

交通事故統計資料

交通事故発生状況(令和5年12月末現在数)

福岡県警察本部
交通部交通企画課

※ 表中の増減数(率)は、前年との比較である。

1 県内の発生状況

発生件数は20,173件で、前年比+305件(+1.5%)と増加
 死者数は103人で、前年比+28人(+37.3%)と増加
 死者数及び負傷者数は筑豊地区を除く全ての地区で増加

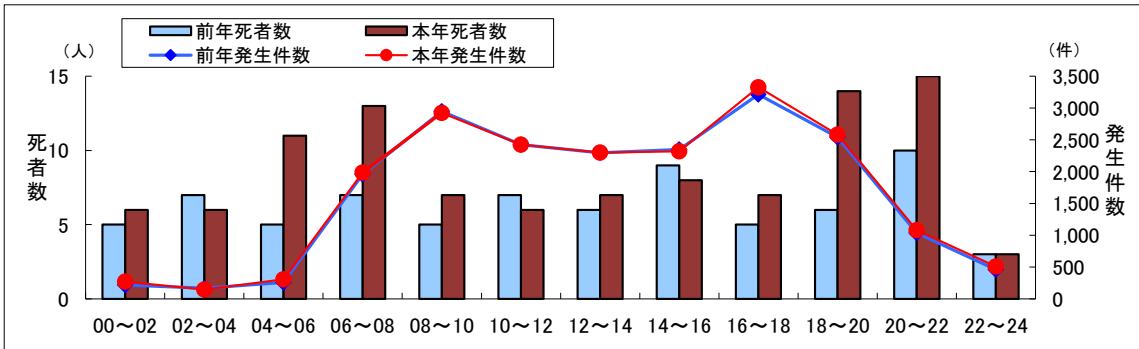
区分	地区等				高速道路等	合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	10,131	5,124	1,599	2,951	368	20,173
増減数	+227	-5	-127	+149	+61	+305
増減率(%)	+2.3	-0.1	-7.4	+5.3	+19.9	+1.5
死者数(人)	49	24	11	18	1	103
増減数	+28	+3	-3	+2	-2	+28
増減率(%)	+133.3	+14.3	-21.4	+12.5	-66.7	+37.3
負傷者数(人)	12,453	6,690	2,172	3,703	681	25,699
増減数	+226	+33	-143	+150	+148	+414
増減率(%)	+1.8	+0.5	-6.2	+4.2	+27.8	+1.6

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路
 (関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

2 時間帯別発生状況

16時～18時の間の発生件数は3,327件で、前年比+114件(+3.5%)と増加し、全事故の16.5%を占め最多
 死者数は、20時～22時の間で15人と最多

区分\時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	272	146	309	1,984	2,924	2,424	2,299	2,321	3,327	2,579	1,079	509	20,173
増減数	+51	-22	+51	+26	-22	+2	+2	-28	+114	+40	+44	+47	+305
増減率(%)	+23.1	-13.1	+19.8	+1.3	-0.7	+0.1	+0.1	-1.2	+3.5	+1.6	+4.3	+10.2	+1.5
死者数(人)	6	6	11	13	7	6	7	8	7	14	15	3	103
増減数	+1	-1	+6	+6	+2	-1	+1	-1	+2	+8	+5	±0	+28
増減率(%)	+20.0	-14.3	+120.0	+85.7	+40.0	-14.3	+16.7	-11.1	+40.0	+133.3	+50.0	±0.0	+37.3
負傷者数(人)	386	177	378	2,346	3,554	3,121	3,040	3,107	4,250	3,263	1,391	686	25,699
増減数	+97	-45	+55	+78	-40	-25	-11	-14	+121	+99	+43	+56	+414
増減率(%)	+33.6	-20.3	+17.0	+3.4	-1.1	-0.8	-0.4	-0.4	+2.9	+3.1	+3.2	+8.9	+1.6



3 飲酒運転による事故発生状況(1当原付以上)

