

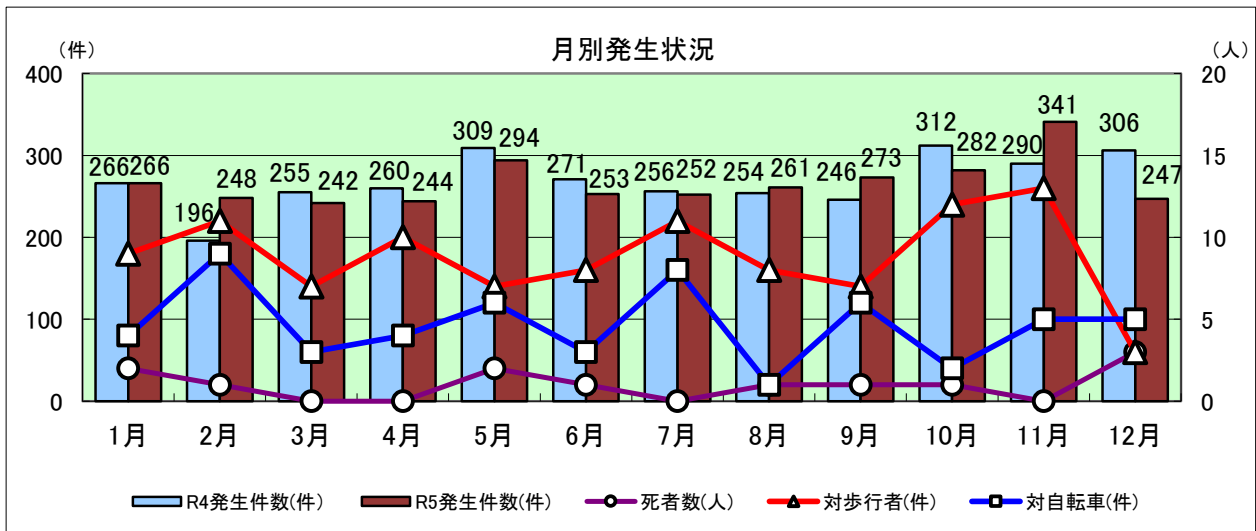
自転車関連事故の交通事故分析(令和5年12月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数: 3,203件(前年比-18件)
死者数: 12人(前年比+7人)
負傷者数: 3,112人(前年比-20人)
- 地区別 … 福岡地区: 2,057件(前年比+11件)で、全体の約6割(64.2%)を占め最多
- 市町村別 … 福岡市: 1,386件(前年比+21件)で、全体の約4割(43.3%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道: 1,803件(前年比-17件)で、全体の約6割(56.3%)を占め最多
- 道路形状別 … 交差点: 2,119件(前年比+60件)で、全体の約7割(66.2%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭: 1,692件(前年比+33件)で、全体の約5割(52.8%)を占め最多
- 法令違反別 … 脇見等: 339件(前年比+16件)で、違反あり全体の約6割(58.4%)を占め最多
- 時間帯別 … 8時~10時: 595件(前年比+14件)で、全体の約2割(18.6%)を占め最多
- 曜日別 … 水曜日: 544件(前年比+10件)で、全体の約2割(17.0%)を占め最多
- 年齢別 … 10歳代: 1,001件(前年比+18件)で、全体の約3割(31.3%)を占め最多
- 職業別 … 学生(小・中・高・大学生・その他学生): 1,222件(前年比+56件)で、全体の約4割(38.2%)を占め最多
- 対歩行者事故
 - ・ 発生件数 … 106件(前年比-4件)
 - ・ 衝突地点別 … 歩道が53件(前年比-4件)で減少するも、自転車対歩行者事故の5割(50.0%)を占め最多

※ 自転車関連事故とは、1当又は2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上
 ※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数
 ※ 表中の増減数(率)は、前年との比較

