

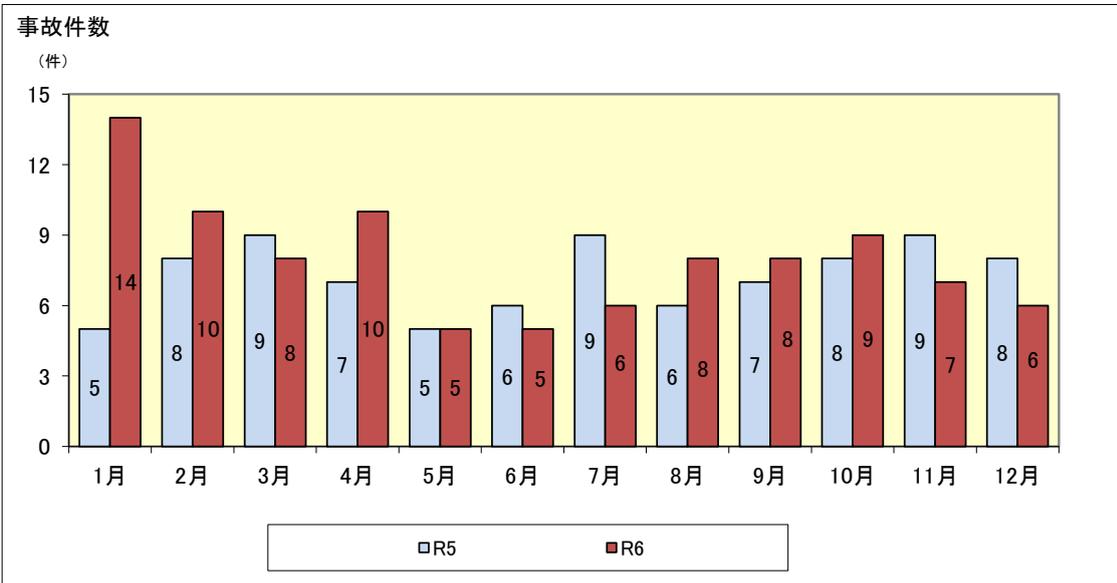
飲酒運転による交通事故分析(令和6年12月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 飲酒運転による交通事故発生件数は96件(前年同期比+9件)と増加  
飲酒運転による交通事故死者は2人(前年同期比-4人)と減少
- 地区別 … 福岡地区での発生は42件(前年同期比+6件)で、全体の約4割(43.8%)を占め最多  
北九州地区での発生は38件(前年同期比+22件、増減率+137.5%)と増加  
筑豊地区での発生は1件(前年同期比-12件、増減率-92.3%)と減少
- 市町村別 … 北九州市の発生が30件(前年同期比+16件、増減率+114.3%)と増加
- 道路別 … 市町村道が27件(前年同期比-3件)、国道が26件(前年同期比+4件)の順で発生  
主要地方道での発生が20件(前年同期比+9件、増減率+81.8%)と増加
- 道路形状 … 単路が45件(前年比+10件)で全体の約5割(46.9%)を占める
- 事故類型別 … 追突が59件(前年同期比+27件)で、全体の約6割(61.5%)を占め最多かつ増加  
正面衝突が12件(前年同期比+8件、増減率+200.0%)と増加
- 飲酒状況別 … 酒気帯び(0.25mg/L以上)が80件(前年同期比+8件)で、全体の約8割(83.3%)を占め最多
- 時間帯別 … 6～8時が13件(前年同期比+4件)、16～18時が12件(前年同期比+5件)、4～6時が10件(前年同期比+2件)の順で発生  
12～14時が8件(前年同期比+6件、増減率+300.0%)と増加
- 曜日別 … 土曜日が17件(前年同期比±0件)、木曜日が16件(前年同期比+11件)の順で発生  
なお、木曜日が16件(前年同期比+11件、増減率+220.0%)と増加
- 年齢別 … 50歳代が24件(前年同期比+7件)で、全体の約3割(25.0%)を占め最多
- 業種別 … 無職が26件(前年同期比+13件、増減率+100.0%)で、全体の約3割(27.1%)を占め最多(サービス業(他に分類されないもの)を除く。)

※ 一般原付以上の運転者(第1当事者)が飲酒していた交通事故件数を計上  
※ 死傷者数はその事故による全ての死傷者数  
※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

