～64歳	23	-5	23	0	0	±0	0	0
65歳以上計	33	+2	30	3	1	+1	1	0
65～69歳	21	+4	18	3	0	±0	0	0
70～74歳	9	+2	9	0	1	+1	1	0
75～79歳	3	-2	3	0	0	±0	0	0
80歳以上	0	-2	0	0	0	±0	0	0

## 第10 飲酒運転による交通事故

### 3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況

区分	曜日別								
	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	
発生件数	257	36	35	31	31	40	38	46	
(件) 前年比	-80	-30	+2	-5	-13	-6	-18	-10	
死亡事故発生件数	7	2	1	0	2	2	0	0	
(件) 前年比	-2	-1	+1	-1	+1	+1	-1	-2	
死者数	8	2	1	0	3	2	0	0	
(人) 前年比	-1	-1	+1	-1	+2	+1	-1	-2	
傷者数	365	49	46	42	43	62	56	67	
(人) 前年比	-115	-73	-1	-10	-18	+8	-16	-5	

### 4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況

区分	合計	時間帯別											
		00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数	257	28	21	20	26	13	16	12	17	23	28	25	28
(件) 前年比	-80	-19	-13	-7	-1	-3	±0	-2	+1	+1	-15	-13	-9
死亡事故発生件数	7	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1
(件) 前年比	-2	-3	+2	-2	-1	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0	+1
死者数	8	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2
(人) 前年比	-1	-3	+2	-2	-1	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0	+2
傷者数	365	43	28	25	39	16	20	15	26	35	45	39	34
(人) 前年比	-115	-23	-14	-11	+5	-5	+2	-1	+3	+13	-36	-25	-23

区分	合計	時間帯別			
		00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	257	69	55	52	81
(件) 前年比	-80	-39	-4	±0	-37
死亡事故発生件数	7	4	0	1	2
(件) 前年比	-2	-3	-1	+1	+1
死者数	8	4	0	1	3
(人) 前年比	-1	-3	-1	+1	+2
傷者数	365	96	75	76	118
(人) 前年比	-115	-48	+2	+15	-84

# 第10 飲酒運転による交通事故

## 5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況

種別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	257	-80	7	-2	8	-1	365	-115
乗用及び貨物自動車 計	243	-54	6	-1	7	±0	351	-83
乗用自動車 計	199	-50	6	±0	7	+1	283	-79
大型	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
中型	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
普通	117	-27	3	-1	4	±0	164	-46
軽	82	-20	3	+1	3	+1	119	-30
ミニカー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車 計	44	-4	0	-1	0	-1	68	-4
大型	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
中型	1	+1	0	±0	0	±0	4	+4
普通	8	+2	0	-1	0	-1	12	+4
軽	33	-8	0	±0	0	±0	49	-14
特殊自動車 計	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0
大型 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小型 計	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0
農耕用	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0
農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計	13	-27	0	-2	0	-2	14	-32
自動二輪								
小型二輪								
総排気量751cc以上	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
総排気量401～750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
総排気量251～400cc	1	-3	0	±0	0	±0	2	-5
軽二輪	1	-6	0	±0	0	±0	1	-7
第二種原動機付自転車	2	-5	0	-2	0	-2	2	-6
原動機付自転車	9	-13	0	±0	0	±0	9	-14

## 6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況

道路別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	257	-80	7	-2	8	-1	365	-115
高速自動車国道・自動車専用道路	5	+3	0	±0	0	±0	6	+2
国道	66	-23	0	-5	0	-5	104	-27
主要地方道	47	+3	3	+1	3	+1	63	-11
一般県道	35	-17	1	+1	1	+1	46	-29
一般市町村道	100	-42	3	+1	4	+2	139	-48
その他の道路	4	-4	0	±0	0	±0	7	-2

## 第 1 1 無免許運転による交通事故

注 発生件数は第 1 当事者又は第 2 当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### 1 無免許運転による交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
無免許運転者の事故	187	-26	4	+1	5	+2	239	-57
全事故	43,326	-1,119	154	-9	157	-13	56,720	-1,379
全事故に対する割合	0.4%		2.6%		3.2%		0.4%	

### 2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

区分 年齢層別	発生件数(件)				死亡事故発生件数(件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	187	-26	164	23	4	+1	4	0
24歳以下計	74	-25	63	11	2	+1	2	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	6	-1	5	1	1	+1	1	0
15～19歳	39	-15	34	5	1	+1	1	0
20～24歳	29	-9	24	5	0	-1	0	0
25～64歳計	102	-5	91	11	2	±0	2	0
25～29歳	21	+1	19	2	0	-1	0	0
30～34歳	16	-2	15	1	0	±0	0	0
35～39歳	17	-2	16	1	1	+1	1	0
40～44歳	15	+5	14	1	0	±0	0	0
45～49歳	12	+2	8	4	0	±0	0	0
50～54歳	6	-4	6	0	0	-1	0	0
55～59歳	7	-4	6	1	0	±0	0	0
60～64歳	8	-1	7	1	1	+1	1	0
65歳以上計	11	+4	10	1	0	±0	0	0
65～69歳	6	+4	6	0	0	±0	0	0
70～74歳	2	+2	2	0	0	±0	0	0
75～79歳	1	±0	1	0	0	±0	0	0
80歳以上	2	-2	1	1	0	±0	0	0



# 第 1 1 無免許運転による交通事故

## 3 無免許運転による車種別交通事故発生状況

種別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		187	-26	4	+1	5	+2	239	-57
乗用及び貨物自動車 計		130	-31	2	±0	3	+1	158	-67
乗用自動車 計		101	-21	2	+1	3	+2	122	-56
大型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通		54	-18	1	±0	1	±0	61	-46
軽		47	-3	1	+1	2	+2	61	-10
ミニカー		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車 計		29	-10	0	-1	0	-1	36	-11
大型		1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
中型		2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
普通		7	-9	0	-1	0	-1	8	-12
軽		19	±0	0	±0	0	±0	24	+1
特殊自動車 計		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
大型 計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小型 計		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
二輪車 計		56	+4	2	+1	2	+1	80	+9
自動二輪	小型二輪								
	総排気量751cc以上	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	総排気量401～750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	総排気量251～400cc	8	-7	0	±0	0	±0	16	-11
	軽二輪	5	-1	0	±0	0	±0	7	±0
	第二種原動機付自転車	1	-2	0	±0	0	±0	2	-4
原動機付自転車		42	+14	2	+1	2	+1	55	+24

## 4 無免許運転による道路別交通事故発生状況

道路別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		187	-26	4	+1	5	+2	239	-57
高速自動車国道・自動車専用道路		5	+4	0	±0	0	±0	6	+5
国道		44	-10	1	-1	1	-1	51	-31
主要地方道		22	-6	0	-1	0	-1	31	-10
一般県道		15	-5	1	+1	1	+1	26	-6
一般市町村道		96	-7	2	+2	3	+3	120	-11
その他		5	-2	0	±0	0	±0	5	-4

## 第 1 2 高速道路等の交通事故

### 1 高速道路等の交通事故発生状況

道路別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	449	-114	5	+4	5	+4	769	-252
高速自動車国道	261	-39	4	+3	4	+3	466	-107
北九州都市高速道路	48	-21	0	±0	0	±0	79	-36
福岡都市高速道路	132	-54	1	+1	1	+1	215	-102
福岡前原道路	8	±0	0	±0	0	±0	9	-7

### 2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況

区分	曜日別								
	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
発生件数	449	65	70	48	56	74	82	54	
(件) 前年比	-114	-26	+3	-20	-15	+4	-14	-46	
死亡事故発生件数	5	0	2	0	1	0	1	1	
(件) 前年比	+4	±0	+2	±0	+1	±0	±0	+1	
死者数	5	0	2	0	1	0	1	1	
(人) 前年比	+4	±0	+2	±0	+1	±0	±0	+1	
傷者数	769	126	117	68	89	124	149	96	
(人) 前年比	-252	-63	-25	-46	-25	+15	+2	-110	

### 3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別												
	合計	00~02時	02~04時	04~06時	06~08時	08~10時	10~12時	12~14時	14~16時	16~18時	18~20時	20~22時	22~24時
発生件数	449	8	7	13	45	76	60	48	42	57	59	24	10
(件) 前年比	-114	±0	-1	-3	-23	-17	-15	+2	-17	-19	-2	-10	-9
死亡事故発生件数	5	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
(件) 前年比	+4	+1	±0	+1	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0
死者数	5	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
(人) 前年比	+4	+1	±0	+1	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0
傷者数	769	9	9	17	66	116	117	92	73	94	110	50	16
(人) 前年比	-252	-4	-1	-5	-67	-44	-35	-7	-28	-42	-5	-4	-10

区分	時間帯別				
	合計	00~06時	06~12時	12~18時	18~24時
発生件数	449	28	181	147	93
(件) 前年比	-114	-4	-55	-34	-21
死亡事故発生件数	5	2	1	1	1
(件) 前年比	+4	+2	+1	±0	+1
死者数	5	2	1	1	1
(人) 前年比	+4	+2	+1	±0	+1
傷者数	769	35	299	259	176
(人) 前年比	-252	-10	-146	-77	-19

## 第 1 2 高速道路等の交通事故

### 4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	449	-114	5	+4	5	+4	769	-252
人对車両 計	8	+4	1	+1	1	+1	7	+3
車両相互 計	388	-111	2	+2	2	+2	693	-227
追突	301	-86	2	+2	2	+2	554	-191
その他	87	-25	0	±0	0	±0	139	-36
車両単独 計	53	-7	2	+1	2	+1	69	-28
工作物衝突 計	26	+3	1	±0	1	±0	33	-3
分離帯・安全島衝突	11	+3	0	-1	0	-1	13	+2
防護柵等衝突	14	+2	1	+1	1	+1	19	-2
その他の工作物衝突	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
その他の車両単独	24	-12	0	±0	0	±0	29	-31

### 5 高速道路等の第 1 当事者別交通事故発生状況

当事者別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	449	-114	5	+4	5	+4	769	-252
乗用及び貨物自動車 計	439	-112	4	+3	4	+3	760	-247
乗用自動車 計	306	-74	1	±0	1	±0	541	-151
大型	9	+3	0	±0	0	±0	28	+12
中型	1	±0	0	±0	0	±0	2	-1
普通	239	-76	1	±0	1	±0	403	-178
軽	57	-1	0	±0	0	±0	108	+16
貨物自動車 計	133	-38	3	+3	3	+3	219	-96
大型	29	-12	1	+1	1	+1	54	-26
中型	28	-4	1	+1	1	+1	47	-21
普通	55	-28	1	+1	1	+1	80	-66
軽	21	+6	0	±0	0	±0	38	+17
特殊自動車 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計	6	-1	0	+1	1	+3	3	+2
不明等	4	-1	0	±0	0	±0	4	-3

## 第 1 2 高速道路等の交通事故

### 6 高速道路等のシートベルト着用状況

#### ( 1 ) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合 計	死者数	傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
高速道路等の交通事故死傷者数(人)		774	5	769	26	743
自動車乗車中事故死傷者数(A)		757	3	754	20	734
高速道路等の交通事故 全死傷者数に対する構成率		97.8%	60.0%	98.0%	76.9%	98.8%
シートベルト・チャイルドシート 着用者数(B)		716	2	714	16	698
着用率(B/A)		92.5%	40.0%	92.8%	61.5%	93.9%
シートベルト着用者数		701	2	699	16	683
チャイルドシート着用者数		15	0	15	0	15
シートベルト・チャイルドシート 非着用者数(C)		34	1	33	1	32
被害軽減可能者数(D)( )		0	0	0	0	0
被害軽減率(D/C)		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数		7	0	7	3	4

( ) 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者(加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井で、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの)をいう。

#### ( 2 ) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合 計	死者数	傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
高速道路等の交通事故死傷者数(人)		774	5	769	26	743
自動車乗車中事故死傷者数		757	3	754	20	734
うち後部座席		139	0	139	3	136
シートベルト着用者数		701	2	699	16	683
うち後部座席		91	0	91	1	90
チャイルドシート着用者数		15	0	15	0	15
うち後部座席		14	0	14	0	14
シートベルト・チャイルドシート 非着用者数		34	1	33	1	32
うち後部座席		29	0	29	1	28
シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数		7	0	7	3	4
うち後部座席		5	0	5	1	4



# 第13 市区町村別交通事故

## 1 市区町村別交通事故発生状況 ( 1 / 2 )

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
	県合計	43,326	-1,119	-2.5%	154	-9	-5.5%	157	-13	-7.6%	56,720	-1,379	-2.4%
	市部計	37,774	-950	-2.5%	122	-12	-9.0%	124	-17	-12.1%	49,007	-1,061	-2.1%
	政令市計	21,837	-269	-1.2%	49	-10	-16.9%	50	-10	-16.7%	28,030	-80	-0.3%
	福岡市計	12,700	-547	-4.1%	22	-6	-21.4%	22	-7	-24.1%	15,609	-638	-3.9%
	東区	2,161	-79	-3.5%	4	±0	±0.0%	4	±0	±0.0%	2,757	-168	-5.7%
	博多区	3,127	-27	-0.9%	5	-1	-16.7%	5	-2	-28.6%	3,754	-60	-1.6%
	中央区	2,001	-211	-9.5%	2	-3	-60.0%	2	-3	-60.0%	2,387	-230	-8.8%
	南区	1,875	-31	-1.6%	5	-1	-16.7%	5	-1	-16.7%	2,294	-5	-0.2%
	西区	1,468	-63	-4.1%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	1,864	-24	-1.3%
	城南区	823	-21	-2.5%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	998	-15	-1.5%
	早良区	1,245	-115	-8.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1,555	-136	-8.0%
	北九州市計	9,137	+278	+3.1%	27	-4	-12.9%	28	-3	-9.7%	12,421	+558	+4.7%
	門司区	749	-9	-1.2%	4	±0	±0.0%	4	±0	±0.0%	1,084	+41	+3.9%
	若松区	576	+33	+6.1%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	759	+51	+7.2%
	戸畑区	488	+24	+5.2%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	637	+33	+5.5%
	小倉北区	2,394	+198	+9.0%	7	-2	-22.2%	7	-2	-22.2%	3,171	+290	+10.1%
	小倉南区	1,866	+128	+7.4%	3	-3	-50.0%	3	-3	-50.0%	2,576	+144	+5.9%
	八幡東区	662	+59	+9.8%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	906	+110	+13.8%
	八幡西区	2,402	-155	-6.1%	5	-3	-37.5%	6	-2	-25.0%	3,288	-111	-3.3%
	その他の市計	15,937	-681	-4.1%	73	-2	-2.7%	74	-7	-8.6%	20,977	-981	-4.5%
	大牟田市	1,025	-17	-1.6%	8	+3	+60.0%	8	+3	+60.0%	1,297	-42	-3.1%
	久留米市	3,018	-189	-5.9%	10	+2	+25.0%	11	+3	+37.5%	3,897	-201	-4.9%
	直方市	510	-29	-5.4%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	720	-74	-9.3%
	飯塚市	1,290	-39	-2.9%	5	-7	-58.3%	5	-7	-58.3%	1,740	-161	-8.5%
	田川市	544	-23	-4.1%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	767	-62	-7.5%
	柳川市	580	-14	-2.4%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	752	-12	-1.6%
	八女市	492	-40	-7.5%	3	+1	+50.0%	3	±0	±0.0%	659	-1	-0.2%
	筑後市	422	+33	+8.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	566	+77	+15.7%
	大川市	295	+16	+5.7%	2	+2	-----	2	+2	-----	387	+18	+4.9%
	行橋市	680	+29	+4.5%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	931	+34	+3.8%
	豊前市	172	-13	-7.0%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	236	-19	-7.5%
	中間市	332	-45	-11.9%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	452	-39	-7.9%
	小郡市	351	+17	+5.1%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	443	+45	+11.3%
	筑紫野市	762	-33	-4.2%	2	-3	-60.0%	2	-3	-60.0%	1,009	-22	-2.1%
	春日市	868	-134	-13.4%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	1,120	-119	-9.6%
	大野城市	739	-21	-2.8%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	909	-51	-5.3%
	宗像市	527	-45	-7.9%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	704	-65	-8.5%
	太宰府市	577	-76	-11.6%	4	+2	+100.0%	4	-3	-42.9%	760	-93	-10.9%
	古賀市	380	-23	-5.7%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	478	-35	-6.8%
	福津市	362	±0	±0.0%	6	+6	-----	6	+6	-----	479	-46	-8.8%
	うきは市	158	-5	-3.1%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	210	-17	-7.5%
	宮若市	214	+11	+5.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	300	+3	+1.0%
	嘉麻市	224	+9	+4.2%	2	+2	-----	2	+2	-----	302	+11	+3.8%
	朝倉市	461	-23	-4.8%	2	-6	-75.0%	2	-6	-75.0%	586	-53	-8.3%
	みやま市	310	+6	+2.0%	5	+1	+25.0%	5	+1	+25.0%	415	-9	-2.1%
	糸島市	644	-33	-4.9%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	858	-48	-5.3%

# 第13 市区町村別交通事故

## 1 市区町村別交通事故発生状況 ( 2 / 2 )

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部計		5,103	-55	-1.1%	27	-1	-3.6%	28	±0	±0.0%	6,944	-66	-0.9%
筑紫郡	那珂川町	341	-44	-11.4%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	434	-45	-9.4%
糟屋郡	計	1,917	+50	+2.7%	5	-2	-28.6%	6	-1	-14.3%	2,498	+100	+4.2%
	宇美町	178	-1	-0.6%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	231	+15	+6.9%
	篠栗町	198	+25	+14.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	278	+33	+13.5%
	志免町	455	+15	+3.4%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	552	+1	+0.2%
	須恵町	153	+8	+5.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	218	+44	+25.3%
	新宮町	264	-21	-7.4%	2	+2	-----	2	+2	-----	349	-19	-5.2%
	久山町	119	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	169	-5	-2.9%
	粕屋町	550	+24	+4.6%	2	+2	-----	3	+3	-----	701	+31	+4.6%
遠賀郡	計	610	-77	-11.2%	2	-3	-60.0%	2	-3	-60.0%	887	-45	-4.8%
	芦屋町	56	-10	-15.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	75	-11	-12.8%
	水巻町	238	-10	-4.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	362	+35	+10.7%
	岡垣町	148	-35	-19.1%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	220	-20	-8.3%
	遠賀町	168	-22	-11.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	230	-49	-17.6%
鞍手郡	計	125	-3	-2.3%	2	+2	-----	2	+2	-----	156	-27	-14.8%
	小竹町	34	+2	+6.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	45	+1	+2.3%
	鞍手町	91	-5	-5.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	111	-28	-20.1%
嘉穂郡	桂川町	88	-14	-13.7%	2	+2	-----	2	+2	-----	109	-29	-21.0%
朝倉郡	計	272	+31	+12.9%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	375	+40	+11.9%
	筑前町	260	+37	+16.6%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	359	+49	+15.8%
	東峰村	12	-6	-33.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	16	-9	-36.0%
三井郡	大刀洗町	114	-3	-2.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	154	-2	-1.3%
三潁郡	大木町	111	+17	+18.1%	4	+3	+300.0%	4	+3	+300.0%	144	+16	+12.5%
八女郡	広川町	186	+20	+12.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	250	+43	+20.8%
田川郡	計	574	-36	-5.9%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	877	-56	-6.0%
	香春町	143	-7	-4.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	226	-21	-8.5%
	添田町	38	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	50	-7	-12.3%
	糸田町	76	+29	+61.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	127	+49	+62.8%
	川崎町	123	-34	-21.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	189	-34	-15.2%
	大任町	40	-2	-4.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	62	±0	±0.0%
	赤村	7	-6	-46.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-7	-41.2%
	福智町	147	-16	-9.8%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	213	-36	-14.5%
京都郡	計	564	+23	+4.3%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	784	-8	-1.0%
	苅田町	391	-8	-2.0%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	527	-33	-5.9%
	みやこ町	173	+31	+21.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	257	+25	+10.8%
築上郡	計	201	-19	-8.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	276	-53	-16.1%
	吉富町	41	+3	+7.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	46	-8	-14.8%
	上毛町	52	-5	-8.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	83	-13	-13.5%
	築上町	108	-17	-13.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	147	-32	-17.9%
高速道路等		449	-114	-20.2%	5	+4	+400.0%	5	+4	+400.0%	769	-252	-24.7%

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 ( 1 / 2 )

市区町村別	曜日別	合計 ( 件 )	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
県 合 計		43,326	4,694	6,537	6,478	6,234	6,557	6,872	5,954
市部 計		37,774	4,055	5,723	5,629	5,455	5,741	6,008	5,163
政令市 計		21,837	2,259	3,313	3,318	3,206	3,338	3,436	2,967
福岡市 計		12,700	1,337	1,920	1,906	1,904	1,957	1,957	1,719
東 区		2,161	208	332	314	328	356	329	294
博 多 区		3,127	294	496	497	490	462	503	385
中 央 区		2,001	217	303	293	279	294	321	294
南 区		1,875	196	278	275	305	293	297	231
西 区		1,468	189	203	226	206	213	204	227
城 南 区		823	99	141	115	106	126	129	107
早 良 区		1,245	134	167	186	190	213	174	181
北九州市 計		9,137	922	1,393	1,412	1,302	1,381	1,479	1,248
門 司 区		749	85	115	100	107	119	115	108
若 松 区		576	40	83	109	67	94	92	91
戸 畑 区		488	48	72	90	67	84	74	53
小 倉 北 区		2,394	262	391	335	357	337	384	328
小 倉 南 区		1,866	199	260	302	285	284	297	239
八 幡 東 区		662	74	97	91	92	103	114	91
八 幡 西 区		2,402	214	375	385	327	360	403	338
その他の市 計		15,937	1,796	2,410	2,311	2,249	2,403	2,572	2,196
大 牟 田 市		1,025	101	154	149	150	166	159	146
久 留 米 市		3,018	342	445	438	435	472	486	400
直 方 市		510	55	67	81	80	78	88	61
飯 塚 市		1,290	142	223	199	166	177	200	183
田 川 市		544	65	78	87	70	84	78	82
柳 川 市		580	61	87	94	92	71	100	75
八 女 市		492	56	73	65	70	71	99	58
筑 後 市		422	36	55	61	72	67	79	52
大 川 市		295	35	48	31	49	45	51	36
行 橋 市		680	77	96	86	106	108	116	91
豊 前 市		172	10	34	20	25	31	26	26
中 間 市		332	27	56	48	48	49	52	52
小 郡 市		351	22	53	55	52	55	64	50
筑 紫 野 市		762	102	126	105	109	101	103	116
春 日 市		868	105	138	117	120	137	133	118
大 野 城 市		739	78	111	105	94	127	128	96
宗 像 市		527	69	77	72	70	83	78	78
太 宰 府 市		577	63	106	82	82	82	85	77
古 賀 市		380	45	53	63	42	62	57	58
福 津 市		362	44	44	65	46	48	60	55
う き は 市		158	20	20	26	22	28	27	15
宮 若 市		214	22	28	27	28	42	30	37
嘉 麻 市		224	27	39	38	32	36	30	22
朝 倉 市		461	55	60	64	54	59	97	72
み や ま 市		310	39	49	50	39	45	42	46
糸 島 市		644	98	90	83	96	79	104	94



# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 ( 2 / 2 )

市区町村別	曜日別	合計 ( 件 )	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
郡部 計		5,103	574	744	801	723	742	782	737
筑紫郡 那珂川町		341	44	43	53	41	61	43	56
糟屋郡 計		1,917	231	275	302	268	287	276	278
	宇美町	178	18	37	22	29	22	24	26
	篠栗町	198	29	28	32	23	41	23	22
	志免町	455	50	55	87	79	67	59	58
	須恵町	153	15	21	30	25	31	14	17
	新宮町	264	35	38	40	26	38	47	40
	久山町	119	14	24	12	11	18	21	19
	粕屋町	550	70	72	79	75	70	88	96
遠賀郡 計		610	67	99	86	94	79	101	84
	芦屋町	56	1	9	8	10	12	7	9
	水巻町	238	32	42	37	37	27	33	30
	岡垣町	148	20	22	16	18	20	33	19
	遠賀町	168	14	26	25	29	20	28	26
鞍手郡 計		125	13	14	20	19	28	14	17
	小竹町	34	2	2	8	7	7	3	5
	鞍手町	91	11	12	12	12	21	11	12
嘉穂郡 桂川町		88	9	14	13	16	6	24	6
朝倉郡 計		272	32	40	39	40	35	43	43
	筑前町	260	30	39	38	39	33	42	39
	東峰村	12	2	1	1	1	2	1	4
三井郡 大刀洗町		114	11	21	8	21	19	20	14
三潴郡 大木町		111	14	15	14	19	17	16	16
八女郡 広川町		186	12	24	36	26	28	29	31
田川郡 計		574	68	82	99	68	85	90	82
	香春町	143	20	21	18	18	20	23	23
	添田町	38	2	6	4	6	10	8	2
	糸田町	76	7	11	13	8	10	14	13
	川崎町	123	13	19	31	12	15	20	13
	大任町	40	7	3	6	5	4	5	10
	赤村	7	1	1	0	1	1	2	1
	福智町	147	18	21	27	18	25	18	20
京都郡 計		564	51	90	99	84	71	93	76
	苅田町	391	32	65	60	57	57	68	52
	みやこ町	173	19	25	39	27	14	25	24
築上郡 計		201	22	27	32	27	26	33	34
	吉富町	41	3	4	8	7	9	6	4
	上毛町	52	5	8	9	6	4	8	12
	築上町	108	14	15	15	14	13	19	18
高速道路等		449	65	70	48	56	74	82	54

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 ( 1 / 2 )

市区町村別	時間帯別	合計 (件)	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
県合計		43,326	844	486	591	3,842	6,119	4,991	4,665	5,014	6,840	5,677	2,672	1,585
市部計		37,774	763	428	508	3,247	5,320	4,330	4,096	4,372	5,935	4,977	2,385	1,413
政令市計		21,837	536	302	308	1,769	3,093	2,402	2,302	2,462	3,263	2,959	1,511	930
福岡市計		12,700	351	214	177	915	1,868	1,398	1,282	1,467	1,841	1,710	905	572
東区		2,161	66	28	27	174	285	233	191	257	376	288	131	105
博多区		3,127	101	63	50	216	477	342	310	350	394	437	233	154
中央区		2,001	93	66	34	88	289	218	196	234	264	232	163	124
南区		1,875	34	26	27	158	293	202	188	197	283	262	137	68
西区		1,468	19	10	17	114	203	177	175	188	216	199	103	47
城南区		823	16	8	8	67	131	78	90	90	125	119	67	24
早良区		1,245	22	13	14	98	190	148	132	151	183	173	71	50
北九州市計		9,137	185	88	131	854	1,225	1,004	1,020	995	1,422	1,249	606	358
門司区		749	16	4	17	67	103	104	78	70	112	104	42	32
若松区		576	4	2	6	69	72	72	67	60	106	74	33	11
戸畑区		488	11	4	3	57	80	58	52	50	74	56	27	16
小倉北区		2,394	63	38	45	196	320	233	246	274	347	316	181	135
小倉南区		1,866	37	20	21	182	247	208	217	204	290	279	104	57
八幡東区		662	12	4	12	66	78	71	67	73	111	89	49	30
八幡西区		2,402	42	16	27	217	325	258	293	264	382	331	170	77
その他の市計		15,937	227	126	200	1,478	2,227	1,928	1,794	1,910	2,672	2,018	874	483
大牟田市		1,025	10	6	13	75	154	150	124	124	159	127	54	29
久留米市		3,018	54	30	34	267	457	331	316	355	489	393	182	110
直方市		510	1	4	7	49	72	56	63	54	94	63	30	17
飯塚市		1,290	28	8	16	134	172	163	128	147	228	146	82	38
田川市		544	8	9	9	53	57	77	52	67	102	61	29	20
柳川市		580	9	4	7	69	86	62	72	63	96	80	25	7
八女市		492	6	4	3	38	59	70	54	70	88	63	24	13
筑後市		422	6	4	6	47	59	54	44	59	67	43	24	9
大川市		295	3	1	2	20	46	29	37	41	54	45	5	12
行橋市		680	9	2	4	61	84	96	78	80	104	99	39	24
豊前市		172	4	1	1	18	22	21	21	18	38	17	8	3
中間市		332	5	3	7	33	38	34	50	36	46	47	16	17
小郡市		351	8	2	4	36	47	42	40	44	61	40	20	7
筑紫野市		762	10	2	12	68	86	99	74	89	141	114	39	28
春日市		868	13	10	7	98	122	93	92	103	122	117	60	31
大野城市		739	8	8	7	69	112	74	89	87	120	101	45	19
宗像市		527	2	3	10	38	81	71	58	64	87	69	29	15
太宰府市		577	12	6	6	44	76	63	69	70	112	73	31	15
古賀市		380	3	2	3	29	62	46	40	42	67	51	25	10
福津市		362	6	3	4	29	38	48	52	45	57	46	18	16
うきは市		158	2	2	1	19	23	18	17	14	35	19	4	4
宮若市		214	2	0	7	26	24	33	20	27	38	20	13	4
嘉麻市		224	4	3	4	21	28	26	23	28	47	24	9	7
朝倉市		461	4	3	10	50	70	55	57	67	64	49	20	12
みやま市		310	3	3	5	31	55	32	42	36	46	36	18	3
糸島市		644	7	3	11	56	97	85	82	80	110	75	25	13

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 ( 2 / 2 )

市区町村別	時間帯別	合計 (件)	00~ 02時	02~ 04時	04~ 06時	06~ 08時	08~ 10時	10~ 12時	12~ 14時	14~ 16時	16~ 18時	18~ 20時	20~ 22時	22~ 24時
郡部計		5,103	73	51	70	550	723	601	521	600	848	641	263	162
筑紫郡	那珂川町	341	7	4	3	28	43	46	28	46	62	39	19	16
糟屋郡	計	1,917	28	21	24	166	250	216	213	226	313	272	113	75
	宇美町	178	4	6	3	16	18	23	17	20	38	22	8	3
	篠栗町	198	3	2	2	19	25	26	19	34	31	22	8	7
	志免町	455	6	6	4	37	54	44	52	50	74	75	33	20
	須恵町	153	3	1	7	22	16	11	18	11	23	29	6	6
	新宮町	264	7	2	1	22	33	31	33	29	46	27	22	11
	久山町	119	2	0	0	8	16	19	15	17	18	18	1	5
	粕屋町	550	3	4	7	42	88	62	59	65	83	79	35	23
遠賀郡	計	610	9	7	7	62	87	74	72	75	108	68	30	11
	芦屋町	56	2	0	0	8	9	10	5	10	8	3	1	0
	水巻町	238	3	4	2	21	43	24	30	20	47	29	9	6
	岡垣町	148	2	0	2	16	14	20	22	21	17	22	8	4
	遠賀町	168	2	3	3	17	21	20	15	24	36	14	12	1
鞍手郡	計	125	1	1	2	25	22	18	11	12	15	12	3	3
	小竹町	34	0	1	1	9	7	3	2	4	4	2	0	1
	鞍手町	91	1	0	1	16	15	15	9	8	11	10	3	2
嘉穂郡	桂川町	88	1	1	3	11	10	7	9	7	13	19	6	1
朝倉郡	計	272	3	0	3	29	42	34	21	37	50	34	12	7
	筑前町	260	3	0	3	29	39	31	19	35	49	33	12	7
	東峰村	12	0	0	0	0	3	3	2	2	1	1	0	0
三井郡	大刀洗町	114	2	0	0	13	22	16	7	15	14	13	10	2
三潴郡	大木町	111	0	1	2	16	15	10	7	14	23	14	6	3
八女郡	広川町	186	2	0	2	25	30	16	27	12	30	19	15	8
田川郡	計	574	10	8	8	56	89	86	58	65	98	65	16	15
	香春町	143	2	1	1	15	25	18	13	21	21	16	3	7
	添田町	38	2	2	1	3	3	8	3	2	8	3	1	2
	糸田町	76	0	0	3	8	11	9	9	10	14	9	2	1
	川崎町	123	2	2	0	10	20	20	12	15	20	14	6	2
	大任町	40	1	2	2	5	7	3	4	3	7	4	1	1
	赤村	7	0	0	0	1	1	0	2	2	0	1	0	0
	福智町	147	3	1	1	14	22	28	15	12	28	18	3	2
京都郡	計	564	4	4	13	90	83	54	50	66	89	70	27	14
	苅田町	391	4	4	12	55	62	29	35	48	63	49	19	11
	みやこ町	173	0	0	1	35	21	25	15	18	26	21	8	3
築上郡	計	201	6	4	3	29	30	24	18	25	33	16	6	7
	吉富町	41	1	0	1	7	7	2	6	4	7	3	1	2
	上毛町	52	3	2	1	5	9	7	5	6	7	5	1	1
	築上町	108	2	2	1	17	14	15	7	15	19	8	4	4
高速道路等		449	8	7	13	45	76	60	48	42	57	59	24	10

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 ( 1 / 2 )

市区町村別	道路形状別	合計 (件)	交差点等		単路					踏切		一般交通の場所		
			交差点等 計	交差点	交差点 付近	単路 計	トン ネル	橋	カー ブ・ 屈折	その他の 単路	踏切 計		( ) 第一 種踏切	その 他の 踏切
県 合 計		43,326	21,089	16,730	4,359	19,883	44	81	895	18,863	14	13	1	2,340
市部 計		37,774	18,715	14,899	3,816	17,052	18	68	704	16,262	10	9	1	1,997
政令市 計		21,837	10,953	8,739	2,214	9,818	16	27	335	9,440	2	2	0	1,064
福岡市 計		12,700	6,670	5,471	1,199	5,500	3	16	134	5,347	2	2	0	528
東 区		2,161	979	771	208	1,032	0	2	28	1,002	0	0	0	150
博 多 区		3,127	1,705	1,442	263	1,323	1	7	12	1,303	1	1	0	98
中 央 区		2,001	1,171	817	354	781	0	2	20	759	0	0	0	49
南 区		1,875	1,030	865	165	781	1	2	19	759	0	0	0	64
西 区		1,468	759	663	96	628	0	1	24	603	1	1	0	80
城 南 区		823	422	377	45	366	1	0	11	354	0	0	0	35
早 良 区		1,245	604	536	68	589	0	2	20	567	0	0	0	52
北九州市 計		9,137	4,283	3,268	1,015	4,318	13	11	201	4,093	0	0	0	536
門 司 区		749	419	283	136	288	5	3	15	265	0	0	0	42
若 松 区		576	343	230	113	197	0	3	18	176	0	0	0	36
戸 畑 区		488	274	182	92	195	0	0	15	180	0	0	0	19
小倉北区		2,394	1,192	900	292	1,064	1	3	29	1,031	0	0	0	138
小倉南区		1,866	739	603	136	993	1	0	48	944	0	0	0	134
八幡東区		662	348	223	125	272	5	0	38	229	0	0	0	42
八幡西区		2,402	968	847	121	1,309	1	2	38	1,268	0	0	0	125
その他の市 計		15,937	7,762	6,160	1,602	7,234	2	41	369	6,822	8	7	1	933
大牟田市		1,025	490	429	61	477	0	1	21	455	2	2	0	56
久留米市		3,018	1,443	1,218	225	1,436	0	12	44	1,380	2	2	0	137
直方市		510	242	162	80	215	0	9	17	189	1	1	0	52
飯塚市		1,290	550	397	153	644	2	1	56	585	0	0	0	96
田川市		544	274	227	47	231	0	0	14	217	0	0	0	39
柳川市		580	311	219	92	241	0	2	9	230	0	0	0	28
八女市		492	235	180	55	231	0	0	24	207	0	0	0	26
筑後市		422	244	184	60	152	0	1	8	143	0	0	0	26
大川市		295	148	110	38	120	0	5	10	105	0	0	0	27
行橋市		680	349	239	110	287	0	1	7	279	0	0	0	44
豊前市		172	88	56	32	75	0	0	10	65	0	0	0	9
中間市		332	166	140	26	142	0	2	6	134	0	0	0	24
小郡市		351	184	170	14	153	0	0	2	151	0	0	0	14
筑紫野市		762	321	263	58	384	0	0	15	369	2	2	0	55
春日市		868	444	378	66	380	0	0	8	372	0	0	0	44
大野城市		739	424	362	62	278	0	0	6	272	0	0	0	37
宗像市		527	250	194	56	240	0	0	9	231	0	0	0	37
太宰府市		577	280	210	70	277	0	1	11	265	0	0	0	20
古賀市		380	182	143	39	183	0	1	4	178	0	0	0	15
福津市		362	148	110	38	188	0	0	7	181	0	0	0	26
うきは市		158	89	74	15	60	0	0	3	57	0	0	0	9
宮若市		214	100	74	26	95	0	0	22	73	0	0	0	19
嘉麻市		224	93	84	9	109	0	0	10	99	0	0	0	22
朝倉市		461	200	156	44	230	0	4	15	211	0	0	0	31
みやま市		310	177	120	57	130	0	1	7	122	0	0	0	3
糸島市		644	330	261	69	276	0	0	24	252	1	0	1	37

( ) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 ( 2 / 2 )

市区町村別	道路形状別	合 計 ( 件 )	交差点等		単路				踏切			一 般 交 通 の 場 所		
			交 差 点 等 計	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路 計	ト ン ネ ル	橋	カ ー プ ・ 屈 折	そ の 他 の 単 路	踏 切 計		( ) 第 一 種 踏 切	そ の 他 の 踏 切
郡部 計		5,103	2,372	1,830	542	2,405	11	8	168	2,218	4	4	0	322
筑紫郡	那珂川町	341	170	145	25	153	0	0	11	142	0	0	0	18
糟屋郡	計	1,917	857	682	175	934	0	4	57	873	2	2	0	124
	宇美町	178	83	65	18	81	0	1	6	74	0	0	0	14
	篠栗町	198	73	65	8	116	0	0	15	101	0	0	0	9
	志免町	455	223	188	35	210	0	1	8	201	0	0	0	22
	須恵町	153	74	60	14	68	0	0	7	61	1	1	0	10
	新宮町	264	114	86	28	134	0	0	7	127	0	0	0	16
	久山町	119	39	27	12	58	0	1	8	49	0	0	0	22
	粕屋町	550	251	191	60	267	0	1	6	260	1	1	0	31
遠賀郡	計	610	283	227	56	275	0	1	12	262	0	0	0	52
	芦屋町	56	25	22	3	23	0	0	2	21	0	0	0	8
	水巻町	238	120	98	22	96	0	0	0	96	0	0	0	22
	岡垣町	148	58	44	14	79	0	0	6	73	0	0	0	11
	遠賀町	168	80	63	17	77	0	1	4	72	0	0	0	11
鞍手郡	計	125	68	53	15	50	0	1	9	40	1	1	0	6
	小竹町	34	18	14	4	13	0	1	3	9	1	1	0	2
	鞍手町	91	50	39	11	37	0	0	6	31	0	0	0	4
嘉穂郡	桂川町	88	42	33	9	41	0	0	2	39	0	0	0	5
朝倉郡	計	272	124	97	27	136	0	1	7	128	0	0	0	12
	筑前町	260	123	96	27	126	0	1	4	121	0	0	0	11
	東峰村	12	1	1	0	10	0	0	3	7	0	0	0	1
三井郡	大刀洗町	114	60	50	10	51	0	0	0	51	0	0	0	3
三潴郡	大木町	111	52	34	18	52	0	1	3	48	1	1	0	6
八女郡	広川町	186	89	72	17	94	0	0	11	83	0	0	0	3
田川郡	計	574	243	187	56	287	9	0	27	251	0	0	0	44
	香春町	143	49	29	20	85	0	0	7	78	0	0	0	9
	添田町	38	23	23	0	9	0	0	4	5	0	0	0	6
	糸田町	76	18	15	3	54	9	0	1	44	0	0	0	4
	川崎町	123	62	51	11	49	0	0	3	46	0	0	0	12
	大任町	40	16	10	6	20	0	0	1	19	0	0	0	4
	赤村	7	2	1	1	5	0	0	3	2	0	0	0	0
	福智町	147	73	58	15	65	0	0	8	57	0	0	0	9
京都郡	計	564	282	189	93	242	1	0	22	219	0	0	0	40
	苅田町	391	199	131	68	165	0	0	10	155	0	0	0	27
	みやこ町	173	83	58	25	77	1	0	12	64	0	0	0	13
築上郡	計	201	102	61	41	90	1	0	7	82	0	0	0	9
	吉富町	41	21	11	10	17	0	0	0	17	0	0	0	3
	上毛町	52	32	20	12	19	0	0	2	17	0	0	0	1
	築上町	108	49	30	19	54	1	0	5	48	0	0	0	5
高速道路等		449	2	1	1	426	15	5	23	383	0	0	0	21

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数 ( 1 / 2 )

市区町村別	車道幅員別 合計 (件)	単路等 ( 1 )							交差点 ( 2 )			一般交通の場所	
		単路等 計	3.5m 未満	3.5m 以上 5.5m 未満	5.5m 以上 9.0m 未満	9.0m 以上 13.0m 未満	13.0m 以上 19.5m 未満	19.5m 以上	交差点 計	5.5m 未満	5.5m 以上 13.0m 未満		13.0m 以上
県合計	43,326	24,256	675	1,958	11,174	5,555	3,452	1,442	16,730	4,922	8,526	3,282	2,340
市部計	37,774	20,878	560	1,726	9,288	4,967	3,077	1,260	14,899	4,355	7,440	3,104	1,997
政令市計	21,837	12,034	390	951	4,152	3,185	2,300	1,056	8,739	2,301	3,888	2,550	1,064
福岡市計	12,700	6,701	185	670	2,244	1,767	1,220	615	5,471	1,597	2,272	1,602	528
東区	2,161	1,240	26	126	399	311	199	179	771	233	321	217	150
博多区	3,127	1,587	16	123	464	565	313	106	1,442	253	666	523	98
中央区	2,001	1,135	29	139	226	284	266	191	817	259	289	269	49
南区	1,875	946	35	82	341	184	242	62	865	276	320	269	64
西区	1,468	725	21	46	393	155	76	34	663	165	339	159	80
城南区	823	411	22	61	169	113	33	13	377	160	149	68	35
早良区	1,245	657	36	93	252	155	91	30	536	251	188	97	52
北九州市計	9,137	5,333	205	281	1,908	1,418	1,080	441	3,268	704	1,616	948	536
門司区	749	424	10	20	164	123	98	9	283	65	141	77	42
若松区	576	310	3	10	78	39	170	10	230	40	99	91	36
戸畑区	488	287	4	10	116	77	77	3	182	35	114	33	19
小倉北区	2,394	1,356	38	94	468	419	257	80	900	225	409	266	138
小倉南区	1,866	1,129	18	56	391	198	190	276	603	90	304	209	134
八幡東区	662	397	3	12	145	135	65	37	223	38	123	62	42
八幡西区	2,402	1,430	129	79	546	427	223	26	847	211	426	210	125
その他の市計	15,937	8,844	170	775	5,136	1,782	777	204	6,160	2,054	3,552	554	933
大牟田市	1,025	540	15	44	300	139	36	6	429	115	252	62	56
久留米市	3,018	1,663	21	148	1,038	292	133	31	1,218	520	576	122	137
直方市	510	296	2	20	180	73	21	0	162	40	112	10	52
飯塚市	1,290	797	15	58	343	216	135	30	397	101	236	60	96
田川市	544	278	17	36	125	41	58	1	227	68	133	26	39
柳川市	580	333	18	42	194	67	10	2	219	103	99	17	28
八女市	492	286	5	35	147	85	11	3	180	49	125	6	26
筑後市	422	212	2	22	149	32	7	0	184	55	124	5	26
大川市	295	158	3	22	116	17	0	0	110	47	56	7	27
行橋市	680	397	3	35	288	45	21	5	239	80	150	9	44
豊前市	172	107	2	5	75	12	12	1	56	29	23	4	9
中間市	332	168	1	16	112	32	7	0	140	54	78	8	24
小郡市	351	167	1	12	150	3	0	1	170	72	96	2	14
筑紫野市	762	444	7	45	234	96	46	16	263	82	158	23	55
春日市	868	446	9	37	185	147	65	3	378	119	230	29	44
大野城市	739	340	1	25	174	83	47	10	362	94	235	33	37
宗像市	527	296	1	25	187	36	40	7	194	49	120	25	37
太宰府市	577	347	8	25	134	100	54	26	210	65	115	30	20
古賀市	380	222	8	15	74	50	28	47	143	40	79	24	15
福津市	362	226	0	11	155	27	23	10	110	33	66	11	26
うきは市	158	75	3	6	45	19	2	0	74	26	47	1	9
宮若市	214	121	1	5	103	11	1	0	74	10	61	3	19
嘉麻市	224	118	1	12	98	6	1	0	84	20	59	5	22
朝倉市	461	274	20	26	196	30	2	0	156	56	97	3	31
みやま市	310	187	2	17	136	32	0	0	120	66	54	0	3
糸島市	644	346	4	31	198	91	17	5	261	61	171	29	37

( 1 ) 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

( 2 ) 交差点の車道幅員については、第 1 当事者の進入道路を基準としている。

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数 ( 2 / 2 )

市区町村別	車道幅員別 合計 (件)	単路等							交差点			一般交通の場所	
		単路等 計	3.5m 未満	3.5m 以上 5.5m 未満	5.5m 以上 9.0m 未満	9.0m 以上 13.0m 未満	13.0m 以上 19.5m 未満	19.5m 以上	交差点 計	5.5m 未満	5.5m 以上 13.0m 未満		13.0m 以上
郡部計	5,103	2,951	111	212	1,730	437	330	131	1,830	567	1,085	178	322
筑紫郡那珂川町	341	178	3	17	109	36	13	0	145	31	107	7	18
糟屋郡計	1,917	1,111	40	60	607	187	132	85	682	226	382	74	124
宇美町	178	99	3	6	73	16	1	0	65	21	42	2	14
篠栗町	198	124	5	12	66	14	17	10	65	27	30	8	9
志免町	455	245	11	15	131	45	31	12	188	62	102	24	22
須恵町	153	83	2	5	54	6	12	4	60	19	38	3	10
新宮町	264	162	6	6	67	26	27	30	86	24	42	20	16
久山町	119	70	1	3	29	17	12	8	27	13	12	2	22
粕屋町	550	328	12	13	187	63	32	21	191	60	116	15	31
遠賀郡計	610	331	9	21	212	60	26	3	227	74	117	36	52
芦屋町	56	26	0	2	17	6	1	0	22	10	9	3	8
水巻町	238	118	3	5	72	23	12	3	98	28	47	23	22
岡垣町	148	93	4	6	58	18	7	0	44	11	27	6	11
遠賀町	168	94	2	8	65	13	6	0	63	25	34	4	11
鞍手郡計	125	66	3	5	54	4	0	0	53	14	39	0	6
小竹町	34	18	2	1	15	0	0	0	14	4	10	0	2
鞍手町	91	48	1	4	39	4	0	0	39	10	29	0	4
嘉穂郡桂川町	88	50	0	4	20	15	10	1	33	9	19	5	5
朝倉郡計	272	163	19	10	121	11	2	0	97	31	63	3	12
筑前町	260	153	19	9	113	10	2	0	96	31	62	3	11
東峰村	12	10	0	1	8	1	0	0	1	0	1	0	1
三井郡大刀洗町	114	61	0	5	50	6	0	0	50	19	28	3	3
三潁郡大木町	111	71	0	6	61	3	1	0	34	11	22	1	6
八女郡広川町	186	111	1	14	47	39	10	0	72	36	35	1	3
田川郡計	574	343	33	37	206	39	26	2	187	51	123	13	44
香春町	143	105	12	6	56	15	14	2	29	6	21	2	9
添田町	38	9	2	0	7	0	0	0	23	5	17	1	6
糸田町	76	57	2	8	38	7	2	0	15	0	15	0	4
川崎町	123	60	5	9	39	6	1	0	51	21	26	4	12
大任町	40	26	2	0	20	4	0	0	10	0	10	0	4
赤村	7	6	1	2	3	0	0	0	1	0	1	0	0
福智町	147	80	9	12	43	7	9	0	58	19	33	6	9
京都郡計	564	335	2	22	157	20	94	40	189	43	113	33	40
苅田町	391	233	0	14	74	14	91	40	131	24	74	33	27
みやこ町	173	102	2	8	83	6	3	0	58	19	39	0	13
築上郡計	201	131	1	11	86	17	16	0	61	22	37	2	9
吉富町	41	27	0	4	19	3	1	0	11	7	4	0	3
上毛町	52	31	1	0	14	3	13	0	20	3	15	2	1
築上町	108	73	0	7	53	11	2	0	30	12	18	0	5
高速道路等	449	427	4	20	156	151	45	51	1	0	1	0	21

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 6 市区町村別第 1 当事者別交通事故発生件数 ( 1 / 4 )

第 1 当事者別 市区町村別	合 計 ( 件 )	乗用及び貨物自動車										特殊自動車			
		乗用自動車					貨物自動車					大型		小型	
		大型	中型	普通	軽	ミニ カー	大型	中型	普通	軽	農 耕 用	農 耕 用 以 外	農 耕 用	農 耕 用 以 外	
県合計	43,326	186	47	21,094	11,669	2	482	741	2,219	3,449	0	12	3	5	
市部計	37,774	167	37	18,596	10,060	2	365	571	1,924	2,974	0	10	3	4	
政令市計	21,837	135	16	11,480	4,995	2	204	316	1,217	1,491	0	6	0	1	
福岡市計	12,700	91	8	6,990	2,234	1	80	173	794	834	0	2	0	1	
東区	2,161	4	3	1,137	487	0	34	59	130	129	0	0	0	0	
博多区	3,127	25	3	1,803	481	0	24	37	263	171	0	0	0	1	
中央区	2,001	27	1	1,230	215	0	7	22	87	124	0	1	0	0	
南区	1,875	7	1	1,026	337	0	4	19	108	124	0	0	0	0	
西区	1,468	5	0	741	319	1	8	15	79	124	0	1	0	0	
城南区	823	4	0	419	150	0	1	5	49	68	0	0	0	0	
早良区	1,245	19	0	634	245	0	2	16	78	94	0	0	0	0	
北九州市計	9,137	44	8	4,490	2,761	1	124	143	423	657	0	4	0	0	
門司区	749	4	1	324	235	1	29	23	29	60	0	0	0	0	
若松区	576	8	0	253	196	0	10	11	21	45	0	1	0	0	
戸畑区	488	3	2	223	157	0	4	6	26	35	0	0	0	0	
小倉北区	2,394	20	0	1,210	645	0	22	39	114	179	0	2	0	0	
小倉南区	1,866	2	3	939	552	0	19	26	94	128	0	0	0	0	
八幡東区	662	1	1	363	175	0	8	5	34	48	0	1	0	0	
八幡西区	2,402	6	1	1,178	801	0	32	33	105	162	0	0	0	0	
その他の市計	15,937	32	21	7,116	5,065	0	161	255	707	1,483	0	4	3	3	
大牟田市	1,025	4	1	413	344	0	11	10	33	101	0	1	0	1	
久留米市	3,018	7	5	1,381	990	0	18	46	119	267	0	0	0	1	
直方市	510	0	0	238	178	0	3	8	15	42	0	0	0	0	
飯塚市	1,290	8	0	545	433	0	20	36	57	125	0	0	0	0	
田川市	544	0	0	230	180	0	8	8	15	46	0	0	0	0	
柳川市	580	1	0	214	207	0	4	5	18	83	0	0	0	0	
八女市	492	1	0	158	184	0	4	7	26	79	0	0	0	0	
筑後市	422	1	0	171	151	0	4	4	19	41	0	0	0	0	
大川市	295	0	0	122	92	0	1	4	24	30	0	0	1	0	
行橋市	680	0	1	318	234	0	14	11	22	54	0	1	0	0	
豊前市	172	0	0	64	62	0	2	5	3	18	0	0	0	0	
中間市	332	0	0	138	127	0	0	2	16	33	0	0	0	0	
小郡市	351	0	1	157	110	0	4	7	16	37	0	0	0	0	
筑紫野市	762	0	5	405	201	0	15	20	32	39	0	0	0	0	
春日市	868	2	2	453	213	0	1	7	49	56	0	0	0	0	
大野城市	739	1	0	392	163	0	4	11	55	48	0	0	0	0	
宗像市	527	0	2	272	148	0	7	9	21	43	0	1	0	0	
太宰府市	577	2	0	303	140	0	5	12	34	45	0	0	0	0	
古賀市	380	1	0	185	114	0	5	8	19	22	0	0	0	0	
福津市	362	0	0	159	131	0	4	6	18	28	0	0	0	1	
うきは市	158	1	0	47	68	0	0	1	6	32	0	0	0	0	
宮若市	214	0	0	82	74	0	5	4	11	28	0	0	0	0	
嘉麻市	224	2	0	86	86	0	6	0	10	19	0	1	0	0	
朝倉市	461	1	0	183	159	0	5	10	23	58	0	0	0	0	
みやま市	310	0	0	113	105	0	4	5	12	48	0	0	0	0	
糸島市	644	0	4	287	171	0	7	9	34	61	0	0	2	0	



# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 6 市区町村別第 1 当事者別交通事故発生件数 ( 2 / 4 )

第 1 当事者別 市区町村別	合 計 ( 件 )	乗用及び貨物自動車									特殊自動車			
		乗用自動車					貨物自動車				大型		小型	
		大型	中型	普通	軽	ミニ カー	大型	中型	普通	軽	農 耕 用	農 耕 用 以 外	農 耕 用	農 耕 用 以 外
郡部 計	5,103	10	9	2,259	1,552	0	88	142	240	454	0	2	0	1
筑紫郡那珂川町	341	3	0	174	87	0	1	2	17	21	0	0	0	0
糟屋郡 計	1,917	6	2	930	487	0	28	72	116	131	0	1	0	1
宇美町	178	2	1	66	48	0	0	7	17	13	0	1	0	0
篠栗町	198	0	0	94	58	0	4	6	9	15	0	0	0	0
志免町	455	0	0	224	133	0	1	7	23	24	0	0	0	1
須恵町	153	1	0	71	34	0	1	10	8	16	0	0	0	0
新宮町	264	2	1	134	68	0	2	8	19	15	0	0	0	0
久山町	119	0	0	69	19	0	7	7	5	11	0	0	0	0
粕屋町	550	1	0	272	127	0	13	27	35	37	0	0	0	0
遠賀郡 計	610	1	1	275	204	0	8	12	23	55	0	1	0	0
芦屋町	56	0	0	21	20	0	0	4	0	8	0	0	0	0
水巻町	238	1	0	107	85	0	2	3	10	16	0	1	0	0
岡垣町	148	0	0	72	47	0	3	3	6	10	0	0	0	0
遠賀町	168	0	1	75	52	0	3	2	7	21	0	0	0	0
鞍手郡 計	125	0	0	60	45	0	1	4	5	5	0	0	0	0
小竹町	34	0	0	15	12	0	0	2	0	3	0	0	0	0
鞍手町	91	0	0	45	33	0	1	2	5	2	0	0	0	0
嘉穂郡桂川町	88	0	1	37	28	0	1	5	0	9	0	0	0	0
朝倉郡 計	272	0	0	109	96	0	5	7	9	36	0	0	0	0
筑前町	260	0	0	104	92	0	5	6	9	35	0	0	0	0
東峰村	12	0	0	5	4	0	0	1	0	1	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	114	0	0	42	40	0	2	6	6	15	0	0	0	0
三潞郡大木町	111	0	1	39	43	0	2	2	4	12	0	0	0	0
八女郡広川町	186	0	0	72	64	0	3	3	8	25	0	0	0	0
田川郡 計	574	0	1	213	204	0	10	16	19	66	0	0	0	0
香春町	143	0	1	59	46	0	8	4	4	13	0	0	0	0
添田町	38	0	0	11	10	0	1	1	1	7	0	0	0	0
糸田町	76	0	0	38	20	0	0	2	6	6	0	0	0	0
川崎町	123	0	0	42	47	0	0	4	3	16	0	0	0	0
大任町	40	0	0	17	12	0	0	1	1	7	0	0	0	0
赤村	7	0	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0
福智町	147	0	0	45	67	0	1	4	4	14	0	0	0	0
京都郡 計	564	0	3	241	185	0	17	10	25	55	0	0	0	0
苅田町	391	0	3	164	138	0	11	9	18	28	0	0	0	0
みやこ町	173	0	0	77	47	0	6	1	7	27	0	0	0	0
築上郡 計	201	0	0	67	69	0	10	3	8	24	0	0	0	0
吉富町	41	0	0	11	16	0	1	1	2	3	0	0	0	0
上毛町	52	0	0	19	21	0	4	2	1	2	0	0	0	0
築上町	108	0	0	37	32	0	5	0	5	19	0	0	0	0
高速道路等	449	9	1	239	57	0	29	28	55	21	0	0	0	0

# 第13 市区町村別交通事故

## 6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数(3/4)

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	自転車		自転車 以外の軽車両	歩行者					不 明 等	
	小型二輪			軽 二 輪	原 動 機 付 自 転 車	原 動 機 付 自 転 車		自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車		一 般 歩 行 者	準歩行者					
	総 排 気 量 751cc 以上	総 排 気 量 401~ 750cc	総 排 気 量 251~ 400cc									ロ ー リ ー ス ケ ー ト 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車		そ の 他
県合計	45	13	126	177	174	1,263	0	782	4	1	133	2	0	0	0	2	695
市部計	34	13	113	157	158	1,122	0	732	2	1	124	2	0	0	0	1	602
政令市計	24	9	80	115	115	667	0	493	1	1	88	1	0	0	0	1	379
福岡市計	18	5	64	93	82	529	0	381	1	1	72	1	0	0	0	1	244
東区	5	0	14	18	11	63	0	20	0	0	2	0	0	0	0	0	45
博多区	3	2	10	23	20	108	0	69	0	1	10	0	0	0	0	1	72
中央区	2	0	10	12	14	69	0	120	0	0	22	1	0	0	0	0	37
南区	6	2	7	13	15	100	0	64	1	0	9	0	0	0	0	0	32
西区	0	0	9	10	11	60	0	49	0	0	11	0	0	0	0	0	25
城南区	0	0	13	6	3	62	0	18	0	0	9	0	0	0	0	0	16
早良区	2	1	1	11	8	67	0	41	0	0	9	0	0	0	0	0	17
北九州市計	6	4	16	22	33	138	0	112	0	0	16	0	0	0	0	0	135
門司区	1	1	2	3	3	13	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	10
若松区	0	0	1	2	5	9	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	9
戸畑区	1	1	1	1	2	7	0	14	0	0	1	0	0	0	0	0	4
小倉北区	1	0	3	3	10	48	0	43	0	0	7	0	0	0	0	0	48
小倉南区	1	0	4	7	4	31	0	17	0	0	3	0	0	0	0	0	36
八幡東区	2	0	0	0	3	7	0	9	0	0	2	0	0	0	0	0	3
八幡西区	0	2	5	6	6	23	0	16	0	0	1	0	0	0	0	0	25
その他の市計	10	4	33	42	43	455	0	239	1	0	36	1	0	0	0	0	223
大牟田市	0	0	1	6	3	61	0	13	1	0	8	0	0	0	0	0	13
久留米市	0	0	6	2	5	73	0	40	0	0	7	0	0	0	0	0	51
直方市	0	0	1	1	0	11	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6
飯塚市	0	1	2	4	1	20	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	27
田川市	1	0	1	2	2	19	0	13	0	0	2	0	0	0	0	0	17
柳川市	0	0	0	2	1	30	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	7
八女市	2	0	0	1	2	14	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	5
筑後市	1	0	0	2	2	12	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	6
大川市	1	0	0	1	0	13	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
行橋市	0	0	0	0	3	11	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	5
豊前市	1	0	0	0	1	3	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	2
中間市	0	0	1	1	1	3	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	5
小郡市	0	0	1	2	1	7	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	4
筑紫野市	1	0	3	2	1	16	0	12	0	0	2	0	0	0	0	0	8
春日市	0	0	6	5	3	31	0	24	0	0	2	0	0	0	0	0	14
大野城市	0	1	1	4	5	24	0	18	0	0	2	1	0	0	0	0	9
宗像市	1	0	3	0	2	10	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2
太宰府市	0	0	1	1	0	15	0	9	0	0	3	0	0	0	0	0	7
古賀市	0	0	1	2	2	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9
福津市	0	0	0	0	2	7	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
うきは市	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮若市	0	0	1	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2
嘉麻市	0	0	0	0	1	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
朝倉市	1	1	0	0	1	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6
みやま市	0	1	0	0	1	15	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
糸島市	1	0	4	4	3	24	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	10

