

交通事故統計資料

交通事故発生状況(令和7年4月末現在数)

福岡県警察本部
交通部交通企画課

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 県内の発生状況

発生件数は、5,773件で、前年同期比-648件(-10.1%)と減少
死者数は、27人で、前年同期比-3人(-10.0%)と減少

地区等 区分	地 区 別				高速道路等	合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	2,899	1,472	414	892	96	5,773
増減数	-349	-178	-61	-56	-4	-648
増減率(%)	-10.7	-10.8	-12.8	-5.9	-4.0	-10.1
死者数(人)	11	4	3	9	0	27
増減数	-2	-4	-1	+5	-1	-3
増減率(%)	-15.4	-50.0	-25.0	+125.0	-100.0	-10.0
負傷者数(人)	3,573	1,894	565	1,155	164	7,351
増減数	-540	-238	-48	-40	+2	-864
増減率(%)	-13.1	-11.2	-7.8	-3.3	+1.2	-10.5

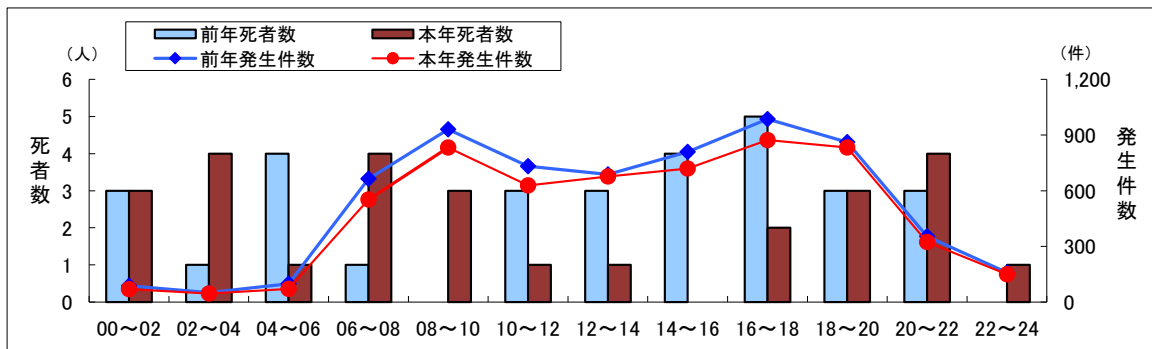
注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州・大分自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路及び黒崎バイパス)

2 時間帯別発生状況

16時～18時の間が発生件数873件、負傷者数1,144件と最多
死者数は、2時～4時、6時～8時及び20時～22時の間が4人と最多

区分\時間帯	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	70	46	71	552	833	628	676	719	873	832	324	149	5,773
増減数	-18	-5	-28	-112	-97	-104	-11	-90	-113	-30	-30	-10	-648
増減率(%)	-20.5	-9.8	-28.3	-16.9	-10.4	-14.2	-1.6	-11.1	-11.5	-3.5	-8.5	-6.3	-10.1
死者数(人)	3	4	1	4	3	1	1	0	2	3	4	1	27
増減数	±0	+3	-3	+3	+3	-2	-2	-4	-3	±0	+1	+1	-3
増減率(%)	±0.0	+300.0	-75.0	+300.0	--	-66.7	-66.7	-100.0	-60.0	±0.0	+33.3	--	-10.0
負傷者数(人)	93	52	79	630	1,015	808	927	982	1,144	1,000	425	196	7,351
増減数	-23	-9	-30	-134	-97	-160	-12	-159	-111	-58	-65	-6	-864
増減率(%)	-19.8	-14.8	-27.5	-17.5	-8.7	-16.5	-1.3	-13.9	-8.8	-5.5	-13.3	-3.0	-10.5



3 飲酒運転による事故発生状況(1当一般原付以上)

