

子ども関連事故の交通事故分析(令和6年11月末現在)

令和6年12月
交通企画課
統計分析係

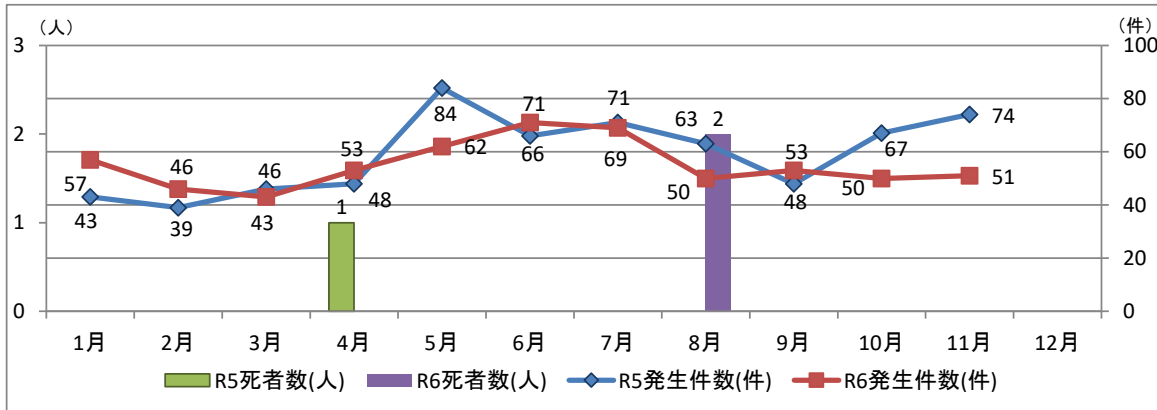
特徴と傾向

- 発生状況 … 子ども関連事故発生件数… 605件(前年同期比-44件)
子どもの死者数… 2人(前年同期比+1人) 子どもの負傷者数… 1,604人(前年同期比-125人)
- 地区別 … 福岡地区が313件(前年同期比-21件)で、全体の約5割(51.7%)を占め最多
- 時間帯別 … 16～18時の発生が223件(前年同期比-11件)で、全体の約4割(36.9%)を占め最多
12～14時の発生が55件(前年同期比+9件)と増加
- 学年別状態別 … 中学2年生が154人(前年同期比+21人)で最多かつ増加(幼児を除く。)
自転車乗用中では、中学1年生が85人(前年同期比+22人、増減率+34.9%)と増加
歩行中では、中学2年生が27人(前年同期比+10人、増減率+58.2%)と増加
- 事故類型別 … 子どもの事故類型別歩行中負傷者数では、横断中(163人)が約6割(61.0%)
子どもの事故類型別自転車乗用中負傷者数では、出会い頭(287人)が約8割(75.9%)
- 登下校中 … 子どもの負傷者数(645人)に占める登下校中負傷者数(133人)の割合は、約2割(20.6%)
内訳:歩行中82人(前年同期比-15人)、自転車乗用中51人(前年同期比±0人)
登下校中小学生の状態別負傷者数は、歩行中が60人、自転車乗用中が1人
登下校中中学生の状態別負傷者数は、歩行中が22人、自転車乗用中が49人

(この項目は歩行中・自転車乗用中で集計)

※ 子どもとは、中学生以下の者をいう。
※ 子ども関連事故とは、1当又は2当が子どもの事故で、死傷者数は、3当以下を含む子どもの死傷者数である。
※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 月別・年別推移



区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)		57	46	43	53	62	71	69	50	53	50	51		605
	増減数	+14	+7	-3	+5	-22	+5	-2	-13	+5	-17	-23		-44
死者数(人)		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0		2
	増減数	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	+2	±0	±0	±0		+1
負傷者数(人)		160	131	150	147	165	148	134	187	135	124	123		1,604
	増減数	+10	+14	+2	+9	-2	-18	-40	+15	-18	-29	-68		-125

