

平成30年(2018)

交通年鑑



福岡県警察本部

交通年鑑における用語の説明

*交通事故

道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

*死者

交通事故の発生後、24時間以内に死亡した者をいう。

*重傷

交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。

*軽傷

交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。

*当事者

交通事故に関与した者をいい、過失（違反）の重い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者…とする。過失の程度が同程度である場合は、負傷の程度が軽い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者…とする。

*自動車

乗用車、貨物車及び特殊車をいう。

*二輪車

自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

*運転者

運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。

*歩行者

一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、道路上の物件の中や、運転者のいない駐車車両にいた者などの歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含まない。

*子どもの交通事故

発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

*若年層の交通事故

発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

*高齢者の交通事故

発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

*自転車の交通事故

発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

*二輪車の交通事故

発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

*歩行者の交通事故

発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

*飲酒運転による交通事故

発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

*無免許運転による交通事故

発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

目 次

第1 福岡県の交通事故

1 福岡県の交通事故発生状況	1
2 警察署別交通事故発生状況	2
3 曜日別交通事故発生状況	3
4 時間帯別交通事故発生状況	3
5 昼夜別・天候別交通事故発生状況	3
6 年齢層別・性別交通事故発生状況	4
7 事故類型別交通事故発生状況	5
8 路線別交通事故発生状況	6
9 道路形状別交通事故発生状況	16
10 車道幅員別交通事故発生状況	16
11 信号機有無別交通事故発生状況	16
12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数	17
13 道路形状別・道路別交通事故発生件数	18
14 第1当事者別交通事故発生状況	18
15 第1当事者車両形状別交通事故発生状況	19
16 第1当事者車両用途別交通事故発生状況	19
17 第1当事者法令違反別交通事故発生状況	20
18 第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数	22
19 シートベルト着用状況	24

第2 子どもの交通事故

1 子どもの交通事故発生状況	25
2 子どもの状態別交通事故死傷者数	25
3 子どもの時間帯別交通事故発生状況	25
4 子どもの事故類型別交通事故発生状況	26
5 子どもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数	27

第3 若年層の交通事故

1 若年層の交通事故発生状況	28
2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況	28
3 若年層の状態別交通事故死傷者数	28
4 若年層の時間帯別交通事故発生状況	29
5 若年層の学職別交通事故発生状況	29
6 若年層の事故類型別交通事故発生状況	30

第4 高齢者の交通事故

1 高齢者の交通事故発生状況	31
2 高齢者の状態別交通事故死傷者数	31
3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況	31
4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況	32
5 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況	33
6 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況	33
7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況	33

第5 歩行者の交通事故

1 歩行者の交通事故発生状況	34
2 歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数	34
3 歩行者の学職別交通事故死傷者数	34
4 歩行者の時間帯別交通事故発生状況	35
5 歩行者の事故類型別交通事故発生状況	35

第6 自転車の交通事故

1 自転車の交通事故発生状況	36
2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数	36
3 自転車の学職別交通事故死傷者数	36
4 自転車の時間帯別交通事故発生状況	37
5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況	37
6 自転車の相手当事者別交通事故発生状況	38

第7 二輪車の交通事故

1 二輪車の交通事故発生状況	39
2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数	39
3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況	40
4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数	40
5 ヘルメット着用状況	41
6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数	41
7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況	42

第8 バス・タクシーの交通事故

1 バス・タクシーの交通事故発生状況	43
2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況	43
3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況	44

第9 外国人の交通事故

1 外国人の交通事故発生状況	45
2 外国人の国籍・地域別交通事故発生状況	45
3 外国人の事故類型別交通事故発生状況	46

第10 飲酒運転による交通事故

1 飲酒運転による交通事故発生状況	47
2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	47
3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況	48
4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況	48
5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況	49
6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況	49

第11 無免許運転による交通事故

1 無免許運転による交通事故発生状況	50
2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	50
3 無免許運転による車種別交通事故発生状況	51
4 無免許運転による道路別交通事故発生状況	51

第12 高速道路等の交通事故

1 高速道路等の交通事故発生状況	52
2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況	52
3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況	52
4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況	53
5 高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況	53
6 高速道路等のシートベルト着用状況	54

第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況	56
2 市区町村別曜日別交通事故発生件数	58
3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数	60
4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数	62
5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数	64
6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数	66
7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数	70
8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数	72
9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況	74
10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況	76
11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況	78
12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況	80
13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況	82
14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況	84
15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況	86
16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況	88

第14 交通事故の年別推移

1	福岡県の交通事故年別推移	90
2	子どもの交通事故年別推移	91
3	若年層の交通事故年別推移	92
4	高齢者の交通事故年別推移	93
5	歩行者の交通事故年別推移	94
6	自転車の交通事故年別推移	95
7	二輪車の交通事故年別推移	96
8	バス・タクシーの交通事故年別推移	97
9	外国人の交通事故年別推移	97
10	飲酒運転による交通事故年別推移	98
11	無免許運転による交通事故年別推移	99
12	高速道路等の交通事故年別推移	100
13	交差点及び交差点付近での交通事故年別推移	101

第15 全国の交通事故

1	全国の交通事故年別推移	102
2	都道府県別交通事故発生状況	103
3	都道府県別人口当たり交通事故発生状況	104
4	都道府県別車両当たり交通事故発生状況	105
5	都道府県別免許人口当たり交通事故発生状況	106
6	政令市・九州主要都市別交通事故発生状況	107
7	都道府県別自動車保有車両数	108
8	都道府県別30日交通事故死者数	110

第16 道路・交通情勢資料

1	交通関係諸元表	112
2	県内道路現況	113
3	市区町村別道路実延長	114
4	市区町村別住民基本台帳人口	116
5	市区町村別年齢層別性別人口	118
6	警察署別市区町村別運転免許保有者数	126
7	自動車保有車両数	127
8	県内踏切数	128
9	踏切列車事故年別推移	129

第17 交通安全活動

1	四季の交通安全運動	130
2	関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援	132
3	県民総ぐるみでの交通安全推進基盤の整備	133
4	交通安全教育	133
5	青少年の交通事故防止対策の推進	134
6	表彰	134
7	企業における安全運転管理の推進状況	135

第18 交通規制と交通安全施設

1	交通規制	136
付表1	主要都市交通規制実施状況	139
付表2	交通規制種別毎実施状況	140
付表3	警察署別交通規制実施状況	141
2	交通安全施設等	147
付表1	交通管制センター年度別整備状況	148
付表2	交通管制システムの概要	149
付表3	主要交差点流入別交通混雑状況（自動情報収集）	150
付表4	警察署別交通安全施設等整備状況	151
付表5	年度別交通信号機設置状況	152
付表6	道路標識設置状況（路側式を除く）	152
3	許可証明事務取扱状況	153

第19 交通指導取締り

1 交通指導取締り	
(1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り	154
(2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況	155
(3) 年別・自転車の取締り状況	156
(4) 年別・自転車の指導警告状況	156
(5) 月別法令違反別取締り状況	157
(6) 駐（停）車違反取締り状況	158
(7) 交通反則通告制度の運用状況	158
2 暴走族取締り	
(1) 概況	159
(2) 暴走族の実態	159
(3) 取締りの状況	161

第20 交通事故事件捜査

1 交通特殊事件	
(1) 交通特殊事件等の検挙状況	162
(2) 主要事件の検挙事例	162
2 ひき逃げ・不申告事件	
(1) ひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況等の年別推移	163
(2) 過去5年のひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況	164
(3) 平成30年中のひき逃げ・不申告事件	165

第21 運転免許

1 運転免許	
(1) 運転免許保有者数	167
(2) 運転免許数	172
(3) 運転免許試験等実施状況	173
(4) 試験別合格率	174
2 運転者教育	
(1) 更新時講習	175
(2) 取消処分者講習	176
(3) 停止処分者講習	177
(4) 違反者講習	177
(5) 取得時講習	177
(6) 高齢者講習	177
(7) 認知機能検査	177
3 指定自動車教習所	
(1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数	178
(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数	179
(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合	179
(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況	180
(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況	180
(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況	180
(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況	180
4 運転免許の行政処分	
(1) 行政処分状況	181
(2) 暴走行為者等に対する処分状況	182
(3) 免許の拒否、保留等処分状況	182
(4) 免許の仮停止等実施状況	182
(5) 申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況	182
5 国外運転免許証の交付	
(1) 交付状況の推移	183
(2) 窓口別申請受理状況	183

第1 福岡県の交通事故

1 福岡県の交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		31,279	14,870	8,521	2,623	4,841	424
	前年比	-3,583	-1,888	-710	-291	-611	-83
死者数(人)		136	42	40	15	35	4
	前年比	-3	-9	+6	-2	+3	-1
負傷者数(人)		41,158	18,916	11,515	3,710	6,292	725
	前年比	-4,935	-2,409	-1,009	-478	-826	-213

(※) 高速道路等とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路をいう。

(2) 交通死亡事故等の主な特徴

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない。

ア 時間帯別交通事故死者数

時間帯別(時)	合計	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
死者数(人)	136	6	7	14	14	9	10	9	9	13	24	12	9
前年比	-3	-1	-3	+8	-1	-1	-3	-6	-3	-4	+9	±0	+2
構成率	100.0%	4.4%	5.1%	10.3%	10.3%	6.6%	7.4%	6.6%	6.6%	9.6%	17.6%	8.8%	6.6%

イ 道路形状別交通事故死者数

道路形状別	合計	交差点等			単路					踏切	その他 一般交通 の場所
		交差点 等計	交差点	交差点 付近	単路計	トンネル	橋	カーブ ・屈折	その他 単路		
死者数(人)	136	75	62	13	56	0	0	6	50	2	3
前年比	-3	+9	+3	+6	-10	±0	±0	-6	-4	-2	±0
構成率	100.0%	55.1%	45.6%	9.6%	41.2%	0.0%	0.0%	4.4%	36.8%	1.5%	2.2%

ウ 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	24歳以下			25~64歳						高齢者(65歳以上)		
		小計	15歳以下	16~24歳	小計	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	小計	65~74歳	75歳以上
死者数(人)	136	13	5	8	43	2	7	10	12	12	80	28	52
前年比	-3	-2	+1	-3	-1	-4	-2	-2	±0	+7	±0	-3	+3
構成率	100.0%	9.6%	3.7%	5.9%	31.6%	1.5%	5.1%	7.4%	8.8%	8.8%	58.8%	20.6%	38.2%

エ 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車(用)中					歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車		
死者数(人)	136	68	27	11	10	20	68	0
前年比	-3	-14	-12	-10	+5	+3	+11	±0
構成率	100.0%	50.0%	19.9%	8.1%	7.4%	14.7%	50.0%	0.0%

オ 飲酒事故発生状況(第1当事者原付以上)

飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転(※)		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数(件)	144	7	108	14	10	5
前年比	+18	±0	+19	+3	-2	-2
死者数(人)	4	0	3	0	0	1
前年比	+4	±0	+3	±0	±0	+1

(※) 酒気帯び運転項目の区分については、呼気のアルコール濃度を表す。

(3) 都道府県別交通事故死者数ワースト順位

ワースト順位	全国	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
都道府県		愛知	千葉	埼玉	神奈川	兵庫	大阪	東京	北海道	福岡	茨城
死者数(人)	3,532	189	186	175	162	152	147	143	141	136	122
前年比	-162	-11	+32	-2	+13	-9	-3	-21	-7	-3	-21

第1 福岡県の交通事故

2 警察署別交通事故発生状況

警察署別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
合計		31,279	-3,583	-10.3%	136	-3	-2.2%	41,158	-4,935	-10.7%
福岡地区計		14,870	-1,888	-11.3%	42	-9	-17.6%	18,916	-2,409	-11.3%
中央警察署		1,251	-120	-8.8%	3	+2	+200.0%	1,468	-146	-9.0%
博多警察署		2,008	-324	-13.9%	3	-3	-50.0%	2,527	-395	-13.5%
東警察署		1,608	-265	-14.1%	10	+6	+150.0%	2,036	-401	-16.5%
南警察署		1,369	-68	-4.7%	0	-2	-100.0%	1,664	-68	-3.9%
早良警察署		1,385	-396	-22.2%	3	+2	+200.0%	1,722	-459	-21.0%
西警察署		1,112	-79	-6.6%	4	-1	-20.0%	1,392	-96	-6.5%
粕屋警察署		1,748	-351	-16.7%	5	-2	-28.6%	2,309	-438	-15.9%
春日警察署		1,575	-12	-0.8%	3	-1	-25.0%	2,002	-7	-0.3%
筑紫野警察署		1,073	-85	-7.3%	4	-2	-33.3%	1,426	-130	-8.4%
糸島警察署		422	-80	-15.9%	4	+2	+100.0%	581	-121	-17.2%
宗像警察署		741	-92	-11.0%	3	-2	-40.0%	1,013	-126	-11.1%
朝倉警察署		490	-17	-3.4%	0	-7	-100.0%	673	-22	-3.2%
博多臨港警察署		77	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	92	+2	+2.2%
福岡空港警察署		11	+1	+10.0%	0	±0	-----	11	-2	-15.4%
北九州地区計		8,521	-710	-7.7%	40	+6	+17.6%	11,515	-1,009	-8.1%
小倉北警察署		1,650	-235	-12.5%	7	+2	+40.0%	2,167	-375	-14.8%
小倉南警察署		1,409	+68	+5.1%	4	-3	-42.9%	1,887	+131	+7.5%
八幡東警察署		513	-18	-3.4%	4	+1	+33.3%	672	-9	-1.3%
八幡西警察署		1,136	-82	-6.7%	4	+3	+300.0%	1,598	-54	-3.3%
折尾警察署		1,318	-163	-11.0%	8	+1	+14.3%	1,815	-218	-10.7%
若松警察署		442	-44	-9.1%	2	±0	±0.0%	624	-28	-4.3%
戸畑警察署		364	+5	+1.4%	4	+4	-----	467	-5	-1.1%
門司警察署		516	-25	-4.6%	2	-1	-33.3%	700	-72	-9.3%
行橋警察署		898	-184	-17.0%	4	+1	+33.3%	1,189	-342	-22.3%
豊前警察署		275	-32	-10.4%	1	-2	-66.7%	396	-37	-8.5%
筑豊地区計		2,623	-291	-10.0%	15	-2	-11.8%	3,710	-478	-11.4%
飯塚警察署		1,084	-62	-5.4%	2	-3	-60.0%	1,513	-157	-9.4%
嘉麻警察署		129	-42	-24.6%	0	-1	-100.0%	173	-78	-31.1%
直方警察署		664	-134	-16.8%	3	-4	-57.1%	931	-167	-15.2%
田川警察署		746	-53	-6.6%	10	+6	+150.0%	1,093	-76	-6.5%
筑後地区計		4,841	-611	-11.2%	35	+3	+9.4%	6,292	-826	-11.6%
久留米警察署		2,057	-301	-12.8%	6	±0	±0.0%	2,687	-374	-12.2%
小郡警察署		332	+31	+10.3%	3	±0	±0.0%	413	+46	+12.5%
うきは警察署		224	-40	-15.2%	6	+2	+50.0%	294	-55	-15.8%
筑後警察署		581	-127	-17.9%	2	-1	-33.3%	757	-165	-17.9%
八女警察署		489	-45	-8.4%	6	±0	±0.0%	624	-73	-10.5%
柳川警察署		540	-100	-15.6%	6	+6	-----	725	-142	-16.4%
大牟田警察署		618	-29	-4.5%	6	-4	-40.0%	792	-63	-7.4%
高速道路交通警察隊		424	-83	-16.4%	4	-1	-20.0%	725	-213	-22.7%

第1 福岡県の交通事故

3 曜日別交通事故発生状況

曜日別 区分	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数	31,279	3,275	4,473	4,902	4,598	4,670	5,173	4,188
(件) 前年比	-3,583	-455	-740	-243	-668	-510	-297	-670
死亡事故 発生件数	134	22	20	18	21	17	20	16
(件) 前年比	-4	-5	+7	-11	+6	+5	-1	-5
死者数	136	22	20	18	22	17	20	17
(人) 前年比	-3	-6	+7	-11	+7	+5	-1	-4
負傷者数	41,158	4,946	5,731	6,343	5,864	5,878	6,552	5,844
(人) 前年比	-4,935	-883	-1,135	-148	-835	-682	-364	-888

4 時間帯別交通事故発生状況

時間帯別 区分	合計	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
発生件数	31,279	459	272	374	3,252	4,614	3,679	3,442	3,486	4,931	4,123	1,780	867
(件) 前年比	-3,583	-71	-15	-74	-75	-362	-363	-363	-558	-651	-486	-361	-204
死亡事故 発生件数	134	6	7	13	14	9	10	9	9	13	24	12	8
(件) 前年比	-4	-1	-3	+7	-1	-1	-3	-5	-3	-4	+9	±0	+1
死者数	136	6	7	14	14	9	10	9	9	13	24	12	9
(人) 前年比	-3	-1	-3	+8	-1	-1	-3	-6	-3	-4	+9	±0	+2
負傷者数	41,158	664	379	450	3,942	5,695	4,849	4,652	4,890	6,573	5,469	2,405	1,190
(人) 前年比	-4,935	-94	-7	-96	-132	-445	-571	-526	-776	-957	-577	-441	-313

時間帯別 区分	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	31,279	1,105	11,545	11,859	6,770
(件) 前年比	-3,583	-160	-800	-1,572	-1,051
死亡事故 発生件数	134	26	33	31	44
(件) 前年比	-4	+3	-5	-12	+10
死者数	136	27	33	31	45
(人) 前年比	-3	+4	-5	-13	+11
負傷者数	41,158	1,493	14,486	16,115	9,064
(人) 前年比	-4,935	-197	-1,148	-2,259	-1,331

5 昼夜別・天候別交通事故発生状況

昼夜天候別 区分	合計	昼間					夜間				
		晴	曇	雨	霧	雪	晴	曇	雨	霧	雪
発生件数 (件)	31,279	23,514					7,765				
		15,106	4,923	3,163	7	315	4,425	2,102	1,083	9	146
死亡事故 発生件数 (件)	134	59					75				
		43	10	6	0	0	44	23	6	1	1
死者数 (人)	136	59					77				
		43	10	6	0	0	46	23	6	1	1
負傷者数 (人)	41,158	30,814					10,344				
		19,856	6,356	4,148	8	446	5,911	2,802	1,422	9	200

注 昼間とは日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう。

第1 福岡県の交通事故

6 年齢層別・性別交通事故発生状況

年齢層別・性別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	31,279	-3,583	134	-4	136	-3	41,158	-4,935
男女計	30,980	-3,452	134	-4	136	-3	41,158	-4,935
24歳以下計	4,556	-796	15	±0	13	-2	9,028	-1,450
0～4歳	0	±0	0	±0	1	±0	735	-78
5～9歳	8	-11	0	±0	0	-1	1,088	-148
10～14歳	28	-25	0	-1	2	+1	977	-240
15～19歳	1,128	-193	5	+1	6	+2	2,371	-374
20～24歳	3,392	-567	10	±0	4	-4	3,857	-610
25～64歳計	19,909	-2,258	81	+8	43	-1	26,300	-2,949
25～29歳	2,785	-341	9	+1	2	-4	3,922	-414
30～34歳	2,583	-292	6	-5	3	-2	3,904	-573
35～39歳	2,540	-440	15	+3	4	±0	3,776	-467
40～44歳	2,709	-448	10	±0	3	-2	3,921	-402
45～49歳	2,823	-155	8	±0	7	±0	3,519	-335
50～54歳	2,230	-131	11	+6	8	+1	2,888	-62
55～59歳	2,040	-240	14	+8	4	-1	2,310	-259
60～64歳	2,199	-211	8	-5	12	+7	2,060	-437
65歳以上計	6,515	-398	38	-12	80	±0	5,830	-536
65～69歳	2,575	-338	17	+1	18	+6	2,242	-353
70～74歳	1,821	+5	7	-8	10	-9	1,473	-98
75～79歳	1,228	+17	6	±0	28	+10	1,090	-64
80歳以上	891	-82	8	-5	24	-7	1,025	-21
不明等	299	-131	0	±0	0	±0	0	±0
男性計	20,276	-2,306	104	±0	82	-3	22,722	-2,876
男性24歳以下計	3,079	-556	14	+1	10	-1	5,243	-1,057
0～4歳	0	±0	0	±0	1	+1	382	-17
5～9歳	6	-9	0	±0	0	±0	615	-100
10～14歳	16	-28	0	-1	0	-1	558	-182
15～19歳	798	-155	5	+2	6	+3	1,427	-266
20～24歳	2,259	-364	9	±0	3	-4	2,261	-492
男性25～64歳計	12,704	-1,331	63	+7	34	-3	14,739	-1,565
25～29歳	1,841	-192	4	-4	2	-4	2,231	-268
30～34歳	1,697	-194	4	-3	2	-1	2,274	-329
35～39歳	1,591	-251	12	+3	4	±0	2,181	-231
40～44歳	1,639	-283	10	+3	3	±0	2,235	-182
45～49歳	1,726	-76	6	+1	4	-3	1,956	-161
50～54歳	1,401	-62	10	+6	5	-2	1,543	-11
55～59歳	1,307	-182	10	+4	3	-1	1,205	-134
60～64歳	1,502	-91	7	-3	11	+8	1,114	-249
男性65歳以上計	4,493	-419	27	-8	38	+1	2,740	-254
65～69歳	1,701	-288	14	+3	12	+4	1,143	-185
70～74歳	1,219	-9	3	-7	4	-4	698	-10
75～79歳	865	+2	5	-1	14	+3	478	-31
80歳以上	708	-124	5	-3	8	-2	421	-28
女性計	10,704	-1,146	30	-4	54	±0	18,436	-2,059
女性24歳以下計	1,477	-240	1	-1	3	-1	3,785	-393
0～4歳	0	±0	0	±0	0	-1	353	-61
5～9歳	2	-2	0	±0	0	-1	473	-48
10～14歳	12	+3	0	±0	2	+2	419	-58
15～19歳	330	-38	0	-1	0	-1	944	-108
20～24歳	1,133	-203	1	±0	1	±0	1,596	-118
女性25～64歳計	7,205	-927	18	+1	9	+2	11,561	-1,384
25～29歳	944	-149	5	+5	0	±0	1,691	-146
30～34歳	886	-98	2	-2	1	-1	1,630	-244
35～39歳	949	-189	3	±0	0	±0	1,595	-236
40～44歳	1,070	-165	0	-3	0	-2	1,686	-220
45～49歳	1,097	-79	2	-1	3	+3	1,563	-174
50～54歳	829	-69	1	±0	3	+3	1,345	-51
55～59歳	733	-58	4	+4	1	±0	1,105	-125
60～64歳	697	-120	1	-2	1	-1	946	-188
女性65歳以上計	2,022	+21	11	-4	42	-1	3,090	-282
65～69歳	874	-50	3	-2	6	+2	1,099	-168
70～74歳	602	+14	4	-1	6	-5	775	-88
75～79歳	363	+15	1	+1	14	+7	612	-33
80歳以上	183	+42	3	-2	16	-5	604	+7

注 発生件数及び死亡事故発生件数については、第1当事者の年齢及び性別により区分している。

第1 福岡県の交通事故

7 事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		31,279	-3,583	134	-4	136	-3	41,158	-4,935
人対車両 計		3,133	-334	67	+14	67	+14	3,172	-333
	対面通行中	159	-8	0	-1	0	-1	162	-10
	背面通行中	275	+33	7	+5	7	+5	279	+31
	横断中 計	1,695	-222	51	+10	51	+10	1,702	-223
	横断歩道横断中	891	-151	18	+2	18	+2	908	-149
	横断歩道付近横断中	96	-24	8	+5	8	+5	93	-25
	歩道橋付近横断中	5	±0	0	±0	0	±0	5	±0
	その他横断中	703	-47	25	+3	25	+3	696	-49
	路上遊戯中	7	+1	1	+1	1	+1	6	±0
	路上作業中	27	+2	2	+2	2	+2	27	±0
	路上停止中	24	-15	0	-1	0	-1	24	-17
	路上横臥	12	-4	4	+2	4	+2	9	-6
	その他の人対車両	934	-121	2	-4	2	-4	963	-108
車両相互 計		27,623	-3,088	43	-14	44	-13	37,314	-4,377
	正面衝突	534	-51	5	-10	5	-10	842	-52
	進行中追突	992	-162	4	±0	4	±0	1,468	-265
	その他の追突	10,927	-1,046	4	±0	4	±0	15,873	-1,577
	出会い頭	7,242	-989	15	+1	15	+1	9,271	-1,425
	追越し追い抜き時	675	-97	1	-3	1	-3	873	-79
	すれ違い時	317	-43	0	±0	0	±0	436	-58
	左折時	1,407	-157	3	+1	3	+1	1,471	-180
	右折直進	1,843	-236	6	-6	7	-5	2,335	-343
	その他の右折時	606	-56	2	+1	2	+1	712	-65
	その他の車両相互	3,080	-251	3	+2	3	+2	4,033	-333
車両単独 計		521	-157	22	-2	23	-2	672	-223
	工作物衝突 計	202	-54	12	+2	13	+2	273	-101
	電柱衝突	43	-14	5	+2	5	+2	62	-26
	標識衝突	5	-6	0	±0	0	±0	7	-9
	分離帯・安全島・中央島衝突	14	-1	0	-1	0	-1	16	-6
	防護柵等衝突	47	-13	3	+1	4	+2	64	-30
	家屋・塀衝突	34	-16	2	-2	2	-3	47	-16
	橋梁・橋脚衝突	7	+2	0	±0	0	±0	7	-1
	その他の工作物衝突	52	-6	2	+2	2	+2	70	-13
	運転者不在駐車車両衝突	38	-5	1	+1	1	+1	57	+5
	路外逸脱（転落）	12	-4	5	±0	5	±0	9	-11
	その他の路外逸脱	14	-5	1	-1	1	-1	22	-6
	転倒	34	-20	1	+1	1	+1	33	-23
	その他の車両単独	221	-69	2	-5	2	-5	278	-87
踏切列車事故		2	-4	2	-2	2	-2	0	-2

第1 福岡県の交通事故

8 路線別交通事故発生状況

(1) 路線別交通事故発生状況

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		31,279	-3,583	134	-4	136	-3	41,158	-4,935
高速道路・自動車専用道路 計		444	-77	4	-1	4	-1	764	-188
高速自動車国道		202	-55	4	+1	4	+1	389	-140
北九州都市高速道路		46	-13	0	-1	0	-1	67	-17
新若戸道路		4	+3	0	±0	0	±0	7	+6
黒崎バイパス		22	+1	0	±0	0	±0	29	-1
福岡都市高速道路		132	-27	0	-1	0	-1	206	-57
福岡前原道路		18	+8	0	±0	0	±0	27	-4
椎田道路		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
有明海沿岸道路		20	+7	0	±0	0	±0	39	+16
唐津道路		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
一般国道 計		7,376	-1,045	33	+2	34	+3	10,273	-1,480
国道2号		9	-10	0	±0	0	±0	11	-19
国道3号		2,085	-256	12	+4	12	+4	2,900	-473
国道10号		529	-53	3	+1	3	+1	751	-45
国道198号		2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
国道199号		446	-78	2	±0	2	±0	607	-125
国道200号		523	-19	1	-1	1	-1	757	-35
国道201号		534	-86	4	+2	5	+3	823	-106
国道202号		1,001	-166	4	+2	4	+2	1,352	-210
国道208号		219	-36	1	+1	1	+1	311	-50
国道209号		228	-33	2	+1	2	+1	321	-36
国道210号		182	-83	0	-2	0	-2	249	-115
国道211号		126	-12	0	±0	0	±0	182	-24
国道263号		133	-33	0	±0	0	±0	181	-36
国道264号		33	-10	1	+1	1	+1	37	-18
国道322号		394	-65	0	-3	0	-3	551	-59
国道385号		252	-47	0	-1	0	-1	316	-71
国道386号		118	+7	0	-1	0	-1	169	+16
国道389号		19	-6	0	-2	1	-2	19	-16
国道442号		107	-41	1	-1	1	-1	144	-42
国道443号		55	-4	1	+1	1	+1	72	-19
国道495号		284	-16	1	±0	0	±0	392	-5
国道496号		40	-20	0	±0	0	±0	45	-31
国道500号		57	+21	0	±0	0	±0	81	+38
主要地方道 計		4,530	-410	14	-12	14	-12	6,039	-694
一般県道 計		3,972	-364	24	+5	25	+6	5,096	-534
一般市町村道 計		13,213	-1,471	55	+3	55	+2	16,726	-1,798
その他の道路		1,744	-216	4	-1	4	-1	2,260	-231

第1 福岡県の交通事故

(2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (1 / 2)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
主要地方道 計	4,530	-410	14	-12	14	-12	6,039	-694
県道豊前耶馬溪線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑紫野インター線	14	-2	0	±0	0	±0	21	+1
県道馬田頓田線	23	±0	0	±0	0	±0	30	-1
県道室木下有木若宮線	6	+1	0	±0	0	±0	8	+3
県道有毛引野線	107	-2	0	-2	0	-2	156	-2
県道長行田町線	68	-11	0	±0	0	±0	90	-10
県道福岡志摩線	24	-12	0	±0	0	±0	27	-16
県道久留米筑後線	53	-6	0	-1	0	-1	76	-4
県道岡垣宮田線	5	-2	0	±0	0	±0	6	-1
県道久留米小郡線	63	+5	1	±0	1	±0	75	+6
県道瀬高久留米線	33	-10	0	±0	0	±0	48	-18
県道穂波嘉穂線	22	-2	0	±0	0	±0	33	-31
県道志免須恵線	50	-4	0	±0	0	±0	62	-11
県道宗像篠栗線	11	+2	0	-1	0	-1	13	+5
県道大牟田高田線	24	+3	0	±0	0	±0	29	±0
県道高田山川線	4	-1	0	±0	0	±0	6	-1
県道添田赤池線	32	-14	0	±0	0	±0	42	-19
県道八女瀬高線	36	-21	0	±0	0	±0	49	-32
県道福岡宗像玄海線	85	+8	1	-1	1	-1	115	+17
県道中間宮田線	22	-1	1	+1	1	+1	29	+4
県道大川大木線	10	+3	0	±0	0	±0	12	+3
県道大日寺潤野飯塚線	19	+8	0	±0	0	±0	22	+3
県道浮羽草野久留米線	24	-14	0	±0	0	±0	28	-22
県道豊前万田線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道福岡直方線	168	-16	0	±0	0	±0	215	-41
県道田川直方線	109	+9	1	-2	1	-2	164	+19
県道大牟田川副線	58	+6	0	-1	0	-1	65	-7
県道諸富西島線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
県道久留米柳川線	102	-17	0	-1	0	-1	131	-26
県道北九州芦屋線	63	-11	0	±0	0	±0	87	-30
県道玉名八女線	14	+2	0	±0	0	±0	15	-4
県道北九州小竹線	30	-9	0	±0	0	±0	38	-15
県道大牟田南関線	24	-1	1	+1	1	+1	26	-8
県道門司行橋線	236	-38	1	±0	1	±0	313	-66
県道直方芦屋線	53	-13	0	±0	0	±0	73	-18
県道直方行橋線	54	-12	0	±0	0	±0	81	-9
県道直方宗像線	35	+3	0	±0	0	±0	51	+11
県道飯塚福岡線	53	+1	0	-2	0	-2	64	-1
県道福岡筑紫野線	442	-23	0	±0	0	±0	586	-74
県道犀川豊前線	11	+3	0	-1	0	-1	12	+3
県道甘木田主丸線	20	-3	0	±0	0	±0	27	-2
県道南関大牟田北線	33	+8	0	±0	0	±0	47	+9
県道行橋添田線	32	-19	0	±0	0	±0	47	-16
県道筑紫野古賀線	228	+7	0	±0	0	±0	326	+33
県道前原富士線	13	-1	0	±0	0	±0	17	±0
県道小倉停車場線	3	-2	0	±0	0	±0	4	-5
県道小倉港線	3	-2	0	±0	0	±0	3	-2
県道戸畑停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道荊田港線	4	-1	0	±0	0	±0	4	-1
県道直方停車場線	7	+1	0	±0	0	±0	8	+2
県道伊田停車場線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道飯塚停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2

