

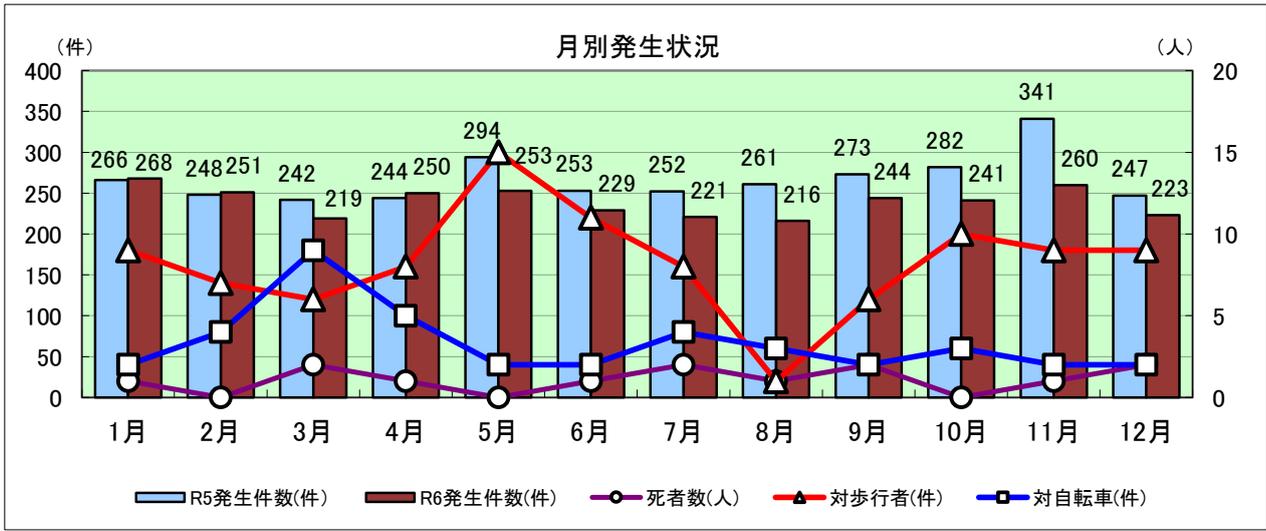
自転車関連事故の交通事故分析(令和6年12月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数:2,875件(前年同期比-328件)
死者数:13人(前年同期比+1人)
負傷者数:2,788人(前年同期比-324人)
- 地区別 … 福岡地区が1,801件(前年同期比-256件)で、全体の約6割(62.6%)を占め最多
- 市町村別 … 福岡市が1,212件(前年同期比-174件)で、全体の約4割(42.2%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が1,666件(前年同期比-139件)で、全体の約6割(57.9%)を占め最多
- 道路形状別 … 交差点が1,905件(前年同期比-214件)で、全体の約7割(66.3%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が1,555件(前年同期比-137件)で、全体の約5割(54.1%)を占め最多
- 法令違反別 … 脇見等が320件(前年同期比-19件)で、違反あり全体の約6割(60.4%)を占め最多
- 時間帯別 … 8時~10時が561件(前年同期比-34件)、16時~18時が546件(前年同期比+6件)の順で発生
上記時間帯の合計は1,107件で全体の約4割(38.5%)を占める
- 年齢別 … 10歳代が942件(前年同期比-59件)で、全体の約3割(32.8%)を占め最多
- 職業別 … 高校生が469件(前年同期比-54件)で最多
(サービス業(他に分類されないもの)を除く。)
- 対歩行者等事故
 - ・ 発生件数 … 99件(前年同期比-7件)
 - ・ 衝突地点別 … 歩道が53件(前年同期比±0件)で、自転車対歩行者事故の約5割(53.5%)を占め最多

※ 自転車関連事故とは、1当又は2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上
 ※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数
 ※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

