

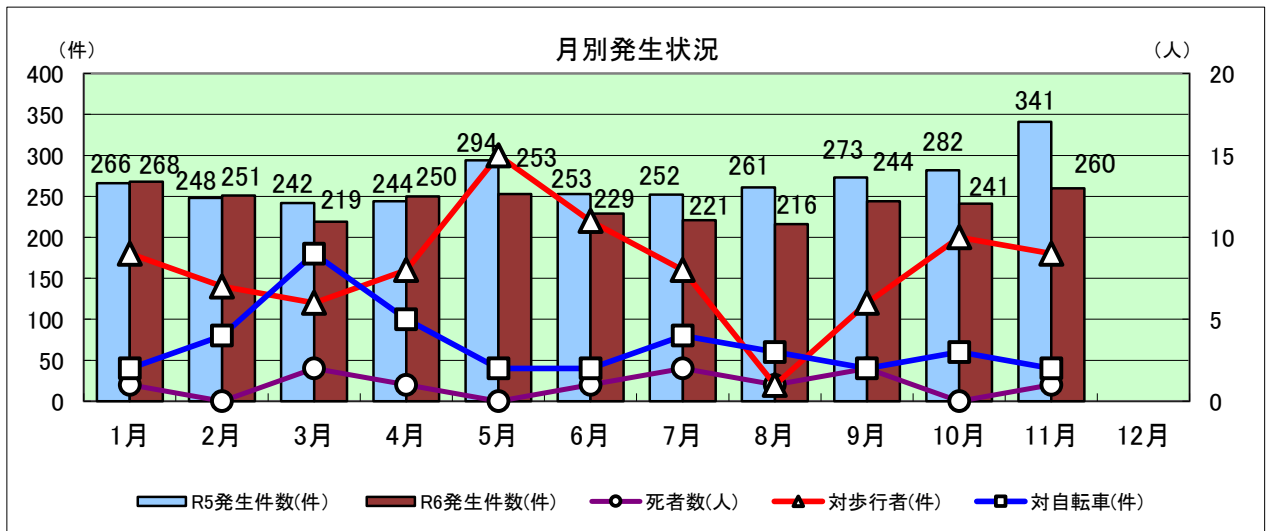
自転車関連事故の交通事故分析(令和6年11月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数:2,652件(前年同期比-304件)
死者数:11人(前年同期比+2人)
負傷者数:2,572人(前年同期比-297人)
- 地区別 … 福岡地区が1,653件(前年同期比-243件)で、全体の約6割(62.3%)を占め最多
- 市町村別 … 福岡市が1,119件(前年同期比-158件)で、全体の約4割(42.2%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が1,526件(前年同期比-130件)で、全体の約6割(57.5%)を占め最多
- 道路形状別 … 交差点が1,766件(前年同期比-181件)で、全体の約7割(66.6%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が1,443件(前年同期比-119件)で、全体の約5割(54.4%)を占め最多
- 法令違反別 … 脇見等が294件(前年同期比-24件)で、違反あり全体の約6割(60.4%)を占め最多
- 時間帯別 … 8時~10時が514件(前年同期比-31件)、16時~18時が495件(前年同期比+2件)の順で発生
上記時間帯の合計は1,009件で全体の約4割(38.0%)を占める
- 年齢別 … 10歳代が876件(前年同期比-42件)で、全体の約3割(33.0%)を占め最多
- 職業別 … 高校生が432件(前年同期比-51件)で最多
(サービス業(他に分類されないもの)を除く。)
- 対歩行者等事故
 - ・ 発生件数 … 90件(前年同期比-13件)
 - ・ 衝突地点別 … 歩道が52件(前年同期比±0件)で、自転車対歩行者事故の約6割(57.8%)を占め最多

※ 自転車関連事故とは、1当又は2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上
 ※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数
 ※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