第1 福岡県の交通事故

(2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (2 / 2)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
	県道博多停車場線	22	-9	0	±0	0	±0	32	-4
	県道博多港線	6	-2	0	-1	0	-1	9	±0
	県道福岡空港線	30	-8	0	±0	0	±0	37	-31
	県道久留米停車場線	12	+1	0	±0	0	±0	15	-2
	県道直方水巻線	41	-19	0	±0	0	±0	59	-26
	県道久留米城島大川線	26	-3	1	+1	1	+1	38	-2
	県道筑紫野太宰府線	31	-1	0	±0	0	±0	40	-1
	県道中間引野線	56	-33	0	±0	0	±0	80	-45
	県道大野城二丈線	179	+1	0	±0	0	±0	227	-2
	県道八幡戸畑線	88	-9	1	±0	1	±0	111	-14
	県道曾根鞘ヶ谷線	87	+8	0	±0	0	±0	115	+1
	県道八女香春線	31	-8	0	±0	0	±0	53	-1
	県道久留米筑紫野線	109	+15	1	+1	1	+1	147	+23
	県道福岡志摩前原線	39	-1	0	±0	0	±0	52	-5
	県道宮田遠賀線	18	-13	1	±0	1	±0	23	-29
	県道福岡早良大野城線	126	-34	0	±0	0	±0	142	-56
	県道浮羽石川内線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道佐賀八女線	41	-13	1	+1	1	+1	50	-15
	県道椎田勝山線	64	+4	0	±0	0	±0	93	-2
	県道志賀島和白線	39	-12	0	±0	0	±0	59	-26
	県道飯塚大野城線	101	+11	0	±0	0	±0	130	+7
	県道小倉中間線	21	-14	0	±0	0	±0	23	-30
	県道大和城島線	31	-11	0	±0	0	±0	38	-17
主要地方道	県道久留米基山筑紫野線	49	-20	0	-1	0	-1	76	-16
	県道荊田採銅所線	8	-7	0	±0	0	±0	10	-11
	県道筑紫野筑穂線	43	-5	0	±0	0	±0	54	-12
	県道桂川下秋月線	10	-2	0	±0	0	±0	13	-6
	県道田川桑野線	12	±0	0	±0	0	±0	23	+8
	県道福岡太宰府線	146	-22	2	+2	2	+2	204	+13
	県道宗像玄海線	39	-9	0	±0	0	±0	56	-14
	県道田主丸黒木線	5	+1	0	±0	0	±0	6	+2
	県道黒川白野江東本町線	13	-3	0	-1	0	-1	19	-1
	県道福岡東環状線	173	-11	0	-1	0	-1	225	-26
	県道新門司港大里線	41	+1	0	±0	0	±0	64	±0
	県道吉富本耶馬溪線	3	-7	0	-2	0	-2	4	-6
	県道筑紫野三輪線	23	+1	0	±0	0	±0	31	+1
	県道宮田小竹線	10	-3	0	±0	0	±0	13	-6
	県道久留米浮羽線	18	+1	0	±0	0	±0	24	+4
	県道黒木鹿北線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道若宮玄海線	21	-2	0	±0	0	±0	26	-5
	県道久留米立花線	39	+9	0	±0	0	±0	47	+13
	県道添田小石原線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	県道佐賀大川線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-6
	県道玉名立花線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道鳥栖朝倉線	22	+7	1	±0	1	±0	26	+9
	県道甘木朝倉田主丸線	13	+6	0	±0	0	±0	22	+14
	県道三潞上陽線	40	-1	0	-1	0	-1	47	-2
	県道朝倉小石原線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道大傘田植木線	23	-2	0	±0	0	±0	27	-11
	北九州市道徳力葛原線	41	+9	0	±0	0	±0	56	+11

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (1/6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道 計	3,972	-364	24	+5	25	+6	5,096	-534
県道野路土佐井線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道新吉富豊前線	2	-6	0	±0	0	±0	2	-9
県道山北日田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道朝田日田線	2	+1	0	±0	0	±0	2	±0
県道宝珠山日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道福土吉富線	1	-3	0	±0	0	±0	2	-2
県道東下中津線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道東上戸原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中津豊前線	47	-9	0	±0	0	±0	69	-15
県道八女小国線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道金山榛野線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-3
県道大牟田荒尾線	7	+4	1	+1	1	+1	8	+4
県道岩野黒木線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-2
県道小郡基山線	4	+2	0	±0	0	±0	5	+3
県道本郷基山停車場線	14	-5	0	±0	0	±0	17	-5
県道坊所城島線	4	±0	0	±0	0	±0	5	-1
県道入部中原停車場線	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
県道基山停車場平等寺筑紫野線	11	-6	0	±0	0	±0	15	-7
県道西島筑邦線	2	-1	0	±0	0	±0	4	-1
県道大詫間大川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道藤川二丈線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
県道中津天建寺武島線	2	-3	0	±0	0	±0	3	-3
県道江口長門石江島線	21	±0	0	±0	0	±0	28	-1
県道坂口藤吉線	4	+2	0	±0	0	±0	9	+4
県道犀川豊津線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-4
県道田川犀川線	11	-1	0	±0	0	±0	18	+1
県道宇島停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道豊前松江停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道椎田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道築城停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道小波瀬停車場線	4	±0	0	±0	0	±0	7	+2
県道苅田停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
県道城野停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道八幡停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道折尾停車場線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道海老津停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道中間停車場線	5	+1	0	±0	0	±0	6	±0
県道石原町停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道吉富港線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道宇島港線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道田ノ浦港線	5	+1	0	±0	0	±0	6	+2
県道芦屋港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道野地塔田線	2	-2	0	±0	0	±0	3	-3
県道山内吉富線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-3
県道鬼木三毛門線	5	+3	0	±0	0	±0	6	+3
県道松尾安雲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中畑八屋線	3	±0	0	±0	0	±0	5	+2
県道黒平椎田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道国見松江線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道日出野椎田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
県道求菩提椎田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道小山田東八田線	2	±0	0	±0	0	±0	5	+3
県道東八田宇留津椎田線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
県道寒田下別府線	4	+2	0	±0	0	±0	5	+1
県道豊津椎田線	6	+2	0	±0	0	±0	11	+5
県道木井馬場犀川停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道下深野犀川線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-5
県道津野犀川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道大久保犀川線	2	-4	0	±0	0	±0	3	-7

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (2/6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道	県道節丸新田原停車場線	8	+3	0	0	0	±0	10	-2
	県道稲童新田原停車場線	1	-1	0	-1	0	-1	1	±0
	県道杵尾大橋線	10	-6	0	±0	0	±0	17	-5
	県道元永高瀬線	0	-4	0	±0	0	±0	0	-4
	県道中洲平田線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	県道長尾稗田平島線	11	-1	0	±0	0	±0	14	-5
	県道天生田吉国線	9	-1	0	±0	0	±0	9	-8
	県道大久保行橋線	6	-2	1	+1	1	+1	5	-7
	県道上矢山中黒田線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
	県道山口行橋線	4	-5	0	±0	0	±0	7	-4
	県道新道寺曾根線	9	-4	0	±0	0	±0	14	-1
	県道井手浦徳力線	17	+5	0	±0	0	±0	20	+5
	県道大積清見線	3	+2	0	±0	0	±0	4	±0
	県道柄杓田大里線	7	-3	0	±0	0	±0	7	-3
	県道城野砂津線	34	+6	1	+1	1	+1	48	+6
	県道合馬長行線	2	-2	0	±0	0	±0	2	-6
	県道頓田二島線	14	-3	0	±0	0	±0	23	+3
	県道弘川折尾線	14	+6	0	±0	0	±0	20	+12
	県道植木上上津役線	24	+1	0	±0	0	±0	34	-6
	県道高浜東町線	3	+3	0	±0	0	±0	4	+4
	県道浜口遠賀線	15	-1	0	±0	0	±0	22	±0
	県道黒山広渡線	11	+1	0	±0	0	±0	13	±0
	県道岡垣宗像線	18	-5	0	±0	0	±0	24	-1
	県道原海老津線	10	-5	0	±0	0	±0	11	-13
	県道野間須恵線	4	+1	0	±0	0	±0	4	-2
	県道津野帆柱線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道新延中間線	7	+3	0	±0	0	±0	9	+4
	県道井ノ浦港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道上ノ河内有安線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道岡垣遠賀線	14	-5	0	±0	0	±0	15	-12
	県道岡垣玄海線	5	+2	0	±0	0	±0	8	+2
	県道遠賀宗像自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道宗像若宮線	21	-11	0	±0	0	±0	30	-10
	県道香春糸田線	9	-2	0	±0	0	±0	11	-4
	県道赤池糸田線	3	-1	0	±0	0	±0	4	±0
	県道方城金田線	5	+3	0	±0	0	±0	7	+5
	県道鶴三緒田川線	2	-3	0	±0	0	±0	3	-2
	県道猪国豊前柵田停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	4	+3
	県道英彦山香春線	3	±0	0	±0	0	±0	5	+1
	県道夏吉直方線	11	-4	0	±0	0	±0	16	-3
	県道鯉田停車場有井線	10	-4	0	-1	0	-1	16	-9
	県道川崎大行線	7	±0	0	±0	0	±0	9	-1
	県道川崎猪国線	5	+3	0	±0	0	±0	7	+5
	県道筑前植木停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道鯉田停車場線	4	+2	0	±0	0	±0	5	+3
	県道桂川停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
	県道筑前宮田停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
	県道採銅所停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道添田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道彦山停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道後藤寺停車場線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2
	県道池尻停車場線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
	県道内住篠栗線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道白川桑曲線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道才田筑前内野停車場線	3	±0	0	±0	0	±0	4	±0
	県道宮小路中益線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道原田上山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道下山田碓井線	4	±0	0	±0	0	±0	7	-2
	県道豆田稲築線	13	±0	0	±0	0	±0	17	-4
	県道高田天道停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (3/6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道	県道大分太郎丸線	3	±0	0	±0	0	±0	6	+3
	県道幸袋柏森線	8	+2	0	±0	0	±0	12	+3
	県道口ノ原川島線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
	県道八木山若宮線	2	+2	0	±0	0	±0	5	+5
	県道英彦山添田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
	県道中元寺庄線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-3
	県道庄伊田線	8	+4	2	+2	2	+2	7	+1
	県道今任原奈良線	3	-4	0	±0	0	±0	5	-5
	県道今任原伊田線	7	-5	0	±0	0	±0	10	-5
	県道金田夏吉伊田線	24	+4	0	±0	0	±0	35	+8
	県道川宮伊田線	4	±0	0	±0	0	±0	5	-2
	県道位登糸田線	6	-1	0	±0	0	±0	6	-12
	県道上境中泉停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道南良津宮田線	4	-3	0	±0	0	±0	4	-5
	県道黒丸竹原線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道芹田石丸線	10	+2	0	-1	0	-1	13	+1
	県道上新入直方線	6	+4	0	±0	0	±0	8	+4
	県道新延植木線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道勝野下境線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	県道八木山公園線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道直方鞍手線	16	+1	1	+1	1	+1	19	-1
	県道飯塚直方自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道室木直方線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道玄海田島福岡線	24	±0	0	±0	0	±0	32	+4
	県道町川原赤間線	17	+5	1	+1	1	+1	20	+7
	県道船越前原線	18	-1	0	±0	0	±0	21	-3
	県道宮ノ浦前原線	4	-2	0	±0	0	±0	10	+2
	県道金川田主丸線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
	県道塔瀬十字小郡線	14	+1	0	-1	0	-1	21	+4
	県道吉井恵蘇宿線	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
	県道赤間停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道東郷停車場線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-3
	県道古賀停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道筑前新宮停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道香椎停車場線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
	県道吉塚停車場線	9	-3	0	±0	0	±0	9	-3
	県道二日市停車場線	2	±0	1	+1	1	+1	1	-1
	県道姪浜停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	県道筑前前原停車場線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
	県道加布里港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道曲須恵線	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
	県道勝浦宗像線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
	県道田島田熊線	2	-2	0	±0	0	±0	3	-5
	県道畦町村山田線	0	-4	0	-1	0	-1	0	-3
	県道内殿手光線	3	-2	0	±0	0	±0	3	-3
	県道宮司手光線	3	-3	0	±0	0	±0	3	-10
	県道渡津屋崎線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道清滝古賀線	4	-14	0	±0	0	±0	6	-15
	県道薦野福岡線	5	-3	0	±0	0	±0	9	+1
	県道米多比谷山古賀線	14	-1	0	±0	0	±0	15	-3
	県道湊下府線	11	+1	0	±0	0	±0	14	+3
	県道湊塩浜線	17	-2	0	±0	0	±0	20	-1
	県道小竹下府線	7	+2	0	±0	0	±0	11	+4
	県道山田新宮線	10	-6	0	±0	0	±0	12	-9
	県道大島循環線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道志賀島循環線	10	+3	0	±0	0	±0	11	-5
	県道谷尾仲線	3	-3	0	±0	0	±0	4	-4
	県道伊賀仲原線	6	-7	0	±0	0	±0	7	-8
	県道猪野土井線	15	-12	0	±0	0	±0	16	-20
	県道猪野篠栗線	9	-1	0	±0	0	±0	12	-1

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (4/6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道多田羅名島線	8	+3	0	±0	0	±0	10	+5
県道別府比恵線	29	-17	0	±0	0	±0	35	-29
県道須崎天神線	4	+2	0	±0	0	±0	5	+3
県道檜原比恵線	147	-13	1	±0	1	±0	168	-19
県道谷荒戸線	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
県道原東警固線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道都地姪浜線	59	-11	0	-1	0	-1	71	-11
県道周船寺有田線	60	+6	0	±0	0	±0	78	+19
県道飯場金武線	1	-3	0	±0	0	±0	2	-2
県道雷山前原線	11	-2	0	±0	0	±0	12	-4
県道大門有田線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道大原周船寺停車場線	11	+1	0	±0	0	±0	18	+6
県道桜井太郎丸線	7	-7	0	±0	0	±0	12	-14
県道桜井吉田線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道津和崎潤線	7	-3	0	-1	0	-1	8	-5
県道小富士加布里線	2	+1	0	±0	0	±0	4	+2
県道波呂神在線	6	+1	0	±0	0	±0	8	+3
県道本加布里停車場線	1	-4	0	±0	0	±0	1	-7
県道山田中原福岡線	59	-8	0	±0	0	±0	82	+2
県道片縄下白水線	30	-15	0	±0	0	±0	45	-10
県道内山三条線	2	±0	0	±0	0	±0	5	+3
県道那珂川大野城線	75	-13	1	+1	1	+1	99	-17
県道観世音寺二日市線	9	+5	1	+1	1	+1	11	+6
県道山口原田線	4	-5	0	±0	0	±0	4	-11
県道上高橋野町線	4	-4	0	±0	0	±0	4	-8
県道八重亀菅野来春線	0	-4	0	±0	0	±0	0	-8
県道殖木入地甘木線	6	+5	0	±0	0	±0	10	+9
県道長栖高橋線	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
県道高山千年線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道甘木吉井線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道福光朝倉線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道安谷赤谷線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道下浦甘木線	5	+2	0	±0	0	±0	7	+4
県道久光西小田線	16	±0	0	-1	0	-1	19	-2
県道女男石野町線	3	-1	0	±0	0	±0	4	-1
県道山家西小田線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-4
県道三箇山山隈線	12	+2	0	±0	0	±0	17	+3
県道日ノ丸久保線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道平等寺那珂川線	7	±0	0	±0	0	±0	10	±0
県道原田停車場津古線	11	±0	0	±0	0	±0	15	+2
県道芥屋大門公園線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道豊岡泊線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道西ノ浦今宿自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道柳川筑後線	36	+1	0	±0	0	±0	43	-4
県道筑後城島線	10	-1	0	±0	0	±0	21	+2
県道宮本大川線	20	+4	0	±0	0	±0	25	+6
県道江島筑後線	7	+2	0	±0	0	±0	8	+3
県道唐尾広川線	15	-1	0	-1	0	-1	18	-7
県道高田柳川線	18	+5	0	±0	0	±0	22	+3
県道湯辺田瀬高線	5	±0	1	+1	1	+1	4	-2
県道水田大川線	24	-11	0	±0	0	±0	29	-10
県道吉井妹川線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道田主丸停車場石垣線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
県道善導寺停車場耳納線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道船小屋停車場水田線	3	±0	0	±0	0	±0	3	-1
県道荒木停車場線	10	±0	0	±0	0	±0	13	+1
県道羽犬塚停車場線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道船小屋停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道瀬高停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道渡瀬停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (5/6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道銀水停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道南久留米停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	4	+3
県道田主丸停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑後千足停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑後大石停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道筑後柳河停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道大牟田港線	4	+2	0	±0	0	±0	5	+1
県道三池港線	4	+2	0	±0	0	±0	7	+5
県道吹上北野線	5	+3	0	±0	0	±0	5	+3
県道二森石崎線	4	±0	0	±0	0	±0	6	+2
県道豊田北野線	5	+1	0	±0	0	±0	7	-1
県道上高橋善導寺停車場線	5	-2	0	±0	0	±0	5	-3
県道中川北野線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
県道蝸川草野線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
県道中尾大刀洗線	8	-4	0	±0	0	±0	10	-5
県道富多大城線	6	+2	0	±0	0	±0	7	+2
県道菅原豊城線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
県道竹野志塚島線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道三川田主丸線	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
県道保木吉井線	6	+2	0	±0	0	±0	8	+2
県道御井諏訪野線	16	+3	0	±0	0	±0	19	+4
県道藤山国分一丁田線	20	-10	0	±0	0	±0	26	-12
県道武島白口線	2	-5	0	±0	0	±0	3	-6
県道安武本國分線	41	+12	1	+1	1	+1	54	+21
県道中津白口線	8	+4	0	±0	0	±0	11	+7
県道藤田日吉町線	50	+16	0	±0	0	±0	56	+13
県道老丁原白口線	6	-8	0	±0	0	±0	7	-10
県道本村田川線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2
県道古賀十八線	8	+3	0	±0	0	±0	9	+2
県道宮本荒木線	10	+2	0	±0	0	±0	11	-1
県道鐘ヶ江酒見間線	7	+1	0	±0	0	±0	14	+8
県道新田榎津線	9	+5	0	±0	0	±0	10	+4
県道新田西蒲池線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
県道枝光今古賀線	20	-7	0	±0	0	±0	25	-12
県道徳益蒲船津線	7	-4	0	±0	0	±0	9	-6
県道木元白鳥線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道飯江長田線	5	-2	0	±0	0	±0	9	+2
県道本吉小川線	4	+2	0	±0	0	±0	9	+6
県道松田大江線	3	+3	0	±0	0	±0	4	+4
県道江浦瀬高線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
県道黒崎開濃施線	1	-5	0	±0	0	±0	1	-6
県道倉永三池線	13	+1	1	+1	1	+1	16	+2
県道上楠田濃施線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道手鎌三池線	10	+3	0	±0	0	±0	10	+3
県道藤田上官線	4	-9	0	±0	0	±0	5	-13
県道黄金不知火線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道富久瀬高線	10	+3	0	±0	0	±0	13	+2
県道船小屋八女線	6	+3	0	±0	0	±0	8	+4
県道柳瀬筑後線	11	-12	0	±0	0	±0	12	-27
県道湯辺田八女線	8	+4	1	+1	1	+1	11	+6
県道吹春本分線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道後川内黒木線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道北川内草野線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
県道水巻芦屋線	21	-6	0	±0	0	±0	28	-12
県道中間水巻線	23	-8	1	-1	1	-1	28	-14
県道湯ノ原合川線	10	-1	0	±0	0	±0	11	-2
県道城島三瀧線	7	-6	0	±0	0	±0	9	-6
県道北矢部冬野黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道上横山星野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道飯塚山田線	30	+2	0	±0	0	±0	37	+2

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (6 / 6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道	県道白木上辺春線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道吉井久留米自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道町川原福岡線	40	-32	0	±0	0	±0	47	-53
	県道柳川城島線	13	-11	0	±0	0	±0	20	-9
	県道千手稲築線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2
	県道口ノ原稲築線	9	-3	0	±0	0	±0	14	±0
	県道金田糸田田川線	15	+2	1	+1	1	+1	24	+6
	県道行橋停車場線	8	+4	0	±0	0	±0	10	+6
	県道新飯塚停車場線	7	±0	0	±0	0	±0	8	-2
	県道若津港線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-4
	県道門司東本町線	3	-2	0	±0	0	±0	4	-1
	県道湯川赤坂線	49	-13	0	-1	0	-1	58	-36
	県道三萩野魚町線	42	+13	1	+1	1	+1	58	+10
	県道堅町到津線	35	+1	0	±0	0	±0	47	+5
	県道下到津戸畑線	81	+7	0	±0	0	±0	113	+15
	県道本城熊手線	41	-3	1	+1	2	+2	56	-5
	県道下上津役折尾線	41	+3	0	±0	0	±0	57	+7
	県道浜新建堅粕線	42	+6	0	±0	0	±0	47	+6
	県道東光寺竹下春吉線	40	-10	0	-1	0	-1	43	-14
	県道後野福岡線	257	-11	1	+1	1	+1	319	-22
	県道東油山唐人線	44	-40	1	+1	1	+1	50	-52
	県道内野次郎丸弥生線	69	-19	1	+1	1	+1	79	-35
	県道一丁田久留米停車場線	45	+6	0	±0	0	±0	56	+8
	県道橋本辻町線	20	-3	0	±0	0	±0	25	-7
	県道本町新田大川線	14	-10	0	±0	0	±0	16	-9
	県道谷垣徳益線	7	-6	0	±0	0	±0	10	-6
	県道勝立三川線	12	+5	0	±0	0	±0	15	+2
	県道一部三川線	4	±0	0	±0	0	±0	5	+1
	県道熊ヶ畑上山田線	3	-2	0	±0	0	±0	7	±0
	県道中津吉富線	4	+2	0	±0	0	±0	9	+6
	県道大蔵到津線	47	+4	0	±0	0	±0	60	+5
	県道甘木停車場線	10	+1	0	±0	0	±0	11	+1
	県道馬出上南町線	8	+1	0	±0	0	±0	10	+3
	県道博多停車場東本町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道瀬戸飯塚線	28	+3	0	±0	0	±0	35	+4
	県道板付牛頸筑紫野線	172	+18	1	±0	1	±0	212	+25
	県道水城下臼井線	58	+1	0	-2	0	-2	86	+14
	県道福岡日田線	300	-51	0	-1	0	-1	391	-52
	県道須磨園南原曾根線	58	-6	0	-1	0	-1	70	-19
	県道福岡篠栗線	195	-31	1	+1	1	+1	245	-51
	県道瑞梅寺池田線	12	±0	0	±0	0	±0	14	±0
	県道新北九州空港線	15	+10	0	±0	0	±0	24	+19
	県道呼野道原徳吉線	1	±0	0	±0	0	±0	3	+2
	県道湯川石田停車場線	8	-1	0	±0	0	±0	8	-4
	県道築地汐入線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道海老川早間前線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道鱒淵八幡東自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道直方北九州自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道小竹頼田線	3	-3	0	±0	0	±0	5	-4
	県道千手馬見線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道飯塚徳波線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道南福岡停車場線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	県道今宿停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道黒木大牟田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の県道	14	+13	0	±0	0	±0	17	+16

第1 福岡県の交通事故

(4) 一般市町村道路線別交通事故発生状況

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般市町村道 計	13,213	-1,471	55	+3	55	+2	16,726	-1,798
福岡市道千鳥橋唐人町線	53	+5	0	±0	0	±0	61	+4
福岡市道博多姪の浜線	70	+15	0	±0	0	±0	81	+13
福岡市道堅粕西新線	22	-1	1	+1	1	+1	21	-8
福岡市道博多駅草ヶ江線	113	-52	0	±0	0	±0	151	-60
福岡市道博多駅長浜線	23	-4	0	±0	0	±0	32	+2
福岡市道千代粕屋線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
福岡市道千代今宿線	217	-50	2	+2	2	+2	276	-53
福岡市道博多駅前線	23	+1	0	±0	0	±0	30	+3
福岡市道清水干隈線	113	-8	0	±0	0	±0	134	-21
福岡市道平尾香椎線	9	-8	0	±0	0	±0	10	-13
福岡市道西新荒江線	16	-8	0	±0	0	±0	19	-8
福岡市道藤崎鳥飼線	24	+2	0	±0	0	±0	27	+2
福岡市道大浜線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
福岡市道寿町井尻線	5	-2	0	±0	0	±0	5	-2
都市計画1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中原夜宮線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道沢見通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三六天神線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道昭和通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道幸町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中央鷹の巣1号	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
北九州市道尾倉前田1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道黒崎幸神1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道砂津大門線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道浅野町三萩野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道小倉徳力線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門木町線	15	+3	1	+1	1	+1	18	+4
北九州市道木町山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道競輪場通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門通り篠崎線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道下新入植木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道新飯塚鯉田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎市道本町吉原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大牟田市道米の山東新町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎市道田原後藤寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道博多駅春日原線	119	-10	0	±0	0	±0	176	+6
福岡市道麦野金隈線	13	+4	0	±0	0	±0	16	+6
福岡市道野間花畑線	17	+1	0	±0	0	±0	21	±0
福岡市道平和檜原線	19	-9	0	±0	0	±0	22	-7
福岡市道御供所井尻3号線	10	-6	0	±0	0	±0	10	-9
福岡市道下臼井博多駅線	16	-5	1	+1	1	+1	24	-2
直方市道百合野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道須崎1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中井3号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三萩野熊本1号	4	+2	0	±0	0	±0	7	+3
前原市道前原駅前原筒井原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道大濠東油山線	40	+10	0	±0	0	±0	44	+7
福岡市道唐人町豊浜線	20	-6	0	±0	0	±0	28	-1
福岡市道平尾別府線	17	-3	0	±0	0	±0	20	-1
福岡市道香椎箱崎浜線	35	±0	1	+1	1	+1	40	-5
飯塚市道目尾横田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道吉原町大日寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道折尾5号線	6	±0	0	±0	0	±0	8	+2
北九州市道砂津上富野1号	17	-13	0	-1	0	-1	25	-18
北九州市道本町小竹1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
高木弥永1号線	10	+7	0	±0	0	±0	12	+9
高木弥永2号線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
高木弥永3号線	23	-8	0	±0	0	±0	29	-12
高木弥永4号線	6	+6	0	±0	0	±0	7	+7
高木弥永5号線	8	±0	0	±0	0	±0	10	±0
その他の市町村道(※)	12,125	-1,331	49	-2	49	-3	15,357	-1,643

(※) 年途中から変更となる路線があるため、数値については参考とされたい。

第1 福岡県の交通事故

9 道路形状別交通事故発生状況

道路形状別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	31,279	-3,583	134	-4	136	-3	41,158	-4,935
交差点等計	16,588	-1,938	73	+8	75	+9	21,281	-2,573
交差点	11,667	-1,308	60	+2	62	+3	14,532	-1,736
交差点付近	4,921	-630	13	+6	13	+6	6,749	-837
単路計	12,666	-1,368	56	-10	56	-10	17,270	-2,043
トンネル	44	-1	0	±0	0	±0	89	-3
橋	35	-3	0	±0	0	±0	48	-3
カーブ・屈折	416	-82	6	-6	6	-6	632	-103
その他の単路	12,171	-1,282	50	-4	50	-4	16,501	-1,934
踏切計	7	+1	2	-2	2	-2	13	+11
第一種踏切(※)	7	+1	2	-2	2	-2	13	+11
その他の踏切	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般交通の場所	2,018	-278	3	±0	3	±0	2,594	-330

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

10 車道幅員別交通事故発生状況

車道幅員別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	31,279	-3,583	134	-4	136	-3	41,158	-4,935
単路等(※1)計	17,594	-1,997	71	-6	71	-6	24,032	-2,869
3.5m未満	847	-109	2	-3	2	-3	1,120	-145
3.5m以上 5.5m未満	1,236	-296	4	-2	4	-2	1,523	-411
5.5m以上 9.0m未満	7,719	-956	37	-6	37	-6	10,524	-1,334
9.0m以上13.0m未満	4,151	-199	18	+6	18	+6	5,744	-380
13.0m以上19.5m未満	2,656	-211	10	+3	10	+3	3,738	-276
19.5m以上	985	-226	0	-4	0	-4	1,383	-323
交差点(※2)計	11,667	-1,308	60	+2	62	+3	14,532	-1,736
5.5m未満	3,132	-254	12	+1	12	±0	3,826	-401
5.5m以上13.0m未満	6,070	-765	30	±0	30	±0	7,570	-1,024
13.0m以上	2,465	-289	18	+1	20	+3	3,136	-311
一般交通の場所	2,018	-278	3	±0	3	±0	2,594	-330

(※1) 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

(※2) 交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

11 信号機有無別交通事故発生状況

信号機有無別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
交差点等計	16,588	-1,938	73	+8	75	+9	21,281	-2,573
信号機有計	8,575	-948	36	+5	38	+7	11,295	-1,267
交差点	5,644	-508	30	+1	32	+3	7,130	-718
交差点付近	2,931	-440	6	+4	6	+4	4,165	-549
信号機無計	8,013	-990	37	+3	37	+2	9,986	-1,306
交差点	6,023	-800	30	+1	30	±0	7,402	-1,018
交差点付近	1,990	-190	7	+2	7	+2	2,584	-288