飲酒運転による事故発生件数は37件で、前年同期比-5件(-11.9%)と減少

区分	飲酒 酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計	飲酒 なし	調査 不能	対象外 (自転車・ 歩行者等)	総合計
		0.25mg /L以上	0.25mg /L未満	小計							
発生件数(件)	4	22	5	27	5	1	37	5,621	2	113	5,773
増減数	+4	-12	±0	-12	+3	±0	-5	-615	+1	-29	-648
増減率(%)	--	-35.3	±0.0	-30.8	+150.0	±0.0	-11.9	-9.9	+100.0	-20.4	-10.1
うち死亡事故件数(件)	0	0	0	0	1	0	1	25	0	1	27
増減数	±0	-1	±0	-1	+1	±0	±0	-3	±0	±0	-3
増減率(%)	--	-100.0	--	-100.0	--	--	±0.0	-10.7	--	±0.0	-10.0
死者数(人)	0	0	0	0	1	0	1	25	0	1	27
増減数	±0	-1	±0	-1	+1	±0	±0	-3	±0	±0	-3
増減率(%)	--	-100.0	--	-100.0	--	--	±0.0	-10.7	--	±0.0	-10.0
負傷者数(人)	4	28	6	34	4	1	43	7,180	3	125	7,351
増減数	+4	-14	-4	-18	+2	±0	-12	-832	+2	-22	-864
増減率(%)	--	-33.3	-40.0	-34.6	+100.0	±0.0	-21.8	-10.4	+200.0	-15.0	-10.5

4 高齢者関連事故発生状況(事故類型別)

高齢者関連事故発生件数は2,015件で、前年同期比－194件(－8.8%)と減少

1当高齢運転者による事故発生件数は1,439件で、前年同期比－74件(－4.9%)と減少

事故類型 区分		人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中				その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計									
高齢者関連事故(件)		101	8	69	178	175	51	564	485	250	291	20	1	2,015
	増減数	-76	±0	-23	-99	-28	+5	-24	-31	-10	+3	-11	+1	-194
	増減率(%)	-42.9	±0.0	-25.0	-35.7	-13.8	+10.9	-4.1	-6.0	-3.8	+1.0	-35.5	-	-8.8
	構成率(%)	5.0	0.4	3.4	8.8	8.7	2.5	28.0	24.1	12.4	14.4	1.0	0.0	100.0
高齢者死者数(人)		1	0	6	7	3	0	0	2	1	2	1	0	16
	増減数	±0	-2	+3	+1	-2	±0	±0	+2	-1	+2	-3	±0	-1
	増減率(%)	±0.0	-100.0	+100.0	+16.7	-40.0	-	-	-	-50.0	-	-75.0	-	-5.9
	構成率(%)	6.3	0.0	37.5	43.8	18.8	0.0	0.0	12.5	6.3	12.5	6.3	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		67	4	36	107	101	36	380	366	198	232	18	1	1,439
	増減数	-36	±0	-11	-47	-7	-1	+7	-6	-9	±0	-12	+1	-74
	増減率(%)	-35.0	±0.0	-23.4	-30.5	-6.5	-2.7	+1.9	-1.6	-4.3	±0.0	-40.0	-	-4.9
	構成率(%)	4.7	0.3	2.5	7.4	7.0	2.5	26.4	25.4	13.8	16.1	1.3	0.1	100.0
1当高齢運転者事故の死者数(人)		1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	4
	増減数	±0	±0	-1	-1	-2	±0	±0	±0	-1	+1	-1	±0	-4
	増減率(%)	±0.0	-	-100.0	-50.0	-100.0	-	-	-	-50.0	-	-50.0	-	-50.0
	構成率(%)	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	100.0

5 歩行者等関連事故発生状況(事故類型別)

歩行者等関連事故発生件数は743件で、前年同期比－155件(－17.3%)と減少

歩行中死者数は15人で、前年同期比－1人(－6.3%)と減少

事故類型 区分		人対車両					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中				その他		
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計			
歩行者等関連事故(件)		227	17	131	375	368	0	743
増減数		-78	-3	-25	-106	-49	+0	-155
増減率(%)		-25.6	-15.0	-16.0	-22.0	-11.8	-	-17.3
構成率(%)		30.6	2.3	17.6	50.5	49.5	0.0	100
歩行中死者数(人)		1	0	8	9	5	1	15
増減数		-1	-3	+5	+1	-2	+0	-1
増減率(%)		-50.0	-100.0	+166.7	+12.5	-28.6	+0	-6.3
構成率(%)		6.7	0.0	53.3	60.0	33.3	6.7	100
うち高齢歩行者等関連(件)		59	5	45	109	107	0	216
増減数		-51	-1	-23	-75	-21	+0	-96
増減率(%)		-46.4	-16.7	-33.8	-40.8	-16.4	-	-30.8
構成率(%)		27.3	2.3	20.8	50.5	49.5	0.0	100
うち高齢歩行中死者数(人)		1	0	6	7	3	1	11
増減数		+0	-2	+3	+1	-2	+1	+0
増減率(%)		±0.0	-100.0	+100.0	+16.7	-40.0	-	±0.0
構成率(%)		9.1	0.0	54.5	63.6	27.3	9.1	100