飲酒運転による事故発生件数は87件で、前年比-4件
 飲酒運転による死亡事故発生件数は6件で、前年比+3件(+100.0%)と増加

区分	飲酒	酒気帯び				基準以下	検知不能	合計	飲酒なし	調査不能	対象外 (自転車・歩行者等)	総合計
		酒酔い	0.25mg/L以上	0.25mg/L未満	小計							
発生件数(件)	1	72	5	77	4	5	87	19,643	8	435	20,173	
増減数	+1	-4	-1	-5	+3	-3	-4	+279	-4	+34	+305	
増減率(%)	--	-5.3	-16.7	-6.1	+300.0	-37.5	-4.4	+1.4	-33.3	+8.5	+1.5	
うち死亡事故件数(件)	0	4	2	6	0	0	6	92	0	5	103	
増減数	±0	+1	+2	+3	±0	±0	+3	+28	-1	+1	+31	
増減率(%)	--	+33.3	--	+100.0	--	--	+100.0	+43.8	-100.0	+25.0	+43.1	
死者数(人)	0	4	2	6	0	0	6	92	0	5	103	
増減数	±0	+1	+2	+3	±0	±0	+3	+25	-1	+1	+28	
増減率(%)	--	+33.3	--	+100.0	--	--	+100.0	+37.3	-100.0	+25.0	+37.3	
負傷者数(人)	1	98	5	103	4	5	113	25,112	10	464	25,699	
増減数	+1	-9	-1	-10	+3	-5	-11	+402	-7	+30	+414	
増減率(%)	--	-8.4	-16.7	-8.8	+300.0	-50.0	-8.9	+1.6	-41.2	+6.9	+1.6	

4 高齢者関連事故発生状況(事故類型別)

高齢者関連事故は6,835件で、前年比+287件(+4.4%)と増加

高齢者の死者数は62人(前年比+18人)で、全死者の60.2%

1当高齢運転者による事故は4,837件で、前年比+243件(+5.3%)と増加

1当高齢運転者による事故の事故類型別では、出会い頭(1,282件)、追突(1,179件)の順が多い。

区分	事故類型	人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中			小計	その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断										
高齢者関連事故(件)		349	37	227	613	525	137	1,839	1,753	870	1,003	94	1	6,835
	増減数	+5	+10	+27	+42	+24	+8	+12	+49	+46	+94	+11	+1	+287
	増減率(%)	+1.5	+37.0	+13.5	+7.4	+4.8	+6.2	+0.7	+2.9	+5.6	+10.3	+13.3	-	+4.4
	構成率(%)	5.1	0.5	3.3	9.0	7.7	2.0	26.9	25.6	12.7	14.7	1.4	0.0	100.0
高齢者死者数(人)		7	5	12	24	8	1	2	6	5	1	14	1	62
	増減数	-3	+4	+4	+5	+3	-2	-1	+4	+5	+1	+2	+1	+18
	増減率(%)	-30.0	+400.0	+50.0	+26.3	+60.0	-66.7	-33.3	+200.0	-	-	+16.7	-	+40.9
	構成率(%)	11.3	8.1	19.4	38.7	12.9	1.6	3.2	9.7	8.1	1.6	22.6	1.6	100.0
1当高齢運転者事故(件)		217	16	121	354	318	101	1,179	1,282	687	823	92	1	4,837
	増減数	+27	+3	+25	+55	+19	+9	+12	+20	+18	+96	+13	+1	+243
	増減率(%)	+14.2	+23.1	+26.0	+18.4	+6.4	+9.8	+1.0	+1.6	+2.7	+13.2	+16.5	-	+5.3
	構成率(%)	4.5	0.3	2.5	7.3	6.6	2.1	24.4	26.5	14.2	17.0	1.9	0.0	100.0
1当高齢運転者事故の死者数(人)		3	0	4	7	3	1	2	6	5	2	14	1	41
	増減数	+3	-1	+1	+3	+2	-2	+1	+4	+4	+2	+3	+1	+18
	増減率(%)	-	-100.0	+33.3	+75.0	+200.0	-66.7	+100.0	+200.0	+400.0	-	+27.3	-	+78.3
	構成率(%)	7.3	0.0	9.8	17.1	7.3	2.4	4.9	14.6	12.2	4.9	34.1	2.4	100.0

5 歩行者関連事故発生状況(事故類型別)

