

高齢者関連事故の交通事故分析(令和7年3月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 高齢者関連事故発生件数は1,538件(前年同期比-152件)と減少
高齢死者数は14人(前年同期比±0人)で、全死者の約6割(60.9%)を占め、うち75歳以上が10人
1当高齢運転者による交通事故死者数は4人(前年同期比-1人)で、全死者の約2割(17.4%)
- 地区別 … 福岡地区の発生件数は713件(前年比-20件)で最も多く、筑後地区の高齢死者数は6人(前年比+5人)と最多で、増減率も+500.0%と高い
- 時間帯別 … 12～14時が246件(前年同期比+22件)で、高齢者関連事故の約2割(16.0%)を占め最多
1当高齢運転者事故においても、12～14時が192件(前年同期比+17件)と最多
- 昼夜別死者 … 昼間:4人、夜間:10人
- 状態別死者 … 歩行者等が9人、うち75歳以上が7人
- 事故類型別 … 追突事故が441件(前年同期比+7件)、出会い頭が368件(前年同期比-36件)の順に多く、全体の約5割(52.6%)を占める
- 人的要因 … 1当高齢運転者の人的要因は、安全不確認が706件(前年同期比-63件)で最多
操作不適が135件(前年同期比+29件)、うちブレーキとアクセルの踏み違いが42件(前年同期比+15件)と増加

※ 高齢者関連事故とは、1当又は2当が高齢者の事故であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数

