

自転車関連事故の交通事故分析(令和7年3月末現在)

特徴と傾向

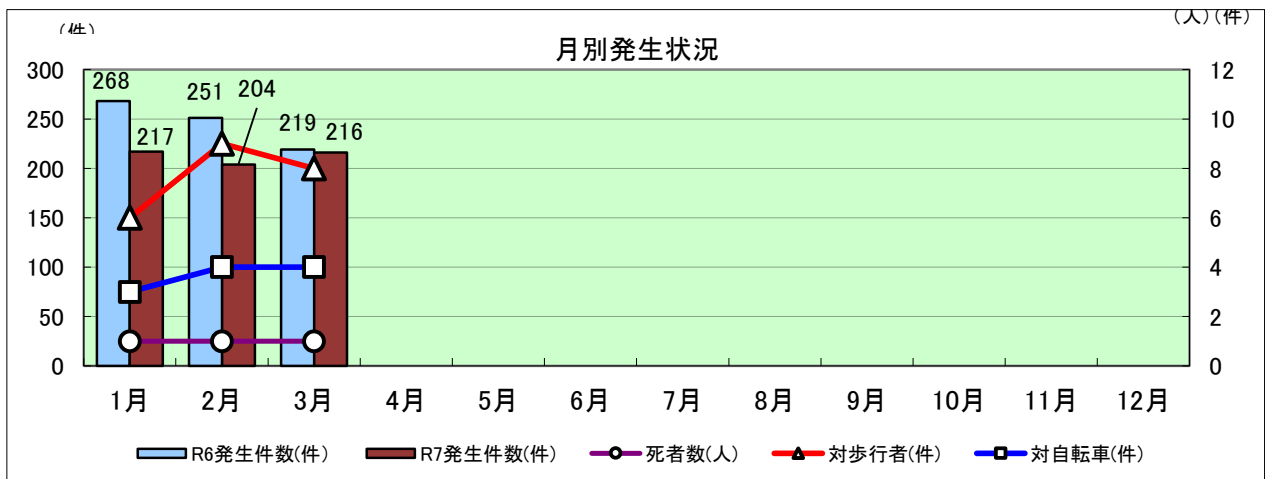
- 発生状況 … 発生件数:637件(前年同期比-101件)と減少
死者数:3人(前年同期比±0人)と横這い
負傷者数:615人(前年同期比-104人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が388件(前年同期比-83件)で、全体の約6割(60.9%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が367件(前年同期比-49件)で、全体の約6割(57.6%)を占め最多
- 道路形状別 … 交差点が441件(前年同期比-67件)で、全体の約7割(69.2%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が315件(前年同期比-80件)で、全体の約5割(49.5%)を占め最多
- 法令違反別 … 脇見等が76件(前年同期比-3件)で、違反あり全体の約7割(65.0%)を占め最多
- 時間帯別 … 8時～10時が117件(前年同期比-21件)、18時～20時が115件(前年同期比+9件)、16時～18時が108件(前年同期比-19件)の順に多く発生
上記時間帯の合計は340件で全体の約5割(53.4%)を占める
- 年齢別 … 10歳代が173件(前年同期比-26件)で、全体の約3割(27.2%)を占め最多
- 職業別 … 高校生が94件(前年同期比-1件)で、全体の約1割を占め最多
(サービス業(他に分類されないもの)を除く。)
- 対歩行者等事故
 - ・ 発生件数 … 23件(前年同期比+1件)と増加
 - ・ 衝突地点別 … 歩道が9件(前年同期比-3件)、交差点が8件(前年同期比+5件)の順に多く、対歩行者事故全体の約7割(73.9%)を占める
- 飲酒運転事故 … 飲酒運転の自転車(第1当事者・第2当事者)の事故は5件(前年同期比+4件)と増加

