

高齢者関連事故の交通事故分析(令和6年11月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況: 高齢者関連事故発生状況…5,893(前年同期比-386件)で、全事故の約3割(34.7%)  
 高齢死者数…47人(前年同期比-2人)で、全死者の約6割(56.6%)  
 高齢死者47人のうち34人が75歳以上で、高齢死者の約7割(72.3%)  
 1当高齢運転者による交通事故死者数…25人(前年同期比-7人)、全死者の約3割(30.1%)
- 地区別: 福岡地区の死者数が16人(前年同期比-8人)で最多  
 筑豊地区の死者数が7人(前年同期比+3人、増減率+75%)、筑後地区の死者数が10人(前年同期比+4人、増減率+66.7%)と増加
- 時間帯別: 発生件数は10~12時が1,000件(前年同期比-81件)で高齢者関連事故の約2割(17.0%)を占め最多  
 16~18時の高齢死者数が11人(前年同期比+8人、増減率+267%)、1当高齢運転者事故による死者数が5人(前年同期比+4人、増減率+400%)と増加
- 昼夜別死者: 昼間:32人、夜間:15人
- 状態別死者: 歩行者等が25人と最も多く、高齢死者全体の約5割(53.2%)
- 事故類型別: 高齢者関連事故は、車両相互が4,739件(前年同期比-414件)で全体の約8割(80.4%)を占め、  
 人対車両は1074件(前年同期比+32件)と増加  
 人対車両のうち横断歩道横断中が357件(前年同期比+42件、増減率+13.3%)と増加
- 横断中死者: 高齢歩行者等の横断中死者は18人(前年同期比-1人)で高齢者死者全体の約4割(38.3%)  
 (横断方向は右→左12人、左→右6人)

※ 高齢者関連事故とは、1当又は2当が高齢者の事故であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数  
 ※ 1当高齢運転者事故とは、1当が高齢者(一般原付以上)の事故  
 ※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

