

歩行者等関連事故の交通事故分析(令和6年11月末現在)

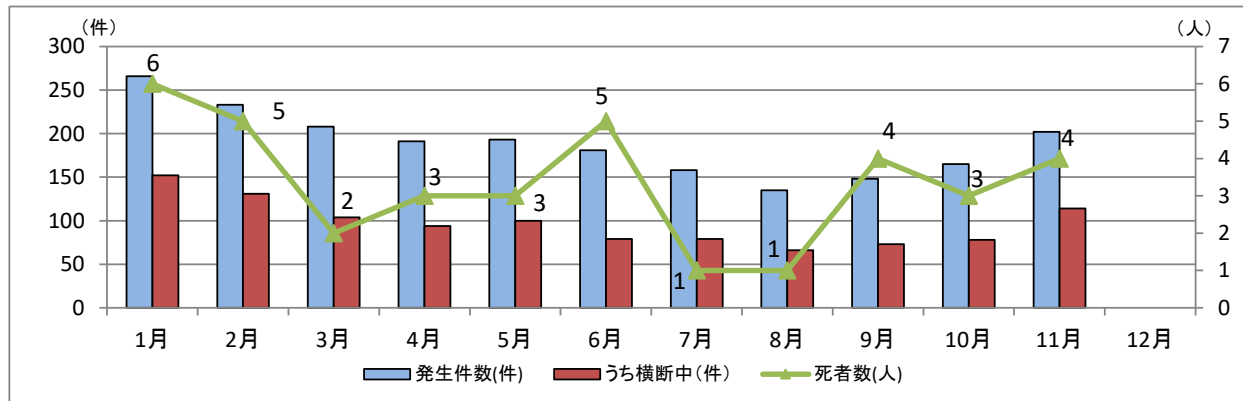
令和6年12月
交通企画課
統計分析係

特徴と傾向

- 発生状況: 歩行者等関連事故発生件数 … 2,080件(前年同期比-21件)
歩行中死者数 … 37人(前年同期比+4人)で、全死者(83人)の約4割(44.6%)
- 地区別: 福岡地区での発生は、1,102件(前年同期比-29件)で、全体の約5割(53.0%)を占め最多
筑後地区での死者数が7人(前年同期比+3人、増減率+75.0%)と増加
- 時間帯別: 16～20時が617件(前年同期比-63件)で、全体の約3割(29.7%)を占め、16時～18時の死者数が7人(前年同期比+5人、増減率+250%)と増加
6～8時が194件(前年同期比+31件)、8～10時が258件(前年同期比+37件)で増加
- 事故類型別: 横断歩道横断中は642件(前年同期比+14件)で、全体の約3割(30.9%)
横断中死者は22人(前年同期比+2人)で歩行中死者の約6割(59.5%)
- 進行方向別: 横断中死者の進行方向は、夜間の右から左の横断が9人で横断中死者の約4割(40.9%)を占める
- 年齢別: 高齢者の歩行中死者は25人(前年同期比+1人)で、全歩行中死者の約7割(67.6%)
- 学年別等: 高校生以下の歩行中死傷者は、小学生の負傷者が173人で高校生以下の約5割(51.6%)を占める
小学生以下歩行者等の法令違反なしは、152件(前年同期比-35件)で全体の約8割(80.4%)
小学生以下歩行者等の法令違反ありのうち、安全不確認で道路に飛び出しが13件で約4割(35.1%)

※ 歩行者等関連事故とは、1当又は2当が歩行者等の事故であり、死傷者数は3当以下を含む歩行者等全ての死傷者数
※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

1 月別・年別推移



区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)		266	233	208	191	193	181	158	135	148	165	202		2,080
	増減数	+63	+28	-21	+16	-8	+8	-9	-32	-11	-25	-30		-21
うち横断中(件)		152	131	104	94	100	79	79	66	73	78	114		1,070
	増減数	+36	+25	-21	+1	+1	±0	-8	-18	-2	-12	-9		-7
死者数(人)		6	5	2	3	3	5	1	1	4	3	4		37
	増減数	±0	+5	-2	±0	+2	+4	-2	-5	-2	+3	+1		+4
負傷者数(人)		277	233	212	197	195	186	170	140	149	168	207		2,134
	増減数	+73	+22	-26	+19	-13	+11	-1	-25	-10	-25	-29		-4