※ 自転車関連事故とは、1当又は2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上

※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

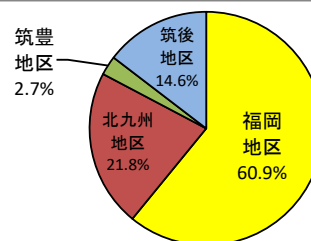
1 月別・年別推移



月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	217	204	216										637
増減数	-51	-47	-3										-101
死者数(人)	1	1	1										3
増減数	±0	+1	-1										±0
負傷者数(人)	212	194	209										615
増減数	-50	-52	-2										-104
対歩行者(件)	6	9	8										23
増減数	-3	+2	+2										+1
対自転車(件)	3	4	4										11
増減数	+1	±0	-5										-4

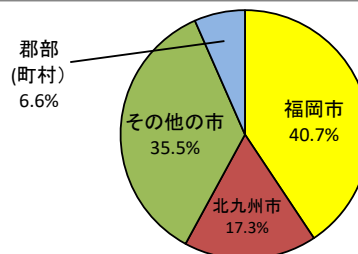
2 地区別発生件数

地区	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	388	139	17	93	637
増減数	-83	+12	-7	-23	-101
増減率(%)	-17.6	+9.4	-29.2	-19.8	-13.7
構成率(%)	60.9	21.8	2.7	14.6	100.0



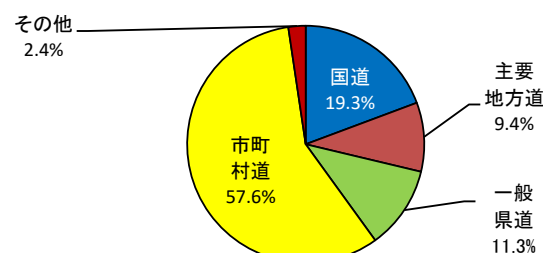
3 市町村別発生件数

市町村 区分	政令市			その他の市	郡部 (町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	259	110	369	226	42	637
増減数	-56	+26	-30	-53	-18	-101
増減率(%)	-17.8	+31.0	-7.5	-19.0	-30.0	-13.7
構成率(%)	40.7	17.3	57.9	35.5	6.6	100.0



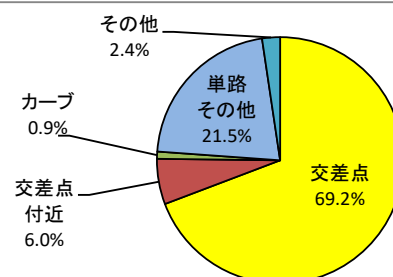
4 道路別発生件数

道路	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	123	60	72	367	15	637
増減数	+4	-10	-41	-49	-5	-101
増減率(%)	+3.4	-14.3	-36.3	-11.8	-25.0	-13.7
構成率(%)	19.3	9.4	11.3	57.6	2.4	100.0



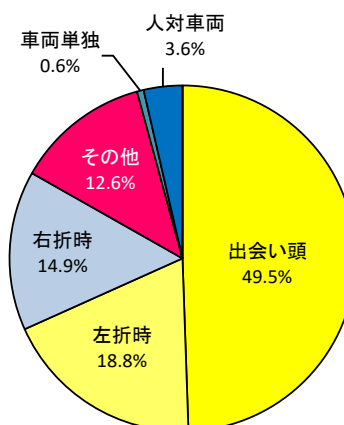
5 道路形状別発生件数

道路形状		交差点等			単路		その他	合計
区分		交差点	交差点 付近	小計	カーブ	単路 その他		
発生件数(件)		441	38	479	6	137	15	637
増減数		-67	+1	-66	±0	-33	-2	-101
増減率(%)		-13.2	+2.7	-12.1	±0.0	-19.4	-11.8	-13.7
構成率(%)		69.2	6.0	75.2	0.9	21.5	2.4	100.0