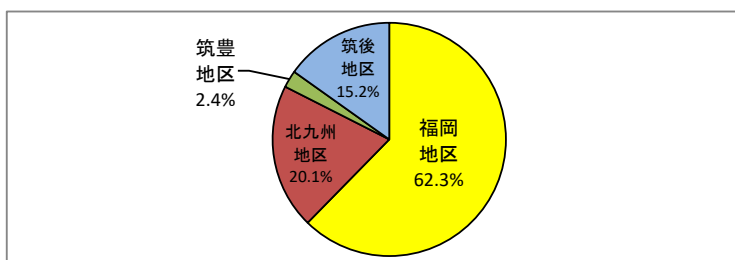
1 月別・年別推移



区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	268	251	219	250	253	229	221	216	244	241	260		2,652
増減数	+2	+3	-23	+6	-41	-24	-31	-45	-29	-41	-81		-304
死者数(人)	1	0	2	1	0	1	2	1	1	1	1		11
増減数	-1	-1	+2	+1	-2	±0	+2	±0	+1	-1	+1		+2
負傷者数(人)	262	246	211	243	244	219	213	216	236	230	252		2,572
増減数	+2	+8	-25	+3	-43	-25	-30	-34	-32	-44	-77		-297
対歩行者(件)	9	7	6	8	15	11	8	1	6	10	9		90
増減数	±0	-4	-1	-2	+8	+3	-3	-7	-1	-2	-4		-13
対自転車(件)	2	4	9	5	2	2	4	3	2	3	2		38
増減数	-2	-5	+6	+1	-4	-1	-4	+2	-4	+1	-3		-13

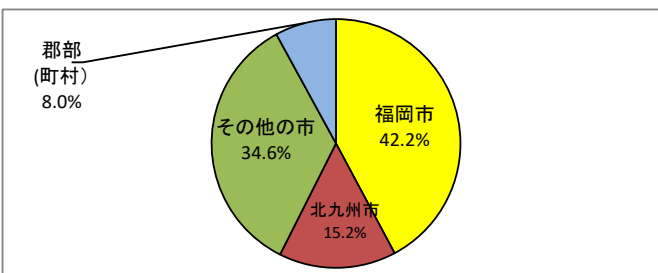
2 地区別発生件数

区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	1,653	534	63	402	2,652
増減数	-243	-41	-19	-1	-304
増減率(%)	-12.8	-7.1	-23.2	-0.2	-10.3
構成率(%)	62.3	20.1	2.4	15.2	100.0



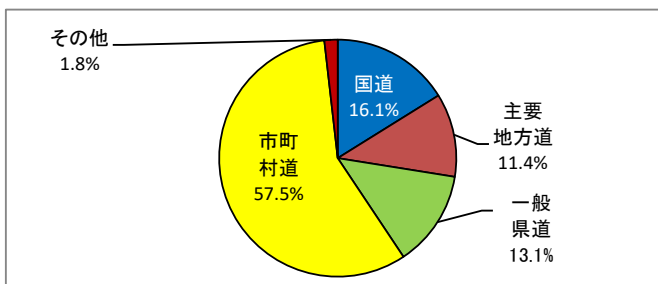
3 市町村別発生件数

区分	政令市			その他の市	郡部(町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	1,119	404	1,523	918	211	2,652
増減数	-158	-46	-204	-37	-63	-304
増減率(%)	-12.4	-10.2	-11.8	-3.9	-23.0	-10.3
構成率(%)	42.2	15.2	57.4	34.6	8.0	100.0



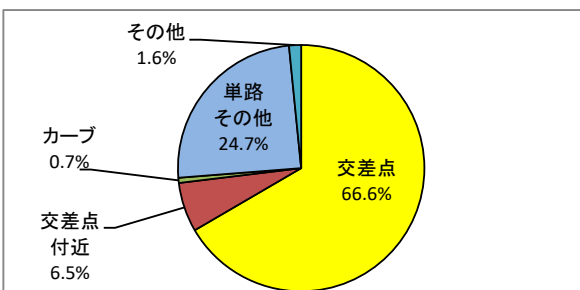
4 道路別発生件数

区分	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	428	302	348	1,526	48	2,652
増減数	-30	-40	-76	-130	-28	-304
増減率(%)	-6.6	-11.7	-17.9	-7.9	-36.8	-10.3
構成率(%)	16.1	11.4	13.1	57.5	1.8	100.0