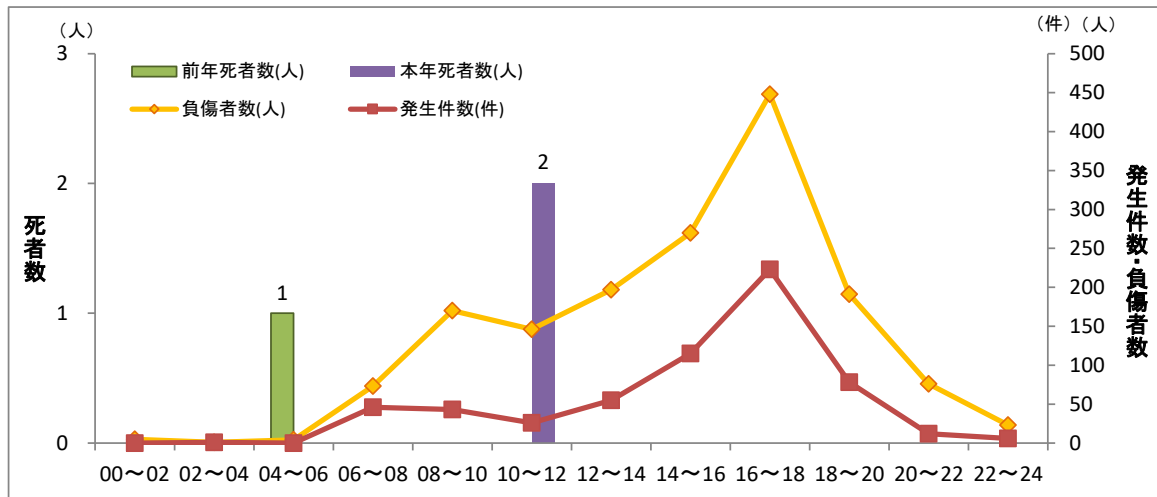
2 地区別発生状況

区分	地区等	地区別				高速道路等	合計
		福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)		313	140	42	110	0	605
	増減数	-21	-7	-10	-6	±0	-44
	増減率(%)	-6.3	-4.8	-19.2	-5.2	-----	-6.8
死者数(人)		2	0	0	0	0	2
	増減数	+1	±0	±0	±0	±0	+1
	増減率(%)	+1.0	-----	-----	-----	-----	+100.0
負傷者数(人)		757	420	145	246	36	1,604
	増減数	+7	-65	-44	-24	+1	-125
	増減率(%)	+0.9	-13.4	-23.3	-8.9	+2.9	-7.2

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

3 時間帯別発生状況

区分 \ 時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	0	1	0	46	43	26	55	115	223	78	12	6	605
増減数	-1	±0	-1	-9	-4	+2	+9	-19	-11	-11	-1	+2	-44
死者数(人)	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
増減数	±0	±0	-1	±0	±0	+2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1
負傷者数(人)	5	1	4	73	170	146	197	270	448	191	76	23	1,604
増減数	-8	±0	-2	-41	+10	-9	+22	-41	-7	-57	+9	-1	-125

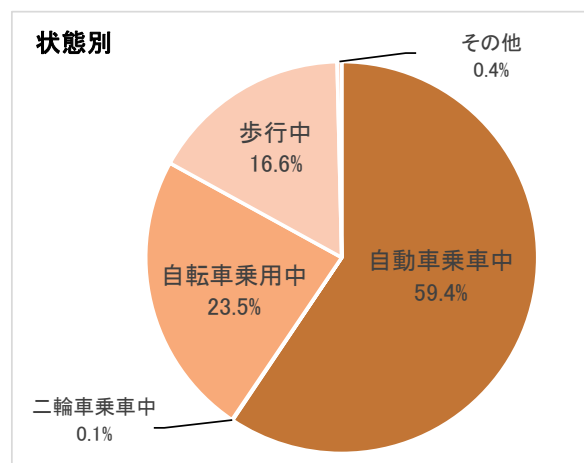
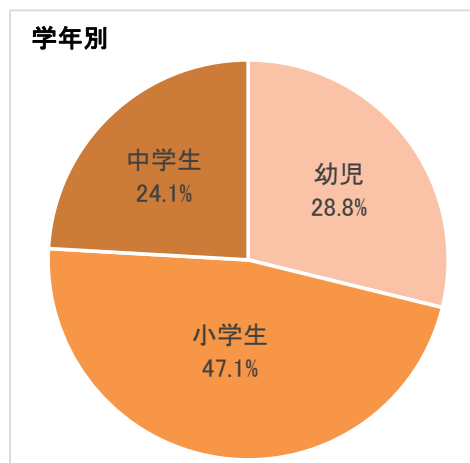


4 学年別状態別死傷者数

状態	学年													合計
	幼児	小学生 小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	中学生 小計	1年生	2年生	3年生		
自動車乗車中(人)	408	409	70	75	68	70	58	68	137	33	60	44	954	
増減数	-58	-2	-3	-10	+8	+6	-11	+8	-24	-26	+8	-6	-84	
二輪車乗車中(人)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
増減数	-1	-1	±0	±0	±0	±0	-2	+1	-3	-1	-2	±0	-5	
自転車乗用中(人)	18	170	7	16	17	40	43	47	190	85	67	38	378	
増減数	-1	-18	+1	-2	-17	+7	-12	+5	+14	+22	+6	-14	-5	
歩行中(人)	34	173	42	30	28	27	25	21	60	20	27	13	267	
増減数	-2	-40	-9	-28	-1	-6	+3	+1	+14	+2	+10	+2	-28	
その他(人)	3	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	6	
増減数	-2	+3	±0	+2	±0	+1	±0	±0	-3	-1	-1	-1	-2	
合計(人)	463	756	119	123	113	138	126	137	387	138	154	95	1,606	
増減数	-64	-58	-11	-38	-10	+8	-22	+15	-2	-4	+21	-19	-124	