6 事故類型別発生件数

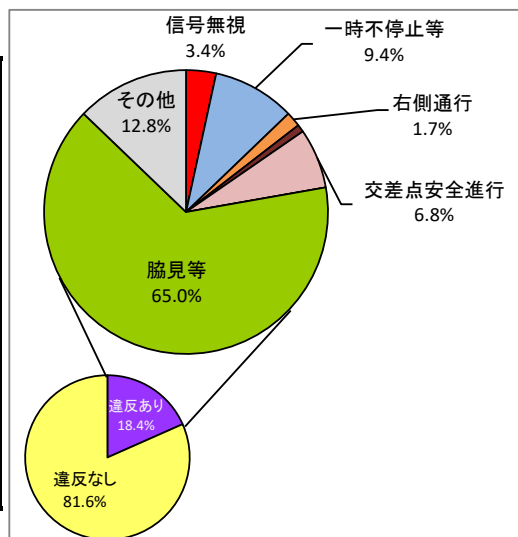
事故類型		人対 車両	車両相互				車両 単独	その他 (列車)	合計	
区分			出会 い頭	左折時	右折時	その他				小計
発生件数(件)		23	315	120	95	80	610	4	0	637
増減数		+1	-80	-15	-6	-4	-105	+3	±0	-101
増減率(%)		+4.5	-20.3	-11.1	-5.9	-4.8	-14.7	+300.0	-	-13.7
構成率(%)		3.6	49.5	18.8	14.9	12.6	95.8	0.6	0.0	100.0



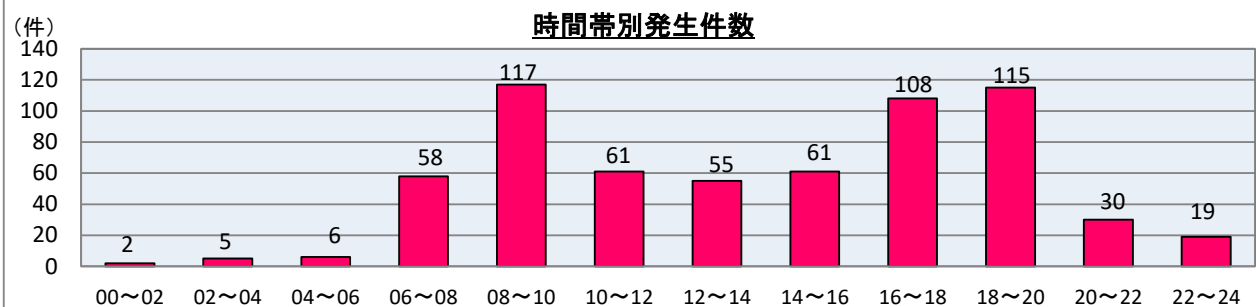
7 法令違反別発生件数

法令違反		発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
信号無視		4	±0	±0.0	0.6
一時不停止等		11	-2	-15.4	1.7
右側通行	違	2	-7	-77.8	0.3
歩行者妨害等	反	1	±0	±0.0	0.2
交差点安全進行	あ	8	-5	-38.5	1.3
自転車通行方法	り	0	-1	-100.0	0.0
脇見等		76	-3	-3.8	11.9
その他		15	-1	-6.3	2.4
違反なし		520	-82	-13.6	81.6
合 計		637	-101	-13.7	100.0

※ 違反ありの総数 … 117件



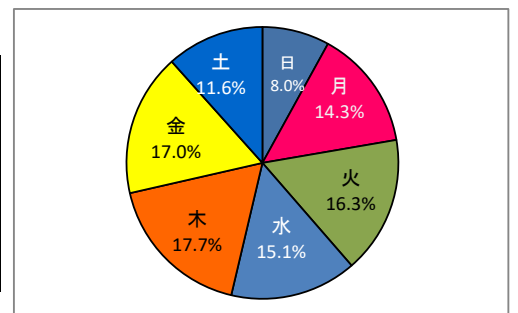
8 時間帯別発生件数



区分\時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	2	5	6	58	117	61	55	61	108	115	30	19	637
増減数	-7	+3	+2	-45	-21	+4	-6	-25	-19	+9	-1	+5	-101
増減率(%)	-77.8	+150.0	+50.0	-43.7	-15.2	+7.0	-9.8	-29.1	-15.0	+8.5	-3.2	+35.7	-13.7
構成率(%)	0.3	0.8	0.9	9.1	18.4	9.6	8.6	9.6	17.0	18.1	4.7	3.0	100.0