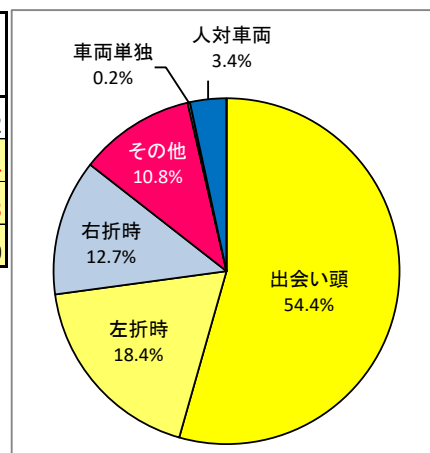
5 道路形状別発生件数

区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)	1,766	172	1,938	18	654	42	2,652
増減数	-181	-31	-212	-8	-59	-25	-304
増減率(%)	-9.3	-15.3	-9.9	-30.8	-8.3	-37.3	-10.3
構成率(%)	66.6	6.5	73.1	0.7	24.7	1.6	100.0



6 事故類型別発生件数

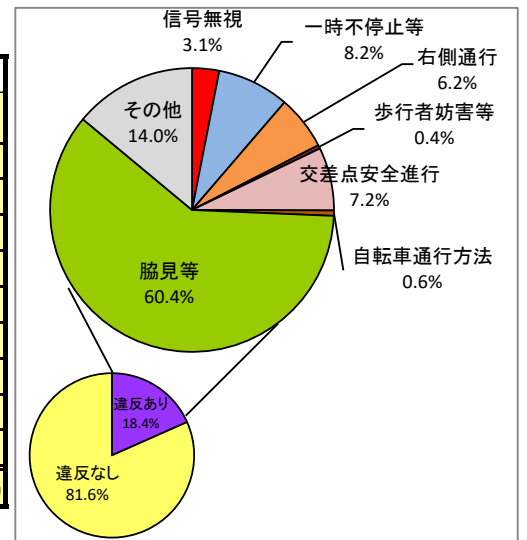
区分	人対車両	車両相互					車両単独	その他(列車)	合計
		出会い頭	左折時	右折時	その他	小計			
発生件数(件)	90	1,443	489	337	287	2,556	6	0	2,652
増減数	-13	-119	-46	-68	-54	-287	-4	±0	-304
増減率(%)	-12.6	-7.6	-8.6	-16.8	-15.8	-10.1	-40.0	-	-10.3
構成率(%)	3.4	54.4	18.4	12.7	10.8	96.4	0.2	0.0	100.0



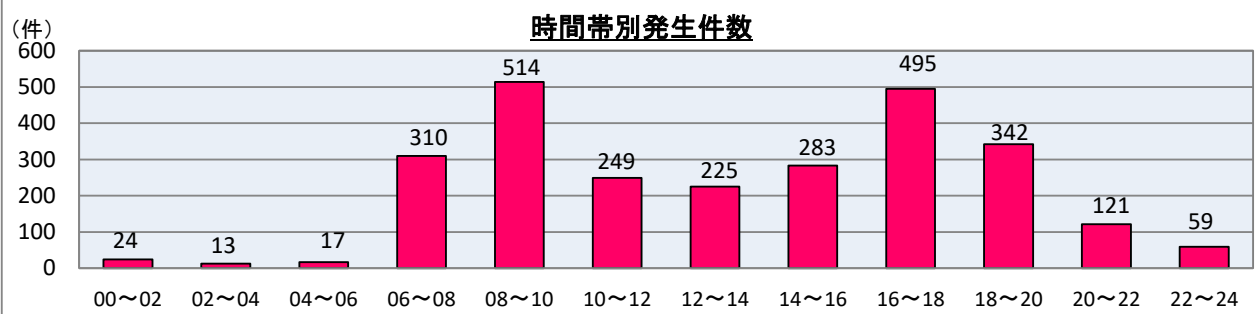
7 法令違反別発生件数

法令違反	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	15	-6	-28.6	0.6
一時不停止等	40	-14	-25.9	1.5
右側通行	30	+5	+20.0	1.1
歩行者妨害等	2	-2	-50.0	0.1
交差点安全進行	35	+1	+2.9	1.3
自転車通行方法	3	-3	-50.0	0.1
脇見等	294	-24	-7.5	11.1
その他	68	-14	-17.1	2.6
違反なし	2,165	-247	-10.2	81.6
合計	2,652	-304	-10.3	100.0