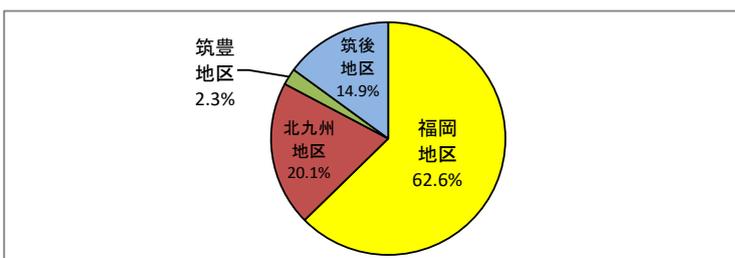
1 月別・年別推移



区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	268	251	219	250	253	229	221	216	244	241	260	223	2,875
増減数	+2	+3	-23	+6	-41	-24	-31	-45	-29	-41	-81	-24	-328
死者数(人)	1	0	2	1	0	1	2	1	1	1	1	2	13
増減数	-1	-1	+2	+1	-2	±0	+2	±0	+1	-1	+1	-1	+1
負傷者数(人)	262	246	211	243	244	219	213	216	236	230	252	216	2,788
増減数	+2	+8	-25	+3	-43	-25	-30	-34	-32	-44	-77	-27	-324
対歩行者(件)	9	7	6	8	15	11	8	1	6	10	9	9	99
増減数	±0	-4	-1	-2	+8	+3	-3	-7	-1	-2	-4	+6	-7
対自転車(件)	2	4	9	5	2	2	4	3	2	3	2	2	40
増減数	-2	-5	+6	+1	-4	-1	-4	+2	-4	+1	-3	-3	-16

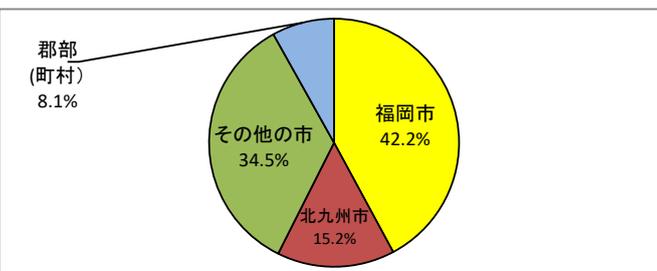
2 地区別発生件数

区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	1,801	579	66	429	2,875
増減数	-256	-42	-21	-9	-328
増減率(%)	-12.4	-6.8	-24.1	-2.1	-10.2
構成率(%)	62.6	20.1	2.3	14.9	100.0



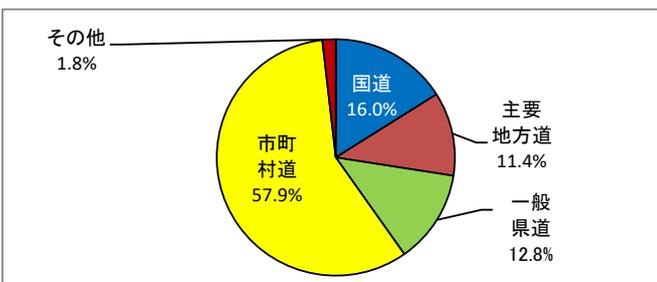
3 市町村別発生件数

区分	政令市			その他の市	郡部(町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	1,212	438	1,650	993	232	2,875
増減数	-174	-53	-227	-40	-61	-328
増減率(%)	-12.6	-10.8	-12.1	-3.9	-20.8	-10.2
構成率(%)	42.2	15.2	57.4	34.5	8.1	100.0



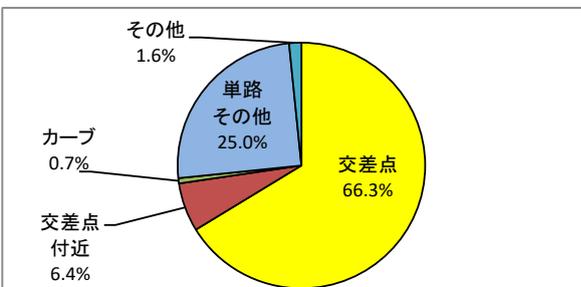
4 道路別発生件数

区分	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	461	329	367	1,666	52	2,875
増減数	-42	-35	-87	-139	-25	-328
増減率(%)	-8.3	-9.6	-19.2	-7.7	-32.5	-10.2
構成率(%)	16.0	11.4	12.8	57.9	1.8	100.0



