

春の交通安全県民運動期間中の交通事故発生状況（速報値）

令和7年4月17日
福岡県警察本部交通企画課

1 運動の期間

令和7年4月6日（日）から同月15日（火）までの10日間
「交通事故死ゼロを目指す日」～令和7年4月10日（木）

2 運動の重点

- (1) こどもを始めとする歩行者が安全に通行できる道路交通環境の確保と正しい横断方法の実践
- (2) 歩行者優先意識の徹底とながら運転等の根絶やシートベルト・チャイルドシートの適切な使用の促進
- (3) 自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守の徹底
- (4) 飲酒運転の撲滅

3 期間中の交通事故発生状況（発生件数については速報値）

(1) 概況

区分	地区等	合 計	地区別				高速道路等
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）		480	248	104	36	79	13
	増減数	+5	+19	-31	-5	+15	+7
死者数（人）		1	0	0	1	0	0
	増減数	-2	-2	±0	+1	±0	-1

注1 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路を意味する（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路及び黒崎バイパス）。

2 増減数は、前年同期間との比較である（以下同じ。）。

○ 「交通事故死ゼロを目指す日」（4月10日（木））の死者数・・・0人

(2) 交通事故の主な特徴

ア 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合 計	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者（65歳以上）		
									小計	65～74歳	75歳以上
死者数（人）	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	増減数	-2	±0	±0	±0	-1	+1	±0	-2	-1	-1
	構成率（%）	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

○ 子供（中学生以下）の死者数・・・0人

○ 高齢者（65歳以上）の死者数・・・0人

イ 状態別交通事故死者数

状態別	合 計	乗車（用）中					歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	一般原付	自転車		
死者数（人）	1	1	0	1	0	0	0	0
	増減数	-2	-2	-2	+1	±0	-1	±0
	構成率（%）	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

ウ シートベルト・チャイルドシートの着用別交通事故死者数

区分	合 計	シートベルト着用		チャイルドシート着用		シートベルト・チャイルドシート			
		うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	非着用		着用不明	
						うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席
死者数（人）	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	増減数	-2	-1	-1	±0	±0	±0	-1	-1

※ シートベルト非着用1名は、トライク同乗者

エ 飲酒運転による交通事故発生状況（第1当事者原付以上）

飲酒区分	合 計	酒酔い運転	酒気帯び運転		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数（件）	1	0	1	0	0	0
	増減数	±0	±0	±0	±0	±0
死者数（人）	0	0	0	0	0	0
	増減数	±0	±0	±0	±0	±0

注 飲酒区分は、第1当事者の飲酒状況とする。

4 春交期間中における死者数の推移

年別	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
死者数（人）	3	3	1	1	3	1

○ 令和5年の春交期間は、5月11日～5月20日までの間。