# 第13 市区町村別交通事故

## 6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数(4/4)

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	自転車		自転車 以外の軽車両	歩行者					不 明 等	
	小型二輪			軽 二 輪	原 動 機 付 自 転 車	原 動 機 付 自 転 車		自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車		一 般 歩 行 者	準歩行者					
	総 排 気 量 751cc 以上	総 排 気 量 401~ 750cc	総 排 気 量 251~ 400cc									ロ ー リ ー ス ケ ー ト 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車		そ の 他
郡部計	9	0	11	18	16	141	0	50	2	0	9	0	0	0	0	1	89
筑紫郡那珂川町	0	0	0	2	3	15	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	8
糟屋郡計	4	0	5	10	6	50	0	13	0	0	2	0	0	0	0	0	53
宇美町	0	0	1	0	3	9	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	7
篠栗町	1	0	1	1	0	3	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3
志免町	2	0	2	2	2	15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	14
須恵町	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
新宮町	0	0	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10
久山町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
粕屋町	1	0	1	3	0	17	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	13
遠賀郡計	1	0	1	1	4	13	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7
芦屋町	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
水巻町	0	0	0	0	2	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
岡垣町	1	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
遠賀町	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
鞍手郡計	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
小竹町	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鞍手町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
嘉穂郡桂川町	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
朝倉郡計	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
筑前町	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
東峰村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
三井郡大刀洗町	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三潆郡大木町	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	3
八女郡広川町	0	0	1	0	1	4	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0
田川郡計	0	0	1	0	0	29	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	4
香春町	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
添田町	0	0	1	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
糸田町	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川崎町	0	0	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大任町	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
赤村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
福智町	0	0	0	0	0	7	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
京都郡計	2	0	2	2	1	13	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5
苅田町	1	0	2	0	1	10	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
みやこ町	1	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
築上郡計	2	0	0	1	1	2	0	8	2	0	1	0	0	0	0	0	3
吉富町	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2
上毛町	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
築上町	1	0	0	1	1	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	1
高速道路等	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4

# 第13 市区町村別交通事故

## 7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数(1/2)

市区町村別	車両形状別 合計(件)	乗用車・貨物車											対象外当事者			
		乗用車 計	バス	マイク ロバス	ミニ バン等	ト レ ー ラー	セ ダ ン 等	貨 物 車 計	冷 凍 保 冷 車	ダ ン プ カ ー	ワ ン ボ ツ ク ス 等	ラ イ ト バ ン		ト レ ー ラー	ト ラ ック 等	
県合計	43,326	39,889	32,998	186	47	8,857	0	23,908	6,891	63	42	2,175	1,446	51	3,114	3,437
市部計	37,774	34,696	28,862	167	37	7,660	0	20,998	5,834	51	35	1,925	1,229	41	2,553	3,078
政令市計	21,837	19,856	16,628	135	16	3,970	0	12,507	3,228	37	21	1,149	731	26	1,264	1,981
福岡市計	12,700	11,205	9,324	91	8	1,903	0	7,322	1,881	28	9	703	454	10	677	1,495
東区	2,161	1,983	1,631	4	3	352	0	1,272	352	10	3	112	75	3	149	178
博多区	3,127	2,807	2,312	25	3	426	0	1,858	495	8	2	179	153	4	149	320
中央区	2,001	1,713	1,473	27	1	259	0	1,186	240	3	2	90	62	0	83	288
南区	1,875	1,626	1,371	7	1	466	0	897	255	4	0	86	71	2	92	249
西区	1,468	1,292	1,066	5	0	161	0	900	226	1	1	87	37	1	99	176
城南区	823	696	573	4	0	85	0	484	123	1	0	67	19	0	36	127
早良区	1,245	1,088	898	19	0	154	0	725	190	1	1	82	37	0	69	157
北九州市計	9,137	8,651	7,304	44	8	2,067	0	5,185	1,347	9	12	446	277	16	587	486
門司区	749	706	565	4	1	125	0	435	141	3	4	30	33	7	64	43
若松区	576	544	457	8	0	45	0	404	87	1	1	30	7	0	48	32
戸畑区	488	456	385	3	2	109	0	271	71	0	0	22	17	1	31	32
小倉北区	2,394	2,229	1,875	20	0	640	0	1,215	354	4	0	128	87	5	130	165
小倉南区	1,866	1,763	1,496	2	3	463	0	1,028	267	1	2	62	52	0	150	103
八幡東区	662	635	540	1	1	124	0	414	95	0	2	44	17	1	31	27
八幡西区	2,402	2,318	1,986	6	1	561	0	1,418	332	0	3	130	64	2	133	84
その他の市計	15,937	14,840	12,234	32	21	3,690	0	8,491	2,606	14	14	776	498	15	1,289	1,097
大牟田市	1,025	917	762	4	1	89	0	668	155	1	3	53	36	1	61	108
久留米市	3,018	2,833	2,383	7	5	1,054	0	1,317	450	2	2	156	82	2	206	185
直方市	510	484	416	0	0	245	0	171	68	0	1	21	15	2	29	26
飯塚市	1,290	1,224	986	8	0	357	0	621	238	0	1	58	32	0	147	66
田川市	544	487	410	0	0	86	0	324	77	0	0	29	14	1	33	57
柳川市	580	532	422	1	0	108	0	313	110	0	0	20	18	1	71	48
八女市	492	459	343	1	0	81	0	261	116	0	0	34	14	1	67	33
筑後市	422	391	323	1	0	107	0	215	68	0	0	23	13	0	32	31
大川市	295	273	214	0	0	67	0	147	59	0	0	16	11	0	32	22
行橋市	680	654	553	0	1	84	0	468	101	1	3	36	9	1	51	26
豊前市	172	154	126	0	0	26	0	100	28	0	0	4	8	0	16	18
中間市	332	316	265	0	0	67	0	198	51	0	0	23	14	0	14	16
小郡市	351	332	268	0	1	22	0	245	64	0	1	14	15	1	33	19
筑紫野市	762	717	611	0	5	185	0	421	106	2	1	31	14	2	56	45
春日市	868	783	670	2	2	215	0	451	113	2	0	43	29	0	39	85
大野城市	739	674	556	1	0	168	0	387	118	0	0	47	30	0	41	65
宗像市	527	502	422	0	2	37	0	383	80	1	0	20	22	1	36	25
太宰府市	577	541	445	2	0	131	0	312	96	0	0	33	22	1	40	36
古賀市	380	354	300	1	0	91	0	208	54	2	0	13	7	0	32	26
福津市	362	346	290	0	0	31	0	259	56	0	0	13	13	0	30	16
うきは市	158	155	116	1	0	32	0	83	39	0	0	11	10	0	18	3
宮若市	214	204	156	0	0	92	0	64	48	0	0	10	7	0	31	10
嘉麻市	224	209	174	2	0	22	0	150	35	0	1	8	10	0	16	15
朝倉市	461	439	343	1	0	137	0	205	96	1	0	19	23	1	52	22
みやま市	310	287	218	0	0	48	0	170	69	0	0	12	9	0	48	23
糸島市	644	573	462	0	4	108	0	350	111	2	1	29	21	0	58	71

# 第13 市区町村別交通事故

## 7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数(2/2)

市区町村別	車両形状別 合計(件)	乗用車・貨物車											対象外当事者			
		乗用車 計	バス	マイク ロバス	ミニ バン等	トレ ーラー	セ ダン等	貨物車 計	冷凍 保冷車	ダン プカー	ワン ボック ス等	ライ トバン		トレ ーラー	トラ ック等	
市区町村別 郡部計	5,103	4,754	3,830	10	9	1,114	0	2,697	924	11	7	218	192	7	489	349
筑紫郡 那珂川町	341	305	264	3	0	88	0	173	41	0	0	17	12	0	12	36
糟屋郡 計	1,917	1,772	1,425	6	2	473	0	944	347	9	1	71	98	2	166	145
宇美町	178	154	117	2	1	39	0	75	37	0	0	6	12	0	19	24
篠栗町	198	186	152	0	0	48	0	104	34	1	0	3	11	1	18	12
志免町	455	412	357	0	0	126	0	231	55	2	0	21	15	0	17	43
須恵町	153	141	106	1	0	33	0	72	35	1	0	8	7	0	19	12
新宮町	264	249	205	2	1	72	0	130	44	0	0	9	14	0	21	15
久山町	119	118	88	0	0	24	0	64	30	0	0	1	10	0	19	1
粕屋町	550	512	400	1	0	131	0	268	112	5	1	23	29	1	53	38
遠賀郡 計	610	579	481	1	1	149	0	330	98	0	1	23	19	1	54	31
芦屋町	56	53	41	0	0	8	0	33	12	0	0	1	3	0	8	3
水巻町	238	224	193	1	0	55	0	137	31	0	0	9	4	1	17	14
岡垣町	148	141	119	0	0	42	0	77	22	0	0	4	5	0	13	7
遠賀町	168	161	128	0	1	44	0	83	33	0	1	9	7	0	16	7
鞍手郡 計	125	120	105	0	0	55	0	50	15	0	0	3	1	0	11	5
小竹町	34	32	27	0	0	15	0	12	5	0	0	1	0	0	4	2
鞍手町	91	88	78	0	0	40	0	38	10	0	0	2	1	0	7	3
嘉穂郡 桂川町	88	81	66	0	1	21	0	44	15	0	0	2	0	0	13	7
朝倉郡 計	272	262	205	0	0	72	0	133	57	0	1	12	11	1	32	10
筑前町	260	251	196	0	0	67	0	129	55	0	1	12	10	1	31	9
東峰村	12	11	9	0	0	5	0	4	2	0	0	0	1	0	1	1
三井郡 大刀洗町	114	111	82	0	0	9	0	73	29	0	0	7	2	0	20	3
三潁郡 大木町	111	103	83	0	1	34	0	48	20	0	0	4	3	1	12	8
八女郡 広川町	186	175	136	0	0	38	0	98	39	0	0	11	5	0	23	11
田川郡 計	574	529	418	0	1	84	0	333	111	1	0	25	18	0	67	45
香春町	143	135	106	0	1	26	0	79	29	0	0	9	3	0	17	8
添田町	38	31	21	0	0	3	0	18	10	0	0	4	0	0	6	7
糸田町	76	72	58	0	0	10	0	48	14	0	0	5	2	0	7	4
川崎町	123	112	89	0	0	18	0	71	23	0	0	2	10	0	11	11
大任町	40	38	29	0	0	7	0	22	9	0	0	1	0	0	8	2
赤村	7	6	3	0	0	1	0	2	3	0	0	0	2	0	1	1
福智町	147	135	112	0	0	19	0	93	23	1	0	4	1	0	17	12
京都郡 計	564	536	429	0	3	67	0	359	107	0	4	35	14	2	52	28
苅田町	391	371	305	0	3	48	0	254	66	0	3	22	9	0	32	20
みやこ町	173	165	124	0	0	19	0	105	41	0	1	13	5	2	20	8
築上郡 計	201	181	136	0	0	24	0	112	45	1	0	8	9	0	27	20
吉富町	41	34	27	0	0	4	0	23	7	1	0	1	1	0	4	7
上毛町	52	49	40	0	0	8	0	32	9	0	0	1	1	0	7	3
築上町	108	98	69	0	0	12	0	57	29	0	0	6	7	0	16	10
高速道路等	449	439	306	9	1	83	0	213	133	1	0	32	25	3	72	10

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 8 市区町村別第 1 当事者車両用途別交通事故発生件数 ( 1 / 2 )

市区町村別	車両用途別 合計(件)	及乗用車、 二輪車、貨物車、 計	事業用計				自家用計				その他自家用		対象外当事者	
			バス	タクシー( )	その他事業用	レンタカー	スクールバス	代行運転自動車等	乗用	貨物				
県合計	43,326	41,687	3,231	192	1,889	1,150	38,456	356	9	10	38,081	32,437	5,644	1,639
市部計	37,774	36,293	2,883	170	1,810	903	33,410	316	9	9	33,076	28,229	4,847	1,481
政令市計	21,837	20,866	2,174	130	1,533	511	18,692	210	6	4	18,472	15,812	2,660	971
福岡市計	12,700	11,996	1,505	89	1,123	293	10,491	151	4	4	10,332	8,777	1,555	704
東区	2,161	2,094	170	4	65	101	1,924	18	0	0	1,906	1,661	245	67
博多区	3,127	2,973	479	25	380	74	2,494	55	2	2	2,435	2,024	411	154
中央区	2,001	1,820	441	27	384	30	1,379	30	0	1	1,348	1,143	205	181
南区	1,875	1,769	187	6	146	35	1,582	12	2	1	1,567	1,351	216	106
西区	1,468	1,382	62	4	30	28	1,320	20	0	0	1,300	1,107	193	86
城南区	823	780	63	4	46	13	717	5	0	0	712	603	109	43
早良区	1,245	1,178	103	19	72	12	1,075	11	0	0	1,064	888	176	67
北九州市計	9,137	8,870	669	41	410	218	8,201	59	2	0	8,140	7,035	1,105	267
門司区	749	729	79	4	29	46	650	5	0	0	645	552	93	20
若松区	576	561	41	6	18	17	520	1	0	0	519	449	70	15
戸畑区	488	469	27	2	20	5	442	4	1	0	437	373	64	19
小倉北区	2,394	2,294	256	20	188	48	2,038	22	0	0	2,016	1,718	298	100
小倉南区	1,866	1,810	79	2	37	40	1,731	10	1	0	1,720	1,497	223	56
八幡東区	662	647	43	1	30	12	604	4	0	0	600	520	80	15
八幡西区	2,402	2,360	144	6	88	50	2,216	13	0	0	2,203	1,926	277	42
その他の市計	15,937	15,427	709	40	277	392	14,718	106	3	5	14,604	12,417	2,187	510
大牟田市	1,025	988	37	4	17	16	951	6	0	0	945	808	137	37
久留米市	3,018	2,919	146	8	76	62	2,773	19	0	3	2,751	2,369	382	99
直方市	510	497	10	0	3	7	487	8	0	0	479	422	57	13
飯塚市	1,290	1,252	91	8	25	58	1,161	11	0	0	1,150	972	178	38
田川市	544	512	21	0	5	16	491	0	0	0	491	430	61	32
柳川市	580	565	9	1	3	5	556	2	0	0	554	449	105	15
八女市	492	478	10	1	2	7	468	4	0	0	464	357	107	14
筑後市	422	408	14	1	4	9	394	2	0	0	392	330	62	14
大川市	295	288	6	0	3	3	282	1	0	2	279	220	59	7
行橋市	680	668	34	1	10	23	634	6	0	0	628	552	76	12
豊前市	172	159	8	0	1	7	151	1	0	0	150	129	21	13
中間市	332	322	12	0	9	3	310	1	0	0	309	261	48	10
小郡市	351	343	17	0	5	12	326	2	0	0	324	273	51	8
筑紫野市	762	740	51	1	21	29	689	4	2	0	683	606	77	22
春日市	868	828	40	3	27	10	788	7	0	0	781	682	99	40
大野城市	739	709	47	1	23	23	662	4	0	0	658	564	94	30
宗像市	527	518	28	1	9	18	490	6	0	0	484	424	60	9
太宰府市	577	558	27	2	7	18	531	7	0	0	524	449	75	19
古賀市	380	368	15	1	5	9	353	6	0	0	347	305	42	12
福津市	362	355	12	0	6	6	343	2	0	0	341	292	49	7
うきは市	158	158	2	1	0	1	156	1	0	0	155	117	38	0
宮若市	214	209	9	0	0	9	200	0	0	0	200	161	39	5
嘉麻市	224	219	12	2	5	5	207	0	0	0	207	175	32	5
朝倉市	461	453	15	1	3	11	438	1	0	0	437	353	84	8
みやま市	310	304	8	0	1	7	296	2	0	0	294	233	61	6
糸島市	644	609	28	3	7	18	581	3	1	0	577	484	93	35

( ) タクシーの項目にはハイヤーを含む。

# 第13 市区町村別交通事故

## 8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数(2/2)

市区町村別	車両用途別	合計(件)	及乗用車、貨物車、二輪車計										対象外当事者		
			事業用計	乗用車			その他事業用	自家用計	その他自家用						
				バス	タクシー( )				レンタカー	スクールバス	代行運転自動車等	乗用		貨物	
郡部計		5,103	4,949	289	13	76	200	4,660	29	0	1	4,630	3,916	714	154
筑紫郡	那珂川町	341	325	15	3	10	2	310	1	0	0	309	270	39	16
糟屋郡	計	1,917	1,847	140	7	40	93	1,707	16	0	0	1,691	1,444	247	70
	宇美町	178	167	13	2	7	4	154	2	0	0	152	120	32	11
	篠栗町	198	192	15	0	4	11	177	0	0	0	177	154	23	6
	志免町	455	435	28	0	14	14	407	3	0	0	404	363	41	20
	須恵町	153	148	11	1	2	8	137	1	0	0	136	110	26	5
	新宮町	264	253	11	3	1	7	242	4	0	0	238	202	36	11
	久山町	119	118	16	0	2	14	102	0	0	0	102	86	16	1
	粕屋町	550	534	46	1	10	35	488	6	0	0	482	409	73	16
遠賀郡	計	610	599	27	1	10	16	572	4	0	0	568	488	80	11
	芦屋町	56	55	0	0	0	0	55	1	0	0	54	43	11	1
	水巻町	238	231	10	1	4	5	221	1	0	0	220	195	25	7
	岡垣町	148	147	11	0	4	7	136	1	0	0	135	120	15	1
	遠賀町	168	166	6	0	2	4	160	1	0	0	159	130	29	2
鞍手郡	計	125	122	4	0	1	3	118	0	0	0	118	106	12	3
	小竹町	34	33	2	0	0	2	31	0	0	0	31	28	3	1
	鞍手町	91	89	2	0	1	1	87	0	0	0	87	78	9	2
嘉徳郡	桂川町	88	87	4	0	0	4	83	0	0	0	83	72	11	1
朝倉郡	計	272	269	13	0	2	11	256	1	0	0	255	209	46	3
	筑前町	260	258	13	0	2	11	245	1	0	0	244	200	44	2
	東峰村	12	11	0	0	0	0	11	0	0	0	11	9	2	1
三井郡	大刀洗町	114	114	7	0	0	7	107	1	0	0	106	85	21	0
三潞郡	大木町	111	103	5	0	0	5	98	0	0	1	97	82	15	8
八女郡	広川町	186	181	11	0	7	4	170	1	0	0	169	134	35	5
田川郡	計	574	559	23	0	2	21	536	2	0	0	534	444	90	15
	香春町	143	139	10	0	0	10	129	1	0	0	128	109	19	4
	添田町	38	35	1	0	0	1	34	1	0	0	33	24	9	3
	糸田町	76	76	3	0	0	3	73	0	0	0	73	62	11	0
	川崎町	123	121	4	0	1	3	117	0	0	0	117	97	20	2
	大任町	40	40	1	0	0	1	39	0	0	0	39	31	8	0
	赤村	7	6	0	0	0	0	6	0	0	0	6	3	3	1
	福智町	147	142	4	0	1	3	138	0	0	0	138	118	20	5
京都郡	計	564	556	27	2	4	21	529	3	0	0	526	440	86	8
	苅田町	391	385	20	2	3	15	365	3	0	0	362	311	51	6
	みやこ町	173	171	7	0	1	6	164	0	0	0	164	129	35	2
築上郡	計	201	187	13	0	0	13	174	0	0	0	174	142	32	14
	吉富町	41	36	2	0	0	2	34	0	0	0	34	29	5	5
	上毛町	52	50	6	0	0	6	44	0	0	0	44	41	3	2
	築上町	108	101	5	0	0	5	96	0	0	0	96	72	24	7
高速道路等		449	445	59	9	3	47	386	11	0	0	375	292	83	4

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況 ( 1 / 2 )

注 発生件数は子ども(中学生以下の者)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
	県合計	1,802	-204	-10.2%	3	±0	±0.0%	3	-1	-25.0%	4,098	-143	-3.4%
	市部計	1,556	-183	-10.5%	3	±0	±0.0%	3	-1	-25.0%	3,485	-100	-2.8%
	政令市計	761	-127	-14.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1,784	+8	+0.5%
	福岡市計	461	-42	-8.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	920	+7	+0.8%
	東区	92	+8	+9.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	202	+20	+11.0%
	博多区	73	-6	-7.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	136	-14	-9.3%
	中央区	30	-26	-46.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	76	-29	-27.6%
	南区	99	+8	+8.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	174	+26	+17.6%
	西区	62	-23	-27.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	133	-4	-2.9%
	城南区	49	+10	+25.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	79	+8	+11.3%
	早良区	56	-13	-18.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	120	±0	±0.0%
	北九州市計	300	-85	-22.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	864	+1	+0.1%
	門司区	24	-9	-27.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	71	±0	±0.0%
	若松区	20	-6	-23.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	-2	-3.6%
	戸畑区	13	-3	-18.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+8	+26.7%
	小倉北区	65	-20	-23.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	181	-13	-6.7%
	小倉南区	91	-17	-15.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	227	-6	-2.6%
	八幡東区	19	+6	+46.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	67	+27	+67.5%
	八幡西区	68	-36	-34.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	227	-13	-5.4%
	その他の市計	795	-56	-6.6%	2	±0	±0.0%	2	-1	-33.3%	1,701	-108	-6.0%
	大牟田市	48	+3	+6.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	100	+11	+12.4%
	久留米市	148	-33	-18.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	303	-35	-10.4%
	直方市	23	-1	-4.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	60	-22	-26.8%
	飯塚市	53	-1	-1.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	140	-17	-10.8%
	田川市	26	+3	+13.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	66	+4	+6.5%
	柳川市	31	+6	+24.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	55	+2	+3.8%
	八女市	21	-3	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	58	+6	+11.5%
	筑後市	24	+3	+14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	52	+10	+23.8%
	大川市	13	-1	-7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-11	-33.3%
	行橋市	27	-10	-27.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	75	-14	-15.7%
	豊前市	16	+8	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	+15	+115.4%
	中間市	19	-3	-13.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	40	-1	-2.4%
	小郡市	21	+5	+31.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+20	+111.1%
	筑紫野市	44	+6	+15.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	98	+21	+27.3%
	春日市	52	-12	-18.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	99	-3	-2.9%
	大野城市	35	+8	+29.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	69	+6	+9.5%
	宗像市	34	-3	-8.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	63	-3	-4.5%
	太宰府市	19	-10	-34.5%	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	43	-20	-31.7%
	古賀市	25	+3	+13.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	37	±0	±0.0%
	福津市	6	-13	-68.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	37	-16	-30.2%
	うきは市	9	-3	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-11	-33.3%
	宮若市	7	+1	+16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-3	-12.0%
	嘉麻市	17	+2	+13.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	+3	+10.3%
	朝倉市	19	-4	-17.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	-14	-29.8%
	みやま市	13	-3	-18.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-17	-39.5%
	糸島市	45	-4	-8.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	83	-19	-18.6%



# 第13 市区町村別交通事故

## 9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況(2/2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部計		246	-21	-7.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	563	-38	-6.3%
筑紫郡	那珂川町	20	-9	-31.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	-5	-10.9%
糟屋郡	計	94	-6	-6.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	204	+4	+2.0%
	宇美町	16	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	±0	±0.0%
	篠栗町	13	+3	+30.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	±0	±0.0%
	志免町	24	-2	-7.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	-6	-12.8%
	須恵町	5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	+10	+71.4%
	新宮町	6	-12	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-8	-28.6%
	久山町	4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-3	-17.6%
	粕屋町	26	+7	+36.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	54	+11	+25.6%
遠賀郡	計	27	-1	-3.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	72	+7	+10.8%
	芦屋町	7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-1	-10.0%
	水巻町	7	-1	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	+12	+63.2%
	岡垣町	6	-4	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-2	-10.5%
	遠賀町	7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-2	-11.8%
鞍手郡	計	1	-4	-80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-7	-43.8%
	小竹町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
	鞍手町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-6	-46.2%
嘉徳郡	桂川町	7	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-4	-26.7%
朝倉郡	計	10	-4	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+3	+11.1%
	筑前町	10	-4	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+3	+11.1%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-3	-27.3%
三瀬郡	大木町	8	+1	+14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-2	-18.2%
八女郡	広川町	13	+8	+160.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	+20	+250.0%
田川郡	計	30	-3	-9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	88	-23	-20.7%
	香春町	5	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	+2	+11.1%
	添田町	5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-2	-25.0%
	糸田町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+4	+44.4%
	川崎町	8	-2	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-9	-26.5%
	大任町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-5	-71.4%
	赤村	0	-4	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-7	-100.0%
	福智町	10	+1	+11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-6	-21.4%
京都郡	計	20	-1	-4.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	45	-15	-25.0%
	苅田町	13	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-15	-40.5%
	みやこ町	7	-1	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	±0	±0.0%
築上郡	計	14	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-13	-41.9%
	吉富町	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
	上毛町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-4	-57.1%
	築上町	9	-1	-10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-9	-45.0%
高速道路等		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	50	-5	-9.1%

# 第13 市区町村別交通事故

## 10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況(1/2)

注 発生件数は若年層(16~24歳)の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計		12,618	-761	-5.7%	28	+2	+7.7%	18	+3	+20.0%	10,296	-557	-5.1%
市部計		11,128	-683	-5.8%	20	-5	-20.0%	10	-5	-33.3%	9,045	-531	-5.5%
政令市計		6,396	-384	-5.7%	9	-6	-40.0%	6	±0	±0.0%	5,349	-302	-5.3%
福岡市計		3,842	-322	-7.7%	3	-4	-57.1%	1	-1	-50.0%	3,135	-359	-10.3%
東区		695	-29	-4.0%	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	569	-70	-11.0%
博多区		893	-57	-6.0%	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	732	-40	-5.2%
中央区		594	-84	-12.4%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	480	-95	-16.5%
南区		542	-17	-3.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	444	-23	-4.9%
西区		454	-59	-11.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	369	-64	-14.8%
城南区		313	-31	-9.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	260	-29	-10.0%
早良区		351	-45	-11.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	281	-38	-11.9%
北九州市計		2,554	-62	-2.4%	6	-2	-25.0%	5	+1	+25.0%	2,214	+57	+2.6%
門司区		181	+1	+0.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	157	+13	+9.0%
若松区		144	+10	+7.5%	2	+2	-----	1	+1	-----	123	+14	+12.8%
戸畑区		156	+23	+17.3%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	130	+27	+26.2%
小倉北区		637	-10	-1.5%	1	-2	-66.7%	1	-1	-50.0%	562	+24	+4.5%
小倉南区		541	+34	+6.7%	1	-1	-50.0%	0	-1	-100.0%	465	±0	±0.0%
八幡東区		188	-3	-1.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	183	+14	+8.3%
八幡西区		707	-117	-14.2%	2	±0	±0.0%	3	+2	+200.0%	594	-35	-5.6%
その他の市計		4,732	-299	-5.9%	11	+1	+10.0%	4	-5	-55.6%	3,696	-229	-5.8%
大牟田市		281	-9	-3.1%	1	+1	-----	0	±0	-----	200	-11	-5.2%
久留米市		962	-88	-8.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	750	-37	-4.7%
直方市		156	+4	+2.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	140	-16	-10.3%
飯塚市		391	-27	-6.5%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	320	-7	-2.1%
田川市		141	-17	-10.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	126	-26	-17.1%
柳川市		195	+10	+5.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	147	+19	+14.8%
八女市		170	-10	-5.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	130	+6	+4.8%
筑後市		143	+17	+13.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	99	+23	+30.3%
大川市		82	-5	-5.7%	1	+1	-----	0	±0	-----	69	+13	+23.2%
行橋市		192	+5	+2.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	166	-6	-3.5%
豊前市		45	-6	-11.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-18	-40.9%
中間市		113	-1	-0.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	100	+13	+14.9%
小郡市		95	+16	+20.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	67	+2	+3.1%
筑紫野市		231	-15	-6.1%	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	187	+6	+3.3%
春日市		266	-46	-14.7%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	224	-13	-5.5%
大野城市		222	-18	-7.5%	1	±0	±0.0%	1	+1	-----	161	-37	-18.7%
宗像市		152	-26	-14.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	114	-30	-20.8%
太宰府市		175	-28	-13.8%	0	-1	-100.0%	0	-5	-100.0%	143	-24	-14.4%
古賀市		100	+3	+3.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	84	+6	+7.7%
福津市		91	-2	-2.2%	1	+1	-----	0	±0	-----	56	-18	-24.3%
うきは市		40	-2	-4.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	-8	-22.2%
宮若市		57	-13	-18.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	-18	-27.7%
嘉麻市		56	+3	+5.7%	1	+1	-----	0	±0	-----	39	-5	-11.4%
朝倉市		122	-5	-3.9%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	82	+1	+1.2%
みやま市		85	-8	-8.6%	2	+1	+100.0%	1	±0	±0.0%	52	-14	-21.2%
糸島市		169	-31	-15.5%	1	+1	-----	0	±0	-----	139	-30	-17.8%

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況 ( 2 / 2 )

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		1,400	-51	-3.5%	8	+7	+700.0%	8	+8	-----	1,165	+22	+1.9%
筑紫郡	那珂川町	90	-17	-15.9%	1	±0	±0.0%	1	+1	-----	74	-7	-8.6%
糟屋郡	計	524	-6	-1.1%	4	+4	-----	4	+4	-----	416	+2	+0.5%
	宇美町	44	-8	-15.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	44	+11	+33.3%
	篠栗町	51	+8	+18.6%	1	+1	-----	0	±0	-----	43	+5	+13.2%
	志免町	122	-6	-4.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	98	-3	-3.0%
	須恵町	30	-7	-18.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	+1	+4.0%
	新宮町	82	-11	-11.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	61	-10	-14.1%
	久山町	27	-8	-22.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	-13	-35.1%
	粕屋町	168	+26	+18.3%	2	+2	-----	3	+3	-----	120	+11	+10.1%
遠賀郡	計	160	-29	-15.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	154	+8	+5.5%
	芦屋町	9	-5	-35.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-3	-33.3%
	水巻町	61	-14	-18.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	61	+3	+5.2%
	岡垣町	42	+3	+7.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	42	+6	+16.7%
	遠賀町	48	-13	-21.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	45	+2	+4.7%
鞍手郡	計	29	-7	-19.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-8	-32.0%
	小竹町	11	-1	-8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	±0	±0.0%
	鞍手町	18	-6	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-8	-47.1%
嘉徳郡	桂川町	35	+2	+6.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-3	-10.7%
朝倉郡	計	62	+3	+5.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	36	-9	-20.0%
	筑前町	60	+8	+15.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	36	-1	-2.7%
	東峰村	2	-5	-71.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-8	-100.0%
三井郡	大刀洗町	19	-13	-40.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	±0	±0.0%
三潁郡	大木町	31	+5	+19.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+13	+76.5%
八女郡	広川町	68	+6	+9.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	58	+15	+34.9%
田川郡	計	158	-8	-4.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	143	+4	+2.9%
	香春町	42	-1	-2.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	39	+2	+5.4%
	添田町	4	-3	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-4	-66.7%
	糸田町	24	+8	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	+12	+85.7%
	川崎町	28	-6	-17.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-3	-10.3%
	大任町	9	-2	-18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-2	-16.7%
	赤村	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
	福智町	48	-6	-11.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	37	-4	-9.8%
京都郡	計	178	+21	+13.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	156	+14	+9.9%
	苅田町	123	+2	+1.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	113	+10	+9.7%
	みやこ町	55	+19	+52.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	+4	+10.3%
築上郡	計	46	-8	-14.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	-7	-16.3%
	吉富町	7	-5	-41.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-3	-42.9%
	上毛町	12	-3	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-4	-25.0%
	築上町	27	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	±0	±0.0%
高速道路等		90	-27	-23.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	86	-48	-35.8%

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況 ( 1 / 2 )

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計		9,669	-290	-2.9%	89	+3	+3.5%	85	+4	+4.9%	6,306	-411	-6.1%
市部計		8,409	-347	-4.0%	75	+5	+7.1%	69	+4	+6.2%	5,417	-388	-6.7%
政令市計		4,324	-71	-1.6%	29	-2	-6.5%	26	-3	-10.3%	2,578	-150	-5.5%
福岡市計		2,233	-76	-3.3%	12	-2	-14.3%	11	-3	-21.4%	1,213	-125	-9.3%
東区		364	-28	-7.1%	1	±0	±0.0%	2	+1	+100.0%	197	-50	-20.2%
博多区		473	+9	+1.9%	4	±0	±0.0%	4	-1	-20.0%	261	+20	+8.3%
中央区		322	-27	-7.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	154	-39	-20.2%
南区		342	+5	+1.5%	2	-2	-50.0%	1	-2	-66.7%	172	-17	-9.0%
西区		316	+18	+6.0%	2	±0	±0.0%	1	-1	-50.0%	189	-1	-0.5%
城南区		151	-17	-10.1%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	94	+9	+10.6%
早良区		265	-36	-12.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	146	-47	-24.4%
北九州市計		2,091	+5	+0.2%	17	±0	±0.0%	15	±0	±0.0%	1,365	-25	-1.8%
門司区		186	-22	-10.6%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	156	+10	+6.8%
若松区		171	+23	+15.5%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	118	+34	+40.5%
戸畑区		108	-4	-3.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	67	-14	-17.3%
小倉北区		518	+26	+5.3%	5	+2	+66.7%	3	±0	±0.0%	312	+2	+0.6%
小倉南区		402	+17	+4.4%	2	-2	-50.0%	2	±0	±0.0%	249	-29	-10.4%
八幡東区		158	+19	+13.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	86	-9	-9.5%
八幡西区		548	-54	-9.0%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	377	-19	-4.8%
その他の市計		4,085	-276	-6.3%	46	+7	+17.9%	43	+7	+19.4%	2,839	-238	-7.7%
大牟田市		354	-5	-1.4%	6	+4	+200.0%	6	+4	+200.0%	260	-21	-7.5%
久留米市		683	-57	-7.7%	3	±0	±0.0%	4	+1	+33.3%	492	-3	-0.6%
直方市		150	+6	+4.2%	1	-1	-50.0%	1	±0	±0.0%	102	+4	+4.1%
飯塚市		315	-11	-3.4%	2	-4	-66.7%	2	-4	-66.7%	215	-10	-4.4%
田川市		146	-6	-3.9%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	95	-32	-25.2%
柳川市		181	-13	-6.7%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	172	+14	+8.9%
八女市		152	-19	-11.1%	2	+2	-----	2	+2	-----	93	-27	-22.5%
筑後市		101	-5	-4.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	86	+16	+22.9%
大川市		102	+19	+22.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	73	+12	+19.7%
行橋市		178	-1	-0.6%	2	+2	-----	2	+2	-----	129	+5	+4.0%
豊前市		55	-7	-11.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	43	-5	-10.4%
中間市		78	-32	-29.1%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	47	-30	-39.0%
小郡市		92	-13	-12.4%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	65	-1	-1.5%
筑紫野市		145	-35	-19.4%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	99	-38	-27.7%
春日市		150	-49	-24.6%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	72	-36	-33.3%
大野城市		157	+24	+18.0%	3	+1	+50.0%	2	±0	±0.0%	92	+11	+13.6%
宗像市		126	-31	-19.7%	2	+2	-----	1	+1	-----	86	-26	-23.2%
太宰府市		124	-8	-6.1%	4	+4	-----	3	+3	-----	80	+1	+1.3%
古賀市		82	+3	+3.8%	2	+2	-----	2	+2	-----	53	+4	+8.2%
福津市		99	-6	-5.7%	5	+5	-----	4	+4	-----	55	-17	-23.6%
うきは市		63	+3	+5.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	47	+2	+4.4%
宮若市		68	+16	+30.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	46	+1	+2.2%
嘉麻市		70	+1	+1.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	46	-3	-6.1%
朝倉市		136	-39	-22.3%	1	-4	-80.0%	1	-4	-80.0%	103	-30	-22.6%
みやま市		108	±0	±0.0%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	69	-13	-15.9%
糸島市		170	-11	-6.1%	2	±0	±0.0%	2	+1	+100.0%	119	-16	-11.9%

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況 ( 2 / 2 )

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		1 210	+60	+5.2%	14	-2	-12.5%	16	±0	±0.0%	832	-12	-1.4%
筑紫郡	那珂川町	79	-10	-11.2%	1	-2	-66.7%	2	-1	-33.3%	42	-4	-8.7%
糟屋郡	計	352	+12	+3.5%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	224	±0	±0.0%
	宇美町	41	+3	+7.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	-7	-23.3%
	篠栗町	48	+17	+54.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	30	+7	+30.4%
	志免町	84	+5	+6.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	46	+5	+12.2%
	須恵町	38	+13	+52.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+17	+130.8%
	新宮町	44	-7	-13.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	30	-4	-11.8%
	久山町	21	-7	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-1	-5.3%
	粕屋町	76	-12	-13.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	-17	-26.6%
遠賀郡	計	191	+18	+10.4%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	125	-17	-12.0%
	芦屋町	23	+5	+27.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	21	+7	+50.0%
	水巻町	69	+5	+7.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	41	-12	-22.6%
	岡垣町	45	-1	-2.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	28	-9	-24.3%
	遠賀町	54	+9	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	-3	-7.9%
鞍手郡	計	36	+6	+20.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	21	-6	-22.2%
	小竹町	5	-2	-28.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	3	-2	-40.0%
	鞍手町	31	+8	+34.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	18	-4	-18.2%
嘉穂郡	桂川町	22	-4	-15.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	16	+1	+6.7%
朝倉郡	計	83	+18	+27.7%	1	-2	-66.7%	2	-1	-33.3%	63	+19	+43.2%
	筑前町	75	+15	+25.0%	0	-3	-100.0%	1	-2	-66.7%	56	+15	+36.6%
	東峰村	8	+3	+60.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	7	+4	+133.3%
三井郡	大刀洗町	31	+2	+6.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	19	-9	-32.1%
三潁郡	大木町	31	+10	+47.6%	4	+4	-----	4	+4	-----	20	+7	+53.8%
八女郡	広川町	48	+9	+23.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	+9	+28.1%
田川郡	計	155	-7	-4.3%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	119	-15	-11.2%
	香春町	30	-2	-6.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-11	-29.7%
	添田町	17	+7	+70.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	+3	+25.0%
	糸田町	17	+7	+70.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+2	+22.2%
	川崎町	44	-14	-24.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	-7	-17.1%
	大任町	11	-2	-15.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+4	+80.0%
	赤村	3	-4	-57.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-2	-50.0%
	福智町	33	+1	+3.1%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	22	-4	-15.4%
京都郡	計	132	+22	+20.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	105	+25	+31.3%
	苅田町	77	-2	-2.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	61	+9	+17.3%
	みやこ町	55	+24	+77.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	44	+16	+57.1%
築上郡	計	50	-16	-24.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	37	-22	-37.3%
	吉富町	7	-6	-46.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-2	-28.6%
	上毛町	9	-2	-18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-4	-44.4%
	築上町	34	-8	-19.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	27	-16	-37.2%
高速道路等		50	-3	-5.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	57	-11	-16.2%

# 第13 市区町村別交通事故

## 12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況（1 / 2）

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

注2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含まない。

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計	3,851	-301	-7.2%	70	-5	-6.7%	71	-5	-6.6%	3,894	-323	-7.7%
市部計	3,440	-267	-7.2%	63	+1	+1.6%	63	±0	±0.0%	3,483	-292	-7.7%
政令市計	2,104	-227	-9.7%	30	+5	+20.0%	30	+4	+15.4%	2,144	-241	-10.1%
福岡市計	1,189	-109	-8.4%	14	+3	+27.3%	14	+2	+16.7%	1,218	-109	-8.2%
東区	207	-20	-8.8%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	212	-23	-9.8%
博多区	295	-6	-2.0%	3	-1	-25.0%	3	-2	-40.0%	301	-5	-1.6%
中央区	224	-34	-13.2%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	226	-41	-15.4%
南区	156	-27	-14.8%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	160	-29	-15.3%
西区	112	-1	-0.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	118	+4	+3.5%
城南区	77	-7	-8.3%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	78	-4	-4.9%
早良区	118	-14	-10.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	123	-11	-8.2%
北九州市計	915	-118	-11.4%	16	+2	+14.3%	16	+2	+14.3%	926	-132	-12.5%
門司区	96	±0	±0.0%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	94	-2	-2.1%
若松区	59	+5	+9.3%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	59	+3	+5.4%
戸畑区	55	-5	-8.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	54	-6	-10.0%
小倉北区	268	-29	-9.8%	4	-2	-33.3%	4	-2	-33.3%	274	-27	-9.0%
小倉南区	182	-9	-4.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	188	-14	-6.9%
八幡東区	66	-2	-2.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	67	-3	-4.3%
八幡西区	189	-78	-29.2%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	190	-83	-30.4%
その他の市計	1,336	-40	-2.9%	33	-4	-10.8%	33	-4	-10.8%	1,339	-51	-3.7%
大牟田市	116	+20	+20.8%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	115	+19	+19.8%
久留米市	216	-55	-20.3%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	222	-56	-20.1%
直方市	48	+8	+20.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	49	+9	+22.5%
飯塚市	118	+6	+5.4%	1	-7	-87.5%	1	-7	-87.5%	118	+10	+9.3%
田川市	51	±0	±0.0%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	51	±0	±0.0%
柳川市	28	-23	-45.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	28	-22	-44.0%
八女市	36	-2	-5.3%	2	+2	-----	2	+2	-----	34	-7	-17.1%
筑後市	25	+1	+4.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	26	+1	+4.0%
大川市	22	+6	+37.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	22	+5	+29.4%
行橋市	51	+5	+10.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	50	+4	+8.7%
豊前市	14	+2	+16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-1	-6.7%
中間市	29	-17	-37.0%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	30	-17	-36.2%
小郡市	35	+6	+20.7%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	32	+4	+14.3%
筑紫野市	90	+13	+16.9%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	92	+17	+22.7%
春日市	75	-12	-13.8%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	74	-13	-14.9%
大野城市	76	+28	+58.3%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	74	+25	+51.0%
宗像市	43	-19	-30.6%	2	+2	-----	2	+2	-----	43	-19	-30.6%
太宰府市	52	-8	-13.3%	2	+2	-----	2	+2	-----	52	-11	-17.5%
古賀市	31	+2	+6.9%	2	+2	-----	2	+2	-----	29	-1	-3.3%
福津市	28	-2	-6.7%	3	+3	-----	3	+3	-----	25	-5	-16.7%
うきは市	18	+4	+28.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	20	+7	+53.8%
宮若市	16	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+1	+6.3%
嘉麻市	26	+6	+30.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	26	+3	+13.0%
朝倉市	37	+3	+8.8%	0	-4	-100.0%	0	-4	-100.0%	39	+7	+21.9%
みやま市	12	+1	+9.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	11	-1	-8.3%
糸島市	43	-13	-23.2%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	46	-10	-17.9%

# 第13 市区町村別交通事故

## 12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況 ( 2 / 2 )

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部計		403	-38	-8.6%	6	-7	-53.8%	7	-6	-46.2%	404	-34	-7.8%
筑紫郡	那珂川町	29	-24	-45.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	29	-22	-43.1%
糟屋郡	計	183	+6	+3.4%	2	-3	-60.0%	3	-2	-40.0%	183	+7	+4.0%
	宇美町	28	±0	±0.0%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	29	+2	+7.4%
	篠栗町	21	+9	+75.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	22	+11	+100.0%
	志免町	51	+4	+8.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	51	+3	+6.3%
	須恵町	11	-5	-31.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	11	-5	-31.3%
	新宮町	20	-10	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-10	-33.3%
	久山町	7	-3	-30.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-3	-30.0%
	粕屋町	45	+11	+32.4%	1	+1	-----	2	+2	-----	43	+9	+26.5%
遠賀郡	計	44	-10	-18.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	46	-8	-14.8%
	芦屋町	6	+4	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+4	+200.0%
	水巻町	14	-8	-36.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	14	-8	-36.4%
	岡垣町	13	-6	-31.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-5	-26.3%
	遠賀町	11	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+1	+9.1%
鞍手郡	計	10	+1	+11.1%	2	+2	-----	2	+2	-----	10	+1	+11.1%
	小竹町	3	+2	+200.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	3	+2	+200.0%
	鞍手町	7	-1	-12.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	7	-1	-12.5%
嘉徳郡	桂川町	9	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-1	-9.1%
朝倉郡	計	17	-3	-15.0%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	17	-2	-10.5%
	筑前町	15	-4	-21.1%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	15	-3	-16.7%
	東峰村	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
三井郡	大刀洗町	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-1	-25.0%
三瀬郡	大木町	5	-6	-54.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	4	-7	-63.6%
八女郡	広川町	12	+5	+71.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+5	+71.4%
田川郡	計	49	+1	+2.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	49	+1	+2.1%
	香春町	11	-1	-8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-2	-15.4%
	添田町	4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
	糸田町	5	+5	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+5	-----
	川崎町	19	+3	+18.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	+3	+18.8%
	大任町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	赤村	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
	福智町	7	-4	-36.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	7	-3	-30.0%
京都郡	計	29	-2	-6.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	28	-2	-6.7%
	苅田町	20	-9	-31.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	19	-9	-32.1%
	みやこ町	9	+7	+350.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+7	+350.0%
築上郡	計	13	-5	-27.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	13	-5	-27.8%
	吉富町	6	+5	+500.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+5	+500.0%
	上毛町	0	-4	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
	築上町	7	-6	-46.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	7	-6	-46.2%
高速道路等		8	+4	+100.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	7	+3	+75.0%

# 第13 市区町村別交通事故

## 13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計		7,439	-232	-3.0%	24	+8	+50.0%	24	+8	+50.0%	7,441	-246	-3.2%
市部計		6,832	-200	-2.8%	20	+6	+42.9%	20	+6	+42.9%	6,830	-219	-3.1%
政令市計		4,446	-105	-2.3%	5	-2	-28.6%	5	-2	-28.6%	4,442	-96	-2.1%
福岡市計		3,279	-95	-2.8%	1	-4	-80.0%	1	-4	-80.0%	3,273	-86	-2.6%
	東区	461	-10	-2.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	467	-4	-0.8%
	博多区	871	+64	+7.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	860	+57	+7.1%
	中央区	611	-84	-12.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	606	-72	-10.6%
	南区	532	-5	-0.9%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	535	+1	+0.2%
	西区	330	-31	-8.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	333	-34	-9.3%
	城南区	182	-7	-3.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	184	-5	-2.6%
	早良区	292	-22	-7.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	288	-29	-9.1%
北九州市計		1,167	-10	-0.8%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	1,169	-10	-0.8%
	門司区	69	-8	-10.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	68	-8	-10.5%
	若松区	57	-18	-24.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	55	-22	-28.6%
	戸畑区	54	-12	-18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	51	-15	-22.7%
	小倉北区	394	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	397	+4	+1.0%
	小倉南区	276	+28	+11.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	277	+31	+12.6%
	八幡東区	50	+4	+8.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	50	+3	+6.4%
	八幡西区	267	-4	-1.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	271	-3	-1.1%
その他の市計		2,386	-95	-3.8%	15	+8	+114.3%	15	+8	+114.3%	2,388	-123	-4.9%
	大牟田市	170	-12	-6.6%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	166	-16	-8.8%
	久留米市	522	-48	-8.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	523	-51	-8.9%
	直方市	47	-4	-7.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	50	-2	-3.8%
	飯塚市	131	+27	+26.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	132	+27	+25.7%
	田川市	40	+9	+29.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	41	+7	+20.6%
	柳川市	95	+20	+26.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	99	+25	+33.8%
	八女市	53	-17	-24.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	-16	-23.2%
	筑後市	60	+10	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	60	+11	+22.4%
	大川市	45	-2	-4.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	44	-4	-8.3%
	行橋市	106	+9	+9.3%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	105	+8	+8.2%
	豊前市	24	+3	+14.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	24	+4	+20.0%
	中間市	41	-17	-29.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	42	-16	-27.6%
	小郡市	55	-6	-9.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	55	-5	-8.3%
	筑紫野市	125	-7	-5.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	125	-12	-8.8%
	春日市	188	-40	-17.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	190	-48	-20.2%
	大野城市	164	+18	+12.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	163	+12	+7.9%
	宗像市	64	-4	-5.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	62	-5	-7.5%
	太宰府市	79	-26	-24.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	76	-29	-27.6%
	古賀市	61	-6	-9.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	61	-7	-10.3%
	福津市	53	-5	-8.6%	2	+2	-----	2	+2	-----	55	-3	-5.2%
	うきは市	15	-2	-11.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-2	-11.8%
	宮若市	11	+2	+22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+2	+22.2%
	嘉麻市	21	-5	-19.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	-3	-11.5%
	朝倉市	57	-8	-12.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	57	-9	-13.6%
	みやま市	36	+1	+2.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	36	±0	±0.0%
	糸島市	123	+15	+13.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	120	+9	+8.1%



# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況 ( 2 / 2 )

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部計		607	-32	-5.0%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	611	-27	-4.2%
筑紫郡	那珂川町	62	-6	-8.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	62	-6	-8.8%
糟屋郡	計	266	-11	-4.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	271	-7	-2.5%
	宇美町	24	-2	-7.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-1	-3.8%
	篠栗町	27	+3	+12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	+5	+20.8%
	志免町	76	-1	-1.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	76	-1	-1.3%
	須恵町	17	-1	-5.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-1	-5.6%
	新宮町	28	-8	-22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	-7	-19.4%
	久山町	6	-2	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-2	-25.0%
	粕屋町	88	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	89	±0	±0.0%
遠賀郡	計	59	-18	-23.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	60	-16	-21.1%
	芦屋町	8	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	9	+2	+28.6%
	水巻町	27	-4	-12.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	-4	-12.9%
	岡垣町	9	-13	-59.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-13	-59.1%
	遠賀町	15	-1	-6.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-1	-6.3%
鞍手郡	計	10	-2	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-1	-8.3%
	小竹町	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
	鞍手町	7	-1	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-1	-12.5%
嘉穂郡	桂川町	13	-7	-35.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-6	-30.0%
朝倉郡	計	18	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	+1	+5.9%
	筑前町	18	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	+1	+5.9%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	6	-1	-14.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	5	-2	-28.6%
三潁郡	大木町	14	+3	+27.3%	2	+2	-----	2	+2	-----	12	+1	+9.1%
八女郡	広川町	31	+16	+106.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	+16	+106.7%
田川郡	計	28	-11	-28.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	29	-9	-23.7%
	香春町	6	+2	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
	添田町	5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
	糸田町	0	-4	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
	川崎町	6	-7	-53.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-8	-57.1%
	大任町	0	-4	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	11	-2	-15.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	12	+1	+9.1%
京都郡	計	79	+11	+16.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	79	+11	+16.2%
	苅田町	65	+7	+12.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	65	+7	+12.1%
	みやこ町	14	+4	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+4	+40.0%
築上郡	計	21	-6	-22.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	19	-9	-32.1%
	吉富町	6	-1	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-2	-28.6%
	上毛町	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%
	築上町	12	-3	-20.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	11	-5	-31.3%
高速道路等		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----

# 第13 市区町村別交通事故

## 14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況(1/2)

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車(原付)をいう。

注2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	二輪車								うち原動機付自転車							
		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
	県合計	6,792	-818	30	-8	30	-8	7,372	-809	4,368	-664	15	+6	15	+6	4,662	-675
	市部計	6,062	-779	20	-13	20	-13	6,588	-762	3,885	-666	12	+4	12	+4	4,149	-678
	政令市計	3,783	-445	10	-8	10	-8	4,126	-429	2,287	-385	5	±0	5	±0	2,443	-394
	福岡市計	2,935	-366	5	-4	5	-4	3,191	-361	1,823	-307	1	±0	1	±0	1,938	-322
	東区	427	-36	1	-1	1	-1	463	-47	247	-24	0	±0	0	±0	264	-27
	博多区	634	-81	1	±0	1	±0	680	-84	376	-77	1	+1	1	+1	391	-81
	中央区	412	-79	0	-3	0	-3	446	-75	249	-40	0	±0	0	±0	260	-40
	南区	470	-60	2	±0	2	±0	517	-50	313	-51	0	±0	0	±0	334	-57
	西区	385	-45	1	+1	1	+1	417	-42	248	-42	0	±0	0	±0	265	-39
	城南区	282	-32	0	-1	0	-1	318	-23	188	-29	0	-1	0	-1	207	-29
	早良区	325	-33	0	±0	0	±0	350	-40	202	-44	0	±0	0	±0	217	-49
	北九州市計	848	-79	5	-4	5	-4	935	-68	464	-78	4	±0	4	±0	505	-72
	門司区	81	-10	0	±0	0	±0	86	-21	36	-16	0	±0	0	±0	38	-20
	若松区	47	-8	0	-1	0	-1	52	-10	29	-1	0	-1	0	-1	32	±0
	戸畑区	53	-8	1	+1	1	+1	58	-9	27	-3	0	±0	0	±0	28	-5
	小倉北区	220	+11	2	±0	2	±0	242	+26	134	+2	2	+1	2	+1	146	+10
	小倉南区	177	-1	1	-3	1	-3	199	+8	100	-18	1	±0	1	±0	112	-13
	八幡東区	60	+4	0	±0	0	±0	68	+11	28	-2	0	±0	0	±0	33	+3
	八幡西区	210	-67	1	-1	1	-1	230	-73	110	-40	1	±0	1	±0	116	-47
	その他の市計	2,279	-334	10	-5	10	-5	2,462	-333	1,598	-281	7	+4	7	+4	1,706	-284
	大牟田市	200	-22	1	±0	1	±0	214	-23	154	-21	1	±0	1	±0	164	-21
	久留米市	427	-47	2	+1	2	+1	451	-52	320	-33	2	+2	2	+2	336	-35
	直方市	35	-10	0	-1	0	-1	41	-4	25	-8	0	±0	0	±0	26	-8
	飯塚市	109	-40	2	+1	2	+1	121	-46	70	-40	1	±0	1	±0	73	-47
	田川市	49	+3	0	-2	0	-2	56	+2	34	+1	0	±0	0	±0	38	±0
	柳川市	104	-13	0	±0	0	±0	112	-10	94	-8	0	±0	0	±0	102	-4
	八女市	65	-27	0	±0	0	±0	76	-21	47	-23	0	±0	0	±0	53	-21
	筑後市	62	+6	0	±0	0	±0	68	+12	44	+5	0	±0	0	±0	49	+10
	大川市	39	±0	0	±0	0	±0	45	+1	33	+4	0	±0	0	±0	37	+4
	行橋市	56	-8	0	±0	0	±0	70	-4	37	-11	0	±0	0	±0	49	-4
	豊前市	19	+3	0	-1	0	-1	20	+2	10	±0	0	±0	0	±0	10	-2
	中間市	32	-7	0	±0	0	±0	35	-7	16	-10	0	±0	0	±0	17	-10
	小郡市	40	-6	0	±0	0	±0	43	-4	30	-3	0	±0	0	±0	30	-4
	筑紫野市	107	-27	0	-1	0	-1	122	-18	68	-17	0	±0	0	±0	76	-12
	春日市	213	-55	0	±0	0	±0	226	-59	138	-48	0	±0	0	±0	147	-49
	大野城市	186	-14	2	+1	2	+1	195	-10	126	-12	1	+1	1	+1	129	-9
	宗像市	63	-24	0	-1	0	-1	67	-25	41	-17	0	±0	0	±0	44	-19
	太宰府市	117	-15	1	+1	1	+1	121	-24	76	-8	0	±0	0	±0	79	-13
	古賀市	54	+5	0	-1	0	-1	58	+9	29	-3	0	±0	0	±0	32	±0
	福津市	41	+1	1	+1	1	+1	41	-1	24	-4	1	+1	1	+1	23	-5
	うきは市	16	-9	0	-1	0	-1	16	-12	9	-5	0	±0	0	±0	9	-8
	宮若市	17	-7	0	±0	0	±0	17	-15	13	-3	0	±0	0	±0	13	-4
	嘉麻市	27	+1	0	±0	0	±0	32	+4	18	±0	0	±0	0	±0	21	+1
	朝倉市	48	-6	0	±0	0	±0	55	-6	32	-6	0	±0	0	±0	37	-6
	みやま市	39	±0	1	-1	1	-1	38	-5	30	-1	1	±0	1	±0	29	-6
	糸島市	114	-16	0	-1	0	-1	122	-17	80	-10	0	±0	0	±0	83	-12