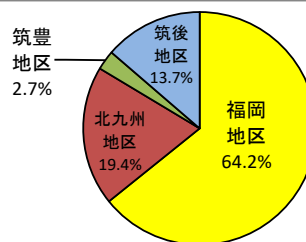
1 月別・年別推移



| 区分 \ 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 発生件数(件) | 266 | 248 | 242 | 244 | 294 | 253 | 252 | 261 | 273 | 282 | 341 | 247 | 3,203 |
| 増減数 | ±0 | +52 | -13 | -16 | -15 | -18 | -4 | +7 | +27 | -30 | +51 | -59 | -18 |
| 死者数(人) | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 12 |
| 増減数 | +2 | +1 | ±0 | ±0 | +1 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | ±0 | +1 | +7 |
| 負傷者数(人) | 260 | 238 | 236 | 240 | 287 | 244 | 243 | 250 | 268 | 274 | 329 | 243 | 3,112 |
| 増減数 | +1 | +51 | -14 | -10 | -15 | -20 | -6 | +1 | +24 | -30 | +46 | -48 | -20 |
| 対歩行者(件) | 9 | 11 | 7 | 10 | 7 | 8 | 11 | 8 | 7 | 12 | 13 | 3 | 106 |
| 増減数 | ±0 | +3 | +1 | ±0 | -6 | -2 | +1 | +1 | +4 | +4 | +2 | -12 | -4 |
| 対自転車(件) | 4 | 9 | 3 | 4 | 6 | 3 | 8 | 1 | 6 | 2 | 5 | 5 | 56 |
| 増減数 | -1 | +7 | +1 | +3 | ±0 | -3 | +5 | -7 | +5 | ±0 | +3 | ±0 | +13 |

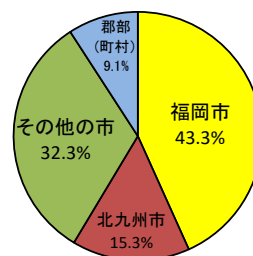
2 地区別発生件数

| 区分 | 福岡地区 | 北九州地区 | 筑豊地区 | 筑後地区 | 合計 |
|---------|-------|-------|-------|------|-------|
| 発生件数(件) | 2,057 | 621 | 87 | 438 | 3,203 |
| 増減数 | +11 | -21 | -36 | +28 | -18 |
| 増減率(%) | +0.5 | -3.3 | -29.3 | +6.8 | -0.6 |
| 構成率(%) | 64.2 | 19.4 | 2.7 | 13.7 | 100.0 |



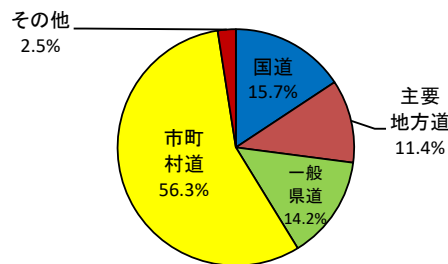
3 市町村別発生件数

| 区分 | 政令市 | | | その他の市 | 郡部(町村) | 合計 |
|---------|-------|------|-------|-------|--------|-------|
| | 福岡市 | 北九州市 | 小計 | | | |
| 発生件数(件) | 1,386 | 491 | 1,877 | 1,033 | 293 | 3,203 |
| 増減数 | +21 | -4 | +17 | -20 | -15 | -18 |
| 増減率(%) | +1.5 | -0.8 | +0.9 | -1.9 | -4.9 | -0.6 |
| 構成率(%) | 43.3 | 15.3 | 58.6 | 32.3 | 9.1 | 100.0 |



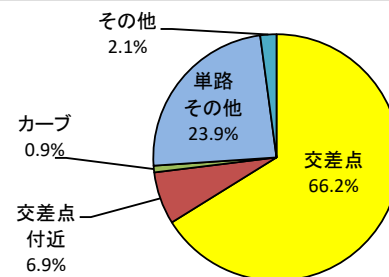
4 道路別発生件数

| 区分 | 国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | その他 | 合計 |
|---------|------|-------|------|-------|------|-------|
| 発生件数(件) | 503 | 364 | 454 | 1,803 | 79 | 3,203 |
| 増減数 | -16 | -25 | +39 | -17 | +1 | -18 |
| 増減率(%) | -3.1 | -6.4 | +9.4 | -0.9 | +1.3 | -0.6 |
| 構成率(%) | 15.7 | 11.4 | 14.2 | 56.3 | 2.5 | 100.0 |