6 自転車の交通事故

自転車関連事故発生件数は855件で、前年同期比－133件(－13.5%)と減少

区分	事故類型	自転車関連	自転車対歩行者等	自転車対自転車	自転車対一般原付
発生件数(件)		855	34	14	16
	増減数	-133	+4	-6	±0
	増減率(%)	-13.5	+13.3	-30.0	±0.0
死者数(人)		3	0 (0)	0	0 (0)
	増減数	-1	±0 (±0)	±0	±0 (±0)
	増減率(%)	-25.0	-- (--)	--	-- (--)
負傷者数(人)		825	1 (34)	15	15 (0)
	増減数	-137	+1 (+4)	-6	-1 (±0)
	増減率(%)	-14.2	-- (+13.3)	-28.6	-6.3 (--)

※ 自転車の死傷者数

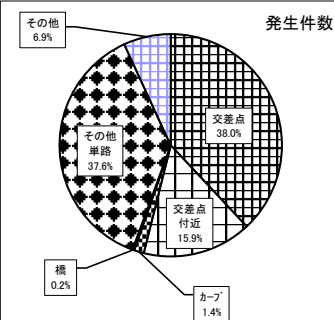
※ ()は歩行者等の死傷者数

※ ()は一般原付の死傷者数

7 道路形状別発生状況

発生件数は、交差点が2,196件で、前年同期比-232件(-9.6%)と減少するも、全体の38.0%を占める
死者数は、交差点及び交差点付近が16人で、全死者数の59.3%を占める

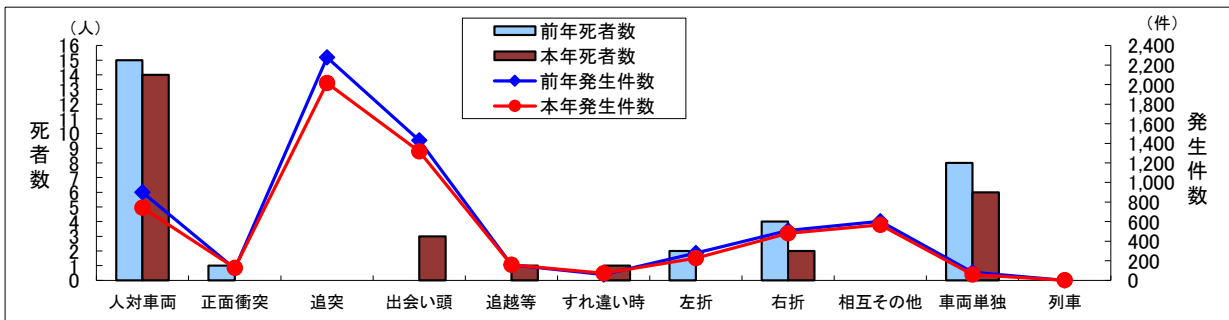
区分	形状	交差点	交差点 付近	単路					踏切	その他	合計
				カーブ	トンネル	橋	その他	小計			
発生件数(件)		2,196	916	82	4	10	2,168	2,264	1	396	5,773
増減数		-232	-117	+2	-4	±0	-257	-259	±0	-40	-648
増減率(%)		-9.6	-11.3	+2.5	-50.0	±0.0	-10.6	-10.3	±0.0	-9.2	-10.1
死者数(人)		9	7	3	0	0	7	10	0	1	27
増減数		-3	+2	-1	-1	±0	-1	-3	±0	+1	-3
増減率(%)		-25.0	+40.0	-25.0	-100.0	--	-12.5	-23.1	--	--	-10.0
負傷者数(人)		2,671	1,211	108	6	11	2,864	2,989	1	479	7,351
増減数		-228	-187	+7	-2	-3	-397	-395	±0	-54	-864
増減率(%)		-7.9	-13.4	+6.9	-25.0	-21.4	-12.2	-11.7	±0.0	-10.1	-10.5