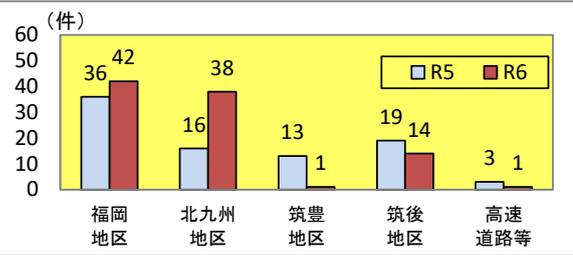
1 月別・年別推移



区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	発生件数	14	10	8	10	5	5	6	8	8	9	7	6	96
	増減数	+9	+2	-1	+3	±0	-1	-3	+2	+1	+1	-2	-2	+9
	増減率(%)	+180.0	+25.0	-11.1	+42.9	±0.0	-16.7	-33.3	+33.3	+14.3	+12.5	-22.2	-25.0	+10.3
構成率(%)	14.6	10.4	8.3	10.4	5.2	5.2	6.3	8.3	8.3	9.4	7.3	6.3	100.0	
死者数(人)	死者数	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
	増減数	+1	-1	-1	±0	±0	-1	-1	±0	+1	-1	±0	-1	-4

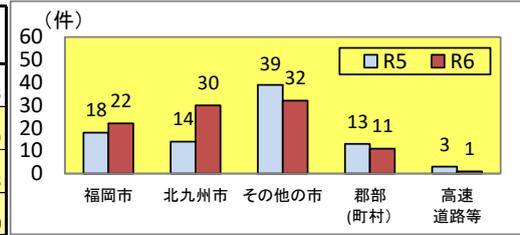
## 2 地区別発生件数

区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
発生件数(件)	42	38	1	14	1	96
増減数	+6	+22	-12	-5	-2	+9
増減率(%)	+16.7	+137.5	-92.3	-26.3	-66.7	+10.3
構成率(%)	43.8	39.6	1.0	14.6	1.0	100.0



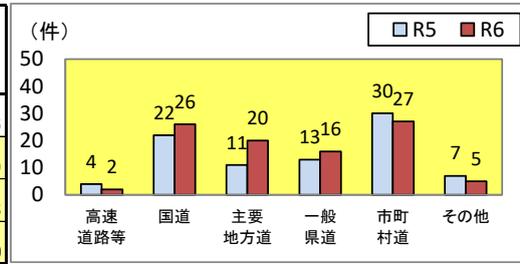
## 3 市町村別発生件数

区分	政令市			その他の市	郡部(町村)	高速道路等	合計
	福岡市	北九州市	小計				
発生件数(件)	22	30	52	32	11	1	96
増減数	+4	+16	+20	-7	-2	-2	+9
増減率(%)	+22.2	+114.3	+62.5	-17.9	-15.4	-66.7	+10.3
構成率(%)	22.9	31.3	54.2	33.3	11.5	1.0	100.0



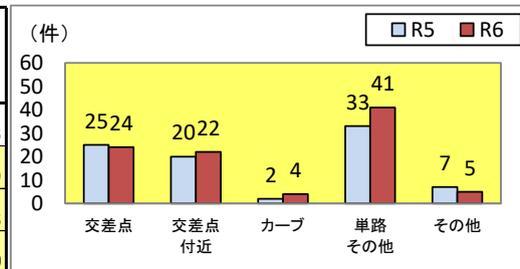
## 4 道路別発生件数

区分	高速道路等	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	2	26	20	16	27	5	96
増減数	-2	+4	+9	+3	-3	-2	+9
増減率(%)	-50.0	+18.2	+81.8	+23.1	-10.0	-28.6	+10.3
構成率(%)	2.1	27.1	20.8	16.7	28.1	5.2	100.0

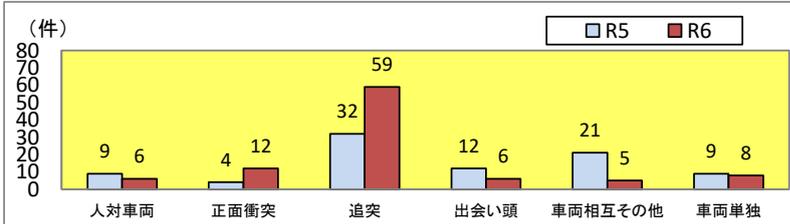


## 5 道路形状別発生件数

区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)	24	22	46	4	41	5	96
増減数	-1	+2	+1	+2	+8	-2	+9
増減率(%)	-4.0	+10.0	+2.2	+100.0	+24.2	-28.6	+10.3
構成率(%)	25.0	22.9	47.9	4.2	42.7	5.2	100.0