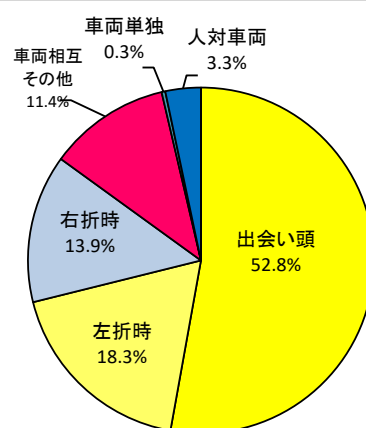
5 道路形状別発生件数

| 区分 | 交差点等 | | | 単路 | | その他 | 合計 |
|---------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| | 交差点 | 交差点付近 | 小計 | カーブ | 単路その他 | | |
| 発生件数(件) | 2,119 | 221 | 2,340 | 28 | 767 | 68 | 3,203 |
| 増減数 | +60 | +9 | +69 | +1 | -69 | -19 | -18 |
| 増減率(%) | +2.9 | +4.2 | +3.0 | +3.7 | -8.3 | -21.8 | -0.6 |
| 構成率(%) | 66.2 | 6.9 | 73.1 | 0.9 | 23.9 | 2.1 | 100.0 |



6 事故類型別発生件数

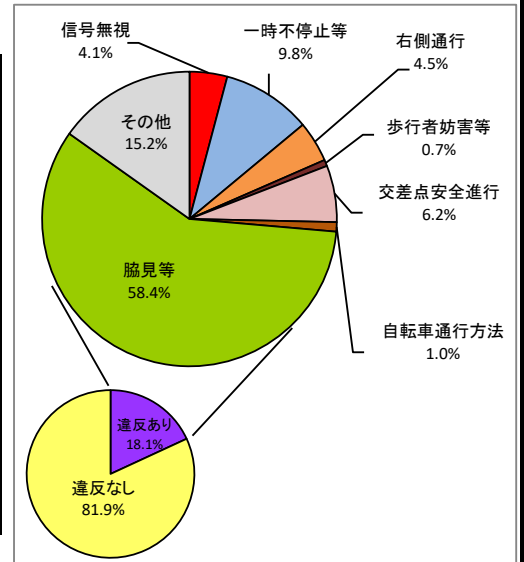
| 区分 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | 小計 | 車両単独 | その他(列車) | 合計 |
|---------|------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|---------|----|
| | | 出会い頭 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | |
| 発生件数(件) | 106 | 1,692 | 586 | 444 | 364 | 3,086 | 11 | 0 | 3,203 | |
| 増減数 | -4 | +33 | +9 | +10 | -67 | -15 | +1 | ±0 | -18 | |
| 増減率(%) | -3.6 | +2.0 | +1.6 | +2.3 | -15.5 | -0.5 | +10.0 | - | -0.6 | |
| 構成率(%) | 3.3 | 52.8 | 18.3 | 13.9 | 11.4 | 96.3 | 0.3 | 0.0 | 100.0 | |



