

## 第7 二輪車の交通事故

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### 1 二輪車の交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		前年比		前年比		前年比		前年比
二輪車の事故	3,738	-580	24	-2	25	-1	4,006	-657
うち原動機付自転車	2,123	-404	13	+7	13	+7	2,239	-460
全事故	31,279	-3,583	134	-4	136	-3	41,158	-4,935
全事故に対する割合	12.0%		17.9%		18.4%		9.7%	

### 2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

#### (1) 二輪車

年齢層別	区分	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
			前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計		3,738	-580	3,137	601	24	-2	21	3
24歳以下計	24歳以下計	1,080	-223	940	140	4	±0	4	0
	0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	10～14歳	1	+1	1	0	0	±0	0	0
	15～19歳	496	-111	432	64	2	±0	2	0
25～64歳計	20～24歳	583	-113	507	76	2	±0	2	0
	25～64歳計	2,252	-288	1,965	287	13	-4	13	0
	25～29歳	353	-63	299	54	1	-2	1	0
	30～34歳	344	-90	311	33	0	-2	0	0
	35～39歳	302	-53	268	34	1	±0	1	0
	40～44歳	311	-34	274	37	0	-2	0	0
	45～49歳	284	-24	246	38	2	-1	2	0
	50～54歳	274	+23	244	30	2	-2	2	0
65歳以上計	55～59歳	188	-33	163	25	1	-1	1	0
	60～64歳	196	-14	160	36	6	+6	6	0
	65歳以上計	406	-69	232	174	7	+2	4	3
	65～69歳	172	-16	115	57	4	+2	3	1
	70～74歳	107	-21	55	52	0	-3	0	0
80歳以上	75～79歳	73	-21	31	42	2	+2	1	1
	80歳以上	54	-11	31	23	1	+1	0	1

#### (2) 原動機付自転車

年齢層別	区分	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
			前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計		2,123	-404	1,597	526	13	+7	10	3
24歳以下計	24歳以下計	615	-195	498	117	1	+1	1	0
	0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	15～19歳	294	-93	237	57	0	±0	0	0
25～64歳計	20～24歳	321	-102	261	60	1	+1	1	0
	25～64歳計	1,164	-150	927	237	6	+3	6	0
	25～29歳	201	-41	159	42	0	±0	0	0
	30～34歳	173	-40	142	31	0	-1	0	0
	35～39歳	153	-23	126	27	0	-1	0	0
	40～44歳	147	-17	120	27	0	±0	0	0
	45～49歳	143	-3	116	27	0	±0	0	0
	50～54歳	124	+10	102	22	2	+1	2	0
65歳以上計	55～59歳	101	-16	77	24	0	±0	0	0
	60～64歳	122	-20	85	37	4	+4	4	0
	65歳以上計	344	-59	172	172	6	+3	3	3
	65～69歳	134	-21	79	55	4	+4	3	1
	70～74歳	99	-16	46	53	0	-3	0	0
80歳以上	75～79歳	64	-13	23	41	1	+1	0	1
	80歳以上	47	-9	24	23	1	+1	0	1

## 第7 二輪車の交通事故

### 3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

#### (1) 二輪車

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		1,657	26	8	30	195	241	139	143	149	270	257	134	65
(件)	前年比	-172	±0	-9	+1	-10	-4	-33	-31	-34	+26	-29	-37	-12
死亡事故発生件数		11	1	0	0	2	0	0	0	2	2	1	1	2
(件)	前年比	-9	+1	±0	±0	±0	-1	-2	-3	±0	-1	±0	-5	+2
死者数		12	1	0	0	2	0	0	0	2	2	1	1	3
(人)	前年比	-8	+1	±0	±0	±0	-1	-2	-3	±0	-1	±0	-5	+3
負傷者数		1,817	26	8	32	209	262	151	154	168	297	282	152	76
(人)	前年比	-196	-11	-15	-5	-11	-7	-41	-29	-25	+37	-33	-35	-21