※ 1当高齢運転者事故とは、1当が高齢者(一般原付以上)の事故

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

1 地区別発生状況

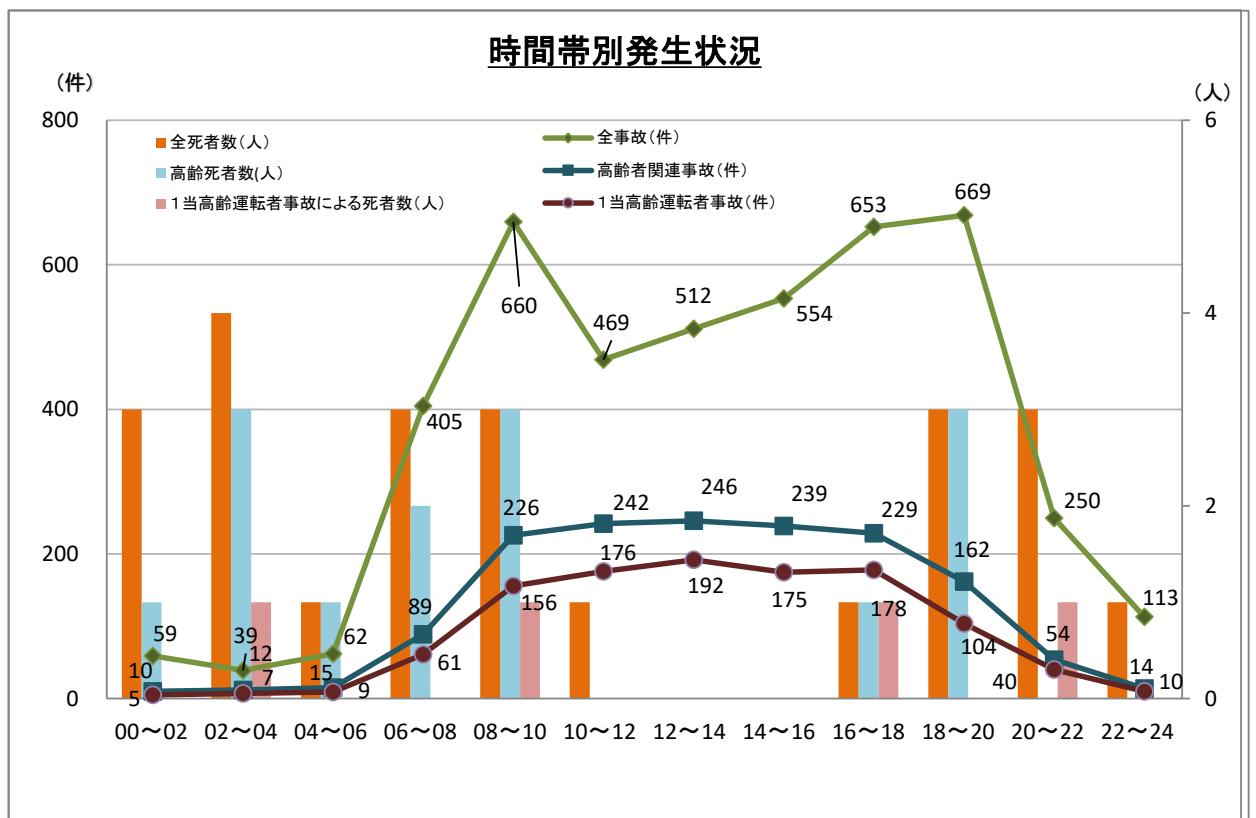
地区等		福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合 計
全事故(件)	増減数	2,241	1,133	320	683	68	4,445
	増減率(%)	-219	-132	-74	-52	+3	-474
	構成率(%)	-8.9	-10.4	-18.8	-7.1	+4.6	-9.6
	構成率(%)	50.4	25.5	7.2	15.4	1.5	100
全死者数(人)	増減数	9	3	2	9	0	23
	増減率(%)	-1	-4	±0	+5	±0	±0
	構成率(%)	-10.0	-57.1	±0.0	+125.0	-	±0.0
	構成率(%)	39.1	13.0	8.7	39.1	0.0	100
高齢者関連事故(件)	増減数	713	402	129	284	10	1,538
	増減率(%)	-20	-76	-33	-19	-4	-152
	構成率(%)	-2.7	-15.9	-20.4	-6.3	-28.6	-9.0
	構成率(%)	46.4	26.1	8.4	18.5	0.7	100
	全事故比	31.8	35.5	40.3	41.6	14.7	34.6
高齢死者数(人)	増減数	5	1	2	6	0	14
	増減率(%)	-2	-3	±0	+5	±0	±0
	構成率(%)	-28.6	-75.0	±0.0	+500.0	-	±0.0
	構成率(%)	35.7	7.1	14.3	42.9	0.0	100
	全死者数比	55.6	33.3	100.0	66.7	-	60.9
1当高齢運転者事故(件)	増減数	519	299	88	200	7	1,113
	増減率(%)	+16	-47	-17	+7	-4	-45
	構成率(%)	+3.2	-13.6	-16.2	+3.6	-36.4	-3.9
	構成率(%)	46.6	26.9	7.9	18.0	0.6	100
	全事故比	23.2	26.4	27.5	29.3	10.3	25.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)	増減数	3	0	1	0	0	4
	増減率(%)	+2	-3	±0	±0	±0	-1
	構成率(%)	+200.0	-100.0	±0.0	-	-	-20.0
	構成率(%)	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	100
	全死者数比	33.3	0.0	50.0	0.0	-	17.4

2 道路形状別発生状況

区分	道路形状			小計	カーブ	単路等	合計
		交差点	交差点付近				
全事故(件)		1,692	714	2,406	67	1,972	4,445
	増減数	-181	-81	-262	+12	-224	-474
	増減率(%)	-9.7	-10.2	-9.8	+21.8	-10.2	-9.6
	構成率(%)	38.1	16.1	54.1	1.5	44.4	100
全死者数(人)		8	5	13	3	7	23
	増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	増減率(%)	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0
	構成率(%)	34.8	21.7	56.5	13.0	30.4	100
高齢者関連事故(件)		630	213	843	27	668	1,538
	増減数	-102	-16	-118	+6	-40	-152
	増減率(%)	-13.9	-7.0	-12.3	+28.6	-5.6	-9.0
	構成率(%)	41.0	13.8	54.8	1.8	43.4	100
	全事故比	37.2	29.8	35.0	40.3	33.9	34.6
高齢死者数(人)		5	3	8	2	4	14
	増減数	+2	-1	+1	±0	-1	±0
	増減率(%)	+66.7	-25.0	+14.3	±0.0	-20.0	±0.0
	構成率(%)	35.7	21.4	57.1	14.3	28.6	100
	全死者数比	62.5	60.0	61.5	66.7	57.1	60.9
1当高齢運転者事故(件)		469	151	620	17	476	1,113
	増減数	-28	-10	-38	+1	-8	-45
	増減率(%)	-5.6	-6.2	-5.8	+6.3	-1.7	-3.9
	構成率(%)	42.1	13.6	55.7	1.5	42.8	100
	全事故比	27.7	21.1	25.8	25.4	24.1	25.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		2	1	3	1	0	4
	増減数	±0	±0	±0	±0	-1	-1
	増減率(%)	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	-100.0	-20.0
	構成率(%)	50.0	25.0	75.0	25.0	0.0	100
	全死者数比	25.0	20.0	23.1	33.3	0.0	17.4