# 第13 市区町村別交通事故

## 14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況(2/2)

市区町村別	区分	二輪車						うち原動機付自転車									
		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
郡部	計	723	-35	9	+4	9	+4	778	-42	483	+2	3	+2	3	+2	513	+3
筑紫郡	那珂川町	80	-19	3	+3	3	+3	81	-22	56	-5	1	+1	1	+1	55	-8
糟屋郡	計	374	+5	1	±0	1	±0	395	-1	244	+8	0	±0	0	±0	254	+10
	宇美町	39	+1	0	±0	0	±0	42	+2	25	-2	0	±0	0	±0	26	-3
	篠栗町	26	+6	0	±0	0	±0	29	+5	18	+4	0	±0	0	±0	20	+6
	志免町	110	-8	0	-1	0	-1	115	-8	76	-2	0	±0	0	±0	78	-1
	須恵町	30	+4	0	±0	0	±0	31	+4	22	+6	0	±0	0	±0	23	+6
	新宮町	40	-4	1	+1	1	+1	42	-7	20	-2	0	±0	0	±0	20	-2
	久山町	9	-1	0	±0	0	±0	9	-1	3	-3	0	±0	0	±0	3	-3
	粕屋町	120	+7	0	±0	0	±0	127	+4	80	+7	0	±0	0	±0	84	+7
遠賀郡	計	76	+8	2	+1	2	+1	85	+5	46	+5	0	±0	0	±0	52	+5
	芦屋町	6	-1	0	±0	0	±0	6	-3	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
	水巻町	23	+1	1	+1	1	+1	26	-1	17	+4	0	±0	0	±0	20	+3
	岡垣町	25	+5	0	-1	0	-1	28	+8	14	+1	0	±0	0	±0	16	+3
	遠賀町	22	+3	1	+1	1	+1	25	+1	12	+1	0	±0	0	±0	13	±0
鞍手郡	計	11	-1	0	±0	0	±0	11	-2	8	±0	0	±0	0	±0	8	-1
	小竹町	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
	鞍手町	7	-4	0	±0	0	±0	7	-5	5	-2	0	±0	0	±0	5	-3
嘉穂郡	桂川町	8	-9	1	+1	1	+1	7	-15	7	-4	1	+1	1	+1	6	-6
朝倉郡	計	23	-6	1	±0	1	±0	23	-5	13	-3	0	±0	0	±0	13	-3
	筑前町	23	-1	1	±0	1	±0	23	±0	13	-2	0	±0	0	±0	13	-2
	東峰村	0	-5	0	±0	0	±0	0	-5	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
三井郡	大刀洗町	6	-9	0	±0	0	±0	8	-7	4	-4	0	±0	0	±0	5	-3
三潴郡	大木町	6	-5	0	±0	0	±0	7	-5	5	-4	0	±0	0	±0	5	-5
八女郡	広川町	30	+2	0	±0	0	±0	32	+3	22	+1	0	±0	0	±0	22	±0
田川郡	計	50	-11	1	±0	1	±0	57	-11	42	+1	1	±0	1	±0	47	±0
	香春町	11	-3	0	±0	0	±0	17	+1	7	+1	0	±0	0	±0	11	+4
	添田町	8	-1	1	+1	1	+1	8	-1	6	+4	1	+1	1	+1	6	+4
	糸田町	5	+3	0	±0	0	±0	5	+3	5	+3	0	±0	0	±0	5	+3
	川崎町	13	-3	0	±0	0	±0	13	-4	13	-1	0	±0	0	±0	13	-2
	大任町	3	-1	0	±0	0	±0	3	-2	2	-2	0	±0	0	±0	2	-3
	赤村	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	福智町	9	-4	0	-1	0	-1	10	-6	9	-2	0	-1	0	-1	10	-4
京都郡	計	43	+10	0	-1	0	-1	53	+15	28	+11	0	±0	0	±0	37	+17
	苅田町	29	+4	0	-1	0	-1	31	+3	19	+4	0	±0	0	±0	21	+4
	みやこ町	14	+6	0	±0	0	±0	22	+12	9	+7	0	±0	0	±0	16	+13
築上郡	計	16	±0	0	±0	0	±0	19	+3	8	-4	0	±0	0	±0	9	-3
	吉富町	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	上毛町	4	+4	0	±0	0	±0	5	+5	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	築上町	10	-5	0	±0	0	±0	12	-3	4	-7	0	±0	0	±0	5	-6
高速道路等		7	-4	1	+1	1	+1	6	-5	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況 ( 1 / 2 )

注 発生件数は原付以上の運転者（第 1 当事者）が飲酒していた事故件数（基準以下を含む）であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計		257	-80	-23.7%	7	-2	-22.2%	8	-1	-11.1%	365	-115	-24.0%
市部計		218	-70	-24.3%	4	-3	-42.9%	4	-3	-42.9%	315	-91	-22.4%
政令市計		105	-51	-32.7%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	158	-68	-30.1%
福岡市計		59	-30	-33.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	84	-31	-27.0%
	東区	13	-2	-13.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-2	-9.1%
	博多区	11	-14	-56.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-18	-54.5%
	中央区	8	-3	-27.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	9	-4	-30.8%
	南区	13	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	17	-1	-5.6%
	西区	6	-7	-53.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-5	-31.3%
	城南区	4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+2	+33.3%
	早良区	4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-3	-42.9%
北九州市計		46	-21	-31.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	74	-37	-33.3%
	門司区	5	-2	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-1	-10.0%
	若松区	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-1	-16.7%
	戸畑区	5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+6	+600.0%
	小倉北区	15	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	26	+5	+23.8%
	小倉南区	4	-5	-55.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-13	-68.4%
	八幡東区	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
	八幡西区	11	-18	-62.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-35	-66.0%
その他の市計		113	-19	-14.4%	3	-2	-40.0%	3	-2	-40.0%	157	-23	-12.8%
	大牟田市	6	-7	-53.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-6	-35.3%
	久留米市	27	+11	+68.8%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	35	+14	+66.7%
	直方市	3	-5	-62.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-7	-63.6%
	飯塚市	9	-5	-35.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	12	-4	-25.0%
	田川市	9	+2	+28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+4	+50.0%
	柳川市	5	+1	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	±0	±0.0%
	八女市	4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-1	-16.7%
	筑後市	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
	大川市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
	行橋市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	豊前市	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
	中間市	6	+1	+20.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	9	+3	+50.0%
	小郡市	1	-6	-85.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-12	-92.3%
	筑紫野市	2	-3	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-6	-66.7%
	春日市	1	-4	-80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-5	-83.3%
	大野城市	3	-3	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-2	-28.6%
	宗像市	4	-2	-33.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	6	+1	+20.0%
	太宰府市	5	-1	-16.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	8	-1	-11.1%
	古賀市	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
	福津市	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
	うきは市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	宮若市	3	+3	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
	嘉麻市	1	+1	-----	1	+1	-----	1	+1	-----	0	±0	-----
	朝倉市	4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	±0	±0.0%
	みやま市	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
	糸島市	10	+2	+25.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	14	-5	-26.3%

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況 ( 2 / 2 )

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部計		35	-12	-25.5%	3	+1	+50.0%	4	+2	+100.0%	46	-24	-34.3%
筑紫郡	那珂川町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
糟屋郡	計	10	+2	+25.0%	1	+1	-----	2	+2	-----	12	+2	+20.0%
	宇美町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
	篠栗町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	志免町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	須恵町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	新宮町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
	久山町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	粕屋町	3	-1	-25.0%	1	+1	-----	2	+2	-----	2	-3	-60.0%
遠賀郡	計	3	-10	-76.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-8	-57.1%
	芦屋町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	水巻町	0	-5	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-6	-100.0%
	岡垣町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
	遠賀町	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
鞍手郡	計	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
	小竹町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	鞍手町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
嘉徳郡	桂川町	1	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	0	-1	-100.0%
朝倉郡	計	6	+6	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+10	-----
	筑前町	6	+6	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+10	-----
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
三潁郡	大木町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
八女郡	広川町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
田川郡	計	9	-4	-30.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	10	-7	-41.2%
	香春町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-1	-25.0%
	添田町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	糸田町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
	川崎町	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-2	-50.0%
	大任町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	3	-2	-40.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	2	-5	-71.4%
京都郡	計	2	-4	-66.7%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	2	-14	-87.5%
	苅田町	1	-1	-50.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	1	-6	-85.7%
	みやこ町	1	-3	-75.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	1	-8	-88.9%
築上郡	計	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
	吉富町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	上毛町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
	築上町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
高速道路等		4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況 ( 1 / 2 )

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計		187	-26	-12.2%	4	+1	+33.3%	5	+2	+66.7%	239	-57	-19.3%
市部計		151	-34	-18.4%	2	-1	-33.3%	3	±0	±0.0%	190	-63	-24.9%
政令市計		94	-6	-6.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	114	-25	-18.0%
福岡市計		62	-2	-3.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	76	-9	-10.6%
東区		6	-6	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-8	-53.3%
博多区		15	-2	-11.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-7	-28.0%
中央区		6	-4	-40.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	8	-1	-11.1%
南区		20	+9	+81.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	+6	+35.3%
西区		2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-2	-50.0%
城南区		6	+3	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+6	+200.0%
早良区		7	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-3	-25.0%
北九州市計		32	-4	-11.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	38	-16	-29.6%
門司区		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
若松区		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
戸畑区		1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
小倉北区		7	+1	+16.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	10	+3	+42.9%
小倉南区		7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+1	+16.7%
八幡東区		4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-5	-50.0%
八幡西区		12	-3	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-11	-44.0%
その他の市計		57	-28	-32.9%	1	-1	-50.0%	2	±0	±0.0%	76	-38	-33.3%
大牟田市		5	-3	-37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-7	-53.8%
久留米市		10	+1	+11.1%	1	±0	±0.0%	2	+1	+100.0%	12	+4	+50.0%
直方市		4	-4	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-3	-37.5%
飯塚市		10	+1	+11.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	15	+3	+25.0%
田川市		3	-7	-70.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-11	-73.3%
柳川市		1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
八女市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
筑後市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
大川市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
行橋市		1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-4	-80.0%
豊前市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
中間市		0	-5	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-6	-100.0%
小郡市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
筑紫野市		2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
春日市		3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-3	-50.0%
大野城市		3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
宗像市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
太宰府市		2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
古賀市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
福津市		2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-2	-50.0%
うきは市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
宮若市		3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+2	+33.3%
嘉麻市		0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
朝倉市		1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-5	-83.3%
みやま市		3	+3	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
糸島市		1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-4	-80.0%

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況 ( 2 / 2 )

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		31	+4	+14.8%	2	+2	-----	2	+2	-----	43	+1	+2.4%
筑紫郡	那珂川町	4	+2	+100.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	4	+2	+100.0%
糟屋郡	計	7	+2	+40.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	10	±0	±0.0%
	宇美町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
	篠栗町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-3	-60.0%
	志免町	4	+3	+300.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+3	+150.0%
	須恵町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	新宮町	1	+1	-----	1	+1	-----	1	+1	-----	0	±0	-----
	久山町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	粕屋町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
遠賀郡	計	1	-7	-87.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-11	-78.6%
	芦屋町	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-5	-100.0%
	水巻町	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
	岡垣町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	遠賀町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%
鞍手郡	計	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	小竹町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	鞍手町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
嘉徳郡	桂川町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
朝倉郡	計	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	筑前町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
三潁郡	大木町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
八女郡	広川町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
田川郡	計	10	+6	+150.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+7	+140.0%
	香春町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
	添田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	糸田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	川崎町	4	+3	+300.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
	大任町	4	+4	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+6	-----
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
京都郡	計	3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	±0	±0.0%
	苅田町	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-2	-33.3%
	みやこ町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
築上郡	計	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	吉富町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	上毛町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	築上町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
高速道路等		5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+5	+500.0%

# 第14 交通事故の年別推移

## 1 福岡県の交通事故年別推移

区分 年別	発生件数 (件)	死亡事故 発生件数 (件)	死者数 (人)	傷者数 (人)	自動車保有車両数(台)		住民基本 台帳人口 (人)	運転免許 保有者数 (人)
					(参考) 原付・二種 小型特殊除く			
昭和21年	674		262	754		5,998	2,906,644	
22年	975		244	829		6,845	3,178,134	
23年	1,163		214	893		9,217	3,312,577	
24年	1,322		247	1,057		11,214	3,460,719	
25年	1,932		257	1,624		15,321	3,530,169	
26年	2,181		251	1,764		19,765	3,636,950	
27年	2,741		279	2,158		29,675	3,653,519	
28年	3,872		287	3,060		45,679	3,735,049	
29年	5,793		300	4,152		58,433	3,798,109	
30年	6,133		347	4,646		62,427	3,859,764	
31年	6,883		342	5,102		75,060	3,976,820	
32年	8,935		398	6,776		88,496	4,038,860	
33年	10,171		427	7,899		99,498	4,106,299	
34年	11,626		474	9,792		113,236	4,155,385	
35年	13,731		609	12,159		131,996	4,006,679	
36年	16,173		663	13,749		152,226	4,156,496	
37年	18,358		510	14,786		179,603	4,157,608	
38年	20,524		553	15,762		208,365	4,134,323	
39年	24,535	592	610	18,772		242,143	4,124,538	
40年	27,081	571	595	22,230		286,838	3,964,613	
41年	21,470	541	561	25,591		348,956	4,139,388	
42年	24,761	490	506	30,610		426,780	4,153,843	
43年	29,721	488	506	37,834		518,685	4,149,937	
44年	34,149	541	568	45,654		612,171	4,128,031	894,844
45年	37,578	569	597	50,578		690,666	4,083,880	955,849
46年	42,005	594	623	56,545		781,477	4,112,171	1,009,955
47年	38,740	530	570	52,621		689,382	4,130,774	1,055,294
48年	36,213	476	498	49,696		975,110	4,174,240	1,110,446
49年	30,129	398	411	41,055		1,040,875	4,230,239	1,158,696
50年	27,167	367	381	36,984		1,094,628	4,292,997	1,212,561
51年	25,851	283	299	34,623		1,174,023	4,353,607	1,279,805
52年	24,903	261	264	32,860		1,253,068	4,403,260	1,369,400
53年	25,777	254	270	33,470		1,340,009	4,451,159	1,454,628
54年	27,207	245	264	35,122		1,430,177	4,496,680	1,528,951
55年	28,175	253	269	36,271	1,944,727	1,502,761	4,538,522	1,606,726
56年	28,586	268	281	35,995	2,065,376	1,574,610	4,580,732	1,682,246
57年	29,360	252	271	36,485	2,203,299	1,655,329	4,619,832	1,761,738
58年	31,047	291	301	38,695	2,339,968	1,716,504	4,655,843	1,838,382
59年	29,886	304	313	36,670	2,443,145	1,784,387	4,658,914	1,910,629
60年	30,110	307	321	36,914	2,545,859	1,852,500	4,708,250	1,975,345
61年	30,889	308	331	37,777	2,633,529	1,926,670	4,726,544	2,035,006
62年	32,391	320	329	39,311	2,701,607	2,007,770	4,741,581	2,090,032
63年	33,837	357	373	40,999	2,786,434	2,113,159	4,759,293	2,148,568
平成元年	35,569	372	382	42,791	2,871,093	2,218,604	4,777,239	2,212,233
2年	33,821	389	411	40,404	2,961,331	2,333,173	4,795,044	2,278,696
3年	34,539	375	399	41,254	3,034,904	2,427,807	4,816,466	2,338,575
4年	36,467	390	390	43,221	3,100,535	2,519,611	4,839,597	2,404,659
5年	37,595	337	356	44,082	3,148,592	2,591,702	4,861,618	2,472,053
6年	39,193	386	403	45,589	3,206,980	2,672,610	4,885,937	2,541,047
7年	40,491	378	393	46,827	3,274,771	2,757,830	4,908,695	2,604,495
8年	42,179	348	358	51,980	3,349,024	2,849,240	4,932,809	2,666,046
9年	45,669	333	349	56,718	3,387,583	2,902,169	4,953,278	2,728,680
10年	49,368	323	352	60,325	3,408,579	2,936,560	4,970,694	2,793,930
11年	50,717	305	310	62,144	3,433,828	2,971,456	4,982,319	2,843,416
12年	51,711	293	307	63,590	3,463,922	3,010,511	4,994,706	2,887,293
13年	49,545	322	334	61,891	3,485,343	3,042,486	5,006,513	2,930,165
14年	49,348	305	323	61,603	3,503,443	3,068,202	5,017,310	2,977,632
15年	51,523	304	312	63,418	3,513,779	3,087,096	5,024,050	3,020,265
16年	51,185	262	275	62,244	3,539,401	3,116,168	5,030,579	3,056,262
17年	51,773	241	249	62,585	3,587,057	3,169,279	5,033,029	3,085,422
18年	50,890	232	241	61,646	3,607,270	3,193,788	5,038,716	3,113,368
19年	45,703	195	199	60,129	3,608,866	3,203,214	5,039,606	3,139,528
20年	44,353	193	197	57,363	3,604,408	3,205,528	5,038,537	3,160,970
21年	44,340	188	195	57,447	3,604,130	3,210,054	5,043,705	3,177,372
22年	44,445	163	170	58,099	3,608,421	3,220,613	5,047,233	3,191,463
23年	43,326	154	157	56,720	3,609,844	3,231,083	5,055,280	3,208,676

注1 数値は各年12月末現在の数値であるが、自動車保有車両数のうち、小型特殊自動車、第一種及び第二種原動機付自転車については各年4月1日現在の数値である。  
 2 昭和40年以前の発生件数には、物件事故を含む。  
 3 昭和34年以前の発生件数には、軽微な被害(8日未満の負傷及び2万円以下の物的損害)事故は含まれていない。  
 4 運転免許保有者数は、福岡県警察本部運転免許管理課資料による。



## 第14 交通事故の年別推移

### 2 子どもの交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	3,334	12.3%			89	15.0%	3,370	15.2%
41年	3,352	15.6%			60	10.7%	3,329	13.0%
42年	3,466	14.0%			62	12.3%	4,077	13.3%
43年	3,835	12.9%			69	13.6%	4,530	12.0%
44年	3,996	11.7%			63	11.1%	5,005	11.0%
45年	4,655	12.4%			73	12.2%	5,710	11.3%
46年	5,389	12.8%			78	12.5%	6,678	11.8%
47年	5,213	13.5%			61	10.7%	6,438	12.2%
48年	5,343	14.8%			65	13.1%	6,640	13.4%
49年	4,850	16.1%			58	14.1%	6,077	14.8%
50年	4,519	16.6%			64	16.8%	5,577	15.1%
51年	4,313	16.7%			45	15.1%	5,216	15.1%
52年	4,282	17.2%			36	13.6%	5,166	15.7%
53年	4,284	16.6%			38	14.1%	5,137	15.3%
54年	4,431	16.3%			40	15.2%	5,294	15.1%
55年	4,362	15.5%			37	13.8%	5,262	14.5%
56年	4,229	14.8%			33	11.7%	5,022	14.0%
57年	4,413	15.0%			27	10.0%	5,235	14.3%
58年	4,182	13.5%			26	8.6%	4,953	12.8%
59年	3,761	12.6%			16	5.1%	4,409	12.0%
60年	3,474	11.5%			25	7.8%	4,148	11.2%
61年	3,995	12.9%			26	7.9%	4,166	11.0%
62年	4,063	12.5%			19	5.8%	4,297	10.9%
63年	4,008	11.8%			20	5.4%	4,201	10.2%
平成元年	3,561	10.0%			21	5.5%	4,281	10.0%
2年	2,888	8.5%			16	3.9%	3,494	8.6%
3年	2,891	8.4%	12	3.2%	18	4.5%	3,484	8.4%
4年	3,041	8.3%	14	3.6%	18	4.6%	3,673	8.5%
5年	3,006	8.0%	12	3.6%	17	4.8%	3,549	8.1%
6年	3,073	7.8%	10	2.6%	16	4.0%	3,573	7.8%
7年	3,004	7.4%	8	2.1%	10	2.5%	3,533	7.5%
8年	2,983	7.1%	14	4.0%	15	4.2%	4,146	8.0%
9年	3,073	6.7%	11	3.3%	12	3.4%	4,437	7.8%
10年	3,004	6.1%	6	1.9%	8	2.3%	4,241	7.0%
11年	2,878	5.7%	4	1.3%	4	1.3%	4,190	6.7%
12年	2,863	5.5%	5	1.7%	7	2.3%	4,106	6.5%
13年	2,527	5.1%	8	2.5%	13	3.9%	3,965	6.4%
14年	2,503	5.1%	4	1.3%	7	2.2%	3,980	6.5%
15年	2,608	5.1%	12	3.9%	13	4.2%	4,083	6.4%
16年	2,674	5.2%	6	2.3%	9	3.3%	4,129	6.6%
17年	2,661	5.1%	2	0.8%	5	2.0%	3,998	6.4%
18年	2,456	4.8%	2	0.9%	6	2.5%	3,862	6.3%
19年	2,173	4.8%	2	1.0%	3	1.5%	4,289	7.1%
20年	2,048	4.6%	4	2.1%	5	2.5%	4,168	7.3%
21年	2,116	4.8%	5	2.7%	6	3.1%	4,208	7.3%
22年	2,006	4.5%	3	1.8%	4	2.4%	4,241	7.3%
23年	1,802	4.2%	3	1.9%	3	1.9%	4,098	7.2%

注 発生件数は子ども(中学生以下の者)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

## 第14 交通事故の年別推移

### 1 若年層の交通事故年別推移

#### (1) 若年層

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
平成7年	19,247	47.5%	169	44.7%	102	26.0%	13,176	28.1%
8年	19,907	47.2%	131	37.6%	79	22.1%	15,018	28.9%
9年	21,109	46.2%	148	44.4%	86	24.6%	16,318	28.8%
10年	22,068	44.7%	120	37.2%	87	24.7%	17,043	28.3%
11年	21,791	43.0%	111	36.4%	71	22.9%	17,000	27.4%
12年	21,600	41.8%	99	33.8%	63	20.5%	17,072	26.8%
13年	19,894	40.2%	109	33.9%	79	23.7%	15,836	25.6%
14年	19,265	39.0%	88	28.9%	63	19.5%	15,400	25.0%
15年	19,314	37.5%	89	29.3%	45	14.4%	15,152	23.9%
16年	18,364	35.9%	73	27.9%	48	17.5%	14,176	22.8%
17年	18,338	35.4%	59	24.5%	30	12.0%	14,206	22.7%
18年	17,372	34.1%	46	19.8%	29	12.0%	13,204	21.4%
19年	15,236	33.3%	39	20.0%	25	12.6%	12,382	20.6%
20年	14,096	31.8%	42	21.8%	23	11.7%	11,249	19.6%
21年	13,655	30.8%	36	19.1%	26	13.3%	11,112	19.3%
22年	13,379	30.1%	26	16.0%	15	8.8%	10,853	18.7%
23年	12,618	29.1%	28	18.2%	18	11.5%	10,296	18.2%

注 発生件数は若年層(16~24歳)の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

#### (2) 第1当事者若年層運転者

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和57年	8,976	30.6%			133	49.1%	11,754	32.2%
58年	9,432	30.4%			125	41.5%	12,403	32.1%
59年	8,984	30.1%			119	38.0%	11,569	31.5%
60年	8,921	29.6%			134	41.7%	11,416	30.9%
61年	9,076	29.4%			132	39.9%	11,644	30.8%
62年	9,546	29.5%			124	37.7%	12,238	31.1%
63年	10,487	31.0%			154	41.3%	13,356	32.6%
平成元年	11,272	31.7%			153	40.1%	14,223	33.2%
2年	10,988	32.5%			160	38.9%	13,693	33.9%
3年	11,153	32.3%	140	37.3%	156	39.1%	13,919	33.7%
4年	11,553	31.7%	137	35.1%	144	36.9%	14,183	32.8%
5年	11,538	30.7%	99	29.4%	107	30.1%	13,973	31.7%
6年	11,694	29.8%	121	31.3%	129	32.0%	14,053	30.8%
7年	11,905	29.4%	139	36.8%	146	37.2%	14,072	30.1%
8年	12,188	28.9%	108	31.0%	114	31.8%	15,677	30.2%
9年	12,645	27.7%	116	34.8%	121	34.7%	16,208	28.6%
10年	12,919	26.2%	95	29.4%	114	32.4%	16,458	27.3%
11年	12,416	24.5%	84	27.5%	86	27.7%	15,894	25.6%
12年	12,097	23.4%	83	28.3%	93	30.3%	15,536	24.4%
13年	11,030	22.3%	90	28.0%	98	29.3%	14,435	23.3%
14年	10,546	21.4%	68	22.3%	77	23.8%	13,833	22.5%
15年	10,399	20.2%	65	21.4%	66	21.2%	13,393	21.1%
16年	9,806	19.2%	55	21.0%	63	22.9%	12,523	20.1%
17年	9,684	18.7%	51	21.2%	51	20.5%	12,417	19.8%
18年	9,143	18.0%	31	13.4%	37	15.4%	11,662	18.9%
19年	8,177	17.9%	31	15.9%	31	15.6%	11,519	19.2%
20年	7,382	16.6%	28	14.5%	30	15.2%	10,238	17.8%
21年	7,107	16.0%	29	15.4%	32	16.4%	10,037	17.5%
22年	6,917	15.6%	21	12.9%	22	12.9%	9,804	16.9%
23年	6,492	15.0%	20	13.0%	21	13.4%	9,237	16.3%

注1 発生件数は若年層(16~24歳)の者が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

2 平成6年以前については16歳未満の運転者を含む。

## 第14 交通事故の年別推移

### 4 高齢者の交通事故年別推移

#### (1) 高齢者

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和47年					98	17.2%	2,297	4.4%
48年					97	19.5%	2,369	4.8%
49年					74	18.0%	2,169	5.3%
50年					67	17.6%	1,873	5.1%
51年					53	17.7%	1,788	5.2%
52年					55	20.8%	1,763	5.4%
53年					53	19.6%	1,694	5.1%
54年					46	17.4%	1,835	5.2%
55年					53	19.7%	1,836	5.1%
56年					61	21.7%	1,813	5.0%
57年	1,897	6.5%			47	17.3%	1,855	5.1%
58年	2,087	6.7%			62	20.6%	1,898	4.9%
59年	1,998	6.7%			62	19.8%	1,822	5.0%
60年	2,214	7.4%			70	21.8%	1,957	5.3%
61年	2,420	7.8%			71	21.5%	2,095	5.5%
62年	2,836	8.8%			79	24.0%	2,272	5.8%
63年	3,133	9.3%			98	26.3%	2,421	5.9%
平成元年	3,058	8.6%			90	23.6%	2,548	6.0%
2年	3,244	9.6%			110	26.8%	2,677	6.6%
3年	3,440	10.0%	99	26.4%	98	24.6%	2,786	6.8%
4年	3,846	10.5%	99	25.4%	103	26.4%	3,118	7.2%
5年	4,271	11.4%	123	36.5%	122	34.3%	3,297	7.5%
6年	4,505	11.5%	127	32.9%	127	31.5%	3,408	7.5%
7年	4,911	12.1%	128	33.9%	135	34.4%	3,662	7.8%
8年	5,154	12.2%	117	33.6%	121	33.8%	4,003	7.7%
9年	5,898	12.9%	109	32.7%	107	30.7%	4,523	8.0%
10年	6,589	13.3%	125	38.7%	125	35.5%	4,905	8.1%
11年	7,143	14.1%	106	34.8%	109	35.2%	5,244	8.4%
12年	7,491	14.5%	102	34.8%	103	33.6%	5,455	8.6%
13年	7,522	15.2%	120	37.3%	121	36.2%	5,506	8.9%
14年	7,759	15.7%	108	35.4%	110	34.1%	5,603	9.1%
15年	8,317	16.1%	123	40.5%	120	38.5%	5,952	9.4%
16年	8,627	16.9%	89	34.0%	88	32.0%	6,012	9.7%
17年	9,019	17.4%	103	42.7%	103	41.4%	6,085	9.7%
18年	9,323	18.3%	120	51.7%	120	49.8%	6,287	10.2%
19年	9,080	19.9%	89	45.6%	94	47.2%	6,416	10.7%
20年	9,197	20.7%	93	48.2%	86	43.7%	6,338	11.0%
21年	9,699	21.9%	98	52.1%	96	49.2%	6,575	11.4%
22年	9,959	22.4%	86	52.8%	81	47.6%	6,717	11.6%
23年	9,669	22.3%	89	57.8%	85	54.1%	6,306	11.1%

注 発生件数は高齢者(65歳以上の者)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

#### (2) 第1当事者高齢運転者

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和63年	878	2.6%			11	2.9%	1,045	2.5%
平成元年	981	2.8%			12	3.1%	1,151	2.7%
2年	1,112	3.3%			17	4.1%	1,329	3.3%
3年	1,243	3.6%			19	4.8%	1,454	3.5%
4年	1,407	3.9%			26	6.7%	1,655	3.8%
5年	1,681	4.5%			29	8.1%	1,945	4.4%
6年	1,835	4.7%			24	6.0%	2,128	4.7%
7年	2,085	5.1%			40	10.2%	2,431	5.2%
8年	2,278	5.4%			23	6.4%	2,753	5.3%
9年	2,793	6.1%			21	6.0%	3,441	6.1%
10年	3,094	6.3%			27	7.7%	3,747	6.2%
11年	3,513	6.9%			27	8.7%	4,249	6.8%
12年	3,781	7.3%			19	6.2%	4,604	7.2%
13年	3,858	7.8%	23	7.1%	23	6.9%	4,811	7.8%
14年	4,052	8.2%	29	9.5%	30	9.3%	4,993	8.1%
15年	4,380	8.5%	28	9.2%	29	9.3%	5,295	8.3%
16年	4,674	9.1%	24	9.2%	24	8.7%	5,731	9.2%
17年	4,976	9.6%	31	12.9%	32	12.9%	6,021	9.6%
18年	5,251	10.3%	35	15.1%	37	15.4%	6,367	10.3%
19年	5,219	11.4%	21	10.8%	22	11.1%	6,803	11.3%
20年	5,364	12.1%	40	20.7%	40	20.3%	6,897	12.0%
21年	5,784	13.0%	31	16.5%	33	16.9%	7,426	12.9%
22年	6,039	13.6%	30	18.4%	30	17.6%	7,842	13.5%
23年	5,894	13.6%	33	21.4%	33	21.0%	7,566	13.3%

注 発生件数は高齢者(65歳以上の者)が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## 第14 交通事故の年別推移

### 5 歩行者の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	7,180	26.5%			257	43.2%	7,988	35.9%
41年	7,225	33.7%			210	37.4%	7,765	30.3%
42年	8,148	32.9%			225	44.5%	8,792	28.7%
43年	8,499	28.6%			223	44.1%	8,750	23.1%
44年	8,803	25.8%			240	42.3%	9,234	20.2%
45年	9,462	25.2%			261	43.7%	9,678	19.1%
46年	9,916	23.6%			254	40.8%	10,472	18.5%
47年	9,228	23.8%			216	37.9%	9,560	18.2%
48年	8,408	23.2%			193	38.8%	8,658	17.4%
49年	7,406	24.6%			177	43.1%	7,611	18.5%
50年	6,496	23.9%			157	41.2%	6,701	18.1%
51年	5,999	23.2%			124	41.5%	6,145	17.7%
52年	5,567	22.4%			105	39.8%	5,693	17.3%
53年	5,250	20.4%			91	33.7%	5,394	16.1%
54年	5,654	20.8%			104	39.4%	5,741	16.3%
55年	5,667	20.1%			99	36.8%	5,812	16.0%
56年	5,432	19.0%			112	39.9%	5,508	15.3%
57年	5,443	18.5%			78	28.8%	5,550	15.2%
58年	5,427	17.5%			93	30.9%	5,513	14.2%
59年	4,820	16.1%			92	29.4%	4,895	13.3%
60年	4,735	15.7%			93	29.0%	4,817	13.0%
61年	4,868	15.8%			111	33.5%	4,879	12.9%
62年	4,932	15.2%			123	37.4%	4,925	12.5%
63年	5,067	15.0%			129	34.6%	5,075	12.4%
平成元年	4,913	13.8%			116	30.4%	5,001	11.7%
2年	4,506	13.3%			129	31.4%	4,565	11.3%
3年	4,534	13.1%	121	32.3%	125	31.3%	4,555	11.0%
4年	4,567	12.5%	122	31.3%	130	33.3%	4,618	10.7%
5年	4,790	12.7%	115	34.1%	119	33.4%	4,806	10.9%
6年	4,584	11.7%	140	36.3%	142	35.2%	4,582	10.1%
7年	4,621	11.4%	132	34.9%	137	34.9%	4,625	9.9%
8年	4,502	10.7%	124	35.6%	127	35.5%	4,506	8.7%
9年	4,657	10.2%	104	31.2%	106	30.4%	4,761	8.4%
10年	4,812	9.7%	120	37.2%	123	34.9%	4,882	8.1%
11年	4,875	9.6%	103	33.8%	105	33.9%	4,956	8.0%
12年	4,756	9.2%	103	35.2%	104	33.9%	4,851	7.6%
13年	4,548	9.2%	95	29.5%	100	29.9%	4,652	7.5%
14年	4,546	9.2%	89	29.2%	90	27.9%	4,619	7.5%
15年	4,676	9.1%	111	36.5%	116	37.2%	4,722	7.4%
16年	4,598	9.0%	87	33.2%	88	32.0%	4,678	7.5%
17年	4,652	9.0%	90	37.3%	96	38.6%	4,728	7.6%
18年	4,628	9.1%	97	41.8%	98	40.7%	4,657	7.6%
19年	3,894	8.5%	79	40.5%	80	40.2%	3,942	6.6%
20年	4,007	9.0%	62	32.1%	64	32.5%	4,065	7.1%
21年	4,121	9.3%	72	38.3%	74	37.9%	4,206	7.3%
22年	4,152	9.3%	75	46.0%	76	44.7%	4,217	7.3%
23年	3,851	8.9%	70	45.5%	71	45.2%	3,894	6.9%

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者を含み、平成18年以前については、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含んでいる。

## 第14 交通事故の年別推移

### 6 自転車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	2,916	10.8%			79	13.3%	3,099	13.9%
41年	3,321	15.5%			74	13.2%	3,567	13.9%
42年	3,468	14.0%			60	11.9%	3,739	12.2%
43年	3,471	11.7%			53	10.5%	3,678	9.7%
44年	3,563	10.4%			73	12.9%	3,775	8.3%
45年	3,737	9.9%			59	9.9%	3,788	7.5%
46年	4,531	10.8%			76	12.2%	4,458	7.9%
47年	4,132	10.7%			61	10.7%	4,124	7.8%
48年	4,390	12.1%			61	12.2%	4,385	8.8%
49年	3,981	13.2%			53	12.9%	3,955	9.6%
50年	3,818	14.1%			53	13.9%	3,826	10.3%
51年	3,824	14.8%			32	10.7%	3,834	11.1%
52年	3,898	15.7%			31	11.7%	3,965	12.1%
53年	3,959	15.4%			31	11.5%	4,047	12.1%
54年	4,059	14.9%			24	9.1%	4,143	11.8%
55年	4,265	15.1%			29	10.8%	4,370	12.0%
56年	4,219	14.8%			29	10.3%	4,289	11.9%
57年	4,384	14.9%			24	8.9%	4,479	12.3%
58年	4,443	14.3%			38	12.6%	4,507	11.6%
59年	4,375	14.6%			22	7.0%	4,453	12.1%
60年	4,425	14.7%			30	9.3%	4,487	12.2%
61年	4,587	14.8%			31	9.4%	4,644	12.3%
62年	5,060	15.6%			26	7.9%	5,102	13.0%
63年	5,325	15.7%			34	9.1%	5,366	13.1%
平成元年	5,508	15.5%			51	13.4%	5,549	13.0%
2年	5,114	15.1%			42	10.2%	5,135	12.7%
3年	5,227	15.1%	36	9.6%	34	8.5%	5,245	12.7%
4年	5,697	15.6%	41	10.5%	41	10.5%	5,721	13.2%
5年	5,737	15.3%	27	8.0%	26	7.3%	5,750	13.0%
6年	6,321	16.1%	27	7.0%	28	6.9%	6,328	13.9%
7年	6,397	15.8%	26	6.9%	26	6.6%	6,400	13.7%
8年	6,685	15.8%	30	8.6%	30	8.4%	6,737	13.0%
9年	7,235	15.8%	41	12.3%	41	11.7%	7,255	12.8%
10年	7,869	15.9%	38	11.8%	38	10.8%	7,899	13.1%
11年	8,035	15.8%	27	8.9%	28	9.0%	8,088	13.0%
12年	8,554	16.5%	32	10.9%	33	10.7%	8,599	13.5%
13年	7,804	15.8%	34	10.6%	33	9.9%	7,884	12.7%
14年	8,222	16.7%	30	9.8%	31	9.6%	8,291	13.5%
15年	8,703	16.9%	46	15.1%	46	14.7%	8,750	13.8%
16年	9,002	17.6%	28	10.7%	28	10.2%	9,051	14.5%
17年	8,946	17.3%	29	12.0%	29	11.6%	8,986	14.4%
18年	8,533	16.8%	31	13.4%	31	12.9%	8,529	13.8%
19年	7,882	17.2%	24	12.3%	24	12.1%	7,960	13.2%
20年	7,806	17.6%	34	17.6%	32	16.2%	7,850	13.7%
21年	7,977	18.0%	32	17.0%	32	16.4%	7,984	13.9%
22年	7,671	17.3%	16	9.8%	16	9.4%	7,687	13.2%
23年	7,439	17.2%	24	15.6%	24	15.3%	7,441	13.1%

注 発生件数は自転車(駆動補助機付自転車を含む)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

# 第14 交通事故の年別推移

## 7 二輪車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)			死亡事故発生件数(件)			死者数(人)			傷者数(人)		
		対全事故 比率	うち 原付		対全死亡 事故比率	うち 原付		対全死者 比率	うち 原付		対全傷者 比率	うち 原付
昭和40年	10,926	40.3%					219	36.8%		11,690	52.6%	
41年	10,930	50.9%					196	34.9%		12,206	47.7%	
42年	10,060	40.6%					158	31.2%		11,579	37.8%	
43年	9,162	30.8%					145	28.7%		10,577	28.0%	
44年	9,004	26.4%					120	21.1%		10,458	22.9%	
45年	9,097	24.2%					121	20.3%		10,500	20.8%	
46年	9,614	22.9%					153	24.6%		11,296	20.0%	
47年	7,717	19.9%					101	17.7%		8,904	16.9%	
48年	7,665	21.2%					80	16.1%		9,037	18.2%	
49年	6,744	22.4%					73	17.8%		7,944	19.3%	
50年	5,891	21.7%					70	18.4%		6,913	18.7%	
51年	5,885	22.8%					53	17.7%		6,699	19.3%	
52年	6,177	24.8%	3,890				63	23.9%	29	6,943	21.1%	4,124
53年	6,989	27.1%	4,679				71	26.3%	38	7,781	23.2%	4,920
54年	7,282	26.8%	4,981				49	18.6%	23	8,054	22.9%	5,198
55年	7,468	26.5%	5,323				58	21.6%	29	8,281	22.8%	5,599
56年	8,198	28.7%	5,990				57	20.3%	27	8,935	24.8%	6,245
57年	9,079	30.9%	6,804				75	27.7%	36	9,807	26.9%	7,106
58年	9,886	31.8%	7,435				88	29.2%	41	10,666	27.6%	7,766
59年	9,625	32.2%	7,382				99	31.6%	51	10,289	28.1%	7,676
60年	9,640	32.0%	7,289				92	28.7%	44	10,340	28.0%	7,615
61年	9,644	31.2%	7,174				78	23.6%	40	10,268	27.2%	7,510
62年	9,949	30.7%	7,265				97	29.5%	44	10,495	26.7%	7,539
63年	10,169	30.1%	7,327				92	24.7%	45	10,794	26.3%	7,638
平成元年	10,246	28.8%	7,281				96	25.1%	37	10,895	25.5%	7,642
2年	9,092	26.9%	6,427				95	23.1%	37	9,571	23.7%	6,679
3年	8,514	24.7%	6,092	80	21.3%	36	83	20.8%	36	8,940	21.7%	6,334
4年	9,107	25.0%	6,491	79	20.3%	42	79	20.3%	42	9,492	22.0%	6,728
5年	8,674	23.1%	6,242	69	20.5%	40	69	19.4%	40	9,004	20.4%	6,425
6年	9,484	24.2%	6,563	91	23.6%	36	93	23.1%	38	9,855	21.6%	6,770
7年	9,730	24.0%	6,663	79	20.9%	39	81	20.6%	39	10,086	21.5%	6,838
8年	9,995	23.7%	6,767	67	19.3%	29	69	19.3%	29	10,609	20.4%	7,037
9年	10,980	24.0%	7,414	67	20.1%	27	68	19.5%	27	11,640	20.5%	7,737
10年	12,038	24.4%	8,213	64	19.8%	30	68	19.3%	31	12,722	21.1%	8,540
11年	11,738	23.1%	8,201	75	24.6%	34	76	24.5%	34	12,049	19.4%	8,547
12年	11,566	22.4%	8,349	57	19.5%	26	58	18.9%	26	12,244	19.3%	8,749
13年	10,393	21.0%	7,343	71	22.0%	31	72	21.6%	31	11,050	17.9%	7,702
14年	10,259	20.8%	7,297	71	23.3%	38	74	22.9%	38	10,906	17.7%	7,666
15年	10,195	19.8%	7,277	61	20.1%	31	62	19.9%	31	10,771	17.0%	7,590
16年	10,038	19.6%	7,113	56	21.4%	20	57	20.7%	20	10,600	17.0%	7,426
17年	10,189	19.7%	7,141	38	15.8%	20	38	15.3%	20	10,776	17.2%	7,464
18年	9,588	18.8%	6,567	42	18.1%	23	42	17.4%	23	10,146	16.5%	6,866
19年	8,757	19.2%	5,885	36	18.5%	17	36	18.1%	17	9,519	15.8%	6,283
20年	8,255	18.6%	5,567	41	21.2%	22	41	20.8%	22	8,889	15.5%	5,893
21年	7,931	17.9%	5,202	34	18.1%	16	34	17.4%	16	8,579	14.9%	5,523
22年	7,610	17.1%	5,032	38	23.3%	9	38	22.4%	9	8,181	14.1%	5,337
23年	6,792	15.7%	4,368	30	19.5%	15	30	19.1%	15	7,372	13.0%	4,662

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車(原付)をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## 第14 交通事故の年別推移

### 8 バス・タクシーの交通事故年別推移

#### (1) バス

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
平成13年	175	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	218	0.4%
14年	161	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	200	0.3%
15年	211	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	233	0.4%
16年	215	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	250	0.4%
17年	225	0.4%	2	0.8%	2	0.8%	245	0.4%
18年	240	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	271	0.4%
19年	208	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.4%
20年	187	0.4%	1	0.5%	1	0.5%	217	0.4%
21年	237	0.5%	2	0.5%	2	0.5%	282	0.5%
22年	223	0.5%	1	0.6%	1	0.6%	280	0.5%
23年	192	0.4%	1	0.6%	1	0.6%	232	0.4%

注 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

#### (2) タクシー

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
平成13年	1,704	3.4%	5	1.6%	5	1.5%	2,085	3.4%
14年	1,791	3.6%	3	1.0%	3	0.9%	2,163	3.5%
15年	1,857	3.6%	2	0.7%	2	0.6%	2,163	3.4%
16年	1,892	3.7%	2	0.8%	2	0.7%	2,180	3.5%
17年	2,060	4.0%	6	2.5%	6	2.4%	2,353	3.8%
18年	1,995	3.9%	5	2.2%	5	2.1%	2,303	3.7%
19年	1,525	3.3%	2	1.0%	4	2.0%	1,946	3.2%
20年	1,566	3.5%	2	1.1%	2	1.0%	1,917	3.3%
21年	1,766	4.0%	3	1.0%	3	1.0%	2,159	3.8%
22年	1,925	4.3%	1	0.6%	1	0.6%	2,376	4.1%
23年	1,889	4.4%	2	1.3%	2	1.3%	2,336	4.1%

注 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### 9 外国人の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
平成7年	634	1.6%	3	0.8%	4	1.0%	749	1.6%
8年	633	1.5%	9	2.6%	11	3.1%	786	1.5%
9年	705	1.5%	2	0.6%	2	0.6%	871	1.5%
10年	791	1.6%	5	1.5%	5	1.4%	962	1.6%
11年	853	1.7%	5	1.6%	5	1.6%	1,018	1.6%
12年	807	1.6%	3	1.0%	3	1.0%	985	1.5%
13年	858	1.7%	4	1.2%	4	1.2%	1,031	1.7%
14年	868	1.8%	3	1.0%	3	0.9%	1,035	1.7%
15年	1,038	2.0%	6	2.0%	6	1.9%	1,228	1.9%
16年	1,026	2.0%	6	2.3%	6	2.2%	1,229	2.0%
17年	902	1.7%	1	0.4%	1	0.4%	1,051	1.7%
18年	967	1.9%	3	1.3%	3	1.2%	1,099	1.8%
19年	827	1.8%	1	0.5%	1	0.5%	1,020	1.7%
20年	875	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,069	1.9%
21年	886	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,152	2.0%
22年	891	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	1,142	2.0%
23年	831	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,054	1.9%

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## 第14 交通事故の年別推移

### 10 飲酒運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	1,806	6.7%			74	12.4%	1,413	6.4%
41年	1,804	8.4%			65	11.6%	1,794	7.0%
42年	1,270	5.1%			67	13.2%	1,806	5.9%
43年	1,158	3.9%			76	15.0%	1,765	4.7%
44年	1,211	3.5%			51	9.0%	1,885	4.1%
45年	977	2.6%			54	9.0%	1,546	3.1%
46年	1,149	2.7%			41	6.6%	1,721	3.0%
47年	1,133	2.9%			60	10.5%	1,753	3.3%
48年	1,280	3.5%			62	12.4%	1,873	3.8%
49年	1,263	4.2%			59	14.4%	1,887	4.6%
50年	1,090	4.0%			51	13.4%	1,625	4.4%
51年	990	3.8%			33	11.0%	1,512	4.4%
52年	642	2.6%			26	9.8%	984	3.0%
53年	400	1.6%			22	8.1%	570	1.7%
54年	304	1.1%			23	8.7%	582	1.7%
55年	533	1.9%			21	7.8%	833	2.3%
56年	569	2.0%			25	8.9%	887	2.5%
57年	494	1.7%			24	8.9%	764	2.1%
58年	355	1.1%			15	5.0%	502	1.3%
59年	375	1.3%			34	10.9%	536	1.5%
60年	461	1.5%			29	9.0%	625	1.7%
61年	813	2.6%			34	10.3%	1,159	3.1%
62年	831	2.6%			26	7.9%	1,198	3.0%
63年	910	2.7%			25	6.7%	1,313	3.2%
平成元年	833	2.3%			32	8.4%	1,180	2.8%
2年	728	2.2%			25	6.1%	991	2.5%
3年	823	2.4%	34	9.1%	38	9.5%	1,120	2.7%
4年	814	2.2%	25	6.4%	25	6.4%	1,140	2.6%
5年	716	1.9%	19	5.6%	19	5.3%	990	2.2%
6年	821	2.1%	26	6.7%	28	6.9%	1,073	2.4%
7年	737	1.8%	19	5.0%	21	5.3%	970	2.1%
8年	676	1.6%	24	6.9%	26	7.3%	982	1.9%
9年	723	1.6%	21	6.3%	24	6.9%	1,046	1.8%
10年	748	1.5%	28	8.7%	32	9.1%	1,039	1.7%
11年	863	1.7%	23	7.5%	25	8.1%	1,220	2.0%
12年	820	1.6%	9	3.1%	9	2.9%	1,183	1.9%
13年	1,272	2.6%	33	10.2%	33	9.9%	1,890	3.1%
14年	1,136	2.3%	51	16.7%	58	18.0%	1,633	2.7%
15年	891	1.7%	27	8.9%	29	9.3%	1,236	1.9%
16年	880	1.7%	31	11.8%	34	12.4%	1,207	1.9%
17年	829	1.6%	22	9.1%	22	8.8%	1,096	1.8%
18年	650	1.3%	18	7.8%	20	8.3%	863	1.4%
19年	366	0.8%	15	7.7%	15	7.5%	520	0.9%
20年	284	0.6%	9	4.7%	11	5.6%	427	0.7%
21年	296	0.7%	10	5.3%	10	5.1%	398	0.7%
22年	337	0.8%	9	5.5%	9	5.3%	480	0.8%
23年	257	0.6%	7	4.5%	8	5.1%	365	0.6%

注1 発生件数は原付以上の運転者(第1当事者)が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

2 平成12年以前については、飲酒区分のうち基準以下及び検知不能を除く。

3 平成14年6月に酒気帯び運転の呼気アルコール濃度が、0.25mg/L以上から0.15mg/L以上に引き下げとなった。

4 昭和60年以前については、計上方法が現在と異なることから比較できない。



## 第14 交通事故の年別推移

### 1.1 無免許運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	1,277	4.7%			50	8.4%	1,105	5.0%
41年	1,054	4.9%			31	5.5%	847	3.3%
42年	1,022	4.1%			46	9.1%	958	3.1%
43年	586	2.0%			22	4.3%	894	2.4%
44年	664	1.9%			22	3.9%	806	1.8%
45年	759	2.0%			29	4.9%	1,082	2.1%
46年	860	2.0%			38	6.1%	1,234	2.2%
47年	747	1.9%			19	3.3%	1,174	2.2%
48年	746	2.1%			15	3.0%	1,128	2.3%
49年	786	2.6%			19	4.6%	870	2.1%
50年	604	2.2%			21	5.5%	916	2.5%
51年	567	2.2%			16	5.4%	835	2.4%
52年	495	2.0%			10	3.8%	709	2.2%
53年	548	2.1%			27	10.0%	848	2.5%
54年	574	2.1%			23	8.7%	890	2.5%
55年	624	2.2%			21	7.8%	1,022	2.8%
56年	630	2.2%			21	7.5%	955	2.7%
57年	561	1.9%			30	11.1%	778	2.1%
58年	602	1.9%			26	8.6%	893	2.3%
59年	600	2.0%			21	6.7%	840	2.3%
60年	521	1.7%			29	9.0%	731	2.0%
61年	531	1.7%			20	6.0%	738	2.0%
62年	461	1.4%			12	3.6%	687	1.7%
63年	554	1.6%			16	4.3%	757	1.8%
平成元年	514	1.4%			22	5.8%	721	1.7%
2年	508	1.5%			21	5.1%	703	1.7%
3年	531	1.5%	20	5.3%	25	6.3%	746	1.8%
4年	497	1.4%	15	3.8%	16	4.1%	690	1.6%
5年	396	1.1%	20	5.9%	23	6.5%	542	1.2%
6年	429	1.1%	16	4.1%	16	4.0%	566	1.2%
7年	408	1.0%	17	4.5%	18	4.6%	523	1.1%
8年	440	1.0%	14	4.0%	15	4.2%	642	1.2%
9年	452	1.0%	15	4.5%	15	4.3%	629	1.1%
10年	501	1.0%	9	2.8%	9	2.6%	702	1.2%
11年	499	1.0%	15	4.9%	15	4.8%	677	1.1%
12年	512	1.0%	8	2.7%	11	3.6%	673	1.1%
13年	487	1.0%	15	4.7%	18	5.4%	668	1.1%
14年	462	0.9%	13	4.3%	13	4.0%	635	1.0%
15年	410	0.8%	9	3.0%	9	2.9%	539	0.8%
16年	385	0.8%	8	3.1%	10	3.6%	509	0.8%
17年	373	0.7%	4	1.7%	4	1.6%	511	0.8%
18年	310	0.6%	2	0.9%	3	1.2%	402	0.7%
19年	245	0.5%	2	1.0%	2	1.0%	352	0.6%
20年	244	0.6%	4	2.1%	4	2.0%	336	0.6%
21年	227	0.5%	5	2.7%	5	2.6%	311	0.5%
22年	213	0.5%	3	1.8%	3	1.8%	296	0.5%
23年	187	0.4%	4	2.6%	5	3.2%	239	0.4%

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許(停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。)であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## 第14 交通事故の年別推移

### 1.2 高速道路等の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和49年	77	0.3%			2	0.5%	138	0.3%
50年	101	0.4%			3	0.8%	176	0.5%
51年	114	0.4%			8	2.7%	195	0.6%
52年	162	0.7%			3	1.1%	262	0.8%
53年	146	0.6%			6	2.2%	255	0.8%
54年	159	0.6%			5	1.9%	265	0.8%
55年	167	0.6%			3	1.1%	247	0.7%
56年	169	0.6%			2	0.7%	269	0.7%
57年	149	0.5%			3	1.1%	252	0.7%
58年	189	0.6%			3	1.0%	330	0.9%
59年	200	0.7%			6	1.9%	315	0.9%
60年	174	0.6%			3	0.9%	285	0.8%
61年	183	0.6%			2	0.6%	261	0.7%
62年	216	0.7%			3	0.9%	338	0.9%
63年	250	0.7%			13	3.5%	382	0.9%
平成元年	316	0.9%			11	2.9%	463	1.1%
2年	341	1.0%			16	3.9%	516	1.3%
3年	419	1.2%			20	5.0%	670	1.6%
4年	342	0.9%			13	3.3%	512	1.2%
5年	375	1.0%			12	3.4%	579	1.3%
6年	377	1.0%			17	4.2%	538	1.2%
7年	373	0.9%			5	1.3%	536	1.1%
8年	327	0.8%			11	3.1%	513	1.0%
9年	393	0.9%			11	3.2%	593	1.0%
10年	365	0.7%			10	2.8%	590	1.0%
11年	425	0.8%			6	1.9%	675	1.1%
12年	431	0.8%			9	2.9%	673	1.1%
13年	516	1.0%	12	3.7%	14	4.2%	850	1.4%
14年	534	1.1%	12	3.9%	13	4.0%	820	1.3%
15年	549	1.1%	13	4.3%	14	4.5%	848	1.3%
16年	493	1.0%	12	4.6%	13	4.7%	737	1.2%
17年	549	1.1%	7	2.9%	7	2.8%	819	1.3%
18年	594	1.2%	6	2.6%	7	2.9%	896	1.5%
19年	512	1.1%	2	1.0%	2	1.0%	886	1.5%
20年	502	1.1%	5	2.6%	5	2.5%	845	1.5%
21年	508	1.1%	8	4.3%	8	4.1%	897	1.6%
22年	563	1.3%	1	0.6%	1	0.6%	1,021	1.8%
23年	449	1.0%	5	3.2%	5	3.2%	769	1.4%

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄道路をいう。

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州市高速道路及び福岡前原道路)

## 第14 交通事故の年別推移

### 13 交差点及び交差点付近での交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和54年	16,881	62.0%			122	46.2%	21,643	61.6%
55年	16,218	57.6%			107	39.8%	20,609	56.8%
56年	17,606	61.6%			125	44.5%	21,277	59.1%
57年	17,607	60.0%			109	40.2%	21,701	59.5%
58年	18,879	60.8%			135	44.9%	23,555	60.9%
59年	18,117	60.6%			134	42.8%	22,070	60.2%
60年	18,262	60.7%			130	40.5%	22,129	59.9%
61年	19,275	62.4%			142	42.9%	23,386	61.9%
62年	20,218	62.4%			154	46.8%	23,361	59.4%
63年	21,234	62.8%			147	39.4%	25,652	62.6%
平成元年	22,504	63.3%			178	46.6%	26,930	62.9%
2年	20,604	60.9%			190	46.2%	24,617	60.9%
3年	20,948	60.7%			153	38.3%	24,922	60.4%
4年	22,125	60.7%			163	41.8%	26,197	60.6%
5年	22,736	60.5%			136	38.2%	26,735	60.6%
6年	23,532	60.0%			178	44.2%	27,373	60.0%
7年	23,840	58.9%			181	46.1%	27,460	58.6%
8年	25,526	60.5%			183	51.1%	31,349	60.3%
9年	27,761	60.8%			157	45.0%	34,190	60.3%
10年	30,925	62.6%			178	50.6%	37,526	62.2%
11年	31,896	62.9%			156	50.3%	38,759	62.4%
12年	32,557	63.0%			140	45.6%	39,827	62.6%
13年	30,801	62.2%	159	49.4%	160	47.9%	38,217	61.7%
14年	30,964	62.7%	153	50.2%	162	50.2%	38,474	62.5%
15年	31,873	61.9%	163	53.6%	166	53.2%	38,838	61.2%
16年	29,762	58.1%	115	43.9%	119	43.3%	35,905	57.7%
17年	28,952	55.9%	108	44.8%	115	46.2%	34,695	55.4%
18年	28,081	55.2%	121	52.2%	124	51.5%	33,699	54.7%
19年	23,411	51.2%	89	45.6%	91	45.7%	29,997	49.9%
20年	23,090	52.1%	101	52.3%	102	51.8%	29,297	51.1%
21年	22,270	50.2%	97	51.6%	99	50.8%	28,187	49.1%
22年	21,580	48.6%	93	57.1%	99	58.2%	27,374	47.1%
23年	21,089	48.7%	85	55.2%	86	54.8%	27,031	47.7%