1 地区別発生状況

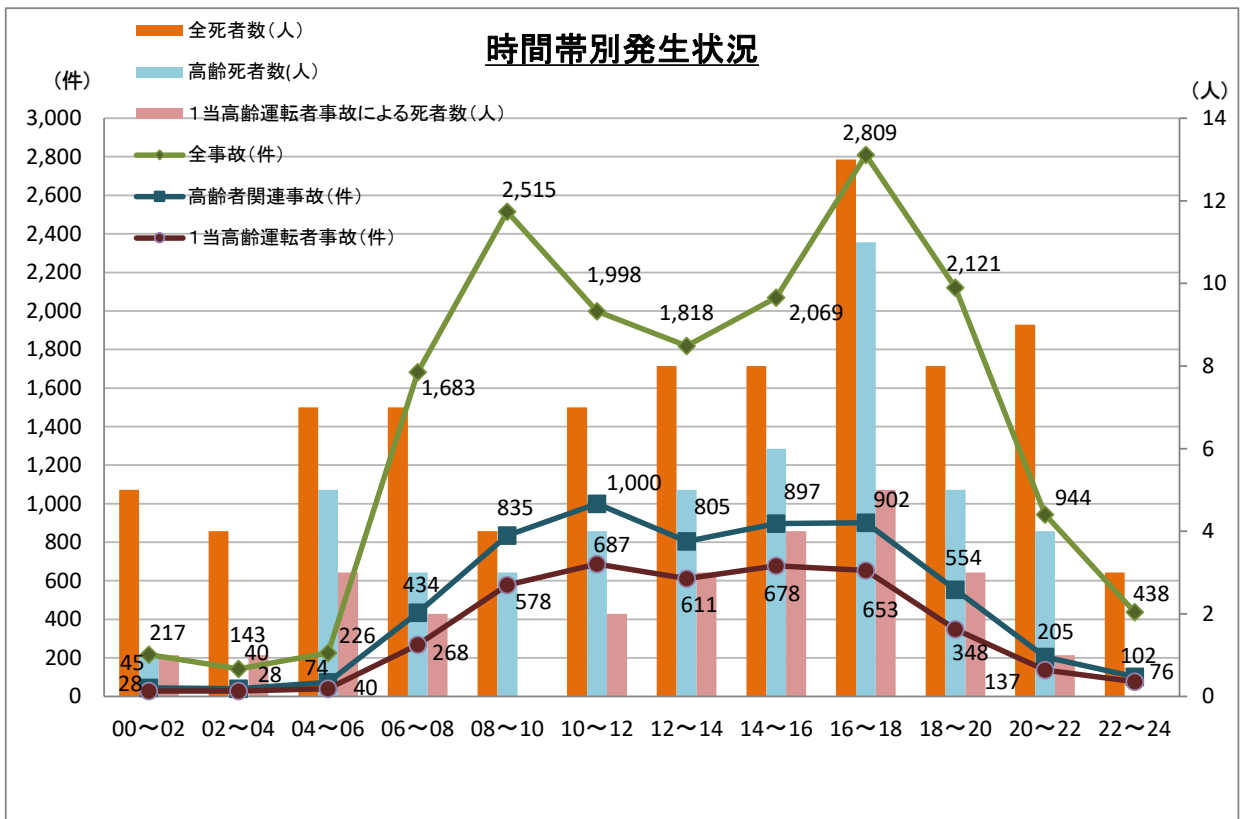
区分	地区等	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
全事故(件)		8,508	4,316	1,315	2,553	289	16,981
	増減数	-829	-424	-174	-156	-49	-1,632
	増減率(%)	-8.9	-8.9	-11.7	-5.8	-14.5	-8.8
	構成率(%)	50.1	25.4	7.7	15.0	1.7	100
全死者数(人)		32	23	8	17	3	83
	増減数	-9	+3	-2	+2	+2	-4
	増減率(%)	-22.0	+15.0	-20.0	+13.3	+200.0	-4.6
	構成率(%)	38.6	27.7	9.6	20.5	3.6	100
高齢者関連事故(件)		2,617	1,631	546	1,058	41	5,893
	増減数	-275	-94	-42	+38	-13	-386
	増減率(%)	-9.5	-5.4	-7.1	+3.7	-24.1	-6.1
	構成率(%)	44.4	27.7	9.3	18.0	0.7	100
	全事故比	30.8	37.8	41.5	41.4	14.2	34.7
高齢死者数(人)		16	13	7	10	1	47
	増減数	-8	-1	+3	+4	±0	-2
	増減率(%)	-33.3	-7.1	+75.0	+66.7	±0.0	-4.1
	構成率(%)	34.0	27.7	14.9	21.3	2.1	100
	全死者数比	50.0	56.5	87.5	58.8	-	56.6
1当高齢運転者事故(件)		1,855	1,165	380	709	23	4,132
	増減数	-216	-57	-30	+2	-14	-315
	増減率(%)	-10.4	-4.7	-7.3	+0.3	-37.8	-7.1
	構成率(%)	44.9	28.2	9.2	17.2	0.6	100
	全事故比	21.8	27.0	28.9	27.8	8.0	24.3
1当高齢運転者事故による死者数(人)		7	8	5	4	1	25
	増減数	-10	+1	+2	-1	+1	-7
	増減率(%)	-58.8	+14.3	+66.7	-20.0	-	-21.9
	構成率(%)	28.0	32.0	20.0	16.0	4.0	100
	全死者数比	21.9	34.8	62.5	23.5	-	30.1

## 2 道路形状別発生状況

区分	道路形状		小計	カーブ	単路等	合計
	交差点	交差点付近				
全事故(件)	6,444	2,771	9,215	215	7,551	16,981
増減数	-618	-347	-965	-44	-623	-1,632
増減率(%)	-8.8	-11.1	-9.5	-17.0	-7.6	-8.8
構成率(%)	37.9	16.3	54.3	1.3	44.5	100
全死者数(人)	28	12	40	16	27	83
増減数	-7	-9	-16	+10	+2	-4
増減率(%)	-20.0	-42.9	-28.6	+166.7	+8.0	-4.6
構成率(%)	33.7	14.5	48.2	19.3	32.5	100
高齢者関連事故(件)	2,476	873	3,349	69	2,475	5,893
増減数	-181	-62	-243	-16	-127	-386
増減率(%)	-6.8	-6.6	-6.8	-18.8	-4.9	-6.1
構成率(%)	42.0	14.8	56.8	1.2	42.0	100
全事故比	38.4	31.5	36.3	32.1	32.8	34.7
高齢死者数(人)	15	8	23	7	17	47
増減数	-6	-8	-14	+6	+6	-2
増減率(%)	-28.6	-50.0	-37.8	+600.0	+54.5	-4.1
構成率(%)	31.9	17.0	48.9	14.9	36.2	100
全死者数比	53.6	66.7	57.5	43.8	63.0	56.6
1当高齢運転者事故(件)	1,790	591	2,381	47	1,704	4,132
増減数	-112	-13	-125	-12	-178	-315
増減率(%)	-5.9	-2.2	-5.0	-20.3	-9.5	-7.1
構成率(%)	43.3	14.3	57.6	1.1	41.2	100
全事故比	27.8	21.3	25.8	21.9	22.6	24.3
1当高齢運転者事故による死者数(人)	10	2	12	6	7	25
増減数	-1	-9	-10	+5	-2	-7
増減率(%)	-9.1	-81.8	-45.5	+500.0	-22.2	-21.9
構成率(%)	40.0	8.0	48.0	24.0	28.0	100
全死者数比	35.7	16.7	30.0	37.5	25.9	30.1