注 二輪車乗車中は一般原付を含む(以下同じ)。その他に特定小型原付を含む。

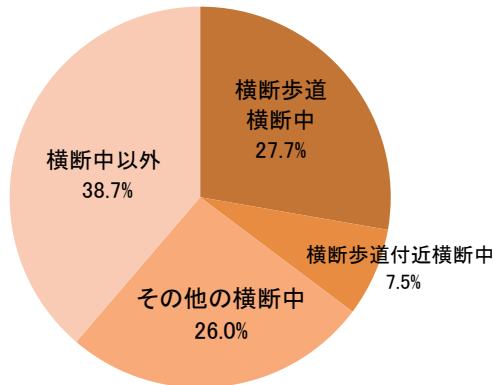
※ 歩行中・自転車乗用中計: 645人



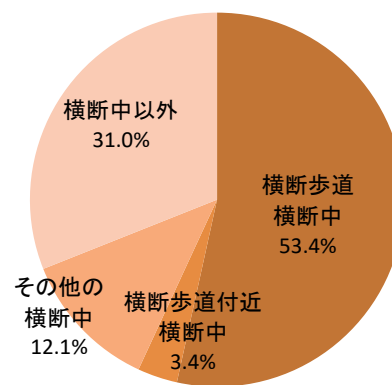
5 事故類型別歩行中負傷者数(こどもに限る。)

事故類型 区分	車対歩行者等								車両相互 車両単独 列車	合計
	横断中				横断中以外					
	横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断中	小計	対面 通行中	背面 通行中	その他	小計		
幼児(人)	8	0	9	17	0	0	17	17	0	34
増減数	+2	-1	+4	+5	-2	-2	-1	-5	-2	-2
小学生(人)	48	13	45	106	4	3	60	67	0	173
増減数	-19	+7	-22	-34	-6	-3	+3	-6	±0	-40
中学生(人)	31	2	7	40	3	1	14	18	2	60
増減数	+15	+2	-2	+15	-1	-3	+1	-3	+2	+14
合計(人)	87	15	61	163	7	4	91	102	2	267
増減数	-2	+8	-20	-14	-9	-8	+3	-14	±0	-28

小学生 歩行中負傷者(車対歩行者等)



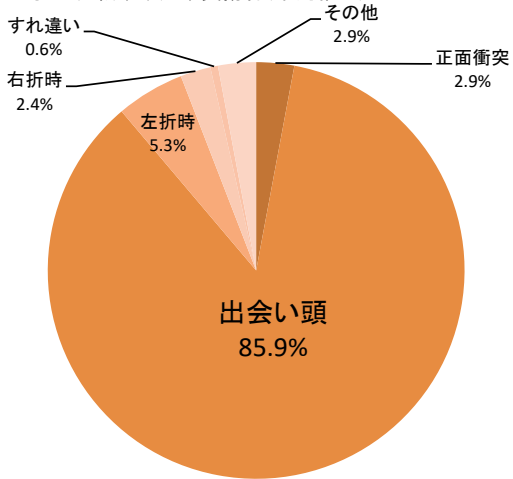
中学生 歩行中負傷者(車対歩行者等)



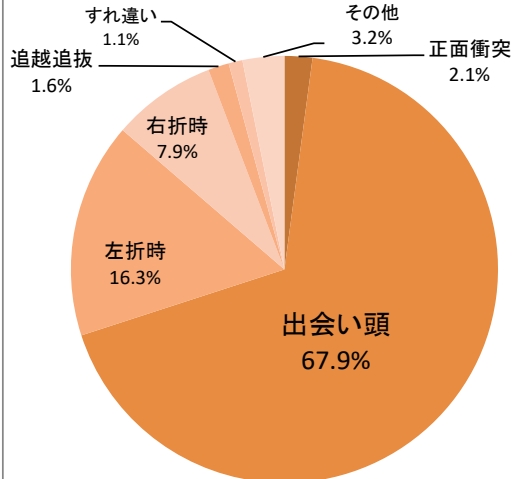
6 事故類型別自転車乗中負傷者数(こどもに限る。)