# 第 15 全国の交通事故

## 1 全国の交通事故年別推移

年別 \ 区分	発生件数 (件)	死亡事故 発生件数 (件)	死者数 (人)	傷者数 (人)	自動車保有 車両数 (台)	住民基本 台帳人口 (人)	運転免許 保有者数 (人)
昭和 21年	12,504		4,409	12,655	166,647		
22年	17,778		4,565	16,852	188,211		
23年	21,341		3,848	17,609	233,113		
24年	25,113		3,790	20,242	312,228		
25年	33,212		4,202	25,450	387,543		
26年	41,423		4,429	31,274	502,803		
27年	58,487		4,696	43,321	715,215	84,635,745	
28年	80,019		5,544	59,280	1,025,894	86,559,029	
29年	93,869		6,374	72,390	1,311,781	88,621,711	
30年	93,981		6,379	76,501	1,463,749	89,856,673	
31年	122,691		6,751	102,072	1,718,864	90,809,685	
32年	146,833		7,575	124,530	2,002,757	91,817,404	
33年	168,799		8,248	145,432	2,290,771	92,970,088	
34年	201,292		10,079	175,951	2,696,015	94,047,683	
35年	449,917		12,055	289,156	3,302,072	95,094,272	
36年	493,693		12,865	308,697	4,007,934	95,941,072	
37年	479,825		11,445	313,813	4,748,331	96,671,504	
38年	531,966	11,830	12,301	359,089	5,722,037	97,368,023	
39年	557,183	12,767	13,318	401,117	6,775,971	98,366,024	
40年	567,286	11,922	12,484	425,666	8,797,499	99,484,884	
41年	425,944	13,257	13,904	517,775	9,339,191	100,554,894	22,856,547
42年	521,481	12,885	13,618	655,377	11,275,859	101,345,287	24,697,215
43年	635,056	13,556	14,256	828,071	13,594,859	101,988,020	26,343,152
44年	720,880	15,396	16,257	967,000	16,167,272	102,747,274	24,782,107
45年	718,080	15,801	16,765	981,096	18,586,503	103,521,912	26,449,229
46年	700,290	15,340	16,278	949,689	20,859,583	104,539,680	28,000,367
47年	659,283	15,009	15,918	889,198	23,371,839	105,854,519	29,474,643
48年	589,713	13,791	14,574	789,948	26,182,062	108,202,038	30,778,778
49年	490,452	10,845	11,432	651,420	27,710,808	109,574,348	32,143,688
50年	472,938	10,165	10,792	622,467	28,934,020	110,948,837	33,482,514
51年	471,041	9,196	9,734	613,957	30,903,111	112,145,133	35,148,742
52年	460,649	8,487	8,945	593,211	32,853,106	113,225,921	37,022,922
53年	464,037	8,311	8,783	594,116	35,000,224	114,275,833	39,174,099
54年	471,573	8,048	8,466	596,282	37,188,264	115,286,775	41,042,876
55年	476,677	8,329	8,760	598,719	38,938,996	116,194,898	43,000,383
56年	485,578	8,278	8,719	607,346	40,584,915	117,009,002	44,973,064
57年	502,261	8,606	9,073	626,192	42,768,222	117,776,771	46,978,577
58年	526,362	9,045	9,520	654,822	44,601,851	118,601,534	48,814,356
59年	518,642	8,829	9,262	644,321	46,417,048	119,316,468	50,606,685
60年	552,788	8,826	9,261	681,346	48,268,232	120,007,812	52,347,735
61年	579,190	8,877	9,317	712,330	50,276,171	120,720,542	54,079,827
62年	590,723	8,981	9,347	722,179	52,415,712	121,371,798	55,724,173
63年	614,481	9,865	10,344	752,845	55,164,098	121,874,240	57,423,924
平成元年	661,363	10,570	11,086	814,832	57,936,593	122,335,313	59,159,342
2年	643,097	10,651	11,227	790,295	60,650,629	122,744,952	60,908,993
3年	662,388	10,547	11,105	810,245	62,890,623	123,156,678	62,553,596
4年	695,345	10,891	11,451	844,003	64,709,323	123,587,297	64,172,276
5年	724,675	10,395	10,942	878,633	66,376,631	123,957,458	65,695,677
6年	729,457	10,154	10,649	881,723	68,184,856	124,322,801	67,205,667
7年	761,789	10,227	10,679	922,677	70,073,544	124,655,498	68,563,830
8年	771,084	9,517	9,942	942,203	72,030,003	124,914,373	69,874,878
9年	780,399	9,220	9,640	958,925	73,218,535	125,257,061	71,271,222
10年	803,878	8,797	9,211	990,675	74,009,080	125,568,035	72,733,411
11年	850,363	8,681	9,006	1,050,397	74,914,679	125,860,006	73,792,756
12年	931,934	8,707	9,066	1,155,697	75,864,710	126,071,305	74,686,752
13年	947,169	8,414	8,747	1,180,955	76,664,286	126,284,805	75,550,711
14年	936,721	7,993	8,326	1,167,855	77,304,313	126,478,672	76,533,859
15年	947,993	7,456	7,702	1,181,431	77,580,658	126,688,364	77,467,729
16年	952,191	7,084	7,358	1,183,120	78,091,097	126,824,166	78,246,948
17年	933,828	6,625	6,871	1,156,633	79,207,207	126,869,397	78,798,821
18年	886,864	6,147	6,352	1,098,199	79,452,557	127,055,025	79,329,866
19年	832,454	5,587	5,744	1,034,445	79,371,014	127,053,471	79,907,212
20年	766,147	5,025	5,155	945,504	79,236,532	127,066,178	80,447,842
21年	737,474	4,773	4,914	911,108	79,042,056	127,076,183	80,811,945
22年	725,773	4,726	4,863	896,208	79,091,536	127,057,860	81,010,246
23年	691,937	4,481	4,612	854,493	79,241,738	126,230,625	81,215,266

注 1 数値は、各年 12 月末現在の数値である。(ただし、住民基本台帳人口は、各年 3 月末現在の数値)

2 昭和 40 年以前の発生件数には、物損事故を含む。

3 昭和 34 年以前の発生件数には、軽微な被害(8 日未満の負傷、2 万円以下の物的損害)事故は含まれていない。

4 自動車保有車両数は、小型特殊自動車、第一種及び第二種原動機付自転車を含まない。(国土交通省統計資料)

5 運転免許保有者数は、警察庁運転免許管理課資料による。

# 第 15 全国の交通事故

## 2 都道府県別交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)			死亡事故発生件数 (件)			死者数 (人)			傷者数 (人)		
		前年比	ワースト順位		前年比	ワースト順位		前年比	ワースト順位		前年比	ワースト順位
都道府県別												
全国合計	691,937	-33,836	-	4,481	-245	-	4,612	-251	-	854,493	-41,715	-
北海道	16,395	-1,693	11	183	-20	6	190	-25	6	19,705	-2,391	12
東北管区計	39,034	-2,589	-	376	-50	-	388	-48	-	48,730	-3,459	-
青森	5,467	-375	39	51	-14	33	54	-12	32	6,790	-371	38
岩手	3,746	-351	42	64	-3	29	66	-1	29	4,616	-509	42
宮城	9,899	-521	23	65	-12	28	67	-13	28	12,696	-627	22
秋田	2,996	-210	45	55	-4	31	57	-3	31	3,665	-319	45
山形	7,308	-85	31	48	-2	36	50	-1	34	9,108	-235	32
福島	9,618	-1,047	24	93	-15	19	94	-18	21	11,855	-1,398	25
東京	51,477	-3,537	1	212	-2	2	215	±0	2	58,140	-3,989	3
関東管区計	204,418	-12,059	-	1,346	-80	-	1,390	-69	-	254,669	-15,277	-
茨城	15,010	-1,236	14	164	-34	9	169	-36	9	19,547	-1,555	14
栃木	8,413	-1,640	27	103	-41	15	111	-35	15	10,721	-2,094	27
群馬	18,667	-413	10	90	+1	20	97	+3	19	23,569	-401	10
埼玉	37,410	-2,171	6	202	+4	3	207	+9	3	45,567	-2,680	7
千葉	23,378	-2,536	9	171	-8	8	175	-9	8	28,885	-3,311	9
神奈川	38,800	-3,015	5	180	±0	7	180	-2	7	46,226	-3,418	6
新潟	8,983	-1,028	26	129	+8	12	133	+7	12	10,971	-1,273	26
山梨	5,950	-333	36	39	-7	45	39	-10	45	7,872	-353	36
長野	10,569	-174	19	110	+2	14	115	+5	13	13,256	-332	20
静岡	37,238	+487	7	158	-5	10	164	-1	10	48,055	+140	5
中部管区計	85,227	-4,343	-	560	-41	-	577	-52	-	106,238	-5,333	-
富山	5,164	-530	41	50	-7	34	50	-8	34	5,861	-680	41
石川	5,544	-493	38	44	-17	41	44	-20	44	6,677	-546	39
福井	3,401	-223	44	58	+17	30	61	+19	30	4,133	-203	43
岐阜	10,700	-1,079	18	99	-30	18	102	-31	18	14,220	-1,537	16
愛知	49,998	-1,163	2	220	+32	1	225	+28	1	61,534	-1,302	1
三重	10,420	-855	21	89	-36	21	95	-40	20	13,813	-1,065	18
近畿管区計	120,418	-4,684	-	662	+11	-	684	+20	-	146,660	-5,600	-
滋賀	8,383	-640	28	83	+6	24	85	+7	24	10,709	-947	28
京都	14,087	-688	15	103	+8	15	103	+7	17	17,065	-748	15
大阪	49,644	-1,648	3	187	-10	5	197	-4	5	59,489	-1,980	2
兵庫	36,195	-399	8	190	+3	4	198	+6	4	44,100	-239	8
奈良	6,167	-348	35	46	+2	39	47	+2	39	7,920	-486	35
和歌山	5,942	-961	37	53	+2	32	54	+2	32	7,377	-1,200	37
中国管区計	42,901	-1,964	-	343	-43	-	350	-55	-	53,392	-2,557	-
鳥取	1,668	-144	47	26	-10	47	26	-16	47	2,076	-197	47
島根	1,863	-114	46	31	+1	46	31	±0	46	2,138	-123	46
岡山	16,197	-624	12	102	-7	17	106	-3	16	20,324	-897	11
広島	15,697	-849	13	113	-8	13	113	-14	14	19,623	-1,030	13
山口	7,476	-233	30	71	-19	27	74	-22	27	9,231	-310	31
四国管区計	27,702	-1,355	-	255	+36	-	262	+37	-	33,667	-1,276	-
徳島	5,178	-204	40	48	+4	36	49	+5	36	6,419	-80	40
香川	11,213	-582	16	75	+12	25	76	+11	26	13,905	-623	17
愛媛	7,903	-285	29	88	+26	22	91	+27	22	9,461	-265	29
高知	3,408	-284	43	44	-6	41	46	-6	41	3,882	-308	44
九州管区計	104,365	-1,612	-	544	-56	-	556	-59	-	133,292	-1,833	-
福岡	43,326	-1,119	4	154	-9	11	157	-13	11	56,720	-1,379	4
佐賀	9,291	+253	25	49	-9	35	49	-9	36	12,328	+352	23
長崎	7,253	-48	32	46	-5	39	47	-5	39	9,322	-161	30
熊本	10,475	-355	20	86	+9	23	86	+8	23	13,438	-238	19
大分	6,203	-128	34	43	-18	43	45	-20	42	8,073	-168	33
宮崎	10,967	-33	17	48	-2	36	49	-2	36	13,097	-48	21
鹿児島	10,062	-469	22	75	-18	25	78	-16	25	12,269	-514	24
沖縄	6,788	+287	33	43	-4	43	45	-2	42	8,045	+323	34

# 第15 全国の交通事故

## 3 都道府県別人口当たり交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)	ワースト 順位	人口10万人当たり						住民基本 台帳人口 (人)  平成23年 3月末現在
							発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)	ワースト 順位	
都道府県別													
全国合計	691,937	-	4,612	-	859,105	-	548.2	-	3.7	-	680.6	-	126,230,625
北海道	16,395	11	190	6	19,895	12	298.1	44	3.5	36	361.8	44	5,498,916
東北管区計	39,034	-	388	-	49,118	-	450.8	-	4.5	-	567.2	-	8,659,357
青森	5,467	39	54	32	6,844	38	391.7	40	3.9	32	490.3	39	1,395,886
岩手	3,746	42	66	29	4,682	42	334.2	43	5.9	7	417.8	43	1,120,741
宮城	9,899	23	67	28	12,763	22	500.2	29	3.4	37	644.9	26	1,978,961
秋田	2,996	45	57	31	3,722	45	273.0	46	5.2	15	339.1	46	1,097,588
山形	7,308	31	50	34	9,158	32	625.3	12	4.3	28	783.6	12	1,168,752
福島	9,618	24	94	21	11,949	25	506.9	26	5.0	18	629.7	29	1,897,429
東京	51,477	1	215	2	58,355	3	406.5	39	1.7	47	460.9	42	12,662,461
関東管区計	204,418	-	1,390	-	256,059	-	533.3	-	3.6	-	668.0	-	38,331,088
茨城	15,010	14	169	9	19,716	14	504.8	27	5.7	9	663.1	23	2,973,174
栃木	8,413	27	111	15	10,832	27	421.5	38	5.6	11	542.7	34	1,995,901
群馬	18,667	10	97	19	23,666	10	934.0	5	4.9	20	1,184.2	4	1,998,558
埼玉	37,410	6	207	3	45,774	7	523.9	22	2.9	43	641.0	27	7,140,929
千葉	23,378	9	175	8	29,060	9	379.4	41	2.8	44	471.6	40	6,161,921
神奈川	38,800	5	180	7	46,406	6	435.6	36	2.0	46	521.0	36	8,906,590
新潟	8,983	26	133	12	11,104	26	377.6	42	5.6	10	466.8	41	2,378,853
山梨	5,950	36	39	45	7,911	36	691.4	8	4.5	24	919.3	8	860,559
長野	10,569	19	115	13	13,371	20	490.7	30	5.3	13	620.8	30	2,153,802
静岡	37,238	7	164	10	48,219	5	990.2	3	4.4	26	1,282.1	3	3,760,801
中部管区計	85,227	-	577	-	106,815	-	598.9	-	4.1	-	750.6	-	14,230,113
富山	5,164	41	50	34	5,911	41	472.5	33	4.6	22	540.9	35	1,092,885
石川	5,544	38	44	44	6,721	39	477.8	32	3.8	33	579.3	31	1,160,206
福井	3,401	44	61	30	4,194	43	421.7	37	7.6	1	520.1	37	806,428
岐阜	10,700	18	102	18	14,322	16	515.2	24	4.9	19	689.7	19	2,076,675
愛知	49,998	2	225	1	61,759	1	689.7	9	3.1	42	851.9	9	7,249,626
三重	10,420	21	95	20	13,908	18	565.0	18	5.2	16	754.1	14	1,844,293
近畿管区計	120,418	-	684	-	147,344	-	583.6	-	3.3	-	714.1	-	20,632,228
滋賀	8,383	28	85	24	10,794	28	602.7	13	6.1	5	776.0	13	1,390,927
京都	14,087	15	103	17	17,168	15	553.0	19	4.0	30	674.0	22	2,547,225
大阪	49,644	3	197	5	59,686	2	571.8	17	2.3	45	687.5	20	8,681,623
兵庫	36,195	8	198	4	44,298	8	648.6	11	3.5	35	793.9	11	5,580,139
奈良	6,167	35	47	39	7,967	35	438.4	35	3.3	38	566.4	33	1,406,701
和歌山	5,942	37	54	32	7,431	37	579.4	15	5.3	14	724.5	16	1,025,613
中国管区計	42,901	-	350	-	53,742	-	568.0	-	4.6	-	711.6	-	7,552,617
鳥取	1,668	47	26	47	2,102	47	281.7	45	4.4	25	354.9	45	592,213
島根	1,863	46	31	46	2,169	46	259.4	47	4.3	27	302.0	47	718,218
岡山	16,197	12	106	16	20,430	11	837.5	7	5.5	12	1,056.3	7	1,934,057
広島	15,697	13	113	14	19,736	13	550.2	20	4.0	31	691.8	18	2,852,728
山口	7,476	30	74	27	9,305	31	513.7	25	5.1	17	639.3	28	1,455,401
四国管区計	27,702	-	262	-	33,929	-	689.5	-	6.5	-	844.5	-	4,017,724
徳島	5,178	40	49	36	6,468	40	654.4	10	6.2	4	817.4	10	791,242
香川	11,213	16	76	26	13,981	17	1,110.4	1	7.5	2	1,384.5	2	1,009,794
愛媛	7,903	29	91	22	9,552	29	544.9	21	6.3	3	658.6	24	1,450,262
高知	3,408	43	46	41	3,928	44	444.7	34	6.0	6	512.5	38	766,426
九州管区計	104,365	-	556	-	133,848	-	712.6	-	3.8	-	913.9	-	14,646,121
福岡	43,326	4	157	11	56,877	4	859.0	6	3.1	41	1,127.7	6	5,043,494
佐賀	9,291	25	49	36	12,377	23	1,085.4	2	5.7	8	1,446.0	1	855,968
長崎	7,253	32	47	39	9,369	30	503.4	28	3.3	39	650.2	25	1,440,853
熊本	10,475	20	86	23	13,524	19	572.9	16	4.7	21	739.6	15	1,828,471
大分	6,203	34	45	42	8,118	33	516.1	23	3.7	34	675.4	21	1,201,901
宮崎	10,967	17	49	36	13,146	21	955.4	4	4.3	29	1,145.3	5	1,147,867
鹿児島	10,062	22	78	25	12,347	24	587.1	14	4.6	23	720.4	17	1,713,984
沖縄	6,788	33	45	42	8,090	34	480.2	31	3.2	40	572.3	32	1,413,583

# 第15 全国の交通事故

## 4 都道府県別車両当たり交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)	ワースト 順位	車両10万台当たり					自動車 保有車両数 (台)( )	
							発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)		ワースト 順位
全国合計	691,937	-	4,612	-	859,105	-	767.6	-	5.1	-	953.0	-	90,148,271
北海道	16,395	11	190	6	19,895	12	412.1	43	4.8	32	500.0	43	3,978,834
東北管区計	39,034	-	388	-	49,118	-	503.7	-	5.0	-	633.8	-	7,750,139
青森	5,467	39	54	32	6,844	38	489.9	39	4.8	30	613.4	38	1,115,833
岩手	3,746	42	66	29	4,682	42	327.9	45	5.8	15	409.9	45	1,142,259
宮城	9,899	23	67	28	12,763	22	557.3	33	3.8	47	718.6	33	1,776,170
秋田	2,996	45	57	31	3,722	45	326.7	46	6.2	10	405.8	46	917,128
山形	7,308	31	50	34	9,158	32	701.6	19	4.8	31	879.1	19	1,041,692
福島	9,618	24	94	21	11,949	25	547.4	35	5.3	22	680.1	35	1,757,057
東京	51,477	1	215	2	58,355	3	1,005.1	8	4.2	43	1,139.4	11	5,121,569
関東管区計	204,418	-	1,390	-	256,059	-	739.4	-	5.0	-	926.2	-	27,646,024
茨城	15,010	14	169	9	19,716	14	551.3	34	6.2	11	724.2	31	2,722,461
栃木	8,413	27	111	15	10,832	27	455.0	41	6.0	14	585.8	40	1,849,075
群馬	18,667	10	97	19	23,666	10	979.8	9	5.1	28	1,242.2	8	1,905,101
埼玉	37,410	6	207	3	45,774	7	847.8	12	4.7	36	1,037.3	12	4,412,845
千葉	23,378	9	175	8	29,060	9	597.8	30	4.5	38	743.1	30	3,910,836
神奈川	38,800	5	180	7	46,406	6	829.2	14	3.8	46	991.7	14	4,679,267
新潟	8,983	26	133	12	11,104	26	434.6	42	6.4	8	537.2	42	2,066,903
山梨	5,950	36	39	45	7,911	36	710.7	18	4.7	37	944.9	16	837,256
長野	10,569	19	115	13	13,371	20	508.2	37	5.5	21	642.9	36	2,079,823
静岡	37,238	7	164	10	48,219	5	1,170.1	4	5.2	25	1,515.2	4	3,182,457
中部管区計	85,227	-	577	-	106,815	-	747.6	-	5.1	-	936.9	-	11,400,562
富山	5,164	41	50	34	5,911	41	546.1	36	5.3	23	625.1	37	945,577
石川	5,544	38	44	44	6,721	39	595.9	31	4.7	34	722.4	32	930,394
福井	3,401	44	61	30	4,194	43	486.4	40	8.7	1	599.8	39	699,235
岐阜	10,700	18	102	18	14,322	16	603.9	28	5.8	17	808.4	23	1,771,738
愛知	49,998	2	225	1	61,759	1	926.8	11	4.2	44	1,144.8	10	5,394,556
三重	10,420	21	95	20	13,908	18	628.1	26	5.7	18	838.3	22	1,659,062
近畿管区計	120,418	-	684	-	147,344	-	939.7	-	5.3	-	1,149.8	-	12,814,245
滋賀	8,383	28	85	24	10,794	28	738.0	16	7.5	3	950.3	15	1,135,898
京都	14,087	15	103	17	17,168	15	830.1	13	6.1	13	1,011.6	13	1,697,060
大阪	49,644	3	197	5	59,686	2	1,098.7	5	4.4	40	1,320.9	5	4,518,416
兵庫	36,195	8	198	4	44,298	8	1,025.8	7	5.6	19	1,255.4	7	3,528,577
奈良	6,167	35	47	39	7,967	35	618.6	27	4.7	35	799.2	25	996,908
和歌山	5,942	37	54	32	7,431	37	633.9	24	5.8	16	792.7	26	937,386
中国管区計	42,901	-	350	-	53,742	-	690.2	-	5.6	-	864.7	-	6,215,405
鳥取	1,668	47	26	47	2,102	47	331.1	44	5.2	24	417.3	44	503,714
島根	1,863	46	31	46	2,169	46	307.4	47	5.1	27	357.9	47	606,058
岡山	16,197	12	106	16	20,430	11	943.9	10	6.2	12	1,190.6	9	1,715,956
広島	15,697	13	113	14	19,736	13	713.3	17	5.1	26	896.9	18	2,200,563
山口	7,476	30	74	27	9,305	31	628.7	25	6.2	9	782.5	29	1,189,114
四国管区計	27,702	-	262	-	33,929	-	795.6	-	7.5	-	974.5	-	3,481,837
徳島	5,178	40	49	36	6,468	40	750.2	15	7.1	5	937.1	17	690,214
香川	11,213	16	76	26	13,981	17	1,253.8	1	8.5	2	1,563.3	3	894,320
愛媛	7,903	29	91	22	9,552	29	647.8	23	7.5	4	782.9	28	1,220,067
高知	3,408	43	46	41	3,928	44	503.2	38	6.8	6	580.0	41	677,236
九州管区計	104,365	-	556	-	133,848	-	889.0	-	4.7	-	1,140.1	-	11,739,656
福岡	43,326	4	157	11	56,877	4	1,200.2	3	4.3	41	1,575.6	2	3,609,844
佐賀	9,291	25	49	36	12,377	23	1,253.2	2	6.6	7	1,669.4	1	741,406
長崎	7,253	32	47	39	9,369	30	665.8	21	4.3	42	860.0	21	1,089,376
熊本	10,475	20	86	23	13,524	19	679.0	20	5.6	20	876.6	20	1,542,732
大分	6,203	34	45	42	8,118	33	601.8	29	4.4	39	787.6	27	1,030,725
宮崎	10,967	17	49	36	13,146	21	1,058.8	6	4.7	33	1,269.2	6	1,035,788
鹿児島	10,062	22	78	25	12,347	24	651.3	22	5.0	29	799.3	24	1,544,823
沖縄	6,788	33	45	42	8,090	34	592.9	32	3.9	45	706.6	34	1,144,962

( ) 自動車保有車両数については、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(平成23年12月末現在)」の台数に総務省自治税務局市町村税課資料(平成23年4月1日現在)による小型特殊車、第一種及び第二種原動機付自転車の台数を加えたものである。

# 第 1 5 全国の交通事故

## 5 都道府県別免許人口当たり交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)	ワ ース ト 順 位	死者数 (人)	ワ ース ト 順 位	死傷者数 (人)	ワ ース ト 順 位	免許人口 10 万人当たり					運転免許 保有者数 (人) ( )  平成23年 12月末現在	
							発生件数 (件)	ワ ース ト 順 位	死者数 (人)	ワ ース ト 順 位	死傷者数 (人)		ワ ース ト 順 位
都道府県別													
全国合計	691,937	-	4,612	-	859,105	-	852.0	-	5.7	-	1,057.8	-	81,215,266
北海道	16,395	11	190	6	19,895	12	485.7	43	5.6	36	589.4	43	3,375,507
東北管区計	39,034	-	388	-	49,118	-	651.6	-	6.5	-	819.9	-	5,990,666
青森	5,467	39	54	32	6,844	38	633.4	38	6.3	31	793.0	36	863,075
岩手	3,746	42	66	29	4,682	42	445.8	44	7.9	15	557.2	44	840,335
宮城	9,899	23	67	28	12,763	22	657.5	37	4.5	43	847.7	33	1,505,546
秋田	2,996	45	57	31	3,722	45	432.9	46	8.2	10	537.8	46	692,032
山形	7,308	31	50	34	9,158	32	937.8	13	6.4	28	1,175.2	13	779,268
福島	9,618	24	94	21	11,949	25	734.0	29	7.2	20	911.9	28	1,310,410
東京	51,477	1	215	2	58,355	3	685.8	34	2.9	47	777.5	40	7,505,702
関東管区計	204,418	-	1,390	-	256,059	-	815.0	-	5.5	-	1,020.9	-	25,082,225
茨城	15,010	14	169	9	19,716	14	735.2	28	8.3	9	965.7	27	2,041,710
栃木	8,413	27	111	15	10,832	27	605.0	40	8.0	12	779.0	38	1,390,493
群馬	18,667	10	97	19	23,666	10	1,328.4	6	6.9	22	1,684.1	6	1,405,266
埼玉	37,410	6	207	3	45,774	7	819.5	23	4.5	42	1,002.8	25	4,564,836
千葉	23,378	9	175	8	29,060	9	592.7	41	4.4	44	736.7	41	3,944,441
神奈川	38,800	5	180	7	46,406	6	703.5	32	3.3	46	841.4	34	5,515,383
新潟	8,983	26	133	12	11,104	26	569.0	42	8.4	8	703.3	42	1,578,766
山梨	5,950	36	39	45	7,911	36	999.6	10	6.6	26	1,329.0	8	595,241
長野	10,569	19	115	13	13,371	20	711.9	31	7.7	16	900.7	30	1,484,580
静岡	37,238	7	164	10	48,219	5	1,453.8	3	6.4	29	1,882.4	3	2,561,509
中部管区計	85,227	-	577	-	106,815	-	881.2	-	6.0	-	1,104.4	-	9,671,380
富山	5,164	41	50	34	5,911	41	693.6	33	6.7	24	794.0	35	744,469
石川	5,544	38	44	44	6,721	39	722.8	30	5.7	35	876.3	32	767,016
福井	3,401	44	61	30	4,194	43	630.6	39	11.3	1	777.6	39	539,335
岐阜	10,700	18	102	18	14,322	16	756.0	27	7.2	19	1,011.9	24	1,415,368
愛知	49,998	2	225	1	61,759	1	1,010.9	9	4.5	41	1,248.7	10	4,945,767
三重	10,420	21	95	20	13,908	18	827.4	22	7.5	17	1,104.3	16	1,259,425
近畿管区計	120,418	-	684	-	147,344	-	954.0	-	5.4	-	1,167.3	-	12,622,893
滋賀	8,383	28	85	24	10,794	28	891.4	15	9.0	6	1,147.7	14	940,473
京都	14,087	15	103	17	17,168	15	888.2	16	6.5	27	1,082.5	20	1,585,943
大阪	49,644	3	197	5	59,686	2	982.0	11	3.9	45	1,180.6	12	5,055,366
兵庫	36,195	8	198	4	44,298	8	1,049.7	8	5.7	34	1,284.6	9	3,448,258
奈良	6,167	35	47	39	7,967	35	680.0	36	5.2	38	878.5	31	906,870
和歌山	5,942	37	54	32	7,431	37	866.2	18	7.9	14	1,083.3	19	685,983
中国管区計	42,901	-	350	-	53,742	-	871.1	-	7.1	-	1,091.2	-	4,924,835
鳥取	1,668	47	26	47	2,102	47	433.8	45	6.8	23	546.7	45	384,470
島根	1,863	46	31	46	2,169	46	401.7	47	6.7	25	467.7	47	463,796
岡山	16,197	12	106	16	20,430	11	1,255.9	7	8.2	11	1,584.1	7	1,289,652
広島	15,697	13	113	14	19,736	13	848.6	19	6.1	32	1,066.9	21	1,849,845
山口	7,476	30	74	27	9,305	31	797.8	24	7.9	13	993.0	26	937,072
四国管区計	27,702	-	262	-	33,929	-	1,046.5	-	9.9	-	1,281.7	-	2,647,230
徳島	5,178	40	49	36	6,468	40	972.7	12	9.2	5	1,215.0	11	532,325
香川	11,213	16	76	26	13,981	17	1,651.5	1	11.2	2	2,059.2	2	678,950
愛媛	7,903	29	91	22	9,552	29	841.7	20	9.7	3	1,017.3	23	938,978
高知	3,408	43	46	41	3,928	44	685.7	35	9.3	4	790.4	37	496,977
九州管区計	104,365	-	556	-	133,848	-	1,110.9	-	5.9	-	1,424.7	-	9,394,828
福岡	43,326	4	157	11	56,877	4	1,350.4	5	4.9	40	1,772.7	4	3,208,482
佐賀	9,291	25	49	36	12,377	23	1,643.5	2	8.7	7	2,189.4	1	565,306
長崎	7,253	32	47	39	9,369	30	841.3	21	5.5	37	1,086.7	18	862,135
熊本	10,475	20	86	23	13,524	19	879.1	17	7.2	18	1,135.0	15	1,191,541
大分	6,203	34	45	42	8,118	33	794.5	25	5.8	33	1,039.8	22	780,703
宮崎	10,967	17	49	36	13,146	21	1,428.7	4	6.4	30	1,712.6	5	767,601
鹿児島	10,062	22	78	25	12,347	24	891.5	14	6.9	21	1,093.9	17	1,128,715
沖縄	6,788	33	45	42	8,090	34	762.4	26	5.1	39	908.6	29	890,345

( ) 運転免許保有者数については、警察庁運転免許管理課資料による。



# 第15 全国の交通事故

## 6 政令指定都市・九州主要都市別交通事故発生状況

区分 都市別	発生件数(件)		死者数(人)		死傷者数(人)		人口10万人当たり			住民基本台帳 人口(人) 平成23年 3月末現在	
		前年比		前年比		前年比	発生件数 (件)	死者数 (人)	死傷者数 (人)		
政令指定都市	北九州市	9,137	+278	28	-3	12,449	+555	935.5	2.9	1,274.6	976,711
	福岡市	12,700	-547	22	-7	15,631	-645	901.2	1.6	1,109.1	1,409,297
	札幌市	7,318	-706	22	-14	8,486	-909	385.7	1.2	447.3	1,897,333
	仙台市	4,864	-125	23	+1	6,101	-123	480.8	2.3	603.1	1,011,592
	(東京23区)	34,103	-2,288	133	-18	38,082	-2,598	398.5	1.6	445.0	8,558,242
	さいたま市	6,365	-551	19	-10	7,604	-580	523.1	1.6	624.9	1,216,892
	千葉市	4,002	-374	16	-14	4,987	-363	427.2	1.7	532.3	936,809
	横浜市	14,390	-877	57	-6	16,992	-1,016	396.7	1.6	468.5	3,627,000
	川崎市	4,526	-326	28	-1	5,193	-383	327.6	2.0	375.8	1,381,706
	相模原市	3,602	-504	11	-2	4,251	-588	514.8	1.6	607.5	699,756
	新潟市	3,701	-306	27	-12	4,558	-326	460.9	3.4	567.6	803,072
	静岡市	6,801	-9	31	+11	8,257	+2	950.3	4.3	1,153.8	715,637
	浜松市	9,424	+374	37	+10	12,114	+319	1,189.6	4.7	1,529.2	792,173
	名古屋市	16,123	-612	55	+10	19,791	-506	739.3	2.5	907.5	2,180,800
	京都市	8,719	-570	47	+7	10,385	-627	630.6	3.4	751.1	1,382,685
	大阪市	14,747	-656	65	+3	17,347	-739	581.1	2.6	683.5	2,537,920
	堺市	5,133	-144	14	-3	6,317	-145	612.5	1.7	753.8	837,977
	神戸市	9,100	-61	49	14	10,984	-7	601.9	3.2	726.5	1,511,855
岡山市	7,474	-394	26	-5	9,316	-562	1,083.9	3.8	1,351.0	689,538	
広島市	6,299	-427	29	3	7,706	-382	542.2	2.5	663.4	1,161,647	
福岡県	大牟田市	1,025	-17	8	+3	1,305	-39	818.4	6.4	1,042.0	125,239
	久留米市	3,018	-189	11	+3	3,908	-198	997.5	3.6	1,291.6	302,567
	飯塚市	1,290	-39	5	-7	1,745	-168	983.0	3.8	1,329.8	131,225
	筑紫野市	762	-33	2	-3	1,011	-25	758.2	2.0	1,006.0	100,501
	春日市	868	-134	0	-2	1,120	-121	796.5	0.0	1,027.8	108,974
糸島市	644	-33	2	-1	860	-49	641.7	2.0	856.9	100,356	
佐賀県	佐賀市	3,340	+101	12	+2	4,421	+184	1,418.7	5.1	1,877.9	235,423
	唐津市	1,049	+1	7	-5	1,378	+55	805.2	5.4	1,057.8	130,276
長崎県	長崎市	2,505	-11	11	-4	3,050	-127	566.4	2.5	689.6	442,291
	佐世保市	1,290	-70	13	+3	1,693	-59	489.0	4.9	641.8	263,784
	諫早市	1,008	+50	3	-1	1,317	+29	711.6	2.1	929.7	141,662
熊本県	熊本市	5,062	+174	21	+7	6,350	+414	698.4	2.9	876.1	724,773
	八代市	641	-37	7	+2	804	-81	479.4	5.2	601.3	133,706
大分県	大分市	2,818	-45	15	+1	3,613	+7	597.3	3.2	765.9	471,752
	別府市	713	-41	2	±0	882	-110	593.8	1.7	734.6	120,069
宮崎県	宮崎市	4,808	+327	17	+5	5,619	+313	1,197.0	4.2	1,399.0	401,658
	都城市	1,907	+34	4	-2	2,299	+25	1,115.4	2.3	1,344.7	170,969
	延岡市	1,167	+20	8	+4	1,408	+89	878.4	6.0	1,059.8	132,854
鹿児島県	鹿児島市	4,295	-96	12	±0	5,052	-153	710.9	2.0	836.2	604,133
	鹿屋市	788	-79	6	-1	1,010	-102	746.9	5.7	957.3	105,506
	薩摩川内市	421	-48	6	±0	536	-34	419.8	6.0	534.5	100,278
	霧島市	1,009	+35	9	-1	1,283	+100	791.5	7.1	1,006.4	127,487
沖縄県	那覇市	1,908	+101	8	-3	2,201	+132	603.5	2.5	696.2	316,138
	浦添市	671	+23	3	±0	764	+17	602.0	2.7	685.4	111,463
	沖縄市	681	+63	5	+3	811	+84	503.1	3.7	599.1	135,363
	うるま市	373	+14	3	-2	448	+1	313.5	2.5	376.5	118,994

# 第15 全国の交通事故

## 7 都道府県別自動車保有車両数(1/2)

区分 都道府県別	四 輪 車							
	乗 用 車			貨 物 車			(特殊車)	四輪車計
	事業用	自家用	乗用車計	事業用	自家用	貨物車計	特殊自動車	
全国合計(台)	355,750	58,541,051	58,896,801	1,300,986	13,825,833	15,126,819	1,646,456	75,670,076
北海道	19,504	2,705,672	2,725,176	82,506	587,475	669,981	135,406	3,530,563
東北管区計	25,717	4,992,805	5,018,522	89,348	1,397,443	1,486,791	163,868	6,669,181
青森	4,817	703,232	708,049	11,529	214,431	225,960	30,657	964,666
岩手	3,935	698,899	702,834	12,828	221,534	234,362	23,687	960,883
宮城	7,502	1,189,203	1,196,705	24,734	275,172	299,906	31,625	1,528,236
秋田	2,494	581,772	584,266	9,244	179,937	189,181	22,015	795,462
山形	2,143	668,277	670,420	9,765	193,764	203,529	22,576	896,525
福島	4,826	1,151,422	1,156,248	21,248	312,605	333,853	33,308	1,523,409
東京	61,802	3,074,129	3,135,931	110,203	589,831	700,034	96,321	3,932,286
関東管区計	78,540	18,394,794	18,473,334	389,732	4,042,029	4,431,761	474,879	23,379,974
茨城	6,545	1,849,085	1,855,630	41,804	463,041	504,845	46,917	2,407,392
栃木	3,943	1,258,002	1,261,945	23,843	280,634	304,477	30,312	1,596,734
群馬	3,093	1,303,086	1,306,179	24,304	316,858	341,162	31,587	1,678,928
埼玉	11,231	3,042,244	3,053,475	74,635	539,773	614,408	74,363	3,742,246
千葉	12,814	2,662,515	2,675,329	57,947	545,317	603,264	72,898	3,351,491
神奈川	19,753	2,998,861	3,018,614	74,856	477,165	552,021	75,902	3,646,537
新潟	5,592	1,332,727	1,338,319	24,315	354,220	378,535	44,379	1,761,233
山梨	1,948	524,946	526,894	7,742	154,200	161,942	15,432	704,268
長野	5,143	1,312,660	1,317,803	18,536	422,744	441,280	35,616	1,794,699
静岡	8,478	2,110,668	2,119,146	41,750	488,077	529,827	47,473	2,696,446
中部管区計	28,196	8,104,547	8,132,743	165,484	1,693,038	1,858,522	198,588	10,189,853
富山	1,953	678,504	680,457	12,933	148,697	161,630	19,478	861,565
石川	3,482	678,277	681,759	12,248	143,860	156,108	18,137	856,004
福井	2,050	484,851	486,901	8,399	123,005	131,404	14,715	633,020
岐阜	4,011	1,251,189	1,255,200	20,618	301,556	322,174	33,437	1,610,811
愛知	13,806	3,914,817	3,928,623	89,312	701,080	790,392	84,321	4,803,336
三重	2,894	1,096,909	1,099,803	21,974	274,840	296,814	28,500	1,425,117
近畿管区計	58,458	7,785,514	7,843,972	204,140	1,739,023	1,943,163	209,669	9,996,804
滋賀	2,473	748,602	751,075	12,981	172,353	185,334	17,691	954,100
京都	11,782	975,198	986,980	21,343	226,174	247,517	27,098	1,261,595
大阪	26,039	2,680,946	2,706,985	98,067	579,902	677,969	75,603	3,460,557
兵庫	13,190	2,229,177	2,242,367	51,906	457,718	509,624	59,169	2,811,160
奈良	2,473	634,883	637,356	10,934	132,190	143,124	14,481	794,961
和歌山	2,501	516,708	519,209	8,909	170,686	179,595	15,627	714,431
中国管区計	22,980	3,981,536	4,004,516	82,202	1,030,257	1,112,459	108,995	5,225,970
鳥取	1,305	328,215	329,520	5,277	103,523	108,800	9,300	447,620
島根	2,036	388,329	390,365	6,465	124,055	130,520	12,100	532,985
岡山	5,373	1,092,638	1,098,011	24,326	292,677	317,003	29,601	1,444,615
広島	10,374	1,381,003	1,391,377	31,941	310,410	342,351	38,181	1,771,909
山口	3,892	791,351	795,243	14,193	199,592	213,785	19,813	1,028,841
四国管区計	10,214	2,074,564	2,084,778	42,107	649,980	692,087	59,724	2,836,589
徳島	1,963	435,264	437,227	7,281	137,077	144,358	11,485	593,070
香川	2,448	555,564	558,012	11,925	153,139	165,064	14,946	738,022
愛媛	3,597	706,405	710,002	16,855	221,098	237,953	21,036	968,991
高知	2,206	377,331	379,537	6,046	138,666	144,712	12,257	536,506
九州管区計	50,339	7,427,490	7,477,829	135,264	2,096,757	2,232,021	199,006	9,908,856
福岡	17,313	2,415,773	2,433,086	55,708	542,604	598,312	58,207	3,089,605
佐賀	1,997	471,595	473,592	9,477	140,472	149,949	12,303	635,844
長崎	5,646	660,538	666,184	9,279	192,261	201,540	18,294	886,018
熊本	5,536	961,727	967,263	14,521	283,417	297,938	26,140	1,291,341
大分	3,573	657,967	661,540	10,517	186,778	197,295	16,376	875,211
宮崎	3,132	636,634	639,766	10,369	221,113	231,482	18,253	889,501
鹿児島	6,528	896,195	902,723	17,099	328,834	345,933	32,043	1,280,699
沖縄	6,614	727,061	733,675	8,294	201,278	209,572	17,390	960,637

注1 自動車保有車両数については、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(平成23年12月末現在)」の台数に総務省自治税務局市町村税課資料(平成23年4月1日現在)による小型特殊車、第一種及び第二種原動機付自転車の台数を加えたものである。

2 軽自動車については、一括して自家用欄へ計上した。

# 第15 全国の交通事故

## 7 都道府県別自動車保有車両数(2/2)

区分	自動二輪車				(一種原付)	(小型特殊)	合計	合計(参考)
	小型二輪	軽二輪	第二種 原動機付 自転車	自動二輪車 計	第一種 原動機付 自転車	小型特殊 自動車 (ミニカー含)	四輪車 自動二輪車 一種原付 小型特殊	四輪車 小型二輪 軽二輪
都道府県別								
全国合計(台)	1,572,294	1,999,368	1,540,667	5,112,329	7,154,455	2,211,411	90,148,271	79,241,738
北海道	52,897	80,349	18,979	152,225	88,036	208,010	3,978,834	3,663,809
東北管区計	99,288	115,137	61,882	276,307	395,284	409,367	7,750,139	6,883,606
青森	10,727	14,455	7,476	32,658	55,246	63,263	1,115,833	989,848
岩手	13,164	15,884	10,520	39,568	65,260	76,548	1,142,259	989,931
宮城	28,242	32,080	15,863	76,185	103,638	68,111	1,776,170	1,588,558
秋田	10,125	11,203	5,161	26,489	35,517	59,660	917,128	816,790
山形	12,355	12,264	7,919	32,538	49,356	63,273	1,041,692	921,144
福島	24,675	29,251	14,943	68,869	86,267	78,512	1,757,057	1,577,335
東京	173,954	319,267	191,544	684,765	471,928	32,590	5,121,569	4,425,507
関東管区計	537,817	607,823	455,219	1,600,859	2,067,897	597,294	27,646,024	24,525,614
茨城	47,026	37,245	21,521	105,792	142,854	66,423	2,722,461	2,491,663
栃木	35,356	33,746	15,762	84,864	95,462	72,015	1,849,075	1,665,836
群馬	33,260	30,230	18,153	81,643	85,654	58,876	1,905,101	1,742,418
埼玉	92,338	102,739	77,434	272,511	327,663	70,425	4,412,845	3,937,323
千葉	74,972	67,965	54,141	197,078	295,580	66,687	3,910,836	3,494,428
神奈川	123,329	183,882	163,344	470,555	532,709	29,466	4,679,267	3,953,748
新潟	28,474	28,431	17,681	74,586	118,631	112,453	2,066,903	1,818,138
山梨	12,966	16,293	8,966	38,225	79,888	14,875	837,256	733,527
長野	32,853	35,104	20,689	88,646	120,658	75,820	2,079,823	1,862,656
静岡	57,243	72,188	57,528	186,959	268,798	30,254	3,182,457	2,825,877
中部管区計	178,924	171,032	93,037	442,993	570,083	197,633	11,400,562	10,539,809
富山	11,517	9,698	5,249	26,464	28,797	28,751	945,577	882,780
石川	11,317	9,685	5,430	26,432	38,125	9,833	930,394	877,006
福井	7,437	7,212	3,088	17,737	25,244	23,234	699,235	647,669
岐阜	24,117	24,520	11,490	60,127	69,241	31,559	1,771,738	1,659,448
愛知	100,403	94,579	50,963	245,945	285,955	59,320	5,394,556	4,998,318
三重	24,133	25,338	16,817	66,288	122,721	44,936	1,659,062	1,474,588
近畿管区計	224,319	330,654	354,832	909,805	1,726,132	181,504	12,814,245	10,551,777
滋賀	16,025	17,984	12,442	46,451	90,362	44,985	1,135,898	988,109
京都	30,708	39,829	63,467	134,004	270,126	31,335	1,697,060	1,332,132
大阪	90,293	146,799	139,317	376,409	660,838	20,612	4,518,416	3,697,649
兵庫	62,746	89,970	88,788	241,504	404,376	71,537	3,528,577	2,963,876
奈良	13,790	16,578	18,485	48,853	147,511	5,583	996,908	825,329
和歌山	10,757	19,494	32,333	62,584	152,919	7,452	937,386	744,682
中国管区計	81,492	94,366	103,137	278,995	513,596	196,844	6,215,405	5,401,828
鳥取	4,942	4,735	3,888	13,565	20,198	22,331	503,714	457,297
島根	5,291	6,554	5,726	17,571	36,540	18,962	606,058	544,830
岡山	24,053	24,485	28,847	77,385	128,385	65,571	1,715,956	1,493,153
広島	32,351	41,421	49,795	123,567	250,580	54,507	2,200,563	1,845,681
山口	14,855	17,171	14,881	46,907	77,893	35,473	1,189,114	1,060,867
四国管区計	44,241	56,335	84,743	185,319	383,487	76,442	3,481,837	2,937,165
徳島	8,450	10,551	12,335	31,336	60,709	5,099	690,214	612,071
香川	11,433	14,331	20,416	46,180	79,991	30,127	894,320	763,786
愛媛	15,000	19,849	34,799	69,648	162,507	18,921	1,220,067	1,003,840
高知	9,358	11,604	17,193	38,155	80,280	22,295	677,236	557,468
九州管区計	179,362	224,405	177,294	581,061	938,012	311,727	11,739,656	10,312,623
福岡	67,519	73,959	47,501	188,979	265,311	65,949	3,609,844	3,231,083
佐賀	11,810	9,278	8,086	29,174	41,848	34,540	741,406	656,932
長崎	15,320	26,973	28,859	71,152	105,022	27,184	1,089,376	928,311
熊本	20,856	17,836	18,867	57,559	139,738	54,094	1,542,732	1,330,033
大分	12,705	13,655	12,063	38,423	82,341	34,750	1,030,725	901,571
宮崎	14,618	18,735	8,891	42,244	68,329	35,714	1,035,788	922,854
鹿児島	19,995	28,768	18,530	67,293	144,931	51,900	1,544,823	1,329,462
沖縄	16,539	35,201	34,497	86,237	90,492	7,596	1,144,962	1,012,377

# 第15 全国の交通事故

## 8 都道府県別30日交通事故死者数

区分	30日以内交通事故死者数				24時間交通事故死者数			30日交通事故死者数					
	(人)	ワースト順位	前年比	増減率	24時間交通事故死者数との比率	(人)	ワースト順位	前年比	増減率	(人)	ワースト順位	前年比	増減率
都道府県別													
全国合計	5,448		-297	-5.2%	118.2%	4,612		-251	-5.2%	837		-45	-5.1%
北海道	221	6	-12	-5.2%	116.3%	190	6	-25	-11.6%	31	9	+13	+72.2%
東北管区計	437	-	-62	-12.4%	112.6%	388	-	-48	-11.0%	49	-	-14	-22.2%
青森	62	33	-11	-15.1%	114.8%	54	32	-12	-18.2%	8	35	+1	+14.3%
岩手	75	28	+1	+1.4%	113.6%	66	29	-1	-1.5%	9	31	+2	+28.6%
宮城	73	29	-26	-26.3%	109.0%	67	28	-13	-16.3%	6	42	-13	-68.4%
秋田	66	31	±0	±0.0%	115.8%	57	31	-3	-5.0%	9	31	+3	+50.0%
山形	61	34	+3	+5.2%	122.0%	50	34	-1	-2.0%	11	22	+4	+57.1%
福島	100	22	-29	-22.5%	106.4%	94	21	-18	-16.1%	6	42	-11	-64.7%
東京	274	2	+10	+3.8%	127.4%	215	2	±0	±0.0%	59	1	+10	+20.4%
関東管区計	1,661	-	-82	-4.7%	119.5%	1,390	-	-69	-4.7%	271	-	-13	-4.6%
茨城	180	11	-43	-19.3%	106.5%	169	9	-36	-17.6%	11	22	-7	-38.9%
栃木	131	15	-34	-20.6%	118.0%	111	15	-35	-24.0%	20	13	+1	+5.3%
群馬	116	19	+1	+0.9%	119.6%	97	19	+3	+3.2%	19	16	-2	-9.5%
埼玉	264	3	+11	+4.3%	127.5%	207	3	+9	+4.5%	57	2	+2	+3.6%
千葉	221	6	-1	-0.5%	126.3%	175	8	-9	-4.9%	46	4	+8	+21.1%
神奈川	225	5	-16	-6.6%	125.0%	180	7	-2	-1.1%	45	5	-14	-23.7%
新潟	142	12	-5	-3.4%	106.8%	133	12	+7	+5.6%	9	31	-12	-57.1%
山梨	47	45	-7	-13.0%	120.5%	39	45	-10	-20.4%	8	35	+3	+60.0%
長野	134	13	+5	+3.9%	116.5%	115	13	+5	+4.5%	19	16	±0	±0.0%
静岡	201	9	+7	+3.6%	122.6%	164	10	-1	-0.6%	37	7	+8	+27.6%
中部管区計	696	-	-56	-7.4%	120.6%	577	-	-52	-8.3%	119	-	-4	-3.3%
富山	56	38	-12	-17.6%	112.0%	50	34	-8	-13.8%	6	42	-4	-40.0%
石川	54	43	-21	-28.0%	122.7%	44	44	-20	-31.3%	10	26	-1	-9.1%
福井	71	30	+20	+39.2%	116.4%	61	30	+19	+45.2%	10	26	+1	+11.1%
岐阜	124	17	-35	-22.0%	121.6%	102	18	-31	-23.3%	22	10	-4	-15.4%
愛知	276	1	+29	+11.7%	122.7%	225	1	+28	+14.2%	51	3	+1	+2.0%
三重	115	20	-37	-24.3%	121.1%	95	20	-40	-29.6%	20	13	+3	+17.6%
近畿管区計	792	-	-7	-0.9%	116.0%	684	-	+20	+3.0%	109	-	-26	-19.3%
滋賀	101	21	+8	+8.6%	118.8%	85	24	+7	+9.0%	16	18	+1	+6.7%
京都	117	18	-5	-4.1%	114.7%	103	17	+7	+7.3%	15	19	-11	-42.3%
大阪	229	4	-10	-4.2%	116.2%	197	5	-4	-2.0%	32	8	-6	-15.8%
兵庫	220	8	-11	-4.8%	111.1%	198	4	+6	+3.1%	22	10	-17	-43.6%
奈良	59	35	+4	+7.3%	125.5%	47	39	+2	+4.4%	12	20	+2	+20.0%
和歌山	66	31	+7	+11.9%	122.2%	54	32	+2	+3.8%	12	20	+5	+71.4%
中国管区計	412	-	-49	-10.6%	117.7%	350	-	-55	-13.6%	62	-	+6	+10.7%
鳥取	34	47	-9	-20.9%	130.8%	26	47	-16	-38.1%	8	35	+7	+700.0%
島根	37	46	+2	+5.7%	119.4%	31	46	±0	±0.0%	6	42	+2	+50.0%
岡山	126	16	+5	+4.1%	118.9%	106	16	-3	-2.8%	20	13	+8	+66.7%
広島	134	13	-19	-12.4%	118.6%	113	14	-14	-11.0%	21	12	-5	-19.2%
山口	81	27	-28	-25.7%	109.5%	74	27	-22	-22.9%	7	40	-6	-46.2%
四国管区計	295	-	+32	+12.2%	112.6%	262	-	+37	+16.4%	33	-	-5	-13.2%
徳島	55	40	±0	±0.0%	112.2%	49	36	+5	+11.4%	6	42	-5	-45.5%
香川	86	26	+9	+11.7%	113.2%	76	26	+11	+16.9%	10	26	-2	-16.7%
愛媛	99	23	+26	+35.6%	108.8%	91	22	+27	+42.2%	8	35	-1	-11.1%
高知	55	40	-3	-5.2%	119.6%	46	41	-6	-11.5%	9	31	+3	+50.0%
九州管区計	660	-	-71	-9.7%	118.7%	556	-	-59	-9.6%	104	-	-12	-10.3%
福岡	198	10	-10	-4.8%	126.1%	157	11	-13	-7.6%	41	6	+3	+7.9%
佐賀	57	37	-8	-12.3%	116.3%	49	36	-9	-15.5%	8	35	+1	+14.3%
長崎	53	44	-6	-10.2%	112.8%	47	39	-5	-9.6%	6	42	-1	-14.3%
熊本	93	24	+2	+2.2%	108.1%	86	23	+8	+10.3%	7	40	-6	-46.2%
大分	56	38	-19	-25.3%	124.4%	45	42	-20	-30.8%	11	22	+1	+10.0%
宮崎	59	35	±0	±0.0%	120.4%	49	36	-2	-3.9%	10	26	+2	+25.0%
鹿児島	89	25	-27	-23.3%	114.1%	78	25	-16	-17.0%	11	22	-11	-50.0%
沖縄	55	40	-3	-5.2%	122.2%	45	42	-2	-4.3%	10	26	-1	-9.1%

注1 30日以内交通事故死者とは、24時間交通事故死者と30日交通事故死者の合計をいう。  
 注2 24時間交通事故死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。  
 注3 30日交通事故死者とは、交通事故発生から24時間以降30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。



# 第16 道路・交通情勢資料

## 1 交通関係諸元表

区分 \ 年別 (平成)		1 3年	1 4年	1 5年	1 6年	1 7年	1 8年	1 9年	2 0年	2 1年	2 2年	2 3年	
人口	住民基本台帳人口	5,006,513	5,017,310	5,024,050	5,030,579	5,033,029	5,038,716	5,039,606	5,038,537	5,043,705	5,047,233	5,055,280	
	(人) 指数	100	100	100	100	101	101	101	101	101	101	101	
車両	自動車保有車両数	3,485,343	3,503,443	3,513,779	3,539,401	3,587,057	3,607,270	3,608,866	3,604,408	3,604,130	3,608,421	3,609,844	
	(台) 指数	100	101	101	102	103	103	104	103	103	104	104	
	貨物・乗合・乗用・特殊	2,922,522	2,946,097	2,963,365	2,989,700	3,038,765	3,059,411	3,065,532	3,063,682	3,065,669	3,076,900	3,089,605	
	指数	100	101	101	102	104	105	105	105	105	105	106	
	二輪	487,000	482,884	478,263	478,062	478,103	478,960	476,139	474,955	473,791	467,865	457,830	
	指数	100	99	98	98	98	98	98	98	97	96	94	
	大型・普通自動二輪	158,732	161,106	162,688	165,825	170,137	174,989	178,524	183,922	188,773	189,632	188,979	
	指数	100	101	102	104	107	110	112	116	119	119	119	
	一種原付 (ミニカー含)	328,268	321,778	315,575	312,237	307,966	303,971	297,615	291,033	285,018	278,233	268,851	
	指数	100	98	96	95	94	93	91	89	87	85	82	
	小型特殊	75,821	74,462	72,151	71,639	70,189	68,899	67,195	65,771	64,670	63,656	62,409	
指数	100	98	95	94	93	91	89	87	85	84	82		
運転免許	運転免許保有者数	2,930,165	2,977,632	3,020,265	3,056,262	3,085,422	3,113,368	3,139,528	3,160,970	3,177,372	3,191,463	3,208,676	
	(人) 指数	100	102	103	104	105	106	107	108	108	109	110	
	男性保有者数	1,678,804	1,695,548	1,708,209	1,718,513	1,725,398	1,732,672	1,739,322	1,742,021	1,743,092	1,743,860	1,746,367	
	指数	100	101	102	102	103	103	104	104	104	104	104	
	女性保有者数	1,251,361	1,282,084	1,312,056	1,337,749	1,360,024	1,380,696	1,400,206	1,418,949	1,434,280	1,447,603	1,462,309	
	指数	100	102	105	107	109	110	112	113	115	116	117	
	若年層保有者数 (24歳以下)	367,485	361,534	352,457	341,749	333,233	323,531	313,251	298,803	283,427	272,706	263,175	
	指数	100	98	96	93	91	88	85	81	77	74	72	
高齢保有者数 (65歳以上)	280,393	302,539	321,145	340,191	359,381	383,535	407,387	432,307	456,074	467,399	486,323		
指数	100	108	115	121	128	137	145	154	163	167	173		
道路	県下道路実延長 (km)	35,933	36,063	36,322	36,489	36,637	36,647	36,887	36,975	37,080	37,161	-----	
	指数	100	100	101	102	102	102	103	103	103	103	-----	
全国事故	全国発生件数 (件)	947,169	936,721	947,993	952,191	933,828	886,864	832,454	766,147	737,474	725,773	691,937	
	指数	100	99	100	101	99	94	88	81	78	77	73	
	全国死者数 (人) 指数	8,747	8,326	7,702	7,358	6,871	6,352	5,744	5,155	4,914	4,863	4,612	
全国傷者数 (人) 指数	1,180,955	1,167,855	1,181,431	1,183,120	1,156,633	1,098,199	1,034,445	945,504	911,108	896,208	854,493		
福岡県の交通事故	発生件数 (件) 指数	49,545	49,348	51,523	51,185	51,773	50,890	45,703	44,353	44,340	44,445	43,326	
	死者数 (人) 指数	334	323	312	275	249	241	199	197	195	170	157	
	傷者数 (人) 指数	61,891	61,603	63,418	62,244	62,585	61,646	60,129	57,363	57,447	58,099	56,720	
	発生件数	6	6	6	6	6	5	5	5	4	4	4	
	死者数	8	8	6	9	11	9	9	10	8	10	11	
	傷者数	6	6	6	6	6	5	4	4	4	4	4	
	人口あたり発生件数	4	5	6	6	6	6	6	6	6	7	6	
	人口あたり死傷者数	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
	車両あたり発生件数	4	4	2	4	3	2	4	2	2	2	3	
	車両あたり死傷者数	4	3	3	4	2	2	2	2	2	3	2	
	免許人口あたり発生件数	4	5	4	5	4	3	6	5	4	6	5	
	免許人口あたり死傷者数	4	5	6	6	6	6	6	5	4	4	4	
	子ども関連発生件数 (件) (中学生以下) 死者数 (人)	2,527	2,503	2,608	2,674	2,661	2,456	2,173	2,048	2,116	2,006	1,802	
	若年層関連発生件数 (件) (16~24歳) 死者数 (人)	19,894	19,265	19,314	18,364	18,338	17,372	15,236	14,096	13,655	13,379	12,618	
	1当若年層運転者 発生件数 (件) 死者数 (人)	11,030	10,546	10,399	9,806	9,684	9,143	8,177	7,382	7,107	6,917	6,492	
	高齢者関連発生件数 (件) (65歳以上) 死者数 (人)	7,522	7,759	8,317	8,627	9,019	9,323	9,080	9,197	9,699	9,959	9,669	
	1当高齢運転者 発生件数 (件) 死者数 (人)	3,858	4,052	4,380	4,674	4,976	5,251	5,219	5,364	5,784	6,039	5,894	
	歩行者関連発生件数 (件) 死者数 (人)	4,548	4,546	4,676	4,598	4,652	4,628	3,894	4,007	4,121	4,152	3,851	
	自転車関連発生件数 (件) 死者数 (人)	7,804	8,222	8,703	9,002	8,946	8,533	7,882	7,806	7,977	7,671	7,439	
	二輪車関連発生件数 (件) 死者数 (人)	10,393	10,259	10,195	10,038	10,189	9,588	8,757	8,255	7,931	7,610	6,792	
	飲酒運転発生件数 (件) 死者数 (人)	1,272	1,136	891	880	829	650	366	284	296	337	257	