## 3 時間帯別発生状況

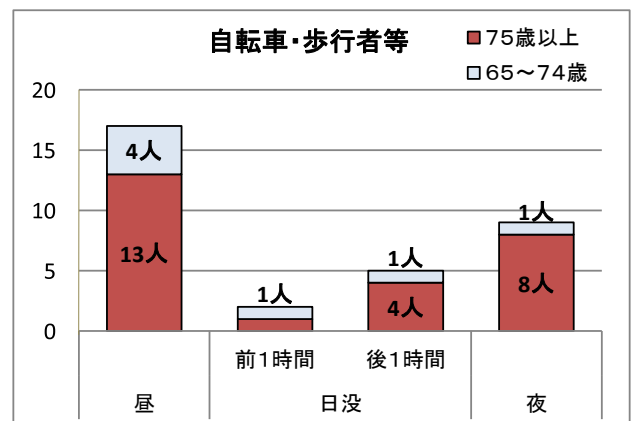
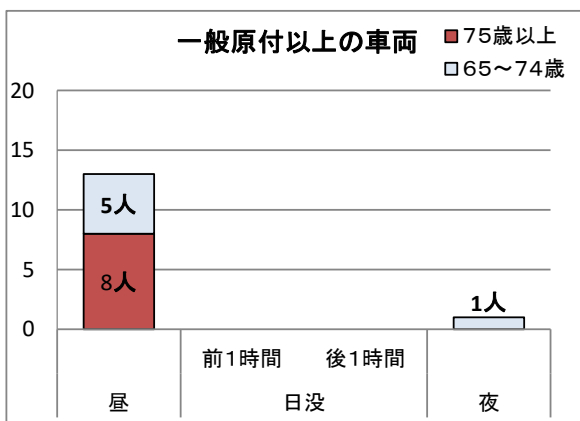
区分	時間帯												合計
	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
全事故(件)	217	143	226	1,683	2,515	1,998	1,818	2,069	2,809	2,121	944	438	16,981
増減数	-38	+9	-53	-160	-176	-268	-298	-88	-229	-231	-66	-34	-1,632
増減率(%)	-14.9	+6.7	-19.0	-8.7	-6.5	-11.8	-14.1	-4.1	-7.5	-9.8	-6.5	-7.2	-8.8
構成率(%)	1.3	0.8	1.3	9.9	14.8	11.8	10.7	12.2	16.5	12.5	5.6	2.6	100.0
全死者数(人)	5	4	7	7	4	7	8	8	13	8	9	3	83
増減数	±0	-2	-3	-3	-1	+1	+2	+2	+7	-3	-5	+1	-4
増減率(%)	±0.0	-33.3	-30.0	-30.0	-20.0	+16.7	+33.3	+33.3	+116.7	-27.3	-35.7	+50.0	-4.6
構成率(%)	6.0	4.8	8.4	8.4	4.8	8.4	9.6	9.6	15.7	9.6	10.8	3.6	100.0
高齢者関連事故(件)	45	40	74	434	835	1,000	805	897	902	554	205	102	5,893
増減数	-19	+5	-13	±0	-82	-81	-120	+34	-84	-20	-17	+11	-386
増減率(%)	-29.7	+14.3	-14.9	±0.0	-8.9	-7.5	-13.0	+3.9	-8.5	-3.5	-7.7	+12.1	-6.1
構成率(%)	0.8	0.7	1.3	7.4	14.2	17.0	13.7	15.2	15.3	9.4	3.5	1.7	100.0
高齢死者数(人)	1	0	5	3	3	4	5	6	11	5	4	0	47
増減数	+1	-1	+1	-2	-1	±0	-1	+1	+8	-5	-3	±0	-2
増減率(%)	-	-100.0	+25.0	-40.0	-25.0	±0.0	-16.7	+20.0	+266.7	-50.0	-42.9	-	-4.1
構成率(%)	2.1	0.0	10.6	6.4	6.4	8.5	10.6	12.8	23.4	10.6	8.5	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)	28	28	40	268	578	687	611	678	653	348	137	76	4,132
増減数	-15	+8	-4	-19	-53	-80	-72	+34	-57	-55	-12	+10	-315
増減率(%)	-34.9	+40.0	-9.1	-6.6	-8.4	-10.4	-10.5	+5.3	-8.0	-13.6	-8.1	+15.2	-7.1
構成率(%)	0.7	0.7	1.0	6.5	14.0	16.6	14.8	16.4	15.8	8.4	3.3	1.8	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)	1	1	3	2	0	2	3	4	5	3	1	0	25
増減数	+1	±0	+2	-1	-2	-4	-2	-1	+4	-2	-1	-1	-7
増減率(%)	-	±0.0	+200.0	-33.3	-100.0	-66.7	-40.0	-20.0	+400.0	-40.0	-50.0	-100.0	-21.9
構成率(%)	4.0	4.0	12.0	8.0	0.0	8.0	12.0	16.0	20.0	12.0	4.0	0.0	100.0