※ 違反ありの総数 … 487件



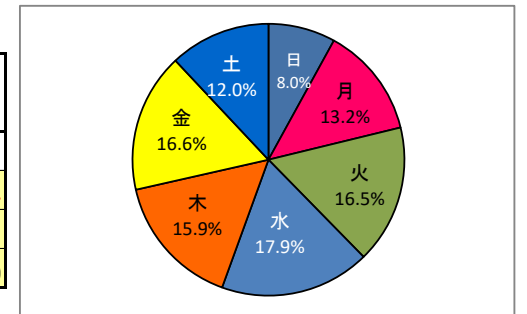
8 時間帯別発生件数



時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	24	13	17	310	514	249	225	283	495	342	121	59	2,652
増減数	-8	-1	-14	-43	-31	-68	-50	±0	+2	-57	-31	-3	-304
増減率(%)	-25.0	-7.1	-45.2	-12.2	-5.7	-21.5	-18.2	±0.0	+0.4	-14.3	-20.4	-4.8	-10.3
構成率(%)	0.9	0.5	0.6	11.7	19.4	9.4	8.5	10.7	18.7	12.9	4.6	2.2	100.0

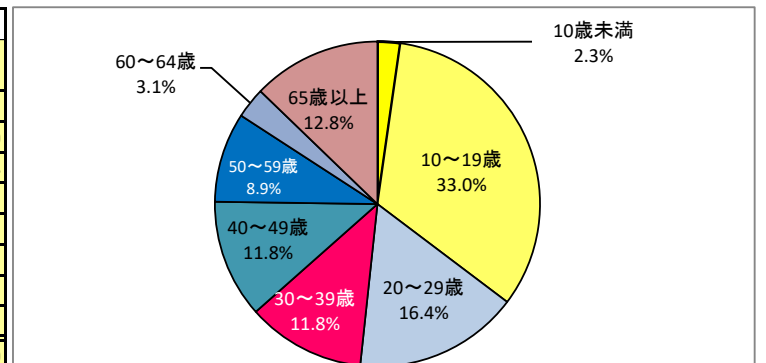
9 曜日別発生件数

曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	212	350	437	474	422	439	318	2,652
増減数	-17	-116	-56	-22	-22	-40	-31	-304
増減率(%)	-7.4	-24.9	-11.4	-4.4	-5.0	-8.4	-8.9	-10.3
構成率(%)	8.0	13.2	16.5	17.9	15.9	16.6	12.0	100.0



10 年齢層別発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	60	-16	-21.1	2.3
10~19歳	876	-42	-4.6	33.0
20~29歳	435	-81	-15.7	16.4
30~39歳	312	-58	-15.7	11.8
40~49歳	312	-26	-7.7	11.8
50~59歳	237	-7	-2.9	8.9
60~64歳	81	-11	-12.0	3.1
65歳以上	339	-63	-15.7	12.8
合計	2,652	-304	-10.3	100.0



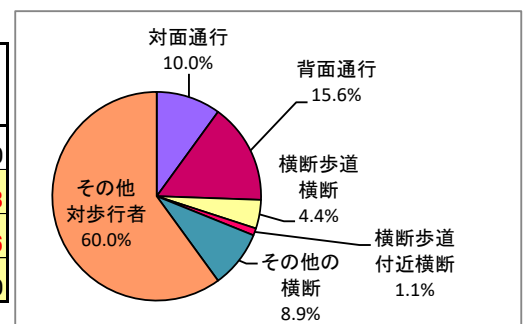
11 職業別発生件数

職業	区分	発生件数(件)			小計	前年比	構成率
		発生件数(件)	増減数	増減率(%)			
幼児		2	+1	+100.0			0.1
小学生		170	-16	-8.6			6.4
中学生		192	+9	+4.9			7.2
高校生		432	-51	-10.6			16.3
大学生		156	-12	-7.1			5.9
その他の学生		79	-26	-24.8			3.0
職業運転者		11	+2	+22.2			0.4
公務(他に分類されるものを除く)		42	+6	+16.7			1.6
農・林・漁・鉱業等		6	-2	-25.0			0.2
建設業		31	-7	-18.4			1.2
製造業		58	-11	-15.9			2.2
卸売業、小売業		51	-17	-25.0			1.9
金融業、保険業		12	+6	+100.0			0.5
不動産業等		7	±0	±0.0			0.3
運輸業等		22	-2	-8.3			0.8
電気通信業		7	-6	-46.2			0.3
電気・ガス・熱供給・水道業		7	-4	-36.4			0.3
学術研究、専門・技術サービス		6	-1	-14.3			0.2
宿泊業、飲食サービス業		55	-14	-20.3			2.1
生活関連サービス業、娯楽業		37	-11	-22.9			1.4
教育、学習支援業		30	-7	-18.9			1.1
医療、福祉		122	-8	-6.2			4.6
複合サービス事業		31	-4	-11.4			1.2
サービス業(他に分類されないもの)		689	-77	-10.1			26.0
分類不能の産業		0	-2	-100.0			0.0
主婦・主夫		67	-19	-22.1			2.5
無職		304	-37	-10.9			11.5
外国人		12	+4	+50.0			0.5
調査不能		14	+2	+16.7			0.5
合計		2,652	-304	-10.3			100.0