2 地区別発生状況

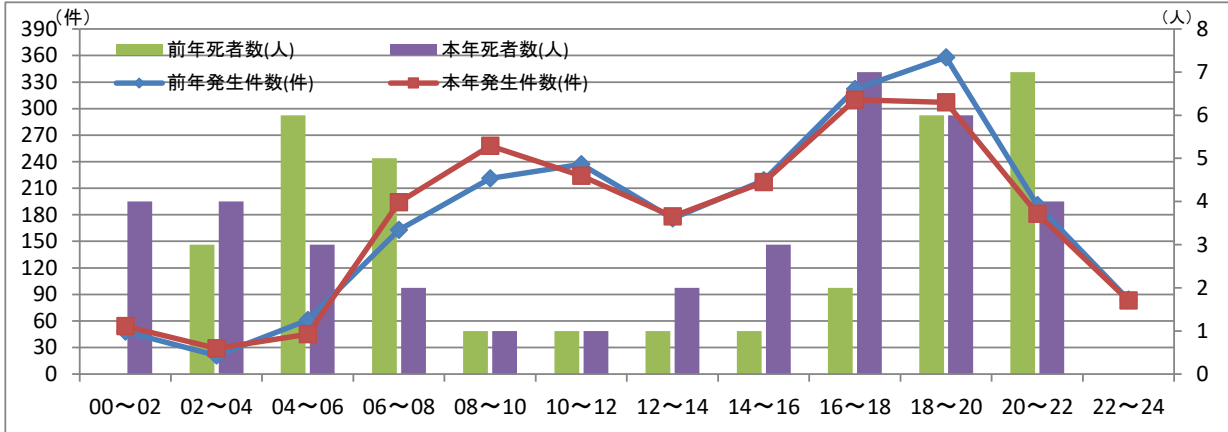
区分	地区等	地区別				高速道路等	合計
		福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)		1,102	571	142	257	8	2,080
	増減数	-29	+6	-5	+2	+5	-21
	増減率(%)	-2.6	+1.1	-3.4	+0.8	+166.7	-1.0
うち横断中(件)		571	282	80	134	3	1,070
	増減数	-10	-14	+3	+12	+2	-7
	増減率(%)	-1.7	-4.7	+3.9	+9.8	+200.0	-0.6
死者数(人)		11	14	4	7	1	37
	増減数	-2	+3	±0	+3	±0	+4
	増減率(%)	-15.4	+27.3	±0.0	+75.0	±0.0	+12.1
負傷者数(人)		1,139	580	147	260	8	2,134
	増減数	-19	+8	-1	+2	+6	-4
	増減率(%)	-1.6	+1.4	-0.7	+0.8	+300.0	-0.2

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

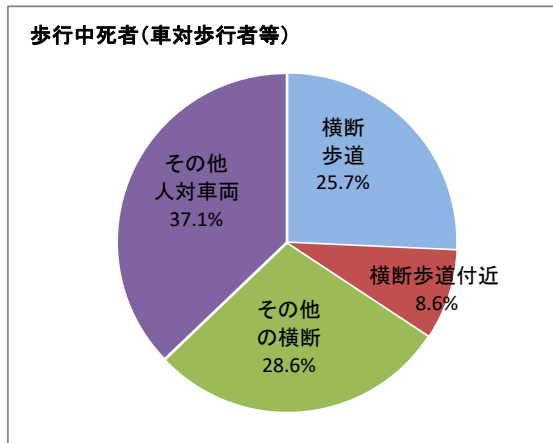
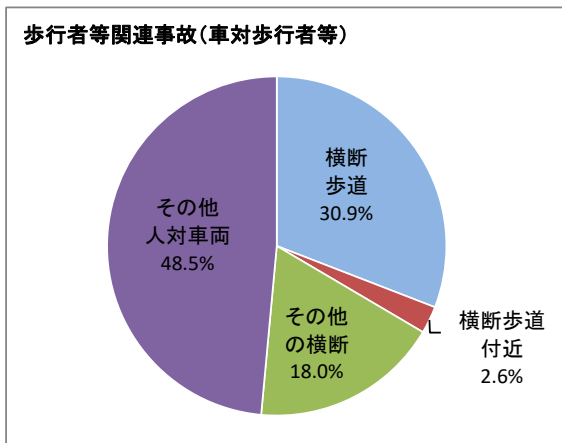
3 時間帯別発生状況