3 時間帯別発生状況

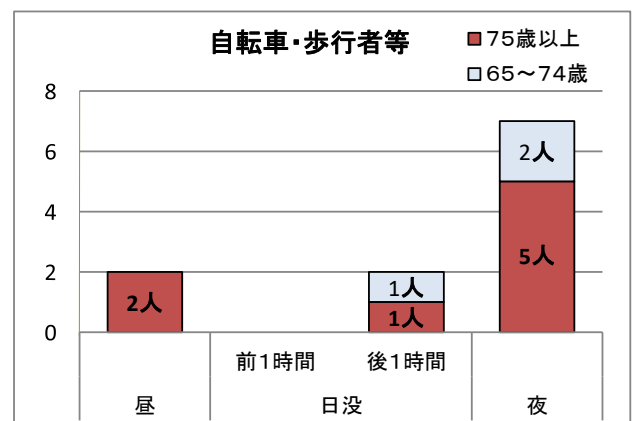
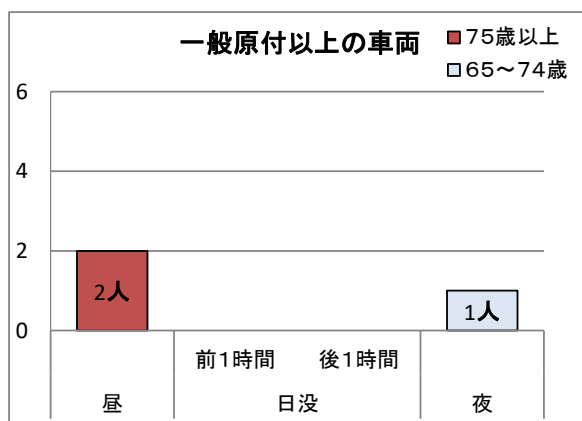
区分	時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
全事故(件)		59	39	62	405	660	469	512	554	653	669	250	113	4,445
	増減数	-6	+6	-17	-135	-53	-80	-5	-81	-53	-9	-35	-6	-474
	増減率(%)	-9.2	+18.2	-21.5	-25.0	-7.4	-14.6	-1.0	-12.8	-7.5	-1.3	-12.3	-5.0	-9.6
	構成率(%)	1.3	0.9	1.4	9.1	14.8	10.6	11.5	12.5	14.7	15.1	5.6	2.5	100.0
全死者数(人)		3	4	1	3	3	1	0	0	1	3	3	1	23
	増減数	±0	+3	-2	+2	+3	-1	-3	-3	-3	+3	±0	+1	±0
	増減率(%)	±0.0	+300.0	-66.7	+200.0	-	-50.0	-100.0	-100.0	-75.0	-	±0.0	-	±0.0
	構成率(%)	13.0	17.4	4.3	13.0	13.0	4.3	0.0	0.0	4.3	13.0	13.0	4.3	100.0
高齢者関連事故(件)		10	12	15	89	226	242	246	239	229	162	54	14	1,538
	増減数	-7	+2	-11	-42	-12	-38	+22	-18	-12	-20	-8	-8	-152
	増減率(%)	-41.2	+20.0	-42.3	-32.1	-5.0	-13.6	+9.8	-7.0	-5.0	-11.0	-12.9	-36.4	-9.0
	構成率(%)	0.7	0.8	1.0	5.8	14.7	15.7	16.0	15.5	14.9	10.5	3.5	0.9	100.0
高齢死者数(人)		1	3	1	2	3	0	0	0	1	3	0	0	14
	増減数	+1	+3	-2	+2	+3	-2	-2	-2	-3	+3	-1	±0	±0
	増減率(%)	-	-	-66.7	-	-	-100.0	-100.0	-100.0	-75.0	-	-100.0	-	±0.0
	構成率(%)	7.1	21.4	7.1	14.3	21.4	0.0	0.0	0.0	7.1	21.4	0.0	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		5	7	9	61	156	176	192	175	178	104	40	10	1,113
	増減数	-5	-1	-6	-17	-1	-11	+17	-18	+4	-2	-1	-4	-45
	増減率(%)	-50.0	-12.5	-40.0	-21.8	-0.6	-5.9	+9.7	-9.3	+2.3	-1.9	-2.4	-28.6	-3.9
	構成率(%)	0.4	0.6	0.8	5.5	14.0	15.8	17.3	15.7	16.0	9.3	3.6	0.9	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	4
	増減数	-1	+1	-1	±0	+1	-2	±0	-1	+1	±0	+1	±0	-1
	増減率(%)	-100.0	-	-100.0	-	-	-100.0	-	-100.0	-	-	-	-	-20.0
	構成率(%)	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	100.0