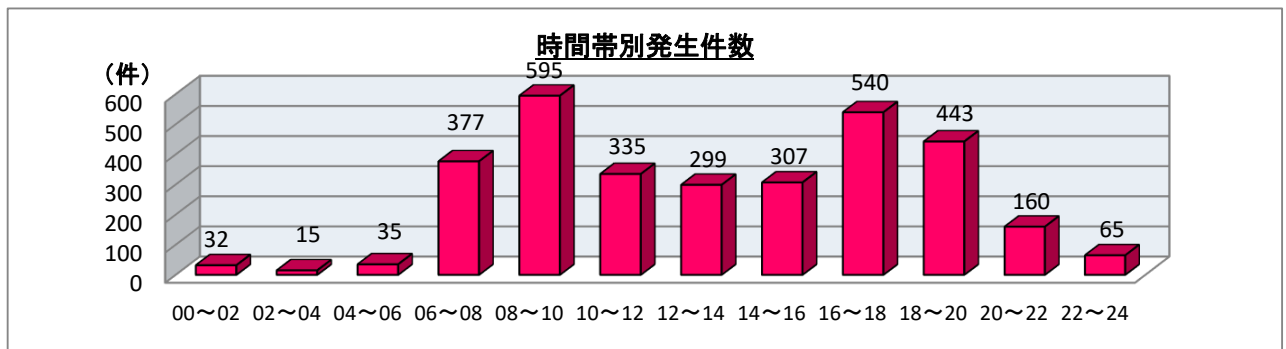
7 法令違反別発生件数

| 法令違反 | 発生件数(件) | 増減数 | 増減率(%) | 構成率(%) |
|---------|---------|-----|--------|--------|
| 信号無視 | 24 | -5 | -17.2 | 0.7 |
| 一時不停止等 | 57 | -4 | -6.6 | 1.8 |
| 右側通行 | 26 | -1 | -3.7 | 0.8 |
| 歩行者妨害等 | 4 | ±0 | ±0.0 | 0.1 |
| 交差点安全進行 | 36 | -5 | -12.2 | 1.1 |
| 自転車通行方法 | 6 | +2 | +50.0 | 0.2 |
| 脇見等 | 339 | +16 | +5.0 | 10.6 |
| その他 | 88 | -7 | -7.4 | 2.7 |
| 違反なし | 2,623 | -14 | -0.5 | 81.9 |
| 合計 | 3,203 | -18 | -0.6 | 100.0 |

※ 違反ありの総数 … 580件



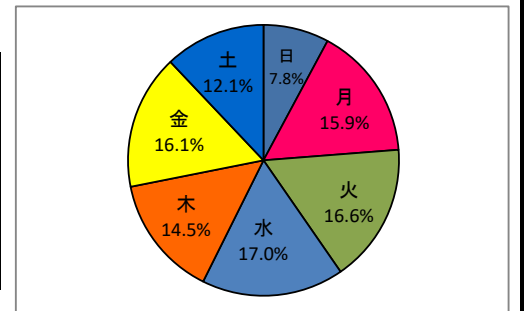
8 時間帯別発生件数



| 区分 | 時間帯 | 00~02 | 02~04 | 04~06 | 06~08 | 08~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 合計 |
|---------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数(件) | | 32 | 15 | 35 | 377 | 595 | 335 | 299 | 307 | 540 | 443 | 160 | 65 | 3,203 |
| 増減数 | | +12 | +5 | +5 | +18 | +14 | +14 | -16 | -10 | -66 | +6 | -4 | +4 | -18 |
| 増減率(%) | | +60.0 | +50.0 | +16.7 | +5.0 | +2.4 | +4.4 | -5.1 | -3.2 | -10.9 | +1.4 | -2.4 | +6.6 | -0.6 |
| 構成率(%) | | 1.0 | 0.5 | 1.1 | 11.8 | 18.6 | 10.5 | 9.3 | 9.6 | 16.9 | 13.8 | 5.0 | 2.0 | 100.0 |

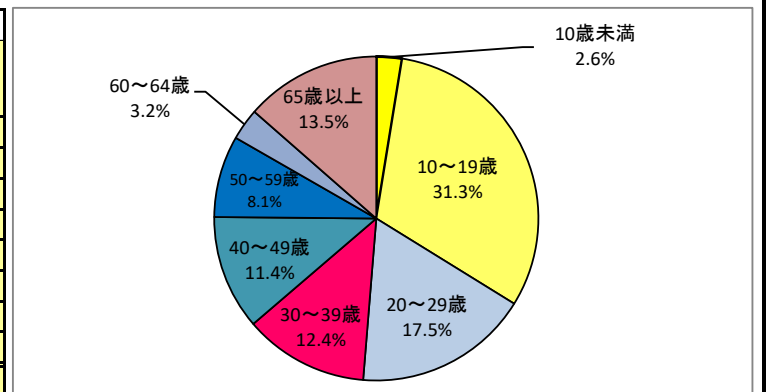
9 曜日別発生件数

| 区分 | 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|---------|----|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 発生件数(件) | | 251 | 510 | 532 | 544 | 465 | 515 | 386 | 3,203 |
| 増減数 | | +18 | -2 | +41 | +10 | -41 | -16 | -28 | -18 |
| 増減率(%) | | +7.7 | -0.4 | +8.4 | +1.9 | -8.1 | -3.0 | -6.8 | -0.6 |
| 構成率(%) | | 7.8 | 15.9 | 16.6 | 17.0 | 14.5 | 16.1 | 12.1 | 100.0 |