区分\時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	54	29	45	194	258	224	178	217	310	307	181	83	2,080
増減数	+6	+8	-16	+31	+37	-13	+2	-2	-12	-51	-10	-1	-21
うち横断中(件)	24	10	29	118	123	103	85	110	165	168	96	39	1,070
増減数	+5	+2	-11	+21	+31	-9	+3	+6	-5	-38	-9	-3	-7
死者数(人)	4	4	3	2	1	1	2	3	7	6	4	0	37
増減数	+4	+1	-3	-3	±0	±0	+1	+2	+5	±0	-3	±0	+4
負傷者数(人)	53	26	43	195	275	235	180	225	318	309	189	86	2,134
増減数	+4	+7	-14	+31	+45	-8	-3	-3	-8	-51	+1	-5	-4



4 事故類型別発生状況

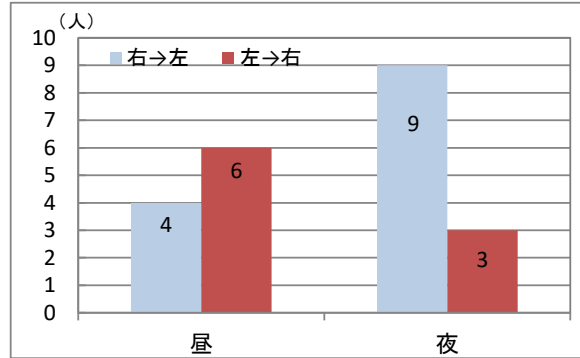
区分	事故類型	車対歩行者等					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中			小計	その他		
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断				
歩行者等関連事故(件)	642	54	374	1,070	1,009	1	2,080	
増減数	+14	-3	-18	-7	-15	+1	-21	
増減率(%)	+2.2	-5.3	-4.6	-0.6	-1.5	-----	-1.0	
構成率(%)	30.9	2.6	18.0	51.5	48.5	0.1	100.0	
歩行中死者数(人)	9	3	10	22	13	2	37	
増減数	+3	-2	+1	+2	±0	+2	+4	
増減率(%)	+50.0	-40.0	+11.1	+10.0	±0.0	-----	+12.1	
構成率(%)	24.3	8.1	27.0	59.5	35.1	5.4	100.0	
うち高齢歩行者等関連(件)	220	13	132	365	289	1	655	
増減数	+31	-11	-5	+15	+3	+1	+19	
増減率(%)	+16.4	-45.8	-3.6	+4.3	+1.0	-----	+3.0	
構成率(%)	33.6	2.0	20.2	55.7	44.1	0.2	100.0	
うち高齢死者数(人)	7	2	9	18	6	1	25	
増減数	+2	-3	±0	-1	+1	+1	+1	
増減率(%)	+40.0	-60.0	±0.0	-5.3	+20.0	-----	+4.2	
構成率(%)	28.0	8.0	36.0	72.0	24.0	4.0	100.0	



5 横断中死者の昼夜別進行方向

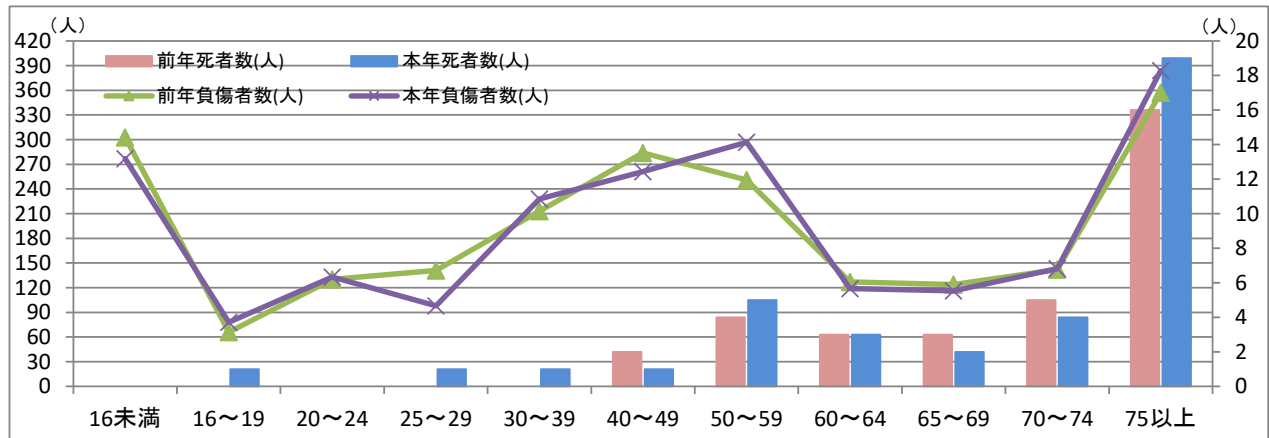
死者数(人)	昼	夜	合計	
右から左	4	9	13	59.1%
左から右	6	3	9	40.9%
合計	10	12	22	100.0%