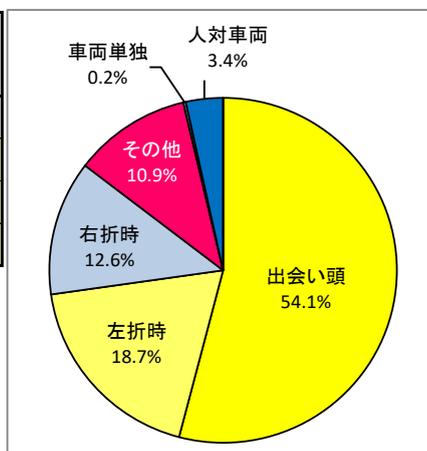
5 道路形状別発生件数

区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)	1,905	184	2,089	20	720	46	2,875
増減数	-214	-37	-251	-8	-47	-22	-328
増減率(%)	-10.1	-16.7	-10.7	-28.6	-6.1	-32.4	-10.2
構成率(%)	66.3	6.4	72.7	0.7	25.0	1.6	100.0



6 事故類型別発生件数

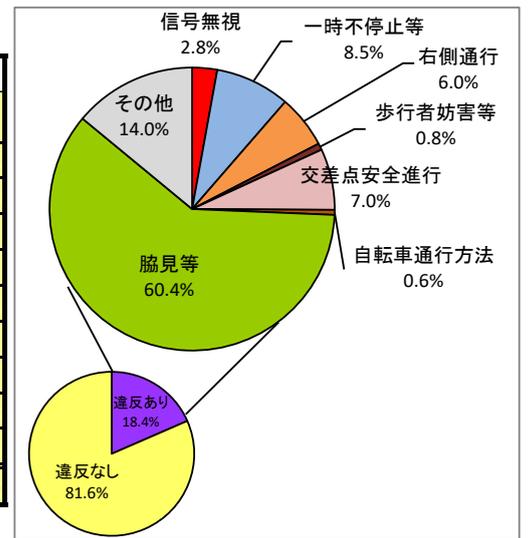
区分	人対車両	車両相互					小計	車両単独	その他(列車)	合計
		出会い頭	左折時	右折時	その他	小計				
発生件数(件)	99	1,555	537	363	314	2,769	7	0	2,875	
増減数	-7	-137	-49	-81	-50	-317	-4	±0	-328	
増減率(%)	-6.6	-8.1	-8.4	-18.2	-13.7	-10.3	-36.4	-	-10.2	
構成率(%)	3.4	54.1	18.7	12.6	10.9	96.3	0.2	0.0	100.0	



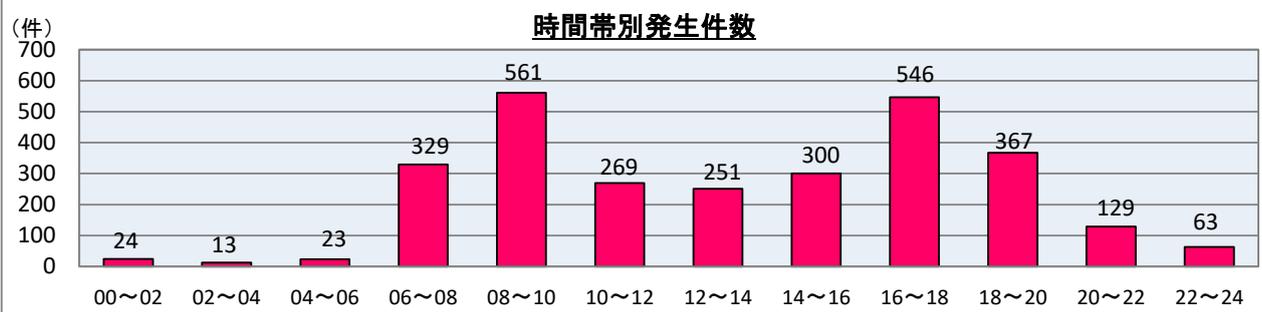
7 法令違反別発生件数

法令違反	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	15	-9	-37.5	0.5
一時不停止等	45	-12	-21.1	1.6
右側通行	32	+6	+23.1	1.1
歩行者妨害等	4	±0	±0.0	0.1
交差点安全進行	37	+1	+2.8	1.3
自転車通行方法	3	-3	-50.0	0.1
脇見等	320	-19	-5.6	11.1
その他	74	-14	-15.9	2.6
違反なし	2,345	-278	-10.6	81.6
合計	2,875	-328	-10.2	100.0