第1 福岡県の交通事故

12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数

事故類型別	道路形状別	合計	交差点等		単路				踏切		一般交通の場所			
			交差点等計	交差点	交差点付近	単路計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路		踏切計	第一種踏切(※)	その他の踏切
合計		31,279	16,588	11,667	4,921	12,666	44	35	416	12,171	7	7	0	2,018
人対車両計		3,133	1,637	1,420	217	1,002	1	0	20	981	1	1	0	493
対面通行中		159	43	20	23	87	0	0	4	83	0	0	0	29
背面通行中		275	46	15	31	160	0	0	4	156	0	0	0	69
横断中計		1,695	1,288	1,191	97	353	0	0	3	350	1	1	0	53
横断歩道横断中		891	839	822	17	50	0	0	1	49	0	0	0	2
横断歩道付近横断中		96	80	60	20	16	0	0	0	16	0	0	0	0
歩道橋付近横断中		5	5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他横断中		703	364	307	57	287	0	0	2	285	1	1	0	51
路上遊戯中		7	4	4	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1
路上作業中		27	6	4	2	15	0	0	1	14	0	0	0	6
路上停止中		24	7	5	2	11	0	0	0	11	0	0	0	6
路上横臥		12	6	3	3	4	0	0	0	4	0	0	0	2
その他の人対車両		934	237	178	59	370	1	0	8	361	0	0	0	327
車両相互計		27,623	14,811	10,150	4,661	11,366	41	31	349	10,945	4	4	0	1,442
正面衝突		534	120	67	53	388	2	3	138	245	0	0	0	26
進行中追突		992	297	98	199	692	11	4	16	661	0	0	0	3
その他の追突		10,927	4,393	1,003	3,390	6,355	21	21	57	6,256	3	3	0	176
出会い頭		7,242	5,819	5,574	245	1,266	0	0	16	1,250	0	0	0	157
追越し追い抜き時		675	237	86	151	435	3	0	11	421	0	0	0	3
すれ違い時		317	69	39	30	224	2	0	62	160	0	0	0	24
左折時		1,407	1,023	932	91	371	0	0	3	368	0	0	0	13
右折直進		1,843	1,592	1,532	60	243	0	0	4	239	0	0	0	8
右折時のその他		606	483	440	43	110	0	0	0	110	0	0	0	13
その他の車両相互		3,080	778	379	399	1,282	2	3	42	1,235	1	1	0	1,019
車両単独計		521	140	97	43	298	2	4	47	245	0	0	0	83
工作物衝突計		202	51	36	15	127	1	3	26	97	0	0	0	24
電柱衝突		43	12	9	3	27	0	0	3	24	0	0	0	4
標識衝突		5	2	2	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0
分離帯・安全島・中央島衝突		14	3	3	0	11	0	0	1	10	0	0	0	0
防護柵等衝突		47	14	9	5	31	0	1	8	22	0	0	0	2
家屋・塀等衝突		34	6	5	1	16	0	0	5	11	0	0	0	12
橋梁・橋脚衝突		7	2	1	1	5	0	2	0	3	0	0	0	0
その他の工作物衝突		52	12	7	5	34	1	0	9	24	0	0	0	6
運転者不在駐車車両衝突		38	1	0	1	8	0	0	0	8	0	0	0	29
路外逸脱(転落)		12	2	2	0	7	0	0	1	6	0	0	0	3
その他の路外逸脱		14	2	1	1	12	0	0	6	6	0	0	0	0
転倒		34	11	9	2	21	0	0	2	19	0	0	0	2
その他の車両単独		221	73	49	24	123	1	1	12	109	0	0	0	25
踏切列車事故		2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

第1 福岡県の交通事故

13 道路形状別・道路別交通事故発生件数

道路形状別	道路別	合計	高速自動車 国道	自動車 専用道路	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	その他
合計(件)		31,279	202	242	7,376	4,530	3,972	13,213	1,744
交差点等計		16,588	0	5	3,682	2,413	2,477	7,972	39
交差点		11,667	0	2	2,075	1,549	1,806	6,211	24
交差点付近		4,921	0	3	1,607	864	671	1,761	15
単路計		12,666	194	237	3,684	2,102	1,485	4,915	49
単路(トンネル)		44	8	9	21	3	0	3	0
単路(橋)		35	0	0	15	10	3	7	0
単路(カーブ・屈折)		416	4	11	77	73	40	208	3
その他の単路		12,171	182	217	3,571	2,016	1,442	4,697	46
踏切計		7	0	0	0	2	1	3	1
第一種踏切(※)		7	0	0	0	2	1	3	1
その他の踏切		0	0	0	0	0	0	0	0
一般交通の場所		2,018	8	0	10	13	9	323	1,655

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

14 第1当事者別交通事故発生状況

第1当事者別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		31,279	-3,583	134	-4	136	-3	41,158	-4,935
乗用及び貨物自動車計		29,784	-3,182	106	-2	107	-2	39,479	-4,455
乗用自動車計		25,093	-2,582	65	-11	66	-10	33,356	-3,637
大型		131	-18	0	±0	0	±0	168	-11
中型		25	-24	0	±0	0	±0	30	-57
準中型		9	-1	0	±0	0	±0	10	-2
普通		14,836	-1,506	35	-3	36	-2	19,540	-2,148
軽		10,086	-1,033	30	-8	30	-8	13,602	-1,419
ミニカー		6	±0	0	±0	0	±0	6	±0
貨物自動車計		4,691	-600	41	+9	41	+8	6,123	-818
大型		375	-50	9	+6	9	+6	510	-71
中型		390	+63	9	+8	9	+8	515	+84
準中型		583	-11	9	+6	9	+6	763	-50
普通		1,127	-276	3	-2	3	-2	1,457	-398
軽		2,216	-326	11	-9	11	-10	2,878	-383
特殊自動車計		19	±0	1	-2	1	-2	18	-1
大型計		12	±0	0	-2	0	-2	12	±0
農耕用		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
農耕用以外		11	-1	0	-2	0	-2	11	-1
小型計		7	±0	1	±0	1	±0	6	-1
農耕用		5	±0	1	±0	1	±0	4	-1
農耕用以外		2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
二輪車計		817	-137	16	+4	17	+5	973	-196
自動二輪									
小型									
総排気量751cc以上		31	+1	1	-2	1	-2	44	+6
総排気量401~750cc		8	±0	1	+1	1	+1	9	-1
総排気量251~400cc		54	-12	0	-1	0	-1	75	-26
軽二輪		94	+5	2	±0	3	+1	122	+16
第二種原動機付自転車		125	-6	2	-1	2	-1	140	-17
原動機付自転車		505	-125	10	+7	10	+7	583	-174
列車		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車計		341	-120	7	-2	7	-2	354	-126
自転車		338	-118	7	-1	7	-1	351	-125
駆動補助付き自転車		3	-2	0	-1	0	-1	3	-1
自転車以外の軽車両		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
歩行者計		19	-13	4	-2	4	-2	16	-12
一般歩行者		19	-12	4	-2	4	-2	16	-11
準歩行者									
ローラースケート等		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
電動車いす		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
手動車いす		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小児用車		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
不明等		299	-131	0	±0	0	±0	318	-145

第1 福岡県の交通事故

15 第1当事者車両形状別交通事故発生状況

車両形状別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	31,279	-3,583	134	-4	136	-3	41,158	-4,935
乗用車及び貨物車計	29,784	-3,182	106	-2	107	-2	39,479	-4,455
乗用車計	25,093	-2,582	65	-11	66	-10	33,356	-3,637
バス	131	-18	0	±0	0	±0	168	-11
マイクロバス	17	-31	0	±0	0	±0	20	-65
ミニバン等	2,512	-314	10	+2	11	+3	3,325	-511
トレーラー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
セダン等	22,433	-2,219	55	-13	55	-13	29,843	-3,050
貨物車計	4,691	-600	41	+9	41	+8	6,123	-818
冷凍保冷車	85	-5	0	±0	0	±0	116	-3
ダンプカー	19	-15	0	±0	0	±0	21	-24
ワンボックス等	1,329	-213	4	-2	4	-2	1,720	-295
ライトバン	990	-133	4	-1	4	-2	1,285	-182
トレーラー	31	-4	0	-1	0	-1	42	-12
トラック等	2,237	-230	33	+13	33	+13	2,939	-302
対象外当事者	1,495	-401	28	-2	29	-1	1,679	-480

16 第1当事者車両用途別交通事故発生状況

車両用途別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	31,279	-3,583	134	-4	136	-3	41,158	-4,935
乗用車、貨物車及び二輪車計	30,601	-3,319	122	+2	124	+3	40,452	-4,651
事業用計	2,168	-201	17	+9	17	+9	2,769	-235
バス計	128	-26	0	±0	0	±0	164	-21
路線バス	112	-15	0	±0	0	±0	144	-6
貸切バス	16	-11	0	±0	0	±0	20	-15
タクシー(※)計	1,101	-130	3	-1	3	-1	1,379	-148
法人タクシー	1,031	-109	3	±0	3	±0	1,292	-129
個人タクシー	70	-21	0	-1	0	-1	87	-19
その他事業用	939	-45	14	+10	14	+10	1,226	-66
自家用計	28,433	-3,118	105	-7	107	-6	37,683	-4,416
レンタカー	448	-23	0	±0	0	±0	634	-38
スクールバス	7	-3	0	±0	0	±0	7	-10
代行運転自動車等計	13	-1	0	±0	0	±0	21	+1
代行運転自動車	5	+1	0	±0	0	±0	8	+3
随伴用自動車	8	-2	0	±0	0	±0	13	-2
その他自家用計	27,965	-3,091	105	-7	107	-6	37,021	-4,369
乗用	24,343	-2,531	78	-6	80	-4	32,287	-3,631
貨物	3,622	-560	27	-1	27	-2	4,734	-738
対象外当事者	678	-264	12	-6	12	-6	706	-284

(※) タクシーの項目にはハイヤーを含む。

第1 福岡県の交通事故

17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況 (1 / 2)

法令違反別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		31,279	-3,583	134	-4	136	-3	41,158	-4,935
車両等の違反 計		30,961	-3,439	130	-2	132	-1	40,824	-4,778
区分	信号無視	791	-59	3	±0	4	+1	1,146	-94
	通行禁止違反	14	-4	0	±0	0	±0	19	-7
	右側通行	38	-3	0	±0	0	±0	51	-9
	歩道等通行	7	+2	0	±0	0	±0	7	+2
通行	その他	22	-2	1	±0	1	±0	24	-6
	車両通行帯違反	1	-4	0	±0	0	±0	1	-8
禁止違反	最高速度違反	4	-1	0	±0	0	±0	8	-2
	後退禁止違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
横断等	横断・転回違反	21	-17	0	±0	0	±0	29	-26
	車間距離不保持	32	-32	0	±0	0	±0	45	-63
違反	進路変更禁止違反	19	+4	0	±0	0	±0	26	+11
	通行妨害(車両等)	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
追越し	追越し方法違反	12	+1	0	±0	0	±0	13	-4
	禁止場所追越し	15	+2	0	±0	0	±0	23	+5
右折違反	割り込み等	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	踏切不停止等	1	±0	1	+1	1	+1	0	-1
左折違反	右折禁止場所右折等	14	-5	0	±0	0	±0	17	-6
	原付の二段階右折方法違反	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
違反	その他	39	-21	0	-1	0	-1	54	-27
	左折禁止場所左折等	70	-13	0	±0	0	±0	74	-9
違反	交差点左折方法違反	110	-13	0	±0	0	±0	120	-15
	環状交差点違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
違反	優先通行妨害等	618	-54	3	±0	3	±0	842	-93
	交差点道路通行車両	147	-47	0	±0	0	±0	191	-63
義務違反	反対方向の右折車両	4	+2	0	±0	0	±0	6	+4
	歩行者	29	-1	1	+1	1	+1	30	-1
妨害等	その他	636	-73	4	+2	4	+2	769	-127
	横断歩行者妨害等	377	-67	6	+1	6	+1	384	-66
徐行場所	通行妨害(歩行者)	49	-7	0	±0	0	±0	50	-6
	横断自転車妨害等	68	-16	1	±0	1	±0	67	-17
違反	交差点	269	-46	0	-1	0	-1	331	-88
	交差点以外	17	-15	0	±0	0	±0	18	-18
違反	指定場所一時不停止等	532	-29	3	±0	3	±0	748	-81
	駐(停)車違反	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
違反	灯火違反	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	合図不履行等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
違反	乗車不適当	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	積載重量制限超過	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
違反	積載不適当	14	-5	1	+1	1	+1	16	-15
	自転車の通行方法違反	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
違反	牽引違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	ハンドル	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
整備不良	ブレーキ	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	走行装置(タイヤ等)	4	+1	0	±0	0	±0	5	+1
違反	その他	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第1 福岡県の交通事故

17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況 (2 / 2)

法令違反別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
車両等の違反	最低速度違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	酒酔い運転	6	-1	0	±0	0	±0	9	-1	
	過労等	薬せい剤、麻薬等使用 運転	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		シンナー等使用運転	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		その他薬物使用	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	過労運転	27	+5	1	+1	1	+1	41	+1	
	共同危険行為	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	252	-18	12	-6	13	-5	353	-43
		ブレーキ操作不適	2,162	+49	0	-3	0	-3	3,057	+165
		前方不注意内在的	2,206	-136	19	+5	19	+5	3,251	-267
		前方不注意外在的	4,704	-699	9	-12	9	-12	6,973	-1,043
		動静不注意	2,081	-389	1	-1	1	-1	2,822	-530
		前方左右安全不確認	12,034	-1,391	55	+10	55	+10	14,795	-1,854
		後方安全不確認	3,074	-408	1	-1	1	-1	3,839	-488
		安全速度不保持	155	+57	1	-2	1	-2	204	+81
		予測不適	99	+30	0	-1	0	-1	120	+32
	その他	3	+2	0	±0	0	±0	7	+6	
	幼児等通行妨害	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	
	安全不確認ドア開放等	32	-24	0	±0	0	±0	34	-27	
停止措置義務違反	20	+5	2	+1	2	+1	25	+8		
燃料等点検措置義務違反 (高速自動車国道)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
故障車両表示措置義務 違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
自動二輪車乗車方法違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
免許条件違反	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2		
その他の違反	73	-4	0	±0	0	±0	101	+4		
調査不能	50	+7	5	+3	5	+2	69	+9		
違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
歩行者の違反	歩行者の違反計	19	-13	4	-2	4	-2	16	-12	
	通行区分	信号無視	12	-2	3	+1	3	+1	10	-3
		左側通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		車道通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		その他の通行区分違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	横断	横断歩道外横断	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
		斜め横断	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
		駐停車車両の直前・直後の 横断	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
		走行車両の直前・直後の横 断	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	横断禁止場所の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	幼児のひとり歩き	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	踏切不注意	0	-4	0	-4	0	-4	0	±0	
	酩酊・徘徊・寝そべり等	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	
	路上遊戯	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	路上作業	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	飛出し	4	-1	0	±0	0	±0	4	-1	
	その他の違反	1	±0	1	+1	1	+1	0	-1	
調査不能	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
不明等	299	-131	0	±0	0	±0	318	-145		

第1 福岡県の交通事故

18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数（1 / 2）

法令違反別	道路形状別 合計	交差点等計			単路計				踏切	その他		
		交差点	交差点 付近		トン ネル	橋	カーブ ・屈折	その他 の単路				
合計（件）	31,279	16,588	11,667	4,921	12,666	44	35	416	12,171	7	2,018	
車両等の違反計	30,961	16,393	11,515	4,878	12,556	44	35	413	12,064	6	2,006	
区分 通行	信号無視	791	786	778	8	5	0	0	5	0	0	
	通行禁止違反	14	12	11	1	2	0	0	2	0	0	
	右側通行	38	12	7	5	25	0	0	7	18	0	
	歩道等通行	7	2	1	1	5	0	0	0	5	0	
	その他	22	4	2	2	18	0	0	5	13	0	
禁止 横断等 違反	車両通行帯違反	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
	最高速度違反	4	1	0	1	3	0	0	1	2	0	
禁止 横断等 違反	後退禁止違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	横断・転回違反	21	8	2	6	13	0	0	1	12	0	
追越 違反	車間距離不保持	32	9	4	5	23	0	0	2	21	0	
	進路変更禁止違反	19	8	3	5	11	0	0	0	11	0	
	通行妨害（車両等）	3	1	1	0	2	0	0	0	2	0	
	追越し方法違反	12	4	2	2	8	0	0	1	7	0	
追越 違反	禁止場所追越し	15	9	5	4	6	1	0	5	0	0	
	割り込み等	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
	踏切不停止等	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
右折 違反	右折禁止場所右折等	14	2	1	1	12	0	0	0	12	0	
	原付の二段階右折方法違反	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
	その他	39	37	33	4	2	0	0	0	2	0	
左折 違反	左折禁止場所左折等	70	4	1	3	66	0	0	2	64	0	
	交差点左折方法違反	110	109	107	2	1	0	0	0	1	0	
	環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
交差点 安全進行 違反	優先通行妨害等	618	595	590	5	23	0	0	1	22	0	
	交差点道路通行車両	147	147	147	0	0	0	0	0	0	0	
	反対方向の右折車両	4	3	3	0	1	0	0	0	1	0	
	歩行者	29	29	27	2	0	0	0	0	0	0	
歩行者 妨害等	その他	636	628	622	6	7	0	0	0	7	1	
	横断歩行者妨害等	377	353	342	11	24	0	0	1	23	0	
歩行者 妨害等	通行妨害（歩行者）	49	17	12	5	31	0	0	2	29	1	
	横断自転車妨害等	68	65	65	0	3	0	0	0	3	0	
徐行場 所違反	交差点	269	269	266	3	0	0	0	0	0	0	
	交差点以外	17	2	1	1	14	0	0	8	6	1	
徐行場 所違反	指定場所一時不停止等	532	531	531	0	1	0	0	0	1	0	
	駐（停）車違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	灯火違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	合図不履行等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	乗車不相当	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	積載重量制限超過	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	積載不相当	14	3	1	2	11	1	0	0	10	0	
	自転車の通行方法違反	3	0	0	0	3	0	0	0	3	0	
	牽引違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	車整備 不良	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ブレーキ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		走行装置（タイヤ等）	4	2	2	0	2	0	0	2	0	0
		その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

第1 福岡県の交通事故

18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数 (2 / 2)

法令違反別	道路形状別	合計	交差点等計		単路計				踏切	その他		
			交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路				
車両等の違反	最低速度違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	酒酔い運転	6	1	0	1	5	0	0	1	4	0	
	薬物使用 過労等	覚醒剤、麻薬等使用 運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		シンナー等使用運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他薬物使用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		過労運転	27	9	5	4	18	0	0	3	15	0
	共同危険行為	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	252	80	56	24	154	1	0	35	118	0
		ブレーキ操作不適	2,162	881	159	722	1,163	3	7	24	1,129	0
		前方不注意内在的	2,206	806	247	559	1,392	7	6	67	1,312	1
		前方不注意外在的	4,704	1,695	491	1,204	2,942	15	12	63	2,852	1
		動静不注視	2,081	997	507	490	1,056	8	4	17	1,027	0
		前方左右安全不確認	12,034	7,383	5,992	1,391	4,150	6	2	109	4,033	2
		後方安全不確認	3,074	732	406	326	1,104	1	0	19	1,084	1
		安全速度不保持	155	55	33	22	96	1	2	33	60	0
		予測不適	99	39	18	21	55	0	0	0	55	0
		その他	3	0	0	0	2	0	0	0	2	0
	幼児等通行妨害	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
	安全不確認ドア開放等	32	3	1	2	19	0	0	0	19	0	
	停止措置義務違反	20	3	1	2	11	0	0	0	11	0	
燃料等点検措置義務違反 (高速自動車国道)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
故障車両表示措置義務違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
自動二輪車乗車方法違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
免許条件違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他の違反	73	32	15	17	40	0	1	4	35	0		
調査不能	50	24	16	8	24	0	1	5	18	0		
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
歩行者の違反計		19	15	14	1	3	0	0	0	3	1	
通行区分	信号無視	12	12	11	1	0	0	0	0	0	0	
	左側通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	車道通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断	横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	駐停車車両の直前・直後の横断	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	
	走行車両の直前・直後の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断禁止場所の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
幼児のひとり歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
酩酊・徘徊・寝そべり等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
飛出し	4	3	3	0	1	0	0	0	1	0		
その他の違反	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
調査不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
不明等		299	180	138	42	107	0	0	3	104	0	

第1 福岡県の交通事故

19 シートベルト着用状況

(1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
全事故死傷者数(人)		41,294	136	41,158	907	40,251
自動車乗車中事故死傷者数(A)		30,297	27	30,270	216	30,054
全事故死傷者数に対する構成率		73.4%	19.9%	73.5%	23.8%	74.7%
シートベルト・チャイルドシート着用者数(B)		28,734	17	28,717	183	28,534
着用率(B/A)		94.8%	63.0%	94.9%	84.7%	94.9%
シートベルト着用者数		28,130	17	28,113	182	27,931
チャイルドシート着用者数		604	0	604	1	603
シートベルト・チャイルドシート非着用者数(C)		1,281	7	1,274	26	1,248
被害軽減可能者数(D)(※)		15	4	12	2	10
被害軽減率(D/C)		1.2%	57.1%	0.9%	7.7%	0.8%
シートベルト・チャイルドシート着用不明者数		282	3	279	7	272

(※) 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者(加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井であり、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの)をいう。

(2) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
全事故死傷者数(人)		41,294	136	41,158	907	40,251
自動車乗車中事故死傷者数		30,297	27	30,270	216	30,054
うち後部座席		3,976	6	3,970	46	3,924
シートベルト着用者数		28,130	17	28,113	182	27,931
うち後部座席		2,269	2	2,267	22	2,245
チャイルドシート着用者数		604	0	604	1	603
うち後部座席		493	0	493	0	493
シートベルト・チャイルドシート非着用者数		1,281	7	1,274	26	1,248
うち後部座席		1,043	3	1,040	19	1,021
シートベルト・チャイルドシート着用不明者数		282	3	279	7	272
うち後部座席		171	1	170	5	165

第2 子どもの交通事故

注1 発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 子どもの交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
子どもの事故	999	-260	2	-1	3	-1	2,910	-462
全事故	31,279	-3,583	134	-4	136	-3	41,158	-4,935
全事故に対する割合	3.2%		1.5%		2.2%		7.1%	

2 子どもの状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数(人)		3	0	0	0	0	0	0	1	2	0
	前年比	-1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	+1	-1	±0
	構成率	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	66.7%	0.0%
負傷者数(人)		2,910	0	1,837	0	9	0	0	562	490	12
	前年比	-219	±0	-208	±0	+8	±0	±0	-174	-95	+7
	構成率	100.0%	0.0%	63.1%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	19.3%	16.8%	0.4%

3 子どもの時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			発生件数	999	0	0	0	91	93	51	83	154	356	144
(件)	前年比	-260	-2	±0	-1	-20	+12	-3	-31	-45	-127	-38	-3	-2
死亡事故発生件数	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
(件)	前年比	-1	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	-1	±0	+1	±0	±0
死者数	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0
(人)	前年比	-1	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-1	-1	±0	+2	±0	±0
負傷者数	2,910	11	0	5	210	298	270	313	449	778	417	126	33	
(人)	前年比	-462	+2	-4	-2	+12	+3	-81	-65	-89	-139	-95	+10	-14

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	999	0	235
(件)	前年比	-260	-3	-11	-203	-43
死亡事故発生件数	2	0	0	1	1	
(件)	前年比	-1	±0	-1	-1	+1
死者数	3	0	0	1	2	
(人)	前年比	-1	±0	-1	-2	+2
負傷者数	2,910	16	778	1,540	576	
(人)	前年比	-462	-4	-66	-293	-99

第2 子どもの交通事故

4 子どもの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	999	-260	2	-1	3	-1	2,910	-462
人対車両 計	462	-99	1	-1	2	±0	491	-87
対面通行中	18	-1	0	±0	0	±0	18	±0
背面通行中	16	±0	0	±0	0	±0	19	-1
横断中 計	305	-63	1	±0	2	+1	325	-56
横断歩道横断中	105	-56	0	±0	0	±0	121	-49
横断歩道付近横断中	15	-9	0	±0	0	±0	16	-8
歩道橋付近横断中	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
その他横断中	185	+4	1	±0	2	+1	188	+3
路上遊戯中	5	±0	0	±0	0	±0	5	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	1	-4	0	±0	0	±0	1	-4
路上横臥	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他の人対車両	116	-32	0	-1	0	-1	122	-27
車両相互 計	537	-159	1	+1	1	+1	2,381	-368
正面衝突	13	-6	0	±0	0	±0	46	+1
進行中追突	3	+2	0	±0	0	±0	80	+10
その他の追突	0	-1	0	±0	0	±0	871	-47
出会い頭	359	-144	1	+1	1	+1	770	-278
追越し追い抜き時	3	-8	0	±0	0	±0	51	+13
すれ違い時	10	-2	0	±0	0	±0	31	-21
左折時	68	-6	0	±0	0	±0	91	-4
右折直進	19	-6	0	±0	0	±0	99	-33
右折時のその他	33	+13	0	±0	0	±0	56	+11
その他の車両相互	29	-1	0	±0	0	±0	286	-20
車両単独 計	0	-1	0	±0	0	-1	38	-7
工作物衝突 計	0	±0	0	±0	0	-1	12	-10
電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	3	-6
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	-3
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	4	+2
家屋・塀等衝突	0	±0	0	±0	0	-1	1	-2
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	0	±0	0	±0	0	±0	4	-1
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	17	+12
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
転倒	0	-1	0	±0	0	±0	1	±0
その他の車両単独	0	±0	0	±0	0	±0	8	-9
踏切列車事故	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0

第2 子どもの交通事故

5 子どもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数

通行目的別	学齢別													
	合計	未就園児	就園児	小学生計	小学1年生	小学2年生	小学3年生	小学4年生	小学5年生	小学6年生	中学生計	中学1年生	中学2年生	中学3年生
合計(件)	999	26	46	621	105	120	107	114	90	85	306	110	106	90
通学等計	199	0	2	107	28	33	14	12	7	13	90	31	38	21
登校	107	0	2	49	13	15	8	4	4	5	56	18	24	14
学業中	4	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1
下校	88	0	0	56	15	18	6	8	3	6	32	13	13	6
私用計	798	26	43	515	77	87	93	101	83	72	216	79	68	69
観光・娯楽	28	1	2	20	5	5	5	3	0	2	5	3	2	0
ドライブ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
散歩(含む自転車)	14	2	1	10	3	2	1	3	1	0	1	0	0	1
飲食	5	0	1	2	0	0	2	0	0	0	2	1	0	1
買物	74	2	4	44	5	5	7	7	13	7	24	8	9	7
訪問	216	6	8	141	21	24	20	34	24	18	61	23	20	18
送迎	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通院	5	2	0	2	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
帰省	15	0	0	13	2	1	2	2	3	3	2	1	0	1
遊戯	33	3	2	27	9	7	5	3	2	1	1	1	0	0
疾病徘徊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他私用	407	10	24	255	31	42	51	49	40	41	119	42	36	41
調査不能	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
死亡事故発生件数(件)	2	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
死者数(人)	3	1	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
負傷者数(人)	2,910	542	428	1,371	241	242	246	238	196	208	569	214	180	175

第3 若年層の交通事故

- 注1 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。
- 2 第1当事者若年層運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
- 3 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
- 4 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 若年層の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年層の事故	8,070	-1,172	20	-1	8	-3	5,915	-999
全事故	31,279	-3,583	134	-4	136	-3	41,158	-4,935
全事故に対する割合	25.8%		14.9%		5.9%		14.4%	

2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
第1当事者若年層運転者の事故	4,377	-723	13	-1	13	-1	6,259	-1,015
全事故	31,279	-3,583	134	-4	136	-3	41,158	-4,935
全事故に対する割合	14.0%		9.7%		9.6%		15.2%	

3 若年層の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別 合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数（人）	8	1	2	2	0	1	0	2	0	0
前年比	-3	-3	+1	-2	±0	+1	±0	+2	-2	±0
構成率	100.0%	12.5%	25.0%	25.0%	0.0%	12.5%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%
負傷者数（人）	5,915	2,151	1,414	414	18	510	0	1,132	270	6
前年比	-999	-325	-233	-33	-18	-191	-4	-174	-23	+2
構成率	100.0%	36.4%	23.9%	7.0%	0.3%	8.6%	0.0%	19.1%	4.6%	0.1%

第3 若年層の交通事故

4 若年層の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		8,070	170	98	107	973	1,124	633	687	725	1,241	1,295	646	371
(件)	前年比	-1,172	-53	-8	-28	-56	-75	-82	-130	-155	-168	-142	-169	-106
死亡事故発生件数		20	2	1	2	3	0	1	0	1	3	4	2	1
(件)	前年比	-1	+1	-3	+1	+1	-1	±0	-1	-1	+1	+3	-1	-1
死者数		8	2	0	1	2	0	0	0	0	1	1	1	0
(人)	前年比	-3	+1	-2	+1	±0	-1	±0	-1	±0	+1	±0	-2	±0
負傷者数		5,915	156	107	82	637	796	450	480	535	845	961	540	326
(人)	前年比	-999	-73	+17	-30	-98	-103	-50	-114	-141	-197	-56	-66	-88

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		8,070	375	2,730	2,653	2,312
(件)	前年比	-1,172	-89	-213	-453	-417
死亡事故発生件数		20	5	4	4	7
(件)	前年比	-1	-1	±0	-1	+1
死者数		8	3	2	1	2
(人)	前年比	-3	±0	-1	±0	-2
負傷者数		5,915	345	1,883	1,860	1,827
(人)	前年比	-999	-86	-251	-452	-210

5 若年層の学職別交通事故発生状況

区分	学職別	合計	学職別							
			高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他	
発生件数		8,070	713	1,262	559	5,140	294	91	11	
(件)	前年比	-1,172	-143	-133	-97	-732	-48	-17	-2	
死亡事故発生件数		20	1	1	0	16	2	0	0	
(件)	前年比	-1	±0	±0	±0	-2	+2	±0	-1	
死者数		8	1	0	0	6	1	0	0	
(人)	前年比	-3	±0	-2	±0	-1	+1	±0	-1	
負傷者数		5,915	908	938	399	3,187	324	137	22	
(人)	前年比	-999	-150	-112	-129	-569	-26	-19	+6	

