

交通事故統計資料

交通事故発生状況(令和7年3月末現在数)

福岡県警察本部
交通部交通企画課

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 県内の発生状況

発生件数は4,445件で、前年同期比-474件(-9.6%)と減少
死者数は23人で、前年同期比±0人(±0.0%)と同数

地区等	地区別				高速道路等	合計
区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	2,241	1,133	320	683	68	4,445
増減数	-219	-132	-74	-52	+3	-474
増減率(%)	-8.9	-10.4	-18.8	-7.1	+4.6	-9.6
死者数(人)	9	3	2	9	0	23
増減数	-1	-4	±0	+5	±0	±0
増減率(%)	-10.0	-57.1	±0.0	+125.0	—	±0.0
負傷者数(人)	2,766	1,467	439	881	108	5,661
増減数	-356	-165	-69	-47	+7	-630
増減率(%)	-11.4	-10.1	-13.6	-5.1	+6.9	-10.0

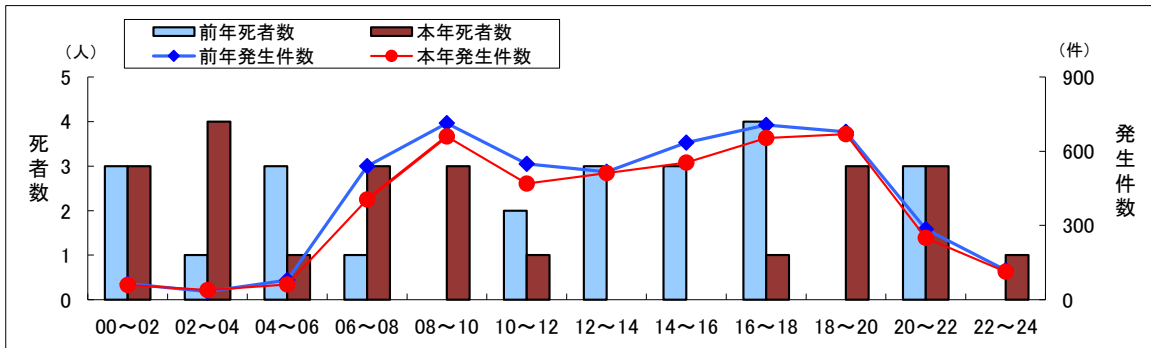
注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路及び黒崎バイパス)

2 時間帯別発生状況

発生件数は、18時～20時の間が669件(前年同期比-9件)と最多
死者数は、2時～4時の間が4人(前年同期比+3人)と最多
負傷者数は、16時～18時の間が854件(前年同期比-53件)と最多

区分\時間帯	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	59	39	62	405	660	469	512	554	653	669	250	113	4,445
増減数	-6	+6	-17	-135	-53	-80	-5	-81	-53	-9	-35	-6	-474
増減率(%)	-9.2	+18.2	-21.5	-25.0	-7.4	-14.6	-1.0	-12.8	-7.5	-1.3	-12.3	-5.0	-9.6
死者数(人)	3	4	1	3	3	1	0	0	1	3	3	1	23
増減数	±0	+3	-2	+2	+3	-1	-3	-3	-3	+3	±0	+1	±0
増減率(%)	±0.0	+300.0	-66.7	+200.0	—	-50.0	-100.0	-100.0	-75.0	—	±0.0	—	±0.0
負傷者数(人)	80	44	68	462	793	601	714	750	854	807	339	149	5,661
増減数	-4	+4	-20	-139	-55	-130	+3	-154	-53	-28	-53	-1	-630
増減率(%)	-4.8	+10.0	-22.7	-23.1	-6.5	-17.8	+0.4	-17.0	-5.8	-3.4	-13.5	-0.7	-10.0



3 飲酒運転による事故発生状況(1当一般原付以上)