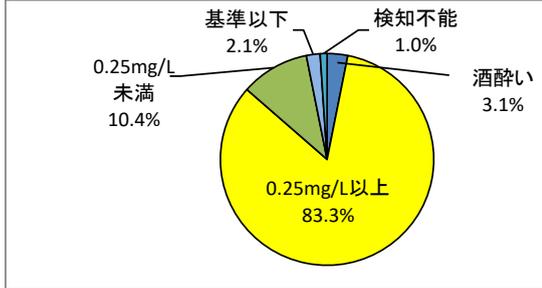
## 6 事故類型別発生件数



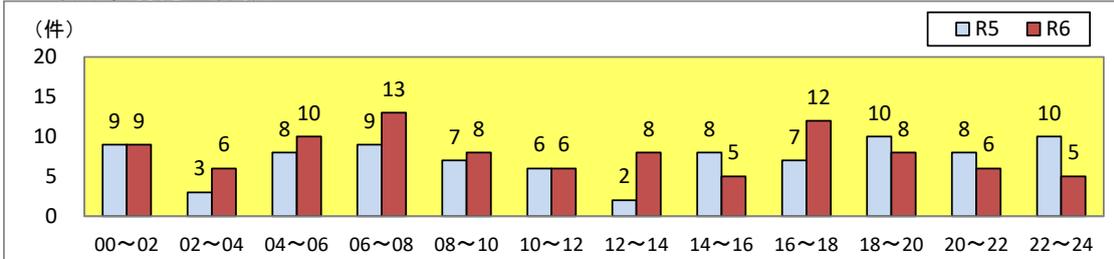
区分	人対車両	車両相互					車両単独	合計
		正面衝突	追突	出合い頭	その他	小計		
発生件数(件)	6	12	59	6	5	82	8	96
増減数	-3	+8	+27	-6	-16	+13	-1	+9
増減率(%)	-33.3	+200.0	+84.4	-50.0	-76.2	+18.8	-11.1	+10.3
構成率(%)	6.3	12.5	61.5	6.3	5.2	85.4	8.3	100.0

### 7 飲酒状況別発生件数

飲酒状況	酒酔い	0.25mg/L以上	0.25mg/L未満	基準以下	検知不能	合計
発生件数(件)	3	80	10	2	1	96
増減数	+2	+8	+5	-2	-4	+9
増減率(%)	+200.0	+11.1	+100.0	-50.0	-80.0	+10.3
構成率(%)	3.1	83.3	10.4	2.1	1.0	100.0

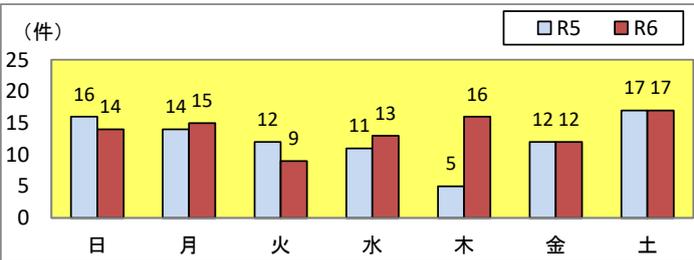


### 8 時間帯別発生件数



時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	9	6	10	13	8	6	8	5	12	8	6	5	96
増減数	±0	+3	+2	+4	+1	±0	+6	-3	+5	-2	-2	-5	+9
増減率(%)	±0.0	+100.0	+25.0	+44.4	+14.3	±0.0	+300.0	-37.5	+71.4	-20.0	-25.0	-50.0	+10.3
構成率(%)	9.4	6.3	10.4	13.5	8.3	6.3	8.3	5.2	12.5	8.3	6.3	5.2	100.0

### 9 曜日別発生件数

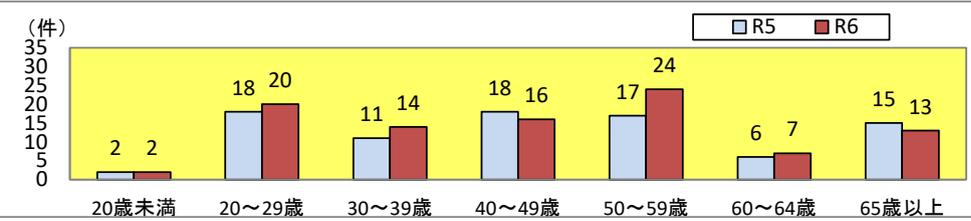


曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	14	15	9	13	16	12	17	96
増減数	-2	+1	-3	+2	+11	±0	±0	+9
増減率(%)	-12.5	+7.1	-25.0	+18.2	+220.0	±0.0	±0.0	+10.3
構成率(%)	14.6	15.6	9.4	13.5	16.7	12.5	17.7	100.0