第3 若年層の交通事故

6 若年層の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	8,070	-1,172	20	-1	8	-3	5,915	-999
人対車両 計	466	-108	6	+1	0	-2	267	-26
対面通行中	23	-4	0	±0	0	±0	11	-5
背面通行中	46	+1	1	+1	0	±0	26	+6
横断中 計	252	-57	4	+2	0	-1	153	-10
横断歩道横断中	153	-25	4	+3	0	-1	101	-2
横断歩道付近横断中	10	-14	0	±0	0	±0	7	-2
歩道橋付近横断中	1	±0	0	±0	0	±0	1	+1
その他横断中	88	-18	0	-1	0	±0	44	-7
路上遊戯中	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	3	-2	1	+1	0	±0	1	±0
路上停止中	3	-2	0	-1	0	±0	2	-1
路上横臥	2	-3	0	-2	0	-1	2	±0
その他の人対車両	136	-42	0	±0	0	±0	72	-16
車両相互 計	7,531	-1,026	11	-1	4	-2	5,540	-895
正面衝突	185	-3	1	-4	1	-2	139	-21
進行中追突	293	-47	1	+1	0	±0	148	-49
その他の追突	2,718	-345	0	±0	0	±0	1,592	-250
出会い頭	1,943	-329	4	+3	1	+1	1,638	-282
追越し追い抜き時	170	-54	1	+1	0	±0	133	-47
すれ違い時	85	-29	0	±0	0	±0	80	-8
左折時	496	-62	1	±0	1	+1	411	-65
右折直進	679	-87	3	-2	1	-2	578	-94
その他の右折時	195	-17	0	±0	0	±0	161	-16
その他の車両相互	767	-53	0	±0	0	±0	660	-63
車両単独 計	72	-36	2	-1	3	±0	108	-76
工作物衝突 計	42	-18	1	-2	2	-1	59	-41
電柱衝突	13	-3	1	±0	1	±0	19	-5
標識衝突	0	-4	0	±0	0	±0	1	-6
分離帯・安全島・中央島衝突	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2
防護柵等衝突	11	-9	0	-1	1	±0	13	-22
家屋・塀衝突	7	+1	0	-1	0	-1	10	-2
橋梁・橋脚衝突	1	-1	0	±0	0	±0	0	-4
その他の工作物衝突	8	-1	0	±0	0	±0	14	±0
運転者不在駐車車両衝突	0	-2	0	±0	0	±0	3	-1
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の路外逸脱	2	-6	0	±0	0	±0	2	-13
転倒	5	-5	0	±0	0	±0	5	-7
その他の車両単独	23	-5	1	+1	1	+1	39	-14
踏切列車事故	1	-2	1	±0	1	+1	0	-2

第4 高齢者の交通事故

注1 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 高齢者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高齢者の事故	9,802	-678	87	+1	80	±0	5,830	-536
全事故	31,279	-3,583	134	-4	136	-3	41,158	-4,935
全事故に対する割合	31.3%		64.9%		58.8%		14.2%	

2 高齢者の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数(人)		80	7	3	2	0	5	0	13	49	1
	前年比	±0	-4	-4	+2	±0	-1	±0	±0	+6	-1
	構成率	100.0%	8.8%	3.8%	2.5%	0.0%	6.3%	0.0%	16.3%	61.3%	1.3%
負傷者数(人)		5,830	2,572	1,237	58	0	298	0	680	981	4
	前年比	-536	-341	-234	-11	-3	-183	±0	-203	-116	-9
	構成率	100.0%	44.1%	21.2%	1.0%	0.0%	5.1%	0.0%	11.7%	16.8%	0.1%

3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			発生件数	9,802	118	66	107	690	1,393	1,727	1,318	1,368	1,553	943
(件)	前年比	-678	+2	±0	-33	+2	-150	-38	-128	-110	-129	-7	-67	-20
死亡事故発生件数	87	1	4	9	7	7	9	5	6	11	17	8	3	
(件)	前年比	+1	-2	+2	+5	±0	-1	±0	-2	-3	-1	+5	+1	-3
死者数	80	0	4	6	5	8	9	5	6	9	17	8	3	
(人)	前年比	±0	-3	+2	+2	±0	±0	±0	-2	-1	-3	+6	+2	-3
負傷者数	5,830	58	20	61	348	787	1,130	846	885	868	567	182	78	
(人)	前年比	-536	+8	-5	-32	-19	-148	-67	-94	-36	-113	+44	-45	-29

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	9,802	291	3,810
(件)	前年比	-678	-31	-186	-367	-94
死亡事故発生件数	87	14	23	22	28	
(件)	前年比	+1	+5	-1	-6	+3
死者数	80	10	22	20	28	
(人)	前年比	±0	+1	±0	-6	+5
負傷者数	5,830	139	2,265	2,599	827	
(人)	前年比	-536	-29	-234	-243	-30

第4 高齢者の交通事故

4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	9,802	-678	87	+1	80	±0	5,830	-536
人対車両計	1,530	-122	54	+11	49	+9	978	-102
対面通行中	71	+3	0	-1	0	-1	52	+10
背面通行中	138	+26	6	+5	4	+3	84	+5
横断中計	847	-80	44	+7	42	+8	531	-83
横断歩道横断中	451	-51	15	+2	15	+2	281	-57
横断歩道付近横断中	52	-18	7	+4	7	+5	30	-15
歩道橋付近横断中	4	+4	0	±0	0	±0	3	+3
その他横断中	340	-15	22	+1	20	+1	217	-14
路上遊戯中	1	-1	0	±0	0	±0	0	-1
路上作業中	10	+2	0	±0	0	±0	5	+1
路上停止中	17	+2	0	±0	0	±0	9	+3
路上横臥	6	+1	2	+1	1	±0	3	±0
その他の人対車両	440	-75	2	-1	2	-1	294	-37
車両相互計	8,126	-513	22	-8	19	-8	4,710	-368
正面衝突	186	-5	2	-5	1	-6	166	+20
進行中追突	250	-54	4	+3	4	+3	252	-69
その他の追突	2,572	-120	0	-2	0	-2	1,906	-154
出会い頭	2,559	-178	11	-1	10	-1	1,377	-148
追越し追い抜き時	213	-12	0	-3	0	-3	107	+10
すれ違い時	128	+25	0	±0	0	±0	51	+8
左折時	399	-63	1	±0	1	+1	117	-19
右折直進	561	-44	1	-1	0	-1	262	-5
その他の右折時	212	-33	1	±0	0	-1	92	-14
その他の車両相互	1,046	-29	2	+1	3	+2	380	+3
車両単独計	146	-41	11	±0	12	+1	142	-66
工作物衝突計	50	-11	3	±0	4	+1	48	-19
電柱衝突	7	-7	2	+2	2	+2	4	-13
標識衝突	2	-2	0	±0	0	±0	4	-1
分離帯・安全島・中央島衝突	4	+2	0	±0	0	±0	2	±0
防護柵等衝突	8	-1	0	-1	1	±0	8	-1
家屋・塀衝突	12	-5	0	-2	0	-2	14	-2
橋梁・橋脚衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の工作物衝突	17	+3	1	+1	1	+1	16	-1
運転者不在駐車車両衝突	17	+4	1	+1	1	+1	11	+6
路外逸脱(転落)	7	-6	5	±0	5	±0	4	-12
その他の路外逸脱	7	+2	1	-1	1	-1	10	+7
転倒	4	-5	0	±0	0	±0	4	-6
その他の車両単独	61	-25	1	±0	1	±0	65	-42
踏切列車事故	0	-2	0	-2	0	-2	0	±0

第4 高齢者の交通事故

- 注1 第1当事者高齢運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
 2 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
 3 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

5 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
第1当事者 高齢運転者の事故	6,471	-360	31	-7	31	-7	8,349	-438
全事故	31,279	-3,583	134	-4	136	-3	41,158	-4,935
全事故に対する割合	20.7%		23.1%		22.8%		20.3%	

6 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	6,471	-360	31	-7	31	-7	8,349	-438
発進	1,554	-53	1	-2	1	-2	1,973	-58
直進計	2,513	-20	23	-3	23	-3	3,522	+52
加速	114	-7	1	+1	1	+1	155	-15
等速	1,877	+16	22	-2	22	-2	2,660	+67
減速	522	-29	0	-2	0	-2	707	±0
追越し追い抜き	11	-7	0	±0	0	±0	13	-10
進路変更計	186	-36	1	+1	1	+1	248	-36
右に	81	-32	1	+1	1	+1	107	-35
左に	105	-4	0	±0	0	±0	141	-1
左折	467	-58	1	±0	1	±0	507	-68
右折計	982	-98	4	-3	4	-3	1,162	-148
専用車線利用	101	-27	1	±0	1	±0	127	-46
その他右折	881	-71	3	-3	3	-3	1,035	-102
その他計	758	-88	1	±0	1	±0	924	-170
転回	47	+2	0	±0	0	±0	58	-2
後退	639	-72	1	±0	1	±0	779	-150
横断	3	-2	0	±0	0	±0	3	-6
蛇行	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
急停止	5	-4	0	±0	0	±0	7	-3
停止	44	-12	0	±0	0	±0	49	-11
駐車（運転者不在）	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
その他	19	+2	0	±0	0	±0	27	+4

7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	1,011	-91	49	+7	49	+7	984	-102
対面通行中	50	+9	0	-1	0	-1	51	+7
背面通行中	87	+10	4	+3	4	+3	87	+9
横断中計	566	-72	42	+8	42	+8	537	-82
横断歩道横断中	291	-56	15	+2	15	+2	279	-62
横断歩道付近横断中	36	-11	7	+5	7	+5	29	-17
歩道橋付近横断中	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
その他横断中	236	-8	20	+1	20	+1	226	-6
路上遊戯中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
路上作業中	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
路上停止中	9	+3	0	±0	0	±0	9	+2
路上横臥	3	-1	1	±0	1	±0	2	-1
その他の人対車両	292	-37	2	-1	2	-1	294	-36
車両相互	-----	-----	-----	-----	0	±0	0	±0
車両単独	-----	-----	-----	-----	0	±0	0	±0
列車	0	-2	0	-2	0	-2	0	±0

(※) 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

第5 歩行者の交通事故

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

1 歩行者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
歩行者の事故	3,134	-337	68	+11	68	+11	3,180	-340
全事故	31,279	-3,583	134	-4	136	-3	41,158	-4,935
全事故に対する割合	10.0%		50.7%		50.0%		7.7%	

2 歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 年齢層別	死者数(人)				負傷者数(人)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	68	+11	32	36	3,180	-340	1,612	1,568
24歳以下計	2	-3	1	1	772	-121	456	316
0～4歳	1	±0	1	0	55	-12	37	18
5～9歳	0	±0	0	0	300	-52	209	91
10～14歳	1	±0	0	1	127	-32	80	47
15～19歳	0	-1	0	0	120	-7	50	70
20～24歳	0	-2	0	0	170	-18	80	90
25～64歳計	17	+7	12	5	1,427	-114	798	629
25～29歳	1	+1	1	0	142	-51	73	69
30～34歳	3	+3	2	1	176	+3	109	67
35～39歳	3	+1	3	0	155	-51	101	54
40～44歳	2	-1	2	0	195	+3	107	88
45～49歳	1	±0	0	1	201	-22	116	85
50～54歳	4	+3	2	2	184	+4	100	84
55～59歳	1	-1	1	0	186	+14	96	90
60～64歳	2	+1	1	1	188	-14	96	92
65歳以上計	49	+7	19	30	981	-105	358	623
65～69歳	8	+2	3	5	244	-53	111	133
70～74歳	6	-1	2	4	211	-18	94	117
75～79歳	21	+8	10	11	221	-18	73	148
80歳以上	14	-2	4	10	305	-16	80	225

3 歩行者の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別 合計	子ども計				高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦	その他	
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数(人)	68	2	1	0	1	0	0	0	18	40	6	2	
前年比	+11	-1	±0	±0	+1	-2	±0	-1	±0	+7	+3	+2	+1
負傷者数(人)	3,180	490	34	44	349	63	57	38	33	1,432	861	253	16
前年比	-340	-95	-7	-24	-65	+1	-14	+3	+9	-168	-40	-41	+6

第5 歩行者の交通事故

4 歩行者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	22～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時	
発生件数		3,134	59	41	69	284	361	352	264	295	450	544	276	139	
(件)	前年比	-337	-35	+5	-11	+10	-35	+5	-42	-45	-139	+32	-43	-39	
死亡事故発生件数		68	3	6	7	5	3	6	2	1	6	16	9	4	
(件)	前年比	+11	-2	+1	+3	+1	-1	+3	±0	-1	+1	+5	+3	-2	
死者数		68	3	6	7	5	3	6	2	1	6	16	9	4	
(人)	前年比	+11	-2	+1	+3	+1	-1	+3	±0	-1	+1	+5	+3	-2	
負傷者数		3,180	58	40	62	289	369	356	273	313	460	544	276	140	
(人)	前年比	-340	-34	+7	-14	+4	-34	+4	-35	-41	-142	+28	-47	-36	

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	3,134	169	997
(件)	前年比	-337	-41	-20	-226	-50
死亡事故発生件数		68	16	14	9	29
(件)	前年比	+11	+2	+3	±0	+6
死者数		68	16	14	9	29
(人)	前年比	+11	+2	+3	±0	+6
負傷者数		3,180	160	1,014	1,046	960
(人)	前年比	-340	-41	-26	-218	-55

5 歩行者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		3,134	-337	68	+11	68	+11	3,180	-340
対面通行中		159	-8	0	-1	0	-1	161	-7
背面通行中		275	+33	7	+5	7	+5	275	+28
横断中 計		1,695	-222	51	+10	51	+10	1,680	-232
横断歩道横断中		891	-151	18	+2	18	+2	897	-153
横断歩道付近横断中		96	-24	8	+5	8	+5	92	-25
歩道橋付近横断中		5	±0	0	±0	0	±0	5	±0
その他横断中		703	-47	25	+3	25	+3	686	-54
路上遊戯中		7	+1	1	+1	1	+1	6	±0
路上作業中		27	+2	2	+2	2	+2	25	-1
路上停止中		24	-15	0	-1	0	-1	24	-17
路上横臥		12	-4	4	+2	4	+2	8	-6
その他の人対車両		934	-121	2	-4	2	-4	954	-112
車両相互(※)		0	±0	0	±0	0	±0	31	+4
車両単独(※)		0	±0	0	±0	0	±0	16	+3
踏切列車事故		1	-3	1	-3	1	-3	0	±0

(※) 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

第6 自転車の交通事故

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

1 自転車の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
自転車の事故	4,383	-691	19	+2	20	+3	4,320	-690
全事故	31,279	-3,583	134	-4	136	-3	41,158	-4,935
全事故に対する割合	14.0%		14.2%		14.7%		10.5%	

2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 年齢層別	死者数（人）				負傷者数（人）			
	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性		
合計	20	+3	10	10	4,320	-690	2,443	1,877
24歳以下計	3	+3	1	2	1,843	-325	1,130	713
0～4歳	0	±0	0	0	13	-12	7	6
5～9歳	0	±0	0	0	145	-33	95	50
10～14歳	1	+1	0	1	363	-123	256	107
15～19歳	1	+1	1	0	901	-60	544	357
20～24歳	1	+1	0	1	421	-97	228	193
25～64歳計	4	+1	3	1	1,797	-344	1,011	786
25～29歳	0	±0	0	0	302	-65	176	126
30～34歳	0	±0	0	0	293	-60	183	110
35～39歳	0	-1	0	0	272	-7	162	110
40～44歳	1	+1	1	0	244	-51	129	115
45～49歳	1	±0	0	1	211	-35	119	92
50～54歳	0	±0	0	0	182	-24	98	84
55～59歳	0	±0	0	0	152	-39	78	74
60～64歳	2	+1	2	0	141	-63	66	75
65歳以上計	13	-1	6	7	680	-21	302	378
65～69歳	4	+3	3	1	193	-28	80	113
70～74歳	4	±0	2	2	166	-12	64	102
75～79歳	1	±0	0	1	160	+6	64	96
80歳以上	4	-4	1	3	161	+13	94	67

3 自転車の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別 合計	子ども計					高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦	その他
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数（人）	20	1	0	0	1	0	1	0	0	4	11	3	0
前年比	+3	+1	±0	±0	+1	±0	+1	±0	±0	±0	-2	+3	±0
負傷者数（人）	4,320	562	7	19	286	250	651	246	126	1,913	611	198	13
前年比	-690	-174	-4	-9	-86	-75	-41	-21	-52	-307	-78	-10	-7

第6 自転車の交通事故

4 自転車の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		4,383	33	29	45	517	770	474	426	403	753	588	248	97
(件)	前年比	-691	-20	+4	+8	-68	-122	-61	-78	-105	-125	-77	-23	-24
死亡事故発生件数		19	0	0	2	2	2	2	4	0	2	4	1	0
(件)	前年比	+2	±0	±0	+1	±0	+1	-1	+1	-3	-1	+3	+1	±0
死者数		20	0	0	2	2	2	2	4	0	2	5	1	0
(人)	前年比	+3	±0	±0	+1	±0	+1	-1	+1	-3	-1	+4	+1	±0
負傷者数		4,320	32	28	42	506	764	471	420	403	748	570	241	95
(人)	前年比	-690	-20	+3	+7	-69	-116	-66	-77	-103	-123	-77	-26	-23

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		4,383	107	1,761	1,582	933
(件)	前年比	-691	-8	-251	-308	-124
死亡事故発生件数		19	2	6	6	5
(件)	前年比	+2	+1	±0	-3	+4
死者数		20	2	6	6	6
(人)	前年比	+3	+1	±0	-3	+5
負傷者数		4,320	102	1,741	1,571	906
(人)	前年比	-690	-10	-251	-303	-126

5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況

衝突地点別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		4,383	-691	19	+2	20	+3	4,320	-690
単路 (交差点付近を含む)	歩道	550	+150	0	±0	0	±0	511	+138
	路側帯	46	-21	1	+1	1	+1	42	-25
	自転車道・専用通行帯	8	-6	0	±0	0	±0	8	-5
	非分離道路	129	-81	1	-1	1	-1	126	-74
	第1通行帯	466	-187	3	-2	3	-2	450	-183
	第2通行帯以上	18	-4	1	+1	1	+1	15	-6
	左折専用車線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	車線(異通行帯)	14	-10	0	±0	0	±0	13	-11
	歩道(異通行帯)	2	-10	0	±0	0	±0	2	-8
	路側帯(異通行帯)	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	その他の単路	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
交差点内		2,990	-399	11	+5	12	+6	2,996	-407
その他		157	-125	2	-2	2	-2	154	-111

第6 自転車の交通事故

6 自転車の相手当事者別交通事故発生状況

相手当事者別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	4,383	-691	19	+2	0	±0	230	-66
乗用及び貨物自動車計	3,984	-599	14	+4	0	±0	13	-6
乗用自動車計	3,435	-489	6	+2	0	±0	12	-7
大型	11	-8	0	±0	0	±0	0	±0
中型	5	-1	0	±0	0	±0	0	±0
準中型	2	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通	2,159	-322	3	+1	0	±0	7	-7
軽	1,256	-159	3	+1	0	±0	5	±0
ミニカー	2	+1	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車計	549	-110	8	+2	0	±0	1	+1
大型	23	±0	2	-1	0	±0	0	±0
中型	22	-4	1	+1	0	±0	0	±0
準中型	63	+16	2	+2	0	±0	1	+1
普通	135	-53	1	±0	0	±0	0	±0
軽	306	-69	2	±0	0	±0	0	±0
特殊自動車計	3	+1	0	-1	0	±0	0	±0
大型計	0	-2	0	-1	0	±0	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	-2	0	-1	0	±0	0	±0
小型計	3	+3	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用	2	+2	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車計	170	-21	0	±0	0	±0	30	-3
自動二輪								
小型二輪								
総排気量751cc以上	4	-2	0	±0	0	±0	0	-1
総排気量401～750cc	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
総排気量251～400cc	3	-2	0	±0	0	±0	0	-3
軽二輪	12	-3	0	±0	0	±0	3	-3
第二種原動機付自転車	36	-8	0	±0	0	±0	11	-1
原動機付自転車	115	-5	0	±0	0	±0	16	+1
列車	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0
自転車計	50	+1	0	±0	0	±0	41	-3
自転車	50	+1	0	±0	0	±0	41	-3
駆動補助付き自転車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車以外の軽車両	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
歩行者計	85	-25	0	±0	0	±0	85	-25
一般歩行者	85	-25	0	±0	0	±0	85	-25
ローラースケート等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準歩行者								
電動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
手動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小児用車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
単独事故	8	-13	4	-2	0	±0	0	±0
不明等	82	-36	0	±0	0	±0	0	±0
第3当事者以下	—	—	—	—	0	±0	61	-24

※死者数・負傷者数は、相手当事者の死傷者数である。

第7 二輪車の交通事故

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 二輪車の交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		前年比		前年比		前年比		前年比
二輪車の事故	3,738	-580	24	-2	25	-1	4,006	-657
うち原動機付自転車	2,123	-404	13	+7	13	+7	2,239	-460
全事故	31,279	-3,583	134	-4	136	-3	41,158	-4,935
全事故に対する割合	12.0%		17.9%		18.4%		9.7%	

2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

(1) 二輪車

年齢層別	区分	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
			前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計		3,738	-580	3,137	601	24	-2	21	3
24歳以下計	24歳以下計	1,080	-223	940	140	4	±0	4	0
	0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	10～14歳	1	+1	1	0	0	±0	0	0
	15～19歳	496	-111	432	64	2	±0	2	0
25～64歳計	20～24歳	583	-113	507	76	2	±0	2	0
	25～64歳計	2,252	-288	1,965	287	13	-4	13	0
	25～29歳	353	-63	299	54	1	-2	1	0
	30～34歳	344	-90	311	33	0	-2	0	0
	35～39歳	302	-53	268	34	1	±0	1	0
	40～44歳	311	-34	274	37	0	-2	0	0
	45～49歳	284	-24	246	38	2	-1	2	0
	50～54歳	274	+23	244	30	2	-2	2	0
65歳以上計	55～59歳	188	-33	163	25	1	-1	1	0
	60～64歳	196	-14	160	36	6	+6	6	0
	65歳以上計	406	-69	232	174	7	+2	4	3
	65～69歳	172	-16	115	57	4	+2	3	1
	70～74歳	107	-21	55	52	0	-3	0	0
80歳以上	75～79歳	73	-21	31	42	2	+2	1	1
	80歳以上	54	-11	31	23	1	+1	0	1

(2) 原動機付自転車

年齢層別	区分	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
			前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計		2,123	-404	1,597	526	13	+7	10	3
24歳以下計	24歳以下計	615	-195	498	117	1	+1	1	0
	0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	15～19歳	294	-93	237	57	0	±0	0	0
25～64歳計	20～24歳	321	-102	261	60	1	+1	1	0
	25～64歳計	1,164	-150	927	237	6	+3	6	0
	25～29歳	201	-41	159	42	0	±0	0	0
	30～34歳	173	-40	142	31	0	-1	0	0
	35～39歳	153	-23	126	27	0	-1	0	0
	40～44歳	147	-17	120	27	0	±0	0	0
	45～49歳	143	-3	116	27	0	±0	0	0
	50～54歳	124	+10	102	22	2	+1	2	0
65歳以上計	55～59歳	101	-16	77	24	0	±0	0	0
	60～64歳	122	-20	85	37	4	+4	4	0
	65歳以上計	344	-59	172	172	6	+3	3	3
	65～69歳	134	-21	79	55	4	+4	3	1
	70～74歳	99	-16	46	53	0	-3	0	0
80歳以上	75～79歳	64	-13	23	41	1	+1	0	1
	80歳以上	47	-9	24	23	1	+1	0	1

第7 二輪車の交通事故

3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

(1) 二輪車

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		1,657	26	8	30	195	241	139	143	149	270	257	134	65
(件)	前年比	-172	±0	-9	+1	-10	-4	-33	-31	-34	+26	-29	-37	-12
死亡事故発生件数		11	1	0	0	2	0	0	0	2	2	1	1	2
(件)	前年比	-9	+1	±0	±0	±0	-1	-2	-3	±0	-1	±0	-5	+2
死者数		12	1	0	0	2	0	0	0	2	2	1	1	3
(人)	前年比	-8	+1	±0	±0	±0	-1	-2	-3	±0	-1	±0	-5	+3
負傷者数		1,817	26	8	32	209	262	151	154	168	297	282	152	76
(人)	前年比	-196	-11	-15	-5	-11	-7	-41	-29	-25	+37	-33	-35	-21

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		1,657	64	575	562	456
(件)	前年比	-172	-8	-47	-39	-78
死亡事故発生件数		11	1	2	4	4
(件)	前年比	-9	+1	-3	-4	-3
死者数		12	1	2	4	5
(人)	前年比	-8	+1	-3	-4	-2
負傷者数		1,817	66	622	619	510
(人)	前年比	-196	-31	-59	-17	-89

(2) 原動機付自転車

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		2,123	22	27	33	242	343	233	200	213	334	298	130	48
(件)	前年比	-404	-1	-3	-23	-21	-75	-23	-36	-20	-74	-50	-55	-23
死亡事故発生件数		13	1	0	3	4	1	0	1	1	1	0	1	0
(件)	前年比	+7	+1	-1	+3	+3	+1	-2	+1	+1	+1	-1	+1	-1
死者数		13	1	0	3	4	1	0	1	1	1	0	1	0
(人)	前年比	+7	+1	-1	+3	+3	+1	-2	+1	+1	+1	-1	+1	-1
負傷者数		2,239	25	27	32	249	363	249	213	218	347	321	141	54
(人)	前年比	-460	+2	-3	-30	-33	-85	-17	-45	-35	-84	-47	-60	-23

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		2,123	82	818	747	476
(件)	前年比	-404	-27	-119	-130	-128
死亡事故発生件数		13	4	5	3	1
(件)	前年比	+7	+3	+2	+3	-1
死者数		13	4	5	3	1
(人)	前年比	+7	+3	+2	+3	-1
負傷者数		2,239	84	861	778	516
(人)	前年比	-460	-31	-135	-164	-130

4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別	合計	子ども計				高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他	
			未就園児	就園児	小学生	中学生								
二輪車乗車中 死者数(人)		21	0	0	0	0	2	0	0	16	2	0	1	
	前年比	-5	±0	±0	±0	±0	+1	-1	±0	-2	+2	-2	-3	
うち原動機付 自転車		13	0	0	0	0	0	0	0	10	1	1	1	
	前年比	+7	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+6	+1	-1	+1	
二輪車乗車中 負傷者数(人)		3,354	9	1	1	6	1	151	301	99	2,439	282	50	23
	前年比	-567	+8	+1	+1	+5	+1	-59	-52	-41	-324	-84	-11	-4
うち原動機付 自転車		2,239	0	0	0	0	0	121	236	71	1,511	238	48	14
	前年比	-460	±0	±0	±0	±0	±0	-78	-41	-28	-243	-58	-13	+1

第7 二輪車の交通事故

5 ヘルメット着用状況

着用区分	死傷者区分								
	二輪車計			自動二輪車			原動機付自転車		
	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
二輪車乗車中事故死傷者 (A)	21	229	3,125	11	120	1,413	10	109	1,712
ヘルメット着用者 (B)	20	223	3,075	11	115	1,392	9	108	1,683
着用率 (B/A)	95.2%	97.4%	98.4%	100.0%	95.8%	98.5%	90.0%	99.1%	98.3%
ヘルメット非着用者 (C)	0	4	33	0	3	16	0	1	17
被害軽減可能者 (D) ※	0	0	4	0	0	3	0	0	1
被害軽減率 (D/C)	0.0%	0.0%	12.1%	0.0%	0.0%	18.8%	0.0%	0.0%	5.9%
頭部以外の損傷	0	4	29	0	3	13	0	1	16
着用不明	1	2	17	0	2	5	1	0	12

※ 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち、損傷部位が頭部であり、ヘルメットを着用していれば被害の軽減ができたものをいう

6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

車種	部位	合計	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	その他
二輪車計		21	1	12	0	0	7	0	0	0	1
	ヘルメット有	20	1	11	0	0	7	0	0	0	1
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪車		11	1	5	0	0	4	0	0	0	1
	ヘルメット有	11	1	5	0	0	4	0	0	0	1
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
原動機付自転車		10	0	7	0	0	3	0	0	0	0
	ヘルメット有	9	0	6	0	0	3	0	0	0	0
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0

第7 二輪車の交通事故

7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数																
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比															
																	二輪車														
合計	3,738	-580	24	-2	25	-1	4,006	-657	2,123	-404	13	+7	13	+7	2,239	-460															
人対車両計	125	+2	5	+4	5	+4	138	-3	82	-1	3	+2	3	+2	90	-4															
対面通行中	6	-4	0	±0	0	±0	6	-7	4	-5	0	±0	0	±0	4	-7															
背面通行中	10	-1	0	±0	0	±0	11	-1	9	+1	0	±0	0	±0	10	+1															
横断中計	74	±0	5	+4	5	+4	80	-3	46	+1	3	+2	3	+2	50	+2															
横断歩道横断中	24	±0	2	+1	2	+1	26	-2	12	-4	1	±0	1	±0	13	-5															
横断歩道付近横断中	9	+2	0	±0	0	±0	11	+3	5	+1	0	±0	0	±0	7	+3															
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0															
その他横断中	41	-2	3	+3	3	+3	43	-4	29	+4	2	+2	2	+2	30	+4															
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0															
路上作業中	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1															
路上停止中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2															
路上横臥	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3															
その他の人対車両	34	+10	0	±0	0	±0	40	+14	22	+5	0	±0	0	±0	25	+6															
車両相互計	3,545	-568	15	-8	16	-7	3,802	-637	2,015	-382	8	+3	8	+3	2,125	-433															
正面衝突	67	-2	1	-2	1	-2	88	+11	35	-6	1	+1	1	+1	42	-5															
進行中追突	67	-5	1	±0	1	±0	75	-12	34	-6	1	+1	1	+1	34	-14															
その他の追突	405	-39	1	+1	1	+1	475	-46	198	-30	1	+1	1	+1	225	-46															
出会い頭	1,081	-178	6	±0	6	±0	1,150	-217	692	-126	4	+1	4	+1	729	-149															
追越し追い抜き時	173	-28	0	-2	0	-2	190	-24	99	-22	0	-1	0	-1	108	-18															
すれ違い時	32	-4	0	±0	0	±0	34	-5	21	-1	0	±0	0	±0	21	-2															
左折時	548	-83	0	-1	0	-1	555	-88	359	-45	0	±0	0	±0	361	-49															
右折直進	705	-180	5	-5	6	-4	741	-207	336	-116	0	-1	0	-1	349	-127															
その他の右折時	103	+2	1	+1	1	+1	105	-3	54	-2	1	+1	1	+1	55	-3															
その他の車両相互	364	-51	0	±0	0	±0	389	-46	187	-28	0	±0	0	±0	201	-20															
車両単独計	68	-12	4	+2	4	+2	66	-15	26	-20	2	+2	2	+2	24	-22															
工作物衝突計	15	+8	1	+1	1	+1	15	+8	5	-1	1	+1	1	+1	4	-2															
電柱衝突	4	+2	1	+1	1	+1	3	+1	1	-1	1	+1	1	+1	0	-2															
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0															
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0															
防護柵等衝突	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2															
家屋・塀衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1															
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0															
その他の工作物衝突	7	+6	0	±0	0	±0	8	+7	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1															
運転者不在駐車車両衝突	1	±0	1	+1	1	+1	0	-1	1	±0	1	+1	1	+1	0	-1															
路外逸脱(転落)	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0															
その他の路外逸脱	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0															
転倒	32	-11	1	+1	1	+1	31	-13	12	-11	0	±0	0	±0	12	-11															
その他の車両単独	20	-7	1	-1	1	-1	20	-6	8	-8	0	±0	0	±0	8	-8															
踏切列車事故	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1															

第8 バス・タクシーの交通事故

- 注1 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 2 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 3 各構成率については、全事故に対する当該事故の割合である。