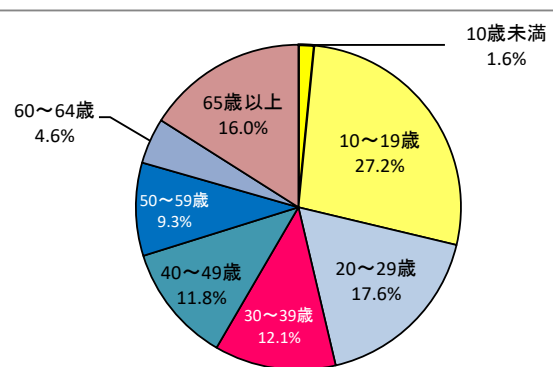
9 曜日別発生件数

区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	51	91	104	96	113	108	74	637
増減数	-9	-10	-30	-26	-4	-17	-5	-101
増減率(%)	-15.0	-9.9	-22.4	-21.3	-3.4	-13.6	-6.3	-13.7
構成率(%)	8.0	14.3	16.3	15.1	17.7	17.0	11.6	100.0



10 年齢層別発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	10	-3	-23.1	1.6
10~19歳	173	-26	-13.1	27.2
20~29歳	112	-6	-5.1	17.6
30~39歳	77	-21	-21.4	12.1
40~49歳	75	-19	-20.2	11.8
50~59歳	59	-13	-18.1	9.3
60~64歳	29	-10	-25.6	4.6
65歳以上	102	-3	-2.9	16.0
合計	637	-101	-13.7	100.0



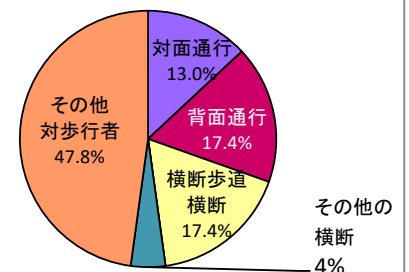
11 職業別発生件数

職業	区分	発生件数(件)	発生件数(件)		
			増減数	増減率(%)	構成率(%)
幼児		0	±0	-	0.0
小学生		32	-9	-22.0	5.0
中学生		33	-11	-25.0	5.2
高校生		94	-1	-1.1	14.8
大学生		28	-6	-17.6	4.4
その他の学生		18	-2	-10.0	2.8
職業運転者		5	+2	+66.7	0.8
公務(他に分類されるものを除く)		12	-1	-7.7	1.9
農・林・漁・鉱業等		1	-1	-50.0	0.2
建設業		10	-2	-16.7	1.6
製造業		15	+2	+15.4	2.4
卸売業、小売業		18	+4	+28.6	2.8
金融業、保険業		3	+1	+50.0	0.5
不動産業等		1	+1	-	0.2
運輸業等		7	-1	-12.5	1.1
電気通信業		5	+2	+66.7	0.8
電気・ガス・熱供給・水道業		2	±0	±0.0	0.3
学術研究、専門・技術サービス		1	-1	-50.0	0.2
宿泊業、飲食サービス業		11	-8	-42.1	1.7
生活関連サービス業、娯楽業		10	+2	+25.0	1.6
教育、学習支援業		10	-1	-9.1	1.6
医療、福祉		30	+2	+7.1	4.7
複合サービス事業		12	+6	+100.0	1.9
サービス業(他に分類されないもの)		170	-65	-27.7	26.7
分類不能の産業		0	±0	-	0.0
主婦・主夫		22	+2	+10.0	3.5
無職		78	-16	-17.0	12.2
外国人		4	±0	±0.0	0.6
調査不能		5	±0	±0.0	0.8
合 計		637	-101	-13.7	100.0

小計 前年比 構成率
205 -29 32.2

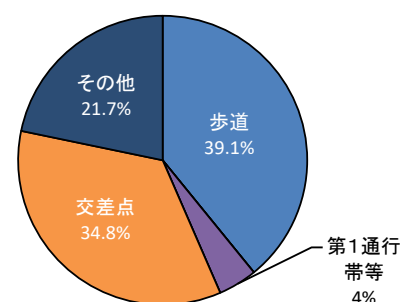
12 対歩行者等事故類型別発生件数

事故類型 区分	対面 通行	背面 通行	横断中			小計	その他 対歩行者	合計
			横断 歩道	横断歩 道付近	その他			
発生件数(件)	3	4	4	0	1	5	11	23
増減数	+2	+2	+3	±0	-1	+2	-5	+1
増減率(%)	+200.0	+100.0	+300.0	-	-50.0	+66.7	-31.3	+4.5
構成率(%)	13.0	17.4	17.4	0.0	4.3	21.7	47.8	100.0