8 事故類型別発生状況

発生件数は、追突が2,016件で、前年同期比-261件(-11.5%)と減少するも、全事故の34.9%を占め最多
死者数は、人対車両が14人で、前年同期比-1人(-6.7%)と減少するも、全死者の51.9%を占める

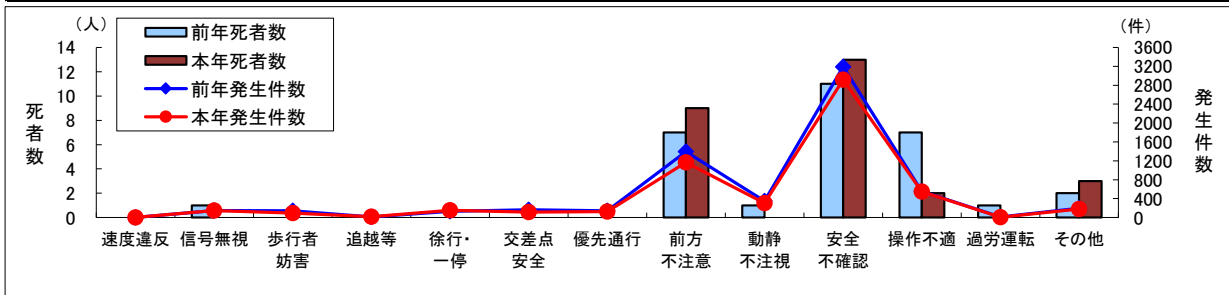
区分	事故類型	人対 車両	車 両 相 互								小計	車両 単独	列車	合計
			正面 衝突	追突	出会 い頭	追越 追抜	すれ違 い時	左折	右折	その他				
発生件数(件)		743	128	2,016	1,318	159	74	227	481	566	4,969	60	1	5,773
増減数		-155	+7	-261	-111	-1	+15	-53	-29	-38	-471	-23	+1	-648
増減率(%)		-17.3	+5.8	-11.5	-7.8	-0.6	+25.4	-18.9	-5.7	-6.3	-8.7	-27.7	--	-10.1
死者数(人)		14	0	0	3	1	1	0	2	0	7	6	0	27
増減数		-1	-1	±0	+3	+1	+1	-2	-2	±0	±0	-2	±0	-3
増減率(%)		-6.7	-100.0	--	--	--	--	-100.0	-50.0	--	±0.0	-25.0	--	-10.0
負傷者数(人)		754	203	2,812	1,662	193	106	242	578	720	6,516	80	1	7,351
増減数		-157	+12	-438	-137	-26	+36	-53	-5	-64	-675	-33	+1	-864
増減率(%)		-17.2	+6.3	-13.5	-7.6	-11.9	+51.4	-18.0	-0.9	-8.2	-9.4	-29.2	--	-10.5



9 違反別発生状況

安全不確認が、発生件数は2,917件、死者数は13人、負傷者数は3,526人といずれも最多

区分	違反	速度 違反	信号 無視	歩 妨害	追越等	徐行・ 一時 停止	交差点 安全	優先 通行	前方 不注意	動静 不注意	安全 不確認	操作 不適	過労 運転	その他	合計
発生件数(件)		2	149	95	14	151	116	124	1,168	303	2,917	547	7	180	5,773
増減数		+1	+2	-48	+2	+23	-47	-15	-226	-42	-274	-8	-3	-13	-648
増減率(%)		+100.0	+1.4	-33.6	+16.7	+18.0	-28.8	-10.8	-16.2	-12.2	-8.6	-1.4	-30.0	-6.7	-10.1
死者数(人)		0	0	0	0	0	0	0	9	0	13	2	0	3	27
増減数		±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	+2	-1	+2	-5	-1	+1	-3
増減率(%)		--	-100.0	--	--	--	--	--	+28.6	-100.0	+18.2	-71.4	-100.0	+50.0	-10.0
負傷者数(人)		3	216	97	20	194	138	161	1,641	408	3,526	718	16	213	7,351
増減数		+2	+19	-50	+5	+35	-50	-20	-384	-41	-361	-21	-5	+7	-864
増減率(%)		+200.0	+9.6	-34.0	+33.3	+22.0	-26.6	-11.0	-19.0	-9.1	-9.3	-2.8	-23.8	+3.4	-10.5