1 バス・タクシーの交通事故発生状況

区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率
バスの事故	128	-26	0.4%	0	±0	0.0%	0	±0	0.0%	164	-21	0.4%
タクシーの事故	1,101	-130	3.5%	3	-1	2.2%	3	-1	2.2%	1,379	-148	3.4%
全事故	31,279	-3,583	-----	134	-4	-----	136	-3	-----	41,158	-4,935	-----

2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況

(1) バス

区分	時間帯別	合計	00～02時		02～04時		04～06時		06～08時		08～10時		10～12時		12～14時		14～16時		16～18時		18～20時		20～22時		22～24時		
			発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数
発生件数		128	0	0	0	9	21	24	16	14	22	14	6	2													
(件)	前年比	-26	-1	±0	±0	-1	-1	±0	±0	-5	-10	-8	-1	+1													
死亡事故発生件数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
(件)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0													
死者数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
(人)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0													
負傷者数		164	0	0	0	13	25	33	20	23	26	14	8	2													
(人)	前年比	-21	-1	±0	±0	-1	-5	+6	+2	+1	-7	-18	+1	+1													

区分	時間帯別	合計	00～06時		06～12時		12～18時		18～24時	
			発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比
発生件数		128	0		54		52		22	
(件)	前年比	-26	-1		-2		-15		-8	
死亡事故発生件数		0	0		0		0		0	
(件)	前年比	±0	±0		±0		±0		±0	
死者数		0	0		0		0		0	
(人)	前年比	±0	±0		±0		±0		±0	
負傷者数		164	0		71		69		24	
(人)	前年比	-21	-1		±0		-4		-16	

(2) タクシー

区分	時間帯別	合計	00～02時		02～04時		04～06時		06～08時		08～10時		10～12時		12～14時		14～16時		16～18時		18～20時		20～22時		22～24時		
			発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数
発生件数		1,101	88	64	37	54	123	115	94	94	86	138	112	96													
(件)	前年比	-130	-10	+8	±0	-12	-22	±0	-3	-18	-34	-9	-14	-16													
死亡事故発生件数		3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
(件)	前年比	-1	-1	±0	+2	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-1	±0													
死者数		3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
(人)	前年比	-1	-1	±0	+2	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-1	±0													
負傷者数		1,379	119	89	44	61	147	139	121	114	117	179	131	118													
(人)	前年比	-148	-14	+18	-4	-9	-17	-20	-6	-22	-30	+5	-29	-20													

区分	時間帯別	合計	00～06時		06～12時		12～18時		18～24時	
			発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比
発生件数		1,101	189		292		274		346	
(件)	前年比	-130	-2		-34		-55		-39	
死亡事故発生件数		3	3		0		0		0	
(件)	前年比	-1	+1		±0		-1		-1	
死者数		3	3		0		0		0	
(人)	前年比	-1	+1		±0		-1		-1	
負傷者数		1,379	252		347		352		428	
(人)	前年比	-148	±0		-46		-58		-44	

第8 バス・タクシーの交通事故

3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分		バス				タクシー									
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	128	-26	0	±0	0	±0	164	-21	1,101	-130	3	-1	3	-1	1,379	-148
人対車両 計	18	+2	0	±0	0	±0	19	+3	180	-26	3	±0	3	±0	183	-23
対面通行中	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2	6	-2	0	±0	0	±0	6	-2
背面通行中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	23	+16	0	±0	0	±0	23	+16
横断中 計	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0	94	-13	1	-2	1	-2	97	-9
横断歩道横断中	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1	46	-6	0	-1	0	-1	48	-5
横断歩道付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	4	-9	0	±0	0	±0	5	-8
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他横断中	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1	43	+1	1	-1	1	-1	43	+3
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
路上停止中	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	4	+2	1	+1	1	+1	4	+2
その他の人対車両	12	±0	0	±0	0	±0	12	±0	50	-26	0	±0	0	±0	51	-26
車両相互 計	63	-8	0	±0	0	±0	95	+3	837	-97	0	±0	0	±0	1,090	-125
正面衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	-3	0	±0	0	±0	4	-4
進行中追突	1	-3	0	±0	0	±0	1	-7	10	-6	0	±0	0	±0	21	-1
その他の追突	25	+11	0	±0	0	±0	50	+28	257	+28	0	±0	0	±0	371	+24
出会い頭	4	±0	0	±0	0	±0	7	+2	217	-77	0	±0	0	±0	289	-89
追越し追い抜き時	8	-8	0	±0	0	±0	10	-7	44	+7	0	±0	0	±0	54	+14
すれ違い時	2	±0	0	±0	0	±0	2	-2	6	±0	0	±0	0	±0	6	-1
左折時	8	+2	0	±0	0	±0	9	+2	56	±0	0	±0	0	±0	61	+4
右折直進	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2	50	-16	0	±0	0	±0	60	-22
その他の右折時	1	-3	0	±0	0	±0	2	-2	31	-2	0	±0	0	±0	35	-3
その他の車両相互	10	-9	0	±0	0	±0	10	-13	163	-28	0	±0	0	±0	189	-47
車両単独 計	47	-20	0	±0	0	±0	50	-27	84	-7	0	-1	0	-1	106	±0
工作物衝突 計	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1	23	+3	0	-1	0	-1	29	+3
電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	-1	0	±0	0	±0	5	-2
標識衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	1	-1	0	±0	0	±0	2	±0
分離帯・安全島・中央島衝突	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	5	+3	0	±0	0	±0	5	+2
家屋・塀衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	5	±0	0	-1	0	-1	5	+1
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	7	+1	0	±0	0	±0	8	±0
運転者不在駐車車両衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
転倒	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独	45	-17	0	±0	0	±0	48	-24	59	-8	0	±0	0	±0	75	±0
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第9 外国人の交通事故

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 外国人の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
外国人の事故	589	-77	0	-1	0	-1	754	-173
全事故	31,279	-3,583	134	-4	136	-3	41,158	-4,935
全事故に対する割合(%)	1.9%		0.7%		0.0%		1.8%	

2 外国人の国籍・地域別交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
国籍等別								
合計	589	-77	0	-1	0	-1	754	-173
アジア計	552	-83	0	-1	0	-1	709	-174
韓国・朝鮮	213	-58	0	-1	0	-1	275	-112
中国	202	-18	0	±0	0	±0	267	-55
台湾	8	±0	0	±0	0	±0	8	-3
シンガポール	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
マレーシア	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
フィリピン	28	-8	0	±0	0	±0	41	-10
インドネシア	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
タイ	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
インド	3	-3	0	±0	0	±0	4	-2
イラン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
カンボジア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
スリランカ	15	+5	0	±0	0	±0	19	+5
パキスタン	2	-4	0	±0	0	±0	2	-5
バングラデシュ	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
ベトナム	36	+7	0	±0	0	±0	40	+7
ミャンマー	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
ネパール	30	-4	0	±0	0	±0	36	+1
ラオス	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
トルコ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
モンゴル	1	-4	0	±0	0	±0	2	-3
その他のアジア	4	+2	0	±0	0	±0	4	±0
北アメリカ計	10	-1	0	±0	0	±0	12	-6
アメリカ合衆国軍人	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
アメリカ合衆国軍属	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
軍人軍属の家族	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のアメリカ人	7	-2	0	±0	0	±0	9	-6
カナダ	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
メキシコ	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
その他の北米人	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
南アメリカ計	4	-5	0	±0	0	±0	8	-4
ブラジル	1	-2	0	±0	0	±0	1	-4
ペルー	2	-3	0	±0	0	±0	6	±0
アルゼンチン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ボリビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
コロンビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
パラグアイ	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他の南米人	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
ヨーロッパ計	19	+11	0	±0	0	±0	21	+11
イギリス	5	+1	0	±0	0	±0	5	+1
フランス	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
ドイツ	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
イタリア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ロシア連邦	6	+4	0	±0	0	±0	8	+4
スウェーデン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
スペイン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ルーマニア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の欧州	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
オセアニア計	2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
オーストラリア	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
ニュージーランド	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
その他のオセアニア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
アフリカ計	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
ガーナ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ナイジェリア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のアフリカ	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
その他(無国籍等)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第9 外国人の交通事故

3 外国人の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		589	-77	0	-1	0	-1	754	-173
人対車両 計		49	+2	0	+1	0	-1	51	+4
	対面通行中	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	背面通行中	7	+7	0	±0	0	±0	8	+8
	横断中 計	21	-7	0	±0	0	±0	21	-7
	横断歩道横断中	9	-9	0	±0	0	±0	9	-9
	横断歩道付近横断中	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他横断中	10	+2	0	±0	0	±0	10	+2
	路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の人対車両	19	+1	0	±0	0	±0	20	+2
車両相互 計		538	-76	0	-1	0	-1	701	-172
	正面衝突	13	+5	0	-1	0	-1	18	+6
	進行中追突	23	+6	0	±0	0	±0	37	+5
	その他の追突	182	-7	0	±0	0	±0	239	-56
	出会い頭	156	-50	0	±0	0	±0	196	-96
	追越し追い抜き時	13	-3	0	±0	0	±0	15	-5
	すれ違い時	5	-1	0	±0	0	±0	8	±0
	左折時	29	-4	0	±0	0	±0	31	-2
	右折直進	34	-11	0	±0	0	±0	43	-10
	その他の右折時	24	+3	0	±0	0	±0	26	+1
	その他の車両相互	59	-14	0	±0	0	±0	88	-15
車両単独 計		2	-3	0	-1	0	±0	2	-5
	工作物衝突 計	1	-2	0	±0	0	±0	1	-4
	電柱衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	分離帯・安全島・中央島衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の工作物衝突	0	-2	0	±0	0	±0	0	-4
	運転者不在駐車車両衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	路外逸脱（転落）	0	-1	0	-1	0	±0	0	-1
	その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	転倒	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の車両単独	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
踏切列車事故		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第10 飲酒運転による交通事故

注 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 飲酒運転による交通事故発生状況

飲酒区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	144	+18	4	+4	4	+4	209	+35
酒酔い	7	±0	0	±0	0	±0	10	±0
酒気帯び	122	22	3	+3	3	+3	181	+39
呼気アルコール 0.25mg/L以上	108	+19	3	+3	3	+3	163	+34
呼気アルコール 0.15mg/L以上 0.25mg/L未満	14	+3	0	±0	0	±0	18	+5
基準以下	10	-2	0	±0	0	±0	11	-3
検知不能	5	-2	1	+1	1	+1	7	-1

2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

年齢層別	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性		
合計	144	+18	131	13	4	+4	4	0
24歳以下計	19	+1	17	2	2	+2	2	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	5	±0	5	0	0	±0	0	0
20～24歳	14	+1	12	2	2	+2	2	0
25～64歳計	97	+5	87	10	2	+2	2	0
25～29歳	13	+4	10	3	0	±0	0	0
30～34歳	9	-1	7	2	1	+1	1	0
35～39歳	11	+5	9	2	0	±0	0	0
40～44歳	17	-5	15	2	0	±0	0	0
45～49歳	14	±0	14	0	0	±0	0	0
50～54歳	15	+3	15	0	0	±0	0	0
55～59歳	11	+3	10	1	0	±0	0	0
60～64歳	7	-4	7	0	1	+1	1	0
65歳以上計	28	+12	27	1	0	±0	0	0
65～69歳	10	+4	10	0	0	±0	0	0
70～74歳	9	+3	8	1	0	±0	0	0
75～79歳	7	+4	7	0	0	±0	0	0
80歳以上	2	+1	2	0	0	±0	0	0

第10 飲酒運転による交通事故

3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況

曜日別		合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数		144	32	16	13	22	16	23	22
(件)	前年比	+18	+7	-5	+1	+4	+2	+6	+3
死亡事故発生件数		4	1	0	0	0	2	0	1
(件)	前年比	+4	+1	±0	±0	±0	+2	±0	+1
死者数		4	1	0	0	0	2	0	1
(人)	前年比	+4	+1	±0	±0	±0	+2	±0	+1
負傷者数		209	46	27	16	36	16	31	37
(人)	前年比	+35	+8	-8	±0	+13	±0	+10	+12

4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		144	18	14	8	14	9	15	7	13	10	15	8	13
(件)	前年比	+18	+2	±0	-2	±0	±0	+8	+4	+10	±0	±0	-4	±0
死亡事故発生件数		4	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
(件)	前年比	+4	+1	±0	+2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1
死者数		4	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
(人)	前年比	+4	+1	±0	+2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1
負傷者数		209	30	20	7	16	13	25	9	21	15	27	11	15
(人)	前年比	+35	+4	+4	-6	-4	+3	+16	+6	+14	+1	+7	-6	-4

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		144	40	38	30	36
(件)	前年比	+18	±0	+8	+14	-4
死亡事故発生件数		4	3	0	0	1
(件)	前年比	+4	+3	±0	±0	+1
死者数		4	3	0	0	1
(人)	前年比	+4	+3	±0	±0	+1
負傷者数		209	57	54	45	53
(人)	前年比	+35	+2	+15	+21	-3

第10 飲酒運転による交通事故

5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況

種別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		144	+18	4	+4	4	+4	209	+35
乗用及び貨物自動車計		138	+16	3	+3	3	+3	203	+33
乗用自動車計		120	+17	2	+2	2	+2	171	+31
	大型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	準中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	普通	75	+23	1	+1	1	+1	106	+30
	軽	45	-6	1	+1	1	+1	65	+1
	ミニカー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車計		18	-1	1	+1	1	+1	32	+2
	大型	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	中型	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	準中型	1	+1	0	±0	0	±0	3	+3
	普通	3	±0	0	±0	0	±0	12	+6
	軽	13	-2	1	+1	1	+1	16	-7
特殊自動車計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大型計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小型計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車計		6	+2	1	+1	1	+1	6	+2
自動二輪	小型二輪								
	総排気量751cc以上	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	総排気量401~750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	総排気量251~400cc	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
	軽二輪	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	第二種原動機付自転車	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	原動機付自転車	3	+1	1	+1	1	+1	2	±0

6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況

道路別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		144	+18	4	+4	4	+4	209	+35
高速自動車国道・自動車専用道路		1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
国道		35	+4	1	+1	1	+1	54	+11
主要地方道		21	+8	1	+1	1	+1	34	+11
一般県道		19	-6	0	±0	0	±0	29	-7
一般市町村道		59	+7	2	+2	2	+2	81	+14
その他の道路		9	+5	0	±0	0	±0	9	+5

第 1 1 無免許運転による交通事故

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 無免許運転による交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
無免許運転者の事故	131	+30	1	+1	2	+2	180	+44
全事故	31,279	-3,583	134	-4	136	-3	41,158	-4,935
全事故に対する割合(%)	0.4%		0.7%		1.5%		0.4%	

2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

年齢層別	発生件数				死亡事故発生件数			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	131	+30	112	19	1	+1	1	0
24歳以下計	36	±0	33	3	0	±0	0	0
0～15歳	3	+1	3	0	1	+1	1	0
16～19歳	18	±0	17	1	0	±0	0	0
20～24歳	15	-1	13	2	0	±0	0	0
25～64歳計	78	+21	64	14	0	±0	0	0
25～29歳	16	+4	13	3	0	±0	0	0
30～39歳	24	+9	21	3	0	±0	0	0
40～49歳	23	+9	16	7	0	±0	0	0
50～59歳	10	-5	9	1	0	±0	0	0
60～64歳	5	+4	5	0	0	±0	0	0
65歳以上計	17	+9	15	2	0	±0	0	0
65～69歳	7	+4	7	0	0	±0	0	0
70～74歳	4	+1	3	1	0	±0	0	0
75歳以上	6	+4	5	1	0	±0	0	0

第11 無免許運転による交通事故

3 無免許運転による車種別交通事故発生状況

種別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		131	+30	1	+1	2	+2	180	+44
乗用及び貨物自動車 計		117	+31	0	±0	0	±0	162	+51
乗用自動車 計		84	+19	0	±0	0	±0	122	+39
大型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準中型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通		42	+9	0	±0	0	±0	59	+15
軽		42	+10	0	±0	0	±0	63	+24
ミニカー		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車 計		33	+12	0	±0	0	±0	40	+12
大型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型		2	-2	0	±0	0	±0	2	-3
準中型		7	+4	0	±0	0	±0	10	+4
普通		3	-1	0	±0	0	±0	4	-1
軽		21	+11	0	±0	0	±0	24	+12
特殊自動車 計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大型 計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小型 計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計		14	-1	0	±0	0	±0	18	-7
自動二輪	小型二輪	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	総排気量751cc以上	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	総排気量401～750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	総排気量251～400cc	3	-1	0	±0	0	±0	5	-5
	軽二輪	1	-1	1	+1	2	+2	1	-1
	第二種原動機付自転車	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
原動機付自転車	9	±0	0	±0	0	±0	11	-2	

4 無免許運転による道路別交通事故発生状況

道路別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		131	+30	1	+1	2	+2	180	+44
高速自動車国道・自動車専用道路		2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
国道		26	+4	1	+1	2	+2	38	+4
主要地方道		26	+16	0	±0	0	±0	39	+24
一般県道		20	+5	0	±0	0	±0	27	+9
一般市町村道		49	+2	0	±0	0	±0	66	+6
その他		8	+3	0	±0	0	±0	8	+2

第12 高速道路等の交通事故

1 高速道路等の交通事故発生状況

区分 道路別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	424	-83	4	-1	4	-1	725	-213
高速自動車国道	202	-55	4	+1	4	+1	389	-140
北九州都市高速道路等	72	-9	0	-1	0	-1	103	-12
福岡都市高速道路	132	-27	0	-1	0	-1	206	-57
福岡前原道路	18	+8	0	±0	0	±0	27	-4
椎田道路	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

注1 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

2 高速自動車国道とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道をいう。

3 北九州都市高速道路等とは、北九州都市高速道路、新若戸道路及び黒崎バイパスをいう。

2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況

区分	曜日別	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数		424	47	52	69	59	63	68	66
(件)	前年比	-83	-13	±0	-1	-25	-17	-13	-14
死亡事故発生件数		4	0	0	1	1	1	0	1
(件)	前年比	-1	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0
死者数		4	0	0	1	1	1	0	1
(人)	前年比	-1	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数		725	109	76	118	97	98	113	114
(人)	前年比	-213	-59	-23	+6	-39	-40	-28	-30

3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		424	8	0	6	54	92	63	52	32	62	39	3	13
(件)	前年比	-83	+3	-7	-2	+3	-3	-11	+8	-20	-19	-32	-10	+7
死亡事故発生件数		4	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0
(件)	前年比	-1	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-2	+2	±0	±0	±0	±0
死者数		4	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0
(人)	前年比	-1	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-2	+2	±0	±0	±0	±0
負傷者数		725	10	0	7	65	144	147	88	68	89	77	8	22
(人)	前年比	-213	+3	-7	-5	-15	-24	-6	-10	-31	-78	-36	-17	+13

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		424	14	209	146	55
(件)	前年比	-83	-6	-11	-31	-35
死亡事故発生件数		4	0	1	2	1
(件)	前年比	-1	±0	-1	±0	±0
死者数		4	0	1	2	1
(人)	前年比	-1	±0	-1	±0	±0
負傷者数		725	17	356	245	107
(人)	前年比	-213	-9	-45	-119	-40

第12 高速道路等の交通事故

4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	424	-83	4	-1	4	-1	725	-213
人対車両 計	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
車両相互 計	400	-79	3	+1	3	+1	696	-199
追突	310	-78	2	±0	2	±0	563	-167
その他	90	-1	1	+1	1	+1	133	-32
車両単独 計	20	-6	1	-2	1	-2	25	-16
工作物衝突 計	10	-7	0	-2	0	-2	11	-17
分離帯・安全島・中央島衝突	5	+1	0	-1	0	-1	6	-1
防護柵等衝突	4	-7	0	-1	0	-1	4	-15
その他の工作物衝突	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
その他の車両単独	10	+1	1	±0	1	±0	14	+1

5 高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況

当事者別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	424	-83	4	-1	4	-1	725	-213
乗用及び貨物自動車 計	416	-86	3	-1	3	-1	718	-215
乗用自動車 計	286	-25	2	±0	2	±0	512	-81
大型	4	-2	0	±0	0	±0	6	-5
中型	1	-1	0	±0	0	±0	0	-5
準中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通	219	-6	1	±0	1	±0	406	-19
軽	62	-16	1	±0	1	±0	99	-52
貨物自動車 計	130	-61	1	-1	1	-1	206	-134
大型	33	-5	1	±0	1	±0	52	-7
中型	18	-8	0	±0	0	±0	31	-24
準中型	21	-5	0	-1	0	-1	38	-14
普通	30	-41	0	±0	0	±0	43	-81
軽	28	-2	0	±0	0	±0	42	-8
特殊自動車 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計	4	+2	1	±0	1	±0	3	+1
不明等	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2

第12 高速道路等の交通事故

6 高速道路等のシートベルト着用状況

(1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
高速道路等の交通事故死傷者数(人)		729	4	725	13	712
自動車乗車中事故死傷者数(A)		718	3	715	10	705
高速道路等の交通事故 全死傷者数に対する構成率		98.5%	75.0%	98.6%	76.9%	99.0%
シートベルト・チャイルドシート 着用者数(B)		703	2	701	10	691
着用率(B/A)		97.9%	66.7%	98.0%	100.0%	98.0%
シートベルト着用者数		691	2	689	10	679
チャイルドシート着用者数		12	0	12	0	12
シートベルト・チャイルドシート 非着用者数(C)		15	1	14	0	14
被害軽減可能者数(D)(※)		1	1	0	0	0
被害軽減率(D/C)		6.7%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数		0	0	0	0	0

(※) 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者(加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井で、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの)をいう。

(2) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
高速道路等の交通事故死傷者数(人)		729	4	725	13	712
自動車乗車中事故死傷者数		718	3	715	10	705
うち後部座席		116	1	115	0	115
シートベルト着用者数		691	2	689	10	679
うち後部座席		92	0	92	0	92
チャイルドシート着用者数		11	0	11	0	11
うち後部座席		9	0	9	0	9
シートベルト・チャイルドシート 非着用者数		16	1	15	0	15
うち後部座席		15	1	14	0	14
シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数		0	0	0	0	0
うち後部座席		0	0	0	0	0



第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況 (1 / 2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計	31,279	-3,583	-10.3%	134	-4	-2.9%	136	-3	-2.2%	41,158	-4,935	-10.7%
市部計	27,242	-3,016	-10.0%	107	-3	-2.7%	109	-2	-1.8%	35,497	-4,014	-10.2%
政令市計	15,470	-1,603	-9.4%	50	+9	+22.0%	51	+9	+21.4%	19,863	-2,004	-9.2%
福岡市計	8,821	-1,251	-12.4%	23	+3	+15.0%	23	+3	+15.0%	10,912	-1,565	-12.5%
東区	1,643	-261	-13.7%	10	+5	+100.0%	10	+5	+100.0%	2,074	-400	-16.2%
博多区	2,044	-322	-13.6%	3	-3	-50.0%	3	-3	-50.0%	2,571	-390	-13.2%
中央区	1,268	-125	-9.0%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	1,489	-152	-9.3%
南区	1,369	-68	-4.7%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	1,664	-68	-3.9%
西区	1,112	-79	-6.6%	4	-1	-20.0%	4	-1	-20.0%	1,392	-96	-6.5%
城南区	534	-181	-25.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	670	-201	-23.1%
早良区	851	-215	-20.2%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	1,052	-258	-19.7%
北九州市計	6,649	-352	-5.0%	27	+6	+28.6%	28	+6	+27.3%	8,951	-439	-4.7%
門司区	516	-25	-4.6%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	700	-72	-9.3%
若松区	442	-44	-9.1%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	624	-28	-4.3%
戸畑区	364	+5	+1.4%	4	+4	-----	4	+4	-----	467	-5	-1.1%
小倉北区	1,650	-235	-12.5%	7	+3	+75.0%	7	+2	+40.0%	2,167	-375	-14.8%
小倉南区	1,409	+68	+5.1%	4	-3	-42.9%	4	-3	-42.9%	1,887	+131	+7.5%
八幡東区	513	-18	-3.4%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	672	-9	-1.3%
八幡西区	1,755	-103	-5.5%	4	+2	+100.0%	5	+3	+150.0%	2,434	-81	-3.2%
その他の市計	11,772	-1,413	-10.7%	57	-12	-17.4%	58	-11	-15.9%	15,634	-2,010	-11.4%
大牟田市	618	-29	-4.5%	6	-4	-40.0%	6	-4	-40.0%	792	-63	-7.4%
久留米市	2,152	-327	-13.2%	10	+4	+66.7%	10	+4	+66.7%	2,803	-412	-12.8%
直方市	387	-90	-18.9%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	560	-109	-16.3%
飯塚市	1,015	-51	-4.8%	2	-3	-60.0%	2	-3	-60.0%	1,423	-125	-8.1%
田川市	362	-48	-11.7%	4	+2	+100.0%	5	+3	+150.0%	521	-50	-8.8%
柳川市	343	-80	-18.9%	3	+3	-----	3	+3	-----	448	-110	-19.7%
八女市	337	-63	-15.8%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	426	-101	-19.2%
筑後市	316	-67	-17.5%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	415	-96	-18.8%
大川市	218	-26	-10.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	280	-23	-7.6%
行橋市	432	-106	-19.7%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	558	-190	-25.4%
豊前市	131	+1	+0.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	186	+12	+6.9%
中間市	219	-71	-24.5%	4	+4	-----	4	+4	-----	301	-98	-24.6%
小郡市	233	+16	+7.4%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	288	+35	+13.8%
筑紫野市	601	-83	-12.1%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	794	-140	-15.0%
春日市	725	-16	-2.2%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	912	-35	-3.7%
大野城市	539	-24	-4.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	683	-21	-3.0%
宗像市	456	-38	-7.7%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	598	-56	-8.6%
太宰府市	472	-2	-0.4%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	632	+10	+1.6%
古賀市	307	-65	-17.5%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	383	-110	-22.3%
福津市	285	-54	-15.9%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	415	-70	-14.4%
うきは市	129	-14	-9.8%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	178	-17	-8.7%
宮若市	153	-34	-18.2%	0	-4	-100.0%	0	-4	-100.0%	216	-32	-12.9%
嘉麻市	129	-42	-24.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	173	-78	-31.1%
朝倉市	283	-28	-9.0%	0	-6	-100.0%	0	-6	-100.0%	384	-27	-6.6%
みやま市	197	-20	-9.2%	3	+3	-----	3	+3	-----	277	-32	-10.4%
糸島市	422	-80	-15.9%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	581	-121	-17.2%
那珂川市	311	+28	+9.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	407	+49	+13.7%

第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計	3,613	-484	-11.8%	23	±0	±0.0%	23	±0	±0.0%	4,936	-708	-12.5%
糟屋郡 計	1,441	-286	-16.6%	5	±0	±0.0%	5	±0	±0.0%	1,926	-328	-14.6%
字美町	140	-15	-9.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	193	+2	+1.0%
篠栗町	135	-59	-30.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	185	-97	-34.4%
志免町	305	-72	-19.1%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	400	-55	-12.1%
須恵町	131	-20	-13.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	179	-18	-9.1%
新宮町	216	-48	-18.2%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	313	-58	-15.6%
久山町	100	-8	-7.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	126	-22	-14.9%
粕屋町	414	-64	-13.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	530	-80	-13.1%
遠賀郡 計	480	-71	-12.9%	3	-3	-50.0%	3	-3	-50.0%	678	-93	-12.1%
芦屋町	41	+6	+17.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	57	+12	+26.7%
水巻町	182	-11	-5.7%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	250	-31	-11.0%
岡垣町	118	-15	-11.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	171	-6	-3.4%
遠賀町	139	-51	-26.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	200	-68	-25.4%
鞍手郡 計	124	-10	-7.5%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	155	-26	-14.4%
小竹町	37	-9	-19.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	45	-23	-33.8%
鞍手町	87	-1	-1.1%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	110	-3	-2.7%
嘉穂郡 桂川町	69	-11	-13.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	90	-32	-26.2%
朝倉郡 計	207	+11	+5.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	289	+5	+1.8%
筑前町	200	+9	+4.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	273	+1	+0.4%
東峰村	7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+4	+33.3%
三井郡 大刀洗町	99	+15	+17.9%	2	+2	-----	2	+2	-----	125	+11	+9.6%
三潞郡 大木町	47	-34	-42.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	62	-46	-42.6%
八女郡 広川町	152	+18	+13.4%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	198	+28	+16.5%
田川郡 計	384	-5	-1.3%	5	+3	+150.0%	5	+3	+150.0%	572	-26	-4.3%
香春町	86	-8	-8.5%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	148	+6	+4.2%
添田町	28	+3	+12.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	44	+8	+22.2%
糸田町	32	-15	-31.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	47	-36	-43.4%
川崎町	97	+1	+1.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	143	±0	±0.0%
大任町	26	-4	-13.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	37	-12	-24.5%
赤村	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-8	-66.7%
福智町	112	+20	+21.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	149	+16	+12.0%
京都郡 計	466	-78	-14.3%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	631	-152	-19.4%
苅田町	348	-42	-10.8%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	448	-107	-19.3%
みやこ町	118	-36	-23.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	183	-45	-19.7%
築上郡 計	144	-33	-18.6%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	210	-49	-18.9%
吉富町	24	-5	-17.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	37	-3	-7.5%
上毛町	26	-7	-21.2%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	35	-10	-22.2%
築上町	94	-21	-18.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	138	-36	-20.7%
高速道路等	424	-83	-16.4%	4	-1	-20.0%	4	-1	-20.0%	725	-213	-22.7%

第13 市区町村別交通事故

2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 (1 / 2)

市区町村別	曜日別	合計 (件)	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
県合計		31,279	3,275	4,473	4,902	4,598	4,670	5,173	4,188
市部計		27,242	2,846	3,882	4,263	4,030	4,041	4,544	3,636
政令市計		15,470	1,570	2,205	2,413	2,266	2,361	2,635	2,020
福岡市計		8,821	916	1,270	1,376	1,279	1,355	1,464	1,161
東区		1,643	176	237	252	237	236	269	236
博多区		2,044	209	296	323	292	322	356	246
中央区		1,268	123	176	191	184	204	211	179
南区		1,369	125	186	216	192	228	253	169
西区		1,112	147	160	167	178	155	149	156
城南区		534	48	88	82	73	84	86	73
早良区		851	88	127	145	123	126	140	102
北九州市計		6,649	654	935	1,037	987	1,006	1,171	859
門司区		516	45	79	82	72	85	81	72
若松区		442	35	68	65	83	77	61	53
戸畑区		364	36	49	65	47	55	65	47
小倉北区		1,650	165	228	258	225	246	299	229
小倉南区		1,409	151	198	219	224	188	243	186
八幡東区		513	54	75	75	79	88	93	49
八幡西区		1,755	168	238	273	257	267	329	223
その他の市計		11,772	1,276	1,677	1,850	1,764	1,680	1,909	1,616
大牟田市		618	56	102	93	91	92	104	80
久留米市		2,152	206	319	356	322	315	370	264
直方市		387	34	66	62	55	57	62	51
飯塚市		1,015	122	131	154	148	155	169	136
田川市		362	38	47	62	64	46	57	48
柳川市		343	33	55	51	61	55	51	37
八女市		337	39	47	58	45	54	53	41
筑後市		316	32	53	50	37	43	58	43
大川市		218	27	27	37	34	28	38	27
行橋市		432	51	49	65	74	56	82	55
豊前市		131	10	12	22	20	16	28	23
中間市		219	23	23	36	36	35	37	29
小郡市		233	17	45	29	37	24	45	36
筑紫野市		601	71	94	84	87	81	89	95
春日市		725	70	84	126	91	113	118	123
大野城市		539	59	87	87	90	62	85	69
宗像市		456	57	50	66	70	67	72	74
太宰府市		472	56	63	70	75	68	68	72
古賀市		307	34	36	53	51	35	55	43
福津市		285	43	38	45	35	36	41	47
うきは市		129	19	19	18	22	21	14	16
宮若市		153	12	26	22	22	27	25	19
嘉麻市		129	15	10	21	21	25	19	18
朝倉市		283	20	47	52	44	44	37	39
みやま市		197	20	27	32	29	28	28	33
糸島市		422	71	63	55	65	57	52	59
那珂川市		311	41	57	44	38	40	52	39