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		1,657	64	575	562	456
(件)	前年比	-172	-8	-47	-39	-78
死亡事故発生件数		11	1	2	4	4
(件)	前年比	-9	+1	-3	-4	-3
死者数		12	1	2	4	5
(人)	前年比	-8	+1	-3	-4	-2
負傷者数		1,817	66	622	619	510
(人)	前年比	-196	-31	-59	-17	-89

#### (2) 原動機付自転車

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		2,123	22	27	33	242	343	233	200	213	334	298	130	48
(件)	前年比	-404	-1	-3	-23	-21	-75	-23	-36	-20	-74	-50	-55	-23
死亡事故発生件数		13	1	0	3	4	1	0	1	1	1	0	1	0
(件)	前年比	+7	+1	-1	+3	+3	+1	-2	+1	+1	+1	-1	+1	-1
死者数		13	1	0	3	4	1	0	1	1	1	0	1	0
(人)	前年比	+7	+1	-1	+3	+3	+1	-2	+1	+1	+1	-1	+1	-1
負傷者数		2,239	25	27	32	249	363	249	213	218	347	321	141	54
(人)	前年比	-460	+2	-3	-30	-33	-85	-17	-45	-35	-84	-47	-60	-23

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		2,123	82	818	747	476
(件)	前年比	-404	-27	-119	-130	-128
死亡事故発生件数		13	4	5	3	1
(件)	前年比	+7	+3	+2	+3	-1
死者数		13	4	5	3	1
(人)	前年比	+7	+3	+2	+3	-1
負傷者数		2,239	84	861	778	516
(人)	前年比	-460	-31	-135	-164	-130

### 4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別	合計	子ども計				高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他	
			未就園児	就園児	小学生	中学生								
二輪車乗車中 死者数(人)		21	0	0	0	0	2	0	0	16	2	0	1	
	前年比	-5	±0	±0	±0	±0	+1	-1	±0	-2	+2	-2	-3	
うち原動機付 自転車		13	0	0	0	0	0	0	0	10	1	1	1	
	前年比	+7	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+6	+1	-1	+1	
二輪車乗車中 負傷者数(人)		3,354	9	1	1	6	1	151	301	99	2,439	282	50	23
	前年比	-567	+8	+1	+1	+5	+1	-59	-52	-41	-324	-84	-11	-4
うち原動機付 自転車		2,239	0	0	0	0	0	121	236	71	1,511	238	48	14
	前年比	-460	±0	±0	±0	±0	±0	-78	-41	-28	-243	-58	-13	+1

## 第7 二輪車の交通事故

### 5 ヘルメット着用状況

死傷者区分 着用区分	二輪車計			自動二輪車			原動機付自転車		
	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
二輪車乗車中事故死傷者 (A)	21	229	3,125	11	120	1,413	10	109	1,712
ヘルメット着用者 (B)	20	223	3,075	11	115	1,392	9	108	1,683
着用率 (B/A)	95.2%	97.4%	98.4%	100.0%	95.8%	98.5%	90.0%	99.1%	98.3%
ヘルメット非着用者 (C)	0	4	33	0	3	16	0	1	17
被害軽減可能者 (D) ※	0	0	4	0	0	3	0	0	1
被害軽減率 (D/C)	0.0%	0.0%	12.1%	0.0%	0.0%	18.8%	0.0%	0.0%	5.9%
頭部以外の損傷	0	4	29	0	3	13	0	1	16
着用不明	1	2	17	0	2	5	1	0	12

※ 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち、損傷部位が頭部であり、ヘルメットを着用していれば被害の軽減ができたものをいう