#### 4 昼夜別状態別高齢死者の状況

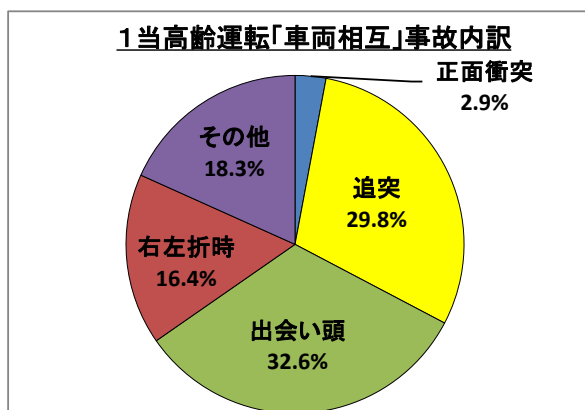
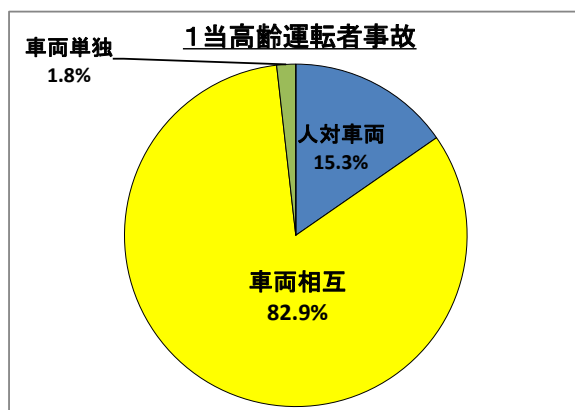
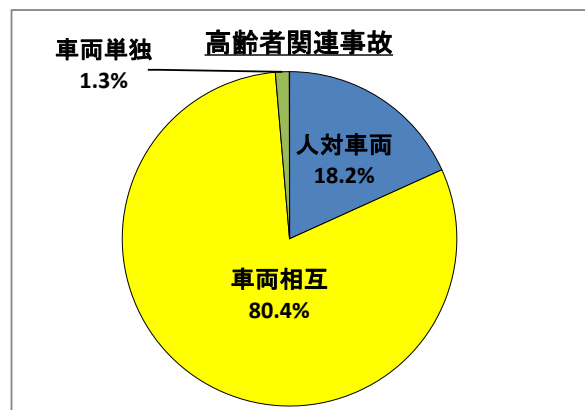
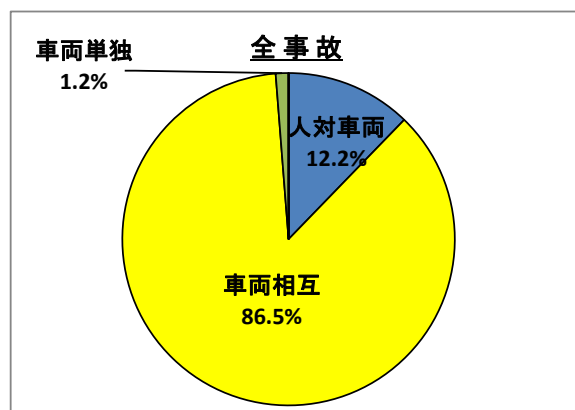
状態別	昼夜別	昼	日没		夜	合計
			前1時間	後1時間		
自動車		12	0	0	1	13
(人)	うち75歳以上	7	0	0	0	7
二輪車		0	0	0	0	0
(人)	うち75歳以上	0	0	0	0	0
一般原付		1	0	0	0	1
(人)	うち75歳以上	1	0	0	0	1
特定小型原付		0	0	0	0	0
(人)	うち75歳以上	0	0	0	0	0
自転車		6	0	1	1	8
(人)	うち75歳以上	5	0	1	1	7
歩行者等		11	2	4	8	25
(人)	うち75歳以上	8	1	3	7	19
その他		0	0	0	0	0
(人)	うち75歳以上	0	0	0	0	0
合計		30	2	5	10	47
(人)	うち75歳以上	21	1	4	8	34