第13 市区町村別交通事故

2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 (2 / 2)

市区町村別	曜日別	合計 (件)	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
郡部 計		3,613	382	539	570	509	566	561	486
糟屋郡 計		1,441	163	203	247	198	224	223	183
	宇美町	140	11	23	27	22	19	25	13
	篠栗町	135	16	21	17	21	19	23	18
	志免町	305	32	41	50	40	49	53	40
	須恵町	131	17	20	24	25	12	16	17
	新宮町	216	33	25	40	31	27	34	26
	久山町	100	9	18	10	10	24	14	15
	粕屋町	414	45	55	79	49	74	58	54
遠賀郡 計		480	51	84	76	65	73	68	63
	芦屋町	41	5	4	6	5	7	6	8
	水巻町	182	14	35	30	31	29	26	17
	岡垣町	118	11	20	21	13	16	19	18
	遠賀町	139	21	25	19	16	21	17	20
鞍手郡 計		124	5	23	22	20	25	17	12
	小竹町	37	2	7	9	2	8	4	5
	鞍手町	87	3	16	13	18	17	13	7
嘉徳郡 桂川町		69	7	11	8	11	5	15	12
朝倉郡 計		207	28	31	24	24	39	28	33
	筑前町	200	26	31	23	24	38	26	32
	東峰村	7	2	0	1	0	1	2	1
三井郡 大刀洗町		99	6	16	14	19	17	11	16
三潞郡 大木町		47	8	7	4	9	9	8	2
八女郡 広川町		152	9	22	23	21	26	28	23
田川郡 計		384	43	54	63	44	59	71	50
	香春町	86	3	16	15	9	11	21	11
	添田町	28	6	6	4	2	4	3	3
	糸田町	32	8	5	5	5	6	2	1
	川崎町	97	8	10	19	9	13	22	16
	大任町	26	6	4	3	3	2	4	4
	赤村	3	1	0	1	0	0	1	0
	福智町	112	11	13	16	16	23	18	15
京都郡 計		466	45	68	65	81	68	73	66
	苅田町	348	32	46	53	59	54	57	47
	みやこ町	118	13	22	12	22	14	16	19
築上郡 計		144	17	20	24	17	21	19	26
	吉富町	24	1	3	5	3	4	3	5
	上毛町	26	5	2	5	1	2	4	7
	築上町	94	11	15	14	13	15	12	14
高速道路等		424	47	52	69	59	63	68	66

第13 市区町村別交通事故

3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 (1 / 2)

市区町村別	時間帯別	合計 (件)	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
県合計		31,279	459	272	374	3,252	4,614	3,679	3,442	3,486	4,931	4,123	1,780	867
市部計		27,242	418	237	322	2,739	4,000	3,210	3,011	3,074	4,281	3,596	1,589	765
政令市計		15,470	303	165	200	1,515	2,256	1,766	1,686	1,691	2,370	2,091	935	492
福岡市計		8,821	198	111	122	792	1,317	981	973	998	1,263	1,185	568	313
東区		1,643	24	23	24	147	247	199	184	187	249	227	82	50
博多区		2,044	65	38	27	166	325	223	239	194	268	271	149	79
中央区		1,268	56	32	26	84	169	152	119	161	144	153	105	67
南区		1,369	20	10	14	145	207	132	146	158	218	196	80	43
西区		1,112	11	4	13	115	157	123	143	124	180	151	64	27
城南区		534	10	3	6	52	80	51	53	67	68	77	42	25
早良区		851	12	1	12	83	132	101	89	107	136	110	46	22
北九州市計		6,649	105	54	78	723	939	785	713	693	1,107	906	367	179
門司区		516	3	3	7	56	79	52	58	52	101	70	27	8
若松区		442	3	2	7	63	57	59	36	50	84	53	23	5
戸畑区		364	3	3	6	48	49	40	33	39	62	52	18	11
小倉北区		1,650	38	14	17	160	239	207	202	172	234	215	98	54
小倉南区		1,409	22	9	19	160	214	163	157	140	225	201	63	36
八幡東区		513	9	5	7	54	66	63	39	56	88	71	36	19
八幡西区		1,755	27	18	15	182	235	201	188	184	313	244	102	46
その他の市計		11,772	115	72	122	1,224	1,744	1,444	1,325	1,383	1,911	1,505	654	273
大牟田市		618	5	4	4	56	90	70	71	73	101	95	36	13
久留米市		2,152	23	14	18	217	329	275	233	265	305	301	117	55
直方市		387	4	2	4	42	57	46	43	38	70	54	18	9
飯塚市		1,015	10	13	8	130	156	123	110	115	161	107	61	21
田川市		362	6	0	9	37	51	45	35	39	55	60	16	9
柳川市		343	1	1	1	43	47	42	52	34	69	33	15	5
八女市		337	4	5	2	27	53	44	38	43	55	43	16	7
筑後市		316	2	3	5	38	49	38	34	35	47	34	24	7
大川市		218	1	2	5	17	40	31	29	29	25	20	11	8
行橋市		432	4	4	3	25	67	59	54	41	89	57	20	9
豊前市		131	1	2	1	8	23	20	18	12	25	13	8	0
中間市		219	0	4	3	25	37	24	26	17	41	26	10	6
小郡市		233	1	0	2	19	44	27	23	31	43	26	12	5
筑紫野市		601	6	1	4	83	70	61	67	72	95	86	39	17
春日市		725	7	3	6	67	120	85	74	85	101	112	49	16
大野城市		539	4	2	4	70	80	55	53	66	85	76	32	12
宗像市		456	8	5	5	31	65	47	54	53	93	59	21	15
太宰府市		472	4	2	10	53	61	74	57	48	70	51	31	11
古賀市		307	3	0	2	39	42	39	37	30	53	38	17	7
福津市		285	1	0	3	25	36	35	30	38	54	36	24	3
うきは市		129	1	0	1	15	18	17	17	12	28	8	7	5
宮若市		153	2	0	8	15	25	20	15	21	25	12	7	3
嘉麻市		129	1	1	0	9	23	18	14	19	21	13	6	4
朝倉市		283	3	0	1	34	35	30	35	38	44	42	14	7
みやま市		197	3	0	2	22	26	31	19	26	35	19	11	3
糸島市		422	8	3	7	35	51	55	54	71	73	38	17	10
那珂川市		311	2	1	4	42	49	33	33	32	48	46	15	6

第13 市区町村別交通事故

3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	時間帯別	合計 (件)	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
郡部 計		3,613	33	35	46	459	522	406	379	380	588	488	188	89
糟屋郡 計		1,441	14	11	21	167	190	137	153	168	242	205	90	43
	宇美町	140	0	1	3	22	12	9	16	14	25	23	13	2
	篠栗町	135	4	0	0	27	14	14	16	19	15	16	6	4
	志免町	305	1	3	3	24	37	26	37	35	59	42	24	14
	須恵町	131	0	1	3	14	25	11	15	15	22	17	6	2
	新宮町	216	4	1	6	25	28	23	21	32	33	26	9	8
	久山町	100	1	0	2	12	13	14	8	13	18	16	3	0
	粕屋町	414	4	5	4	43	61	40	40	40	70	65	29	13
遠賀郡 計		480	5	8	4	47	77	69	50	49	79	59	25	8
	芦屋町	41	1	0	1	1	7	6	3	6	6	7	2	1
	水巻町	182	1	2	0	17	33	29	18	23	26	24	6	3
	岡垣町	118	2	4	2	15	22	17	14	4	15	11	9	3
	遠賀町	139	1	2	1	14	15	17	15	16	32	17	8	1
鞍手郡 計		124	1	0	2	25	16	13	17	9	20	12	6	3
	小竹町	37	0	0	2	7	5	3	4	3	8	1	4	0
	鞍手町	87	1	0	0	18	11	10	13	6	12	11	2	3
嘉徳郡 桂川町		69	2	0	2	7	8	12	14	4	9	7	3	1
朝倉郡 計		207	0	1	1	24	32	25	23	24	27	32	10	8
	筑前町	200	0	1	1	23	31	24	22	22	26	32	10	8
	東峰村	7	0	0	0	1	1	1	1	2	1	0	0	0
三井郡 大刀洗町		99	1	1	0	19	14	9	9	8	23	12	2	1
三潁郡 大木町		47	1	0	0	5	7	6	5	3	11	7	2	0
八女郡 広川町		152	2	3	1	23	26	19	5	17	22	22	5	7
田川郡 計		384	4	4	5	46	57	62	43	42	54	46	14	7
	香春町	86	2	0	2	11	13	13	8	5	14	11	6	1
	添田町	28	0	0	0	1	4	6	3	7	3	2	0	2
	糸田町	32	0	1	0	3	2	7	0	5	6	6	1	1
	川崎町	97	0	2	2	10	14	18	16	10	9	11	3	2
	大任町	26	0	0	0	1	1	8	4	4	6	2	0	0
	赤村	3	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0
	福智町	112	2	1	1	18	23	10	12	11	15	14	4	1
京都郡 計		466	1	6	9	75	69	35	51	43	78	66	22	11
	苅田町	348	1	4	6	54	48	23	37	25	64	56	20	10
	みやこ町	118	0	2	3	21	21	12	14	18	14	10	2	1
築上郡 計		144	2	1	1	21	26	19	9	13	23	20	9	0
	吉富町	24	0	1	0	3	2	2	0	2	8	5	1	0
	上毛町	26	0	0	1	2	6	4	2	3	4	1	3	0
	築上町	94	2	0	0	16	18	13	7	8	11	14	5	0
高速道路等		424	8	0	6	54	92	63	52	32	62	39	3	13

第13 市区町村別交通事故

4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数（1 / 2）

市区町村別	道路形状別	合計 (件)	交差点等		単路				踏切		一般交通の場所			
			交差点等計	交差点	交差点付近	単路計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路		踏切計	(※) 第一種踏切	その他の踏切
県合計		31,279	16,588	11,667	4,921	12,666	44	35	416	12,171	7	7	0	2,018
市部計		27,242	14,750	10,439	4,311	10,722	22	28	322	10,350	6	6	0	1,764
政令市計		15,470	8,494	6,016	2,478	6,025	11	10	115	5,889	1	1	0	950
福岡市計		8,821	5,023	3,674	1,349	3,339	2	2	55	3,280	0	0	0	459
東区		1,643	888	624	264	632	0	0	16	616	0	0	0	123
博多区		2,044	1,174	813	361	768	0	1	10	757	0	0	0	102
中央区		1,268	731	540	191	499	0	0	6	493	0	0	0	38
南区		1,369	909	629	280	400	0	1	3	396	0	0	0	60
西区		1,112	609	482	127	437	0	0	8	429	0	0	0	66
城南区		534	291	238	53	220	2	0	4	214	0	0	0	23
早良区		851	421	348	73	383	0	0	8	375	0	0	0	47
北九州市計		6,649	3,471	2,342	1,129	2,686	9	8	60	2,609	1	1	0	491
門司区		516	287	189	98	190	4	0	13	173	0	0	0	39
若松区		442	201	167	34	203	0	0	6	197	0	0	0	38
戸畑区		364	216	148	68	124	0	1	2	121	0	0	0	24
小倉北区		1,650	843	570	273	683	0	1	6	676	1	1	0	123
小倉南区		1,409	723	484	239	583	1	3	11	568	0	0	0	103
八幡東区		513	312	200	112	175	2	0	11	162	0	0	0	26
八幡西区		1,755	889	584	305	728	2	3	11	712	0	0	0	138
その他の市計		11,772	6,256	4,423	1,833	4,697	11	18	207	4,461	5	5	0	814
大牟田市		618	352	265	87	223	0	0	10	213	0	0	0	43
久留米市		2,152	1,176	873	303	847	0	1	24	822	1	1	0	128
直方市		387	167	119	48	187	0	1	8	178	0	0	0	33
飯塚市		1,015	553	342	211	389	8	4	25	352	1	1	0	72
田川市		362	210	130	80	122	0	0	12	110	1	1	0	29
柳川市		343	218	146	72	99	0	1	3	95	0	0	0	26
八女市		337	204	114	90	104	0	1	13	90	0	0	0	29
筑後市		316	149	112	37	150	0	0	3	147	0	0	0	17
大川市		218	96	74	22	90	0	4	3	83	0	0	0	32
行橋市		432	241	158	83	146	0	1	3	142	0	0	0	45
豊前市		131	78	40	38	44	0	0	2	42	0	0	0	9
中間市		219	125	82	43	73	0	0	1	72	0	0	0	21
小郡市		233	151	102	49	63	0	0	1	62	0	0	0	19
筑紫野市		601	284	203	81	282	1	0	5	276	2	2	0	33
春日市		725	379	287	92	301	0	1	10	290	0	0	0	45
大野城市		539	309	252	57	199	0	0	1	198	0	0	0	31
宗像市		456	248	172	76	170	0	1	8	161	0	0	0	38
太宰府市		472	220	154	66	228	0	1	6	221	0	0	0	24
古賀市		307	150	107	43	144	0	0	4	140	0	0	0	13
福津市		285	147	110	37	120	0	0	6	114	0	0	0	18
うきは市		129	59	46	13	58	1	0	6	51	0	0	0	12
宮若市		153	56	44	12	79	0	0	10	69	0	0	0	18
嘉麻市		129	80	55	25	43	0	0	8	35	0	0	0	6
朝倉市		283	114	90	24	143	0	0	8	135	0	0	0	26
みやま市		197	135	79	56	55	0	1	3	51	0	0	0	7
糸島市		422	193	145	48	203	1	1	13	188	0	0	0	26
那珂川市		311	162	122	40	135	0	0	11	124	0	0	0	14

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

第13 市区町村別交通事故

4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	道路形状別	合計 (件)	交差点等		単路				踏切		一般交通の場所			
			交差点等 計	交差点	交差点 付近	単路 計	トンネル	橋	カーブ・ 屈折	その他の 単路		踏切 計	(※)第一種 踏切	その他の 踏切
郡部 計		3,613	1,837	1,228	609	1,529	5	7	80	1,437	1	1	0	246
糟屋郡 計		1,441	645	475	170	695	1	0	19	675	1	1	0	100
	宇美町	140	49	35	14	77	0	0	6	71	0	0	0	14
	篠栗町	135	53	35	18	70	0	0	3	67	0	0	0	12
	志免町	305	164	133	31	122	0	0	2	120	0	0	0	19
	須恵町	131	61	44	17	64	0	0	2	62	0	0	0	6
	新宮町	216	81	62	19	120	0	0	3	117	0	0	0	15
	久山町	100	34	23	11	54	1	0	1	52	0	0	0	12
	粕屋町	414	203	143	60	188	0	0	2	186	1	1	0	22
遠賀郡 計		480	245	155	90	203	2	1	5	195	0	0	0	32
	芦屋町	41	35	22	13	5	0	0	0	5	0	0	0	1
	水巻町	182	87	58	29	75	0	0	1	74	0	0	0	20
	岡垣町	118	58	31	27	55	2	0	3	50	0	0	0	5
	遠賀町	139	65	44	21	68	0	1	1	66	0	0	0	6
鞍手郡 計		124	59	46	13	55	0	0	6	49	0	0	0	10
	小竹町	37	18	15	3	14	0	0	2	12	0	0	0	5
	鞍手町	87	41	31	10	41	0	0	4	37	0	0	0	5
嘉徳郡 桂川町		69	46	26	20	21	0	0	4	17	0	0	0	2
朝倉郡 計		207	98	80	18	96	0	0	3	93	0	0	0	13
	筑前町	200	98	80	18	89	0	0	1	88	0	0	0	13
	東峰村	7	0	0	0	7	0	0	2	5	0	0	0	0
三井郡 大刀洗町		99	68	54	14	28	0	0	1	27	0	0	0	3
三潁郡 大木町		47	33	24	9	13	0	0	1	12	0	0	0	1
八女郡 広川町		152	99	52	47	43	0	3	7	33	0	0	0	10
田川郡 計		384	205	127	78	145	1	2	23	119	0	0	0	34
	香春町	86	40	22	18	42	1	0	5	36	0	0	0	4
	添田町	28	10	8	2	17	0	0	5	12	0	0	0	1
	糸田町	32	21	10	11	10	0	0	2	8	0	0	0	1
	川崎町	97	51	36	15	32	0	0	5	27	0	0	0	14
	大任町	26	12	6	6	8	0	0	2	6	0	0	0	6
	赤村	3	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1
	福智町	112	71	45	26	34	0	2	2	30	0	0	0	7
京都郡 計		466	263	156	107	169	1	0	8	160	0	0	0	34
	菊田町	348	209	125	84	113	0	0	5	108	0	0	0	26
	みやこ町	118	54	31	23	56	1	0	3	52	0	0	0	8
築上郡 計		144	76	33	43	61	0	1	3	57	0	0	0	7
	吉富町	24	14	9	5	9	0	0	0	9	0	0	0	1
	上毛町	26	19	8	11	6	0	0	1	5	0	0	0	1
	築上町	94	43	16	27	46	0	1	2	43	0	0	0	5
高速道路等		424	1	0	1	415	17	0	14	384	0	0	0	8

第13 市区町村別交通事故

5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数（1 / 2）

市区町村別	車道幅員別 合計 (件)	単路等（※1）							交差点（※2）				一般交通の場所
		単路等計	3.5m未満	3.5m以上 5.5m未満	5.5m以上 9.0m未満	9.0m以上 13.0m未満	13.0m以上 19.5m未満	19.5m以上	交差点計	5.5m未満	5.5m以上 13.0m未満	13.0m以上	
県合計	31,279	17,594	847	1,236	7,719	4,151	2,656	985	11,667	3,132	6,070	2,465	2,018
市部計	27,242	15,039	760	1,074	6,302	3,661	2,359	883	10,439	2,740	5,370	2,329	1,764
政令市計	15,470	8,504	477	591	2,525	2,420	1,737	754	6,016	1,546	2,622	1,848	950
福岡市計	8,821	4,688	242	390	1,379	1,431	856	390	3,674	1,036	1,580	1,058	459
東区	1,643	896	16	60	291	299	169	61	624	182	279	163	123
博多区	2,044	1,129	10	73	315	384	231	116	813	162	361	290	102
中央区	1,268	690	14	76	165	211	147	77	540	157	204	179	38
南区	1,369	680	8	73	196	182	141	80	629	212	233	184	60
西区	1,112	564	127	30	190	118	79	20	482	134	222	126	66
城南区	534	273	27	31	85	89	27	14	238	72	116	50	23
早良区	851	456	40	47	137	148	62	22	348	117	165	66	47
北九州市計	6,649	3,816	235	201	1,146	989	881	364	2,342	510	1,042	790	491
門司区	516	288	61	5	73	55	67	27	189	31	110	48	39
若松区	442	237	3	11	39	84	86	14	167	18	68	81	38
戸畑区	364	192	1	9	50	76	52	4	148	45	74	29	24
小倉北区	1,650	957	19	43	256	259	298	82	570	115	213	242	123
小倉南区	1,409	822	1	41	208	234	148	190	484	128	194	162	103
八幡東区	513	287	47	23	105	57	49	6	200	26	91	83	26
八幡西区	1,755	1,033	103	69	415	224	181	41	584	147	292	145	138
その他の市計	11,772	6,535	283	483	3,777	1,241	622	129	4,423	1,194	2,748	481	814
大牟田市	618	310	23	39	160	49	37	2	265	64	142	59	43
久留米市	2,152	1,151	30	91	678	220	118	14	873	240	535	98	128
直方市	387	235	9	15	154	28	26	3	119	48	68	3	33
飯塚市	1,015	601	48	31	303	131	80	8	342	88	197	57	72
田川市	362	203	2	13	94	49	43	2	130	25	93	12	29
柳川市	343	171	4	23	96	40	7	1	146	47	84	15	26
八女市	337	194	1	23	146	18	6	0	114	24	83	7	29
筑後市	316	187	0	10	130	40	7	0	112	25	76	11	17
大川市	218	112	1	13	76	22	0	0	74	33	32	9	32
行橋市	432	229	1	24	172	28	3	1	158	55	98	5	45
豊前市	131	82	1	5	48	16	12	0	40	16	17	7	9
中間市	219	116	9	10	74	18	5	0	82	21	56	5	21
小郡市	233	112	3	7	73	26	3	0	102	31	67	4	19
筑紫野市	601	365	26	31	164	68	64	12	203	52	110	41	33
春日市	725	393	18	24	169	119	51	12	287	76	177	34	45
大野城市	539	256	8	22	122	55	25	24	252	55	171	26	31
宗像市	456	246	11	17	119	64	29	6	172	27	131	14	38
太宰府市	472	294	27	17	126	69	42	13	154	51	79	24	24
古賀市	307	187	10	8	98	19	31	21	107	38	59	10	13
福津市	285	157	14	8	90	31	10	4	110	7	86	17	18
うきは市	129	71	2	6	58	5	0	0	46	14	30	2	12
宮若市	153	91	5	4	75	6	1	0	44	14	28	2	18
嘉麻市	129	68	21	5	38	4	0	0	55	19	36	0	6
朝倉市	283	167	1	7	134	25	0	0	90	34	53	3	26
みやま市	197	111	3	6	71	25	6	0	79	24	55	0	7
糸島市	422	251	0	10	198	39	2	2	145	33	106	6	26
那珂川市	311	175	5	14	111	27	14	4	122	33	79	10	14

（※1）単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

（※2）交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

第13 市区町村別交通事故

5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	車道幅員別 合計(件)	単路等							交差点			一般交通の場所	
		単路等計	3.5m未満	3.5m以上 5.5m未満	5.5m以上 9.0m未満	9.0m以上 13.0m未満	13.0m以上 19.5m未満	19.5m以上	交差点計	5.5m未満	5.5m以上 13.0m未満		13.0m以上
郡部計	3,613	2,139	84	127	1,256	354	240	78	1,228	392	700	136	246
糟屋郡計	1,441	866	52	45	468	127	119	55	475	191	224	60	100
宇美町	140	91	11	5	65	8	2	0	35	11	20	4	14
篠栗町	135	88	4	4	49	15	15	1	35	18	15	2	12
志免町	305	153	12	10	87	20	20	4	133	63	60	10	19
須恵町	131	81	5	11	54	9	2	0	44	16	24	4	6
新宮町	216	139	6	4	49	25	25	30	62	13	33	16	15
久山町	100	65	3	2	31	14	14	1	23	3	15	5	12
粕屋町	414	249	11	9	133	36	41	19	143	67	57	19	22
遠賀郡計	480	293	16	30	160	53	29	5	155	34	98	23	32
芦屋町	41	18	1	3	6	4	4	0	22	5	12	5	1
水巻町	182	104	3	6	62	20	11	2	58	13	34	11	20
岡垣町	118	82	9	7	43	14	7	2	31	8	20	3	5
遠賀町	139	89	3	14	49	15	7	1	44	8	32	4	6
鞍手郡計	124	68	4	3	47	14	0	0	46	20	26	0	10
小竹町	37	17	1	1	12	3	0	0	15	6	9	0	5
鞍手町	87	51	3	2	35	11	0	0	31	14	17	0	5
嘉穂郡桂川町	69	41	2	4	19	8	8	0	26	8	15	3	2
朝倉郡計	207	114	0	8	82	18	6	0	80	20	59	1	13
筑前町	200	107	0	8	75	18	6	0	80	20	59	1	13
東峰村	7	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	99	42	0	2	34	5	1	0	54	21	29	4	3
三潞郡大木町	47	22	1	2	14	4	1	0	24	13	9	2	1
八女郡広川町	152	90	0	8	63	16	3	0	52	17	33	2	10
田川郡計	384	223	5	10	136	44	27	1	127	18	101	8	34
香春町	86	60	1	2	36	13	8	0	22	3	16	3	4
添田町	28	19	2	0	16	0	1	0	8	0	8	0	1
糸田町	32	21	0	0	13	3	4	1	10	2	7	1	1
川崎町	97	47	2	6	31	6	2	0	36	7	29	0	14
大任町	26	14	0	0	12	2	0	0	6	1	4	1	6
赤村	3	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1
福智町	112	60	0	2	26	20	12	0	45	5	37	3	7
京都郡計	466	276	2	13	152	49	43	17	156	33	90	33	34
菊田町	348	197	0	11	81	47	41	17	125	24	68	33	26
みやこ町	118	79	2	2	71	2	2	0	31	9	22	0	8
築上郡計	144	104	2	2	81	16	3	0	33	17	16	0	7
吉富町	24	14	1	0	12	1	0	0	9	5	4	0	1
上毛町	26	17	0	0	8	6	3	0	8	3	5	0	1
築上町	94	73	1	2	61	9	0	0	16	9	7	0	5
高速道路等	424	416	3	35	161	136	57	24	0	0	0	0	8

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数（1／4）

市区町村別	第1当事者別 合計 (件)	乗用自動車											貨物自動車			
		乗用自動車						貨物自動車					大型		小型	
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	農耕用	農耕用以外	農耕用	農耕用以外
県合計	31,279	131	25	9	14,836	10,086	6	375	390	583	1,127	2,216	1	11	5	2
市部計	27,242	122	23	6	13,065	8,742	6	271	295	484	977	1,900	1	11	4	2
政令市計	15,470	93	15	5	7,993	4,326	4	147	151	256	608	982	0	9	0	0
福岡市計	8,821	45	9	2	4,809	2,022	4	70	83	144	395	568	0	3	0	0
東区	1,643	7	3	1	817	454	1	28	30	30	73	85	0	3	0	0
博多区	2,044	9	2	1	1,156	403	1	22	25	49	128	136	0	0	0	0
中央区	1,268	16	2	0	782	196	1	7	5	14	41	92	0	0	0	0
南区	1,369	6	0	0	720	330	0	1	6	15	58	96	0	0	0	0
西区	1,112	4	0	0	595	291	0	7	11	17	42	71	0	0	0	0
城南区	534	1	0	0	281	125	1	1	3	11	23	31	0	0	0	0
早良区	851	2	2	0	458	223	0	4	3	8	30	57	0	0	0	0
北九州市計	6,649	48	6	3	3,184	2,304	0	77	68	112	213	414	0	6	0	0
門司区	516	4	1	0	241	171	0	11	7	12	10	36	0	0	0	0
若松区	442	4	3	0	187	162	0	10	5	11	15	32	0	0	0	0
戸畑区	364	6	0	0	179	113	0	2	0	5	17	26	0	0	0	0
小倉北区	1,650	19	1	2	812	525	0	20	19	27	65	94	0	1	0	0
小倉南区	1,409	5	0	1	648	528	0	14	16	15	47	93	0	4	0	0
八幡東区	513	3	0	0	264	166	0	3	6	12	7	38	0	0	0	0
八幡西区	1,755	7	1	0	853	639	0	17	15	30	52	95	0	1	0	0
その他の市計	11,772	29	8	1	5,072	4,416	2	124	144	228	369	918	1	2	4	2
大牟田市	618	1	0	0	248	274	1	4	1	5	11	44	0	0	0	0
久留米市	2,152	6	0	0	988	787	0	17	24	36	74	160	1	1	0	0
直方市	387	2	2	0	168	150	0	4	5	3	13	27	0	0	0	0
飯塚市	1,015	3	0	0	415	404	0	20	19	17	27	65	0	0	0	0
田川市	362	1	0	0	142	163	0	9	6	4	4	22	0	0	1	0
柳川市	343	2	0	0	113	142	0	1	5	8	11	47	0	0	0	0
八女市	337	1	0	0	110	141	0	4	4	7	12	42	0	0	0	0
筑後市	316	1	0	0	117	136	0	5	5	6	8	24	0	0	0	0
大川市	218	0	1	0	75	92	0	1	5	8	6	23	0	0	0	0
行橋市	432	1	1	0	161	205	0	8	2	5	10	26	0	0	0	0
豊前市	131	0	1	0	63	46	0	1	1	1	0	16	0	0	0	0
中間市	219	0	0	0	93	94	0	0	3	2	2	21	0	0	0	0
小郡市	233	1	0	0	101	87	0	5	0	5	5	19	0	0	0	0
筑紫野市	601	1	0	0	312	181	0	15	8	18	15	30	0	0	0	0
春日市	725	1	1	0	379	207	1	1	3	14	22	46	0	0	0	0
大野城市	539	2	0	0	252	171	0	0	6	20	39	22	0	1	0	0
宗像市	456	2	1	0	207	172	0	5	6	9	11	28	0	0	1	0
太宰府市	472	3	0	0	225	140	0	5	6	10	21	36	0	0	1	0
古賀市	307	0	0	0	136	115	0	4	8	6	10	19	0	0	0	1
福津市	285	1	0	0	123	116	0	0	2	5	8	18	0	0	0	1
うきは市	129	0	0	0	35	54	0	1	2	3	7	19	0	0	1	0
宮若市	153	0	0	0	60	56	0	4	3	3	6	13	0	0	0	0
嘉麻市	129	0	0	0	49	54	0	1	1	2	4	15	0	0	0	0
朝倉市	283	0	0	0	108	104	0	2	6	8	6	39	0	0	0	0
みやま市	197	0	0	0	72	73	0	1	1	7	4	33	0	0	0	0
糸島市	422	0	1	1	183	142	0	3	10	6	22	41	0	0	0	0
那珂川市	311	0	0	0	137	110	0	3	2	10	11	23	0	0	0	0