飲酒運転による事故発生件数は31件で、前年同期比-1件(-3.1%)と減少

区分	飲酒		酒気帯び		基準以下	検知不能	合計	飲酒なし	調査不能	対象外 (自転車・歩行者等)	総合計
	酒酔い	0.25mg/L以上	0.25mg/L未満	小計							
発生件数(件)	4	19	4	23	3	1	31	4,329	2	83	4,445
増減数	+4	-8	±0	-8	+2	+1	-1	-443	+1	-31	-474
増減率(%)	—	-29.6	±0.0	-25.8	+200.0	—	-3.1	-9.3	+100.0	-27.2	-9.6
うち死亡事故件数(件)	0	0	0	0	0	0	0	21	1	1	23
増減数	±0	-1	±0	-1	±0	±0	-1	±0	+1	±0	±0
増減率(%)	—	-100.0	—	-100.0	—	—	-100.0	±0.0	—	±0.0	±0.0
死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	21	1	1	23
増減数	±0	-1	±0	-1	±0	±0	-1	±0	+1	±0	±0
増減率(%)	—	-100.0	—	-100.0	—	—	-100.0	±0.0	—	±0.0	±0.0
負傷者数(人)	4	23	5	28	3	1	36	5,534	1	90	5,661
増減数	+4	-11	-4	-15	+2	+1	-8	-594	±0	-28	-630
増減率(%)	—	-32.4	-44.4	-34.9	+200.0	—	-18.2	-9.7	±0.0	-23.7	-10.0

4 高齢者関連事故発生状況(事故類型別)

高齢者関連事故発生件数は1,538件で、前年同期比-152件(-9.0%)と減少

1当高齢運転者による事故発生件数は1,113件で、前年同期比-45件(-3.9%)と減少

事故類型 区分		人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中				その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計									
高齢者関連事故(件)		74	6	50	130	124	38	441	368	188	232	16	1	1,538
増減数		-70	+2	-29	-97	-31	+2	+7	-36	-8	+19	-9	+1	-152
増減率(%)		-48.6	+50.0	-36.7	-42.7	-20.0	+5.6	+1.6	-8.9	-4.1	+8.9	-36.0	-	-9.0
構成率(%)		4.8	0.4	3.3	8.5	8.1	2.5	28.7	23.9	12.2	15.1	1.0	0.1	100.0
高齢者死者数(人)		1	0	4	5	3	0	0	2	1	2	1	0	14
増減数		+1	-2	+1	±0	-2	±0	±0	+2	±0	+2	-2	±0	±0
増減率(%)		-	-100.0	+33.3	±0.0	-40.0	-	-	-	±0.0	-	-66.7	-	±0.0
構成率(%)		7.1	0.0	28.6	35.7	21.4	0.0	0.0	14.3	7.1	14.3	7.1	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		51	3	30	84	72	26	303	276	151	186	14	1	1,113
増減数		-33	+1	-12	-44	-12	-3	+23	-12	-3	+15	-10	+1	-45
増減率(%)		-39.3	+50.0	-28.6	-34.4	-14.3	-10.3	+8.2	-4.2	-1.9	+8.8	-41.7	-	-3.9
構成率(%)		4.6	0.3	2.7	7.5	6.5	2.3	27.2	24.8	13.6	16.7	1.3	0.1	100.0
1当高齢運転者事故の死者数(人)		1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	4
増減数		+1	±0	-1	±0	-2	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	-1
増減率(%)		-	-	-100.0	±0.0	-100.0	-	-	-	±0.0	-	±0.0	-	-20.0
構成率(%)		25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	100.0

5 歩行者等関連事故発生状況(事故類型別)

歩行者等関連事故発生件数は569件で、前年同期比-138件(-19.5%)と減少

歩行中死者数は13人で、前年同期比±0人(±0%)と同数、全死者数の56.5%を占める

事故類型 区分		人対車両					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中				その他		
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計			
歩行者等関連事故(件)		183	11	99	293	276	0	569
増減数		-61	-2	-31	-94	-44	+0	-138
増減率(%)		-25.0	-15.4	-23.8	-24.3	-13.8	-	-19.5
構成率(%)		32.2	1.9	17.4	51.5	48.5	0.0	100
歩行中死者数(人)		1	0	6	7	5	1	13
増減数		+1	-3	+3	+1	-1	+0	+0
増減率(%)		-	-100.0	+100.0	+16.7	-16.7	+0	±0.0
構成率(%)		7.7	0.0	46.2	53.8	38.5	7.7	100
うち高齢歩行者等関連(件)		42	4	29	75	74	0	149
増減数		-50	+1	-30	-79	-17	+0	-96
増減率(%)		-54.3	+33.3	-50.8	-51.3	-18.7	-	-39.2
構成率(%)		28.2	2.7	19.5	50.3	49.7	0.0	100
うち高齢歩行中死者数(人)		1	0	4	5	3	1	9
増減数		+1	-2	+1	+0	-2	+1	-1
増減率(%)		-	-100.0	+33.3	±0.0	-40.0	-	-10.0
構成率(%)		11.1	0.0	44.4	55.6	33.3	11.1	100