事故類型 区分	人対 車両	車両相互								車両 単独	その他 (列車)	合計
		正面 衝突	出会 い頭	左折時	右折時	追越 追抜	すれ 違い	その他	小計			
幼児(人)	0	0	12	3	2	0	0	1	18	0	0	18
増減数	±0	±0	+5	+1	-3	±0	±0	-4	-1	±0	±0	-1
小学生(人)	0	5	146	9	4	0	1	5	170	0	0	170
増減数	-1	-1	+2	-7	-5	-1	+1	-5	-16	-1	±0	-18
中学生(人)	0	4	129	31	15	3	2	6	190	0	0	190
増減数	±0	+1	+5	+5	+2	+1	-1	+1	+14	±0	±0	+14
合計(人)	0	9	287	43	21	3	3	12	378	0	0	378
増減数	-1	±0	+12	-1	-6	±0	±0	-8	-3	-1	±0	-5

小学生 自転車乗中負傷者(車両相互)



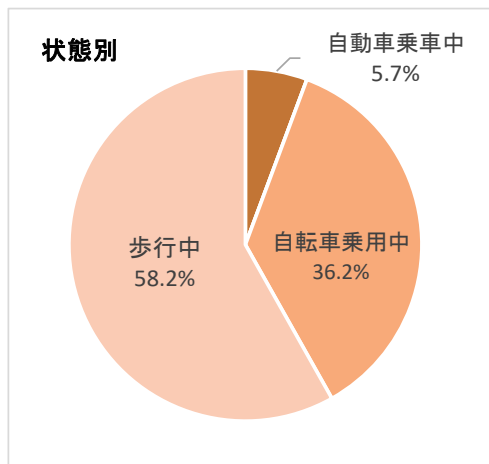
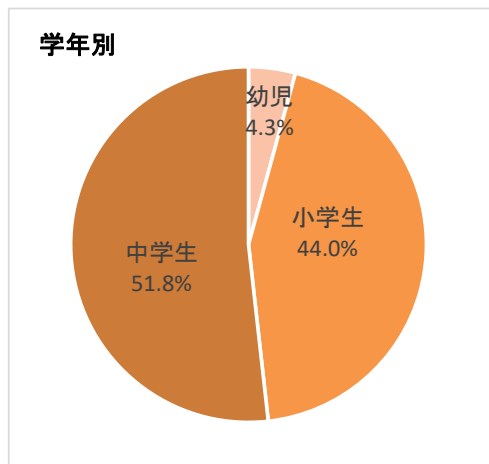
中学生 自転車乗中負傷者(車両相互)



7 登下校中の学年別状態別負傷者数

状態	学年									中学生			合計
	幼児	小学生 小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車乗車中(人)	5	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	8
増減数	-3	-2	±0	±0	±0	-1	±0	-1	-3	-1	-1	-1	-8
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車乗用中(人)	1	1	0	0	0	0	1	0	49	22	20	7	51
増減数	-1	+1	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	+1	+8	-9	±0
歩行中(人)	0	60	10	8	9	14	11	8	22	10	8	4	82
増減数	-3	-14	-11	-8	±0	+4	+6	-5	+2	+3	+2	-3	-15
合計(人)	6	62	11	8	9	14	12	8	73	32	28	13	141
増減数	-7	-15	-11	-8	±0	+3	+7	-6	-1	+3	+9	-13	-23

※ 歩行中・自転車乗用中計:133人



8 登校中の学年別状態別負傷者数

状態	学年									中学生			合計
	幼児	小学生 小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車乗車中(人)	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	6
増減数	-4	-3	-1	±0	±0	-1	±0	-1	-1	-1	-1	+1	-8
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車乗用中(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	26	13	10	3	27
増減数	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-2	+3	+2	-7	-3
歩行中(人)	0	25	4	2	4	6	5	4	12	7	4	1	37
増減数	-3	-6	-5	-4	±0	+4	+2	-3	+3	+6	+2	-5	-6
合計(人)	5	25	4	2	4	6	5	4	40	20	14	6	70
増減数	-8	-9	-6	-4	±0	+3	+2	-4	±0	+8	+3	-11	-17

9 下校中の学年別状態別負傷者数

状態	学年									中学生			合計
	幼児	小学生 小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車乗車中(人)	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
増減数	+1	+1	+1	±0	±0	±0	±0	±0	-2	±0	±0	-2	±0
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車乗用中(人)	0	1	0	0	0	0	1	0	23	9	10	4	24
増減数	±0	+1	±0	±0	±0	±0	+1	±0	+2	-2	+6	-2	+3
歩行中(人)	0	35	6	6	5	8	6	4	10	3	4	3	45
増減数	±0	-8	-6	-4	±0	±0	+4	-2	-1	-3	±0	+2	-9
合計(人)	1	37	7	6	5	8	7	4	33	12	14	7	71
増減数	+1	-6	-5	-4	±0	±0	+5	-2	-1	-5	+6	-2	-6