※ 平成29年3月12日から準中型自動車が新設

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数（2／4）

市区町村別	第1当事者別 合計 (件)	乗用自動車											貨物自動車			
		乗用自動車						貨物自動車					大型		小型	
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	農耕用	農耕用以外	農耕用	農耕用以外
郡部計	3,613	5	1	3	1,552	1,282	0	71	77	78	120	288	0	0	1	0
糟屋郡計	1,441	1	0	0	671	442	0	25	35	37	64	102	0	0	0	0
宇美町	140	1	0	0	57	47	0	0	0	4	8	15	0	0	0	0
篠栗町	135	0	0	0	65	45	0	1	3	7	3	5	0	0	0	0
志免町	305	0	0	0	151	100	0	0	0	4	13	22	0	0	0	0
須恵町	131	0	0	0	60	43	0	2	4	4	5	8	0	0	0	0
新宮町	216	0	0	0	102	62	0	5	9	3	9	17	0	0	0	0
久山町	100	0	0	0	50	27	0	4	7	2	2	8	0	0	0	0
粕屋町	414	0	0	0	186	118	0	13	12	13	24	27	0	0	0	0
遠賀郡計	480	1	0	0	223	177	0	4	5	6	11	38	0	0	0	0
芦屋町	41	0	0	0	17	17	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0
水巻町	182	1	0	0	82	73	0	0	2	1	3	13	0	0	0	0
岡垣町	118	0	0	0	63	33	0	1	2	1	4	12	0	0	0	0
遠賀町	139	0	0	0	61	54	0	2	1	4	4	9	0	0	0	0
鞍手郡計	124	1	0	0	53	52	0	1	1	3	1	6	0	0	1	0
小竹町	37	0	0	0	16	17	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
鞍手町	87	1	0	0	37	35	0	0	1	2	1	5	0	0	1	0
嘉穂郡桂川町	69	0	0	0	25	28	0	3	2	1	0	8	0	0	0	0
朝倉郡計	207	1	0	0	84	67	0	3	5	6	13	19	0	0	0	0
筑前町	200	1	0	0	79	67	0	3	5	5	12	19	0	0	0	0
東峰村	7	0	0	0	5	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	99	0	0	0	38	41	0	2	3	2	5	6	0	0	0	0
三潞郡大木町	47	0	0	0	18	22	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0
八女郡広川町	152	0	1	0	61	57	0	4	5	2	2	13	0	0	0	0
田川郡計	384	0	0	2	130	162	0	12	11	8	7	41	0	0	0	0
香春町	86	0	0	1	32	31	0	7	2	2	2	8	0	0	0	0
添田町	28	0	0	0	10	10	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0
糸田町	32	0	0	0	12	16	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
川崎町	97	0	0	0	32	45	0	0	4	1	1	10	0	0	0	0
大任町	26	0	0	0	8	10	0	3	1	1	0	1	0	0	0	0
赤村	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福智町	112	0	0	1	33	50	0	0	3	3	3	18	0	0	0	0
京都郡計	466	1	0	1	197	176	0	12	5	11	12	37	0	0	0	0
荻田町	348	1	0	0	150	132	0	7	4	8	10	24	0	0	0	0
みやこ町	118	0	0	1	47	44	0	5	1	3	2	13	0	0	0	0
築上郡計	144	0	0	0	52	58	0	5	5	1	3	15	0	0	0	0
吉富町	24	0	0	0	10	12	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
上毛町	26	0	0	0	9	8	0	0	2	1	1	2	0	0	0	0
築上町	94	0	0	0	33	38	0	5	3	0	0	13	0	0	0	0
高速道路等	424	4	1	0	219	62	0	33	18	21	30	28	0	0	0	0

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数（3/4）

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	自転車		自転車 以外の軽車両	歩行者					不 明 等	
	小型二輪			軽 二 輪	原 動 機 付 自 転 車	原 動 機 付 自 転 車		自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車		準歩行者						
	総 排 気 量 75lcc 以上	総 排 気 量 401~ 750cc	総 排 気 量 251~ 400cc								一 般 歩 行 者	ロ ー ラ ー ス ケ ー ト 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車		そ の 他
県合計	31	8	54	94	125	505	0	338	3	0	19	0	0	0	0	0	299
市部計	21	7	48	85	111	468	0	322	3	0	17	0	0	0	0	0	251
政令市計	12	4	32	64	82	305	0	228	2	0	11	0	0	0	0	0	141
福岡市計	6	3	26	45	62	241	0	186	0	0	7	0	0	0	0	0	91
東区	2	1	7	5	8	38	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	22
博多区	1	1	5	12	8	44	0	30	0	0	1	0	0	0	0	0	10
中央区	0	1	1	5	6	31	0	47	0	0	2	0	0	0	0	0	19
南区	3	0	5	9	18	42	0	47	0	0	2	0	0	0	0	0	11
西区	0	0	4	7	9	23	0	18	0	0	2	0	0	0	0	0	11
城南区	0	0	2	4	5	34	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
早良区	0	0	2	3	8	29	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	12
北九州市計	6	1	6	19	20	64	0	42	2	0	4	0	0	0	0	0	50
門司区	1	1	0	1	4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8
若松区	0	0	1	2	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2
戸畑区	0	0	1	2	0	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
小倉北区	0	0	2	7	6	23	0	17	1	0	3	0	0	0	0	0	6
小倉南区	3	0	0	4	0	10	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	11
八幡東区	0	0	1	1	1	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
八幡西区	2	0	1	2	6	15	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	14
その他の市計	9	3	16	21	29	163	0	94	1	0	6	0	0	0	0	0	110
大牟田市	1	0	0	0	7	13	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3
久留米市	2	0	1	5	5	16	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	15
直方市	0	1	0	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
飯塚市	1	0	4	0	1	11	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	22
田川市	1	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
柳川市	0	0	0	0	0	7	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	1
八女市	0	0	0	1	2	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2
筑後市	0	0	0	1	0	9	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0
大川市	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
行橋市	0	1	2	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
豊前市	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中間市	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
小郡市	0	0	0	1	0	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1
筑紫野市	0	0	0	1	1	9	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	2
春日市	0	0	0	2	2	19	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	11
大野城市	1	0	1	1	2	12	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	5
宗像市	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
太宰府市	0	0	1	1	3	10	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	3
古賀市	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
福津市	0	1	0	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
うきは市	0	0	0	0	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
宮若市	1	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
嘉麻市	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
朝倉市	0	0	0	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
みやま市	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
糸島市	0	0	3	0	1	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
那珂川市	1	0	0	0	1	5	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数 (4/4)

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	自転車		自転車 以外の軽車両	歩行者					不 明 等	
	小型二輪			軽 二 輪	原 第 二 種 原 動 機 付 自 転 車	原 動 機 付 自 転 車		自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車		準歩行者						
	総 排 気 量 75lcc 以上	総 排 気 量 401~ 750cc	総 排 気 量 251~ 400cc								一 般 歩 行 者	ロー ラー ス ケ ー ト 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車		そ の 他
郡部計	6	1	6	9	14	37	0	16	0	0	2	0	0	0	0	0	44
糟屋郡計	1	0	1	8	9	24	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	17
宇美町	0	0	1	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
篠栗町	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
志免町	0	0	0	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
須恵町	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
新宮町	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
久山町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
粕屋町	1	0	0	3	1	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
遠賀郡計	1	0	1	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7
芦屋町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
水巻町	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
岡垣町	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
遠賀町	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
鞍手郡計	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
小竹町	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鞍手町	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
嘉穂郡桂川町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
朝倉郡計	1	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
筑前町	1	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
東峰村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三潞郡大木町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
八女郡広川町	0	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
田川郡計	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5
香春町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
添田町	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
糸田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川崎町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
大任町	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
赤村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福智町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
京都郡計	1	0	1	0	2	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
荏田町	1	0	1	0	1	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
みやこ町	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
築上郡計	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
吉富町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上毛町	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
築上町	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
高速道路等	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4

第13 市区町村別交通事故

7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数（1／2）

市区町村別	車両形状別 合計 (件)	乗用車・貨物車														対象外当事者
		乗用車・貨物車 計	乗用車					貨物車 計	冷凍 保冷車	ダン プカー	ワン ボツクス等	ライ トバン	トレ ーラー	トラ ック等		
			バス	マイ ク ロ バ ス	ミニ バン 等	ト レ ー ラー	セ ダ ン 等									
県合計	31,279	29,784	25,093	131	17	2,512	0	22,433	4,691	85	19	1,329	990	31	2,237	1,495
市部計	27,242	25,891	21,964	122	16	2,213	0	19,613	3,927	68	15	1,153	853	21	1,817	1,351
政令市計	15,470	14,580	12,436	93	9	1,269	0	11,065	2,144	34	12	681	548	11	858	890
福岡市計	8,821	8,151	6,891	45	6	686	0	6,154	1,260	24	8	429	326	3	470	670
東区	1,643	1,529	1,283	7	1	126	0	1,149	246	4	4	51	62	0	125	114
博多区	2,044	1,932	1,572	9	2	115	0	1,446	360	5	0	116	105	3	131	112
中央区	1,268	1,156	997	16	1	82	0	898	159	7	1	54	51	0	46	112
南区	1,369	1,232	1,056	6	0	131	0	919	176	2	1	71	57	0	45	137
西区	1,112	1,038	890	4	0	127	0	759	148	4	1	60	21	0	62	74
城南区	534	477	408	1	0	40	0	367	69	1	1	31	12	0	24	57
早良区	851	787	685	2	2	65	0	616	102	1	0	46	18	0	37	64
北九州市計	6,649	6,429	5,545	48	3	583	0	4,911	884	10	4	252	222	8	388	220
門司区	516	493	417	4	0	47	0	366	76	1	0	22	15	3	35	23
若松区	442	429	356	4	2	46	0	304	73	0	1	18	11	0	43	13
戸畑区	364	348	298	6	0	43	0	249	50	1	0	14	19	0	16	16
小倉北区	1,650	1,584	1,359	19	1	187	0	1,152	225	1	0	70	66	3	85	66
小倉南区	1,409	1,367	1,182	5	0	93	0	1,084	185	3	1	59	40	0	82	42
八幡東区	513	499	433	3	0	39	0	391	66	2	0	11	23	0	30	14
八幡西区	1,755	1,709	1,500	7	0	128	0	1,365	209	2	2	58	48	2	97	46
その他の市計	11,772	11,311	9,528	29	7	944	0	8,548	1,783	34	3	472	305	10	959	461
大牟田市	618	589	524	1	0	44	0	479	65	0	0	14	17	1	33	29
久留米市	2,152	2,092	1,781	6	0	187	0	1,588	311	9	0	74	61	2	165	60
直方市	387	374	322	2	2	14	0	304	52	1	0	15	7	1	28	13
飯塚市	1,015	970	822	3	0	60	0	759	148	6	0	33	19	0	90	45
田川市	362	351	306	1	0	20	0	285	45	0	1	8	6	1	29	11
柳川市	343	329	257	2	0	10	0	245	72	0	0	21	10	0	41	14
八女市	337	321	252	1	0	28	0	223	69	0	0	21	12	0	36	16
筑後市	316	302	254	1	0	27	0	226	48	0	0	8	10	0	30	14
大川市	218	211	168	0	1	17	0	150	43	0	0	9	5	0	29	7
行橋市	432	419	368	1	1	24	0	342	51	0	1	11	9	1	29	13
豊前市	131	129	110	0	0	9	0	101	19	0	0	4	2	0	13	2
中間市	219	215	187	0	0	12	0	175	28	0	0	10	5	0	13	4
小郡市	233	223	189	1	0	38	0	150	34	0	0	6	7	1	20	10
筑紫野市	601	580	494	1	0	40	0	453	86	4	0	18	15	0	49	21
春日市	725	675	589	1	1	87	0	500	86	1	0	33	19	1	32	50
大野城市	539	512	425	2	0	71	0	352	87	2	0	32	18	0	35	27
宗像市	456	441	382	2	1	51	0	328	59	2	0	19	9	0	29	15
太宰府市	472	446	368	3	0	28	0	337	78	0	0	29	12	1	36	26
古賀市	307	298	251	0	0	22	0	229	47	3	0	13	9	0	22	9
福津市	285	273	240	1	0	34	0	205	33	0	0	10	7	0	16	12
うきは市	129	121	89	0	0	4	0	85	32	0	0	7	5	0	20	8
宮若市	153	145	116	0	0	5	0	111	29	0	1	9	4	0	15	8
嘉麻市	129	126	103	0	0	10	0	93	23	1	0	4	6	0	12	3
朝倉市	283	273	212	0	0	24	0	188	61	2	0	15	7	0	37	10
みやま市	197	191	145	0	0	6	0	139	46	1	0	9	4	0	32	6
糸島市	422	409	327	0	1	33	0	293	82	1	0	25	11	1	44	13
那珂川市	311	296	247	0	0	39	0	208	49	1	0	15	9	0	24	15

第13 市区町村別交通事故

7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	車両形状別 合計(件)	乗用車・貨物車											対象外当事者			
		乗用車 計	乗用車					貨物車 計	冷凍 保冷車	ダン プカー	ワン ボック ス等	ライ トバン		トレ ーラー	トラ ック等	
			バス	マイ クロ バス	ミニ バン 等	トレ ーラー	セ ダン 等									
郡部計	3,613	3,477	2,843	5	0	269	0	2,569	634	15	4	143	114	7	351	136
筑紫郡 那珂川町	1,441	1,377	1,114	1	0	117	0	996	263	12	3	65	56	3	124	64
糟屋郡計	140	132	105	1	0	9	0	95	27	1	0	7	5	0	14	8
宇美町	135	129	110	0	0	7	0	103	19	1	0	3	5	0	10	6
篠栗町	305	290	251	0	0	27	0	224	39	1	0	14	11	0	13	15
志免町	131	126	103	0	0	10	0	93	23	1	0	3	4	0	15	5
須恵町	216	207	164	0	0	18	0	146	43	3	1	12	6	0	21	9
新宮町	100	100	77	0	0	11	0	66	23	3	0	4	5	1	10	0
久山町	414	393	304	0	0	35	0	269	89	2	2	22	20	2	41	21
粕屋町	480	465	401	1	0	32	0	368	64	0	0	15	14	0	35	15
遠賀郡計	41	39	34	0	0	1	0	33	5	0	0	1	1	0	3	2
芦屋町	182	175	156	1	0	14	0	141	19	0	0	6	3	0	10	7
水巻町	118	116	96	0	0	9	0	87	20	0	0	6	7	0	7	2
岡垣町	139	135	115	0	0	8	0	107	20	0	0	2	3	0	15	4
遠賀町	124	118	106	1	0	3	0	102	12	0	0	0	0	0	12	6
鞍手郡計	37	36	33	0	0	1	0	32	3	0	0	0	0	0	3	1
小竹町	87	82	73	1	0	2	0	70	9	0	0	0	0	0	9	5
鞍手町	69	67	53	0	0	6	0	47	14	1	0	3	0	0	10	2
嘉徳郡 桂川町	207	198	152	1	0	19	0	132	46	0	0	11	7	0	28	9
朝倉郡計	200	191	147	1	0	18	0	128	44	0	0	11	7	0	26	9
筑前町	7	7	5	0	0	1	0	4	2	0	0	0	0	0	2	0
東峰村	99	97	79	0	0	10	0	69	18	0	0	4	0	0	14	2
三井郡 大刀洗町	47	46	40	0	0	7	0	33	6	0	0	2	1	0	3	1
三潞郡 大木町	152	145	119	0	0	15	0	104	26	0	0	3	3	0	20	7
八女郡 広川町	384	373	294	0	0	19	0	275	79	0	1	17	17	1	43	11
田川郡計	86	85	64	0	0	5	0	59	21	0	0	3	5	0	13	1
香春町	28	25	20	0	0	2	0	18	5	0	0	3	1	0	1	3
添田町	32	32	28	0	0	2	0	26	4	0	0	1	0	0	3	0
糸田町	97	93	77	0	0	4	0	73	16	0	0	5	3	0	8	4
川崎町	26	24	18	0	0	2	0	16	6	0	1	1	0	1	3	2
大任町	3	3	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
赤村	112	111	84	0	0	4	0	80	27	0	0	4	8	0	15	1
福智町	466	452	375	1	0	33	0	341	77	2	0	18	14	2	41	14
京都郡計	348	336	283	1	0	23	0	259	53	1	0	15	11	2	24	12
荻田町	118	116	92	0	0	10	0	82	24	1	0	3	3	0	17	2
みやこ町	144	139	110	0	0	8	0	102	29	0	0	5	2	1	21	5
築上郡計	24	24	22	0	0	1	0	21	2	0	0	1	0	0	1	0
吉富町	26	23	17	0	0	1	0	16	6	0	0	0	1	0	5	3
上毛町	94	92	71	0	0	6	0	65	21	0	0	4	1	1	15	2
築上町	424	416	286	4	1	30	0	251	130	2	0	33	23	3	69	8
高速道路等	507	502	311	6	2	36	0	267	191	3	0	33	52	3	100	5

第13 市区町村別交通事故

8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数（1／2）

市区町村別	車両用途別 合計（件）	乗用車、 二輪車、 貨物車、 計	事業用計				自家用計				その他自家用		対象外当事者	
			バス	タクシー（※）	その他事業用	レンタカー	スクールバス	代行運転自動車等	乗用	貨物				
県合計	31,279	30,601	2,168	128	1,101	939	28,433	448	7	13	27,965	24,343	3,622	678
市部計	27,242	26,631	1,892	119	1,065	708	24,739	394	7	10	24,328	21,224	3,104	611
政令市計	15,470	15,079	1,399	90	901	408	13,680	259	6	6	13,409	11,747	1,662	391
福岡市計	8,821	8,534	916	45	624	247	7,618	179	4	4	7,431	6,459	972	287
東区	1,643	1,590	122	7	53	62	1,468	31	1	0	1,436	1,266	170	53
博多区	2,044	2,003	316	9	228	79	1,687	65	1	4	1,617	1,346	271	41
中央区	1,268	1,200	251	16	207	28	949	25	1	0	923	800	123	68
南区	1,369	1,309	89	6	61	22	1,220	24	0	0	1,196	1,046	150	60
西区	1,112	1,081	55	4	23	28	1,026	20	0	0	1,006	890	116	31
城南区	534	522	33	1	18	14	489	8	0	0	481	426	55	12
早良区	851	829	50	2	34	14	779	6	1	0	772	685	87	22
北九州市計	6,649	6,545	483	45	277	161	6,062	80	2	2	5,978	5,288	690	104
門司区	516	504	36	4	10	22	468	5	0	0	463	410	53	12
若松区	442	437	31	4	15	12	406	5	0	1	400	341	59	5
戸畑区	364	356	28	5	19	4	328	0	1	0	327	281	46	8
小倉北区	1,650	1,622	175	19	118	38	1,447	34	0	0	1,413	1,242	171	28
小倉南区	1,409	1,384	79	4	39	36	1,305	11	1	0	1,293	1,148	145	25
八幡東区	513	507	39	2	25	12	468	8	0	0	460	411	49	6
八幡西区	1,755	1,735	95	7	51	37	1,640	17	0	1	1,622	1,455	167	20
その他の市計	11,772	11,552	493	29	164	300	11,059	135	1	4	10,919	9,477	1,442	220
大牟田市	618	610	16	1	9	6	594	3	0	0	591	532	59	8
久留米市	2,152	2,121	101	6	44	51	2,020	28	0	1	1,991	1,740	251	31
直方市	387	383	11	2	2	7	372	3	0	0	369	325	44	4
飯塚市	1,015	987	58	3	19	36	929	7	0	0	922	810	112	28
田川市	362	355	20	1	3	16	335	0	0	1	334	305	29	7
柳川市	343	336	10	2	5	3	326	3	0	0	323	255	68	7
八女市	337	332	9	1	2	6	323	4	0	0	319	259	60	5
筑後市	316	312	18	1	6	11	294	2	0	0	292	257	35	4
大川市	218	215	8	0	0	8	207	0	0	0	207	172	35	3
行橋市	432	425	18	1	5	12	407	1	0	0	406	367	39	7
豊前市	131	131	4	0	3	1	127	2	0	0	125	107	18	0
中間市	219	217	6	0	4	2	211	3	0	1	207	183	24	2
小郡市	233	227	9	1	1	7	218	3	0	0	215	189	26	6
筑紫野市	601	591	40	1	8	31	551	14	0	0	537	485	52	10
春日市	725	698	30	1	14	15	668	11	0	0	657	589	68	27
大野城市	539	529	20	2	6	12	509	15	0	1	493	424	69	10
宗像市	456	448	22	2	9	11	426	4	1	0	421	373	48	8
太宰府市	472	461	22	3	3	16	439	7	0	0	432	371	61	11
古賀市	307	300	13	0	2	11	287	1	0	0	286	249	37	7
福津市	285	277	8	1	2	5	269	1	0	0	268	241	27	8
うきは市	129	125	3	0	1	2	122	1	0	0	121	92	29	4
宮若市	153	151	7	0	1	6	144	2	0	0	142	120	22	2
嘉麻市	129	128	1	0	0	1	127	1	0	0	126	104	22	1
朝倉市	283	279	14	0	3	11	265	6	0	0	259	211	48	4
みやま市	197	194	2	0	0	2	192	1	0	0	191	148	43	3
糸島市	422	417	9	0	3	6	408	9	0	0	399	325	74	5
那珂川市	311	303	14	0	9	5	289	3	0	0	286	244	42	8

(※) タクシーの項目にはハイヤーを含む。

第13 市区町村別交通事故

8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	車両用途別	合計 (件)	乗用車、 二輪車、 貨物車、 計	事業用計			その他事業用	自家用計	レンタカー	スクールバス	代行運転 自動車等	その他自家用		対象外 当事者	
				バス	タクシー (※)	乗用						貨物			
													乗用		貨物
郡部計		3,613	3,550	216	5	33	178	3,334	40	0	3	3,291	2,848	443	63
糟屋郡計		1,441	1,420	104	1	20	83	1,316	22	0	1	1,293	1,121	172	21
	宇美町	140	140	5	1	1	3	135	0	0	0	135	111	24	0
	篠栗町	135	131	6	0	3	3	125	7	0	0	118	105	13	4
	志免町	305	302	11	0	7	4	291	6	0	1	284	251	33	3
	須恵町	131	130	10	0	1	9	120	2	0	0	118	104	14	1
	新宮町	216	211	18	0	3	15	193	3	0	0	190	163	27	5
	久山町	100	100	14	0	0	14	86	0	0	0	86	77	9	0
	粕屋町	414	406	40	0	5	35	366	4	0	0	362	310	52	8
遠賀郡計		480	470	19	1	5	13	451	4	0	1	446	398	48	10
	芦屋町	41	39	1	0	0	1	38	1	0	0	37	33	4	2
	水巻町	182	179	7	1	4	2	172	1	0	0	171	155	16	3
	岡垣町	118	117	6	0	1	5	111	1	0	1	109	95	14	1
	遠賀町	139	135	5	0	0	5	130	1	0	0	129	115	14	4
鞍手郡計		124	121	2	1	1	0	119	2	0	0	117	106	11	3
	小竹町	37	37	0	0	0	0	37	0	0	0	37	34	3	0
	鞍手町	87	84	2	1	1	0	82	2	0	0	80	72	8	3
嘉徳郡	桂川町	69	68	4	0	1	3	64	1	0	0	63	52	11	1
朝倉郡計		207	200	13	1	1	11	187	0	0	1	186	151	35	7
	筑前町	200	193	13	1	1	11	180	0	0	1	179	146	33	7
	東峰村	7	7	0	0	0	0	7	0	0	0	7	5	2	0
三井郡	大刀洗町	99	99	4	0	0	4	95	0	0	0	95	81	14	0
三潞郡	大木町	47	46	0	0	0	0	46	1	0	0	45	39	6	1
八女郡	広川町	152	148	11	1	1	9	137	0	0	0	137	120	17	4
田川郡計		384	377	23	0	2	21	354	3	0	0	351	293	58	7
	香春町	86	85	10	0	0	10	75	1	0	0	74	63	11	1
	添田町	28	27	1	0	1	0	26	0	0	0	26	21	5	1
	糸田町	32	32	3	0	1	2	29	0	0	0	29	27	2	0
	川崎町	97	94	3	0	0	3	91	1	0	0	90	77	13	3
	大任町	26	25	5	0	0	5	20	0	0	0	20	19	1	1
	赤村	3	3	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	0	0
	福智町	112	111	1	0	0	1	110	1	0	0	109	83	26	1
京都郡計		466	460	24	0	1	23	436	6	0	0	430	377	53	6
	荏田町	348	343	14	0	1	13	329	6	0	0	323	284	39	5
	みやこ町	118	117	10	0	0	10	107	0	0	0	107	93	14	1
築上郡計		144	141	12	0	1	11	129	1	0	0	128	110	18	3
	吉富町	24	24	0	0	0	0	24	0	0	0	24	22	2	0
	上毛町	26	24	2	0	0	2	22	1	0	0	21	17	4	2
	築上町	94	93	10	0	1	9	83	0	0	0	83	71	12	1
高速道路等		424	420	60	4	3	53	360	14	0	0	346	271	75	4

第13 市区町村別交通事故

9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計		999	-260	-20.7%	2	-1	-33.3%	3	-1	-25.0%	2,910	-462	-13.7%
市部計		883	-223	-20.2%	2	+1	+100.0%	3	+1	+50.0%	2,448	-385	-13.6%
政令市計		460	-98	-17.6%	1	+1	-----	1	±0	±0.0%	1,265	-149	-10.5%
福岡市計		274	-72	-20.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	633	-125	-16.5%
東区		52	-30	-36.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	145	-36	-19.9%
博多区		29	-14	-32.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	118	-24	-16.9%
中央区		25	+8	+47.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	49	+8	+19.5%
南区		56	-4	-6.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	98	-10	-9.3%
西区		43	-11	-20.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	103	-23	-18.3%
城南区		25	-12	-32.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	-16	-25.4%
早良区		44	-9	-17.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	73	-24	-24.7%
北九州市計		186	-26	-12.3%	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	632	-24	-3.7%
門司区		12	+5	+71.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	-12	-20.3%
若松区		19	-1	-5.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	54	-10	-15.6%
戸畑区		12	+2	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-7	-21.2%
小倉北区		30	-15	-33.3%	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	117	-33	-22.0%
小倉南区		59	+8	+15.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	171	+48	+39.0%
八幡東区		8	-4	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	-7	-17.9%
八幡西区		46	-21	-31.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	185	-3	-1.6%
その他の市計		423	-125	-22.8%	1	±0	±0.0%	2	+1	+100.0%	1,183	-236	-16.6%
大牟田市		24	-11	-31.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	53	-16	-23.2%
久留米市		82	-33	-28.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	200	-37	-15.6%
直方市		12	-11	-47.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	45	-14	-23.7%
飯塚市		31	+2	+6.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	103	-22	-17.6%
田川市		7	-1	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	-21	-38.9%
柳川市		17	-4	-19.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	-5	-10.9%
八女市		10	+1	+11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	-5	-15.2%
筑後市		8	-11	-57.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	-14	-32.6%
大川市		3	-3	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+9	+112.5%
行橋市		13	+1	+8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	42	+2	+5.0%
豊前市		2	-4	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-2	-18.2%
中間市		9	-6	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	-16	-34.8%
小郡市		3	-7	-70.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-9	-42.9%
筑紫野市		25	-10	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	77	-22	-22.2%
春日市		26	-14	-35.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	66	-24	-26.7%
大野城市		26	-1	-3.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	54	-13	-19.4%
宗像市		23	-3	-11.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	49	-8	-14.0%
太宰府市		14	±0	±0.0%	0	±0	-----	1	+1	-----	43	+1	+2.4%
古賀市		12	-2	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	-1	-3.2%
福津市		16	+3	+23.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	46	±0	±0.0%
うきは市		5	-2	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-1	-6.3%
宮若市		4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-6	-27.3%
嘉麻市		3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-10	-47.6%
朝倉市		9	+1	+12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	+10	+38.5%
みやま市		3	-3	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-8	-33.3%
糸島市		16	-3	-15.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	-16	-32.0%
那珂川市		20	-2	-9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	48	+12	+33.3%

第13 市区町村別交通事故

9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部計		116	-37	-24.2%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	407	-76	-15.7%
糟屋郡計		48	-18	-27.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	166	-31	-15.7%
	宇美町	8	-1	-11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	±0	±0.0%
	篠栗町	3	-5	-62.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-8	-34.8%
	志免町	17	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	40	+7	+21.2%
	須恵町	5	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	22	-2	-8.3%
	新宮町	7	-2	-22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	+2	+6.3%
	久山町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-11	-78.6%
	粕屋町	8	-8	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	-19	-38.8%
遠賀郡計		16	-3	-15.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	61	-9	-12.9%
	芦屋町	4	+3	+300.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+7	+700.0%
	水巻町	7	-1	-12.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	22	-15	-40.5%
	岡垣町	3	-3	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-6	-35.3%
	遠賀町	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	+5	+33.3%
鞍手郡計		4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-6	-35.3%
	小竹町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-10	-76.9%
	鞍手町	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+4	+100.0%
嘉徳郡	桂川町	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-1	-12.5%
朝倉郡計		6	-3	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-4	-15.4%
	筑前町	6	-3	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-4	-15.4%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-1	-12.5%
三潞郡	大木町	5	+3	+150.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+4	+100.0%
八女郡	広川町	4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+1	+11.1%
田川郡計		12	-2	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	-12	-18.5%
	香春町	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-3	-21.4%
	添田町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
	糸田町	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-1	-12.5%
	川崎町	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-7	-41.2%
	大任町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	6	±0	±0.0%
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	福智町	5	+2	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-1	-5.6%
京都郡計		11	-7	-38.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	39	-17	-30.4%
	荏田町	9	-5	-35.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	-10	-25.6%
	みやこ町	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-7	-41.2%
築上郡計		5	-3	-37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	±0	±0.0%
	吉富町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+6	+300.0%
	上毛町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%
	築上町	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-4	-25.0%
高速道路等		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	55	-1	-1.8%