4 昼夜別状態別高齢死者の状況

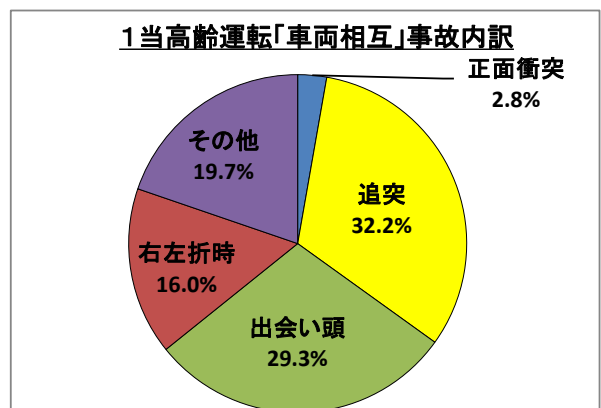
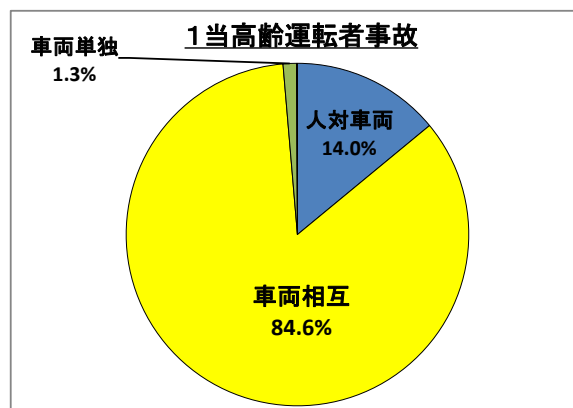
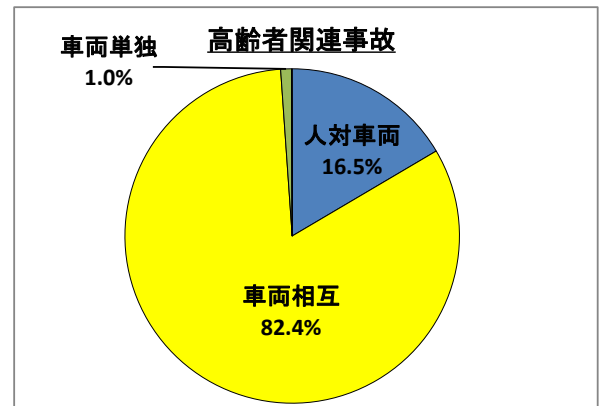
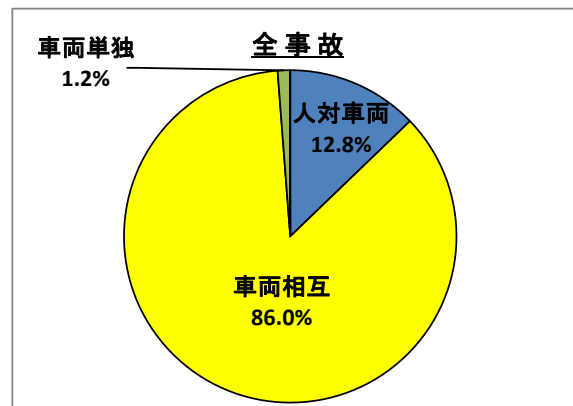
状態別	昼夜別	昼	日没		夜	合計
			前1時間	後1時間		
自動車		1	0	0	1	2
(人)うち75歳以上		1	0	0	0	1
二輪車		1	0	0	0	1
(人)うち75歳以上		1	0	0	0	1
一般原付		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
特定小型原付		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
自転車		0	0	1	1	2
(人)うち75歳以上		0	0	0	1	1
歩行者等		2	0	1	6	9
(人)うち75歳以上		2	0	1	4	7
その他		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
合計		4	0	2	8	14
(人)うち75歳以上		4	0	1	5	10