歩行者関連事故は2,300件で、前年比+159件(+7.4%)と増加

歩行中死者は43人で、前年比+9人(+26.5%)と増加

高齢歩行中死者は33人で、前年比+9人(+37.5%)と増加し、歩行中死者の76.7%を占める。

区分	事故類型	人対車両					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中			小計	その他		
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断				
歩行者関連事故(件)		692	63	431	1,186	1,114	0	2,300
	増減数	+75	+9	+13	+97	+63	-1	+159
	増減率(%)	+12.2	+16.7	+3.1	+8.9	+6.0	-100.0	+7.4
	構成率(%)	30.1	2.7	18.7	51.6	48.4	0.0	100.0
歩行中死者数(人)		8	5	12	25	17	1	43
	増減数	-2	+3	+4	+5	+6	-2	+9
	増減率(%)	-20.0	+150.0	+50.0	+25.0	+54.5	-66.7	+26.5
	構成率(%)	18.6	11.6	27.9	58.1	39.5	2.3	100.0
うち高齢歩行者関連(件)		208	26	152	386	311	0	697
	増減数	-27	+6	+5	-16	+22	±0	+6
	増減率(%)	-11.5	+30.0	+3.4	-4.0	+7.6	-----	+0.9
	構成率(%)	29.8	3.7	21.8	55.4	44.6	0.0	100.0
うち高齢歩行中死者数(人)		7	5	12	24	8	1	33
	増減数	-3	+4	+4	+5	+3	+1	+9
	増減率(%)	-30.0	+400.0	+50.0	+26.3	+60.0	-----	+37.5
	構成率(%)	21.2	15.2	36.4	72.7	24.2	3.0	100.0

6 自転車の交通事故

自転車関連事故は3,203件で、前年比-18件(-0.6%)と減少

自転車乗用中死者は12人で、前年比+7人と増加

区分	自転車関連	自転車対歩行者	自転車対自転車	自転車対原付
発生件数(件)	3,203	106	56	58
増減数	-18	-4	+13	-18
増減率(%)	-0.6	-3.6	+30.2	-23.7
死者数(人)	12	0 (0)	0	0 (0)
増減数	+7	±0 (±0)	±0	±0 (±0)
増減率(%)	+140.0	-- (--)	--	-- (--)
負傷者数(人)	3,112	5 (105)	62	56 (9)
増減数	-20	+4 (-5)	+16	-18 (-5)
増減率(%)	-0.6	+400.0 (-4.5)	+34.8	-24.3 (-35.7)

※ 自転車の死傷者数

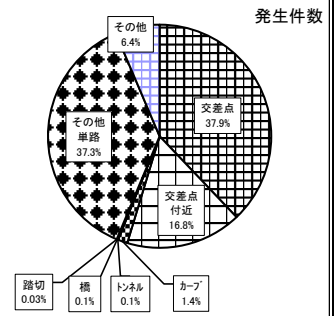
※ ()は歩行者の死傷者数

※ ()は原付の死傷者数

7 道路形状別発生状況

交差点での発生件数は7,647件で、前年比+113件(+1.5%)と増加し、全体の37.9%を占め最多
 交差点での死者数は42人で、前年比+20人(+90.9%)と増加し、全死者の40.8%を占める。

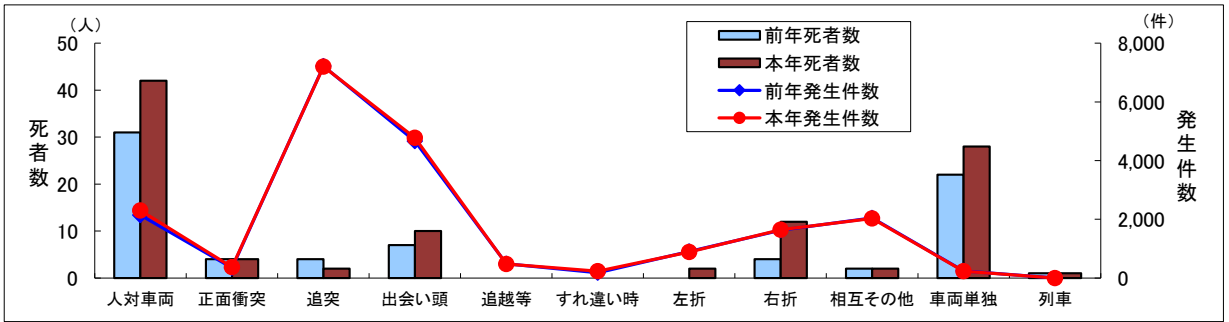
区分	形状	交差点	交差点付近	単路					小計	踏切	その他	合計
				カーブ	トンネル	橋	その他					
発生件数(件)		7,647	3,385	277	19	18	7,529	7,843	7	1,291	20,173	
増減数		+113	+59	+11	-8	-1	+180	+182	+1	-50	+305	
増減率(%)		+1.5	+1.8	+4.1	-29.6	-5.3	+2.4	+2.4	+16.7	-3.7	+1.5	
死者数(人)		42	24	7	0	0	29	36	1	0	103	
増減数		+20	+10	-4	±0	±0	+5	+1	±0	-3	+28	
増減率(%)		+90.9	+71.4	-36.4	--	--	+20.8	+2.9	±0.0	-100.0	+37.3	
負傷者数(人)		9,282	4,433	394	47	25	9,895	10,361	6	1,617	25,699	
増減数		+137	+76	+37	-4	+3	+222	+258	+1	-58	+414	
増減率(%)		+1.5	+1.7	+10.4	-7.8	+13.6	+2.3	+2.6	+20.0	-3.5	+1.6	