### 6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

車種	部位	合計	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	その他
二輪車計		21	1	12	0	0	7	0	0	0	1
	ヘルメット有	20	1	11	0	0	7	0	0	0	1
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪車		11	1	5	0	0	4	0	0	0	1
	ヘルメット有	11	1	5	0	0	4	0	0	0	1
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
原動機付自転車		10	0	7	0	0	3	0	0	0	0
	ヘルメット有	9	0	6	0	0	3	0	0	0	0
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0

## 第7 二輪車の交通事故

### 7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数																
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比															
																	二輪車														
合計	3,738	-580	24	-2	25	-1	4,006	-657	2,123	-404	13	+7	13	+7	2,239	-460															
人対車両計	125	+2	5	+4	5	+4	138	-3	82	-1	3	+2	3	+2	90	-4															
対面通行中	6	-4	0	±0	0	±0	6	-7	4	-5	0	±0	0	±0	4	-7															
背面通行中	10	-1	0	±0	0	±0	11	-1	9	+1	0	±0	0	±0	10	+1															
横断中計	74	±0	5	+4	5	+4	80	-3	46	+1	3	+2	3	+2	50	+2															
横断歩道横断中	24	±0	2	+1	2	+1	26	-2	12	-4	1	±0	1	±0	13	-5															
横断歩道付近横断中	9	+2	0	±0	0	±0	11	+3	5	+1	0	±0	0	±0	7	+3															
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0															
その他横断中	41	-2	3	+3	3	+3	43	-4	29	+4	2	+2	2	+2	30	+4															
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0															
路上作業中	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1															
路上停止中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2															
路上横臥	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3															
その他の人対車両	34	+10	0	±0	0	±0	40	+14	22	+5	0	±0	0	±0	25	+6															
車両相互計	3,545	-568	15	-8	16	-7	3,802	-637	2,015	-382	8	+3	8	+3	2,125	-433															
正面衝突	67	-2	1	-2	1	-2	88	+11	35	-6	1	+1	1	+1	42	-5															
進行中追突	67	-5	1	±0	1	±0	75	-12	34	-6	1	+1	1	+1	34	-14															
その他の追突	405	-39	1	+1	1	+1	475	-46	198	-30	1	+1	1	+1	225	-46															
出会い頭	1,081	-178	6	±0	6	±0	1,150	-217	692	-126	4	+1	4	+1	729	-149															
追越し追い抜き時	173	-28	0	-2	0	-2	190	-24	99	-22	0	-1	0	-1	108	-18															
すれ違い時	32	-4	0	±0	0	±0	34	-5	21	-1	0	±0	0	±0	21	-2															
左折時	548	-83	0	-1	0	-1	555	-88	359	-45	0	±0	0	±0	361	-49															
右折直進	705	-180	5	-5	6	-4	741	-207	336	-116	0	-1	0	-1	349	-127															
その他の右折時	103	+2	1	+1	1	+1	105	-3	54	-2	1	+1	1	+1	55	-3															
その他の車両相互	364	-51	0	±0	0	±0	389	-46	187	-28	0	±0	0	±0	201	-20															
車両単独計	68	-12	4	+2	4	+2	66	-15	26	-20	2	+2	2	+2	24	-22															
工作物衝突計	15	+8	1	+1	1	+1	15	+8	5	-1	1	+1	1	+1	4	-2															
電柱衝突	4	+2	1	+1	1	+1	3	+1	1	-1	1	+1	1	+1	0	-2															
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0															
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0															
防護柵等衝突	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2															
家屋・塀衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1															
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0															
その他の工作物衝突	7	+6	0	±0	0	±0	8	+7	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1															
運転者不在駐車両衝突	1	±0	1	+1	1	+1	0	-1	1	±0	1	+1	1	+1	0	-1															
路外逸脱（転落）	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0															
その他の路外逸脱	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0															
転倒	32	-11	1	+1	1	+1	31	-13	12	-11	0	±0	0	±0	12	-11															
その他の車両単独	20	-7	1	-1	1	-1	20	-6	8	-8	0	±0	0	±0	8	-8															
踏切列車事故	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1															