※ 車両から見た歩行者等の進行方向



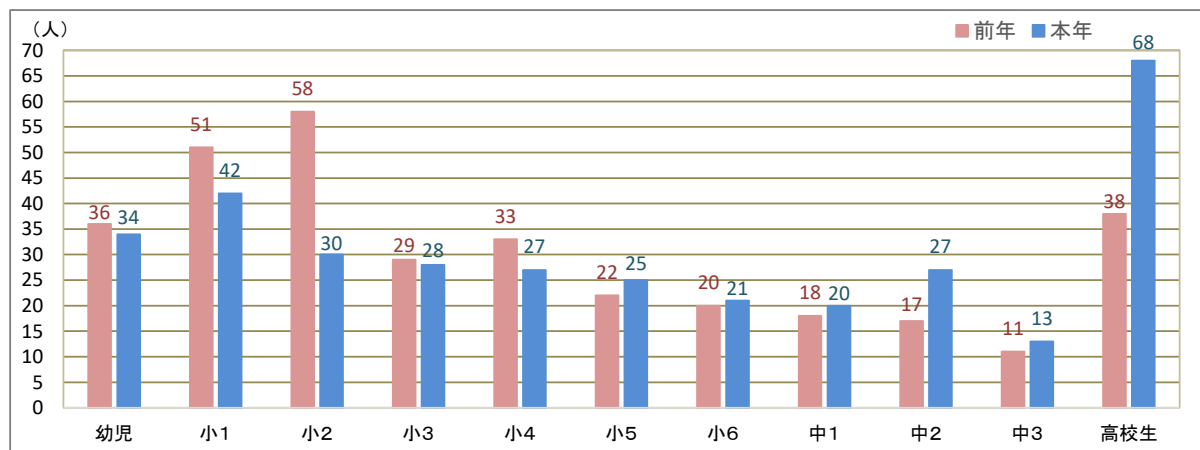
6 年齢別死傷者数

区分	年齢層									高齢者				合計
	16未満	16~19	20~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	小計	65~69	70~74	75以上		
死者数(人)	0	1	0	1	1	1	5	3	25	2	4	19	37	
増減数	±0	+1	±0	+1	+1	-1	+1	±0	+1	-1	-1	+3	+4	
構成率(%)	0.0%	2.7%	0.0%	2.7%	2.7%	2.7%	13.5%	8.1%	67.6%	5.4%	10.8%	51.4%	100.0%	
負傷者数(人)	277	78	133	98	228	261	297	119	643	116	143	384	2,134	
増減数	-26	+12	+3	-43	+15	-23	+46	-8	+20	-8	+1	+27	-4	
構成率(%)	13.0%	3.7%	6.2%	4.6%	10.7%	12.2%	13.9%	5.6%	30.1%	5.4%	6.7%	18.0%	100.0%	



7 高校生以下死傷者数

区分	職業		小学生						中学生			高校生	合計	
	幼児	小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生			3年生
死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数(人)	34	173	42	30	28	27	25	21	60	20	27	13	68	335
増減数	-2	-40	-9	-28	-1	-6	+3	+1	+14	+2	+10	+2	+30	+2



