

## 第7 二輪車の交通事故

注1 二輪車とは、自動二輪車及び一般原動機付自転車（一般原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### 1 二輪車の交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)		うち死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		前年比		前年比		前年比		前年比
二輪車の事故	2,534	-31	18	+4	18	+4	2,733	-44
うち一般原動機付自転車	1,166	-18	5	+1	5	+1	1,250	-12
全事故	20,173	+305	103	+31	103	+28	25,699	+414
全事故に対する割合	12.6%		17.5%		17.5%		10.6%	

### 2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

#### (1) 二輪車

年齢層別	発生件数 (件)				うち死亡事故発生件数 (件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	2,534	-31	2,194	340	18	+4	17	1
24歳以下計	635	-53	561	74	5	+2	5	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	2	+2	2	0	0	±0	0	0
15～19歳	245	-28	217	28	2	+1	2	0
20～24歳	388	-27	342	46	3	+1	3	0
25～64歳計	1,611	-3	1,451	160	9	+3	9	0
25～29歳	221	-18	189	32	1	±0	1	0
30～34歳	192	-17	177	15	1	+1	1	0
35～39歳	241	+6	226	15	2	+2	2	0
40～44歳	194	-25	179	15	1	+1	1	0
45～49歳	243	+21	209	34	1	+1	1	0
50～54歳	221	+18	208	13	1	-1	1	0
55～59歳	180	+15	159	21	0	-2	0	0
60～64歳	119	-3	104	15	2	+1	2	0
65歳以上計	288	+25	182	106	4	-1	3	1
65～69歳	93	+6	72	21	1	±0	1	0
70～74歳	97	-4	56	41	2	±0	2	0
75～79歳	58	+12	30	28	1	+1	0	1
80歳以上	40	+11	24	16	0	-2	0	0

#### (2) 一般原動機付自転車

年齢層別	発生件数 (件)				うち死亡事故発生件数 (件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	1,166	-18	911	255	5	+1	4	1
24歳以下計	317	-40	264	53	1	+1	1	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	2	+2	2	0	0	±0	0	0
15～19歳	136	-21	115	21	0	±0	0	0
20～24歳	179	-21	147	32	1	+1	1	0
25～64歳計	628	-14	530	98	1	±0	1	0
25～29歳	100	-1	79	21	0	±0	0	0
30～34歳	82	-12	73	9	0	±0	0	0
35～39歳	96	+23	87	9	1	+1	1	0
40～44歳	69	-21	58	11	0	±0	0	0
45～49歳	90	+7	74	16	0	±0	0	0
50～54歳	74	-1	67	7	0	±0	0	0
55～59歳	61	-9	48	13	0	-1	0	0
60～64歳	56	±0	44	12	0	±0	0	0
65歳以上計	221	+36	117	104	3	±0	2	1
65～69歳	59	+5	38	21	0	±0	0	0
70～74歳	77	+5	38	39	2	+1	2	0
75～79歳	51	+19	23	28	1	+1	0	1
80歳以上	34	+7	18	16	0	-2	0	0

## 第7 二輪車の交通事故

### 3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

#### (1) 二輪車

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		2,534	43	22	32	277	338	256	248	232	406	401	199	80
(件)	前年比	-31	+11	-5	-14	+13	+3	+15	-23	-10	-10	-23	+3	+9
うち死亡事故発生件数		18	1	0	1	5	0	3	0	0	2	1	4	1
(件)	前年比	+4	+1	-3	±0	+3	-1	+3	-1	-2	+2	±0	+1	+1
死者数		18	1	0	1	5	0	3	0	0	2	1	4	1
(人)	前年比	+4	+1	-3	±0	+3	-1	+3	-1	-2	+2	±0	+1	+1
負傷者数		2,733	51	25	33	291	360	270	261	255	434	427	222	104
(人)	前年比	-44	+13	-2	-16	+19	+5	+11	-34	-6	-26	-30	+4	+18

  

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		2,534	97	871	886	680
(件)	前年比	-31	-8	+31	-43	-11
うち死亡事故発生件数		18	2	8	2	6
(件)	前年比	+4	-2	+5	-1	+2
死者数		18	2	8	2	6
(人)	前年比	+4	-2	+5	-1	+2
負傷者数		2,733	109	921	950	753
(人)	前年比	-44	-5	+35	-66	-8

#### (2) 一般原動機付自転車

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		1,166	16	14	14	125	163	116	126	113	169	196	79	35
(件)	前年比	-18	+5	+2	-17	+9	+5	-15	+1	-1	-41	+6	+13	+15
うち死亡事故発生件数		5	1	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0
(件)	前年比	+1	+1	-1	-1	+2	±0	+1	±0	-1	±0	+1	-1	±0
死者数		5	1	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0
(人)	前年比	+1	+1	-1	-1	+2	±0	+1	±0	-1	±0	+1	-1	±0
負傷者数		1,250	17	17	14	130	169	119	132	125	185	212	87	43
(人)	前年比	-12	+4	+5	-20	+12	+1	-21	-9	+6	-42	+10	+20	+22

  

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		1,166	44	404	408	310
(件)	前年比	-18	-10	-1	-41	+34
うち死亡事故発生件数		5	1	3	0	1
(件)	前年比	+1	-1	+3	-1	±0
死者数		5	1	3	0	1
(人)	前年比	+1	-1	+3	-1	±0
負傷者数		1,250	48	418	442	342
(人)	前年比	-12	-11	-8	-45	+52