10 年齢層別発生件数

| 年齢層 | 発生件数(件) | 増減数 | 増減率(%) | 構成率(%) |
|--------|---------|-----|--------|--------|
| 10歳未満 | 82 | +11 | +15.5 | 2.6 |
| 10~19歳 | 1,001 | +18 | +1.8 | 31.3 |
| 20~29歳 | 560 | +5 | +0.9 | 17.5 |
| 30~39歳 | 398 | +1 | +0.3 | 12.4 |
| 40~49歳 | 366 | +7 | +1.9 | 11.4 |
| 50~59歳 | 261 | -33 | -11.2 | 8.1 |
| 60~64歳 | 101 | -25 | -19.8 | 3.2 |
| 65歳以上 | 434 | -2 | -0.5 | 13.5 |
| 合計 | 3,203 | -18 | -0.6 | 100.0 |



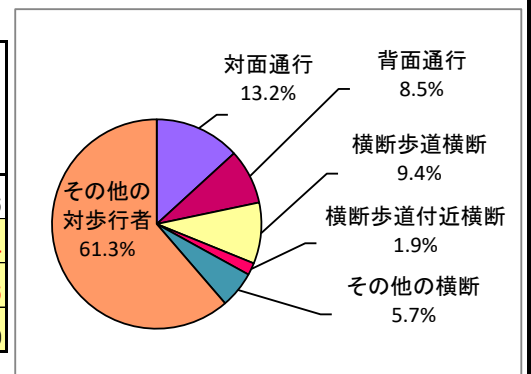
11 職業別発生件数

| 職業 | 区分 | 発生件数(件) | | | |
|-------------------|----|---------|--------|--------|-------|
| | | 増減数 | 増減率(%) | 構成率(%) | |
| 幼児 | | 1 | -2 | -66.7 | 0.0 |
| 小学生 | | 200 | +29 | +17.0 | 6.2 |
| 中学生 | | 201 | -20 | -9.0 | 6.3 |
| 高校生 | | 523 | +27 | +5.4 | 16.3 |
| 大学生 | | 183 | +5 | +2.8 | 5.7 |
| その他の学生 | | 115 | +15 | +15.0 | 3.6 |
| 職業運転者 | | 9 | -16 | -64.0 | 0.3 |
| 公務(他に分類されるものを除く) | | 38 | -5 | -11.6 | 1.2 |
| 農・林・漁・鉱業等 | | 8 | -3 | -27.3 | 0.2 |
| 建設業 | | 41 | +9 | +28.1 | 1.3 |
| 製造業 | | 79 | ±0 | ±0.0 | 2.5 |
| 卸売業、小売業 | | 75 | -3 | -3.8 | 2.3 |
| 金融業、保険業 | | 6 | -14 | -70.0 | 0.2 |
| 不動産業等 | | 8 | +1 | +14.3 | 0.2 |
| 運輸業等 | | 24 | -7 | -22.6 | 0.7 |
| 電気通信業 | | 13 | +5 | +62.5 | 0.4 |
| 電気・ガス・熱供給・水道業 | | 11 | +1 | +10.0 | 0.3 |
| 学術研究、専門・技術サービス | | 7 | -3 | -30.0 | 0.2 |
| 宿泊業、飲食サービス業 | | 76 | +6 | +8.6 | 2.4 |
| 生活関連サービス業、娯楽業 | | 52 | +8 | +18.2 | 1.6 |
| 教育、学習支援業 | | 37 | -1 | -2.6 | 1.2 |
| 医療、福祉 | | 139 | -17 | -10.9 | 4.3 |
| 複合サービス事業 | | 39 | -6 | -13.3 | 1.2 |
| サービス業(他に分類されないもの) | | 840 | +6 | +0.7 | 26.2 |
| 分類不能の産業 | | 2 | ±0 | ±0.0 | 0.1 |
| 主婦・主夫 | | 89 | -1 | -1.1 | 2.8 |
| 無職 | | 365 | -37 | -9.2 | 11.4 |
| 外国人 | | 10 | +4 | +66.7 | 0.3 |
| 調査不能 | | 12 | +1 | +9.1 | 0.4 |
| 合計 | | 3,203 | -18 | -0.6 | 100.0 |