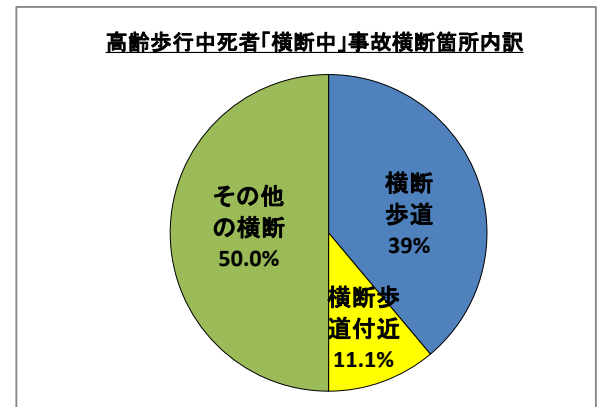
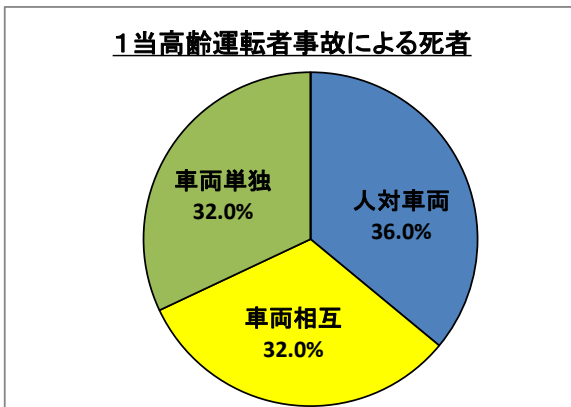
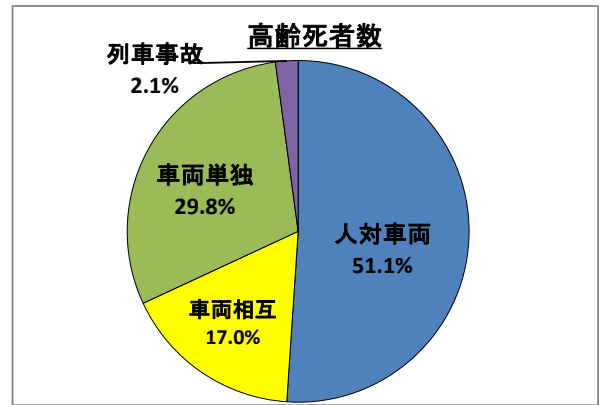
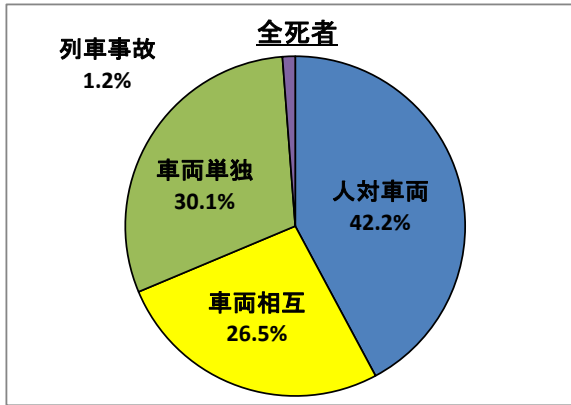
※「昼間」とは日の出から日の入までを、「夜間」とは日の入から日の出までをいう