### 4 二輪車の学職別交通事故発生件数

区分	学職別	合計	子ども計				高校生	大学生	その他の学生	有職	無職	主婦主夫	その他	
			未就園児	就園児	小学生	中学生								
発生件数 (件)		2,534	2	0	0	0	2	87	198	70	1,920	213	17	27
	前年比	-31	+2	±0	±0	±0	+2	+9	-26	-9	-25	+11	+1	+6
うち一般原動機付自転車		1,166	2	0	0	0	2	59	102	31	815	131	12	14
	前年比	-18	+2	±0	±0	±0	+2	+2	-34	-9	+1	+14	-2	+8
死亡事故発生件数 (件)		18	0	0	0	0	0	0	1	1	14	1	0	1
	前年比	+4	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	+4	-2	±0	+1
うち一般原動機付自転車		5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0
	前年比	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+2	-1	±0	±0

## 第7 二輪車の交通事故

### 5 ヘルメット着用状況

死傷者区分 着用区分	二輪車計			自動二輪車			一般原動機付自転車		
	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
二輪車乗車中事故死傷者（A）	17	171	2,112	12	111	1,183	5	60	929
ヘルメット着用者（B）	17	163	2,070	12	107	1,171	5	56	899
着用率（B/A）	100.0%	95.3%	98.0%	100.0%	96.4%	99.0%	100.0%	93.3%	96.8%
ヘルメット非着用者（C）	0	3	27	0	2	6	0	1	21
被害軽減可能者（D）（※）	0	1	1	0	0	0	0	1	1
被害軽減率（D/C）	----	33.3%	3.7%	----	0.0%	0.0%	----	100.0%	4.8%
頭部以外の損傷	0	2	26	0	2	6	0	0	20
着用不明	0	5	15	0	2	6	0	3	9

（※） 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち、損傷部位が頭部であり、ヘルメットを着用していれば被害の軽減ができたものをいう。

### 6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

車種	部位	合計	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	その他
二輪車計		17	0	6	0	1	7	2	0	1	0
	ヘルメット有	17	0	6	0	1	7	2	0	1	0
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪車		12	0	3	0	1	6	2	0	0	0
	ヘルメット有	12	0	3	0	1	6	2	0	0	0
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一般原動機付自転車		5	0	3	0	0	1	0	0	1	0
	ヘルメット有	5	0	3	0	0	1	0	0	1	0
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## 第7 二輪車の交通事故

### 7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分		二輪車						うち一般原動機付自転車							
	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	2,534	-31	18	+4	18	+4	2,733	-44	1,166	-18	5	+1	5	+1	1,250	-12
人対車両計	75	+3	1	+1	1	+1	86	+5	47	+3	0	±0	0	±0	53	+4
対面通行中	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
背面通行中	8	-2	0	±0	0	±0	8	-3	7	+1	0	±0	0	±0	7	+1
横断中計	41	-3	1	+1	1	+1	48	-3	24	+1	0	±0	0	±0	29	+2
横断歩道横断中	14	-3	0	±0	0	±0	14	-4	7	-2	0	±0	0	±0	7	-3
横断歩道付近横断中	2	±0	0	±0	0	±0	2	-1	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の横断中	25	±0	1	+1	1	+1	32	+2	16	+3	0	±0	0	±0	21	+6
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の人対車両	23	+5	0	±0	0	±0	27	+8	14	-1	0	±0	0	±0	15	-1
車両相互計	2,439	-28	14	+7	14	+7	2,626	-47	1,109	-21	3	+1	3	+1	1,187	-18
正面衝突	34	+2	0	-1	0	-1	43	+6	16	+3	0	±0	0	±0	18	+4
進行中追突	54	-5	0	-2	0	-2	62	-4	25	-2	0	-2	0	-2	29	+3
その他の追突	395	-20	0	±0	0	±0	435	-58	157	-8	0	±0	0	±0	173	-24
出会い頭	690	+10	5	+5	5	+5	758	+25	330	-20	2	+2	2	+2	366	-11
追越追抜時	96	-26	0	±0	0	±0	109	-23	50	-6	0	±0	0	±0	52	-4
すれ違い時	19	±0	0	±0	0	±0	19	-2	10	+1	0	±0	0	±0	10	±0
左折時	240	-27	0	±0	0	±0	244	-28	139	-9	0	±0	0	±0	139	-11
右折直進	526	+56	8	+4	8	+4	547	+50	225	+33	1	+1	1	+1	235	+38
その他の右折時	63	-15	0	±0	0	±0	67	-13	25	-5	0	±0	0	±0	26	-4
その他の車両相互	322	-3	1	+1	1	+1	342	±0	132	-8	0	±0	0	±0	139	-9
車両単独計	20	-6	3	-4	3	-4	21	-2	10	±0	2	±0	2	±0	10	+2
工作物衝突計	5	-3	2	-3	2	-3	4	-3	4	+2	1	±0	1	±0	4	+3
電柱衝突	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
防護柵等衝突	2	-2	1	±0	1	±0	2	-5	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
家屋・塀衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
橋梁・橋脚衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他の工作物衝突	1	-2	1	-2	1	-2	0	±0	1	±0	1	±0	1	±0	0	±0
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路外逸脱(転落)	1	-2	1	±0	1	±0	0	-2	1	±0	1	±0	1	±0	0	±0
その他の路外逸脱	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
転倒	6	-5	0	-1	0	-1	8	-2	2	-3	0	±0	0	±0	2	-3
その他の車両単独	8	+5	0	±0	0	±0	9	+6	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0