6 自転車の交通事故

自転車関連事故発生件数は637件で、前年同期比-101件(-13.7%)と減少

区分	事故類型	自転車関連	自転車対歩行者等	自転車対自転車	自転車対一般原付
発生件数(件)		637	23	11	12
	増減数	-101	+1	-4	-2
	増減率(%)	-13.7	+4.5	-26.7	-14.3
死者数(人)		3	0 (0)	0	0 (0)
	増減数	±0	±0 (±0)	±0	±0 (±0)
	増減率(%)	±0.0	-- (--)	--	-- (--)
負傷者数(人)		615	1 (23)	12	11 (0)
	増減数	-104	+1 (+1)	-4	-3 (±0)
	増減率(%)	-14.5	-- (+4.5)	-25.0	-21.4 (--)

※ 自転車の死傷者数

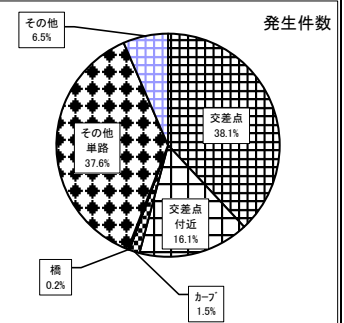
※ ()は歩行者等の死傷者数

※ ()は一般原付の死傷者数

7 道路形状別発生状況

交差点での事故発生件数は1,692件で、前年同期比－181件（－9.7%）と減少するも、全体の38.1%を占める
交差点及び交差点付近での死者数は13人で、全死者数の56.5%を占める

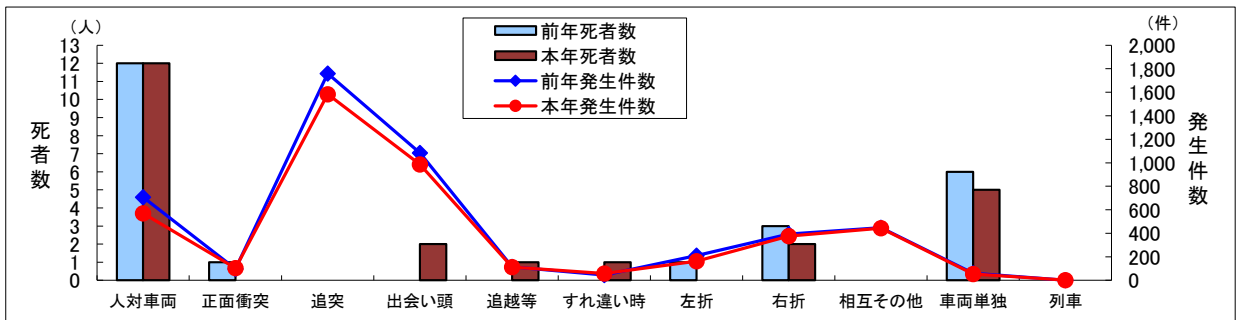
区分	形状	交差点	交差点 付近	単路					踏切	その他	合計
				カーブ	トンネル	橋	その他	小計			
発生件数(件)		1,692	714	67	2	8	1,672	1,749	1	289	4,445
増減数		-181	-81	+12	-4	-1	-172	-165	±0	-47	-474
増減率(%)		-9.7	-10.2	+21.8	-66.7	-11.1	-9.3	-8.6	±0.0	-14.0	-9.6
死者数(人)		8	5	3	0	0	6	9	0	1	23
増減数		±0	±0	±0	-1	±0	±0	-1	±0	+1	±0
増減率(%)		±0.0	±0.0	±0.0	-100.0	--	±0.0	-10.0	--	--	±0.0
負傷者数(人)		2,066	941	85	4	9	2,210	2,308	1	345	5,661
増減数		-166	-140	+14	-2	-4	-275	-267	±0	-57	-630
増減率(%)		-7.4	-13.0	+19.7	-33.3	-30.8	-11.1	-10.4	±0.0	-14.2	-10.0