※ 集計内容等の詳細については、各項目を参照のこと。

## 第16 道路・交通情勢資料

### 2 県内道路現況

#### (1) 道路実延長

道路種別	路線数	県内実延長 (単位 m)
合計	127,353	37,161,461
高速自動車国道	4	173,026
一般国道計	26	1,155,337
指定区間	10	516,564
指定区間外	19	638,773
主要地方道計	102	1,623,071
主要地方道(県道)	101	1,616,075
主要地方道(市道)	1	6,996
一般県道	348	1,864,440
一般市町村道	126,873	32,345,587

#### (2) 幅員別路面別道路実延長

区分		道路別		総数	高速自動車国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般市町村道
		道路実延長 (m)							
道路実延長 (m)				37,161,461	173,026	1,155,337	1,623,071	1,864,440	32,345,587
幅員別	規格改良道計			149,337	12,346	46,985	29,190	13,329	47,487
	車道19.5m以上			944,121	160,680	263,914	147,377	81,950	290,200
	車道13.0m以上			8,296,529	0	789,450	1,154,022	1,168,137	5,184,920
	車道5.5m以上			15,243,050	0	27,712	90,286	188,650	14,936,402
	車道5.5m未満			24,633,037	173,026	1,128,061	1,420,875	1,452,066	20,459,009
	未改良道計			310,096	0	12,785	50,746	91,479	155,086
	車道5.5m以上			1,396,313	0	12,668	93,219	202,648	1,087,778
	車道3.5m以上			10,822,015	0	1,823	58,231	118,247	10,643,714
	車道3.5m未満			4,609,098	0	0	9,998	34,963	4,564,137
	うち車通行不能			12,528,424	0	27,276	202,196	412,374	11,886,578
路面別	舗装道計			5,069,675	0	0	27,137	38,997	5,003,541
	セメント系			1,042,194	5,774	14,498	9,339	11,772	1,000,811
	アスファルト系	高級		5,296,311	167,252	1,045,330	1,059,640	838,083	2,186,006
	アスファルト系	簡易		25,753,281	0	95,509	526,955	975,588	24,155,229
	非舗装道			32,091,786	173,026	1,155,337	1,595,934	1,825,443	27,342,046
歩道延長				5,942,985	0	795,095	867,482	757,332	3,523,076

注 平成22年4月1日現在、福岡県 県土整備部道路維持課資料による。

# 第16 道路・交通情勢資料

## 3 市区町村別道路実延長 ( 1 / 2 )

単位 ( m )

市区町村別	区分						
	合計	高速自動車 国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	うち都市 高速道路
県合計	37,161,461	173,026	1,155,337	1,623,071	1,864,440	32,345,587	101,361
福岡地区計	12,075,355	64,249	380,495	484,551	576,968	10,569,092	51,838
福岡市	3,910,596	2,395	107,108	92,838	149,712	3,558,543	51,838
筑紫野市	580,731	7,796	22,703	45,919	26,140	478,173	
春日市	263,679	0	320	9,468	9,984	243,907	
大野城市	344,241	3,127	2,712	5,602	8,923	323,877	
宗像市	1,151,949	0	17,993	53,926	60,383	1,019,647	
太宰府市	344,990	3,088	6,580	14,088	11,858	309,376	
古賀市	423,040	6,464	8,683	6,280	22,373	379,240	
福津市	588,528	3,715	17,130	13,470	34,894	519,319	
朝倉市	1,166,900	23,908	64,587	64,236	80,633	933,536	
糸島市	1,114,751	0	50,894	70,853	68,174	924,830	
筑紫那珂川町	287,930	0	18,975	5,808	18,615	244,532	
糟屋郡計	1,238,238	13,756	25,500	76,092	46,153	1,076,737	
宇美町	188,802	2,708	0	15,606	0	170,488	
篠栗町	219,449	0	14,732	7,968	10,538	186,211	
志免町	157,521	0	0	12,457	316	144,748	
須恵町	131,571	3,543	0	15,889	0	112,139	
新宮町	180,610	2,103	6,928	2,348	20,610	148,621	
久山町	174,443	3,065	0	11,312	8,539	151,527	
粕屋町	185,842	2,337	3,840	10,512	6,150	163,003	
朝倉郡計	659,782	0	37,310	25,971	39,126	557,375	
筑前町	529,311	0	14,793	13,900	37,629	462,989	
東峰村	130,471	0	22,517	12,071	1,497	94,386	
北九州地区計	8,302,196	49,056	296,102	334,186	424,341	7,198,511	49,523
北九州市	4,237,392	48,956	162,011	152,223	98,080	3,776,122	49,523
行橋市	656,122	0	22,864	37,209	32,748	563,301	
豊前市	443,066	0	10,485	27,991	41,654	362,936	
中間市	270,863	0	0	14,014	4,974	251,875	
遠賀郡計	728,621	0	28,672	25,358	42,809	631,782	
芦屋町	90,216	0	7,923	1,978	4,588	75,727	
水巻町	144,323	0	1,925	6,821	6,037	129,540	
岡垣町	285,763	0	15,123	4,213	23,309	243,118	
遠賀町	208,319	0	3,701	12,346	8,875	183,397	
京都郡計	837,740	100	49,219	51,336	82,755	654,330	
苅田町	247,715	100	7,824	20,626	22,273	196,892	
みやこ町	590,025	0	41,395	30,710	60,482	457,438	
築上郡計	1,128,392	0	22,851	26,055	121,321	958,165	
吉富町	78,045	0	0	1,463	6,410	70,172	
上毛町	321,518	0	5,330	12,152	45,517	258,519	
築上町	728,829	0	17,521	12,440	69,394	629,474	

注 平成22年4月1日現在、福岡県 県土整備部道路維持課資料による。



# 第16 道路・交通情勢資料

## 3 市区町村別道路実延長 ( 2 / 2 )

単位 ( m )

区分 市区町村別	合計	高速自動車 国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	うち都市 高速道路
筑豊地区 計	5,370,491	16,647	205,517	355,810	324,936	4,467,581	
直方市	586,748	1,694	14,479	42,549	13,568	514,458	
飯塚市	1,203,897	0	73,749	48,944	59,706	1,021,498	
田川市	445,761	0	20,502	15,435	39,711	370,113	
宮若市	587,079	9,731	0	86,842	27,473	463,033	
嘉麻市	617,663	0	40,377	20,656	41,718	514,912	
鞍手郡 計	363,758	5,222	5,564	28,549	19,226	305,197	
小竹町	128,825	0	5,564	5,043	5,017	113,201	
鞍手町	234,933	5,222	0	23,506	14,209	191,996	
嘉穂郡桂川町	177,583	0	935	9,235	7,295	160,118	
田川郡 計	1,388,002	0	49,911	103,600	116,239	1,118,252	
香春町	201,981	0	19,077	8,596	12,341	161,967	
添田町	311,156	0	22,594	34,000	50,892	203,670	
糸田町	95,764	0	3,269	657	8,503	83,335	
川崎町	236,804	0	3,946	22,954	7,658	202,246	
大任町	117,412	0	1,025	7,971	6,373	102,043	
赤村	94,241	0	0	4,507	9,825	79,909	
福智町	330,644	0	0	24,915	20,647	285,082	
筑後地区 計	11,413,419	43,074	273,223	448,524	538,195	10,110,403	
大牟田市	668,863	466	19,401	39,428	24,706	584,862	
久留米市	2,645,151	10,483	53,426	123,125	147,541	2,310,576	
柳川市	1,099,843	0	19,391	29,425	59,587	991,440	
八女市	2,703,644	4,032	65,200	100,711	117,065	2,416,636	
筑後市	532,598	1,982	13,968	22,530	25,794	468,324	
大川市	464,939	0	17,544	12,284	33,770	401,341	
小郡市	614,548	8,763	7,222	25,585	21,624	551,354	
うきは市	792,998	0	21,603	30,806	43,059	697,530	
みやまし	1,092,896	11,702	36,476	20,307	31,113	993,298	
三井郡大刀洗町	239,243	2,527	7,354	10,712	19,927	198,723	
三潁郡大木町	279,707	0	7,903	13,181	7,218	251,405	
八女郡広川町	278,989	3,119	3,735	20,430	6,791	244,914	

# 第16 道路・交通情勢資料

## 4 市区町村別住民基本台帳人口（1 / 2）

市区町村別	区分	住民基本台帳人口（平成23年12月末現在）			世帯数
		（人）	男性	女性	
県合計		5,055,280	2,400,207	2,655,073	2,218,034
市部計		4,389,594	2,080,697	2,308,897	1,951,003
政令市計		2,398,573	1,137,473	1,261,100	1,147,032
福岡市計		1,421,687	675,278	746,409	685,204
	東区	282,812	137,430	145,382	129,960
	博多区	200,304	97,694	102,610	112,740
	中央区	168,207	74,507	93,700	96,134
	南区	245,085	115,424	129,661	114,420
	西区	192,233	91,911	100,322	81,767
	城南区	121,724	57,888	63,836	56,898
	早良区	211,322	100,424	110,898	93,285
北九州市計		976,886	462,195	514,691	461,828
	門司区	105,762	48,764	56,998	50,756
	若松区	85,887	40,591	45,296	38,548
	戸畑区	60,545	29,056	31,489	29,641
	小倉北区	177,963	83,976	93,987	94,166
	小倉南区	216,024	103,539	112,485	96,621
	八幡東区	71,828	33,369	38,459	35,355
	八幡西区	258,877	122,900	135,977	116,741
その他の市計		1,991,021	943,224	1,047,797	803,971
	大牟田市	124,742	57,310	67,432	57,361
	久留米市	302,864	143,654	159,210	122,409
	直方市	58,409	27,345	31,064	25,893
	飯塚市	131,172	61,981	69,191	58,607
	田川市	50,589	23,356	27,233	24,156
	柳川市	71,561	33,901	37,660	24,632
	八女市	69,425	32,752	36,673	23,951
	筑後市	48,862	23,389	25,473	17,412
	大川市	37,606	17,996	19,610	13,100
	行橋市	72,393	34,598	37,795	29,634
	豊前市	27,522	12,877	14,645	11,656
	中間市	44,705	20,812	23,893	20,079
	小郡市	59,297	28,202	31,095	22,056
	筑紫野市	101,089	48,351	52,738	40,673
	春日市	109,559	53,302	56,257	44,395
	大野城市	96,175	46,387	49,788	39,700
	宗像市	95,729	45,398	50,331	38,937
	太宰府市	70,175	33,527	36,648	29,024
	古賀市	58,417	28,186	30,231	23,048
	福津市	56,193	26,382	29,811	22,427
	うきは市	32,211	15,196	17,015	10,719
	宮若市	30,203	14,230	15,973	12,954
	嘉麻市	43,225	20,038	23,187	19,307
	朝倉市	57,547	27,048	30,499	20,471
	みやま市	41,225	19,329	21,896	14,103
	糸島市	100,126	47,677	52,449	37,267

注 平成23年12月末現在、福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料による。

# 第16 道路・交通情勢資料

## 4 市区町村別住民基本台帳人口（2 / 2）

市区町村別	区分	住民基本台帳人口（平成23年12月末現在）		世帯数	
		（人）	男性		女性
郡部 計		665,686	319,510	346,176	267,031
筑紫郡 那珂川町		50,036	24,443	25,593	19,223
糟屋郡 計		218,044	106,069	111,975	84,974
宇美町		37,957	18,474	19,483	14,581
篠栗町		31,612	15,368	16,244	12,332
志免町		44,696	21,508	23,188	18,045
須恵町		26,496	12,917	13,579	10,123
新宮町		25,923	12,576	13,347	9,727
久山町		8,311	4,000	4,311	2,878
粕屋町		43,049	21,226	21,823	17,288
遠賀郡 計		97,002	46,040	50,962	39,909
芦屋町		15,268	7,444	7,824	6,571
水巻町		29,618	13,884	15,734	12,795
岡垣町		32,486	15,398	17,088	12,844
遠賀町		19,630	9,314	10,316	7,699
鞍手郡 計		25,890	12,253	13,637	11,409
小竹町		8,592	4,042	4,550	3,926
鞍手町		17,298	8,211	9,087	7,483
嘉穂郡 桂川町		14,091	6,638	7,453	6,079
朝倉郡 計		31,801	15,112	16,689	10,860
筑前町		29,291	13,952	15,339	9,938
東峰村		2,510	1,160	1,350	922
三井郡 大刀洗町		15,417	7,401	8,016	4,693
三潁郡 大木町		14,555	6,888	7,667	4,592
八女郡 広川町		19,800	9,554	10,246	6,890
田川郡 計		86,674	40,568	46,106	39,886
香春町		12,308	5,697	6,611	5,591
添田町		11,291	5,304	5,987	4,942
糸田町		9,818	4,585	5,233	4,661
川崎町		19,181	8,893	10,288	9,405
大任町		5,666	2,664	3,002	2,596
赤村		3,448	1,614	1,834	1,490
福智町		24,962	11,811	13,151	11,201
京都郡 計		57,036	27,682	29,354	23,536
苅田町		35,300	17,425	17,875	15,065
みやこ町		21,736	10,257	11,479	8,471
築上郡 計		35,340	16,862	18,478	14,980
吉富町		7,124	3,378	3,746	2,871
上毛町		8,037	3,794	4,243	3,081
築上町		20,179	9,690	10,489	9,028

# 第16 道路・交通情勢資料

## 5 市区町村別年齢層別性別人口(1/8)

市区町村別	年齢層別		合計	0～4歳	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳
	性別										
県合計	男		2,393,825	118,269	116,621	122,887	123,938	133,921	151,054	166,861	187,497
	女		2,649,669	112,501	111,334	116,673	120,677	136,539	157,799	170,857	189,299
	計		5,043,494	230,770	227,955	239,560	244,615	270,460	308,853	337,718	376,796
市部計	男		2,074,545	101,270	100,280	106,214	107,457	117,191	131,522	144,825	162,362
	女		2,303,547	96,404	95,680	100,731	104,691	119,921	138,529	149,107	165,319
	計		4,378,092	197,674	195,960	206,945	212,148	237,112	270,051	293,932	327,681
政令市計	男		1,131,172	56,577	54,344	55,974	56,127	65,811	77,195	84,646	94,839
	女		1,254,836	53,837	51,943	53,255	54,472	68,571	82,780	88,229	97,078
	計		2,386,008	110,414	106,287	109,229	110,599	134,382	159,975	172,875	191,917
福岡市計	男		669,184	35,270	32,750	32,945	33,066	40,605	50,415	55,096	60,092
	女		740,113	33,528	31,198	31,605	32,245	44,614	55,913	58,718	62,056
	計		1,409,297	68,798	63,948	64,550	65,311	85,219	106,328	113,814	122,148
東区	男		136,178	7,470	7,015	6,875	7,029	8,565	9,546	10,824	12,297
	女		144,001	7,249	6,688	6,568	6,764	8,318	9,957	10,824	11,871
	計		280,179	14,719	13,703	13,443	13,793	16,883	19,503	21,648	24,168
博多区	男		96,432	4,821	3,812	3,592	3,803	6,747	10,014	9,635	9,617
	女		101,348	4,598	3,591	3,345	3,758	8,038	10,469	9,210	8,782
	計		197,780	9,419	7,403	6,937	7,561	14,785	20,483	18,845	18,399
中央区	男		73,051	3,563	2,879	2,926	2,904	4,478	7,111	7,146	6,839
	女		92,445	3,323	2,872	2,942	3,146	6,406	9,481	9,400	8,662
	計		165,496	6,886	5,751	5,868	6,050	10,884	16,592	16,546	15,501
南区	男		115,021	5,895	5,645	5,937	5,928	6,472	7,969	9,130	10,165
	女		129,093	5,626	5,358	5,591	5,602	7,321	9,022	9,798	10,606
	計		244,114	11,521	11,003	11,528	11,530	13,793	16,991	18,928	20,771
西区	男		90,989	5,292	5,166	5,148	4,855	4,964	5,453	6,575	8,010
	女		99,466	4,990	4,859	4,937	4,728	4,765	5,841	7,336	8,347
	計		190,455	10,282	10,025	10,085	9,583	9,729	11,294	13,911	16,357
城南区	男		57,583	2,928	2,813	2,889	3,024	3,941	3,923	4,364	4,899
	女		63,460	2,725	2,665	2,747	2,924	3,879	4,130	4,522	5,077
	計		121,043	5,653	5,478	5,636	5,948	7,820	8,053	8,886	9,976
早良区	男		99,930	5,301	5,420	5,578	5,523	5,438	6,399	7,422	8,265
	女		110,300	5,017	5,165	5,475	5,323	5,887	7,013	7,628	8,711
	計		210,230	10,318	10,585	11,053	10,846	11,325	13,412	15,050	16,976
北九州市計	男		461,988	21,307	21,594	23,029	23,061	25,206	26,780	29,550	34,747
	女		514,723	20,309	20,745	21,650	22,227	23,957	26,867	29,511	35,022
	計		976,711	41,616	42,339	44,679	45,288	49,163	53,647	59,061	69,769
門司区	男		49,152	1,918	2,148	2,298	2,231	2,317	2,370	2,838	3,367
	女		57,398	1,905	2,055	2,103	2,268	2,209	2,459	2,805	3,431
	計		106,550	3,823	4,203	4,401	4,499	4,526	4,829	5,643	6,798
若松区	男		40,765	1,664	1,835	2,165	2,308	2,308	2,114	2,269	2,724
	女		45,432	1,605	1,817	1,991	2,200	2,038	2,064	2,277	2,790
	計		86,197	3,269	3,652	4,156	4,508	4,346	4,178	4,546	5,514
戸畑区	男		29,350	1,190	1,269	1,331	1,480	2,092	1,716	1,705	2,074
	女		31,741	1,150	1,251	1,304	1,298	1,386	1,581	1,673	1,977
	計		61,091	2,340	2,520	2,635	2,778	3,478	3,297	3,378	4,051
小倉北区	男		83,613	3,787	3,435	3,614	3,723	4,526	5,652	6,012	6,483
	女		93,766	3,557	3,378	3,415	3,632	4,727	5,715	5,939	6,522
	計		177,379	7,344	6,813	7,029	7,355	9,253	11,367	11,951	13,005
小倉南区	男		103,185	5,432	5,438	5,683	5,497	5,573	5,910	6,964	8,229
	女		112,184	5,076	5,078	5,248	5,329	5,662	6,020	7,036	8,370
	計		215,369	10,508	10,516	10,931	10,826	11,235	11,930	14,000	16,599
八幡東区	男		33,413	1,244	1,322	1,473	1,554	1,820	1,831	1,856	2,187
	女		38,588	1,214	1,288	1,407	1,400	1,632	1,730	1,895	2,185
	計		72,001	2,458	2,610	2,880	2,954	3,452	3,561	3,751	4,372
八幡西区	男		122,510	6,072	6,147	6,465	6,268	6,570	7,187	7,906	9,683
	女		135,614	5,802	5,878	6,182	6,100	6,303	7,298	7,886	9,747
	計		258,124	11,874	12,025	12,647	12,368	12,873	14,485	15,792	19,430

注 平成23年3月末現在、福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料による。

# 第16 道路・交通情勢資料

## 5 市区町村別年齢層別性別人口（2 / 8）

市区町村別	年齢層別性別		40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	(参考) 65歳以上
	男	女										
<b>県合計</b>	男	女	161,924	144,510	148,531	168,973	201,525	133,338	116,063	93,532	104,381	447,314
住民基本台帳人口 平成23年3月末現在	計		330,388	298,416	304,528	347,024	418,265	288,687	262,820	229,442	327,197	1,108,146
<b>市部計</b>	男	女	141,689	127,093	129,143	145,526	173,190	114,831	100,321	81,213	90,418	386,783
	計		289,971	262,920	264,826	299,208	360,400	249,708	227,902	199,413	282,241	959,264
<b>政令市計</b>	男	女	82,474	71,711	69,192	75,366	90,010	60,000	51,503	41,503	43,900	196,906
	計		168,483	147,684	141,056	155,104	188,217	131,751	118,201	102,282	137,552	489,786
<b>福岡市計</b>	男	女	51,922	44,298	40,821	43,178	49,466	31,383	25,903	20,743	21,231	99,260
	計		105,970	90,798	83,355	88,856	103,111	69,059	59,892	50,645	67,495	247,091
<b>東区</b>	男	女	10,432	8,885	8,118	8,870	10,128	6,404	5,309	4,147	4,264	20,124
	計		20,649	17,774	16,470	17,919	20,652	13,696	11,979	9,904	13,276	48,855
<b>博多区</b>	男	女	7,580	6,150	5,675	5,849	6,761	4,086	3,266	2,499	2,525	12,376
	計		14,598	11,842	10,846	11,532	13,513	8,952	7,716	6,399	8,550	31,617
<b>中央区</b>	男	女	6,127	5,183	4,485	4,529	5,169	3,021	2,504	1,962	2,225	9,712
	計		13,399	11,232	9,527	9,665	11,211	7,217	6,276	5,452	7,439	26,384
<b>南区</b>	男	女	8,899	7,676	7,253	7,519	8,632	5,505	4,574	3,893	3,929	17,901
	計		18,367	16,005	14,929	15,674	18,176	12,311	10,781	9,503	12,303	44,898
<b>西区</b>	男	女	7,089	6,131	5,311	5,756	6,700	4,502	3,878	3,101	3,058	14,539
	計		14,563	12,490	10,986	11,944	14,132	9,863	8,563	7,100	9,548	35,074
<b>城南区</b>	男	女	4,266	3,668	3,497	3,769	4,370	2,906	2,374	1,980	1,972	9,232
	計		8,719	7,599	7,271	7,950	9,270	6,351	5,519	4,723	6,191	22,784
<b>早良区</b>	男	女	7,529	6,605	6,482	6,886	7,706	4,959	3,998	3,161	3,258	15,376
	計		15,675	13,856	13,326	14,172	16,157	10,669	9,058	7,564	10,188	37,479
<b>北九州市計</b>	男	女	30,552	27,413	28,371	32,188	40,544	28,617	25,600	20,760	22,669	97,646
	計		62,513	56,886	57,701	66,248	85,106	62,692	58,309	51,637	70,057	242,695
<b>門司区</b>	男	女	2,996	2,692	2,998	3,544	4,973	3,577	3,005	2,680	3,200	12,462
	計		6,147	5,824	6,144	7,517	10,387	7,900	7,160	6,843	9,906	31,809
<b>若松区</b>	男	女	2,459	2,410	2,735	3,014	3,814	2,600	2,307	1,911	2,128	8,946
	計		5,015	5,106	5,528	6,194	7,817	5,623	5,134	4,813	6,798	22,368
<b>戸畑区</b>	男	女	1,894	1,766	1,828	2,086	2,578	1,843	1,647	1,381	1,470	6,341
	計		3,845	3,631	3,665	4,198	5,288	3,969	3,821	3,472	4,725	15,987
<b>小倉北区</b>	男	女	5,658	5,170	5,301	5,910	7,606	5,094	4,226	3,597	3,819	16,736
	計		11,441	10,548	10,643	12,156	15,858	11,156	10,154	9,303	12,003	42,616
<b>小倉南区</b>	男	女	7,305	6,205	6,059	6,816	8,302	5,954	5,403	4,217	4,198	19,772
	計		14,983	12,777	12,331	14,054	17,533	13,047	11,781	9,782	12,536	47,146
<b>八幡東区</b>	男	女	2,048	1,865	1,958	2,469	3,146	2,241	2,210	1,927	2,262	8,640
	計		4,251	3,870	4,053	4,991	6,618	4,953	5,174	4,879	7,174	22,180
<b>八幡西区</b>	男	女	8,192	7,305	7,492	8,349	10,125	7,308	6,802	5,047	5,592	24,749
	計		16,831	15,130	15,337	17,138	21,605	16,044	15,085	12,545	16,915	60,589





# 第 16 道路・交通情勢資料

## 5 市区町村別年齢層別性別人口 ( 5 / 8 )

年齢層別 市区町村別		性別	合 計	0～4歳	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳
宮若市	男		14,375	669	661	637	695	780	945	921	936
	女		16,074	655	570	627	632	710	871	858	836
	計		30,449	1,324	1,231	1,264	1,327	1,490	1,816	1,779	1,772
嘉麻市	男		20,245	789	881	1,037	1,041	1,091	1,124	1,133	1,211
	女		23,476	744	848	901	972	967	1,073	1,095	1,207
	計		43,721	1,533	1,729	1,938	2,013	2,058	2,197	2,228	2,418
朝倉市	男		27,234	1,055	1,198	1,460	1,431	1,496	1,556	1,631	1,748
	女		30,679	1,070	1,178	1,392	1,475	1,492	1,510	1,562	1,656
	計		57,913	2,125	2,376	2,852	2,906	2,988	3,066	3,193	3,404
みやま市	男		19,475	683	842	933	990	956	987	1,016	1,121
	女		22,102	704	838	844	964	953	975	1,062	1,084
	計		41,577	1,387	1,680	1,777	1,954	1,909	1,962	2,078	2,205
糸島市	男		47,800	2,229	2,345	2,736	2,728	2,633	2,552	2,898	3,417
	女		52,556	2,096	2,325	2,555	2,664	2,652	2,762	2,975	3,577
	計		100,356	4,325	4,670	5,291	5,392	5,285	5,314	5,873	6,994
郡部 計	男		319,280	16,999	16,341	16,673	16,481	16,730	19,532	22,036	25,135
	女		346,122	16,097	15,654	15,942	15,986	16,618	19,270	21,750	23,980
	計		665,402	33,096	31,995	32,615	32,467	33,348	38,802	43,786	49,115
筑紫郡 那珂川町	男		24,444	1,610	1,476	1,538	1,344	1,256	1,467	1,799	2,215
	女		25,561	1,476	1,428	1,476	1,316	1,264	1,521	1,857	2,200
	計		50,005	3,086	2,904	3,014	2,660	2,520	2,988	3,656	4,415
糟屋郡 計	男		105,144	6,841	6,064	5,695	5,173	5,356	6,927	8,445	9,999
	女		110,950	6,574	5,836	5,354	5,075	5,596	7,206	8,636	9,323
	計		216,094	13,415	11,900	11,049	10,248	10,952	14,133	17,081	19,322
宇美町	男		18,405	980	974	997	915	1,090	1,240	1,259	1,424
	女		19,498	920	931	937	959	1,113	1,219	1,301	1,312
	計		37,903	1,900	1,905	1,934	1,874	2,203	2,459	2,560	2,736
篠栗町	男		15,382	919	885	956	845	752	926	1,127	1,354
	女		16,250	880	841	875	811	751	939	1,148	1,320
	計		31,632	1,799	1,726	1,831	1,656	1,503	1,865	2,275	2,674
志免町	男		21,121	1,478	1,253	1,140	991	955	1,349	1,765	2,195
	女		22,792	1,400	1,224	1,091	992	1,063	1,514	1,835	1,978
	計		43,913	2,878	2,477	2,231	1,983	2,018	2,863	3,600	4,173
須恵町	男		12,874	728	682	655	608	692	877	955	1,124
	女		13,508	709	664	648	585	673	842	939	1,033
	計		26,382	1,437	1,346	1,303	1,193	1,365	1,719	1,894	2,157
新宮町	男		12,278	893	787	671	680	695	737	1,003	1,190
	女		13,032	865	725	640	669	726	807	1,042	1,191
	計		25,310	1,758	1,512	1,311	1,349	1,421	1,544	2,045	2,381
久山町	男		3,999	219	245	206	197	195	194	280	347
	女		4,327	193	217	203	180	189	202	275	334
	計		8,326	412	462	409	377	384	396	555	681
粕屋町	男		21,085	1,624	1,238	1,070	937	977	1,604	2,056	2,365
	女		21,543	1,607	1,234	960	879	1,081	1,683	2,096	2,155
	計		42,628	3,231	2,472	2,030	1,816	2,058	3,287	4,152	4,520
遠賀郡 計	男		46,200	2,017	2,115	2,320	2,450	2,560	2,658	2,832	3,162
	女		51,183	2,006	2,060	2,236	2,344	2,424	2,623	2,905	3,173
	計		97,383	4,023	4,175	4,556	4,794	4,984	5,281	5,737	6,335
芦屋町	男		7,520	312	381	451	397	485	493	468	550
	女		7,912	360	405	396	378	324	351	449	594
	計		15,432	672	786	847	775	809	844	917	1,144
水巻町	男		13,980	604	562	633	799	828	822	903	910
	女		15,843	608	525	666	743	829	835	922	875
	計		29,823	1,212	1,087	1,299	1,542	1,657	1,657	1,825	1,785
岡垣町	男		15,417	683	808	845	800	736	777	859	1,084
	女		17,131	644	706	786	762	771	870	924	1,061
	計		32,548	1,327	1,514	1,631	1,562	1,507	1,647	1,783	2,145
遠賀町	男		9,283	418	364	391	454	511	566	602	618
	女		10,297	394	424	388	461	500	567	610	643
	計		19,580	812	788	779	915	1,011	1,133	1,212	1,261
鞍手郡 計	男		12,356	424	493	540	615	656	673	735	797
	女		13,769	413	441	486	551	574	633	663	714
	計		26,125	837	934	1,026	1,166	1,230	1,306	1,398	1,511
小竹町	男		4,088	152	165	172	194	209	236	253	267
	女		4,594	143	140	148	166	172	211	229	241
	計		8,682	295	305	320	360	381	447	482	508
鞍手町	男		8,268	272	328	368	421	447	437	482	530
	女		9,175	270	301	338	385	402	422	434	473
	計		17,443	542	629	706	806	849	859	916	1,003



# 第16 道路・交通情勢資料

## 5 市区町村別年齢層別性別人口(6/8)

市区町村別	年齢層別 性別	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	(参考) 65歳以上
		宮若市	男 706 女 716 計 1,422	733 780 1,513	922 964 1,886	1,166 1,206 2,372	1,414 1,358 2,772	810 922 1,732	730 1,057 1,787	677 1,101 1,778	973 2,211 3,184
嘉麻市	男 1,010 女 1,019 計 2,029	992 1,096 2,088	1,295 1,402 2,697	1,799 1,844 3,643	2,148 2,219 4,367	1,181 1,492 2,673	1,151 1,639 2,790	1,024 1,661 2,685	1,338 3,297 4,635	4,694 8,089 12,783	
朝倉市	男 1,501 女 1,572 計 3,073	1,468 1,563 3,031	1,721 1,833 3,554	2,239 2,203 4,442	2,576 2,625 5,201	1,616 1,829 3,445	1,419 1,954 3,373	1,334 1,987 3,321	1,785 3,778 5,563	6,154 9,548 15,702	
みやま市	男 1,011 女 1,076 計 2,087	1,084 1,159 2,243	1,341 1,352 2,693	1,647 1,768 3,415	1,919 1,922 3,841	1,210 1,354 2,564	1,221 1,550 2,771	1,069 1,544 2,613	1,445 2,953 4,398	4,945 7,401 12,346	
糸島市	男 2,965 女 3,184 計 6,149	2,922 3,167 6,089	3,139 3,424 6,563	3,744 3,950 7,694	4,439 4,711 9,150	2,939 3,150 6,089	2,325 2,619 4,944	1,821 2,348 4,169	1,968 4,397 6,365	9,053 12,514 21,567	
郡部計	男 20,235 女 20,182 計 40,417	17,417 18,079 35,496	19,388 20,314 39,702	23,447 24,369 47,816	28,335 29,530 57,865	18,507 20,472 38,979	15,742 19,176 34,918	12,319 17,710 30,029	13,963 30,993 44,956	60,531 88,351 148,882	
筑紫郡	男 1,817 女 1,991 計 3,808	1,532 1,490 3,022	1,438 1,467 2,905	1,564 1,620 3,184	1,892 1,967 3,859	1,241 1,281 2,522	927 995 1,922	649 804 1,453	679 1,408 2,087	3,496 4,488 7,984	
糟屋郡計	男 7,586 女 7,102 計 14,688	5,797 5,880 11,677	6,072 6,245 12,317	6,940 7,295 14,235	8,350 8,634 16,984	5,336 5,902 11,238	4,309 4,999 9,308	3,059 4,263 7,322	3,195 7,030 10,225	15,899 22,194 38,093	
宇美町	男 1,108 女 1,073 計 2,181	967 1,049 2,016	1,241 1,363 2,604	1,558 1,582 3,140	1,760 1,715 3,475	982 1,013 1,995	892 895 1,675	780 817 1,359	542 1,299 1,887	588 4,024 6,916	
篠栗町	男 1,189 女 1,173 計 2,362	934 947 1,881	929 929 1,856	994 1,054 2,048	1,173 1,218 2,391	771 875 1,646	652 769 1,421	491 620 1,111	487 1,100 1,587	2,401 3,364 5,765	
志免町	男 1,604 女 1,554 計 3,158	1,143 1,154 2,297	1,136 1,154 2,290	1,259 1,416 2,675	1,573 1,713 3,286	1,080 1,264 2,344	904 1,082 1,986	642 942 1,584	654 1,416 2,070	3,280 4,704 7,984	
須恵町	男 880 女 773 計 1,653	608 621 1,229	691 756 1,447	926 925 1,851	1,193 1,324 2,517	842 878 1,720	626 689 1,315	406 536 942	381 913 1,294	2,255 3,016 5,271	
新宮町	男 882 女 815 計 1,697	715 752 1,467	722 778 1,500	792 832 1,624	899 882 1,781	548 617 1,165	391 450 841	328 440 768	345 801 1,146	1,612 2,308 3,920	
久山町	男 236 女 222 計 458	199 218 417	233 225 458	260 307 567	354 362 716	242 293 535	220 253 473	167 223 390	205 431 636	834 1,200 2,034	
粕屋町	男 1,687 女 1,492 計 3,179	1,231 1,139 2,370	1,122 1,040 2,162	1,151 1,179 2,330	1,398 1,420 2,818	871 962 1,833	736 861 1,597	483 685 1,168	535 1,070 1,605	2,625 3,578 6,203	
遠賀郡計	男 2,702 女 2,824 計 5,526	2,523 2,779 5,302	2,903 3,117 6,020	3,532 3,718 7,250	4,242 4,661 8,903	3,117 3,425 6,542	2,707 3,120 5,827	1,963 3,018 4,981	2,397 4,750 7,147	10,184 14,313 24,497	
芦屋町	男 527 女 483 計 1,010	427 412 839	426 396 822	491 507 998	609 647 1,256	405 508 913	427 483 910	322 477 799	349 742 1,091	1,503 2,210 3,713	
水巻町	男 734 女 826 計 1,560	777 933 1,710	966 1,013 1,979	1,122 1,199 2,321	1,375 1,459 2,834	968 1,039 2,007	763 994 1,757	572 963 1,535	642 1,414 2,056	2,945 4,410 7,355	
岡垣町	男 950 女 988 計 1,938	858 914 1,772	937 1,043 1,980	1,156 1,212 2,368	1,351 1,535 2,886	1,036 1,154 2,190	904 999 1,903	674 1,039 1,713	959 1,723 2,682	3,573 4,915 8,488	
遠賀町	男 491 女 527 計 1,018	461 520 981	574 665 1,239	763 800 1,563	907 1,020 1,927	708 724 1,432	613 644 1,257	395 539 934	447 871 1,318	2,163 2,778 4,941	
鞍手郡計	男 640 女 673 計 1,313	622 627 1,249	765 791 1,556	999 1,188 2,187	1,420 1,425 2,845	929 981 1,910	757 948 1,705	604 879 1,483	687 1,782 2,469	2,977 4,590 7,567	
小竹町	男 222 女 201 計 423	200 202 402	241 253 494	326 394 720	436 484 920	301 306 607	252 331 583	211 306 517	251 667 918	1,015 1,610 2,625	
鞍手町	男 418 女 472 計 890	422 425 847	524 538 1,062	673 794 1,467	984 941 1,925	628 675 1,303	505 617 1,122	393 573 966	436 1,115 1,551	1,962 2,980 4,942	

# 第16 道路・交通情勢資料

## 5 市区町村別年齢層別性別人口（7 / 8）

市区町村別	年齢層別性別		合計	0～4歳	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳
	男	女									
嘉穂郡 桂川町	男		6,687	315	312	291	337	354	415	425	480
	女		7,498	241	276	325	331	359	374	428	443
	計		14,185	556	588	616	668	713	789	853	923
朝倉郡 計	男		15,131	683	726	795	862	707	876	976	1,064
	女		16,652	619	660	794	827	811	833	866	998
	計		31,783	1,302	1,386	1,589	1,689	1,518	1,709	1,842	2,062
筑前町	男		13,950	643	681	750	792	653	832	928	1,015
	女		15,284	577	632	742	773	754	783	831	954
	計		29,234	1,220	1,313	1,492	1,565	1,407	1,615	1,759	1,969
東峰村	男		1,181	40	45	45	70	54	44	48	49
	女		1,368	42	28	52	54	57	50	35	44
	計		2,549	82	73	97	124	111	94	83	93
三井郡 大刀洗町	男		7,406	371	350	426	460	420	419	508	497
	女		8,059	368	356	397	422	427	465	484	520
	計		15,465	739	706	823	882	847	884	992	1,017
三潁郡 大木町	男		6,849	399	369	384	369	319	365	503	516
	女		7,663	371	348	376	388	400	396	484	518
	計		14,512	770	717	760	757	719	761	987	1,034
八女郡 広川町	男		9,551	509	495	505	528	516	543	662	670
	女		10,311	484	494	501	507	491	578	628	645
	計		19,862	993	989	1,006	1,035	1,007	1,121	1,290	1,315
田川郡 計	男		40,923	1,767	1,876	1,976	2,110	2,082	2,344	2,382	2,549
	女		46,465	1,653	1,748	1,899	2,037	2,043	2,223	2,210	2,457
	計		87,388	3,420	3,624	3,875	4,147	4,125	4,567	4,592	5,006
香春町	男		5,747	217	239	252	275	289	279	334	318
	女		6,667	225	236	224	305	291	310	269	318
	計		12,414	442	475	476	580	580	589	603	636
添田町	男		5,343	188	224	244	249	222	260	291	301
	女		6,057	174	197	227	234	235	229	258	273
	計		11,400	362	421	471	483	457	489	549	574
糸田町	男		4,620	221	187	222	234	254	254	280	287
	女		5,284	209	196	222	211	269	264	228	267
	計		9,904	430	383	444	445	523	518	508	554
川崎町	男		9,033	384	442	457	510	441	542	490	610
	女		10,361	368	399	469	491	401	463	540	597
	計		19,394	752	841	926	1,001	842	1,005	1,030	1,207
大任町	男		2,663	104	121	120	140	140	178	167	169
	女		3,041	127	113	118	118	128	173	150	158
	計		5,704	231	234	238	258	268	351	317	327
赤村	男		1,623	72	65	76	62	71	95	111	108
	女		1,821	57	72	62	76	81	82	84	91
	計		3,444	129	137	138	138	152	177	195	199
福智町	男		11,894	581	598	605	640	665	736	709	756
	女		13,234	493	535	577	602	638	702	681	753
	計		25,128	1,074	1,133	1,182	1,242	1,303	1,438	1,390	1,509
京都郡 計	男		27,677	1,323	1,274	1,358	1,401	1,562	1,805	1,776	2,095
	女		29,450	1,175	1,297	1,331	1,385	1,444	1,532	1,663	1,956
	計		57,127	2,498	2,571	2,689	2,786	3,006	3,337	3,439	4,051
苅田町	男		17,341	979	869	865	858	1,072	1,291	1,219	1,500
	女		17,868	865	867	825	858	988	1,080	1,167	1,320
	計		35,209	1,844	1,736	1,690	1,716	2,060	2,371	2,386	2,820
みやこ町	男		10,336	344	405	493	543	490	514	557	595
	女		11,582	310	430	506	527	456	452	496	636
	計		21,918	654	835	999	1,070	946	966	1,053	1,231
築上郡 計	男		16,912	740	791	845	832	942	1,040	993	1,091
	女		18,561	717	710	767	803	785	886	926	1,033
	計		35,473	1,457	1,501	1,612	1,635	1,727	1,926	1,919	2,124
吉富町	男		3,365	166	186	203	185	179	180	188	251
	女		3,731	158	163	169	192	152	191	211	228
	計		7,096	324	349	372	377	331	371	399	479
上毛町	男		3,850	166	179	188	188	179	208	216	226
	女		4,270	145	165	205	173	148	186	200	237
	計		8,120	311	344	393	361	327	394	416	463
築上町	男		9,697	408	426	454	459	584	652	589	614
	女		10,560	414	382	393	438	485	509	515	568
	計		20,257	822	808	847	897	1,069	1,161	1,104	1,182

# 第16 道路・交通情勢資料

## 5 市区町村別年齢層別性別人口（8 / 8）

年齢層別		性別	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	(参考) 65歳以上
市区町村別												
嘉穂郡	桂川町	男	333	336	453	593	717	376	327	265	358	1,326
		女	329	376	513	608	739	438	448	458	812	2,156
		計	662	712	966	1,201	1,456	814	775	723	1,170	3,482
朝倉郡 計	男	879	872	1,018	1,218	1,447	880	760	620	748	3,008	
	女	923	938	1,021	1,287	1,507	946	950	928	1,744	4,568	
	計	1,802	1,810	2,039	2,505	2,954	1,826	1,710	1,548	2,492	7,576	
筑前町	男	830	809	925	1,090	1,330	815	692	531	634	2,672	
	女	875	869	926	1,191	1,404	871	847	805	1,450	3,973	
	計	1,705	1,678	1,851	2,281	2,734	1,686	1,539	1,336	2,084	6,645	
東峰村	男	49	63	93	128	117	65	68	89	114	336	
	女	48	69	95	96	103	75	103	123	294	595	
	計	97	132	188	224	220	140	171	212	408	931	
三井郡	大刀洗町	男	459	430	476	591	645	375	323	286	370	1,354
		女	441	464	469	564	636	418	431	422	775	2,046
		計	900	894	945	1,155	1,281	793	754	708	1,145	3,400
三潯郡	大木町	男	411	414	429	489	616	368	338	257	303	1,266
		女	441	422	459	504	638	427	413	388	690	1,918
		計	852	836	888	993	1,254	795	751	645	993	3,184
八女郡	広川町	男	602	545	626	687	805	577	460	388	433	1,858
		女	623	565	607	690	835	570	565	556	972	2,663
		計	1,225	1,110	1,233	1,377	1,640	1,147	1,025	944	1,405	4,521
田川郡 計	男	2,114	1,979	2,546	3,525	4,214	2,531	2,366	2,125	2,437	9,459	
	女	2,180	2,074	2,781	3,611	4,361	2,999	3,137	3,157	5,895	15,188	
	計	4,294	4,053	5,327	7,136	8,575	5,530	5,503	5,282	8,332	24,647	
香春町	男	273	269	373	511	614	413	379	329	383	1,504	
	女	276	330	403	486	644	468	465	495	922	2,350	
	計	549	599	776	997	1,258	881	844	824	1,305	3,854	
添田町	男	270	242	341	468	573	330	359	341	440	1,470	
	女	265	257	355	485	615	410	464	466	913	2,253	
	計	535	499	696	953	1,188	740	823	807	1,353	3,723	
糸田町	男	271	200	283	399	472	293	242	250	271	1,056	
	女	272	214	293	420	479	349	361	390	640	1,740	
	計	543	414	576	819	951	642	603	640	911	2,796	
川崎町	男	469	439	566	760	906	550	520	448	499	2,017	
	女	509	447	616	810	941	718	702	693	1,197	3,310	
	計	978	886	1,182	1,570	1,847	1,268	1,222	1,141	1,696	5,327	
大任町	男	124	144	170	239	274	159	154	122	138	573	
	女	114	141	173	261	302	155	230	191	389	965	
	計	238	285	343	500	576	314	384	313	527	1,538	
赤村	男	81	78	107	140	175	101	94	80	107	382	
	女	78	64	127	166	165	117	105	124	270	616	
	計	159	142	234	306	340	218	199	204	377	998	
福智町	男	626	607	706	1,008	1,200	685	618	555	599	2,457	
	女	666	621	814	983	1,215	782	810	798	1,564	3,954	
	計	1,292	1,228	1,520	1,991	2,415	1,467	1,428	1,353	2,163	6,411	
京都郡 計	男	1,761	1,456	1,689	2,073	2,445	1,653	1,453	1,206	1,347	5,659	
	女	1,672	1,569	1,770	2,032	2,503	1,858	1,790	1,636	2,837	8,121	
	計	3,433	3,025	3,459	4,105	4,948	3,511	3,243	2,842	4,184	13,780	
苅田町	男	1,142	919	1,053	1,247	1,323	909	762	645	688	3,004	
	女	1,063	995	1,114	1,161	1,377	999	980	865	1,344	4,188	
	計	2,205	1,914	2,167	2,408	2,700	1,908	1,742	1,510	2,032	7,192	
みやこ町	男	619	537	636	826	1,122	744	691	561	659	2,655	
	女	609	574	656	871	1,126	859	810	771	1,493	3,933	
	計	1,228	1,111	1,292	1,697	2,248	1,603	1,501	1,332	2,152	6,588	
築上郡 計	男	931	911	973	1,236	1,542	1,124	1,015	897	1,009	4,045	
	女	983	895	1,074	1,252	1,624	1,227	1,380	1,201	2,298	6,106	
	計	1,914	1,806	2,047	2,488	3,166	2,351	2,395	2,098	3,307	10,151	
吉富町	男	219	188	201	201	282	217	181	168	170	736	
	女	219	210	214	223	322	237	272	196	374	1,079	
	計	438	398	415	424	604	454	453	364	544	1,815	
上毛町	男	212	215	213	322	349	269	241	208	271	989	
	女	229	195	266	300	357	260	290	298	616	1,464	
	計	441	410	479	622	706	529	531	506	887	2,453	
築上町	男	500	508	559	713	911	638	593	521	568	2,320	
	女	535	490	594	729	945	730	818	707	1,308	3,563	
	計	1,035	998	1,153	1,442	1,856	1,368	1,411	1,228	1,876	5,883	

# 第16 道路・交通情勢資料

## 6 警察署別市区町村別運転免許保有者数

署・市区町村別	運転免許保有者数			
	合計	男	女	65歳以上
<b>県合計</b>	<b>3,208,676</b>	<b>1,746,367</b>	<b>1,462,309</b>	<b>486,323</b>
<b>福岡地区計</b>	<b>1,571,872</b>	<b>853,176</b>	<b>718,696</b>	<b>199,417</b>
中央 中央区	106,605	54,029	52,576	8,837
博多 博多区	128,294	72,116	56,178	10,867
東 東区	178,303	99,297	79,006	20,324
早良	205,613	112,915	92,698	24,747
城南区	75,352	41,753	33,599	9,281
早良区	130,261	71,162	59,099	15,466
南 南区	154,022	83,762	70,260	18,269
西 西区	118,160	64,375	53,785	14,889
宗像	100,539	53,329	47,210	17,894
宗像市	63,959	33,746	30,213	11,074
福津市	36,580	19,583	16,997	6,820
朝倉	60,583	32,160	28,423	12,142
朝倉市	39,309	20,805	18,504	8,311
筑前町	19,715	10,471	9,244	3,458
東峰村	1,559	884	675	373
筑紫野	275,880	149,009	126,871	36,697
筑紫野市	66,079	35,155	30,924	9,042
春日市	69,977	38,378	31,599	8,444
大野城市	61,860	33,400	28,460	7,573
太宰府市	45,528	24,501	21,027	7,421
那珂川町	32,436	17,575	14,861	4,217
糸島 糸島市	65,927	35,371	30,556	10,925
粕屋	177,946	96,813	81,133	23,826
宇美町	25,067	13,679	11,388	3,335
篠栗町	20,085	10,936	9,149	2,747
志免町	27,890	15,156	12,734	3,655
須恵町	17,330	9,581	7,749	2,768
新宮町	16,389	8,734	7,655	1,853
古賀市	38,039	20,545	17,494	5,430
久山町	5,406	2,947	2,459	1,056
粕屋町	27,740	15,235	12,505	2,982
<b>北九州地区計</b>	<b>800,815</b>	<b>446,659</b>	<b>354,156</b>	<b>131,978</b>
若松 若松区	52,205	29,222	22,983	8,736
戸畑 戸畑区	35,318	20,584	14,734	5,268
折尾	139,734	77,155	62,579	23,788
八幡西区	50,382	27,939	22,443	7,050
中間市	27,112	15,161	11,951	5,334
芦屋町	9,763	5,525	4,238	1,696
水巻町	18,743	10,303	8,440	3,125
岡垣町	20,522	11,110	9,412	4,015
遠賀町	13,212	7,117	6,095	2,568
八幡東 八幡東区	40,188	23,273	16,915	7,005
八幡西 八幡西区	109,288	60,430	48,858	17,748
小倉北 小倉北区	104,609	59,370	45,239	14,497
小倉南 小倉南区	134,378	74,360	60,018	20,841
門司 門司区	60,590	34,496	26,094	11,109
行橋	84,077	45,876	38,201	14,370
行橋市	46,972	25,458	21,514	7,794
苅田町	22,733	12,616	10,117	3,252
みやこ町	14,372	7,802	6,570	3,324
豊前	40,428	21,893	18,535	8,616
豊前市	17,566	9,444	8,122	3,776
吉富町	4,483	2,376	2,107	855
上毛町	5,343	2,884	2,459	1,242
築上町	13,036	7,189	5,847	2,743
<b>筑豊地区計</b>	<b>281,579</b>	<b>152,194</b>	<b>129,385</b>	<b>52,546</b>
直方	74,295	40,407	33,888	14,442
直方市	37,704	20,396	17,308	7,220
宮若市	19,453	10,610	8,843	3,628
小竹町	5,527	3,047	2,480	1,166
鞍手町	11,611	6,354	5,257	2,428
飯塚	93,672	50,671	43,001	15,973
飯塚市	84,478	45,713	38,765	14,455
桂川町	9,194	4,958	4,236	1,518
嘉麻 嘉麻市	27,052	14,641	12,411	5,340
田川	86,560	46,475	40,085	16,791
田川市	31,923	16,986	14,937	6,038
香春町	7,819	4,184	3,635	1,709
糸田町	6,212	3,393	2,819	1,209
川崎町	11,736	6,321	5,415	2,236
福智町	15,921	8,506	7,415	2,783
添田町	7,140	3,936	3,204	1,688
大任町	3,599	1,949	1,650	674
赤村	2,210	1,200	1,010	454
<b>筑後地区計</b>	<b>554,410</b>	<b>294,338</b>	<b>260,072</b>	<b>102,382</b>
久留米 久留米市	185,166	98,459	86,707	28,918
小郡	49,532	26,087	23,445	8,500
小郡市	38,965	20,571	18,394	6,616
大刀洗町	10,567	5,516	5,051	1,884
うきは	36,187	18,979	17,208	7,948
久留米市	14,159	7,338	6,821	3,219
うきは市	22,028	11,641	10,387	4,729
八女	61,484	32,666	28,818	13,007
八女市	47,791	25,464	22,327	10,502
広川町	13,693	7,202	6,491	2,505
筑後	68,565	36,201	32,364	12,720
筑後市	33,141	17,344	15,797	5,724
大川市	25,493	13,703	11,790	5,338
大木町	9,931	5,154	4,777	1,658
柳川	75,972	40,236	35,736	15,922
柳川市	47,654	25,351	22,303	9,447
みやま市	28,318	14,885	13,433	6,475
大牟田 大牟田市	77,504	41,710	35,794	15,367
<b>福岡市</b>	<b>890,997</b>	<b>486,494</b>	<b>404,503</b>	<b>97,933</b>
<b>北九州市</b>	<b>586,958</b>	<b>329,674</b>	<b>257,284</b>	<b>92,254</b>

注 福岡県警察本部運転免許管理課資料による。  
(平成23年12月末現在)

## 第16 道路・交通情勢資料

### 7 自動車保有車両数( )

#### (1) 九州運輸局資料

車種別	区分	合 計			自 家 用			営 業 用		
		前年比	増減率 (%)		前年比	増減率 (%)		前年比	増減率 (%)	
合計(台)		3,231,083	+10,470	+0.3	3,145,715	+987	+0.0	85,368	+9,483	+12.5
貨物計		598,312	-7,558	-1.2	542,604			55,708		
普通車		88,252	-798	-0.9	52,618	-708	-1.3	35,634	-90	-0.3
小型四輪車		155,217	-3,691	-2.3	153,103	-3,690	-2.4	2,114	-1	-0.0
小型三輪車		89	-1	-1.1	87	-1	-1.1	2	±0	±0.0
被けん引車		9,230	+189	+2.1	322	+13	+4.2	8,908	+176	+2.0
軽四輪車		345,505	-3,258	-0.9	336,455			9,050		
軽三輪車		19	+1	+5.6	19			0		
乗合計		9,883	-76	-0.8	5,391	-33	-0.6	4,492	-43	-0.9
普通車		4,592			740			3,852		
小型車		5,291			4,651			640		
乗用計		2,423,203	+20,463	+0.9	2,410,382			12,821		
普通車		654,065	+9,005	+1.4	652,969	+8,808	+1.4	1,096	+197	+21.9
小型車		930,657	-14,195	-1.5	918,964	-13,447	-1.4	11,693	-748	-6.0
軽四輪車		838,481	+25,653	+3.2	838,449			32		
特種(殊)用途計		58,207	-124	-0.2	45,864			12,343		
普通車		40,301	-87	-0.2	29,127	-322	-1.1	11,174	+235	+2.1
小型車		5,650	-123	-2.1	5,145	-130	-2.5	505	+7	+1.4
軽四輪車		4,633	+145	+3.2	4,112			521		
大型特殊車		7,623	-59	-0.8	7,480			143		
二輪計		141,478	-2,235	-1.6	141,474			4		
小型二輪車		67,519	+324	+0.5	67,515			4		
軽二輪車		73,959	-2,559	-3.3	73,959	-2,559	-3.3			

注1 平成23年12月末現在、九州運輸局資料による。

2 用途別・車種別の区別変更により、前年比及び増減率については参考とされたい。

3 軽二輪車は、一括して自家用欄に計上している。

#### (2) 福岡県資料

区分	車両数		
	前年比	増減率 (%)	
合計(台)	378,761	-9,047	-2.3
原動機付自転車計	316,352	-7,800	-2.4
第一種原動機付自転車(50cc以下)	265,311	-9,371	-3.4
第二種原動機付自転車(51cc~90cc)	18,738	-1,090	-5.5
第二種原動機付自転車(91cc~125cc)	28,763	+2,672	+10.2
ミニカー	3,540	-11	-0.3
小型特殊自動車計	62,409	-1,247	-2.0
農耕用	58,007	-1,202	-2.0
特殊作業用	4,402	-45	-1.0

注 平成23年4月1日現在、福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料(課税台帳)による。

( ) 交通年鑑において使用している自動車保有車両数については、上記1及び2の合計数である。  
(平成23年・・・3,609,844台)

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数（1 / 9）

市区町村別	車種別 自動車保有 車両数 A+B+C+D+E	乗用車						乗合用			
		普通車			小型車			計	計	計	
		自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計				
県合計	3,491,447	642,629	963	643,592	924,633	12,136	936,769	1,580,361	5,417	4,516	9,933
市部計	2,858,937	533,530	857	534,387	750,195	11,040	761,235	1,295,622	3,954	3,789	7,743
政令市計	1,420,864	306,977	650	307,627	410,244	7,769	418,013	725,640	1,876	2,428	4,304
福岡市計	796,095	187,842	425	188,267	231,133	4,682	235,815	424,082	898	1,467	2,365
東区		36,433	62	36,495	48,039	973	49,012	85,507	207	239	446
博多区		32,511	67	32,578	44,697	927	45,624	78,202	179	334	513
中央区		23,225	112	23,337	22,205	319	22,524	45,861	94	109	203
南区		31,865	58	31,923	37,405	870	38,275	70,198	156	196	352
西区		23,227	40	23,267	29,219	477	29,696	52,963	122	300	422
早良区		25,723	62	25,785	31,596	536	32,132	57,917	85	181	266
城南区		14,850	24	14,874	17,950	580	18,530	33,404	55	108	163
福岡市		8	0	8	22	0	22	30	0	0	0
北九州市計	624,769	119,135	225	119,360	179,111	3,087	182,198	301,558	978	961	1,939
門司区		11,511	20	11,531	18,252	301	18,553	30,084	115	161	276
小倉区		5	0	5	16	0	16	21	2	0	2
若松区		10,814	12	10,826	15,555	187	15,742	26,568	116	79	195
八幡区		4	0	4	11	0	11	15	1	0	1
戸畑区		6,921	22	6,943	10,299	177	10,476	17,419	28	80	108
小倉北区		22,119	62	22,181	31,103	937	32,040	54,221	200	204	404
小倉南区		27,001	47	27,048	40,311	471	40,782	67,830	164	155	319
八幡西区		32,960	44	33,004	51,151	664	51,815	84,819	287	261	548
八幡東区		7,800	18	7,818	12,413	350	12,763	20,581	65	21	86
その他の市計	1,438,073	226,553	207	226,760	339,951	3,271	343,222	569,982	2,078	1,361	3,439
直方市	45,261	7,490	3	7,493	11,984	91	12,075	19,568	97	48	145
飯塚市	96,223	14,318	5	14,323	22,370	260	22,630	36,953	169	94	263
久留米市	224,443	37,193	29	37,222	53,867	718	54,585	91,807	281	127	408
大牟田市	92,009	13,411	1	13,412	22,702	236	22,938	36,350	142	74	216
田川市	42,078	6,247	1	6,248	10,758	128	10,886	17,134	129	59	188
柳川市	56,895	6,585	2	6,587	10,536	72	10,608	17,195	57	63	120
八女市	57,687	5,280	20	5,300	8,401	59	8,460	13,760	109	134	243
筑後市	40,898	5,831	3	5,834	9,438	57	9,495	15,329	59	32	91
甘木市	8,180	2,162	0	2,162	3,997	6	4,003	6,165	37	39	76
山田市	1,959	449	0	449	1,063	0	1,063	1,512	14	0	14
大川市	33,998	4,328	2	4,330	7,573	39	7,612	11,942	28	32	60
行橋市	56,066	9,151	6	9,157	14,627	134	14,761	23,918	79	40	119
豊前市	24,777	3,386	5	3,391	5,402	53	5,455	8,846	58	0	58
中間市	31,373	5,382	1	5,383	8,493	84	8,577	13,960	46	15	61
小郡市	39,755	7,075	1	7,076	11,139	54	11,193	18,269	52	0	52
春日市	62,821	14,496	11	14,507	18,875	142	19,017	33,524	65	3	68
大野城市	62,356	13,508	11	13,519	17,489	222	17,711	31,230	100	114	214
筑紫野市	64,634	13,264	9	13,273	18,253	152	18,405	31,678	75	82	157
宗像市	65,581	12,256	7	12,263	19,211	116	19,327	31,590	94	139	233
太宰府市	44,453	9,302	13	9,315	12,677	61	12,738	22,053	74	18	92
前原市	18,468	6,053	10	6,063	9,603	110	9,713	15,776	25	2	27
古賀市	40,165	7,455	14	7,469	10,844	81	10,925	18,394	53	3	56
福津市	30,622	4,875	4	4,879	6,933	40	6,973	11,852	33	1	34
うきは市	25,660	2,265	3	2,268	3,422	19	3,441	5,709	24	49	73
宮若市	21,968	2,519	6	2,525	3,395	87	3,482	6,007	33	54	87
嘉麻市	27,542	3,033	0	3,033	4,510	58	4,568	7,601	41	34	75
朝倉市	45,361	4,098	14	4,112	5,690	50	5,740	9,852	57	68	125
みやま市	31,031	2,347	4	2,351	3,281	38	3,319	5,670	17	6	23
糸島市	45,809	2,794	22	2,816	3,418	104	3,522	6,338	30	31	61