※ 違反ありの総数 … 530件



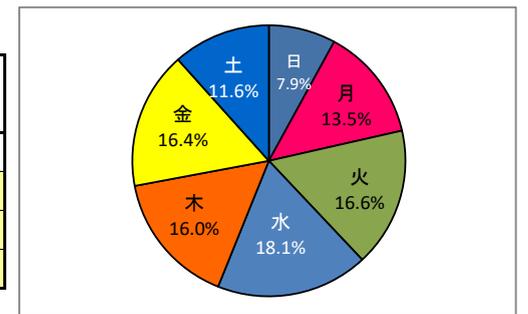
8 時間帯別発生件数



時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	24	13	23	329	561	269	251	300	546	367	129	63	2,875
増減数	-8	-2	-12	-48	-34	-66	-48	-7	+6	-76	-31	-2	-328
増減率(%)	-25.0	-13.3	-34.3	-12.7	-5.7	-19.7	-16.1	-2.3	+1.1	-17.2	-19.4	-3.1	-10.2
構成率(%)	0.8	0.5	0.8	11.4	19.5	9.4	8.7	10.4	19.0	12.8	4.5	2.2	100.0

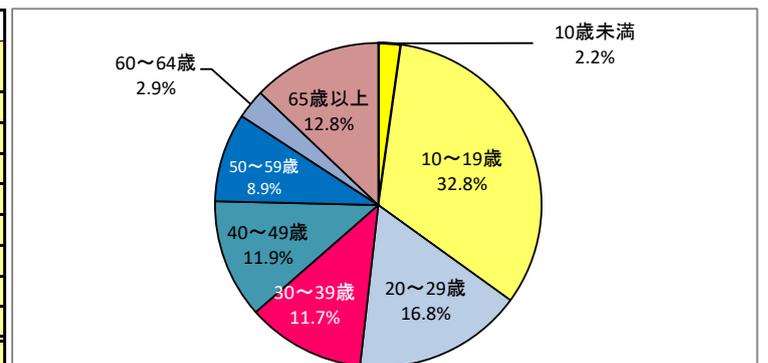
9 曜日別発生件数

曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	228	388	477	519	459	471	333	2,875
増減数	-23	-122	-55	-25	-6	-44	-53	-328
増減率(%)	-9.2	-23.9	-10.3	-4.6	-1.3	-8.5	-13.7	-10.2
構成率(%)	7.9	13.5	16.6	18.1	16.0	16.4	11.6	100.0



10 年齢層別発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	64	-18	-22.0	2.2
10~19歳	942	-59	-5.9	32.8
20~29歳	483	-77	-13.8	16.8
30~39歳	337	-61	-15.3	11.7
40~49歳	341	-25	-6.8	11.9
50~59歳	255	-6	-2.3	8.9
60~64歳	84	-17	-16.8	2.9
65歳以上	369	-65	-15.0	12.8
合計	2,875	-328	-10.2	100.0



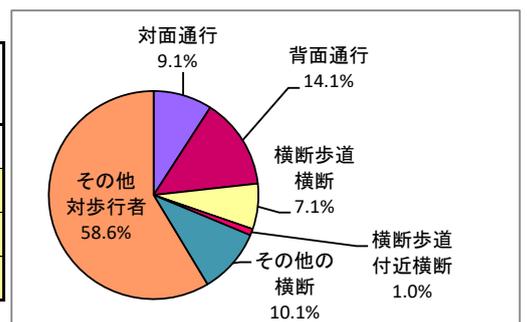
11 職業別発生件数

職業	区分	発生件数(件)			
		増減数	増減率(%)	構成率(%)	
幼児		3	+2	+200.0	0.1
小学生		182	-18	-9.0	6.3
中学生		207	+6	+3.0	7.2
高校生		469	-54	-10.3	16.3
大学生		176	-7	-3.8	6.1
その他の学生		86	-29	-25.2	3.0
職業運転者		12	+3	+33.3	0.4
公務(他に分類されるものを除く)		47	+9	+23.7	1.6
農・林・漁・鉱業等		6	-2	-25.0	0.2
建設業		35	-6	-14.6	1.2
製造業		63	-16	-20.3	2.2
卸売業、小売業		56	-19	-25.3	1.9
金融業、保険業		12	+6	+100.0	0.4
不動産業等		8	±0	±0.0	0.3
運輸業等		26	+2	+8.3	0.9
電気通信業		8	-5	-38.5	0.3
電気・ガス・熱供給・水道業		8	-3	-27.3	0.3
学術研究、専門・技術サービス		6	-1	-14.3	0.2
宿泊業、飲食サービス業		58	-18	-23.7	2.0
生活関連サービス業、娯楽業		43	-9	-17.3	1.5
教育、学習支援業		32	-5	-13.5	1.1
医療、福祉		137	-2	-1.4	4.8
複合サービス事業		36	-3	-7.7	1.3
サービス業(他に分類されないもの)		740	-100	-11.9	25.7
分類不能の産業		0	-2	-100.0	0.0
主婦・主夫		73	-16	-18.0	2.5
無職		318	-47	-12.9	11.1
外国人		13	+3	+30.0	0.5
調査不能		15	+3	+25.0	0.5
合計		2,875	-328	-10.2	100.0