8 事故類型別発生状況

事故類型別発生件数は、追突が1,584件で、前年同期比－176件（－10.0%）と減少するも、全事故の35.6%を占め最多
人対車両による死者数は12人で、前年同期比±0人（±0.0%）と同数、全死者の52.2%を占める

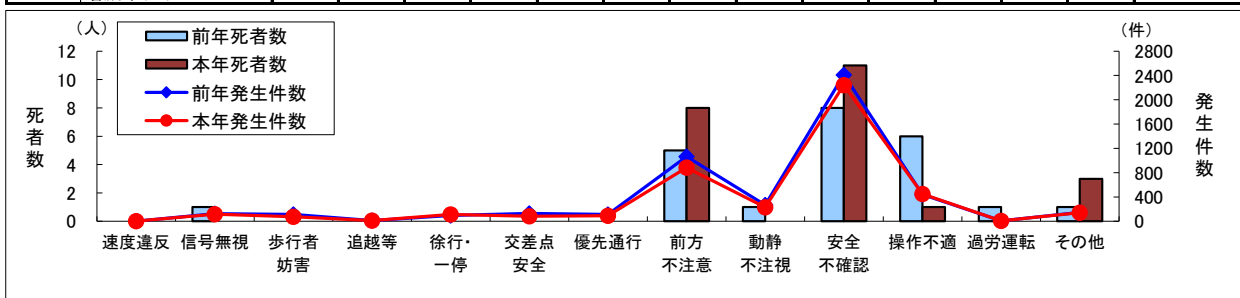
区分	事故類型	人対 車両	車 両 相 互								小計	車両 単独	列車	合計
			正面 衝突	追突	出会 い頭	追越 追抜	すれ違 い時	左折	右折	その他				
発生件数(件)		569	103	1,584	985	112	57	162	376	443	3,822	53	1	4,445
増減数		-138	+6	-176	-100	-3	+12	-47	-18	-5	-331	-6	+1	-474
増減率(%)		-19.5	+6.2	-10.0	-9.2	-2.6	+26.7	-22.5	-4.6	-1.1	-8.0	-10.2	--	-9.6
死者数(人)		12	0	0	2	1	1	0	2	0	6	5	0	23
増減数		±0	-1	±0	+2	+1	+1	-1	-1	±0	+1	-1	±0	±0
増減率(%)		±0.0	-100.0	--	--	--	--	-100.0	-33.3	--	+20.0	-16.7	--	±0.0
負傷者数(人)		574	161	2,212	1,244	137	78	173	449	558	5,012	74	1	5,661
増減数		-143	+8	-310	-129	-11	+24	-49	+2	-28	-493	+5	+1	-630
増減率(%)		-19.9	+5.2	-12.3	-9.4	-7.4	+44.4	-22.1	+0.4	-4.8	-9.0	+7.2	--	-10.0



9 違反別発生状況

安全不確認による事故発生件数は2,243件、死者数は11人、負傷者数は2,697人といずれも最多

区分	違反	速度 違反	信号 無視	歩 妨害	追越等	徐行・ 一停	交差点 安全	優先 通行	前方 不注意	動静 不注意	安全 不確認	操作 不適	過労 運転	その他	合計
発生件数(件)		2	116	75	10	114	82	90	884	231	2,243	451	6	141	4,445
増減数		+1	-7	-39	-1	+17	-45	-20	-180	-38	-169	+11	±0	-4	-474
増減率(%)		+100.0	-5.7	-34.2	-9.1	+17.5	-35.4	-18.2	-16.9	-14.1	-7.0	+2.5	±0.0	-2.8	-9.6
死者数(人)		0	0	0	0	0	0	0	8	0	11	1	0	3	23
増減数		±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	+3	-1	+3	-5	-1	+2	±0
増減率(%)		--	-100.0	--	--	--	--	--	+60.0	-100.0	+37.5	-83.3	-100.0	+200.0	±0.0
負傷者数(人)		3	170	77	13	146	103	118	1,251	309	2,697	594	14	166	5,661
増減数		+2	+6	-40	±0	+23	-46	-33	-301	-36	-223	+8	±0	+10	-630
増減率(%)		+200.0	+3.7	-34.2	±0.0	+18.7	-30.9	-21.9	-19.4	-10.4	-7.6	+1.4	±0.0	+6.4	-10.0