注1 乗用、乗合用、貨物用、小型二輪車、特種用途車及び大型特殊車は、平成23年3月末現在の九州運輸局資料による。  
 注2 軽自動車、原動機付自転車及び小型特殊車は、平成23年4月1日現在の福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料（課税台帳）資料による。  
 注3 市区町村の分類は、車検証又は登録証記載の住所若しくは申請時の住所による。

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数(2/9)

市区町村別	貨物用									小型 二輪車	特種 用途車	大型 特殊車	合計 (A)
	普通車			小型車			被牽引車	計					
	家用	事業用	小計	家用	事業用	小計							
県合計	52,965	35,736	88,701	155,245	2,105	157,350	9,081	255,132	65,868	46,068	7,686	1,965,048	
市部計	38,246	24,878	63,124	121,840	1,621	123,461	6,901	193,486	52,992	35,983	5,727	1,591,553	
政令市計	18,538	13,875	32,413	72,623	1,039	73,662	5,503	111,578	29,436	19,145	3,710	893,813	
福岡市計	9,141	6,885	16,026	42,476	578	43,054	1,406	60,486	17,949	10,264	1,400	516,546	
東区	2,322	3,454	5,776	7,304	226	7,530	1,101	14,407	3,576	3,350	408	107,694	
博多区	2,468	1,804	4,272	16,897	198	17,095	138	21,505	2,826	2,555	427	106,028	
中央区	503	346	849	4,337	22	4,359	116	5,324	1,929	1,117	90	54,524	
南区	1,245	223	1,468	5,122	34	5,156	11	6,635	3,164	1,069	86	81,504	
西区	1,299	392	1,691	3,418	29	3,447	21	5,159	2,294	1,031	121	61,990	
早良区	883	460	1,343	3,533	53	3,586	16	4,945	2,428	767	45	66,368	
城南区	418	188	606	1,860	12	1,872	1	2,479	1,717	351	11	38,125	
福岡市	3	18	21	5	4	9	2	32	15	24	212	313	
北九州市計	9,397	6,990	16,387	30,147	461	30,608	4,097	51,092	11,487	8,881	2,310	377,267	
門司区	1,050	1,790	2,840	2,515	64	2,579	2,721	8,140	1,118	1,203	520	41,341	
小倉区	22	3	25	12	1	13	2	40	5	14	55	137	
若松区	1,213	1,153	2,366	2,328	26	2,354	292	5,012	1,026	834	334	33,969	
八幡区	12	2	14	9	0	9	1	24	9	17	37	103	
戸畑区	518	276	794	1,998	13	2,011	122	2,927	829	374	149	21,806	
小倉北区	1,902	1,953	3,855	7,358	135	7,493	535	11,883	1,902	2,691	502	71,603	
小倉南区	1,816	724	2,540	6,437	149	6,586	145	9,271	2,645	1,369	279	81,713	
八幡西区	2,501	877	3,378	7,427	53	7,480	214	11,072	3,266	1,912	373	101,990	
八幡東区	363	212	575	2,063	20	2,083	65	2,723	687	467	61	24,605	
その他の市計	19,708	11,003	30,711	49,217	582	49,799	1,398	81,908	23,556	16,838	2,017	697,740	
直方市	803	206	1,009	1,886	6	1,892	45	2,946	729	505	66	23,959	
飯塚市	1,436	1,032	2,468	3,305	40	3,345	122	5,935	1,450	1,290	97	45,988	
久留米市	3,490	1,403	4,893	9,319	132	9,451	132	14,476	4,058	2,714	296	113,759	
大牟田市	1,182	742	1,924	3,321	38	3,359	104	5,387	1,520	1,174	295	44,942	
田川市	881	442	1,323	1,802	30	1,832	101	3,256	727	838	133	22,276	
柳川市	840	268	1,108	2,208	3	2,211	41	3,360	690	537	77	21,979	
八女市	683	523	1,206	1,714	12	1,726	71	3,003	645	921	63	18,635	
筑後市	604	407	1,011	1,466	27	1,493	8	2,512	647	444	55	19,078	
甘木市	377	117	494	966	8	974	26	1,494	233	174	38	8,180	
山田市	95	36	131	204	0	204	3	338	44	35	16	1,959	
大川市	801	399	1,200	1,771	11	1,782	18	3,000	436	276	88	15,802	
行橋市	695	392	1,087	1,688	18	1,706	194	2,987	1,020	489	48	28,581	
豊前市	321	199	520	610	5	615	21	1,156	393	315	28	10,796	
中間市	429	159	588	1,328	3	1,331	20	1,939	670	307	17	16,954	
小郡市	379	305	684	966	29	995	33	1,712	631	438	16	21,118	
春日市	660	169	829	2,026	7	2,033	14	2,876	1,517	431	79	38,495	
大野城市	1,123	546	1,669	3,317	73	3,390	47	5,106	1,264	1,012	326	39,152	
筑紫野市	933	242	1,175	2,111	17	2,128	14	3,317	1,175	1,083	88	37,498	
宗像市	581	208	789	1,389	5	1,394	51	2,234	1,010	546	54	35,667	
太宰府市	516	604	1,120	1,431	20	1,451	91	2,662	812	511	38	26,168	
前原市	428	140	568	1,112	17	1,129	8	1,705	555	397	8	18,468	
古賀市	728	634	1,362	1,491	14	1,505	52	2,919	664	892	19	22,944	
福津市	280	32	312	551	14	565	10	887	495	195	0	13,463	
うきは市	259	196	455	506	3	509	14	978	327	140	8	7,235	
宮若市	232	575	807	477	20	497	59	1,363	269	238	14	7,978	
嘉麻市	206	156	362	469	6	475	29	866	419	178	4	9,143	
朝倉市	371	583	954	882	16	898	49	1,901	502	405	10	12,795	
みやま市	208	226	434	435	7	442	14	890	315	173	36	7,107	
糸島市	167	62	229	466	1	467	7	703	339	180	0	7,621	

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数(3/9)

市区町村別	軽自動車				合計 (B)	原付一種 ・ミニカー (C)	原付二種 (D)	小型特殊 自動車 (E)
	乗用車	貨物車	三輪車	二輪車 含側車付				
県合計	792,335	307,166	31	48,106	1,147,638	268,851	47,501	62,409
市部計	653,266	252,181	25	41,616	947,088	231,868	41,244	47,184
政令市計	266,717	91,681	8	23,773	382,179	117,574	24,310	2,988
福岡市計	116,824	45,482	5	15,746	178,057	83,101	16,267	2,124
東区								
博多区								
中央区								
南区								
西区								
早良区								
城南区								
福岡市								
北九州市計	149,893	46,199	3	8,027	204,122	34,473	8,043	864
門司区								
小倉区								
若松区								
八幡区								
戸畑区								
小倉北区								
小倉南区								
八幡西区								
八幡東区								
その他の市計	386,549	160,500	17	17,843	564,909	114,294	16,934	44,196
直方市	13,229	4,438	1	444	18,112	2,558	461	171
飯塚市	28,978	10,989		1,018	40,985	6,877	1,001	1,372
久留米市	56,475	24,184	4	2,678	83,341	17,426	2,251	7,666
大牟田市	25,844	7,764	1	1,214	34,823	10,222	1,441	581
田川市	11,862	4,646		396	16,904	2,327	374	197
柳川市	16,867	8,424	2	507	25,800	5,841	433	2,842
八女市	17,315	12,394		631	30,340	4,894	447	3,371
筑後市	11,922	4,463	2	384	16,771	2,793	352	1,904
甘木市								
山田市								
大川市	8,709	4,543		251	13,503	2,804	235	1,654
行橋市	15,694	5,848		574	22,116	3,154	559	1,656
豊前市	6,697	3,360		307	10,364	1,693	285	1,639
中間市	9,415	2,452		379	12,246	1,761	351	61
小郡市	10,003	3,352		474	13,829	2,803	475	1,530
春日市	12,942	3,332		1,138	17,412	5,719	1,127	68
大野城市	12,620	3,561	1	1,048	17,230	4,945	887	142
筑紫野市	14,234	4,443	1	950	19,628	5,123	1,041	1,344
宗像市	16,697	5,243		848	22,788	4,847	879	1,400
太宰府市	9,527	2,472		762	12,761	4,500	748	276
前原市								
古賀市	10,196	2,967		607	13,770	2,675	547	229
福津市	9,656	3,239		489	13,384	2,659	540	576
うきは市	8,215	5,537		283	14,035	1,992	236	2,162
宮若市	7,318	3,185		270	10,773	1,559	207	1,451
嘉麻市	10,293	4,164		315	14,772	2,178	314	1,135
朝倉市	13,602	9,362	2	486	23,452	3,830	442	4,842
みやま市	9,910	6,910	1	350	17,171	3,361	340	3,052
糸島市	18,329	9,228	2	1,040	28,599	5,753	961	2,875



# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数(4/9)

市区町村別	車種別 自動車保有 車両数 A+B+C+D+E	乗用車							乗合用		
		普通車			小型車			計	計	計	
		自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計				
郡部計	632,499	109,091	106	109,197	174,437	1,096	175,533	284,730	1,463	727	2,190
粕屋郡計	169,654	30,746	49	30,795	42,071	308	42,379	73,174	246	303	549
粕屋町	33,683	6,137	4	6,141	8,238	27	8,265	14,406	36	18	54
古賀町	1,296	293	1	294	482	3	485	779	9	0	9
志免町	30,291	6,007	10	6,017	7,700	68	7,768	13,785	55	3	58
篠栗町	21,764	4,053	5	4,058	5,786	45	5,831	9,889	46	67	113
志賀町	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
須恵町	23,512	4,073	8	4,081	5,809	46	5,855	9,936	22	0	22
新宮町	20,040	3,903	5	3,908	5,261	29	5,290	9,198	32	86	118
宇美町	29,895	5,095	13	5,108	6,898	82	6,980	12,088	32	129	161
久山町	9,099	1,184	3	1,187	1,891	7	1,898	3,085	13	0	13
粕屋郡	71	1	0	1	6	1	7	8	1	0	1
宗像郡計	8,304	2,461	2	2,463	4,357	23	4,380	6,843	41	0	41
宗像町	69	2	0	2	9	0	9	11	2	0	2
福岡町	5,269	1,703	2	1,705	2,854	18	2,872	4,577	8	0	8
津屋崎町	1,873	493	0	493	986	3	989	1,482	10	0	10
玄海町	1,004	240	0	240	472	2	474	714	18	0	18
大島村	78	22	0	22	36	0	36	58	2	0	2
宗像郡	11	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1
遠賀郡計	73,510	11,992	9	12,001	19,831	152	19,983	31,984	153	39	192
岡垣町	23,415	3,890	1	3,891	6,631	0	6,631	10,522	31	27	58
遠賀町	17,309	2,768	6	2,774	4,386	70	4,456	7,230	45	1	46
水巻町	21,397	3,418	1	3,419	5,743	59	5,802	9,221	36	11	47
芦屋町	11,352	1,911	1	1,912	3,063	23	3,086	4,998	41	0	41
遠賀郡	37	5	0	5	8	0	8	13	0	0	0
鞍手郡計	28,244	4,930	0	4,930	8,320	14	8,334	13,264	100	11	111
小竹町	7,499	1,149	0	1,149	1,844	0	1,844	2,993	17	0	17
宮田町	3,761	966	0	966	1,835	0	1,835	2,801	28	0	28
鞍手町	14,928	2,348	0	2,348	3,689	14	3,703	6,051	31	0	31
若宮町	2,036	467	0	467	951	0	951	1,418	22	11	33
鞍手郡	20	0	0	0	1	0	1	1	2	0	2
嘉穂郡計	28,482	5,901	1	5,902	11,693	15	11,708	17,610	144	21	165
碓井町	1,126	289	0	289	591	0	591	880	8	0	8
嘉穂町	1,976	452	0	452	979	0	979	1,431	21	6	27
稲築町	3,227	792	0	792	1,711	0	1,711	2,503	24	9	33
庄内町	2,081	491	0	491	1,099	0	1,099	1,590	20	0	20
頼田町	1,539	381	0	381	722	0	722	1,103	7	0	7
穂波町	5,077	1,314	0	1,314	2,623	0	2,623	3,937	27	0	27
筑穂町	2,074	550	0	550	1,023	0	1,023	1,573	10	0	10
桂川町	11,354	1,630	1	1,631	2,944	15	2,959	4,590	22	6	28
嘉穂郡	28	2	0	2	1	0	1	3	5	0	5
朝倉郡計	31,950	4,823	10	4,833	7,957	26	7,983	12,816	86	53	139
小石原村	198	46	1	47	87	1	88	135	4	0	4
宝珠山村	265	60	1	61	131	1	132	193	9	0	9
杷木町	1,643	406	1	407	753	8	761	1,168	22	7	29
朝倉町	2,114	510	0	510	938	2	940	1,450	7	0	7
三輪町	1,921	486	0	486	961	0	961	1,447	9	0	9
夜須町	2,657	633	1	634	1,342	5	1,347	1,981	12	0	12
筑前町	21,076	2,511	6	2,517	3,468	9	3,477	5,994	18	46	64
東峰村	2,063	171	0	171	275	0	275	446	4	0	4
朝倉郡	13	0	0	0	2	0	2	2	1	0	1
筑紫郡計	35,624	6,768	4	6,772	8,867	249	9,116	15,888	36	163	199
大野町	9	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
筑紫野町	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
太宰府町	34	0	0	0	4	0	4	4	0	0	0
春日町	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
那珂川町	35,545	6,768	4	6,772	8,860	249	9,109	15,881	36	163	199
筑紫郡	18	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0
早良郡計	9	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
早良町	7	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
早良郡	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
糸島郡計	9,135	2,577	6	2,583	4,483	26	4,509	7,092	50	50	100
前原町	423	28	0	28	140	1	141	169	3	1	4
二丈町	3,521	997	1	998	1,875	7	1,882	2,880	15	0	15
志摩町	5,183	1,551	5	1,556	2,468	18	2,486	4,042	32	49	81
糸島郡	8	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数(5/9)

市区町村別	貨物用								小型 二輪車	特種 用途車	大型 特殊車	合計 (A)
	普通車			小型車			被牽引車					
	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計						
郡部計	14,719	10,857	25,576	33,405	484	33,889	2,180	61,645	12,875	10,085	1,959	373,484
粕屋郡計	3,494	5,781	9,275	7,660	271	7,931	620	17,826	3,501	3,677	684	99,411
粕屋町	763	1,637	2,400	1,817	64	1,881	117	4,398	649	705	74	20,286
古賀町	87	38	125	177	1	178	0	303	96	77	32	1,296
志免町	570	727	1,297	1,331	79	1,410	45	2,752	741	676	49	18,061
篠栗町	295	304	599	605	6	611	36	1,246	487	301	41	12,077
志賀町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
須恵町	466	554	1,020	1,061	22	1,083	29	2,132	417	491	111	13,109
新宮町	430	855	1,285	1,058	40	1,098	172	2,555	344	605	112	12,932
宇美町	633	789	1,422	1,216	42	1,258	153	2,833	624	503	146	16,355
久山町	248	876	1,124	394	17	411	67	1,602	143	310	68	5,221
粕屋郡	2	1	3	1	0	1	1	5	0	9	48	71
宗像郡計	216	31	247	608	6	614	20	881	280	189	70	8,304
宗像町	4	1	5	1	0	1	0	6	17	6	27	69
福間町	135	6	141	288	0	288	0	429	137	104	14	5,269
津屋崎町	35	19	54	198	6	204	1	259	81	34	7	1,873
玄海町	40	5	45	118	0	118	19	182	42	40	8	1,004
大島村	2	0	2	3	0	3	0	5	3	5	5	78
宗像郡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	11
遠賀郡計	1,291	930	2,221	2,729	26	2,755	460	5,436	1,348	834	110	39,904
岡垣町	358	269	627	746	3	749	128	1,504	444	205	27	12,760
遠賀町	373	395	768	726	8	734	283	1,785	267	267	32	9,627
水巻町	395	235	630	900	14	914	48	1,592	389	267	39	11,555
芦屋町	162	28	190	353	0	353	0	543	246	91	6	5,925
遠賀郡	3	3	6	4	1	5	1	12	2	4	6	37
鞍手郡計	902	495	1,397	1,605	28	1,633	90	3,120	532	383	102	17,512
小竹町	158	209	367	281	4	285	56	708	125	100	19	3,962
宮田町	245	45	290	396	0	396	20	706	105	100	21	3,761
鞍手町	353	192	545	672	23	695	9	1,249	227	139	36	7,733
若宮町	137	49	186	256	1	257	5	448	75	43	19	2,036
鞍手郡	9	0	9	0	0	0	0	9	0	1	7	20
嘉穂郡計	1,061	405	1,466	2,241	9	2,250	56	3,772	643	589	153	22,932
碓井町	35	25	60	106	0	106	5	171	39	22	6	1,126
嘉穂町	118	16	134	265	2	267	3	404	68	33	13	1,976
稲築町	131	26	157	294	2	296	9	462	89	111	29	3,227
庄内町	88	66	154	207	3	210	4	368	45	46	12	2,081
頼田町	127	18	145	171	0	171	5	321	37	57	14	1,539
穂波町	241	36	277	563	2	565	3	845	123	123	22	5,077
筑穂町	138	19	157	233	0	233	0	390	50	40	11	2,074
桂川町	180	199	379	399	0	399	27	805	192	156	33	5,804
嘉穂郡	3	0	3	3	0	3	0	6	0	1	13	28
朝倉郡計	756	435	1,191	1,735	11	1,746	23	2,960	520	462	63	16,960
小石原村	13	0	13	31	0	31	0	44	8	6	1	198
宝珠山村	18	2	20	25	0	25	0	45	14	4	0	265
杷木町	78	22	100	255	1	256	0	356	47	34	9	1,643
朝倉町	118	51	169	357	2	359	10	538	58	46	15	2,114
三輪町	86	44	130	213	4	217	1	348	49	62	6	1,921
夜須町	156	48	204	302	0	302	2	508	69	67	20	2,657
筑前町	271	261	532	508	4	512	10	1,054	255	227	6	7,600
東峰村	16	7	23	40	0	40	0	63	20	14	2	549
朝倉郡	0	0	0	4	0	4	0	4	0	2	4	13
筑紫郡計	661	111	772	1,718	11	1,729	3	2,504	714	435	74	19,814
大野町	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	9
筑紫野町	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	10	12
太宰府町	4	0	4	0	0	0	0	4	17	3	6	34
春日町	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	6
那珂川町	656	111	767	1,717	11	1,728	3	2,498	693	429	35	19,735
筑紫郡	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	14	18
早良郡計	0	4	4	1	0	1	0	5	1	1	1	9
早良町	0	3	3	0	0	0	0	3	1	1	1	7
早良郡	0	1	1	1	0	1	0	2	0	0	0	2
糸島郡計	345	97	442	850	5	855	7	1,304	356	216	67	9,135
前原町	42	8	50	96	0	96	0	146	50	21	33	423
二丈町	95	22	117	294	0	294	6	417	94	104	11	3,521
志摩町	208	67	275	460	5	465	1	741	211	90	18	5,183
糸島郡	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5	8

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数 ( 6 / 9 )

市区町村別	軽自動車				合計 ( B )	原付一種・ ミニカー ( C )	原付二種 ( D )	小型特殊 自動車 ( E )
	乗用車	貨物車	三輪車	二輪車 含側車付				
郡部計	139,069	54,985	6	6,490	200,550	36,983	6,257	15,225
粕屋郡計	38,902	12,198	2	2,306	53,408	12,393	2,362	2,080
粕屋町	7,167	2,476	1	417	10,061	2,368	484	484
古賀町								
志免町	6,518	2,058		408	8,984	2,555	550	141
篠栗町	5,634	1,545	1	305	7,485	1,546	336	320
志賀町								
須恵町	5,927	1,734		306	7,967	1,835	279	322
新宮町	4,062	1,474		270	5,806	1,028	215	59
宇美町	7,674	2,019		503	10,196	2,596	420	328
久山町	1,920	892		97	2,909	465	78	426
粕屋郡								
宗像郡計								
宗像町								
福岡町								
津屋崎町								
玄海町								
大島村								
宗像郡								
遠賀郡計	21,037	6,032	2	933	28,004	3,652	804	1,146
岡垣町	6,411	1,925		295	8,631	1,368	302	354
遠賀町	4,507	1,512		180	6,199	718	172	593
水巻町	6,670	1,607	1	243	8,521	1,020	193	108
芦屋町	3,449	988	1	215	4,653	546	137	91
遠賀郡								
鞍手郡計	6,367	2,359		206	8,932	1,328	170	302
小竹町	2,023	751		71	2,845	504	73	115
宮田町								
鞍手町	4,344	1,608		135	6,087	824	97	187
若宮町								
鞍手郡								
嘉穂郡計	3,231	1,141		100	4,472	593	85	400
碓井町								
嘉穂町								
稲築町								
庄内町								
頼田町								
穂波町								
筑穂町								
桂川町	3,231	1,141		100	4,472	593	85	400
嘉穂郡								
朝倉郡計	7,081	3,711		246	11,038	1,609	266	2,077
小石原村								
宝珠山村								
杷木町								
朝倉町								
三輪町								
夜須町								
筑前町	6,599	3,182		224	10,005	1,436	253	1,782
東峰村	482	529		22	1,033	173	13	295
朝倉郡								
筑紫郡計	7,516	2,894		596	11,006	3,680	672	452
大野町								
筑紫野町								
太宰府町								
春日町								
那珂川町	7,516	2,894		596	11,006	3,680	672	452
筑紫郡								
早良郡計								
早良町								
早良郡								
糸島郡計								
前原町								
二丈町								
志摩町								
糸島郡								

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数(7/9)

市区町村別	車種別 自動車保有 車両数 A+B+C+D+E	乗用車							乗合用		
		普通車			小型車			計	自家用	事業用	計
		自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計				
浮羽郡 計	9,288	2,103	2	2,105	4,090	39	4,129	6,234	39	19	58
浮羽町	2,634	587	0	587	1,164	18	1,182	1,769	9	13	22
吉井町	2,739	623	1	624	1,319	13	1,332	1,956	12	0	12
田主丸町	3,906	893	1	894	1,607	8	1,615	2,509	18	6	24
浮羽郡	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三井郡 計	17,332	2,576	1	2,577	4,307	14	4,321	6,898	19	0	19
北野町	2,558	694	1	695	1,288	14	1,302	1,997	8	0	8
小郡町	14	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
大刀洗町	14,756	1,882	0	1,882	3,018	0	3,018	4,900	11	0	11
三井郡	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三潁郡 計	16,460	2,740	1	2,741	4,838	11	4,849	7,590	28	0	28
三潁町	2,242	560	0	560	1,142	3	1,145	1,705	8	0	8
城島町	2,004	497	1	498	1,006	4	1,010	1,508	10	0	10
大木町	12,208	1,683	0	1,683	2,690	4	2,694	4,377	10	0	10
三潁郡	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八女郡 計	28,932	4,944	6	4,950	8,594	39	8,633	13,583	49	30	79
立花町	3,856	989	0	989	1,761	0	1,761	2,750	11	0	11
黒木町	4,262	993	5	998	1,958	20	1,978	2,976	9	9	18
矢部村	494	113	0	113	233	4	237	350	3	0	3
上陽町	879	180	0	180	380	4	384	564	6	0	6
広川町	18,266	2,379	1	2,380	3,746	8	3,754	6,134	16	21	37
星野村	1,168	290	0	290	516	3	519	809	4	0	4
八女郡	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山門郡 計	11,472	2,790	3	2,793	5,666	24	5,690	8,483	30	12	42
大和町	2,790	658	2	660	1,221	5	1,226	1,886	5	10	15
三橋町	2,697	668	0	668	1,369	16	1,385	2,053	9	1	10
山川町	1,235	255	0	255	599	0	599	854	2	0	2
瀬高町	4,740	1,209	1	1,210	2,477	3	2,480	3,690	14	1	15
山門郡	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三池郡 計	2,866	700	0	700	1,489	0	1,489	2,189	7	0	7
高田町	2,864	700	0	700	1,489	0	1,489	2,189	7	0	7
三池郡	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田川郡 計	74,623	10,426	0	10,426	18,581	63	18,644	29,070	279	13	292
香春町	10,363	1,499	0	1,499	2,710	11	2,721	4,220	21	0	21
赤村	3,864	516	0	516	918	0	918	1,434	14	0	14
添田町	9,648	1,320	0	1,320	2,432	11	2,443	3,763	41	0	41
大任町	5,593	858	0	858	1,398	0	1,398	2,256	32	0	32
川崎町	15,865	2,171	0	2,171	3,871	17	3,888	6,059	57	0	57
糸田町	7,859	1,078	0	1,078	2,098	0	2,098	3,176	36	0	36
金田町	1,740	362	0	362	878	0	878	1,240	17	0	17
赤池町	1,993	490	0	490	1,017	0	1,017	1,507	8	0	8
方城町	1,624	361	0	361	814	0	814	1,175	22	0	22
福智町	16,043	1,771	0	1,771	2,445	24	2,469	4,240	25	13	38
田川郡	31	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
京都郡 計	51,720	8,107	5	8,112	12,255	60	12,315	20,427	105	13	118
苅田町	30,257	5,266	2	5,268	7,608	49	7,657	12,925	68	7	75
勝山町	1,506	412	0	412	741	1	742	1,154	4	0	4
豊津町	1,746	468	1	469	900	3	903	1,372	7	0	7
犀川町	1,366	325	2	327	699	4	703	1,030	8	0	8
みやこ町	16,791	1,635	0	1,635	2,300	3	2,303	3,938	18	6	24
京都郡	54	1	0	1	7	0	7	8	0	0	0
築上郡 計	32,706	4,507	7	4,514	7,037	33	7,070	11,584	51	0	51
築城町	1,755	460	0	460	869	2	871	1,331	3	0	3
椎田町	2,339	654	1	655	1,164	14	1,178	1,833	13	0	13
新吉富村	871	235	0	235	453	0	453	688	4	0	4
大平村	858	212	0	212	446	0	446	658	2	0	2
吉富町	5,573	805	3	808	1,257	11	1,268	2,076	4	0	4
上毛町	6,877	613	0	613	860	0	860	1,473	8	0	8
築上町	14,427	1,528	3	1,531	1,987	4	1,991	3,522	17	0	17
築上郡	6	0	0	0	1	2	3	3	0	0	0
不明	11	8	0	8	1	0	1	9	0	0	0

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数（8 / 9）

市区町村別	貨物用											小 型 二輪車	特 種 用途車	大 型 特殊車	合 計 (A)
	普 通 車			小 型 車			被牽引車	計							
	自家用	事業用	小 計	自家用	事業用	小 計									
浮羽郡 計	811	53	864	1,587	0	1,587	1	2,452	288	197	59	9,288			
浮羽町	155	19	174	483	0	483	0	657	90	71	25	2,634			
吉井町	161	23	184	414	0	414	1	599	99	58	15	2,739			
田主丸町	493	11	504	690	0	690	0	1,194	97	67	15	3,906			
浮羽郡	2	0	2	0	0	0	0	2	2	1	4	9			
三井郡 計	428	233	661	920	10	930	7	1,598	290	259	33	9,097			
北野町	116	6	122	312	0	312	0	434	67	30	22	2,558			
小郡町	4	0	4	1	0	1	0	5	7	0	1	14			
大刀洗町	308	226	534	606	10	616	7	1,157	214	229	10	6,521			
三井郡	0	1	1	1	0	1	0	2	2	0	0	4			
三潁郡 計	397	91	488	869	13	882	18	1,388	328	170	42	9,546			
三潁町	118	25	143	234	6	240	5	388	84	53	4	2,242			
城島町	109	19	128	229	1	230	7	365	66	37	18	2,004			
大木町	168	47	215	405	6	411	6	632	176	80	19	5,294			
三潁郡	2	0	2	1	0	1	0	3	2	0	1	6			
八女郡 計	809	381	1,190	2,697	17	2,714	24	3,928	684	512	86	18,872			
立花町	169	30	199	687	1	688	0	887	138	63	7	3,856			
黒木町	193	26	219	794	1	795	0	1,014	149	86	19	4,262			
矢部村	40	2	42	74	1	75	0	117	9	13	2	494			
上陽町	60	14	74	167	1	168	3	245	39	18	7	879			
広川町	273	309	582	748	13	761	16	1,359	312	318	46	8,206			
星野村	74	0	74	227	0	227	5	306	33	14	2	1,168			
八女郡	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	3	7			
山門郡 計	521	102	623	1,584	3	1,587	10	2,220	374	266	87	11,472			
大和町	122	19	141	581	0	581	2	724	69	66	30	2,790			
三橋町	142	24	166	295	0	295	5	466	73	89	6	2,697			
山川町	52	17	69	238	0	238	0	307	40	30	2	1,235			
瀬高町	205	40	245	470	3	473	3	721	191	81	42	4,740			
山門郡	0	2	2	0	0	0	0	2	1	0	7	10			
三池郡 計	111	23	134	351	0	351	12	497	79	43	51	2,866			
高田町	111	23	134	351	0	351	12	497	77	43	51	2,864			
三池郡	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2			
田川郡 計	1,523	515	2,038	3,247	31	3,278	97	5,413	1,462	1,022	81	37,340			
香春町	162	133	295	426	7	433	35	763	194	187	7	5,392			
赤村	120	0	120	228	0	228	1	349	73	37	2	1,909			
添田町	180	34	214	382	1	383	0	597	146	108	9	4,664			
大任町	134	42	176	281	0	281	6	463	136	56	15	2,958			
川崎町	316	119	435	790	5	795	15	1,245	257	213	7	7,838			
糸田町	117	34	151	256	1	257	2	410	177	124	6	3,929			
金田町	130	6	136	220	0	220	1	357	79	42	5	1,740			
赤池町	136	38	174	181	4	185	12	371	48	56	3	1,993			
方城町	116	6	122	194	0	194	3	319	69	23	16	1,624			
福智町	107	103	210	283	13	296	22	528	277	174	5	5,262			
田川郡	5	0	5	6	0	6	0	11	6	2	6	31			
京都郡 計	955	1,017	1,972	1,997	35	2,032	715	4,719	885	507	139	26,795			
苅田町	548	906	1,454	1,226	34	1,260	693	3,407	535	343	107	17,392			
勝山町	78	18	96	160	1	161	1	258	55	26	9	1,506			
豊津町	97	5	102	171	0	171	0	273	63	23	8	1,746			
犀川町	86	0	86	183	0	183	0	269	30	20	9	1,366			
みやこ町	137	72	209	246	0	246	17	472	202	93	2	4,731			
京都郡	9	16	25	11	0	11	4	40	0	2	4	54			
築上郡 計	438	153	591	1,006	8	1,014	17	1,622	590	323	57	14,227			
築城町	82	11	93	230	0	230	0	323	63	33	2	1,755			
椎田町	85	18	103	221	3	224	1	328	67	70	28	2,339			
新吉富村	40	0	40	77	0	77	1	118	28	25	8	871			
大平村	39	5	44	100	0	100	0	144	40	9	5	858			
吉富町	66	53	119	149	0	149	9	277	98	64	1	2,520			
上毛町	57	9	66	64	1	65	2	133	88	25	6	1,733			
築上町	69	57	126	164	4	168	4	298	205	97	6	4,145			
築上郡	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	6			
不明	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	11			

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数(9/9)

市区町村別	軽自動車				合計 (B)	原付一種・ ミニカー (C)	原付二種 (D)	小型特殊 自動車 (E)
	乗用車	貨物車	三輪車	二輪車 含側車付				
浮羽郡 計								
浮羽町								
吉井町								
田主丸町								
浮羽郡								
三井郡 計	3,693	2,057	1	167	5,918	904	97	1,399
北野町								
小郡町								
大刀洗町	3,693	2,057	1	167	5,918	904	97	1,399
三井郡								
三潁郡 計	3,503	1,519		110	5,132	810	91	989
三潁町								
城島町								
大木町	3,503	1,519		110	5,132	810	91	989
三潁郡								
八女郡 計	5,151	2,587		184	7,922	1,478	171	660
立花町								
黒木町								
矢部村								
上陽町								
広川町	5,151	2,587		184	7,922	1,478	171	660
星野村								
八女郡								
山門郡 計								
大和町								
三橋町								
山川町								
瀬高町								
山門郡								
三池郡 計								
高田町								
三池郡								
田川郡 計	21,517	10,038	1	708	32,264	4,898	631	711
香春町	2,886	1,308		87	4,281	619	91	84
赤村	839	660		27	1,526	244	28	211
添田町	2,682	1,564		69	4,315	601	81	78
大任町	1,477	737		58	2,272	323	46	46
川崎町	4,870	2,031		153	7,054	1,044	98	55
糸田町	2,428	866		74	3,368	504	99	50
金田町								
赤池町								
方城町								
福智町	6,335	2,872	1	240	9,448	1,563	188	187
田川郡								
京都郡 計	12,739	5,856		549	19,144	3,405	543	2,167
苅田町	7,633	2,412		301	10,346	1,734	335	598
勝山町								
豊津町								
犀川町								
みやこ町	5,106	3,444		248	8,798	1,671	208	1,569
京都郡								
築上郡 計	8,332	4,593		385	13,310	2,233	365	2,842
築城町								
椎田町								
新吉富村								
大平村								
吉富町	1,687	620		67	2,374	414	60	260
上毛町	1,938	1,324		93	3,355	696	112	1,052
築上町	4,707	2,649		225	7,581	1,123	193	1,530
築上郡								
不明								

# 第16 道路・交通情勢資料

## 9 県内踏切数

鉄道別	踏切種別	合計	第一種踏切	第三種踏切	第四種踏切	踏切列車事故発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
						(件)	一種踏切	その他	(件)	一種踏切	その他	(人)	一種踏切	その他	(人)	一種踏切	その他
合計		1,464	1,340	19	105	4	4	0	2	2	0	3	3	0	2	2	0
J R 線 計		909	820	15	74	3	3	0	1	1	0	2	2	0	2	2	0
九州旅客鉄道 計		902	815	15	72	3	3	0	1	1	0	2	2	0	2	2	0
鹿児島本線		213	205	2	6	2	2	0	1	1	0	2	2	0	1	1	0
日豊本線		113	110	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑豊本線		125	115	4	6	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	
筑肥線		93	88	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
久大本線		140	126	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香椎線		46	45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
篠栗線		28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
後藤寺線		28	20	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日田彦山線		116	78	4	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日本貨物鉄道 苅田港線		7	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J R 線以外 計		555	520	4	31	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
西鉄 天神大牟田線		250	250	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
西鉄 太宰府線		12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 甘木線		79	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 貝塚線		23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 北九州線		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑豊電気鉄道		59	47	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
甘木鉄道		33	31	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 田川線		38	23	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 糸田線		13	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 伊田線		35	31	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北九州市 門司港レトロ観光線		12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注1 踏切数については、平成23年3月末現在の九州運輸局鉄道部資料による。

2 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

3 第三種踏切とは、警報機のみが設置されている踏切をいう。

4 第四種踏切とは、遮断機も警報機も設置されていない踏切をいう。

# 第 1 6 道路・交通情勢資料

## 1 0 踏切列車事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		对全事故 比率		对全死亡 事故比率		对全死者 比率		对全傷者 比率
昭和40年	165	0.609%			48	8.07%	105	0.472%
41年	155	0.722%			45	8.02%	83	0.324%
42年	92	0.372%			41	8.10%	76	0.248%
43年	84	0.283%			37	7.31%	88	0.233%
44年	89	0.261%			51	8.98%	70	0.153%
45年	93	0.247%			41	6.87%	99	0.196%
46年	85	0.202%			39	6.26%	100	0.177%
47年	90	0.232%			35	6.14%	74	0.141%
48年	101	0.279%			39	7.83%	90	0.181%
49年	84	0.279%			29	7.06%	125	0.304%
50年	83	0.306%			35	9.19%	167	0.452%
51年	62	0.240%			20	6.69%	52	0.150%
52年	46	0.185%			20	7.58%	42	0.128%
53年	44	0.171%			13	4.81%	50	0.149%
54年	33	0.121%			8	3.03%	35	0.100%
55年	32	0.114%			17	6.32%	38	0.105%
56年	22	0.077%			7	2.49%	26	0.072%
57年	26	0.089%			6	2.21%	31	0.085%
58年	25	0.081%			17	5.65%	20	0.052%
59年	15	0.050%			5	1.60%	12	0.033%
60年	25	0.083%			11	3.43%	128	0.347%
61年	17	0.055%			5	1.51%	14	0.037%
62年	17	0.052%			8	2.43%	9	0.023%
63年	23	0.068%			14	3.75%	12	0.029%
平成元年	17	0.048%			10	2.62%	8	0.019%
2年	20	0.059%			16	3.89%	9	0.022%
3年	16	0.046%			9	2.26%	9	0.022%
4年	19	0.052%			11	2.82%	10	0.023%
5年	15	0.040%			9	2.53%	7	0.016%
6年	13	0.033%			5	1.24%	10	0.022%
7年	13	0.032%			6	1.53%	8	0.017%
8年	13	0.031%			5	1.40%	10	0.019%
9年	11	0.024%			6	1.72%	5	0.009%
10年	14	0.028%			7	1.99%	13	0.022%
11年	10	0.020%			2	0.65%	9	0.014%
12年	12	0.023%			6	1.95%	8	0.013%
13年	14	0.028%	5	1.55%	7	2.10%	14	0.023%
14年	10	0.020%	5	1.64%	6	1.86%	10	0.016%
15年	17	0.033%	7	2.30%	8	2.56%	11	0.017%
16年	14	0.027%	5	1.91%	5	1.82%	10	0.016%
17年	14	0.027%	5	2.07%	5	2.01%	11	0.018%
18年	9	0.018%	2	0.86%	2	0.83%	8	0.013%
19年	5	0.011%	2	1.03%	2	1.01%	5	0.008%
20年	7	0.016%	5	2.59%	6	3.05%	3	0.005%
21年	7	0.016%	3	1.60%	3	1.54%	8	0.014%
22年	6	0.013%	2	1.23%	2	1.18%	9	0.015%
23年	4	0.009%	2	1.30%	3	1.91%	2	0.004%



## 第17 交通安全運動

### 1 四季の交通安全運動

交通事故をなくす福岡県県民運動本部の主唱により、県警をはじめとした県下60自治体及び135実施機関・団体が、交通安全県民運動を実施した。

県警が行った交通安全運動実施事項（対策）は、次のとおりである。

#### （1）春の交通安全県民運動

##### ア 運動の期間・規模

平成23年5月11日（水）から同月20日（金）までの10日間（全国）

##### イ 運動の基本

子どもと高齢者の交通事故防止

##### ウ 運動の重点

（ア）自転車の安全利用の推進

（イ）全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

（ウ）飲酒運転の撲滅

##### エ 実施事項

運動の基本と重点に沿った交通指導取締り・広報啓発活動の強化

子どもと高齢者に対する保護誘導活動の実施

高齢者に対する明るい服及び反射材の着用促進

自転車利用者等に対する交通安全教育及び広報啓発活動の強化

県民・自治体等と連携した各種交通安全活動・キャンペーンの開催

交通事故死ゼロを目指す日（5月20日）における街頭活動

道路運送事業者に対する点呼時のアルコール検知義務化に関する指導

##### オ 主な活動

春の交通安全フェア2011 in博多(博多署)

交通安全さわやかコンサート(八幡西署)

料飲料組合との飲酒運転撲滅キャンペーン(小倉北署)

交通マタニティスクール(博多署)

門司区交通安全区民大会(門司署)

宗像・福津交通安全大会(宗像署)

シルバードライビングスクール(柳川署等)

##### カ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等	合計	地区別				高 速 道 路 等 ( )
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		1,052	511	269	73	195	4
	前年比	+41	-13	+30	-9	+34	-1
死者数(人)		8	2	2	2	2	0
	前年比	-1	-2	±0	±0	+1	±0
傷者数(人)		1,241	606	323	84	224	4
	前年比	-63	-45	±0	-32	+19	-5

( ) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

( 関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路 )

## 第17 交通安全運動

### (2) 夏の交通安全県民運動

#### ア 運動の期間・規模

平成23年7月10日(日)から同月19日(火)までの10日間(県内)

#### イ 運動の重点

(ア) 飲酒運転の撲滅

(イ) 子どもと高齢者の交通事故防止

#### ウ 実施事項

運動の重点に沿った交通指導取締り・広報啓発活動の強化

子どもと高齢者に対する交通誘導活動の実施

高齢者に対する明るい服等の着用促進及び高齢運転者対策

アルコール依存者等の発見の徹底と行政処分の実施

飲酒運転周辺者三罪の積極的適用及び種類提供店等に対する指導等

県民・自治体等と連携した各種交通安全活動・キャンペーンの開催

#### エ 主な活動

福岡Yahoo!JAPANドーム前「夏ダやるんだ交通安全ダ」(中央署)

夏の交通安全県民運動パレード(西署)

粕屋地区交通安全大会(粕屋署)

高齢者参加・体験型講習(朝倉署)

NPO法人協働の子ども交通安全教室(小倉北署)

通学路ストップマーク取り付けキャンペーン(嘉麻署)

#### オ 期間中の交通事故発生状況(数値は集計時の概数)

区分	地区等 合計	地区別				高 速 道路等 ( )
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)	1,062	527	261	78	191	5
前年比	-25	+1	-29	+1	+6	-4
死者数(人)	1	0	1	0	0	0
前年比	-2	-1	+1	-2	±0	±0
傷者数(人)	1,313	623	345	104	234	7
前年比	-62	-12	-39	-6	-2	-3

( ) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

( 関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道・福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路 )

## 第17 交通安全運動

### (3) 秋の交通安全県民運動

#### ア 運動の期間・規模

平成23年9月21(水)から同月30日(金)までの10日間(全国)

#### イ 運動の基本

子どもと高齢者の交通事故防止

#### ウ 運動の重点

(ア) 飲酒運転の撲滅

(イ) 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止

(ウ) 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

#### エ 実施事項

運動の基本と重点に沿った交通指導取締り・広報啓発活動の強化

高齢者に対する明るい服等の着用促進及び交通誘導活動の実施

飲酒運転周辺者三罪の積極的適用

道路運送事業者に対する点呼時のアルコール検知義務化に関する指導

自転車利用者等に対する交通安全教育及び広報啓発活動の強化

シートベルト等着用率向上に向けた交通安全教育及び広報啓発活動の強化

県民・自治体等と連携した各種交通安全活動・キャンペーンの開催

交通事故死ゼロを目指す日(9月30日)における街頭活動

#### オ 主な活動

秋の交通安全フェア2011 in久留米(久留米署)

高齢者ファッションショー(宗像署)

交通事故死ゼロを目指す日キャンペーン(八幡東署)

秋の交通安全運動住民大会(飯塚署)

シルバーウーマン・ドライビングコンテスト(粕屋署)

シートベルト・チャイルドシート着用スクール(中央署)

#### カ 期間中の交通事故発生状況(数値は集計時の概数)

区分	地区等 合 計	地区別				高 速 道 路 等 ( )
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)	1,040	521	266	75	172	6
前年比	+32	+17	+45	-19	-11	±0
死者数(人)	2	1	1	0	0	0
前年比	-2	±0	-1	-1	±0	±0
傷者数(人)	1,304	633	340	103	219	9
前年比	+67	+39	+65	-18	-15	-4

( ) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

( 関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路 )

## 第17 交通安全運動

### (4) 年末の交通安全県民運動

#### ア 運動の期間・規模

平成23年12月11日(日)から同月31日(土)までの21日間(県内)

#### イ 運動の重点

(ア) 飲酒運転の撲滅

(イ) 高齢者の交通事故防止

#### ウ 実施事項

運動の重点に沿った交通指導取締り・広報啓発活動の強化

一事業所等一撲滅運動、ハンドルキーパー運動等への参加促進

アルコール依存症の周知及び対策の推進

「高齢者の安全安心確保事業」の活用

高齢者に対する明るい服及び反射材の着用促進

県民・自治体等と連携した各種交通安全活動・キャンペーンの開催

#### エ 主な活動

飲酒運転撲滅街頭キャンペーン(南署)

飲酒運転撲滅等交通安全街頭キャンペーン(糸島署)

高齢者交通事故防止大パレード(小倉北署)

安全をもちかえるキャンペーン(飯塚署)

シルバードライバー教室(博多署)

独居老人宅訪問交通安全教室(戸畑署)

反射材効果実験(筑後署)

高校生による飲酒運転撲滅街頭立番(西署)

#### オ 期間中の交通事故発生状況(数値は集計時の概数)

区分	地区等	合計	地区別				高 速 道路等 ( )
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		2,319	1,129	622	172	374	22
	前年比	-48	-72	+77	-29	-11	-13
死者数(人)		16	7	4	2	2	1
	前年比	-3	-5	+2	+1	-2	+1
傷者数(人)		2,806	1,322	787	209	456	32
	前年比	-120	-71	+66	-64	-31	-20

( ) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

( 関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路 )

## 第17 交通安全運動

### 2 関係機関・団体が実施する交通安全運動への支援

交通関係団体が実施する無事故運動の支援を行うことによって、企業の自主、積極的な交通安全活動を促進するとともに、傘下従業員の交通安全意識の高揚を図った。

また、交通事故をなくす福岡県県民運動本部では、高齢者の交通事故防止に対する関心を高めるため、市区町村において効果的な高齢者の交通安全対策の推進を競わせる「シルバーセーフティコンクール（高齢者無事故運動）」を実施していることから、これに対する支援を行うなど、高齢者の交通事故防止対策の強化を図った。

運動名・期間	表彰種別と表彰数	実施内容
平成23年福岡県トラック協会無事故運動 (主催 福岡県トラック協会) 自 H23.1.1 至 H23.12.31 (365日間)	本部長表彰 10 交通部長表彰 10	安全(運行)管理体制の強化 顧客の輸送の安全確保 プロドライバーの交通安全意識の向上
第29回バス年末年始無事故運動 (主催 福岡県バス協会) 自 H23.12.1 至 H24.1.31 (62日間)	本部長表彰 1 交通部長表彰 2	事業主の社会的責任の明確化
平成23年度ハイヤー・タクシー年末年始 交通事故防止活動 (主催 福岡県タクシー協会) 自 H23.12.1 至 H24.1.31 (62日間)	本部長表彰 4 交通部長表彰(無事故) 4 交通部長表彰(施策優秀) 47 警察署長表彰 67	
福岡県安全運転管理協議会 第30回交通事故防止コンクール 自 H23.12.1 至 H24.1.31 (62日間)	本部長・安管協会長 10 連名表彰 交通部長・安管協会長 31 連名表彰	安全運転管理者選任事業所従業員の 交通安全意識の高揚 安全運転管理体制の確立
平成23年度シルバーセーフティ コンクール(高齢者無事故運動) 自 H23.4.1 至 H24.3.31 (366日間)	交通事故をなくす福岡県 県民運動本部長賞 12	72市区町村参加による高齢者の交通 事故防止を目的として実施

## 第 17 交通安全運動

### 3 県民総ぐるみでの交通安全推進基盤の整備

組織的な交通事故防止活動を推進するため、バスガイド、老人クラブ役員等を交通安全アドバイザーとして指定（委嘱）するとともに、フォローアップ研修を実施するなど交通安全教育指導者の育成と活動の活性化を促進した。

#### 交通安全アドバイザーの指定（委嘱）状況

対 象	人 数(人)
電 動 車 い す 販 売 員	231 人
バ ス ガ イ ド	96 人
老 人 ク ラ ブ 役 員	79 人
高 校 生 ( P T A 等 含 む 。 )	41 人
大 学 生	21 人
そ の 他	64 人
合 計	532 人

### 4 交通安全教育

#### ( 1 ) 交通安全教育実施状況

区分	対象別	運転者	高齢者	女性	大学生	高校生	子ども			その他	合 計
							幼児	小学生	中学生		
実施回数（回）		1,255	2,983	40	58	140	598	1,436	126	1,075	7,711
対象者数（人）		76,304	138,463	3,594	17,903	59,258	59,347	131,417	31,391	95,200	612,877

#### 歩行者に対する安全教育

子どもに対しては、正しい歩行方法等について指導したほか、特に幼児に対しては、幼稚園等の保育士、教諭、母親を交えた交通安全教育を推進した。

また、高齢者に対しては、「いきいき講習キャンペーン2011」を中心に、出前方式による参加・体験・実践型の交通安全教室を開催するなど、対象に応じたきめ細かな交通安全教育を行った。

#### 自転車利用者に対する安全教育

自転車利用者には、交通安全教室において「自転車の正しい(安全な)乗り方」を指導し、自転車の安全利用を図った。

区 分	自転車教室
実施回数（回）	929
対象者数（人）	127,370

#### ( 2 ) 運転者教育

運転者の安全意識を向上させるため、高齢者に対するシルバー・セーフティ・ドライビングスクールや、高校生に対する二輪車教室を実施したほか、地域・職域等においても参加・体験・実践型の講習を積極的に推進するなど、態様に応じた講習を実施し、正しい知識と正しい交通ルールを身に付けた運転者の育成に努めた。

対象別	シルバー・セーフティ・ドライビングスクール	高校生の二輪車サンデースクール	高校生の二輪車安全運転講習会	一般運転者に対する講習等	合計
実施回数（回）	44	11	32	4,422	4,509
対象者数（人）	1,358	340	4,644	226,939	233,281

## 第 17 交通安全運動

### 5 青少年の交通事故防止対策の推進

#### (1) サンデースクール

毎年、青少年ドライバーによる交通事故死者数が全死者数の2割前後を占めていることから、高校生にあっては昭和52年から「サンデースクール」と称して、県内4運転免許試験場及び自動車学校で実技を中心とした交通安全教室を実施した。

#### (2) 大学生の交通事故防止懇話会

大学生の交通事故を防止するため、平成9年1月、県内40大学に働きかけ「大学生の交通事故防止懇話会」が発足し、年1回学生を指導する学生部と警察関係者による大学生の交通事故防止に関する意見交換を行うなどして、青少年の交通事故防止対策を推進した。

#### 平成23年の実施状況

平成23年6月24日	北支部（西日本工業大学 他14大学等）
平成23年6月30日	南支部（福岡女子大学 他18大学等）

### 6 表彰

永年にわたり地域の交通安全に功労のあった者や安全運転に努めた優良運転者に対し、次のとおり各種の表彰を行った。

#### (1) 交通栄誉章（警察庁長官と全日本交通安全協会長との連名）及び管区表彰（管区警察局長と九州交通安全協会長との連名）

表彰種別	交通栄誉章緑十字			管 区 表 彰	合 計
	金章	銀章	銅章		
受賞者数等	5人	23人	198人	129人 11事業所等	355人 11事業所等

緑十字銅章は、全日本交通安全協会長の単独表彰である。

#### (2) 福岡県警察本部長と福岡県交通安全協会長との連名表彰

表彰種別	交通安全功労者等	優良安全運転者 安全管理者	優良安全運転者	優良事業者	交通安全優良団体	交通安全優良学校	優良交通安全協会	合 計
受賞者数等	50人 4団体	9人	200人	13 事業所	5団体	9校	2協会	259人 33事業所等

#### (3) 交通事故をなくす福岡県県民運動本部長表彰

表彰種別	交通安全功労者	優良安全運転者	シルバーセーフティコンクール	交通安全推進市区町村	合 計
受賞者数等	50人	40人	11町村	12市区町村	90人 23市区町村等

## 第17 交通安全運動

### 7 企業における安全運転管理の推進状況

#### (1) 安全運転管理者等選任届出の年別推移

年別(平成)	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
安全運転管理者数 (事業者数)	13,353	13,148	13,167	13,302	13,185	13,405	13,367	13,529	13,519	13,503	13,577
副安全運転管理者数	2,019	2,075	2,092	2,175	2,117	2,321	2,352	2,396	2,438	2,473	2,505
計	15,306	15,372	15,223	15,259	15,477	15,302	15,726	15,925	15,957	15,976	16,082

#### (2) 安全運転管理者等の実態

年別	区分	使用の本拠数	安全運転 管理者数	副安全運転 管理者数	使用自動車 台数	専従運転者数
平成23年末現在		13,577	13,577	2,505	177,381	282,991
平成22年末現在		13,503	13,503	2,473	176,857	281,709
	前年比	+74	+74	+32	+524	+1,282
	増減率	+0.5%	+0.5%	+1.3%	+0.3%	+0.5%

#### (3) 安全運転管理者等選任事業所の交通事故(平成23年中)

##### ア 発生状況

		発生件数(件)	死者数(人)	傷者数(人)
全事故		43,326	157	56,720
	前年比	-1,119	-17	-1,379
安全運転管理者等選任事業所		1,551	12	2,006
	前年比	-54	-2	-72
	対全事故比率	3.6%	7.6%	3.5%

##### イ 通行目的別発生状況

		発生件数(件)	死者数(人)	傷者数(人)
業務中の交通事故		1,013	8	1,334
	前年比	-112	-1	-160
通勤中の交通事故		538	4	672
	前年比	+58	-1	+88
計		1,551	12	2,006
	前年比	-54	-2	-72

##### ウ 違反別発生状況

	発生件数(1,551件)				
	0	500	1,000	1,500	
信号無視	37				2.4%
最高速度違反	0				0.0%
歩行者妨害等	24				1.5%
徐行場所違反	28				1.8%
交差点安全進行義務違反	49				3.2%
優先通行妨害等	31				2.0%
一時不停止等	16				1.0%
右左折違反	14				0.9%
通行区分	3				0.2%
安全運転義務違反			1321		85.2%
その他の違反	28				1.8%

#### (4) 平成23年度安全運転管理者等講習(法定)実施状況

区分	実施回数	講習対象者	受講者	受講率
安全運転管理者等講習	75	15,884	15,858	99.84%



## 第17 交通安全運動

### 8 いきいき・交通安全教育隊（通称：コア）の運用状況

交通企画課においては、「高齢者交通事故防止対策」の一環として、「交通安全寸劇」を中心とした交通安全教育を行う「いきいき・交通安全教育隊」（通称：コア）を結成し、高齢者の交通事故防止等に向け効果的に運用した。

#### （1）活動の趣旨

県内の高齢化に伴う高齢者関連の交通事故は増加傾向にあり、また、交通事故全死者に占める高齢者の死者数の割合は、平成17年以降7年連続で40%を超えており、平成23年には54.1%と遂に半数を超えるという極めて憂慮すべき状況にある。

高齢者の交通事故防止を図るためには、高齢者の交通安全意識の一層の高揚と交通安全行動の定着化が必要であることから、高齢者に対する参加・体験型の交通安全教育の一環として、高齢者に分かりやすくインパクトがある「交通安全寸劇」を取り入れた交通安全教育を行うため、交通安全教育担当者により結成した「いきいき・交通安全教育隊」（通称：コア）を高齢者大会等のイベントに活用するなど、高齢者の交通事故防止等に向けた効果的な運用を図った。

#### （2）結成年月日

平成15年9月25日

#### （3）体制

交通企画課高齢者交通安全対策係 3名

#### （4）その他（参考）

通称名「コア」の命名理由

コア〔core〕核、中核・・・交通安全教育の中核

③うつつ ③あんぜん・・・こあ〔コア〕

#### （5）活動実績

平成18年中...	67回実施、対象	22,370人
平成19年中...	37回実施、対象	14,698人
平成20年中...	39回実施、対象	13,180人
平成21年中...	33回実施、対象	10,320人
平成22年中...	42回実施、対象	12,310人
平成23年中...	37回実施、対象	8,010人

### 1 交通規制

#### (1) 概況

幹線道路の円滑化、都市交通機能の確保及び高齢者・障害者等の保護など、安全・安心な交通環境を確保するため、交通規制の見直しを行った。

#### (2) 交通規制の実施状況

交通実態に即した交通規制とするため、600箇所(区間)、204,491mの交通規制を実施するとともに、702(区間)、181,473mの交通規制を解除し、交通規制の見直しを行った。

また、良好な駐車秩序の確立を図るため、「交通の安全と円滑」と「駐車の必要性」に配慮した、駐車規制の解除(6区間0.65km)、緩和(17区間3.92km)及び強化(11区間2.05km)の見直しを行った。

#### (3) 交通事故防止対策

##### ア 高齢者にやさしい道路交通環境の整備

###### (ア) 高齢運転者、歩行者に見やすく分かりやすい交通規制等の実施

- ・ 高齢者等感应式信号機、視覚障害者用付加装置信号機等のバリアフリー対応型信号機等を整備した。
- ・ 信号灯器のLED化、道路標識の大型化、超高輝度化及びLED化、照明灯付横断歩道標識、自発光式道路標識等を整備した。

###### (イ) 道路管理者等との緊密な連携による交通バリアフリー対策の推進

道路管理者等と連携して、あんしん歩行エリアやバリアフリー対象地域を中心に、

道路照明、視線誘導標の設置、区画線・道路標識の整備  
イメージランプ、クランク、乱横断防止柵の設置  
歩きやすい歩道等の整備  
カラー舗装

等の交通バリアフリー対策を推進した。

##### イ 自転車の通行環境の整備

道路管理者等と連携して、自転車通行環境整備地区における整備上の課題及びそれに対する対策を検証するとともに、普通自転車の歩道通行部分指定、自転車専用通行帯等の交通規制、自転車道の整備等の自転車通行環境の整備を推進した。

##### ウ 交差点等の道路交通環境の整備

###### (ア) 適正な交通規制の実施

交差点及び交差点付近における交通事故や交通渋滞等の実態に応じた適正な交通規制の実施や信号現示の見直しを図った。

### (イ) 道路管理者等と連携した道路環境の整備促進

- ・ 交通事故状況を分析の上、交通事故発生実態に応じた効果的な事故抑止対策を道路管理者と検討し、早期対策を実施した。
- ・ 「セーフティ・フクオカ・ペイント作戦2011」として、道路管理者に対し、交差点クロスマーク、減速マーク、停止線強調表示、イメージハンプ等の整備を要請するなど、公安委員会事業及び道路管理者事業とを効果的に組み合わせた対策を推進した。