小計	1,029	-96	38.8
----	-------	-----	------

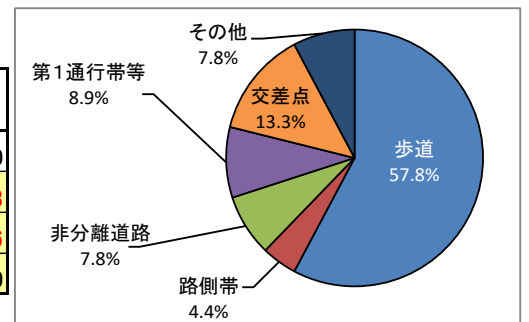
12 対歩行者等事故類型別発生件数

区分	事故類型	対面通行	背面通行	横断中			小計	その他対歩行者	合計
				横断歩道	横断歩道付近	その他			
発生件数(件)		9	14	4	1	8	13	54	90
増減数		-4	+5	-6	-1	+2	-5	-9	-13
増減率(%)		-30.8	+55.6	-60.0	-50.0	+33.3	-27.8	-14.3	-12.6
構成率(%)		10.0	15.6	4.4	1.1	8.9	14.4	60.0	100.0



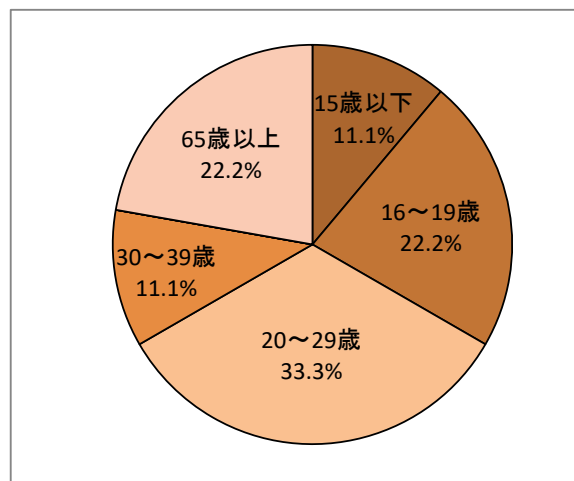
13 対歩行者等衝突地点別発生件数

区分	衝突地点	歩道	路側帯	非分離道路	第1通行帯等	自転車道等	交差点	その他	合計
増減数		±0	-1	+2	+1	±0	-12	-3	-13
増減率(%)		±0.0	-20.0	+40.0	+14.3	-	-50.0	-30.0	-12.6
構成率(%)		57.8	4.4	7.8	8.9	0.0	13.3	7.8	100.0



14 ながらスマホ事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	1	+1	-	11.1
16～19歳	2	±0	±0.0	22.2
20～29歳	3	+2	+200.0	33.3
30～39歳	1	+1	-	11.1
40～49歳	0	-1	-100.0	0.0
50～59歳	0	±0	-	0.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	2	+2	-	22.2
合計	9	+5	+125.0	100.0



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(通話目的、画像目的、ハンズフリー使用、その他動作)が要因となって発生した事故をいう。

※ ながらスマホ事故のうち通話目的・画像目的の発生件数

- ・ 通話目的: 6件(前年同期比+1件)(15歳以下1件、20～29歳3件、65歳以上2件)
- ・ 画像目的: 0件(前年同期比-2件)

15 所属別発生件数(多発順)

所属	博多署	春日署	中央署	南署	久留米署	東署	西署	小倉北署	粕屋署	早良署	筑紫野署	小倉南署	行橋署	折尾署
件数	227	215	194	192	186	182	160	149	142	109	98	98	81	80
増減数	-16	-42	-33	-37	-8	-12	-36	-10	-50	-14	+13	-3	+1	+1