### 10 曜日別・時間帯別発生件数

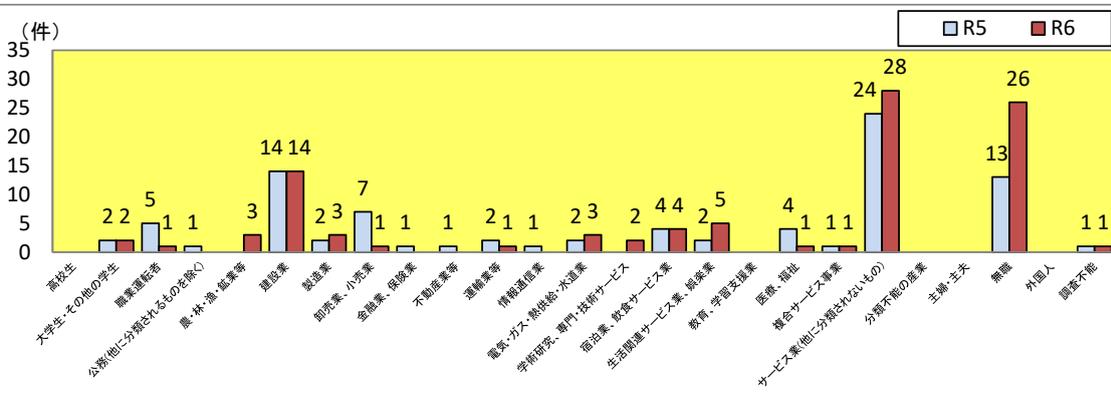
曜日\時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
日	1	1	1	2	0	3	0	3	2	1	0	0	14
月	2	0	3	1	0	1	1	0	3	1	2	1	15
火	0	2	0	2	0	0	0	0	2	2	1	0	9
水	2	0	1	0	2	2	0	0	2	1	1	2	13
木	0	2	1	3	4	0	2	1	1	0	1	1	16
金	3	1	1	2	0	0	2	0	1	1	0	1	12
土	1	0	3	3	2	0	3	1	1	2	1	0	17
合計	9	6	10	13	8	6	8	5	12	8	6	5	96

## 11 年齢層別発生件数



年齢層	発生件数(件)		増減数		増減率(%)		構成率(%)	
	うち女性	うち女性	うち女性	うち女性	うち女性	うち女性	うち女性	
20歳未満	2	0	±0	-1	±0.0	-100.0	2.1	0.0
20~29歳	20	5	+2	+2	+11.1	+66.7	20.8	45.5
30~39歳	14	2	+3	+1	+27.3	+100.0	14.6	18.2
40~49歳	16	1	-2	±0	-11.1	±0.0	16.7	9.1
50~59歳	24	1	+7	-1	+41.2	-50.0	25.0	9.1
60~64歳	7	1	+1	+1	+16.7	-	7.3	9.1
65歳以上	13	1	-2	+1	-13.3	-	13.5	9.1
合計	96	11	+9	+3	+10.3	+37.5	100.0	100.0

## 12 職業別発生件数



職業	発生件数(件)		増減数	増減率(%)	構成率(%)
	うち女性	うち女性			
高校生	0	0	±0	-	0.0
大学生・その他の学生	2	0	±0	±0.0	2.1
職業運転者	1	0	-4	-80.0	1.0
公務(他に分類されるものを除く)	0	0	-1	-100.0	0.0
農・林・漁・鉱業等	3	0	+3	-	3.1
建設業	14	0	±0	±0.0	14.6
製造業	3	0	+1	+50.0	3.1
卸売業、小売業	1	0	-6	-85.7	1.0
金融業、保険業	0	0	-1	-100.0	0.0
不動産業等	0	0	-1	-100.0	0.0
運輸業等	1	0	-1	-50.0	1.0
情報通信業	0	0	-1	-100.0	0.0
電気・ガス・熱供給・水道業	3	0	+1	+50.0	3.1
学術研究、専門・技術サービス	2	0	+2	-	2.1
宿泊業、飲食サービス業	4	0	±0	±0.0	4.2
生活関連サービス業、娯楽業	5	0	+3	+150.0	5.2
教育、学習支援業	0	0	±0	-	0.0
医療、福祉	1	0	-3	-75.0	1.0
複合サービス事業	1	0	±0	±0.0	1.0
サービス業(他に分類されないもの)	28	0	+4	+16.7	29.2
分類不能の産業	0	0	±0	-	0.0
主婦・主夫	0	0	±0	-	0.0
無職	26	0	+13	+100.0	27.1
外国人	0	0	±0	-	0.0
調査不能	1	0	±0	±0.0	1.0
合計	96	11	+9	+10.3	100.0