| | | |
|-------|-----|------|
| 小計 | 前年比 | 構成率 |
| 1,222 | +56 | 38.2 |

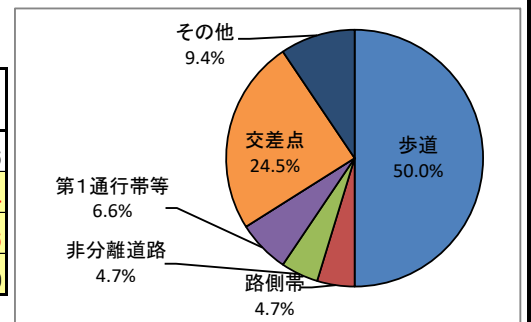
12 対歩行者事故類型別発生件数

| 区分 | 事故類型 | 対面通行 | 背面通行 | 横断中 | | | 小計 | その他の対歩行者 | 合計 |
|---------|------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|----------|-------|
| | | | | 横断歩道 | 横断歩道付近 | その他 | | | |
| 発生件数(件) | | 14 | 9 | 10 | 2 | 6 | 18 | 65 | 106 |
| 増減数 | | -2 | -2 | +7 | +1 | -2 | +6 | -6 | -4 |
| 増減率(%) | | -12.5 | -18.2 | +233.3 | +100.0 | -25.0 | +50.0 | -8.5 | -3.6 |
| 構成率(%) | | 13.2 | 8.5 | 9.4 | 1.9 | 5.7 | 17.0 | 61.3 | 100.0 |



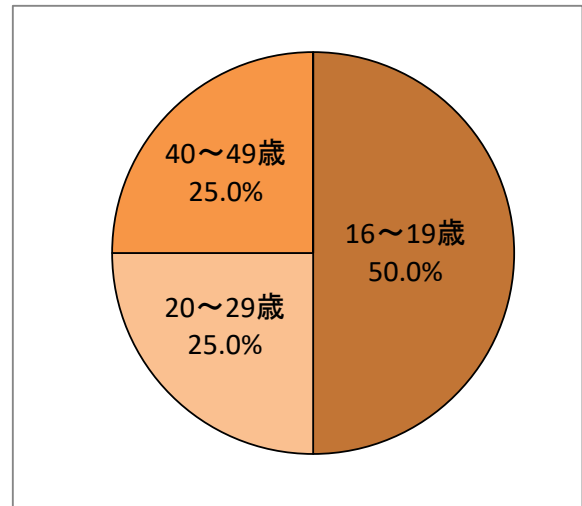
13 対歩行者衝突地点別発生件数

| 区分 | 衝突地点 | 歩道 | 路側帯 | 非分離道路 | 第1通行帯等 | 自転車道等 | 交差点 | その他 | 合計 |
|--------|------|------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|
| | | | | | | | | | |
| 増減数 | | -4 | -4 | -7 | -2 | -1 | +16 | -2 | -4 |
| 増減率(%) | | -7.0 | -44.4 | -58.3 | -22.2 | -100.0 | +160.0 | -16.7 | -3.6 |
| 構成率(%) | | 50.0 | 4.7 | 4.7 | 6.6 | 0.0 | 24.5 | 9.4 | 100.0 |



14 ながらスマホ事故の発生件数

| 年齢層 | 発生件数(件) | | | |
|--------|---------|-----|--------|--------|
| | | 増減数 | 増減率(%) | 構成率(%) |
| 15歳以下 | 0 | -4 | -100.0 | 0.0 |
| 16～19歳 | 2 | +2 | - | 50.0 |
| 20～29歳 | 1 | -1 | -50.0 | 25.0 |
| 30～39歳 | 0 | -3 | -100.0 | 0.0 |
| 40～49歳 | 1 | ±0 | ±0.0 | 25.0 |
| 50～59歳 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 |
| 60～64歳 | 0 | ±0 | - | 0.0 |
| 65歳以上 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 |
| 合計 | 4 | -8 | -66.7 | 100.0 |



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等が要因となって発生した事故をいう。

15 所属別発生件数(多発順)

| 所属 | 春日署 | 博多署 | 南署 | 中央署 | 西署 | 久留米署 | 粕屋署 | 東署 | 小倉北署 | 早良署 | 小倉南署 | 筑紫野署 | 折尾署 | 行橋署 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|------|------|-----|-----|
| 件数 | 279 | 256 | 251 | 250 | 222 | 214 | 207 | 205 | 179 | 135 | 107 | 92 | 88 | 84 |
| 増減数 | -2 | -7 | +18 | +28 | +9 | +22 | +15 | +2 | -3 | -33 | +5 | -5 | -4 | -7 |