小計	前年比	構成率
1,120	-102	39.0

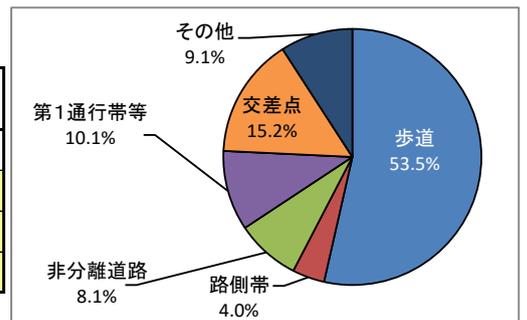
12 対歩行者等事故類型別発生件数

事故類型	区分	対面通行	背面通行	横断中			小計	その他対歩行者	合計
				横断歩道	横断歩道付近	その他			
発生件数(件)		9	14	7	1	10	18	58	99
増減数		-5	+5	-3	-1	+4	±0	-7	-7
増減率(%)		-35.7	+55.6	-30.0	-50.0	+66.7	±0.0	-10.8	-6.6
構成率(%)		9.1	14.1	7.1	1.0	10.1	18.2	58.6	100.0



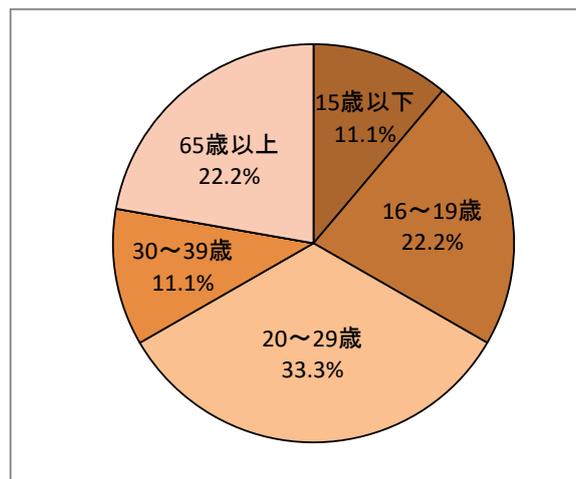
13 対歩行者等衝突地点別発生件数

衝突地点	区分	歩道	路側帯	非分離道路	第1通行帯等	自転車道等	交差点	その他	合計
増減数		±0	-1	+3	+3	±0	-11	-1	-7
増減率(%)		±0.0	-20.0	+60.0	+42.9	-	-42.3	-10.0	-6.6
構成率(%)		53.5	4.0	8.1	10.1	0.0	15.2	9.1	100.0



14 ながらスマホ事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	1	+1	-	11.1
16～19歳	2	±0	±0.0	22.2
20～29歳	3	+2	+200.0	33.3
30～39歳	1	+1	-	11.1
40～49歳	0	-1	-100.0	0.0
50～59歳	0	±0	-	0.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	2	+2	-	22.2
合計	9	+5	+125.0	100.0



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等（通話目的、画像目的、ハンズフリー使用、その他動作）が要因となって発生した事故をいう。

※ ながらスマホ事故のうち通話目的・画像目的の発生件数

- ・ 通話目的：6件（前年同期比+5件）（15歳以下1件、20～29歳3件、65歳以上2件）
- ・ 画像目的：0件（前年同期比-2件）

15 所属別発生件数（多発順）

所属	博多署	春日署	南署	中央署	東署	久留米署	西署	小倉北署	粕屋署	早良署	筑紫野署	小倉南署	行橋署	折尾署
件数	247	237	209	202	200	200	175	160	158	121	109	107	90	86
増減数	-9	-42	-42	-48	-5	-14	-47	-19	-49	-14	+17	±0	+6	-2