10 状態別死傷者数

歩行中死者数は13人で、前年同期比±0人(±0%)と同数、全死者数の56.5%を占める

区分	状態	自動車乗車中	自動二輪車乗車中	一般原付乗車中	特定小型原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
死者数(人)		5 (2)	2 (1)	0 (0)	0 (0)	3 (2)	13 (9)	0 (0)	23 (14)
	増減数	+1 (±0)	±0 (+1)	-1 (±0)	±0 (±0)	±0 (±0)	±0 (-1)	±0 (±0)	±0 (±0)
	増減率(%)	+25.0 (±0.0)	±0.0 --	-100.0 --	-- --	±0.0 (±0.0)	±0.0 (-10.0)	-- --	±0.0 (±0.0)
負傷者数(人)		4,010	261	194	1	615	578	2	5,661
	増減数	-340	-20	-21	+1	-104	-144	-2	-630
	増減率(%)	-7.8	-7.1	-9.8	--	-14.5	-19.9	-50.0	-10.0

()内は高齢者

【乗車別死者数】

運転者(人)	4 (2)	2 (1)	0 (0)	0 (0)	3 (2)
同乗者(人)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

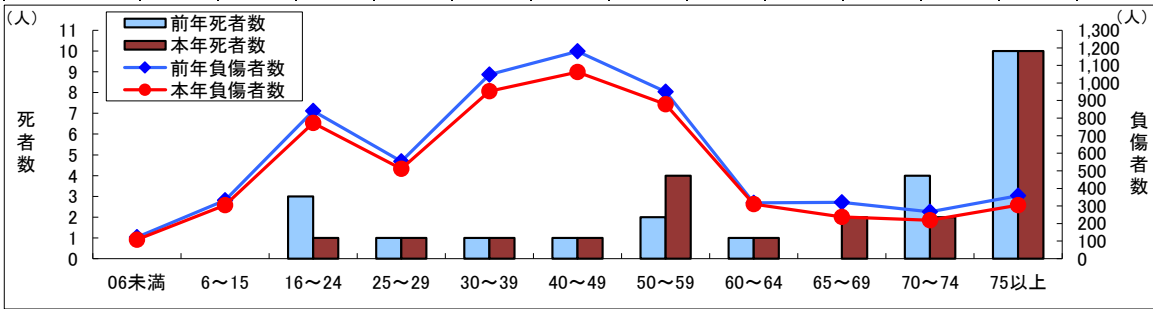
()内は高齢者

11 年齢層別死傷者数

高齢者死者数は14人で、前年同期比±0人(±0.0%)と同数、全体の60.9%を占める

高齢者死者のうち75歳以上は10人で、高齢者死者数の71.4%を占める

区分	年齢層									65歳以上			合計
	06未満	6~15	16~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	小計	65~69	70~74	75以上	
死者数(人)	0	0	1	1	1	1	4	1	14	2	2	10	23
	増減数	±0	±0	-2	±0	±0	±0	+2	±0	±0	+2	-2	±0
	増減率(%)	--	--	-66.7	±0.0	±0.0	±0.0	+100.0	±0.0	--	-50.0	±0.0	±0.0
負傷者数(人)	108	305	772	511	953	1,062	879	310	761	237	219	305	5,661
	増減数	-14	-27	-69	-43	-95	-118	-72	-8	-184	-83	-48	-53
	増減率(%)	-11.5	-8.1	-8.2	-7.8	-9.1	-10.0	-7.6	-2.5	-19.5	-25.9	-18.0	-14.8



12 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト非着用の死者数は3人(前年同期比+2人)で、自動車乗車中死者の60.0%を占める。

表中の()内は被害軽減可能者

区分\着用	ヘルム着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計
死者数(人)	1	0	3 (1)	1	5
	増減数	±0	+2	+1	+1
	増減率(%)	-66.7	--	+200.0	+25.0
負傷者数(人)	3,776	75	142	17	4,010
	増減数	-280	-19	-6	-35
	増減率(%)	-6.9	-20.2	-4.1	-67.3