8 事故類型別発生状況

事故類型別では、追突が7,202件で、前年比-14件(-0.2%)と減少するも、全事故の35.7%を占め最多
 人対車両による死者数は42人で、前年比+11人(+35.5%)と増加し、全死者の40.8%を占める。

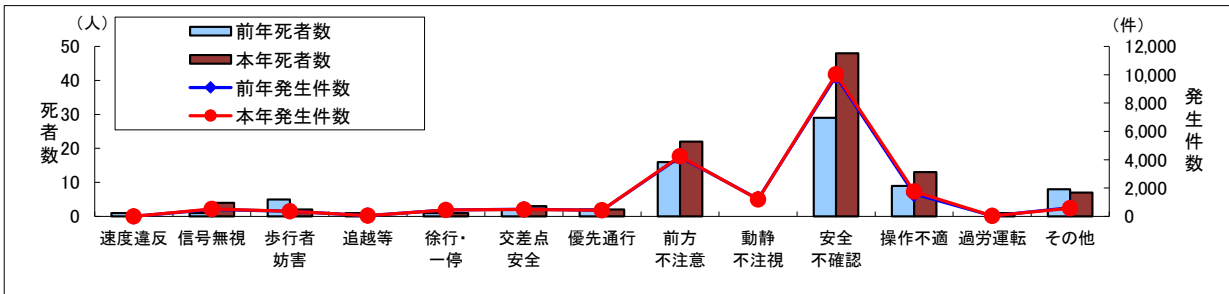
区分	事故類型	人対車両	車両相互								小計	車両単独	列車	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜	すれ違い時	左折	右折	その他				
発生件数(件)		2,300	375	7,202	4,778	478	232	885	1,650	2,034	17,634	237	2	20,173
増減数		+160	+24	-14	+116	-8	+49	-17	+17	-16	+151	-6	±0	+305
増減率(%)		+7.5	+6.8	-0.2	+2.5	-1.6	+26.8	-1.9	+1.0	-0.8	+0.9	-2.5	±0.0	+1.5
死者数(人)		42	4	2	10	0	0	2	12	2	32	28	1	103
増減数		+11	±0	-2	+3	±0	±0	+2	+8	±0	+11	+6	±0	+28
増減率(%)		+35.5	±0.0	-50.0	+42.9	--	--	--	+200.0	±0.0	+52.4	+27.3	±0.0	+37.3
負傷者数(人)		2,336	583	10,040	6,063	613	300	923	1,978	2,580	23,080	282	1	25,699
増減数		+168	+72	-76	+283	+6	+70	-23	-16	-32	+284	-38	±0	+414
増減率(%)		+7.7	+14.1	-0.8	+4.9	+1.0	+30.4	-2.4	-0.8	-1.2	+1.2	-11.9	±0.0	+1.6



9 違反別発生状況

違反別では、安全不確実が10,036件で、前年比+134件(+1.4%)と増加し、全事故の49.7%を占め最多
 死者数では、安全不確実が48人で、前年比+19人(+65.5%)と増加し、全死者の46.6%を占める。

区分	違反	速度違反	信号無視	歩妨	追越等	徐行・一停	交差点安全	優先通行	前方不注意	動静不注視	安全不確実	操作不適	過労運転	その他	合計
増減数		-5	+28	+14	-14	+4	-16	+9	+59	-23	+134	+155	-2	-38	+305
増減率(%)		-55.6	+5.7	+4.0	-22.6	+0.9	-3.1	+2.1	+1.4	-1.9	+1.4	+9.7	-6.5	-6.2	+1.5
死者数(人)		0	4	2	0	1	3	2	22	0	48	13	1	7	103
増減数		-1	+3	-3	-1	±0	+1	±0	+6	±0	+19	+4	+1	-1	+28
増減率(%)		-100.0	+300.0	-60.0	-100.0	±0.0	+50.0	±0.0	+37.5	--	+65.5	+44.4	--	-12.5	+37.3
負傷者数(人)		7	738	374	56	624	588	582	6,030	1,492	12,094	2,400	64	650	25,699
増減数		-11	+40	+20	-29	+20	±0	+22	+102	-152	+239	+206	+12	-55	+414
増減率(%)		-61.1	+5.7	+5.6	-34.1	+3.3	±0.0	+3.9	+1.7	-9.2	+2.0	+9.4	+23.1	-7.8	+1.6