### エ 事故危険箇所等における交通安全対策の推進

社会資本整備重点計画に基づく、事故危険箇所対策、あんしん歩行エリア対策、通学路対策等を道路管理者と連携し、一体となって、所要の交通規制の実施・見直しや、道路改良事業を計画的かつ重点的に推進した。

### オ あんしん歩行エリア

交通事故発生率の高い商業系地区及び住居系地区の27地区を「あんしん歩行エリア」に設定して、道路管理者と連携の上、平成20年度から平成23年度までの4箇年で、信号機や道路標識等の交通安全施設の整備を行った。

平成23年度は、信号機の新設5基、照明灯付横断歩道標識14本、道路標識の大型化、自発光化、高輝度化等416本の交通安全施設を整備した。

### (4) 交通実態に即したより合理的な交通規制の推進

地域の交通実態を踏まえ、最高速度規制、信号制御等に関する交通規制や交通管制の内容について常に点検・見直しを図るとともに、道路整備、地域開発、商業施設の新設等による交通事情の変化に対し、これを的確に把握の上、総合的な対策を推進し安全で円滑な交通流を確保した。

付表1 主要都市交通規制実施状況(平成23年度末現在)

都市名 規制種別		福岡市			北九州市			久留米市			大牟田市		
		道路延長 3,817km			道路延長 4,283km			道路延長 2,315km			道路延長 645km		
		区間	延長 (km)	規制率 (%)	区間	延長 (km)	規制率 (%)	区間	延長 (km)	規制率 (%)	区間	延長 (km)	規制率 (%)
最高速度	50キ口	104	211.9	32.83	127	285.8	30.68	44	116.4	21.43	16	53.5	43.71
	40キ口	323	388.9		374	440.0		138	199.4		63	65.6	
	30キ口以下	1,110	652.4		917	588.1		241	180.2		204	162.8	
	区域 (30キ口)	2	10.5	0.28	1	3.0	0.07	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00
追越しのための右側部分はみ出し通行禁止		157	252.4	6.61	177	284.5	6.64	59	152.3	6.58	23	69.9	10.84
一方通行		1,924	363.6	9.53	1,120	233.4	5.45	226	30.4	1.31	106	15.4	2.39
通行禁止(道路)		539	221.0	5.79	308	162.9	3.80	160	61.6	2.66	56	24.0	3.72
バス以外の車両通行禁止(バス専用道路)		3	0.6	0.02	1	0.1	0.00	2	0.2	0.01	1	0.6	0.09
歩行者用道路		424	58.0	1.52	304	63.8	1.49	80	17.3	0.75	44	6.4	0.99
自転車歩道通行可		695	742.8	19.46	560	761.7	17.78	181	198.7	8.58	71	133.3	20.67
自転車専用レーン		4	0.0	0.00	0	0.0	0.00	2	1.2	0.05	0	0.0	0.00
進行方向別区分		146	5.7	0.15	88	3.9	0.09	7	0.3	0.01	8	0.2	0.03
バスレーン	優先	6	14.9	0.39	16	21.1	0.49	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00
	専用	38	67.0	1.76	21	37.0	0.86	4	7.6	0.33	2	3.0	0.47
歩行者横断禁止		3	0.2	0.01	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00
歩行者用側路		6	1.4	0.04	1	0.2	0.00	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00
駐停車禁止	片側	5	0.5	46.00	9	1.4	33.74	0	0.0	15.94	0	0.0	37.86
	両側	30	14.4		14	4.8		0	0.0		0	0.0	
駐車禁止	片側	369	104.9	0.52	273	70.6	0.04	61	8.4	0.04	8	1.2	0.00
	両側	3,891	1,636.2		2,599	1,368.4		628	360.5		434	243.0	
駐停車禁止側路	片側	110	19.2	0.04	3	1.5	0.04	4	0.8	0.04	0	0.0	0.00
	両側	6	0.7		1	0.3		1	0.1		0	0.0	
一時停止		10,826	-----	-----	9,250	-----	-----	2,401	-----	-----	1,636	-----	-----
指定方向外止		2,275	-----	-----	1,581	-----	-----	250	-----	-----	194	-----	-----

注1 高速道路及び自動車専用道路の交通規制は除いた。

2 規制率は道路延長(高速道路及び自動車専用道路を除く。)に対する比率とした。

付表2 交通規制種別毎実施状況(平成23年度末現在)

規制種別		区分		当年実施		当年解除		累 計	
		箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)		
最高速度	50キロ	21	33,529	11	39,135	605	1,634,207		
	40キロ	45	38,102	7	3,455	2,819	4,337,498		
	30キロ以下	0	0	79	64,667	4,588	3,278,874		
	その他	0	0	1	3,740	63	304,424		
	小 計	66	71,631	98	110,997	8,075	9,555,003		
	区域(30キロ)	1	8,920	0	0	3	22,920		
最低速度		0	0	0	0	2	9,532		
はみ出し禁止		26	23,127	6	6,185	1,488	3,511,445		
一方通行		33	5,997	131	26,110	5,101	1,031,874		
通行禁止	大型車通行止め	2	870	26	14,369	1,499	833,082		
	自動車通行止め	1	40	0	0	11	1,340		
	車両通行止め	1	140	5	545	126	68,781		
	その他の通行止め	0	0	5	1,720	254	110,541		
	小 計	4	1,050	36	16,634	1,890	1,013,744		
	区域(二輪125cc以下除く)	0	0	0	0	1	367,037		
通行禁止踏切道		0	0	14	336	721	8,664		
歩行者用道路		29	7,437	9	2,360	1,152	220,573		
転回禁止		2	7,580	2	3,380	62	123,902		
自転車歩道通行可		21	47,174	7	5,485	2,655	3,472,198		
自転車歩道通行部分		5	3,645	0	0	41	30,209		
自転車専用レーン		4	1,420	0	0	6	2,680		
車両通行帯		31	1,073	12	556	1,570	506,429		
キープレーン		21	761	0	0	269	11,134		
2点セット		2	60	7	210	431	26,090		
バスレーン	優先	1	1,100	0	0	22	36,100		
	専用	0	0	2	2,160	65	114,670		
中央線変移		59	2,538	1	90	683	55,352		
車両通行区分		0	0	0	0	6	32,740		
歩行者横断禁止		0	0	0	0	3	182		
路側帯	歩行者用	0	0	0	0	7	1,650		
	駐停車禁止	3	3,310	2	220	130	27,009		
駐車禁止		37	16,993	27	6,495	11,530	7,099,153		
駐停車禁止		1	250	0	0	58	21,133		
駐(停)車方法指定						100	4,545		
駐(停)車可		19	425	0	0	42	2,685		
時間制限駐車区間		0	0	1	255	95	9,574		
高齢運転者等標章自動車駐(停)車可		0	0	0	0	6	355		
高齢運転者等専用時間制限駐車区間		0	0	0	0	1	25		
一時停止		198		248		45,265			
車両進入禁止		1		0		45			
右折等禁止		21		68		6,380			
右折方法の指定		10		2		375			
停止禁止部分		0		0		57			
踏切停止線		5		29		1,120			
合 計		600	204,491	702	181,473	89,457	27,318,607		

注1 キープレーンとは、進路変更禁止、進行方向別通行区分及び車両通行帯の設定をいう。

2 2点セットとは、進路変更禁止及び車両通行帯の設定をいう。

付表3 ( 1 / 6 ) 警察署別交通規制実施状況(平成23年度末現在)

区分 所属	区間規制														
	最高速度											区域規制		最低速度	
	50キロ		40キロ		30キロ以下		その他		小計		30キロ以下				
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間		
合計	605	1,634,207	2,819	4,337,498	4,588	3,278,874	63	304,424	8,075	9,555,003	3	22,920	2	9,532	
警察署計	602	1,632,912	2,564	4,232,259	4,516	3,253,674	1	7,160	7,683	9,126,005	3	22,920	0	0	
福岡地区	中央	11	20,430	26	28,054	118	58,942	0	0	155	107,426	0	0	0	0
	博多	37	56,465	64	47,055	200	112,480	0	0	301	216,000	1	8,920	0	0
	東	16	40,355	88	99,893	172	103,835	0	0	276	244,083	0	0	0	0
	南	8	20,560	32	45,490	192	98,984	0	0	232	165,034	0	0	0	0
	早良	11	29,870	38	69,220	284	176,620	0	0	333	275,710	1	1,630	0	0
	西	20	43,325	56	87,011	141	90,700	0	0	217	221,036	0	0	0	0
	粕屋	15	29,325	139	222,349	152	118,281	0	0	306	369,955	0	0	0	0
	筑紫野	26	43,036	133	210,545	297	227,852	0	0	456	481,433	0	0	0	0
	糸島	17	60,005	70	131,648	138	92,807	0	0	225	284,460	0	0	0	0
	宗像	4	26,330	100	210,760	338	209,767	0	0	442	446,857	0	0	0	0
	朝倉	13	52,690	100	237,291	68	74,600	0	0	181	364,581	0	0	0	0
	臨港	1	960	19	12,190	0	0	0	0	20	13,150	0	0	0	0
	空港	0	0	10	6,470	0	0	0	0	10	6,470	0	0	0	0
	小計	179	423,351	875	1,407,976	2,100	1,364,868	0	0	3,154	3,196,195	2	10,550	0	0
九州地区	小倉北	27	42,842	60	60,425	263	124,580	0	0	350	227,847	0	0	0	0
	小倉南	24	51,776	73	108,469	198	130,131	0	0	295	290,376	0	0	0	0
	八幡東	6	13,150	31	30,490	47	44,130	0	0	84	87,770	0	0	0	0
	八幡西	30	59,064	62	55,319	201	138,675	0	0	293	253,058	1	12,370	0	0
	折尾	31	86,205	128	178,050	229	146,470	0	0	388	410,725	0	0	0	0
	若松	16	49,580	47	62,272	66	43,520	0	0	129	155,372	0	0	0	0
	戸畑	4	7,980	19	20,415	19	14,751	0	0	42	43,146	0	0	0	0
	門司	11	38,122	47	66,035	37	26,835	0	0	95	130,992	0	0	0	0
	行橋	16	70,116	102	190,181	100	104,881	0	0	218	365,178	0	0	0	0
	豊前	11	37,910	91	218,412	59	58,790	0	0	161	315,112	0	0	0	0
小計	176	456,745	660	990,068	1,219	832,763	0	0	2,055	2,279,576	1	12,370	0	0	
筑豊地区	飯塚	21	64,701	147	244,085	106	81,556	0	0	274	390,342	0	0	0	0
	嘉麻	12	45,838	40	83,162	35	29,600	0	0	87	158,600	0	0	0	0
	直方	16	72,680	171	314,734	141	108,563	0	0	328	495,977	0	0	0	0
	田川	38	109,012	129	240,837	232	215,652	0	0	399	565,501	0	0	0	0
小計	87	292,231	487	882,818	373	324,215	0	0	947	1,499,264	0	0	0	0	
筑後地区	久留米	44	116,433	138	199,488	241	180,230	0	0	423	496,151	0	0	0	0
	小郡	14	40,628	48	97,836	64	53,795	0	0	126	192,259	0	0	0	0
	うきは	9	28,790	49	121,046	41	45,996	0	0	99	195,832	0	0	0	0
	筑後	28	66,826	74	113,390	83	74,057	0	0	185	254,273	0	0	0	0
	八女	18	64,918	74	213,280	66	74,310	0	0	158	352,508	0	0	0	0
	柳川	31	89,460	97	141,087	127	148,385	0	0	255	378,932	0	0	0	0
	大牟田	16	53,530	62	65,270	202	155,055	1	7,160	281	281,015	0	0	0	0
小計	160	460,585	542	951,397	824	731,828	1	7,160	1,527	2,150,970	0	0	0	0	
高速隊	3	1,295	255	105,239	72	25,200	62	297,264	392	428,998	0	0	2	9,532	

付表3 ( 2 / 6 ) 警察署別交通規制実施状況(平成23年度末現在)

区分 所属	区間規制																
	はみ出し禁止		一方通行		通行禁止										区域規制		
					大型車		自動車		車両		その他		小計		その他 (二輪125cc以下除く)		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	1,488	3,511,445	5,101	1,031,874	1,499	833,082	11	1,340	126	68,781	254	110,541	1,890	1,013,744	1	367,037	
警察署計	1,485	3,509,785	4,753	918,839	1,499	833,082	11	1,340	123	68,146	254	110,541	1,887	1,013,109	1	367,037	
福岡地区	中央	14	20,042	338	49,644	71	23,087	1	80	10	2,391	0	0	82	25,558	1	367,037
	博多	12	6,925	477	91,268	91	30,969	1	40	1	165	4	3,976	97	35,150	0	0
	東	38	56,340	157	29,891	51	29,137	2	90	7	798	13	15,000	73	45,025	0	0
	南	40	46,966	475	68,572	34	12,723	0	0	1	70	62	12,620	97	25,413	0	0
	早良	28	61,845	329	61,934	57	37,205	0	0	1	430	69	14,952	127	52,587	0	0
	西	24	59,876	114	53,828	46	27,676	0	0	2	20	2	80	50	27,776	0	0
	粕屋	89	202,796	207	36,375	80	39,543	0	0	6	8,750	2	3,950	88	52,243	0	0
	筑紫野	88	191,286	376	68,680	71	43,445	1	70	0	0	2	4,848	74	48,363	0	0
	糸島	54	141,200	67	20,013	42	37,662	0	0	1	110	0	0	43	37,772	0	0
	宗像	81	183,400	83	10,515	72	35,724	1	85	0	0	0	0	73	35,809	0	0
	朝倉	55	176,716	27	6,024	30	27,324	0	0	3	810	0	0	33	28,134	0	0
	臨港	1	480	13	2,192	1	147	0	0	0	0	11	9,245	12	9,392	0	0
	空港	0	0	17	6,106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	524	1,147,872	2,680	505,042	646	344,642	6	365	32	13,544	165	64,671	849	423,222	1	367,037
北九州地区	小倉北	5	11,530	335	59,315	80	31,908	1	100	7	1,104	4	1,416	92	34,528	0	0
	小倉南	28	62,180	157	31,539	32	33,892	0	0	10	8,692	1	6,800	43	49,384	0	0
	八幡東	4	15,970	72	13,919	8	3,920	0	0	1	940	2	2,155	11	7,015	0	0
	八幡西	45	65,998	135	33,361	50	15,629	0	0	2	195	1	175	53	15,999	0	0
	折尾	79	142,060	142	38,857	41	26,450	1	280	6	2,170	7	5,125	55	34,025	0	0
	若松	36	39,700	121	31,165	29	16,430	0	0	4	1,190	1	1,100	34	18,720	0	0
	戸畑	17	21,125	116	24,587	4	2,420	0	0	1	125	4	1,543	9	4,088	0	0
	門司	25	48,710	127	29,858	31	15,394	0	0	9	5,670	1	1,830	41	22,894	0	0
	行橋	40	119,738	56	11,803	51	42,276	0	0	6	8,000	0	0	57	50,276	0	0
	豊前	49	122,070	36	9,078	28	20,688	0	0	0	0	0	0	28	20,688	0	0
小計	328	649,081	1,297	283,482	354	209,007	2	380	46	28,086	21	20,144	423	257,617	0	0	
筑豊地区	飯塚	99	246,286	111	17,627	65	33,174	0	0	11	8,575	7	12,451	83	54,200	0	0
	嘉麻	35	119,422	20	1,423	23	9,193	0	0	0	0	0	0	23	9,193	0	0
	直方	127	314,786	93	25,785	82	49,730	1	135	6	8,573	0	0	89	58,438	0	0
	田川	95	254,570	68	11,576	61	29,537	0	0	6	1,055	0	0	67	30,592	0	0
小計	356	935,064	292	56,411	231	121,634	1	135	23	18,203	7	12,451	262	152,423	0	0	
筑後地区	久留米	59	152,365	226	30,474	84	41,777	0	0	18	7,778	58	12,110	160	61,665	0	0
	小郡	36	99,194	16	1,920	37	25,999	1	60	0	0	0	0	38	26,059	0	0
	うきは	20	81,558	12	694	4	4,207	0	0	0	0	0	0	4	4,207	0	0
	筑後	45	99,031	38	9,909	19	9,215	1	400	0	0	1	600	21	10,215	0	0
	八女	32	140,835	29	3,515	20	21,900	0	0	0	0	1	210	21	22,110	0	0
	柳川	63	137,722	62	12,825	50	31,223	0	0	3	285	0	0	53	31,508	0	0
	大牟田	22	67,063	101	14,567	54	23,478	0	0	1	250	1	355	56	24,083	0	0
小計	277	777,768	484	73,904	268	157,799	2	460	22	8,313	61	13,275	353	179,847	0	0	
高速隊	3	1,660	348	113,035	0	0	0	0	3	635	0	0	3	635	0	0	

付表3 ( 3 / 6 ) 警察署別交通規制実施状況(平成23年度末現在)

区 分	区間規制														
	通行禁止踏切道		歩行者用道路		転回禁止		自転車歩道通行可		自転車歩道通行部分		自転車専用レーン		車両通行帯		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合 計	721	8,664	1,152	220,573	62	123,902	2,655	3,472,198	41	30,209	6	2,680	1,570	506,429	
警察署計	721	8,664	1,152	220,573	59	122,242	2,655	3,472,198	41	30,209	6	2,680	1,539	67,234	
福岡地区	中 央	0	0	73	7,684	8	17,989	97	99,187	4	2,510	0	0	151	8,207
	博 多	2	39	77	9,778	6	7,130	212	165,498	0	0	4	1,420	204	8,001
	東	20	296	24	3,495	5	10,770	167	179,169	24	12,979	0	0	91	6,386
	南	9	90	97	11,995	0	0	61	80,180	0	0	0	0	105	5,350
	早 良	0	0	111	18,337	3	5,600	80	125,632	2	2,820	0	0	98	3,832
	西	1	10	42	5,692	1	5,000	65	89,080	4	2,380	0	0	73	2,302
	粕 屋	26	234	17	5,224	2	5,150	100	122,711	0	0	0	0	48	1,960
	筑紫野	34	440	28	4,917	0	0	107	163,251	2	2,000	0	0	48	1,830
	糸 島	40	1,140	7	1,074	2	8,600	77	94,363	0	0	0	0	0	0
	宗 像	11	191	40	5,242	4	7,400	111	167,424	0	0	0	0	11	570
	朝 倉	19	66	17	6,875	0	0	56	81,613	0	0	0	0	3	124
	臨 港	0	0	0	0	0	0	11	4,038	0	0	0	0	12	1,020
	空 港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小 計	162	2,506	533	80,313	31	67,639	1,144	1,372,146	36	22,689	4	1,420	844	39,582
北九州地区	小倉北	6	230	62	9,104	1	300	132	131,767	2	410	0	0	171	6,803
	小倉南	41	393	25	5,572	3	3,513	64	118,170	0	0	0	0	71	2,843
	八幡東	0	0	28	9,880	0	0	43	49,065	0	0	0	0	50	2,800
	八幡西	20	214	35	7,340	0	0	84	123,956	0	0	0	0	45	1,527
	折 尾	23	335	45	12,182	0	0	97	98,290	0	0	0	0	31	1,460
	若 松	5	94	45	8,771	9	14,760	91	123,013	0	0	0	0	26	824
	戸 畑	0	0	50	9,068	0	0	53	48,195	0	0	0	0	8	231
	門 司	1	20	28	8,260	1	1,830	54	66,251	1	1,820	0	0	29	1,348
	行 橋	38	491	26	7,055	1	6,200	71	123,835	1	4,380	0	0	53	2,399
	豊 前	30	368	11	1,770	0	0	72	115,205	0	0	0	0	26	816
小 計	164	2,145	355	79,002	15	26,603	761	997,747	4	6,610	0	0	510	21,051	
筑豊地区	飯 塚	32	116	9	1,201	2	9,450	50	101,938	1	910	0	0	21	743
	嘉 麻	1	3	16	6,482	0	0	15	17,174	0	0	0	0	0	0
	直 方	26	362	24	7,040	0	0	43	69,035	0	0	0	0	7	266
	田 川	67	597	23	5,759	1	430	26	64,349	0	0	0	0	19	547
小 計	126	1,078	72	20,482	3	9,880	134	252,496	1	910	0	0	47	1,556	
筑後地区	久留米	109	991	80	17,370	8	11,045	181	198,761	0	0	2	1,260	51	2,066
	小 郡	30	583	9	1,108	0	0	46	65,403	0	0	0	0	2	113
	うきは	47	150	2	420	0	0	14	20,140	0	0	0	0	0	0
	筑 後	18	206	14	3,354	0	0	95	134,074	0	0	0	0	0	0
	八 女	0	0	25	5,670	0	0	93	130,994	0	0	0	0	0	0
	柳 川	47	677	18	6,359	0	0	116	167,050	0	0	0	0	4	110
	大牟田	18	328	44	6,495	2	7,075	71	133,387	0	0	0	0	81	2,756
小 計	269	2,935	192	40,776	10	18,120	616	849,809	0	0	2	1,260	138	5,045	
高速隊	0	0	0	0	3	1,660	0	0	0	0	0	0	31	439,195	



付表3 ( 4 / 6 ) 警察署別交通規制実施状況(平成23年度末現在)

区分	区間規制														
	キープ レーン		2点セット (進路変更禁止及び 車両通行帯)		バスレーン				中央線変移		車両 通行区分		歩行者 横断禁止		
					優先		専用								
所属	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	269	11,134	431	26,090	22	36,100	65	114,670	683	55,352	6	32,740	3	182	
警察署計	269	11,134	428	12,855	22	36,100	65	114,670	683	55,352	0	0	3	182	
福岡地区	中央	31	997	1	30	3	2,040	16	22,720	112	7,181	0	0	3	182
	博多	56	2,345	25	745	0	0	8	6,890	139	8,459	0	0	0	0
	東	27	1,165	86	2,536	2	12,280	2	12,280	26	3,354	0	0	0	0
	南	12	450	22	642	0	0	6	10,150	46	5,814	0	0	0	0
	早良	11	498	1	30	1	600	4	7,620	65	8,525	0	0	0	0
	西	8	292	0	0	0	0	2	7,340	25	1,484	0	0	0	0
	粕屋	4	180	40	1,200	0	0	0	0	21	1,354	0	0	0	0
	筑紫野	4	140	2	60	0	0	0	0	30	4,569	0	0	0	0
	糸島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	宗像	2	150	27	844	0	0	0	0	1	125	0	0	0	0
	朝倉	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	臨港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	空港	1	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	157	6,287	204	6,087	6	14,920	38	67,000	465	40,865	0	0	3	182
北九州地区	小倉北	37	1,840	67	1,955	7	10,550	8	13,300	13	1,967	0	0	0	0
	小倉南	7	391	1	60	1	530	0	0	6	238	0	0	0	0
	八幡東	9	340	27	860	2	1,520	3	12,060	11	631	0	0	0	0
	八幡西	12	430	7	240	2	2,120	2	2,700	28	2,166	0	0	0	0
	折尾	4	180	2	60	0	0	0	0	2	60	0	0	0	0
	若松	9	370	0	0	0	0	0	0	10	1,261	0	0	0	0
	戸畑	2	120	0	0	0	0	6	3,830	0	0	0	0	0	0
	門司	8	266	0	0	4	6,460	2	5,120	2	269	0	0	0	0
	行橋	1	85	12	342	0	0	0	0	3	96	0	0	0	0
	豊前	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1,128	0	0	0	0
小計	89	4,022	116	3,517	16	21,180	21	37,010	108	7,816	0	0	0	0	
筑豊地区	飯塚	0	0	91	2,681	0	0	0	0	39	2,428	0	0	0	0
	嘉麻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	直方	1	30	12	360	0	0	0	0	14	1,903	0	0	0	0
	田川	0	0	0	0	0	0	0	0	18	484	0	0	0	0
小計	1	30	103	3,041	0	0	0	0	71	4,815	0	0	0	0	
筑後地区	久留米	7	340	0	0	0	0	4	7,600	10	504	0	0	0	0
	小郡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	うきは	0	0	0	0	0	0	0	0	8	240	0	0	0	0
	筑後	0	0	0	0	0	0	0	0	2	155	0	0	0	0
	八女	0	0	0	0	0	0	0	0	2	120	0	0	0	0
	柳川	7	210	1	100	0	0	0	0	13	515	0	0	0	0
	大牟田	8	245	4	110	0	0	2	3,060	4	322	0	0	0	0
小計	22	795	5	210	0	0	6	10,660	39	1,856	0	0	0	0	
高速隊	0	0	3	13,235	0	0	0	0	0	0	6	32,740	0	0	

付表3 ( 5 / 6 ) 警察署別交通規制実施状況(平成23年度末現在)

区 分	区間規制																
	路 側 帯				駐車禁止		駐停車禁止		駐(停)車方法指定		駐(停)車可		時間制限駐車区間		高齢運転者等標章自動車駐(停)車可		
	歩行者用		駐停車禁止		区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
	区間	距離	区間	距離													
所 属	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合 計	7	1,650	130	27,009	11,530	7,099,153	58	21,133	100	4,545	42	2,685	95	9,574	6	355	
警察署計	7	1,650	130	27,009	11,530	7,099,153	58	21,133	100	4,545	42	2,685	95	9,574	6	355	
福岡地区	中 央	1	120	30	4,309	586	181,213	11	5,198	55	1,699	12	410	21	2,052	0	0
	博 多	1	240	85	15,433	1,001	354,727	15	6,850	20	1,535	8	1,214	23	2,040	1	105
	東	3	1,030	0	0	790	373,209	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45
	南	0	0	1	180	960	324,557	1	210	10	208	1	20	1	280	0	0
	早 良	0	0	0	0	558	276,837	4	830	10	858	8	150	0	0	0	0
	西	0	0	0	0	251	175,688	1	24	0	0	0	0	1	120	0	0
	粕 屋	0	0	0	0	351	291,471	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	筑紫野	0	0	0	0	821	533,777	0	0	0	0	0	0	1	77	0	0
	糸 島	0	0	1	350	121	173,938	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	宗 像	0	0	0	0	384	266,535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	朝 倉	0	0	0	0	83	179,923	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	臨 港	1	60	0	0	94	38,054	2	920	0	0	0	0	0	0	0	0
	空 港	0	0	0	0	11	6,388	1	900	0	0	0	0	0	0	0	0
	小 計	6	1,450	117	20,272	6,011	3,176,317	35	14,932	95	4,300	29	1,794	47	4,569	2	150
北九州地区	小倉北	0	0	0	0	916	301,399	15	3,102	1	20	6	700	13	979	1	20
	小倉南	0	0	0	0	302	228,508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	八幡東	0	0	0	0	211	118,191	0	0	0	0	0	4	390	0	0	
	八幡西	0	0	1	320	389	211,041	3	1,005	0	0	5	100	1	250	0	0
	折 尾	0	0	0	0	428	322,997	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	若 松	1	200	3	1,470	335	201,296	1	1,024	0	0	0	0	2	180	0	0
	戸 畑	0	0	0	0	214	83,315	4	1,070	0	0	0	0	12	976	0	0
	門 司	0	0	0	0	270	163,821	0	0	0	0	0	0	5	1,010	0	0
	行 橋	0	0	0	0	168	176,264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	豊 前	0	0	0	0	85	135,589	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小 計	1	200	4	1,790	3,318	1,942,421	23	6,201	1	20	11	800	37	3,785	1	20	
筑豊地区	飯 塚	0	0	2	3,100	205	231,385	0	0	0	0	0	3	265	0	0	
	嘉 麻	0	0	0	0	43	88,903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	直 方	0	0	0	0	221	229,825	0	0	0	0	0	3	225	0	0	
	田 川	0	0	2	1,020	237	273,379	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小 計	0	0	4	4,120	706	823,492	0	0	0	0	0	0	6	490	0	0	
筑後地区	久留米	0	0	5	827	675	324,959	0	0	3	185	1	16	2	450	2	145
	小 郡	0	0	0	0	83	98,080	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	うきは	0	0	0	0	38	62,240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	筑 後	0	0	0	0	95	121,079	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	八 女	0	0	0	0	44	118,530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柳 川	0	0	0	0	118	187,831	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大牟田	0	0	0	0	442	244,204	0	0	1	40	1	75	3	280	1	40
小 計	0	0	5	827	1,495	1,156,923	0	0	4	225	2	91	5	730	3	185	
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

付表3 ( 6 / 6 ) 警察署別交通規制実施状況(平成23年度末現在)

区分 所属	区間規制				地点規制							合計		
	高齢運転者等専用時間制限駐車区間		区間規制合計		一時停止	車両進入禁止	右折等禁止	右折方法の指定	停止禁止	踏切停止線	地点規制合計			
	区間	距離	区間	距離	地点	地点	地点	地点	地点	地点	地点	区間・地点	距離	
合計	1	25	36,215	27,318,607	45,265	45	6,380	375	57	1,120	53,242	89,457	27,318,607	
警察署計	1	25	35,424	26,277,917	45,254	16	5,912	375	57	1,120	52,734	88,158	26,277,917	
福岡地区	中央	0	0	1,805	933,435	923	1	365	31	5	0	1,325	3,130	933,435
	博多	1	25	2,776	950,737	1,946	0	738	46	4	12	2,746	5,522	950,737
	東	0	0	1,812	994,333	2,072	1	227	13	3	49	2,365	4,177	994,333
	南	0	0	2,176	746,111	2,255	0	399	39	4	14	2,711	4,887	746,111
	早良	0	0	1,774	905,875	2,161	2	387	22	4	0	2,576	4,350	905,875
	西	0	0	879	651,928	1,336	0	130	20	5	13	1,504	2,383	651,928
	粕屋	0	0	1,299	1,090,853	1,586	1	130	6	2	51	1,776	3,075	1,090,853
	筑紫野	0	0	2,071	1,500,823	3,284	3	446	4	2	62	3,801	5,872	1,500,823
	糸島	0	0	637	762,910	972	0	76	0	0	59	1,107	1,744	762,910
	宗像	0	0	1,270	1,125,062	2,430	0	148	2	1	15	2,596	3,866	1,125,062
	朝倉	0	0	475	844,086	740	0	47	0	0	30	817	1,292	844,086
	臨港	0	0	166	69,306	93	0	16	0	0	0	109	275	69,306
	空港	0	0	40	19,904	8	0	10	0	0	0	18	58	19,904
	小計	1	25	17,180	10,595,363	19,806	8	3,119	183	30	305	23,451	40,631	10,595,363
九州地区	小倉北	0	0	2,240	817,666	2,141	4	549	45	5	9	2,753	4,993	817,666
	小倉南	0	0	1,044	793,697	2,122	0	73	21	1	51	2,268	3,312	793,697
	八幡東	0	0	559	320,411	662	0	115	12	1	2	792	1,351	320,411
	八幡西	0	0	1,161	734,195	1,439	0	199	18	2	22	1,680	2,841	734,195
	折尾	0	0	1,296	1,061,231	1,698	0	170	12	1	35	1,916	3,212	1,061,231
	若松	0	0	857	598,220	1,135	0	127	11	0	11	1,284	2,141	598,220
	戸畑	0	0	533	239,751	571	0	209	5	0	2	787	1,320	239,751
	門司	0	0	693	488,929	580	0	239	18	0	14	851	1,544	488,929
	行橋	0	0	745	868,142	1,111	0	78	14	2	40	1,245	1,990	868,142
	豊前	0	0	531	721,824	977	0	60	8	0	31	1,076	1,607	721,824
小計	0	0	9,659	6,644,066	12,436	4	1,819	164	12	217	14,652	24,311	6,644,066	
筑豊地区	飯塚	0	0	1,022	1,062,672	1,253	0	104	6	1	51	1,415	2,437	1,062,672
	嘉麻	0	0	240	401,200	588	0	12	0	0	2	602	842	401,200
	直方	0	0	988	1,204,032	1,275	0	81	1	3	40	1,400	2,388	1,204,032
	田川	0	0	1,022	1,208,804	1,410	4	112	1	2	88	1,617	2,639	1,208,804
小計	0	0	3,131	3,765,552	4,526	4	309	8	6	181	5,034	8,165	3,765,552	
筑後地区	久留米	0	0	2,008	1,307,174	2,401	0	250	3	3	160	2,817	4,825	1,307,174
	小郡	0	0	386	484,719	712	0	17	0	0	62	791	1,177	484,719
	うきは	0	0	244	365,481	641	0	18	0	0	55	714	958	365,481
	筑後	0	0	513	632,296	854	0	42	0	0	31	927	1,440	632,296
	八女	0	0	404	774,282	914	0	47	0	2	0	963	1,367	774,282
	柳川	0	0	757	923,839	1,330	0	97	6	1	64	1,498	2,255	923,839
	大牟田	0	0	1,142	785,145	1,634	0	194	11	3	45	1,887	3,029	785,145
小計	0	0	5,454	5,272,936	8,486	0	665	20	9	417	9,597	15,051	5,272,936	
高速隊	0	0	791	1,040,690	11	29	468	0	0	0	508	1,299	1,040,690	

付表4 あんしん歩行エリア

あんしん歩行エリア整備事業の推進状況

区分	地区の状況		管轄 警察署
	広 さ	人 口	
形成地区			
西新・百道地区 (福岡市早良区)	1.10km <sup>2</sup>	約11,487人	早良
古賀地区 (古賀市)	1.79km <sup>2</sup>	約7,439人	粕屋
千鳥地区 (古賀市)	1.29km <sup>2</sup>	約9,177人	粕屋
鉄竜地区 (北九州市八幡西区)	1.39km <sup>2</sup>	約12,854人	八幡西
戸畑駅周辺地区 (北九州市戸畑区)	2.21km <sup>2</sup>	約23,921人	戸畑
大里地区 (北九州市門司区)	1.21km <sup>2</sup>	約14,715人	門司

(平成23年度)

### 2 交通安全施設等

#### ( 1 ) 概況

交通の安全と円滑を図るため、交通管制センター、信号機、道路標識、横断歩道等の交通安全施設を整備した。

#### ( 2 ) 整備状況

##### ア 交通管制センター

UTMS（新交通管理システム）の整備をした。

高度交通管制システムの充実を図るため、VICIS（道路交通情報通信システム）エリアを拡大した。

##### イ 信号機

交通事故多発交差点等を重点に信号機 1 2 5 基を新設するとともに、1 , 1 5 1 基の高度化改良を図った。

なお、平成 2 3 年度末現在の交通信号機総数は 9 , 9 1 3 基で、地区別内訳は次のとおりである。

福岡地区	3 , 8 3 0 基
北九州地区	3 , 0 4 1 基
筑豊地区	1 , 2 2 3 基
筑後地区	1 , 8 1 9 基

##### ウ 道路標識

道路標識の視認性及び識別性の向上を図るため、平成 2 3 年度末現在、自発光式標識 3 9 本、大型標識 7 2 本を含めて 1 2 , 8 6 3 本の道路標識を設置した。

##### エ 横断歩道

通学路等を重点として 2 7 0 箇所に横断歩道 4 2 3 本を新設するとともに、6 , 1 5 7 本の塗替整備を実施した。

付表1 交通管制センター年度別整備状況

区分 年度	センター (式)	集中制御機 (基)	交通情報板 (基)	交通監視用 テレビ (箇所)	光ビーコン (基)
～平成6年	12	1,563	50	59	114
7年		44	5		
8年		92	5	5	20
9年	1	39	3	4	
10年		16			420
11年			12	7	180
12年		27	9		400
13年		16	2		260
14年		9	17		590
15年			8		110
16年		20	2		162
17年		49	2	3	143
18年		16	9		100
19年		83	9		30
20年	-1	39	2	5	115
21年		47		1	45
22年		31	3	-1	18
23年		32			
合計	12	2,123	138	83	2,707

付表2 交通管制システムの概要

システム名・機能等	システム構成	場所
<p>駐車誘導システム 福岡地区 (平成元年9月運用開始)</p> <p>・駐車場に関する情報及び交通渋滞に関する情報の提供</p>	<p>福岡地区 交通管制センター ・中央装置 1式 道路上(エリア)及び駐車場 ・マップ式表示板 9基 ・ミニマップ式表示板 5基 ・文字表示板 5基</p>	<p>福岡市中央区 天神地区 ・加入駐車場 18箇所 (収容可能台数100台以上)</p>
<p>交差点ボイスシステム (平成元年9月運用開始)</p> <p>・違法駐(停)車に対する指導警告 ・迅速的確な交通情報の収集及び提供 ・交通安全の広報</p>	<p>交通管制センター ・音声送信装置 2式 交差点 ・交通監視用テレビ 105基 ・ボイス付カメラ(内数) 79基</p>	<p>福岡市内主要交差点 49箇所 北九州市内主要交差点 28箇所 久留米市内主要交差点 2箇所 計 79箇所</p>
<p>旅行時間提供システム (平成3年4月運用開始)</p> <p>・旅行時間の提供 ・交通流・量の分散誘導</p>	<p>交通管制センター ・中央装置 2式 路線 ・車両識別装置 9箇所 17台</p>	<p>国道3号(南B P) 国道202号 2路線延べ21.6km</p>
<p>高速走行抑止システム (平成4年4月運用開始)</p> <p>・高速走行車の速度検出 ・高速走行車に対する自動警告(速度警告板による警告) ・高速走行車の速度測定及び撮影</p>	<p>交通管制センター ・中央装置 1式 路線 ・車両感知器 16基 ・速度警告板 6基 ・撮影装置 8基</p>	<p>国道3号 ・福津市上西郷 県道福岡筑紫野線 ・筑紫野市大字塔原 国道200号 ・飯塚市鯉田 ・飯塚市阿恵</p>
<p>公共輸送機関優先システム (平成6年3月運用開始)</p> <p>・バスレーンの違法走行車両排除とバス優先信号制御</p>	<p>警告装置(交差点ボイス) 3基 専用表示板 2基 バス優先信号制御 7交差点</p>	<p>国道202号 (原～六本松) 3.5km</p>
<p>VICS 道路交通情報通信システム (平成11年4月運用開始)</p> <p>・カーナビゲーションに交通情報を提供</p>	<p>モニター整備 2式 光学式車両感知器 2731基 (光ビーコン)</p>	<p>福岡地区 北九州地区 筑後地区</p>
<p>PTPS 公共車両優先システム (平成12年6月運用開始)</p> <p>・光ビーコンによるバス優先信号制御</p>	<p>バス優先信号制御 68交差点 光ビーコン 63基</p>	<p>国道385号 5.7km (老司～渡辺通1丁目) 油山観光道路 3.8km (堤～六本松西) 大池通り 2.8km (長住3丁目～清水四ツ角) 国道263号 7.5km (早良平尾～昭代1丁目)</p>
<p>PICS 歩行者等支援情報通信システム (平成16年4月運用開始)</p> <p>・電波と赤外線を用いて、反射シート付の白杖を持った高齢者及び目の不自由な人をはじめとする各種障害者に対し、音声により適時適切な情報を提供</p>	<p>白杖センサー方式 8交差点</p>	<p>北九州市小倉北区 4交差点 福岡市南区 2交差点 久留米市 2交差点</p>
<p>FAST 現場急行支援システム (平成20年4月運用開始)</p> <p>・光ビーコンによる緊急車両優先信号制御 &lt;対象車両&gt;パトカー・救急車・消防車</p>	<p>緊急車両優先信号制御 30交差点 光ビーコン 36基</p>	<p>国道201号・飯塚市内 (伊川～仁保団地入口) 8.1km</p>

付表3 主要交差点流入別交通混雑状況（自動情報収集）

コンピュータによって自動収集した7：00～19：00の1日平均混雑状況（時間）

センター	路線	交差点	混雑時間		200人以上の待行列 (1日平均)		センター	路線	交差点	混雑時間		200人以上の待行列 (1日平均)													
			流入\年別	H22	H23	H22				H23	H22	H23													
福岡管 制セ ンタ ー	国道 3号	流	上西郷	0:00	0:00	北 九 州 管 制 セ ン タ ー	国道 3号	三萩野	富野口	0:13	0:09	到津	0:03	0:12											
			庄	0:00	0:00				三萩野	0:01	0:00		到津	0:00	0:00										
		東比恵 (比恵)	千鳥橋	0:44	0:57			到津	三萩野	0:08	0:04	井堀 (荷土山)	到津	0:18	0:12	八幡	0:00	0:00							
			春日原	0:08	0:01				戸畑	0:02	0:00		中央町	1:25	3:11	筒井	1:24	0:44							
		松島	二又瀬橋	0:00	0:00			国道 201号	松島	貝塚	0:52	0:35	香春口	0:09	0:19	城野	三萩野	0:00	0:11						
			松島	0:07	0:10					戸原	0:00	0:00		城野	三萩野		0:00	0:11	湯川	0:37	0:36				
		国道 202号	二又瀬橋	松島	0:07			0:10	警固	六本松	渡辺通4	0:45	0:45	湯川	城野	0:00	0:00	津田	横代	0:00	0:00				
	空港口			5:38	5:32	六本松	2:35	3:02			曾根	0:00	0:00		行橋	0:00	0:02								
	立花寺北		西月隈	0:54	0:34	警固	六本松	0:58			0:48	浅野町	門司		0:53	1:02	小倉北		門司	0:18	0:16				
			御笠川4	0:15	0:12	荒江	3:10	2:39			戸畑		0:41		0:06	三萩野			0:00	0:00					
	福岡 管 制 セ ン タ ー	国道 201号	松島	貝塚	0:52	0:35	そ の 他	国道 199号	浅野町	門司	0:53	1:02	国道 322号	清水	篠崎	1:50	1:26								
				戸原	0:00	0:00				小倉北	門司	0:18			0:16	金田	1:03	0:52							
		国道 202号	渡辺通4 丁目	春吉	0:06	0:02		計	計	計	計	12:11	12:25	国道 3号	東柳原	鳥栖	0:15	0:06							
				警固	渡辺通4	0:45						0:45	東町			柳原	3:45	3:27	東	一丁田	1:28	1:45			
			六本松	警固	0:58	0:48						湯川	城野		0:00	0:00	苅原	一丁田		3:45	3:44				
				荒江	3:10	2:39						曾根	0:00		0:00	八女		3:03	3:02						
			別府橋	六本松	0:08	0:06						福岡 篠栗線	妙見		二又瀬	1:19	1:55	福岡 筑紫野線	平尾	薬院	0:35	0:42	計	38:07	34:51
				荒江	0:40	0:32									飯塚	3:35	3:06			井尻	1:53	1:38			
		福岡 篠栗線	妙見	二又瀬	1:19	1:55		福岡 日田線	白木原 5丁目	錦町	1:28	1:06	筑紫野 古賀線	門松	深井	0:08	0:07	早良大 野城線	宝町	岡本町	0:13	0:00			
				二又瀬	0:00	0:00				水城	2:43	2:09			須恵町	3:28	3:40			光町	0:00	0:00			
		福岡 筑紫野線	平尾	薬院	0:35	0:42		早良大 野城線	宝町	岡本町	0:13	0:00	松島	深井	0:08	0:07	早良大 野城線	宝町	岡本町	0:13	0:00				
				井尻	1:53	1:38				須恵町	3:28	3:40			光町	0:00			0:00						
		福岡 日田線	白木原 5丁目	錦町	1:28	1:06		松島	深井	0:08	0:07	早良大 野城線	宝町	岡本町	0:13	0:00	早良大 野城線	宝町	岡本町	0:13	0:00				
				水城	2:43	2:09				須恵町	3:28			3:40	光町	0:00			0:00						
		筑紫野 古賀線	門松	深井	0:08	0:07		早良大 野城線	宝町	岡本町	0:13	0:00	早良大 野城線	宝町	岡本町	0:13	0:00	早良大 野城線	宝町	岡本町	0:13	0:00			
	須恵町			3:28	3:40	光町	0:00			0:00															
	早良大 野城線	宝町	岡本町	0:13	0:00	早良大 野城線	宝町	岡本町	0:13	0:00	早良大 野城線	宝町	岡本町	0:13	0:00	早良大 野城線	宝町	岡本町	0:13	0:00					
			光町	0:00	0:00																				
松島	東比恵 (比恵)	二股瀬	0:03	0:19	早良大 野城線	宝町	岡本町	0:13	0:00	早良大 野城線	宝町	岡本町	0:13	0:00	早良大 野城線	宝町	岡本町	0:13	0:00						
		瑞穂	0:00	0:00																					
千代 今宿線	西新	天神	0:24	0:11	久留米 管 制 セ ン タ ー	国道 3号	東柳原	鳥栖	0:15	0:06	東	東町	柳原	3:45	3:27	計	14:00	14:00							
		姪浜	0:05	0:01				苅原	一丁田	1:28		1:45	計	14:00	14:00										
早良大 野城線	早良口	西新	0:31	0:19	計	計	計		計	計	計	計		計	計	計	計	計	計						
		姪浜	1:27	0:46																					
計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計								
																		計	38:07	34:51	計	14:00	14:00		



付表4 警察署別交通安全施設等整備状況

所属	区分	平成23年度整備数							平成23年度末現在数										
		信号機(基)					道路標識	横断歩道	信号機(基)					道路標識	横断歩道				
		定周	押ボタン	感應	一灯式	その他			計	集中(高度化)	定周	押ボタン	感應			一灯式	その他	計	
																			(本)
合計		59	46		20	125	8,095	16,435	6,580	2,123	3,550	2,151	487	1,600	2	9,913	242,685	472,866	36,832
警察署計		59	46		20	125	8,095	16,435	6,580	2,123	3,550	2,151	487	1,600	2	9,913	242,685	472,866	36,832
福岡地区	中央		1			1	337	903	367	130	94	69	9	58		360	5,072	13,112	1,375
	博多	1			1	2	209	529	330	189	161	82	16	76		524	7,817	20,459	2,011
	東	1	3			4	776	1,369	398	98	127	77	15	53	1	371	9,708	17,563	1,603
	南	3	3		1	7	412	1,087	196	109	125	84	6	61		385	8,600	16,632	1,710
	早良	2	2		1	5	378	866	399	127	109	90	8	51		385	8,123	16,790	1,602
	西	4	1		3	8	418	776	146	64	87	62	11	27		251	5,491	11,374	900
	粕屋	2	2			4	618	1,248	418	99	137	66	27	45		374	9,456	17,111	1,536
	筑紫野	2	2		1	5	349	594	375	108	186	123	24	65		506	15,766	30,939	2,154
	糸島		5			5	108	193	282	50	52	37	13	40		192	5,845	10,141	679
	宗像	7	1			8	206	362	185	47	106	50	18	22		243	11,318	21,285	1,255
	朝倉		1		4	5	151	364	209	33	86	51	18	40		228	6,077	11,462	850
	臨空						2	29	12	1	2	4				7	548	1,256	149
	空港											4				4	177	303	33
	計		22	21		11	54	3,964	8,320	3,317	1,055	1,272	799	165	538	1	3,830	93,998	188,427
北九州地区	小倉北	3	1		1	5	128	271	85	167	110	115	18	105		515	6,464	13,197	1,579
	小倉南	4	3			7	250	483	180	89	142	104	25	51		411	6,528	14,191	1,403
	八幡東	1	2			3	8	46	46	49	52	51	7	36		195	2,784	5,566	735
	八幡西	2	2		1	5	154	339	111	108	105	58	16	57		344	8,333	17,304	1,301
	折尾	2	3		2	7	324	663	230	59	172	77	25	54		387	11,572	21,102	1,546
	若松	2			1	3	358	691	141	26	97	70	14	41		248	6,447	12,827	788
	戸畑	1				1	251	443	196	51	30	51	6	18		156	4,030	7,764	485
	門司	2	2			4	139	238	132	71	67	88	26	45		297	5,091	9,814	796
	行橋	1	1			2	105	209	133	39	133	51	16	64	1	304	8,582	14,674	932
	豊前	1	1			2	286	558	203	28	89	27	8	32		184	5,396	9,896	658
計		19	15		5	39	2,003	3,941	1,457	687	997	692	161	503	1	3,041	65,227	126,335	10,223
筑豊地区	飯塚	2	2		1	5	305	491	129	58	149	51	31	61		350	8,305	16,134	1,396
	嘉麻						24	80	82		68	29	13	24		134	3,151	6,024	311
	直方	3	1		1	5	69	125	169	25	192	76	28	61		382	8,863	17,764	1,248
	田川		1		1	2	259	607	232	36	149	76	26	70		357	9,251	18,199	1,194
計		5	4		3	12	657	1,303	612	119	558	232	98	216		1,223	29,570	58,121	4,149
筑後地区	久留米	1	1			2	206	428	262	114	169	124	16	84		507	16,305	29,886	1,935
	小郡	2	1			3	351	579	146		74	39	6	24		143	3,906	6,594	644
	うきは	1	1		1	3	83	179	120		65	16	5	37		123	3,143	5,544	451
	筑後	2	2			4	179	392	267	32	96	57	9	61		255	5,819	11,224	831
	八女	2				2	87	220	56	25	91	43	9	48		216	7,504	13,469	827
	柳川	3				3	289	454	181	39	116	75	14	49		293	10,726	19,948	834
	大牟田	2	1			3	276	619	162	52	112	74	4	40		282	6,487	13,318	1,081
計		13	6		1	20	1,471	2,871	1,194	262	723	428	63	343		1,819	53,890	99,983	6,603
高速隊																			

付表5 年度別交通信号機設置状況

年別	区分	定周期 (基)	押ボタン式 (基)	感応式 (基)	一灯式 (基)	その他 (基)	計 (基)	撤去 (基)	累 計	
									基 数	指 数
平成11年度		75	60	10	50		195	11	8,066	100
平成12年度		61	50	4	35		150	6	8,210	102
平成13年度		65	56	4	35		160	12	8,358	104
平成14年度		214	186	15	60		475	25	8,808	109
平成15年度		67	39	1	3		110	7	8,911	110
平成16年度		61	48	1	20		130	7	9,034	112
平成17年度		68	45		10		123	9	9,148	113
平成18年度		72	55		10		137	10	9,275	115
平成19年度		71	54		14		139	8	9,406	117
平成20年度		75	55		10		140	4	9,542	118
平成21年度		80	50		10		140	6	9,676	120
平成22年度		58	35		32		125	6	9,795	121
平成23年度		59	46		20		125	7	9,913	123

付表6 道路標識設置状況(路側式を除く)

区分	規制種別	車	車	進指	転	は	駐	最	歩	一	パ	キ	一	横	横	自横	原	そ	計	
		両	両	進	回	み	車	高	行	方	ス	ー	時	横	横	転	付	の		
		通	進	行	回	み	車	速	行	方	ス	ー	時	横	横	転	付	の		
		止	入	方	禁	出	禁	度	者	通	通	停	道	道	断	小	右	他		
		め	止	止	止	止	止	度	専	行	行	止	A	B	断	車	折			
		(302)	(303)	(311)	(313)	(314)	(316)	(323)	(325 の4)	(326)	(327)	(327 の7)	(330)	(407)	(407)	(407 の3)	(327 の9)	(318)		
23年度 中設置	可変式	枚		1			1	1			4							2	9	
	電光式	枚																	0	
	灯火式	枚												9	17				26	
	全反式	枚			3			21	20			10	8	2	3				67	
	路側 可変	枚																	0	
	計	枚	0	0	4	0	0	22	21	0	0	4	10	8	11	20	0	0	2	102
23年度 未現在	可変式	枚	19	7	235	12	7	158	140	3	2	70						37	690	
	電光式	枚																	0	
	灯火式	枚	3	13	28	18	113	251	485				103	447	490	29		17	1,997	
	全反式	枚		3	285	128	1,780	3,443	5,631			145	210	521	371	555	38	44	145	13,299
	路側 可変	枚	1	9	231	2	24	152	44	34	7							8	512	
	計	枚	23	32	779	160	1,924	4,004	6,300	37	9	215	210	624	818	1,045	67	44	207	16,498

## 第 1 8 交通規制と交通安全施設

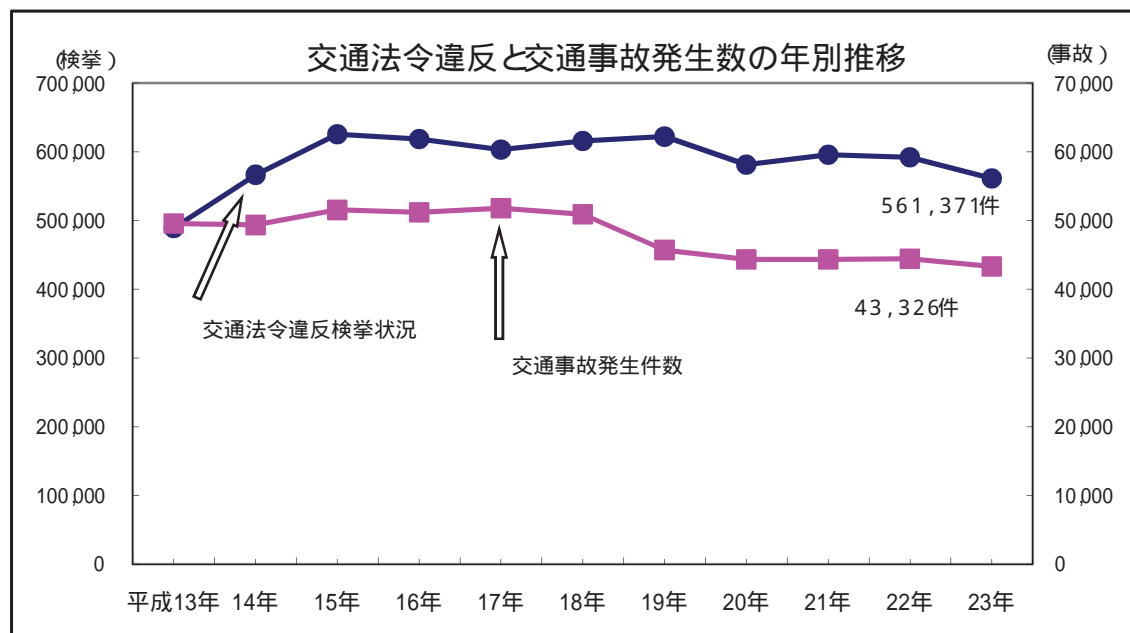
### 3 許可証明事務取扱状況

(平成 2 3 年中)

項目	区分	取扱件数 (件)		
		前年比	増減率	
道路 使用 許可	工 事 作 業 ( 1 号 )	85,015	+1,552	+1.9%
	工 作 物 設 置 ( 2 号 )	4,173	+15	+0.4%
	露 店 等 使 用 ( 3 号 )	5,903	-80	-1.3%
	公 安 委 員 会 指 定 ( 4 号 )	12,063	-17	-0.1%
	計	107,154	+1,470	+1.4%
制限外積載等許可		14,758	-452	-3.0%
通行禁止除外指定車		646	-272	-29.6%
通 行 許 可		35,128	+1,940	+5.8%

## 第19 交通指導取締り

### 1 交通指導取締り



#### (1) 効果的な交通指導取締り

多発する交通事故から県民を守り、安全で快適な交通社会の実現を目的として、地域の実態及び県民の取り締まり要望を踏まえ、悪質・危険性、迷惑性の高い違反に重点指向し

交通事故が多発している路線における交通指導取締り  
交差点における交通指導取締り  
夜間における交通指導取締り

の活動を推進した。

# 第 19 交通指導取締り

## (2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況

年別 罪種別		平成 13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
無 免 許		4,441	4,374	4,329	5,080	3,664	3,501	3,625	3,402	3,003	2,914	1,822
	構成率	0.91%	0.77%	0.69%	0.82%	0.61%	0.57%	0.58%	0.59%	0.50%	0.49%	0.32%
飲 酒		8,162	7,948	7,323	6,113	5,359	5,054	3,242	1,829	1,698	1,711	1,822
	構成率	1.67%	1.40%	1.17%	0.99%	0.89%	0.82%	0.52%	0.31%	0.29%	0.29%	0.32%
速 度		118,838	138,014	148,592	158,816	158,574	160,674	161,399	149,421	150,548	144,745	138,926
	構成率	24.31%	24.36%	23.75%	25.67%	26.29%	26.09%	25.94%	25.70%	25.28%	24.45%	24.75%
信 号		28,252	27,004	30,933	35,620	34,534	35,319	32,789	32,211	29,099	30,205	26,682
	構成率	5.78%	4.77%	4.94%	5.76%	5.73%	5.73%	5.27%	5.54%	4.89%	5.10%	4.75%
通行禁止制限		9,159	11,387	15,916	14,501	16,340	17,869	16,903	14,897	21,066	23,933	23,882
	構成率	1.87%	2.01%	2.54%	2.34%	2.71%	2.90%	2.72%	2.56%	3.54%	4.04%	4.25%
通行区分		6,096	5,871	7,016	5,780	5,037	4,872	5,306	4,253	1,654	1,668	1,643
	構成率	1.25%	1.04%	1.12%	0.93%	0.84%	0.79%	0.85%	0.73%	0.28%	0.28%	0.29%
追 い 越 し		232	138	69	62	67	44	32	32	38	40	51
	構成率	0.05%	0.02%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
踏 切		2,375	2,698	3,532	3,554	3,311	3,450	3,540	2,776	1,941	2,558	2,487
	構成率	0.49%	0.48%	0.56%	0.57%	0.55%	0.56%	0.57%	0.48%	0.33%	0.43%	0.44%
歩 行 者 妨 害		1,421	1,348	1,451	1,440	1,334	1,599	1,384	2,043	2,273	2,212	2,002
	構成率	0.29%	0.24%	0.23%	0.23%	0.22%	0.26%	0.22%	0.35%	0.38%	0.37%	0.36%
一 時 不 停 止		26,267	27,242	31,968	36,984	43,912	45,449	49,318	51,650	51,841	54,483	48,472
	構成率	5.37%	4.81%	5.11%	5.98%	7.28%	7.38%	7.93%	8.88%	8.70%	9.20%	8.63%
携 帯 電 話 使 用 等		-	-	-	-	18,011	37,619	47,075	49,967	57,270	62,214	64,406
	構成率	-	-	-	-	2.99%	6.11%	7.57%	8.60%	9.62%	10.51%	11.47%
右 左 折		1,434	1,440	1,438	785	1,994	1,226	1,448	1,241	1,372	1,142	1,003
	構成率	0.29%	0.25%	0.23%	0.13%	0.33%	0.20%	0.23%	0.21%	0.23%	0.19%	0.18%
徐 行		2,301	2,451	2,688	2,597	2,669	2,397	2,070	1,555	1,548	1,513	1,388
	構成率	0.47%	0.43%	0.43%	0.42%	0.44%	0.39%	0.33%	0.27%	0.26%	0.26%	0.25%
積 載 重 量		800	823	768	371	238	251	261	200	147	416	671
	構成率	0.16%	0.15%	0.12%	0.06%	0.04%	0.04%	0.04%	0.03%	0.02%	0.07%	0.12%
整 備 不 良		4,821	4,855	9,664	5,334	5,012	4,520	5,920	11,063	9,852	5,268	3,367
	構成率	0.99%	0.86%	1.54%	0.86%	0.83%	0.73%	0.95%	1.90%	1.65%	0.89%	0.60%
駐 ( 停 ) 車 違 反		63,801	59,772	59,942	55,253	55,848	76,307	87,564	87,024	86,514	87,014	83,018
	構成率	13.05%	10.55%	9.58%	8.93%	9.26%	12.39%	14.07%	14.97%	14.52%	14.70%	14.79%
不 携 帯		3,087	3,683	4,611	4,669	4,104	3,749	3,337	3,071	3,417	3,330	3,449
	構成率	0.63%	0.65%	0.74%	0.75%	0.68%	0.61%	0.54%	0.53%	0.57%	0.56%	0.61%
そ の 他		207,386	267,495	295,344	281,767	243,156	212,045	196,958	164,713	172,345	166,711	156,280
	構成率	42.42%	47.22%	47.21%	45.54%	40.31%	34.43%	31.66%	28.33%	28.94%	28.16%	27.84%
合 計		488,873	566,543	625,584	618,726	603,164	615,945	622,171	581,348	595,626	592,077	561,371
	構成率	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