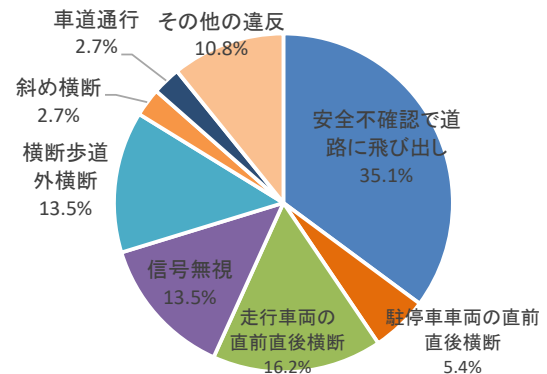
8 小学生以下歩行者等関連事故

内訳	区分	発生件数(件)			死者数(人)		負傷者数(人)		
		構成率	増減数		増減数		構成率	増減数	
小学生以下歩行者等関連		189	---	-43	0	±0	207	---	-62
	うち道路横断中	115	60.8%	-26	0	±0	123	59.4%	-43
	横断歩道横断中	50	43.5%	-15	0	±0	56	45.5%	-23
	横断歩道以外横断中	65	56.5%	-11	0	±0	67	54.5%	-20
	うち登下校中	55	29.1%	-17	0	±0	60	29.0%	-22
	登校中	25	45.5%	-6	0	±0	25	41.7%	-10
	下校中	30	54.5%	-11	0	±0	35	58.3%	-12

9 小学生以下歩行者等の法令違反

法令違反(小学生以下)	件数(件)	増減数
安全不確認で道路に飛び出し	13	-12
駐停車車両の直前直後横断	2	-3
走行車両の直前直後横断	6	+1
信号無視	5	+3
横断歩道外横断	5	+4
斜め横断	1	-1
車道通行	1	+1
その他の違反	4	-1
違反なし	152	-35
合計	189	-43

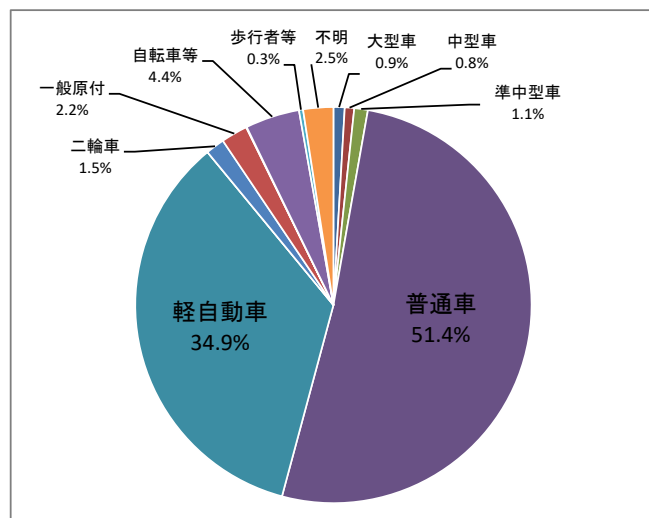
違反ありに占める割合



※ 違反ありの総数・・・ 37 件 19.6%

10 1 当事者別発生件数

1 当事者	発生件数(件)	構成率(%)
大型自動車	19	0.9%
中型自動車	16	0.8%
準中型自動車	23	1.1%
普通自動車	1,069	51.4%
軽自動車	725	34.9%
特殊車	0	0.0%
二輪車	32	1.5%
一般原付	45	2.2%
特定小型原付	1	0.0%
自転車等	92	4.4%
歩行者等	7	0.3%
不明	51	2.5%
合計	2,080	100.0%



11 1 当法令違反別発生状況

区分	違反	車両等									歩行者等		不明	合計
		信号無視	歩妨	安全間隔	徐行・一停	脇見等	動静不注視	安全不確認	操作不適	その他	信号無視	その他		
発生件数(件)		23	244	38	22	204	88	1,295	29	79	4	3	51	2,080
構成率		1.1%	11.7%	1.8%	1.1%	9.8%	4.2%	62.3%	1.4%	3.8%	0.2%	0.1%	2.5%	100.0%
死者数(人)		0	2	0	1	17	1	13	2	0	0	1	0	37
構成率		0.0%	5.4%	0.0%	2.7%	45.9%	2.7%	35.1%	5.4%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	100.0%