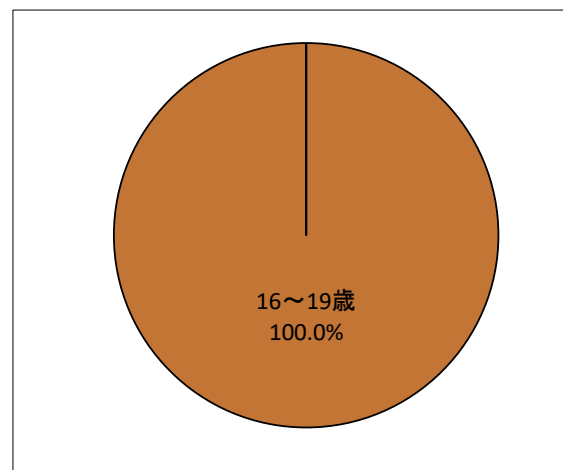
13 対歩行者等衝突地点別発生件数

衝突地点 区分	歩道	路側帯	非分離 道路	第1通行 帯等	自転車 道等	交差点	その他	合計
発生件数(件)	9	0	0	1	0	8	5	23
増減数	-3	±0	-2	-1	±0	+5	+2	+1
増減率(%)	-25.0	-	-100.0	-50.0	-	+166.7	+66.7	+4.5
構成率(%)	39.1	0.0	0.0	4.3	0.0	34.8	21.7	100.0



14 ながらスマホ事故の発生件数

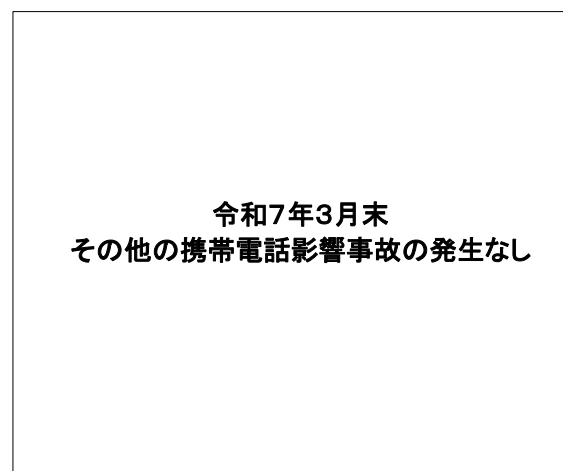
年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
15歳以下	0	-1	-100.0	0.0
16～19歳	1	+1	-	100.0
20～29歳	0	-1	-100.0	0.0
30～39歳	0	±0	-	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	0	±0	-	0.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	-1	-100.0	0.0
合計	1	-2	-66.7	100.0



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等（通話目的、画像目的）が要因となり発生した事故を集計

15 その他の携帯電話影響事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
15歳以下	0	±0	-	0.0
16～19歳	0	-1	-100.0	0.0
20～29歳	0	±0	-	0.0
30～39歳	0	-1	-100.0	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	0	±0	-	0.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	±0	-	0.0
合計	0	±0	±0.0	0.0



※ その他の携帯電話影響事故とは、当該事故が携帯電話の使用等（ハンズフリー使用、その他の動作）が要因となり発生した事故を集計

16 自転車当事者が飲酒運転であった事故の発生件数

	酒酔い	酒気帯び		小計	基準以下	検知不能	合計
		0.25mg/L以上	0.25mg/L未満				
発生件数(件)	1	3	1	4	0	0	5
増減数	+1	+2	+1	+3	±0	±0	+4
増減率(%)	—	200	—	300	—	—	400

※ 自転車当事者（第1当事者・第2当事者）が飲酒運転であった事故を集計

17 所属別発生件数（多発順）

所 属	博多	春日	久留米	小倉北	中央	南	西	粕屋	東	早良
件 数	57	56	49	47	43	40	39	33	31	30
増減数	-8	-17	-7	+6	-4	-16	-18	-7	-20	+1