10 状態別死傷者数

死者数は、歩行中が15人で、前年同期比－1人(－6.3%)と減少するも、全死者数の55.6%を占める

区分	状態	自動車乗車中	自動二輪車乗車中	一般原付乗車中	特定小型原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
死者数(人)		5 (2)	3 (1)	1 (0)	0 (0)	3 (2)	15 (11)	0 (0)	27 (16)
	増減数	-1 (-1)	±0 (+1)	±0 (±0)	±0 (±0)	-1 (-1)	-1 (±0)	±0 (±0)	-3 (-1)
	増減率(%)	-16.7 (-33.3)	±0.0 --	±0.0 --	-- --	-25.0 (-33.3)	-6.3 (±0.0)	-- --	-10.0 (-5.9)
負傷者数(人)		5,188	331	245	1	825	759	2	7,351
	増減数	-497	-33	-33	±0	-137	-160	-4	-864
	増減率(%)	-8.7	-9.1	-11.9	±0.0	-14.2	-17.4	-66.7	-10.5

()内は高齢者

【乗車別死者数】

運転者(人)	4 (2)	3 (1)	1 (0)	0 (0)	3 (2)
同乗者(人)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

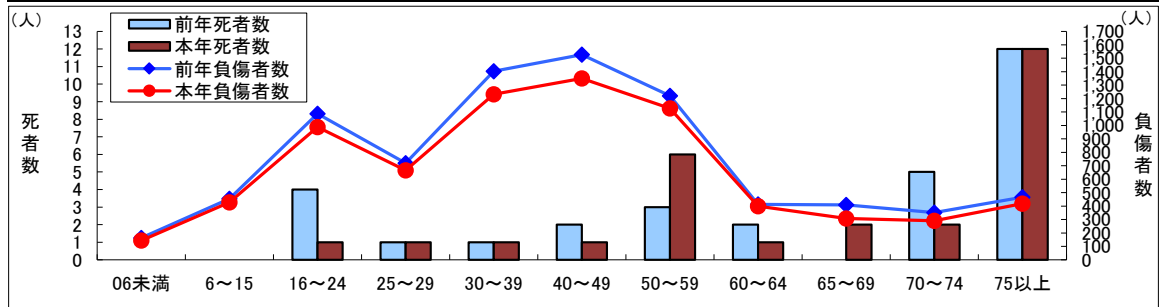
()内は高齢者

11 年齢層別死傷者数

高齢者死者数は16人で、前年同期比－1人(－5.9%)と減少するも、全体の59.3%を占める

高齢者死者のうち75歳以上は12人で、高齢者死者数の75.0%を占める

年 齡 層 区 分										65歳以上				合計
		06未満	6～15	16～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	小計	65～69	70～74	75以上	
死者数(人)		0	0	1	1	1	1	6	1	16	2	2	12	27
増減数		±0	±0	-3	±0	±0	-1	+3	-1	-1	+2	-3	±0	-3
増減率(%)		--	--	-75.0	±0.0	±0.0	-50.0	+100.0	-50.0	-5.9	--	-60.0	±0.0	-10.0
負傷者数(人)		143	428	988	666	1,233	1,350	1,127	400	1,016	307	290	419	7,351
増減数		-20	-26	-100	-54	-171	-177	-94	-12	-210	-102	-61	-47	-864
増減率(%)		-12.3	-5.7	-9.2	-7.5	-12.2	-11.6	-7.7	-2.9	-17.1	-24.9	-17.4	-10.1	-10.5



12 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト非着用の死者数は3人(前年同期比＋1人)で、自動車乗車中死者の60.0%を占める。

表中の()内は被害軽減可能者

区分\着用	ヘルメット着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計
死者数(人)	1	0	3 (1)	1	5
増減数	-3	±0	+1	+1	-1
増減率(%)	-75.0	--	+50.0	--	-16.7
負傷者数(人)	4,877	97	190	24	5,188
増減数	-412	-30	-17	-38	-497
増減率(%)	-7.8	-23.6	-8.2	-61.3	-8.7