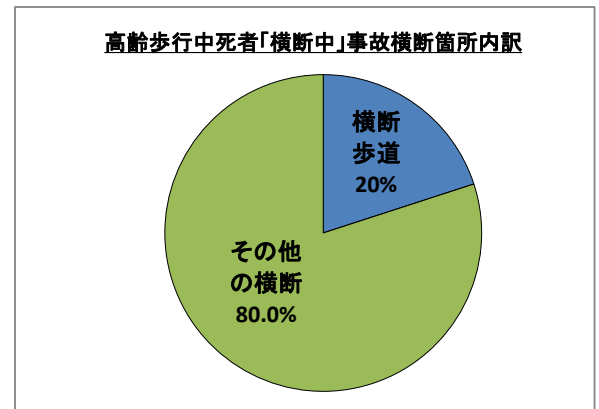
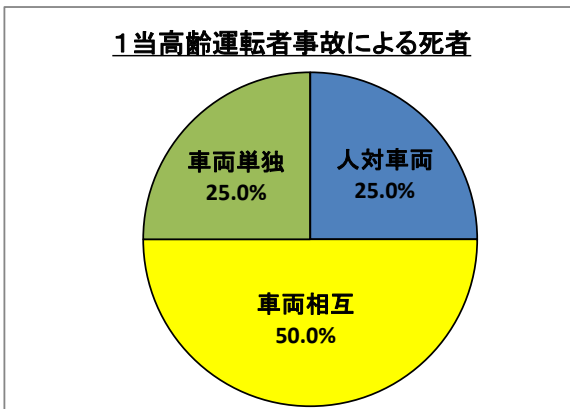
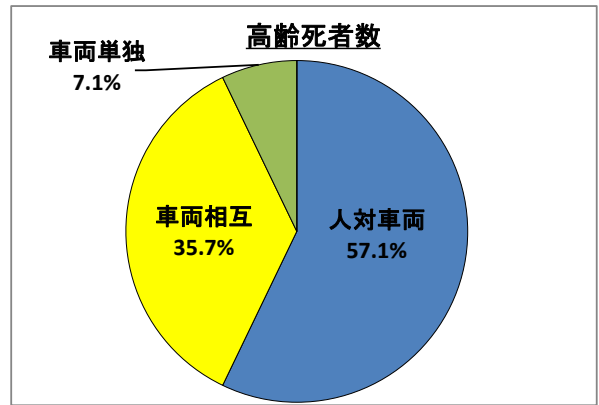
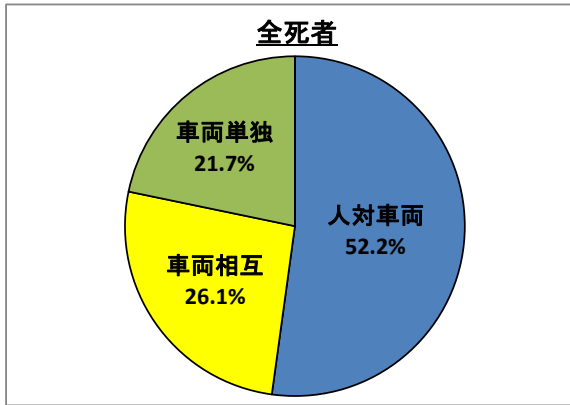
※「昼間」とは日の出から日の入までを、「夜間」とは日の入から日の出までをいう