10 状態別死傷者数

歩行中死者は43人で、前年比+9人(+26.5%)と増加し、全死者の41.7%を占め最多

自動車乗車中死者は30人で、前年比+8人(+36.4%)と増加

区分	状態	自動車乗車中	自動二輪車乗車中	原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
死者数(人)		30 (17)	12 (1)	5 (3)	12 (7)	43 (33)	1 (1)	103 (62)
	増減数	+8 (+5)	+2 (-1)	+1 (±0)	+7 (+4)	+9 (+9)	+1 (+1)	+28 (+18)
	増減率(%)	+36.4 (+41.7)	+20.0 (-50.0)	+25.0 (±0.0)	+140.0 (+133.3)	+26.5 (+37.5)	-- --	+37.3 (+40.9)
負傷者数(人)		17,947	1,294	989	3,112	2,332	25	25,699
	増減数	+274	-7	+5	-20	+167	-5	+414
	増減率(%)	+1.6	-0.5	+0.5	-0.6	+7.7	-16.7	+1.6

【乗車別死者数】

運転者(人)	25 (16)	12 (1)	5 (3)	12 (7)
同乗者(人)	5 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

()内は高齢者

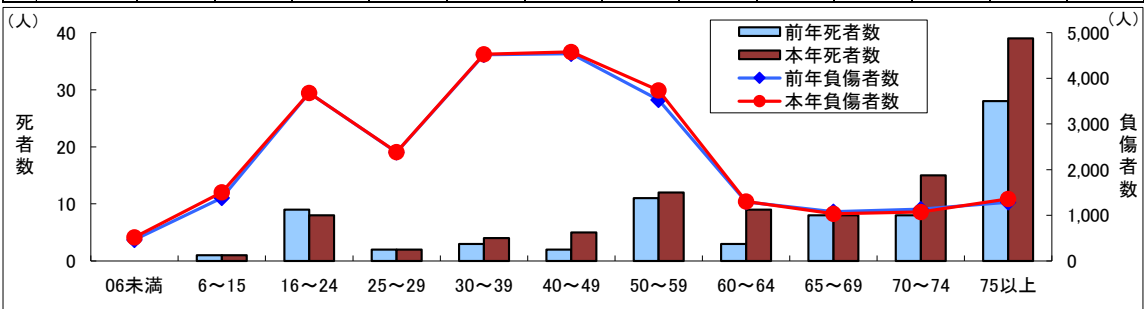
()内は高齢者

11 年齢層別死傷者数

高齢者の死者数は62人で、前年比+18人(+40.9%)と増加し、全体の60.2%を占める。

高齢者の死者のうち75歳以上は39人で、前年比+11人(+39.3%)と増加

区分	年齢層	65歳以上											合計	
		06未満	6~15	16~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	小計	65~69	70~74		75以上
死者数(人)		0	1	8	2	4	5	12	9	62	8	15	39	103
	増減数	±0	±0	-1	±0	+1	+3	+1	+6	+18	±0	+7	+11	+28
	増減率(%)	--	±0.0	-11.1	±0.0	+33.3	+150.0	+9.1	+200.0	+40.9	±0.0	+87.5	+39.3	+37.3
負傷者数(人)		520	1,505	3,679	2,383	4,527	4,579	3,738	1,304	3,464	1,033	1,074	1,357	25,699
	増減数	+55	+124	-3	+3	+10	+40	+209	+10	-34	-44	-61	+71	+414
	増減率(%)	+11.8	+9.0	-0.1	+0.1	+0.2	+0.9	+5.9	+0.8	-1.0	-4.1	-5.4	+5.5	+1.6



12 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト非着用の死者数は14人(前年比+9人)で、自動車乗車中死者の46.7%を占める。

表中の()内は被害軽減可能者

区分\着用	ヘルム着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計
死者数(人)	16	0	14 (10)	0	30
	±0	±0	+9	-1	+8
	±0.0	--	+180.0	-100.0	+36.4
負傷者数(人)	16,706	384	668	189	17,947
	+197	+46	+33	-2	+274
	+1.2	+13.6	+5.2	-1.0	+1.6