# 第 19 交通指導取締り

## ( 3 ) 平成 23 年中の月別法令違反別取締り状況

法令違反別		月別												計	
		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月		
道路交通法違反	無 免 許	114	139	143	143	128	162	126	239	145	165	165	153	1,822	
	酒 酔 い	8	3	3	5	2	0	3	2	6	2	0	2	36	
	飲酒 酒気帯び	0.25mg/L以上	69	74	76	111	74	72	63	87	76	76	72	82	932
		0.15mg/L以上	58	62	72	92	67	65	80	88	78	74	72	46	854
		0.25mg/L未満													
	計	135	139	151	208	143	137	146	177	160	152	144	130	1,822	
	速度超過	50 km /h 以上	62	54	52	65	46	45	50	35	36	35	47	47	574
		50 km /h 未満	374	344	372	410	431	369	426	280	381	394	402	233	4,416
		30 km /h 未満	1,114	1,152	979	1,130	1,155	1,189	1,221	979	1,222	1,170	1,251	776	13,338
		25 km /h 未満	3,252	3,471	3,596	3,890	3,930	3,740	4,130	3,589	4,150	4,093	4,377	2,806	45,024
		20 km /h 未満	6,178	6,539	6,256	6,973	6,651	6,716	6,938	6,183	6,747	6,262	6,893	3,238	75,574
		15 km /h 未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	10,980	11,560	11,255	12,468	12,213	12,059	12,765	11,066	12,536	11,954	12,970	7,100	138,926	
	過 労 運 転	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	6	
	積載違反	積載 10 割 以上	11	9	6	11	7	9	6	3	9	13	7	8	99
		積載 10 割 未満	15	17	31	23	26	27	34	19	18	20	30	15	275
		積載 5 割 未満	15	15	26	24	34	20	33	18	33	31	23	25	297
		小計	41	41	63	58	67	56	73	40	60	64	60	48	671
		積載 方法 制限	0	3	1	1	1	0	2	1	0	2	4	0	15
	計	41	44	64	59	68	56	75	41	60	66	64	48	686	
信 号 無 視	2,193	2,133	2,278	2,362	2,355	2,195	2,222	2,176	2,228	2,202	2,601	1,737	26,682		
通 行 禁 止	1,966	2,091	2,215	2,304	1,946	1,731	2,066	1,946	2,018	2,075	2,333	1,191	23,882		
通 行 区 分	111	112	142	169	149	152	129	171	129	145	143	91	1,643		
一 時 不 停 止	4,059	4,149	4,342	4,609	4,280	3,863	4,295	4,084	3,830	3,987	4,373	2,601	48,472		
徐 行	113	105	126	136	122	144	88	125	114	89	132	94	1,388		
歩 行 者 妨 害	220	187	183	157	187	171	136	132	163	127	174	165	2,002		
整 備 不 良 等	342	322	354	361	372	337	388	368	322	263	283	209	3,921		
携 帯 電 話 使 用 等	4,855	5,322	6,173	6,277	4,940	5,189	5,531	5,155	5,622	5,646	5,796	3,900	64,406		
右 左 折 方 法	87	80	81	70	91	78	88	100	74	81	90	83	1,003		
免 許 証 不 携 帯	231	261	264	302	289	261	340	284	334	312	374	197	3,449		
シ ー ト ベ ル ト 装 着 義 務	6,872	7,881	8,128	9,400	8,395	6,888	8,240	7,575	8,031	7,121	7,052	4,152	89,735		
チ ャ イ ル ド シ ー ト	580	685	647	838	767	563	712	575	714	740	710	460	7,991		
ノ ー ヘ ル	67	83	100	149	167	195	255	236	203	181	149	70	1,855		
そ の 他	4,591	4,566	5,025	4,334	5,022	4,970	4,958	5,356	4,847	4,304	5,516	5,173	58,662		
駐 ( 停 ) 車	確 認 標 章 取 付	6,959	6,826	7,108	7,347	8,033	6,542	6,974	6,281	6,138	5,729	5,123	8,071	81,131	
	非 放 置 駐 ( 停 ) 車	184	129	182	173	210	155	193	158	132	164	112	95	1,887	
車 計	7,143	6,955	7,290	7,520	8,243	6,697	7,167	6,439	6,270	5,893	5,235	8,166	83,018		
合 計		44,702	46,814	48,961	51,867	49,878	45,848	49,727	46,245	47,801	45,503	48,304	35,721	561,371	

## 第19 交通指導取締り

### (4) 駐(停)車違反取締り状況

#### ○ 年別取締り状況

区分	年別	平成13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
	駐(停)車違反取締り件数		63,801	59,772	59,942	55,253	55,848	76,307	87,564	87,024	86,514	87,014
	指数	100.0	93.7	94.0	86.6	87.5	119.6	137.2	136.4	135.6	136.4	130.1
レッカー移動件数		9,312	6,607	5,195	4,370	2,644	1,004	52	16	10	2	4
	指数	100.0	71.0	55.8	46.9	28.4	10.8	0.6	0.2	0.1	0.0	0.0

#### ○ 地区別取締り状況

区分	地区別	福岡	北九州	筑豊	筑後	交機隊等	合計
	駐(停)車違反取締り件数		44,503	29,416	1,602	7,170	327
レッカー移動件数		1	1	1	1	0	4

注 交機隊等には、交通機動隊のほか、北九州市警察部、高速道路交通警察隊、その他の所属を含む。

### (5) 交通反則通告制度の運用状況

区分	年別	平成13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
	車両等運転者の違反取締り総件数(A)		488,873	566,543	625,584	618,726	603,164	615,945	622,171	581,348	595,626	592,077
反則告知件数(B)		252,273	269,147	301,227	310,929	334,199	338,794	342,187	336,653	346,176	351,806	343,873
反則適用率(%) (B)/(A)		51.6%	47.5%	48.2%	50.3%	55.4%	55.0%	55.0%	57.9%	58.1%	59.4%	61.3%
反則金	納付件数	243,028	261,508	292,467	301,563	325,191	325,182	329,638	325,372	333,655	339,147	331,458
	納付率	96.3%	97.2%	97.1%	97.0%	97.3%	96.0%	96.3%	96.6%	96.4%	96.4%	96.4%

## 第 19 交通指導取締り

### 2 暴走族取締り

#### (1) 概況

「総合的な暴走族対策の推進」を交通部の重点推進事項に揚げ、暴走族の解体を目的とした多角的取締りの強化、暴走族への加入阻止対策、暴走族からの離脱・立ち直り支援対策及び暴走行為を許さない社会環境づくり、暴走族に対する暴力団の影響力の排除等の諸対策を強力に推進した。

#### (2) 暴走族の実態

##### ア 把握総数

暴走族の69.4%を占める少年層が活発に活動している。

種別	区分 グループ 数	人 員			車 両		
		少 年	成 人	計	二 輪	四 輪	計
共同危険型 組 織 暴 走 族	35	118 (3)	84 (5)	202 (8)	86	0	86
	構成率	--	19.7%	14.0%	33.8%	29.1%	0.0%
共同危険型 非 組 織 暴 走 族	--	297 (1)	97 (0)	394 (1)	207	1	208
	構成率	--	49.7%	16.2%	65.9%	69.9%	0.3%
違法競争型 暴 走 族	--	0 (0)	2 (0)	2 (0)	0	2	2
	構成率	--	0.0%	0.3%	0.3%	0.0%	0.7%
合 計	35	415 (4)	183 (5)	598 (9)	293	3	296
	構成率	--	69.4%	30.6%	100.0%	99.0%	1.0%

注 ( )内は女性を内数で示す。



## 第 19 交通指導取締り

### イ 年齢別構成

中学・高校就学年齢である14歳から18歳の層は、全体の46.7%である。

種別	年齢	合計	少年						小計	成人
			14歳以下	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳		
共同危険型組織		202	0	3	7	23	31	54	118	84
	構成率	33.8%	0.0%	0.5%	1.2%	3.8%	5.2%	9.0%	19.7%	14.0%
共同危険型組織		394	5	26	55	70	59	82	297	97
	構成率	65.9%	0.8%	4.3%	9.2%	11.7%	9.9%	13.7%	49.7%	16.2%
違法競争型		2	0	0	0	0	0	0	0	2
	構成率	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
合計		598	5	29	62	93	90	136	415	183
	構成率	100.0%	0.8%	4.8%	10.4%	15.6%	15.1%	22.7%	69.4%	30.6%

### ウ 学職別構成

無職者が27.6%を占めている。

種別	学識	合計	中学生	高校生	大学生	その他学生	無職	有職		不明
								建設等	その他	
共同危険型組織		202	1	16	0	1	67	39	25	53
	構成率	33.8%	0.2%	2.7%	0.0%	0.2%	11.2%	6.5%	4.2%	8.9%
共同危険型組織		394	22	62	1	4	97	82	32	94
	構成率	65.9%	3.7%	10.4%	0.2%	0.7%	16.2%	13.7%	5.4%	15.7%
違法競争型		2	0	0	0	0	1	1	0	0
	構成率	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%	0.0%	0.0%
合計		598	23	78	1	5	165	122	57	147
	構成率	100.0%	3.8%	13.0%	0.2%	0.8%	27.6%	20.4%	9.5%	24.6%

## 第 19 交通指導取締り

### (3) 取締りの状況

#### ア 週末等取締りの実施状況

回数	出動人員		出動車両	
		1回平均		1回平均
41回	11,282人	275人	5,463台	133台

#### イ 道路交通法違反の検挙状況

罪種	件数	人員	
			うち逮捕
無免許	254	254	61
速度	1,358	1,358	1
信号無視	724	714	10
通行区分・追越し	101	101	2
消音器不備	430	430	0
整備不良	1,181	1,176	0
共同危険行為	36	239	113
騒音運転等	43	43	1
その他	2,348	2,347	14
合計	6,475	6,662	202

#### ウ 不法改造車両の押収状況

二輪			四輪			合計
強制	任意	計	強制	任意	計	
118	302	420	12	15	27	447

#### エ 刑法犯、特別法犯検挙状況

法別	区分	罪種	件数	人員	
					うち逮捕
刑法		公務執行妨害	7	7	3
		暴行・傷害	27	27	12
		窃盗	175	179	21
		恐喝	5	5	0
		その他	26	32	12
		計	240	250	48
特別法		暴力行為等処罰に関する法律	2	3	2
		毒物及び劇物取締法	0	0	0
		覚醒剤取締法	5	5	5
		道路運送車両法	35	34	3
		その他	1	1	1
		計	43	43	11
合計			283	293	59

## 第 19 交通指導取締り

### 3 交通特殊事件

交通事故を偽装した保険金詐欺事件、運転免許証の不正取得事件、文書の偽変造事件、及び事業活動から派生する自動車使用者等の義務違反事件等交通社会に潜在する悪質知能犯罪の検挙を重点とした捜査を推進した。

その結果は、次表のとおりである。

#### (1) 交通特殊事件等の検挙状況

罪種別	平成23年
交通保険金詐欺事件	1件（約130万円）
不正車検に絡む贈収賄事件	1件
自動車使用者の義務違反事件	3件
犯人隠避事件	30件
文書偽（変）造事件	24件
その他	499件
計	558件

#### (2) 主要事件の検挙事例

##### 故意交通事故を手段とした保険金詐欺事件

所属	交通指導課・博多警察署
事件の概要	無許可貸金業者が、貸付金の滞納者や生活費に困っている知人らを誘い込み、平成22年2月、福岡市内において、故意に交通事故を作り、怪我はないのに、この事故で怪我をしたように装って長期間病院に通院し、損害保険会社から自動車保険金約130万円を騙し取った事案であり、保険金詐欺を計画した貸金業者及び事故当事者役として加担した債務者ら計5名を詐欺罪で逮捕して検挙したもの。
罪名等	詐欺罪
被疑者数等	被疑者5人

##### 民間車検場による不正車検に絡む贈収賄事件

所属	交通指導課・田川警察署
事件の概要	不法改造トラックの所有者から車検（継続検査）を依頼された民間車検場（指定自動車整備事業者）が、道路運送車両法に規定された点検整備をせずに、さらに同車検場の自動車検査員（みなし公務員）が保安基準に適合する旨の虚偽の保安基準適合証を作成交付する等し、九州運輸局福岡運輸支局に対し継続検査に必要な書類を提出して、有効期限が更新された自動車検査証の返付を受けた不正車検事件であり、不正車検の報酬として車検点検整備料名目の賄賂を收受、約束した自動車検査員2人を加重収賄罪等で逮捕し、不正車検依頼者3人を贈賄罪等で検挙したもの。
罪名等	加重収賄罪、贈賄罪、虚偽有印公文書作成・同行使罪、電磁的公正証書原本不実記録・同供用罪、道路運送車両法違反罪
被疑者数等	被疑者6名、被疑法人1社

## 第 19 交通指導取締り

### 4 ひき逃げ・無申告事件

#### (1) 概要

平成 23 年中のひき逃げ・無申告事件は、1,153 件発生し、前年比 + 2 件 (+ 0.2%) の増加であった。

検挙件数は、548 件で検挙率は 47.5% (前年比 - 3.7ポイント) である。

また、ひき逃げ・無申告事件は、全交通事故 (43,326 件) の 2.7% を占めている。

注 1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第 72 条第 1 項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

2 「無申告事件」とは、道路交通法第 72 条第 1 項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

#### ひき逃げ・無申告事件の発生検挙状況

区 分	発生件数	検挙件数	検挙率
死 亡 事 故	3 (3)	4 (4)	133.3% (133.3%)
重 傷 事 故	46 (11)	30 (9)	65.2% (81.8%)
軽 傷 事 故	1,104 (244)	514 (104)	46.6% (42.6%)
合 計	1,153 (258)	548 (117)	47.5% (45.3%)

表中の ( ) 内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

#### (2) ひき逃げ・無申告事件の特徴

##### ア ひき逃げ・無申告事件発生・検挙の前年対比

区 分	発 生			検 挙			
	23年	前年比	増減率	23年	検挙率	前年比 (ポイント)	
ひき逃げ	死 亡	3	-3	-50.0%	4	133.3%	+83.3
	重 傷	11	-8	-42.1%	9	81.8%	-2.4
	軽 傷	244	-23	-8.6%	104	42.6%	+3.6
	計	258	-34	-11.6%	117	45.3%	+3.2
無申告	死 亡	0	±0	--	0	--	--
	重 傷	35	+21	+150.0%	21	60.0%	-11.4
	軽 傷	860	+15	+1.8%	410	47.7%	-6.3
	計	895	+36	+4.2%	431	48.2%	-6.0
合 計	死 亡	3	-3	-50.0%	4	133.3%	+83.3
	重 傷	46	+13	+39.4%	30	65.2%	-13.6
	軽 傷	1,104	-8	-0.7%	514	46.6%	-3.8
	計	1,153	+2	+0.2%	548	47.5%	-3.7

## 第19 交通指導取締り

### イ ひき逃げ事件は、飲酒・無免許運転者が多い

全交通事故のうち、飲酒又は無免許運転中であつたものが1.0%(444件)であるのに対し、ひき逃げ事件では29.1%(34件)と一般の交通事故の比率を大きく上回っている。

#### 被疑者の飲酒・無免許運転状況

区 分		飲 酒	無 免 許	小 計	そ の 他	合 計
全 事 故	件 数	257	187	444	42,882	43,326
	構 成 率	0.6%	0.4%	1.0%	99.0%	100.0%
ひ き 逃 げ 事 件	件 数	22	12	34	83	117
	構 成 率	18.8%	10.3%	29.1%	70.9%	100.0%

#### ひき逃げ事件の逃走動機

・飲酒運転中であつたから .....	18.8%
・無免許運転中であつたから .....	10.3%
・事故を起こしたことが恐ろしくなって .....	11.1%
・被害程度が大したことないと思つた .....	6.8%
・逃げてしまえば分からないと思つたから .....	15.4%
・刑事、行政処分をおそれて .....	10.3%
・その他 .....	27.3%

### ウ ひき逃げ事件は、昼夜の別なく発生

#### 時間別発生状況

区 分	昼 間			夜 間			計
	06 ~ 10	10 ~ 14	14 ~ 18	18 ~ 22	22 ~ 02	02 ~ 06	
全事故	9,961	9,656	11,854	8,349	2,429	1,077	43,326
構 成 率	23.0%	22.3%	27.4%	19.3%	5.6%	2.5%	100.0%
ひき逃げ事件							
死 亡	0	0	0	2	0	1	3
重 傷	1	2	1	1	6	0	11
軽 傷	43	35	43	57	38	28	244
合 計	44	37	44	60	44	29	258
構 成 率	17.1%	14.3%	17.1%	23.3%	17.1%	11.2%	100.0%

## 第19 交通指導取締り

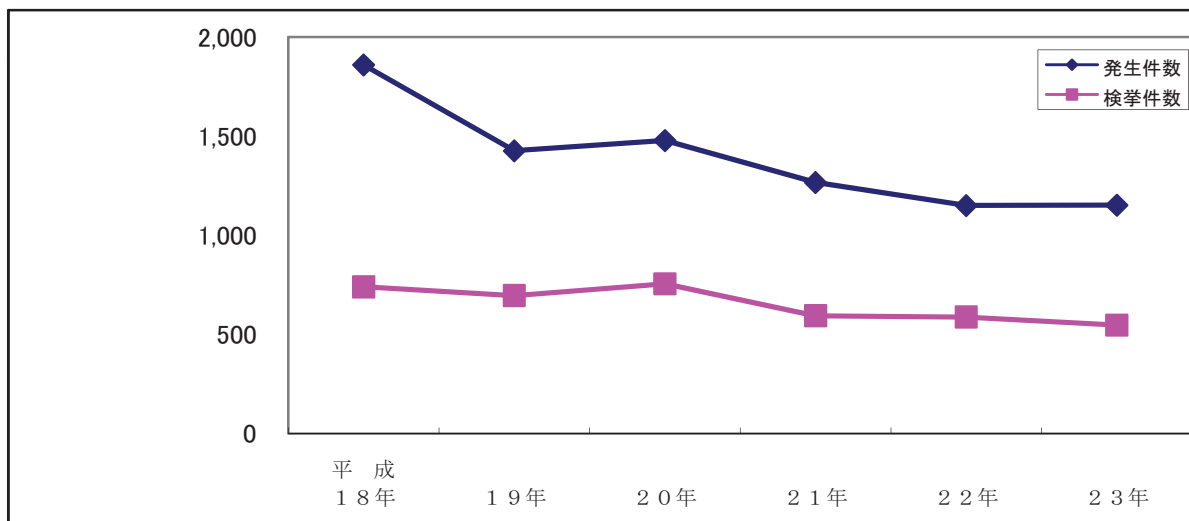
### エ 検挙の端緒

ひき逃げ事件検挙の端緒は、警察活動によるものが33件(28.2%)であり、目撃者からの被疑車両ナンバー通報等、民間協力によるものが84件(71.8%)であった。

#### ○ 検挙の端緒別状況

区分	警 察 活 動						民 間 協 力					合 計
	追跡・検問・職質	検索	聞き込み	現場の遺留品等	その他	小計	目撃者等の追跡	目撃者等の申告	目撃者等の特等通報	その他	小計	
件数	9	4	6	6	8	33	14	5	48	17	84	117
構成率	7.7%	3.4%	5.1%	5.1%	6.8%	28.2%	12.0%	4.3%	41.0%	14.5%	71.8%	100.0%

### (3) 年次別ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況



区 分	平成18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	1,860 (1,095)	1,427 (677)	1,479 (564)	1,267 (320)	1,151 (292)	1,153 (258)
指数	100	77	80	68	62	62
死亡ひき逃げ件数	14	11	5	7	6	3
対全事故比率	3.7%	3.1%	3.3%	2.9%	2.6%	2.7%
検挙件数	741 (348)	697 (237)	756 (197)	595 (129)	589 (123)	548 (117)
検挙率	39.8% (31.8%)	48.8% (35.0%)	51.1% (34.9%)	47.0% (40.3%)	51.2% (42.1%)	47.5% (45.3%)

注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

2 「無申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

3 表中の( )内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

## 第19 交通指導取締り

### (4) ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況等の年別推移

区 分	発生件数 (件)			死亡ひき逃げ件数 (件)			検挙件数 (件)		
		対全事故比率	指数 (件数)		対全死亡率	指数 (件数)		検挙率	指数 (件数)
昭和63年	1,421 (389)	4.2%	100	17	4.6%	100	1,305 (273)	91.8% (70.2%)	100
平成元年	1,216 (400)	3.4%	86	16	4.3%	94	1,062 (246)	87.3% (61.5%)	81
2年	1,032 (349)	3.1%	73	21	5.4%	124	882 (199)	85.5% (57.0%)	68
3年	1,025 (376)	3.0%	72	15	4.0%	88	879 (230)	85.8% (61.2%)	67
4年	900 (415)	2.5%	63	18	4.8%	106	729 (268)	81.0% (64.6%)	56
5年	734 (401)	2.0%	52	14	4.2%	82	533 (220)	72.6% (54.9%)	41
6年	727 (408)	1.9%	51	24	6.2%	141	521 (235)	71.7% (57.6%)	40
7年	675 (358)	1.7%	48	18	4.8%	106	488 (202)	72.3% (56.4%)	37
8年	803 (476)	1.9%	57	23	6.6%	135	474 (217)	59.0% (45.6%)	36
9年	877 (532)	1.9%	62	17	5.1%	100	494 (215)	56.3% (40.4%)	38
10年	1,073 (686)	2.2%	76	18	5.6%	106	500 (239)	46.6% (34.8%)	38
11年	895 (490)	1.8%	63	16	5.2%	94	481 (206)	53.7% (42.0%)	37
12年	976 (492)	1.9%	69	12	4.1%	71	532 (216)	54.5% (43.9%)	41
13年	942 (482)	1.9%	66	15	4.7%	88	508 (162)	53.9% (33.6%)	39
14年	951 (576)	1.9%	67	15	4.9%	88	544 (229)	57.2% (39.8%)	42
15年	1,493 (997)	2.9%	105	13	4.3%	76	587 (292)	39.3% (29.3%)	45
16年	1,694 (1,155)	3.3%	119	12	5.0%	71	544 (269)	32.1% (23.3%)	42
17年	1,976 (1,251)	3.8%	139	11	4.6%	65	691 (372)	35.0% (29.7%)	53
18年	1,860 (1,095)	3.7%	131	14	6.0%	82	741 (348)	39.8% (31.8%)	57
19年	1,427 (677)	3.1%	100	11	5.6%	65	697 (237)	48.8% (35.0%)	53
20年	1,479 (564)	3.3%	104	5	2.6%	29	756 (197)	51.1% (34.9%)	58
21年	1,267 (320)	2.9%	89	7	3.7%	41	595 (129)	47.0% (40.3%)	46
22年	1,151 (292)	2.6%	81	6	3.7%	35	589 (123)	51.2% (42.1%)	45
23年	1,153 (258)	2.7%	95	3	2.0%	19	548 (117)	47.5% (45.3%)	52

注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

2 「無申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

3 表中の( )内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

## 第 2 0 運転免許

### 1 運転免許

#### ( 1 ) 運転免許保有者数

平成23年12月末現在の本県の運転免許保有者数は、3,208,676人で前年より17,213人(0.5%)増加した。

この運転免許保有者数は、全国の運転免許保有者数(81,215,266人)の4.0%を占め、全国で9番目の保有者数である。

また、本県の運転免許保有率は、県人口当たりでは63.3%(1.6人に1人)、運転免許取得適齢人口当たりでは、74.1%(1.4人に1人)である。

#### ア 年別運転免許保有者数

年別		平成18年	19年	20年	21年	22年	23年
性別	男	1,732,672	1,739,322	1,742,021	1,743,092	1,743,860	1,746,367
	前年比	+7,274	+6,650	+2,699	+1,071	+768	+2,507
	増減率	+0.4%	+0.4%	+0.2%	+0.1%	+0.0%	+0.1%
女	女	1,380,696	1,400,206	1,418,949	1,434,280	1,447,603	1,462,309
	前年比	+20,672	+19,510	+18,743	+15,331	+13,323	+14,706
	増減率	+1.5%	+1.4%	+1.3%	+1.1%	+0.9%	+1.0%
計	計	3,113,368	3,139,528	3,160,970	3,177,372	3,191,463	3,208,676
	前年比	+27,946	+26,160	+21,442	+16,402	+14,091	+17,213
	増減率	+0.9%	+0.8%	+0.7%	+0.5%	+0.4%	+0.5%

#### イ 主要都道府県別運転免許保有者数

年別		平成18年	19年	20年	21年	22年	23年
主要都道府県	福岡	3,113,368	3,139,528	3,160,970	3,177,372	3,191,463	3,208,676
	東京	7,114,868	7,230,399	7,337,965	7,413,083	7,460,353	7,505,702
	大阪	4,953,434	4,987,604	5,017,766	5,037,848	5,042,047	5,055,366
	神奈川	5,322,392	5,377,214	5,427,798	5,473,974	5,495,854	5,515,383
	愛知	4,742,229	4,806,339	4,867,791	4,902,063	4,922,234	4,945,767
	埼玉	4,404,219	4,444,206	4,487,066	4,521,314	4,544,555	4,564,836
	北海道	3,350,540	3,361,073	3,366,131	3,369,787	3,370,348	3,375,507
	千葉	3,798,593	3,831,896	3,878,527	3,910,805	3,933,748	3,944,441
	兵庫	3,365,205	3,391,590	3,414,185	3,429,816	3,438,415	3,448,258
	全国	79,329,866	79,907,212	80,447,842	80,811,945	81,010,246	81,215,266



## 第20 運転免許

### ウ 免許種別・男女別運転免許保有者数

免許種別	男女別	男		女		計	
		人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
第二種免許	大型	37,477	2.15%	670	0.05%	38,147	1.19%
	中型	48,750	2.79%	2,058	0.14%	50,808	1.58%
	普通	8,071	0.46%	226	0.02%	8,297	0.26%
	大特	26	0.00%	1	0.00%	27	0.00%
	小計	94,324	5.40%	2,955	0.20%	97,279	3.03%
第一種免許	大型	159,584	9.14%	5,732	0.39%	165,316	5.15%
	中型	1,338,534	76.65%	1,292,281	88.37%	2,630,815	81.99%
	普通	120,582	6.90%	115,329	7.89%	235,911	7.35%
	大特	86	0.00%	0	0.00%	86	0.00%
	大自二	884	0.05%	92	0.01%	976	0.03%
	普自二	5,519	0.32%	1,040	0.07%	6,559	0.20%
	小特	223	0.01%	330	0.02%	553	0.02%
	原付	26,631	1.52%	44,550	3.05%	71,181	2.22%
	小計	1,652,043	94.60%	1,459,354	99.80%	3,111,397	96.97%
合計	1,746,367	100.00%	1,462,309	100.00%	3,208,676	100.00%	

注 1人で2種類以上の免許を有する者は、上位の免許種別欄に計上した。

(例:普通及び大型二輪免許を有する者は、普通に計上)

## 第 2 0 運転免許

### 工 年齢別免種別運転免許保有者数

免種別 年 齢 別	第二種 免 許	第 一 種 免 許								合 計	
		大 型	中 型	普 通	大自二	普自二	原 付	その他	小 計		
青 少 年	16～ 18歳	-----	-----	-----	7,355	3	1,620	9,756	3	18,737	18,737
	19歳	-----	7	0	24,457	9	408	2,305	4	27,190	27,190
	小 計	-----	7	0	31,812	12	2,028	12,061	7	45,927	45,927
	20～ 24歳	74	1,524	58,036	150,690	61	1,298	5,536	29	217,174	217,248
計	74	1,531	58,036	182,502	73	3,326	17,597	36	263,101	263,175	
25～29歳 (20～29歳)	583 (657)	6,405 (7,929)	244,243 (302,279)	26,576 (177,266)	33 (94)	539 (1,837)	3,182 (8,718)	9 (38)	280,987 (498,161)	281,570 (498,818)	
30～39歳	4,901	28,970	619,912	14,521	61	586	4,403	10	668,463	673,364	
40～49歳	10,468	36,070	552,030	4,457	53	423	3,434	7	596,474	606,942	
50～59歳	19,872	33,190	497,876	2,800	123	201	6,815	13	541,018	560,890	
60～64歳 (60～69歳)	20,585 (34,431)	22,658 (38,766)	281,588 (441,423)	1,361 (2,170)	149 (259)	137 (336)	9,907 (20,014)	27 (66)	315,827 (503,034)	336,412 (537,465)	
高 齢 者	65～ 69歳	13,846	16,108	159,835	809	110	199	10,107	39	187,207	201,053
	70～ 74歳	11,944	13,329	112,527	870	126	335	8,729	119	136,035	147,979
	75歳 以上	15,006	7,055	104,768	2,015	248	813	7,007	379	122,285	137,291
計	40,796	36,492	377,130	3,694	484	1,347	25,843	537	445,527	486,323	
合 計	97,279	165,316	2,630,815	235,911	976	6,559	71,181	639	3,111,397	3,208,676	

## 第 2 0 運転免許

### 才 年別年齢別運転免許保有者数

年 別 年齢別		平成18年	19年	20年	21年	22年	23年
		16～19歳	男	36,069	35,134	32,277	30,153
	女	22,190	21,157	19,994	19,275	18,805	17,984
	計	58,259	56,291	52,271	49,428	47,867	45,927
20～29歳	男	297,778	289,455	280,270	270,290	261,859	254,899
	女	281,310	274,510	266,001	257,205	249,939	243,919
	計	579,088	563,965	546,271	527,495	511,798	498,818
20～24歳	男	139,604	134,904	129,359	122,747	117,632	113,435
	女	125,668	122,056	117,173	111,252	107,207	103,813
	計	265,272	256,960	246,532	233,999	224,839	217,248
30～39歳	男	346,005	346,402	346,763	346,142	343,582	338,722
	女	341,671	341,738	342,182	341,009	338,347	334,642
	計	687,676	688,140	688,945	687,151	681,929	673,364
40～49歳	男	281,551	285,722	287,605	291,261	296,284	304,401
	女	269,164	277,174	281,764	287,392	294,033	302,541
	計	550,715	562,896	569,369	578,653	590,317	606,942
50～59歳	男	356,709	344,601	331,798	317,300	306,051	296,837
	女	283,067	279,735	276,443	270,343	266,690	264,053
	計	639,776	624,336	608,241	587,643	572,741	560,890
60～69歳	男	245,113	258,806	277,900	296,023	306,198	312,198
	女	141,573	158,039	178,710	199,329	213,941	225,267
	計	386,686	416,845	456,610	495,352	520,139	537,465
65～69歳	男	115,293	118,275	123,721	128,242	123,658	121,570
	女	57,074	62,057	69,323	76,182	77,069	79,483
	計	172,367	180,332	193,044	204,424	200,727	201,053
70歳以上	男	169,447	179,202	185,408	191,923	200,824	211,367
	女	41,721	47,853	53,855	59,727	65,848	73,903
	計	211,168	227,055	239,263	251,650	266,672	285,270
合 計	男	1,732,672	1,739,322	1,742,021	1,743,092	1,743,860	1,746,367
	女	1,380,696	1,400,206	1,418,949	1,434,280	1,447,603	1,462,309
	計	3,113,368	3,139,528	3,160,970	3,177,372	3,191,463	3,208,676

## 第20 運転免許

### 力 警察署別市区町村別運転免許保有者数

平成23年12月末現在

区分			運転免許保有者数			区分			運転免許保有者数			
署別、市区町村別			男	女	計	署別、市区町村別			男	女	計	
総数			1,746,367	1,462,309	3,208,676							
福岡	中央	中央区	54,029	52,576	106,605	福岡	直方	直方市	20,396	17,308	37,704	
		博多区	72,116	56,178	128,294			宮若市	10,610	8,843	19,453	
	東区	99,297	79,006	178,303	小竹町			3,047	2,480	5,527		
	小計	112,915	92,698	205,613	鞍手町			6,354	5,257	11,611		
	早良	城南区	41,753	33,599	75,352		飯塚	飯塚市	45,713	38,765	84,478	
		早良区	71,162	59,099	130,261		桂川町	4,958	4,236	9,194		
	南	南区	83,762	70,260	154,022		小計	50,671	43,001	93,672		
		小計	112,915	92,698	205,613		嘉麻	嘉麻市	14,641	12,411	27,052	
	西	西区	64,375	53,785	118,160		豊田	田川	田川市	16,986	14,937	31,923
		小計	53,329	47,210	100,539				香春町	4,184	3,635	7,819
宗像	宗像市	33,746	30,213	63,959	系田町	3,393			2,819	6,212		
	福津市	19,583	16,997	36,580	川崎町	6,321			5,415	11,736		
朝倉	朝倉市	20,805	18,504	39,309	福智町	8,506			7,415	15,921		
	筑前町	10,471	9,244	19,715	添田町	3,936			3,204	7,140		
	東峰村	884	675	1,559	大任町	1,949			1,650	3,599		
筑紫野	小計	32,160	28,423	60,583	赤村	1,200			1,010	2,210		
	筑紫野市	35,155	30,924	66,079	小計	46,475			40,085	86,560		
	春日市	38,378	31,599	69,977	計	152,194			129,385	281,579		
	大野城市	33,400	28,460	61,860	久留米	久留米市	98,459	86,707	185,166			
	太宰府市	24,501	21,027	45,528	小郡	小郡市	20,571	18,394	38,965			
	那珂川町	17,575	14,861	32,436	大刀洗町	5,516	5,051	10,567				
	小計	149,009	126,871	275,880	小計	26,087	23,445	49,532				
	糸島	糸島市	35,371	30,556	65,927	うきは	久留米市	7,338	6,821	14,159		
	粕屋	宇美町	13,679	11,388	25,067	うきは市	11,641	10,387	22,028			
		篠栗町	10,936	9,149	20,085	小計	18,979	17,208	36,187			
志免町		15,156	12,734	27,890	八女	八女市	25,464	22,327	47,791			
須恵町		9,581	7,749	17,330	広川町	7,202	6,491	13,693				
新宮町		8,734	7,655	16,389	小計	32,666	28,818	61,484				
古賀市		20,545	17,494	38,039	筑後	筑後市	17,344	15,797	33,141			
久山町		2,947	2,459	5,406	大川市	13,703	11,790	25,493				
粕屋町		15,235	12,505	27,740	大木町	5,154	4,777	9,931				
小計	96,813	81,133	177,946	小計	36,201	32,364	68,565					
計	853,176	718,696	1,571,872	柳川	柳川市	25,351	22,303	47,654				
北九州	若松区	29,222	22,983	52,205	みやま市	14,885	13,433	28,318				
	戸畑区	20,584	14,734	35,318	小計	40,236	35,736	75,972				
	折尾	八幡西区	27,939	22,443	50,382	大牟田	大牟田市	41,710	35,794	77,504		
		中間市	15,161	11,951	27,112	計	294,338	260,072	554,410			
		芦屋町	5,525	4,238	9,763	福岡市	486,494	404,503	890,997			
		水巻町	10,303	8,440	18,743	北九州市	329,674	257,284	586,958			
		岡垣町	11,110	9,412	20,522							
		遠賀町	7,117	6,095	13,212							
	小計	77,155	62,579	139,734								
	八幡東区	23,273	16,915	40,188								
八幡西区	60,430	48,858	109,288									
小倉北区	59,370	45,239	104,609									
小倉南区	74,360	60,018	134,378									
門司区	34,496	26,094	60,590									
行橋	行橋市	25,458	21,514	46,972								
	苅田町	12,616	10,117	22,733								
	みやこ町	7,802	6,570	14,372								
豊前	小計	45,876	38,201	84,077								
	豊前市	9,444	8,122	17,566								
	吉富町	2,376	2,107	4,483								
	上毛町	2,884	2,459	5,343								
	築上町	7,189	5,847	13,036								
小計	21,893	18,535	40,428									
計	446,659	354,156	800,815									

## 第 2 0 運転免許

### ( 2 ) 運転免許数

免種別	男		女		計	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
第二種免許	大 型	37,477 1.16%	670 0.04%	38,147 0.76%		
	中 型	55,754 1.73%	2,109 0.07%	57,863 1.79%		
	普 通	8,131 0.25%	227 0.01%	8,358 0.17%		
	大 特	916 0.03%	12 0.00%	928 0.02%		
	けん引	1,388 0.04%	12 0.00%	1,400 0.03%		
	小 計	103,666 3.22%	3,030 0.17%	106,696 2.14%		
第一種免許	大 型	198,509 6.16%	6,235 0.35%	204,744 4.10%		
	中 型	1,550,416 48.09%	1,300,517 40.34%	2,850,933 88.43%		
	普 通	122,096 3.79%	115,375 6.54%	237,471 4.76%		
	大 特	63,655 1.97%	1,318 0.07%	64,973 1.30%		
	けん引	47,106 1.46%	870 0.05%	47,976 0.96%		
	大自二	372,643 11.56%	22,892 1.30%	395,535 7.93%		
	普自二	298,858 9.27%	39,598 2.24%	338,456 6.79%		
	小 特	4,424 0.14%	1,648 0.09%	6,072 0.12%		
	原 付	462,708 14.35%	272,584 15.45%	735,292 14.74%		
小 計	3,120,415 96.78%	1,761,037 99.83%	4,881,452 97.86%			
合 計	3,224,081 100.00%	1,764,067 100.00%	4,988,148 100.00%			

注 運転免許数は、保有する免許をすべて計上した数である。

## 第20 運転免許

### (3) 運転免許試験等実施状況

区分 免許種別		受験者数		合格者数		合格率	合格者の内訳						
			前年比 増減率		前年比 増減率		免除なし	技能 免除	学科 免除	学科・技能免除		外国 免許	その他
										特定失効			
										6月以内	3年以内		
第二種免許	大型	653	-68 -9.4%	244	+2 +0.8%	37.4%	9	208	1	21	5	-	0
	中型	84	-53 -38.7%	69	-41 -37.3%	82.1%	0	6	0	51	12	-	0
	普通	5,669	-952 -14.4%	1,016	-287 -22.0%	17.9%	760	239	2	12	3	-	0
	AT	2,113	-147 -6.5%	373	-79 -17.5%	17.7%	357	14	0	2	0	-	0
	大特	11	-22 -66.7%	4	-7 -63.6%	36.4%	0	0	3	1	0	-	0
	けん引	49	-4 -7.5%	4	-1 -20.0%	8.2%	1	0	1	1	1	-	0
	計	6,466	-1,099 -14.5%	1,337	-334 -20.0%	20.7%	770	453	7	86	21	-	0
第一種免許	大型	2,887	+5 +0.2%	2,794	+136 +5.1%	96.8%	0	2,439	12	263	77	2	1
	中型	8,272	-548 -6.2%	8,214	-549 -6.3%	99.3%	0	526	4	6,934	742	8	0
	普通	76,548	-1,670 -2.1%	51,572	-783 -1.5%	67.4%	1,603	47,666	380	1,093	34	795	1
	AT	43,904	+107 +0.2%	28,351	+309 +1.1%	64.6%	930	26,334	180	472	14	420	1
	大特	1,949	+352 +22.0%	1,533	+241 +18.7%	78.7%	2	755	672	75	29	0	0
	けん引	1,512	-142 -8.6%	1,066	+14 +1.3%	70.5%	0	908	90	53	15	0	0
	大型二輪	4,208	-144 -3.3%	3,626	-37 -1.0%	86.2%	2	3,102	150	328	28	16	0
	普通二輪	11,772	-638 -5.1%	9,559	-354 -3.6%	81.2%	130	8,150	92	1,046	108	33	0
	小型	703	+95 +15.6%	531	+96 +22.1%	75.5%	6	455	17	30	6	17	0
	小特	17	+5 +41.7%	8	-1 -11.1%	47.1%	-	6	-	1	1	0	0
	原付	18,400	-662 -3.5%	9,637	-142 -1.5%	52.4%	-	9,218	-	284	19	116	0
	計	125,565	-11,007 -8.1%	88,009	-1,475 -1.6%	70.1%	1,737	72,770	1,400	10,077	1,053	970	2
	仮免許	62,294	-3,291 -5.0%	46,755	-6,101 -11.5%	75.1%	2,028	44,727	-	-	-	-	0
審査	2,541	+9 +0.4%	2,026	+93 +4.8%	79.7%	100	1,926	-	-	-	-	0	
再試験	99	-26 -20.8%	28	-6 -17.6%	28.3%	28	-	-	-	-	-	0	
合計	196,965	-7,849 -3.8%	138,155	-7,823 -5.4%	70.1%	4,663	119,876	1,407	10,163	1,074	970	2	

- 注1 普通欄のATは、AT限定試験受験者数を内数で示したものである。  
 2 普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。  
 3 その他の欄は、期限切れ（失効後3年経過）による再取得者を外数で示したものである。  
 4 中型免許は、平成19年6月2日から施行している。

## 第 2 0 運転免許

### ( 4 ) 試験別合格率

区 分 免許種別		試 験 別					
		学 科 試 験			技 能 試 験		
		受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率
第二種免許	大 型	247	208	84.2%	372	10	2.7%
	中 型	7	6	85.7%	12	0	0.0%
	普 通	1,694	1,043	61.6%	4,648	762	16.4%
	A T	553	359	64.9%	1,878	357	19.0%
	大 特	4	3	75.0%	7	3	42.9%
	けん引	3	1	33.3%	45	2	4.4%
	計	1,955	1,261	64.5%	5,084	777	15.3%
第一種免許	大 型	198	196	99.0%	88	12	13.6%
	中 型	17	9	52.9%	22	4	18.2%
	普 通	67,853	47,335	69.8%	3,787	1,679	44.3%
	A T	39,710	27,105	68.3%	2,059	952	46.2%
	大 特	23	18	78.3%	1,084	674	62.2%
	けん引	-	-	-	528	90	17.0%
	大型二輪	15	13	86.7%	729	152	20.9%
	普通二輪	3,647	2,066	56.6%	764	222	29.1%
	小 型	72	41	56.9%	135	23	17.0%
	小 特	15	6	40.0%	-	-	-
	原 付	17,928	9,219	51.4%	-	-	-
	計	89,696	58,862	65.6%	7,002	2,833	40.5%
仮免許		51,292	41,257	80.4%	6,786	1,360	20.0%
再試験		99	47	47.5%	26	7	26.9%
合 計		143,042	101,427	70.9%	18,898	4,977	26.3%

注 1 普通欄の A T は、A T 限定試験受験者数を内数で示したものである。

2 普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

## 第 2 0 運転免許

### 2 運転者教育

更新時講習、取消処分者講習、停止処分者講習、違反者講習、取得時講習、高齢者講習等における受講者の態様に応じた講習を実施するとともに、運転シミュレーター、C R T 運転適性検査器、動体視力計等の機器の活用及び受講対象者に応じた資料を作成するなど各種講習内容の充実を図っている。

#### ( 1 ) 更新時講習

##### ア 地区別受講状況

区分 地区別		(人)						
		優良	一般	違反	初回	計	前年比	増減率
福 岡		162,782	56,564	75,015	21,833	316,194	-16,546	-4.97%
北九州		67,646	30,812	44,306	10,454	153,218	-13,518	-8.11%
筑 後		46,566	23,317	34,880	6,274	111,037	-9,984	-8.25%
筑 豊		28,891	16,959	28,965	4,426	79,241	-7,267	-8.40%
合 計		305,885	127,652	183,166	42,987	659,690	-47,315	-6.69%

注 受講者には、特定失効者(8,922人)を含む。

##### イ 優良講習受講状況

地区別 区分		(人)						
		福 岡	北九州	筑 後	筑 豊	計	前年比	増減率
試 験 場 免 許 セ ン タ ー		145,379	58,243	39,234	28,891	271,747	-18,587	-6.40%
警 察 署		17,403	9,403	7,332	-	34,138	-4,297	-11.18%
合 計		162,782	67,646	46,566	28,891	305,885	-22,884	-6.96%



## 第 2 0 運転免許

### ウ 遠隔地警察署更新者の講習対象別受理状況

(人)

警察署別	区別	優良講習	一般講習	計	前年比	増減率
宗像警察署		8,322	3,358	11,680	-1,003	-7.9%
朝倉警察署		3,867	2,178	6,045	-1,032	-14.6%
糸島警察署		5,214	2,377	7,591	-691	-8.3%
行橋警察署		6,276	2,687	8,963	-1,312	-12.8%
豊前警察署		3,127	1,430	4,557	-834	-15.5%
小郡警察署		4,349	2,063	6,412	-752	-10.5%
うきは警察署		2,262	1,246	3,508	-536	-13.3%
八女警察署 黒木交番		721	278	999	-113	-10.2%
合 計		34,138	15,617	49,755	-6,273	-11.2%

### ( 2 ) 取消処分者講習

(人)

区 分		四 輪	二 輪	計	前年比	増減率
受講者数	公安委員会	264 [ 124 ]	3	267 [ 124 ]	+124	86.7%
	指定講習機関	1,062	155	1,217	-198	-14.0%
合 計		1,326 [ 124 ]	158	1,484 [ 124 ]	-74	-4.7%

注 [ ] は、飲酒取消講習受講者数 (内数)

本県では、平成 2 3 年 9 月 1 日から、酒気帯び運転等違反者に対する再発防止を目的とした取消処分者講習 (飲酒取消講習) を試行実施している。

## 第 20 運転免許

### (3) 停止処分者講習

(人)

期 別 区 分	短期	中期	長期	計	前年比	増減率
	受講者数	9,620	1,899			
受講率	85.9%	71.1%	68.6%	80.8%		

注 受講者は、講習終了者の数を計上した。

### (4) 違反者講習

(人)

区 分	社会参加活動を含むコース		実車指導コース	計	前年比
	事前社会参加活動	当日社会参加活動			増減率
受講者数	135	6,390	1,935	8,460	-661 -7.2%

### (5) 取得時講習

#### ア 原付講習実施状況

(人)

地区別 区 分	福岡	北九州	筑後	筑豊	合 計
	受講者数	3,981	1,670	3,205	1,171
前年比	-111	-45	-79	+7	-228
増減率	-2.7%	-2.6%	-2.4%	0.6%	-2.2%

#### イ 普通車等講習実施状況

(人)

区 分	大型車	中型車	普通車	大型二輪	普通二輪	大型 旅客車	中型 旅客車	普通 旅客車	応急救護 (一)	応急救護 (二)
受 講 者 数	6	4	701	8	37	8	0	98	301	105

### (6) 高齢者講習

(人)

区 分	一般	小特 のみ	任意講習		計	前年比
			シニア運転者	チャレンジ		増減率
受講者数	75,297	9	シニア運転者	5	75,324	-3,359
			チャレンジ	10		-4.3%
			特定任意	3		
受講実施場所	指定教習所 39 校及び届出教習所 1 校で実施					

### (7) 講習予備検査

(人)

区 分	受講者数	前年比	増減率
	43,989	-570	-1.3%

## 第 2 0 運転免許

### 3 指定自動車教習所

新規運転免許取得者の約93.6%を育成している指定自動車教習所（43教習所）は、初心運転者教育の中核となっている。

このため、指定自動車教習所の教育目標を「安全運転意識を身に付けた、より安全な運転行動がとれる初心運転者の育成」に置き、教育内容の充実を図るため、指導員等の教習能力の向上について指導監督を図っている。

#### ( 1 ) 指定自動車教習所の車種別卒業生数

(人)

区 分 車 種 別		平成22年	平成23年		
				前年比	増減率
大 型 二 種		176	199	+23	+13.1%
中 型 二 種		14	10	-4	-28.6%
普 通 二 種		269	218	-51	-19.0%
大 型		2,397	2,455	+58	+2.4%
中 型		314	479	+165	+52.5%
普 通		43,532	41,661	-1,871	-4.3%
大 特		672	796	+124	+18.5%
け ん 引		929	948	+19	+2.0%
大 型 二 輪		3,013	3,028	+15	+0.5%
普通二輪	限定なし	7,765	7,324	-441	-5.7%
	小型限定	351	458	+107	+30.5%
小 計		59,432	57,576	-1,856	-3.1%
審 査	二 輪	126	130	+4	+3.2%
	そ の 他	53	57	+4	+7.5%
小 計		179	187	+8	+4.5%
合 計		59,611	57,763	-1,848	-3.1%

## 第 2 0 運転免許

### ( 2 ) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数

(人)

地区別	普通		大型二輪		普通二輪				その他		計		
	男性	女性	男性	女性	限定なし		小型限定		男性	女性	男性	女性	計
					男性	女性	男性	女性					
福岡	9,333	9,589	1,361	131	3,207	563	237	89	2,089	96	16,227	10,468	26,695
北九州	6,033	5,967	832	58	1,798	258	66	15	1,754	55	10,483	6,353	16,836
筑豊	1,825	1,830	151	5	371	39	12	1	264	7	2,623	1,882	4,505
筑後	3,623	3,461	459	31	936	152	31	7	974	53	6,023	3,704	9,727
合計	20,814	20,847	2,803	225	6,312	1,012	346	112	5,081	211	35,356	22,407	57,763

### ( 3 ) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合

(人)

免許種別	区分	試験合格者数	指定自動車教習所卒業生数	合格率
大型二種		218	207	95.0%
中型二種		6	6	100.0%
普通二種		1,001	239	23.9%
大型一種		2,451	2,437	99.4%
中型一種		530	516	97.4%
普通一種		49,649	47,666	96.0%
大特一種		1,429	754	52.8%
けん引一種		998	906	90.8%
大型二輪		3,254	3,102	95.3%
普通二輪	限定なし	7,894	7,692	97.4%
	小型限定	478	455	95.2%
審査		1,933	1,807	93.5%
合計		69,841	65,787	94.2%

注 1 試験合格者数は、期限切れによる再取得者及び外国免許からの切替者を除く。

2 指定自動車教習所卒業生数は、県外の指定自動車教習所卒業生を含む。

## 第20 運転免許

### (4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況

(人)

区分	車種									普通二輪		仮免許		
	大型二種	中型二種	普通二種	大型	中型	普通	大特	けん引	大型二輪	限定なし	小型	大型	中型	普通
受験者数	217	12	228	2,651	508	46,188	808	1,014	3,380	8,292	519	2,706	525	47,079
合格者数	199	10	218	2,455	479	41,661	796	948	3,028	7,324	458	2,538	499	41,901
合格率	91.7%	83.3%	95.6%	92.6%	94.3%	90.2%	98.5%	93.5%	89.6%	88.3%	88.2%	93.8%	95.0%	89.0%

### (5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況

(人)

区分	種別	教習指導員	技能検定員	計
実施回数		3回	2回	5回
受験者数		203	139	342
合格者数		110	84	194
合格率		54.2%	60.4%	56.7%

### (6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況

(人)

区分	種別	高齢運転者	その他	計
実施回数		28回	350回	378回
受講者数		1,058	21,689	22,747

### (7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況

(人)

区分	種別	受講通知人員	実施回数	受講者数	受講率
普通		1,672	646回	1,651	98.7%
二輪	大型二輪	22	19回	23	104.5%
	普通二輪	386	168回	384	99.5%
原付		723	240回	536	74.1%
合計		2,803	1,073回	2,594	92.5%

## 第20 運転免許

### 4 運転免許の行政処分

道路交通の安全を確保するため、悪質・危険運転者に対する行政処分の早期執行に努めた。

特に、暴走族に対しては、あらゆる処分規定を積極的に適用して、厳重な行政処分を行った。

#### (1) 行政処分状況

##### ア 年別推移

区 分		年 別						
		平成18年	19年	20年	21年	22年	23年	
処 分 件 数	取 消	2,924	2,483	1,981	2,022	2,204	2,033	
		前年比	-139	-441	-502	+41	+182	-171
		増減率	-4.5%	-15.1%	-20.2%	+2.1%	+9.0%	-7.8%
	停 止	長 期	6,197	4,784	4,225	3,709	3,020	2,652
		中 期	5,698	4,933	4,009	3,586	3,129	2,695
		短 期	22,682	19,692	16,787	14,813	13,220	11,270
		計	34,577	29,409	25,021	22,108	19,369	16,617
		前年比	-1,881	-5,168	-4,388	-2,913	-2,739	-2,752
		増減率	-5.2%	-14.9%	-14.9%	-11.6%	-12.4%	-14.2%
数	計	37,501	31,892	27,002	24,130	21,573	18,650	
	前年比	-2,020	-5,609	-4,890	-2,872	-2,557	-2,923	
	増減率	-5.1%	-15.0%	-15.3%	-10.6%	-10.6%	-13.5%	

##### イ 主要都道府県別処分状況

区 分 都道府県	取 消	停 止				計	前年比	増減率
		長 期	中 期	短 期	小 計			
福 岡	2,033	2,652	2,695	11,270	16,617	18,650	-2,923	-13.5%
東 京	3,022	5,947	8,819	24,345	39,111	42,133	-4,954	-10.5%
大 阪	4,484	7,992	8,024	29,811	45,827	50,311	-562	-1.1%
神奈川	2,560	5,597	5,813	19,423	30,833	33,393	-8,517	-20.3%
愛 知	2,061	3,465	5,251	19,599	28,315	30,376	-1,336	-4.2%
埼 玉	2,723	4,062	3,928	19,636	27,626	30,349	-2,925	-8.8%
北海道	1,338	1,858	2,404	13,413	17,675	19,013	-2,721	-12.5%
千 葉	2,123	3,118	3,236	13,627	19,981	22,104	-3,670	-14.2%
兵 庫	2,159	3,136	4,324	16,178	23,638	25,797	-2,030	-7.3%
京 都	889	1,331	2,172	7,245	10,748	11,637	-59	-0.5%
全 国	46,379	61,337	72,914	292,095	426,346	472,725	-53,130	-10.1%

##### ウ 年齢別処分状況

区 分	年 代						計
	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上	
処 分 件 数	985	5,764	4,347	2,903	2,178	2,322	18,499
	構成率	5.3%	31.2%	23.5%	15.7%	11.8%	12.6%
免 許 保 有 者	45,927	498,818	673,364	606,942	560,890	822,735	3,208,676
	構成率	1.4%	15.5%	21.0%	18.9%	17.5%	25.6%

注 事後取消、事後停止及び初心取消を除く。

## 第 2 0 運転免許

### ( 2 ) 暴走行為者等に対する処分状況

区 分	共同危険行為等禁止	共同危険行為等禁止	そ の 他	合 計
		唆し(同乗等)		
取 消	45	19	11	75
停 止	0	0	0	0
計	45	19	11	75
前 年 比	-23	-16	±0	-39
増 減 率	-33.8%	-45.7%	±0.0%	-34.2%

### ( 3 ) 免許の拒否、保留等処分状況

区 分	拒 否	保 留				事 後 取 消	事 後 停 止				合 計
		短	中	長	小計		短	中	長	小計	
件 数	7	2	5	26	33	8	1	0	1	2	50
前 年 比	-8	-1	±0	-7	-8	-9	±0	±0	-4	-4	-29
増 減 率	-53.3%	-33.3%	±0.0%	-21.2%	-19.5%	-52.9%	±0.0%	-----	-80.0%	-66.7%	-36.7%

### ( 4 ) 免許の仮停止等実施状況

区 分	仮 停 止				準 仮停止	合 計
	ひ き 逃 げ	酒酔い	その他	小計		
件 数	38	3	14	55	1,272	1,327
前 年 比	+17	+1	-6	+12	-71	-59
増 減 率	+81.0%	+50.0%	-30.0%	+27.9%	-5.3%	-4.3%

### ( 5 ) 申請による取消し(返納)及び運転経歴証明書交付状況

区 分	65歳 未満	65～ 69歳	70～ 79歳	80～ 89歳	90歳 以上	合 計
申請取消	47	47	405	222	13	734
前 年 比	+37	+15	+265	+128	+12	+457
増 減 率	+370.0%	+46.9%	+189.3%	+136.2%	+1,200.0%	+165.0%
運転経歴 証明書	6	6	55	19	1	87
前 年 比	+4	+3	+42	+10	+1	+60
増 減 率	+200.0%	+100.0%	+323.1%	+111.1%	-----	+222.2%

## 第 2 0 運転免許

### 5 国外運転免許証の交付

警察本部、各自動車運転免許試験場及び県下全警察署（福岡空港警察署を除く。）において交付申請を受理し、自動作成機による即日交付あるいは郵送交付等申請者の利便性に配慮した交付業務を行った。

#### （ 1 ）交付状況の推移

性別	年別	平成18年	19年	20年	21年	22年	23年
	男		5,070	4,783	4,402	4,073	4,151
	前年比	-399	-287	-381	-329	+78	+448
	増減率	-7.30%	-5.66%	-7.97%	-7.47%	+1.92%	+10.79%
女		2,339	2,231	2,027	1,873	1,874	1,966
	前年比	+46	-108	-204	-154	+1	+92
	増減率	+2.01%	-4.62%	-9.14%	-7.60%	+0.05%	+4.91%
計		7,409	7,014	6,429	5,946	6,025	6,565
	前年比	-713	-395	-585	-483	+79	+540
	増減率	-8.78%	-5.33%	-8.34%	-7.51%	+1.33%	+8.96%

#### （ 2 ）窓口別申請受理状況

区 分	ゴールド免許センター	運 転 免 許 試 験 場					警察署	合 計
		福 岡	北九州	筑 豊	筑 後	小 計		
受理件数	4,329	100	1,466	74	108	1,748	488	6,565
構成率	65.9%	1.5%	22.3%	1.1%	1.6%	26.6%	7.4%	100.0%

注 平成21年10月より、警察本部からゴールド免許センターへ移管している。



# 平成23年 交通年鑑

平成24年8月発行

福岡県警察本部交通部交通企画課