5 事故類型別発生状況

事故類型 区分		人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中				その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計									
全事故(件)		183	11	99	293	276	103	1,584	985	538	612	53	1	4,445
増減数		-61	-2	-31	-94	-44	+6	-176	-100	-65	+4	-6	+1	-474
増減率(%)		-25.0	-15.4	-23.8	-24.3	-13.8	+6.2	-10.0	-9.2	-10.8	+0.7	-10.2	-	-9.6
構成率(%)		4.1	0.2	2.2	6.6	6.2	2.3	35.6	22.2	12.1	13.8	1.2	0.0	100.0
全死者数(人)		1	0	6	7	5	0	0	2	2	2	5	0	23
増減数		+1	-3	+3	+1	-1	-1	±0	+2	-2	+2	-1	±0	±0
増減率(%)		-	-100.0	+100.0	+16.7	-16.7	-100.0	-	-	-50.0	-	-16.7	-	±0.0
構成率(%)		4.3	0.0	26.1	30.4	21.7	0.0	0.0	8.7	8.7	8.7	21.7	0.0	100.0
高齢者関連事故(件)		74	6	50	130	124	38	441	368	188	232	16	1	1,538
増減数		-70	+2	-29	-97	-31	+2	+7	-36	-8	+19	-9	+1	-152
増減率(%)		-48.6	+50.0	-36.7	-42.7	-20.0	+5.6	+1.6	-8.9	-4.1	+8.9	-36.0	-	-9.0
構成率(%)		4.8	0.4	3.3	8.5	8.1	2.5	28.7	23.9	12.2	15.1	1.0	0.1	100.0
高齢死者数(人)		1	0	4	5	3	0	0	2	1	2	1	0	14
増減数		+1	-2	+1	±0	-2	±0	±0	+2	±0	+2	-2	±0	±0
増減率(%)		-	-100.0	+33.3	±0.0	-40.0	-	-	-	±0.0	-	-66.7	-	±0.0
構成率(%)		7.1	0.0	28.6	35.7	21.4	0.0	0.0	14.3	7.1	14.3	7.1	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		51	3	30	84	72	26	303	276	151	186	14	1	1,113
増減数		-33	+1	-12	-44	-12	-3	+23	-12	-3	+15	-10	+1	-45
増減率(%)		-39.3	+50.0	-28.6	-34.4	-14.3	-10.3	+8.2	-4.2	-1.9	+8.8	-41.7	-	-3.9
構成率(%)		4.6	0.3	2.7	7.5	6.5	2.3	27.2	24.8	13.6	16.7	1.3	0.1	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	4
増減数		+1	±0	-1	±0	-2	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	-1
増減率(%)		-	-	-100.0	±0.0	-100.0	-	-	-	±0.0	-	±0.0	-	-20.0
構成率(%)		25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	100.0





6 1当高齢運転者の人的要因

事故要因区分		発生件数			死者数		
			増減数	構成率		増減数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	200	-13	18.0%	1	±0	25.0%
	安全不確認	706	-63	63.4%	2	-1	50.0%
判断誤り等	動静不注視	54	±0	4.9%	0	±0	0.0%
	予測不適	8	-4	0.7%	0	±0	0.0%
	交通環境	10	+6	0.9%	0	±0	0.0%
操作誤り	操作不適	135	+29	12.1%	1	±0	25.0%
	うちブレーキとアクセルの踏み違い	42	+15	3.8%	0	±0	0.0%
妨害目的		0	±0	0.0%	0	±0	0.0%
調査不能		0	±0	0.0%	0	±0	0.0%
合 計		1,113	-45	100.0%	4	-1	100.0%

7 歩行者等横断中死者の昼夜別横断方向内訳(車両から見た歩行者等の横断方向)