### 5 事故類型別発生状況

区分	事故類型	人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計	
		横断中				小計	その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時				その他
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断											
全事故(件)		642	54	374	1,070	1,009	322	6,076	3,980	2,070	2,243	210	1	16,981	
	増減数	+14	-3	-18	-7	-15	-29	-535	-453	-278	-304	-10	-1	-1,632	
	増減率(%)	+2.2	-5.3	-4.6	-0.6	-1.5	-8.3	-8.1	-10.2	-11.8	-11.9	-4.5	-50.0	-8.8	
	構成率(%)	3.8	0.3	2.2	6.3	5.9	1.9	35.8	23.4	12.2	13.2	1.2	0.0	100.0	
全死者数(人)		9	3	10	22	13	9	3	1	9	0	25	1	83	
	増減数	+3	-2	+1	+2	±0	+5	+1	-8	-2	-2	±0	±0	-4	
	増減率(%)	+50.0	-40.0	+11.1	+10.0	±0.0	+125.0	+50.0	-88.9	-18.2	-100.0	±0.0	±0.0	-4.6	
	構成率(%)	10.8	3.6	12.0	26.5	15.7	10.8	3.6	1.2	10.8	0.0	30.1	1.2	100.0	
高齢者関連事故(件)		357	27	196	580	494	136	1,621	1,497	713	772	79	1	5,893	
	増減数	+42	-6	-8	+28	+4	+11	-55	-128	-90	-152	-4	±0	-386	
	増減率(%)	+13.3	-18.2	-3.9	+5.1	+0.8	+8.8	-3.3	-7.9	-11.2	-16.5	-4.8	±0.0	-6.1	
	構成率(%)	6.1	0.5	3.3	9.8	8.4	2.3	27.5	25.4	12.1	13.1	1.3	0.0	100.0	
高齢死者数(人)		7	2	9	18	6	4	0	1	3	0	14	1	47	
	増減数	+2	-3	±0	-1	+1	+3	-2	-4	-1	-1	+3	±0	-2	
	増減率(%)	+40.0	-60.0	±0.0	-5.3	+20.0	+300.0	-100.0	-80.0	-25.0	-100.0	+27.3	±0.0	-4.1	
	構成率(%)	14.9	4.3	19.1	38.3	12.8	8.5	0.0	2.1	6.4	0.0	29.8	2.1	100.0	
1当高齢運転者事故(件)		220	19	101	340	294	101	1,019	1,117	561	626	74	0	4,132	
	増減数	+23	+5	-5	+23	-3	+7	-52	-83	-69	-129	-8	-1	-315	
	増減率(%)	+11.7	+35.7	-4.7	+7.3	-1.0	+7.4	-4.9	-6.9	-11.0	-17.1	-9.8	-100.0	-7.1	
	構成率(%)	5.3	0.5	2.4	8.2	7.1	2.4	24.7	27.0	13.6	15.2	1.8	0.0	100.0	
1当高齢運転者事故による死者数(人)		4	0	2	6	3	4	0	1	3	0	8	0	25	
	増減数	+3	±0	±0	+3	+1	+3	-2	-4	-1	-2	-4	-1	-7	
	増減率(%)	+300.0	-	±0.0	+100.0	+50.0	+300.0	-100.0	-80.0	-25.0	-100.0	-33.3	-100.0	-21.9	
	構成率(%)	16.0	0.0	8.0	24.0	12.0	16.0	0.0	4.0	12.0	0.0	32.0	0.0	100.0	





6 1当高齢運転者の人的要因

事故要因区分		発生件数			死者数		
			増減数	構成率		増減数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	744	+2	18.0%	8	+6	32.0%
	安全不確認	2,714	-213	65.7%	7	-14	28.0%
判断誤り等	動静不注視	213	-38	5.2%	2	+1	8.0%
	予測不適	38	+10	0.9%	0	±0	0.0%
	交通環境	22	-3	0.5%	1	+1	4.0%
操作誤り	操作不適	393	-78	9.5%	5	-2	20.0%
	うちブレーキとアクセルの踏み違い	81	-27	2.0%	1	-1	4.0%
妨害目的		0	±0	0.0%	0	±0	0.0%
調査不能		8	+5	0.2%	2	+1	8.0%
合計		4,132	-315	100.0%	25	-7	100.0%

7 歩行者等横断中死者の昼夜別横断方向内訳(車両から見た歩行者等の横断方向)