第13 市区町村別交通事故

10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況（1／2）

注 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		8,070	-1,172	-12.7%	20	-1	-4.8%	8	-3	-27.3%	5,915	-999	-14.4%
市部計		7,075	-992	-12.3%	16	-2	-11.1%	8	±0	±0.0%	5,198	-822	-13.7%
政令市計		4,052	-475	-10.5%	10	+2	+25.0%	4	+2	+100.0%	3,001	-377	-11.2%
福岡市計		2,376	-318	-11.8%	8	+5	+166.7%	2	+2	-----	1,695	-272	-13.8%
東区		453	-23	-4.8%	5	+5	-----	2	+2	-----	334	-18	-5.1%
博多区		513	-92	-15.2%	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	351	-80	-18.6%
中央区		312	-25	-7.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	199	-16	-7.4%
南区		355	-31	-8.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	247	-45	-15.4%
西区		325	-47	-12.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	263	-34	-11.4%
城南区		180	-60	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	138	-48	-25.8%
早良区		238	-40	-14.4%	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	163	-31	-16.0%
北九州市計		1,676	-157	-8.6%	2	-3	-60.0%	2	±0	±0.0%	1,306	-105	-7.4%
門司区		94	-15	-13.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	72	-27	-27.3%
若松区		100	-25	-20.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	84	-10	-10.6%
戸畑区		110	±0	±0.0%	1	+1	-----	0	±0	-----	76	-6	-7.3%
小倉北区		418	-88	-17.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	345	-68	-16.5%
小倉南区		362	+18	+5.2%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	249	+3	+1.2%
八幡東区		132	+11	+9.1%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	93	+1	+1.1%
八幡西区		460	-58	-11.2%	0	-1	-100.0%	1	+1	-----	387	+2	+0.5%
その他の市計		3,023	-517	-14.6%	6	-4	-40.0%	4	-2	-33.3%	2,197	-445	-16.8%
大牟田市		164	+15	+10.1%	2	+2	-----	1	+1	-----	121	+17	+16.3%
久留米市		596	-189	-24.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	412	-133	-24.4%
直方市		94	-40	-29.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	81	-15	-15.6%
飯塚市		273	-27	-9.0%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	226	-32	-12.4%
田川市		97	-13	-11.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	75	-15	-16.7%
柳川市		75	-46	-38.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	57	-23	-28.8%
八女市		85	-34	-28.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	57	-34	-37.4%
筑後市		93	-12	-11.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	55	-19	-25.7%
大川市		69	-6	-8.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	+5	+11.9%
行橋市		120	-12	-9.1%	1	+1	-----	0	±0	-----	81	-30	-27.0%
豊前市		28	-2	-6.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-8	-34.8%
中間市		54	-29	-34.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	-20	-31.7%
小郡市		43	-1	-2.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	+4	+18.2%
筑紫野市		159	-11	-6.5%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	112	-21	-15.8%
春日市		199	-3	-1.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	149	-20	-11.8%
大野城市		137	-5	-3.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	105	+2	+1.9%
宗像市		95	-36	-27.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	66	-32	-32.7%
太宰府市		130	+7	+5.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	102	+4	+4.1%
古賀市		63	-25	-28.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	39	-42	-51.9%
福津市		69	-16	-18.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	55	-11	-16.7%
うきは市		25	-6	-19.4%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	16	-5	-23.8%
宮若市		30	-14	-31.8%	0	-2	-100.0%	0	-1	-100.0%	21	-9	-30.0%
嘉麻市		29	-7	-19.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	-10	-32.3%
朝倉市		66	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	40	-1	-2.4%
みやま市		45	-15	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	-1	-3.3%
糸島市		96	-10	-9.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	76	-13	-14.6%
那珂川市		89	+20	+29.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	70	+17	+32.1%

第13 市区町村別交通事故

10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部計		896	-145	-13.9%	3	+1	+50.0%	0	-2	-100.0%	657	-100	-13.2%
糟屋郡計		338	-88	-20.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	226	-64	-22.1%
	宇美町	34	-4	-10.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-6	-23.1%
	篠栗町	39	-2	-4.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	-1	-2.7%
	志免町	71	-31	-30.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	49	-28	-36.4%
	須恵町	32	-4	-11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	-2	-8.7%
	新宮町	39	-36	-48.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	22	-34	-60.7%
	久山町	20	+1	+5.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+6	+85.7%
	粕屋町	103	-12	-10.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	65	+1	+1.6%
遠賀郡計		130	+3	+2.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	92	±0	±0.0%
	芦屋町	11	+2	+22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-1	-11.1%
	水巻町	49	+11	+28.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+11	+40.7%
	岡垣町	31	-7	-18.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-3	-10.3%
	遠賀町	39	-3	-7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-7	-25.9%
鞍手郡計		23	-13	-36.1%	1	+1	-----	0	±0	-----	13	-10	-43.5%
	小竹町	9	-5	-35.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-6	-66.7%
	鞍手町	14	-8	-36.4%	1	+1	-----	0	±0	-----	10	-4	-28.6%
嘉徳郡	桂川町	18	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-7	-41.2%
朝倉郡計		53	+3	+6.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	39	+9	+30.0%
	筑前町	52	+2	+4.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+8	+26.7%
	東峰村	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
三井郡	大刀洗町	23	-3	-11.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	±0	±0.0%
三潁郡	大木町	13	-9	-40.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-10	-52.6%
八女郡	広川町	37	-8	-17.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+4	+15.4%
田川郡計		83	-26	-23.9%	2	+2	-----	0	±0	-----	74	-7	-8.6%
	香春町	20	-5	-20.0%	2	+2	-----	0	±0	-----	20	-1	-4.8%
	添田町	3	-4	-57.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-3	-60.0%
	糸田町	7	-8	-53.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+3	+33.3%
	川崎町	23	-10	-30.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	-4	-16.0%
	大任町	4	-3	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-2	-50.0%
	赤村	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	福智町	24	+2	+9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-1	-5.9%
京都郡計		143	-6	-4.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	121	-11	-8.3%
	荻田町	114	+3	+2.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	91	-12	-11.7%
	みやこ町	29	-9	-23.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+1	+3.4%
築上郡計		35	+2	+6.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-4	-13.3%
	吉富町	5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-5	-50.0%
	上毛町	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-4	-80.0%
	築上町	27	+4	+17.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	+5	+33.3%
高速道路等		99	-35	-26.1%	1	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	60	-77	-56.2%

第13 市区町村別交通事故

11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		9,802	-678	-6.5%	87	+1	+1.2%	80	±0	±0.0%	5,830	-536	-8.4%
市部計		8,603	-522	-5.7%	68	-3	-4.2%	66	±0	±0.0%	5,050	-407	-7.5%
政令市計		4,551	-229	-4.8%	28	+3	+12.0%	28	+7	+33.3%	2,507	-213	-7.8%
福岡市計		2,302	-251	-9.8%	14	±0	±0.0%	14	+2	+16.7%	1,193	-121	-9.2%
東区		395	-95	-19.4%	6	+2	+50.0%	6	+3	+100.0%	215	-52	-19.5%
博多区		489	-81	-14.2%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	251	-30	-10.7%
中央区		329	-10	-2.9%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	143	-2	-1.4%
南区		367	+18	+5.2%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	199	+5	+2.6%
西区		310	-21	-6.3%	2	-1	-33.3%	2	±0	±0.0%	166	+8	+5.1%
城南区		148	-10	-6.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	72	-18	-20.0%
早良区		264	-52	-16.5%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	147	-32	-17.9%
北九州市計		2,249	+22	+1.0%	14	+3	+27.3%	14	+5	+55.6%	1,314	-92	-6.5%
門司区		195	+13	+7.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	132	-2	-1.5%
若松区		157	+6	+4.0%	1	-1	-50.0%	1	±0	±0.0%	91	-12	-11.7%
戸畑区		128	+3	+2.4%	2	+2	-----	3	+3	-----	76	-13	-14.6%
小倉北区		527	-63	-10.7%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	303	-52	-14.6%
小倉南区		450	+3	+0.7%	2	-2	-50.0%	2	-1	-33.3%	259	+12	+4.9%
八幡東区		182	+3	+1.7%	3	+2	+200.0%	2	+1	+100.0%	108	+9	+9.1%
八幡西区		610	+57	+10.3%	2	+2	-----	2	+2	-----	345	-34	-9.0%
その他の市計		4,052	-293	-6.7%	40	-6	-13.0%	38	-7	-15.6%	2,543	-194	-7.1%
大牟田市		270	+37	+15.9%	4	-4	-50.0%	4	-4	-50.0%	170	+16	+10.4%
久留米市		676	-58	-7.9%	7	+2	+40.0%	7	+3	+75.0%	420	-32	-7.1%
直方市		139	-17	-10.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	89	+1	+1.1%
飯塚市		328	-6	-1.8%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	216	+6	+2.9%
田川市		124	-10	-7.5%	2	+2	-----	2	+2	-----	90	+3	+3.4%
柳川市		163	-5	-3.0%	3	+3	-----	3	+3	-----	102	-2	-1.9%
八女市		138	-22	-13.8%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	82	-26	-24.1%
筑後市		122	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	86	+10	+13.2%
大川市		89	-6	-6.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	65	+1	+1.6%
行橋市		168	-28	-14.3%	2	+2	-----	1	+1	-----	88	-44	-33.3%
豊前市		63	+6	+10.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	+15	+39.5%
中間市		73	-28	-27.7%	4	+4	-----	4	+4	-----	42	-21	-33.3%
小郡市		77	-2	-2.5%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	49	+14	+40.0%
筑紫野市		186	-30	-13.9%	1	-3	-75.0%	1	-2	-66.7%	103	-44	-29.9%
春日市		191	-11	-5.4%	1	+1	-----	0	±0	-----	124	+16	+14.8%
大野城市		136	-5	-3.5%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	85	-1	-1.2%
宗像市		141	-34	-19.4%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	86	-23	-21.1%
太宰府市		154	+13	+9.2%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	78	-1	-1.3%
古賀市		95	-26	-21.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	55	-2	-3.5%
福津市		88	-21	-19.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	50	-10	-16.7%
うきは市		59	-8	-11.9%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	41	-13	-24.1%
宮若市		41	-8	-16.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	31	-6	-16.2%
嘉麻市		58	-11	-15.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	44	-17	-27.9%
朝倉市		127	+4	+3.3%	0	-4	-100.0%	0	-4	-100.0%	79	-3	-3.7%
みやま市		95	+6	+6.7%	3	+3	-----	2	+2	-----	71	+1	+1.4%
糸島市		146	-39	-21.1%	2	+1	+100.0%	3	+2	+200.0%	91	-35	-27.8%
那珂川市		105	+16	+18.0%	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	53	+3	+6.0%

第13 市区町村別交通事故

11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部計		1,143	-146	-11.3%	18	+3	+20.0%	13	-1	-7.1%	722	-117	-13.9%
糟屋郡計		376	-89	-19.1%	4	+2	+100.0%	4	+3	+300.0%	221	-53	-19.3%
	宇美町	40	-4	-9.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	25	+1	+4.2%
	篠栗町	35	-14	-28.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	20	-13	-39.4%
	志免町	90	-20	-18.2%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	60	+4	+7.1%
	須恵町	30	-18	-37.5%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	15	-12	-44.4%
	新宮町	55	-15	-21.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	-7	-17.1%
	久山町	31	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-3	-14.3%
	粕屋町	95	-18	-15.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	49	-23	-31.9%
遠賀郡計		183	-11	-5.7%	3	-2	-40.0%	1	-4	-80.0%	114	-18	-13.6%
	芦屋町	21	+3	+16.7%	1	+1	-----	0	±0	-----	17	+11	+183.3%
	水巻町	84	+6	+7.7%	2	±0	±0.0%	1	-1	-50.0%	44	-3	-6.4%
	岡垣町	38	-10	-20.8%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	30	-6	-16.7%
	遠賀町	40	-10	-20.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	23	-20	-46.5%
鞍手郡計		58	+14	+31.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	28	-2	-6.7%
	小竹町	17	+4	+30.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-1	-11.1%
	鞍手町	41	+10	+32.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	20	-1	-4.8%
嘉徳郡桂川町		26	-10	-27.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-9	-31.0%
朝倉郡計		66	-6	-8.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	54	±0	±0.0%
	筑前町	64	-6	-8.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	50	-1	-2.0%
	東峰村	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
三井郡大刀洗町		37	+6	+19.4%	2	+2	-----	2	+2	-----	20	-5	-20.0%
三潁郡大木町		15	-17	-53.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	8	-12	-60.0%
八女郡広川町		57	+16	+39.0%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	29	+4	+16.0%
田川郡計		144	-8	-5.3%	3	+2	+200.0%	2	+1	+100.0%	103	+4	+4.0%
	香春町	27	-4	-12.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	26	+8	+44.4%
	添田町	10	-2	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+3	+50.0%
	糸田町	11	-4	-26.7%	1	+1	-----	0	±0	-----	6	-3	-33.3%
	川崎町	42	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	-3	-8.8%
	大任町	10	-5	-33.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	4	-12	-75.0%
	赤村	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	44	+9	+25.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	27	+11	+68.8%
京都郡計		124	-33	-21.0%	2	+1	+100.0%	0	-1	-100.0%	88	-8	-8.3%
	荻田町	81	-20	-19.8%	2	+1	+100.0%	0	-1	-100.0%	46	-9	-16.4%
	みやこ町	43	-13	-23.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	42	+1	+2.4%
築上郡計		57	-8	-12.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	37	-18	-32.7%
	吉富町	8	-1	-11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-1	-14.3%
	上毛町	10	-5	-33.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	7	-3	-30.0%
	築上町	39	-2	-4.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	-14	-36.8%
高速道路等		56	-10	-15.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	58	-12	-17.1%

第13 市区町村別交通事故

12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況（1 / 2）

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

注2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人含まない。

市区町村別	発生件数 (件)	発生件数		死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計	3,134	-337	-9.7%	68	+11	+19.3%	68	+11	+19.3%	3,180	-340	-9.7%
市部計	2,810	-327	-10.4%	52	+4	+8.3%	52	+4	+8.3%	2,857	-325	-10.2%
政令市計	1,754	-177	-9.2%	31	+15	+93.8%	31	+15	+93.8%	1,794	-178	-9.0%
福岡市計	996	-121	-10.8%	15	+6	+66.7%	15	+6	+66.7%	1,024	-111	-9.8%
東区	156	-53	-25.4%	5	+4	+400.0%	5	+4	+400.0%	155	-60	-27.9%
博多区	235	-25	-9.6%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	243	-23	-8.6%
中央区	202	-4	-1.9%	3	+3	-----	3	+3	-----	203	-4	-1.9%
南区	140	-6	-4.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	145	-4	-2.7%
西区	83	-16	-16.2%	4	±0	±0.0%	4	±0	±0.0%	85	-13	-13.3%
城南区	62	-3	-4.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	71	+3	+4.4%
早良区	118	-14	-10.6%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	122	-10	-7.6%
北九州市計	758	-56	-6.9%	16	+9	+128.6%	16	+9	+128.6%	770	-67	-8.0%
門司区	80	+26	+48.1%	2	+2	-----	2	+2	-----	82	+26	+46.4%
若松区	41	-10	-19.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	43	-8	-15.7%
戸畑区	41	-15	-26.8%	2	+2	-----	2	+2	-----	39	-18	-31.6%
小倉北区	188	-36	-16.1%	5	+2	+66.7%	5	+2	+66.7%	189	-41	-17.8%
小倉南区	139	+3	+2.2%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	142	+1	+0.7%
八幡東区	77	+5	+6.9%	4	+3	+300.0%	4	+3	+300.0%	80	+5	+6.7%
八幡西区	192	-29	-13.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	195	-32	-14.1%
その他の市計	1,056	-150	-12.4%	21	-11	-34.4%	21	-11	-34.4%	1,063	-147	-12.1%
大牟田市	71	-4	-5.3%	3	-5	-62.5%	3	-5	-62.5%	71	±0	±0.0%
久留米市	175	-64	-26.8%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	177	-67	-27.5%
直方市	33	-3	-8.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	32	-3	-8.6%
飯塚市	95	+4	+4.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	96	+3	+3.2%
田川市	31	-10	-24.4%	2	+2	-----	2	+2	-----	29	-13	-31.0%
柳川市	29	-1	-3.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	-1	-3.3%
八女市	36	-8	-18.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	35	-8	-18.6%
筑後市	23	+3	+15.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	23	+4	+21.1%
大川市	21	+5	+31.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	+8	+50.0%
行橋市	34	-9	-20.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	-8	-18.2%
豊前市	8	+6	+300.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+6	+300.0%
中間市	26	+1	+4.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	26	-1	-3.7%
小郡市	22	-9	-29.0%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	20	-8	-28.6%
筑紫野市	63	-19	-23.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	62	-25	-28.7%
春日市	64	-11	-14.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	65	-13	-16.7%
大野城市	63	+16	+34.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	64	+18	+39.1%
宗像市	47	-18	-27.7%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	48	-17	-26.2%
太宰府市	33	-8	-19.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	34	-6	-15.0%
古賀市	24	-3	-11.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	25	-1	-3.8%
福津市	29	-1	-3.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	29	±0	±0.0%
うきは市	9	-6	-40.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	9	-6	-40.0%
宮若市	8	-5	-38.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	8	-4	-33.3%
嘉麻市	12	-2	-14.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	12	-1	-7.7%
朝倉市	26	-2	-7.1%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	27	+1	+3.8%
みやま市	11	+3	+37.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	10	-1	-9.1%
糸島市	26	-20	-43.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	26	-20	-43.5%
那珂川市	37	+15	+68.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+16	+72.7%

第13 市区町村別交通事故

12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部計		320	-12	-3.6%	16	+7	+77.8%	16	+7	+77.8%	319	-16	-4.8%
糟屋郡計		148	-11	-6.9%	4	+3	+300.0%	4	+3	+300.0%	154	-9	-5.5%
	宇美町	22	+5	+29.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	25	+7	+38.9%
	篠栗町	13	-7	-35.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	13	-9	-40.9%
	志免町	41	+4	+10.8%	2	+2	-----	2	+2	-----	42	+5	+13.5%
	須恵町	15	-1	-6.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	15	±0	±0.0%
	新宮町	16	-8	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-10	-38.5%
	久山町	9	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+2	+22.2%
	粕屋町	32	-4	-11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	-4	-11.1%
遠賀郡計		49	+6	+14.0%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	50	+10	+25.0%
	芦屋町	9	+6	+200.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	8	+5	+166.7%
	水巻町	19	-1	-5.0%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	19	+2	+11.8%
	岡垣町	11	-4	-26.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	13	-1	-7.1%
	遠賀町	10	+5	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+4	+66.7%
鞍手郡計		11	+2	+22.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	10	+1	+11.1%
	小竹町	5	+2	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+2	+66.7%
	鞍手町	6	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	5	-1	-16.7%
嘉徳郡	桂川町	7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+3	+60.0%
朝倉郡計		14	-3	-17.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	14	-2	-12.5%
	筑前町	14	-3	-17.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	14	-2	-12.5%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	5	+1	+25.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	4	±0	±0.0%
三潁郡	大木町	4	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	3	-1	-25.0%
八女郡	広川町	11	+2	+22.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	10	+2	+25.0%
田川郡計		31	-2	-6.1%	4	+4	-----	4	+4	-----	27	-8	-22.9%
	香春町	6	-2	-25.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	4	-4	-50.0%
	添田町	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%
	糸田町	4	-2	-33.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	3	-3	-50.0%
	川崎町	8	+1	+14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	±0	±0.0%
	大任町	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	7	+1	+16.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	6	±0	±0.0%
京都郡計		28	-8	-22.2%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	27	-11	-28.9%
	荻田町	23	-5	-17.9%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	22	-7	-24.1%
	みやこ町	5	-3	-37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-4	-44.4%
築上郡計		12	-1	-7.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	12	-1	-7.7%
	吉富町	4	+3	+300.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
	上毛町	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
	築上町	7	-1	-12.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	6	-2	-25.0%
高速道路等		4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%

第13 市区町村別交通事故

13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		4,383	-691	-13.6%	19	+2	+11.8%	20	+3	+17.6%	4,320	-690	-13.8%
市部計		4,051	-622	-13.3%	15	+1	+7.1%	16	+2	+14.3%	3,991	-622	-13.5%
政令市計		2,560	-462	-15.3%	5	±0	±0.0%	6	+1	+20.0%	2,511	-452	-15.3%
福岡市計		1,859	-412	-18.1%	3	±0	±0.0%	4	+1	+33.3%	1,821	-403	-18.1%
東区		278	-50	-15.2%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	270	-51	-15.9%
博多区		385	-121	-23.9%	0	-1	-100.0%	1	±0	±0.0%	379	-115	-23.3%
中央区		321	-72	-18.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	301	-74	-19.7%
南区		333	-16	-4.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	335	-4	-1.2%
西区		238	-34	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	232	-42	-15.3%
城南区		111	-58	-34.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	110	-56	-33.7%
早良区		193	-61	-24.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	194	-61	-23.9%
北九州市計		701	-50	-6.7%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	690	-49	-6.6%
門司区		29	+6	+26.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	25	+4	+19.0%
若松区		38	-11	-22.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	37	-13	-26.0%
戸畑区		49	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	48	±0	±0.0%
小倉北区		230	-47	-17.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	226	-51	-18.4%
小倉南区		171	+28	+19.6%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	170	+29	+20.6%
八幡東区		24	-8	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	-7	-23.3%
八幡西区		160	-18	-10.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	161	-11	-6.4%
その他の市計		1,491	-160	-9.7%	10	+1	+11.1%	10	+1	+11.1%	1,480	-170	-10.3%
大牟田市		97	-10	-9.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	99	-8	-7.5%
久留米市		308	-60	-16.3%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	303	-63	-17.2%
直方市		35	+2	+6.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	33	+1	+3.1%
飯塚市		72	+6	+9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	72	+5	+7.5%
田川市		18	+3	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	+3	+20.0%
柳川市		54	-11	-16.9%	2	+2	-----	2	+2	-----	53	-15	-22.1%
八女市		23	-15	-39.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	23	-13	-36.1%
筑後市		31	-9	-22.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	-9	-22.5%
大川市		22	-3	-12.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	22	-1	-4.3%
行橋市		59	-2	-3.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	57	-5	-8.1%
豊前市		8	-10	-55.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-10	-55.6%
中間市		28	-8	-22.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	27	-9	-25.0%
小郡市		20	-6	-23.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-6	-23.1%
筑紫野市		96	-11	-10.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	95	-14	-12.8%
春日市		169	+16	+10.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	171	+16	+10.3%
大野城市		89	-22	-19.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	89	-24	-21.2%
宗像市		34	-14	-29.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	-12	-25.5%
太宰府市		80	+10	+14.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	78	+10	+14.7%
古賀市		38	-11	-22.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	39	-10	-20.4%
福津市		38	+5	+15.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	37	+3	+8.8%
うきは市		10	-3	-23.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-3	-23.1%
宮若市		7	-3	-30.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-3	-30.0%
嘉麻市		9	-1	-10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-1	-10.0%
朝倉市		16	-7	-30.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	16	-6	-27.3%
みやま市		23	+13	+130.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	+13	+118.2%
糸島市		57	-2	-3.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	55	-2	-3.5%
那珂川市		50	-7	-12.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	49	-7	-12.5%

第13 市区町村別交通事故

13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		332	-68	-17.0%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	329	-67	-16.9%
糟屋郡 計		161	-61	-27.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	160	-63	-28.3%
	宇美町	8	-8	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-8	-50.0%
	篠栗町	15	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-1	-6.7%
	志免町	42	-27	-39.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	43	-27	-38.6%
	須恵町	11	-3	-21.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-3	-21.4%
	新宮町	22	-9	-29.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-9	-29.0%
	久山町	2	-4	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-4	-66.7%
	粕屋町	61	-10	-14.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	60	-11	-15.5%
遠賀郡 計		41	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	42	+1	+2.4%
	芦屋町	9	+8	+800.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+8	+800.0%
	水巻町	17	-5	-22.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	16	-6	-27.3%
	岡垣町	7	-1	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	±0	±0.0%
	遠賀町	8	-2	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-1	-10.0%
鞍手郡 計		6	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	6	+1	+20.0%
	小竹町	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
	鞍手町	4	+1	+33.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	4	+2	+100.0%
嘉徳郡 桂川町		4	-3	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-3	-42.9%
朝倉郡 計		11	+2	+22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+1	+11.1%
	筑前町	11	+2	+22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+1	+11.1%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡 大刀洗町		7	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	7	±0	±0.0%
三潁郡 大木町		6	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	±0	±0.0%
八女郡 広川町		21	+11	+110.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	19	+9	+90.0%
田川郡 計		16	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	15	-1	-6.3%
	香春町	4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
	添田町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	糸田町	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
	川崎町	5	+1	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+1	+25.0%
	大任町	1	+1	-----	1	+1	-----	1	+1	-----	0	±0	-----
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
京都郡 計		48	-18	-27.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	49	-14	-22.2%
	荻田町	44	-17	-27.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	45	-14	-23.7%
	みやこ町	4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
築上郡 計		11	+1	+10.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	11	+2	+22.2%
	吉富町	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
	上毛町	2	-2	-50.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	2	-1	-33.3%
	築上町	5	+2	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+2	+66.7%
高速道路等		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%

第13 市区町村別交通事故

14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況（1 / 2）

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。
 注2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	二輪車						うち原動機付自転車									
		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
	県合計	3,738	-580	24	-2	21	-5	3,354	-567	2,123	-404	13	+7	10	+5	1,821	-399
	市部計	3,381	-501	18	-4	17	-5	3,032	-486	1,936	-322	12	+6	10	+5	1,656	-321
	政令市計	2,043	-415	7	-3	5	-5	1,792	-409	1,100	-252	4	+2	2	+1	902	-257
	福岡市計	1,574	-344	6	+1	3	-1	1,364	-351	885	-204	4	+3	2	+2	720	-215
	東区	231	-73	1	±0	1	±0	207	-67	118	-44	1	+1	1	+1	100	-39
	博多区	310	-64	1	-1	1	-1	276	-71	179	-13	0	±0	0	±0	152	-22
	中央区	184	-44	1	+1	0	±0	148	-41	105	-22	1	+1	0	±0	77	-27
	南区	290	-17	0	-1	0	±0	240	-36	159	-16	0	-1	0	±0	126	-24
	西区	233	-57	1	±0	0	-1	211	-50	125	-46	1	+1	0	±0	109	-38
	城南区	156	-39	0	±0	0	±0	135	-38	100	-36	0	±0	0	±0	80	-34
	早良区	170	-50	2	+2	1	+1	147	-48	99	-27	1	+1	1	+1	76	-31
	北九州市計	469	-71	1	-4	2	-4	428	-58	215	-48	0	-1	0	-1	182	-42
	門司区	37	-12	0	-1	0	-1	34	-13	14	-4	0	±0	0	±0	12	-5
	若松区	29	-12	0	-1	0	-1	26	-12	8	-10	0	±0	0	±0	6	-11
	戸畑区	27	-8	0	±0	1	+1	23	-8	13	±0	0	±0	0	±0	10	±0
	小倉北区	118	-27	1	+1	1	+1	99	-29	55	-24	0	±0	0	±0	43	-25
	小倉南区	104	+12	0	-1	0	-1	97	+20	45	-1	0	-1	0	-1	36	+1
	八幡東区	41	+4	0	±0	0	-1	42	+9	21	+4	0	±0	0	±0	20	+6
	八幡西区	113	-28	0	-2	0	-2	107	-25	59	-13	0	±0	0	±0	55	-8
	その他の市計	1,338	-86	11	-1	12	±0	1,240	-77	836	-70	8	+4	8	+4	754	-64
	大牟田市	102	+9	1	±0	1	±0	89	+7	70	+4	0	±0	0	±0	63	+7
	久留米市	213	-60	1	±0	1	±0	202	-49	141	-60	1	±0	1	±0	132	-53
	直方市	33	-3	0	±0	0	±0	30	±0	21	-5	0	±0	0	±0	17	-3
	飯塚市	63	-3	0	-3	0	-3	60	+3	34	-3	0	±0	0	±0	30	-1
	田川市	16	-3	1	+1	2	+2	14	-5	5	-8	0	±0	0	±0	5	-7
	柳川市	37	-10	0	±0	0	±0	37	-6	34	-4	0	±0	0	±0	34	+1
	八女市	48	-4	0	±0	0	±0	46	-4	34	-7	0	±0	0	±0	32	-7
	筑後市	27	-8	1	±0	1	±0	25	-6	22	-6	1	+1	1	+1	20	-5
	大川市	25	+9	0	±0	0	±0	24	+8	21	+10	0	±0	0	±0	20	+9
	行橋市	25	-9	1	±0	1	±0	23	-4	15	-10	1	+1	1	+1	13	-8
	豊前市	5	-1	0	±0	0	±0	6	-1	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
	中間市	12	-5	0	±0	0	±0	11	-6	9	+1	0	±0	0	±0	8	+1
	小郡市	37	+12	0	±0	0	±0	38	+13	15	+3	0	±0	0	±0	15	+3
	筑紫野市	72	-2	0	-1	0	-1	69	+4	49	+7	0	-1	0	-1	46	+10
	春日市	133	+8	1	+1	1	+1	114	-3	75	+2	0	±0	0	±0	58	-8
	大野城市	104	-1	0	-1	0	-1	97	+2	66	+7	0	-1	0	-1	60	+9
	宗像市	43	+6	1	+1	1	+1	40	+4	25	+6	1	+1	1	+1	22	+4
	太宰府市	91	+23	1	+1	1	+1	85	+18	52	+10	1	+1	1	+1	47	+5
	古賀市	28	-9	0	±0	0	±0	29	-10	13	-4	0	±0	0	±0	13	-3
	福津市	33	-3	0	±0	0	±0	32	-3	13	-7	0	±0	0	±0	13	-6
	うきは市	9	-11	1	+1	1	+1	6	-13	7	-6	1	+1	1	+1	5	-6
	宮若市	14	±0	0	-1	0	-1	11	-2	5	-1	0	±0	0	±0	3	-2
	嘉麻市	17	+5	0	±0	0	±0	16	+5	13	+6	0	±0	0	±0	12	+6
	朝倉市	22	-2	0	-1	0	-1	21	±0	11	-3	0	-1	0	-1	10	-2
	みやま市	21	-1	1	+1	1	+1	20	-3	15	±0	1	+1	1	+1	14	-1
	糸島市	53	-12	0	-1	0	-1	48	-10	32	-1	0	±0	0	±0	29	-1
	那珂川市	55	-11	1	+1	1	+1	47	-16	36	±0	1	+1	1	+1	30	-5

第13 市区町村別交通事故

14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	区分	二輪車								うち原動機付自転車							
		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
郡部	計	350	-83	5	+2	3	±0	316	-83	187	-82	1	+1	0	±0	165	-78
糟屋郡	計	211	-66	2	±0	1	-1	188	-60	125	-49	1	+1	0	±0	110	-46
	宇美町	27	-8	0	±0	0	±0	22	-12	16	+3	0	±0	0	±0	12	-1
	篠栗町	11	-4	0	±0	0	±0	11	-3	7	-3	0	±0	0	±0	5	-4
	志免町	57	-36	1	+1	0	±0	52	-33	40	-19	1	+1	0	±0	37	-15
	須恵町	20	-2	0	±0	0	±0	17	±0	10	-2	0	±0	0	±0	9	-2
	新宮町	24	±0	1	-1	1	-1	23	+3	11	-2	0	±0	0	±0	11	-1
	久山町	6	±0	0	±0	0	±0	6	±0	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
	粕屋町	66	-16	0	±0	0	±0	57	-15	39	-25	0	±0	0	±0	34	-22
遠賀郡	計	27	-9	0	±0	0	±0	23	-13	15	-2	0	±0	0	±0	12	-3
	芦屋町	1	-7	0	±0	0	±0	1	-7	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	水巻町	14	+5	0	±0	0	±0	10	+2	8	+1	0	±0	0	±0	6	±0
	岡垣町	7	-3	0	±0	0	±0	8	-3	4	-1	0	±0	0	±0	4	-1
鞍手郡	計	10	-1	1	+1	1	+1	9	-2	6	-1	0	±0	0	±0	6	-1
	小竹町	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
鞍手町	7	±0	1	+1	1	+1	6	-1	5	±0	0	±0	0	±0	5	±0	
嘉徳郡	桂川町	5	±0	0	±0	0	±0	4	±0	3	-1	0	±0	0	±0	2	-2
朝倉郡	計	13	+3	0	±0	0	±0	13	+5	4	-2	0	±0	0	±0	4	±0
	筑前町	13	+4	0	±0	0	±0	13	+6	4	-2	0	±0	0	±0	4	±0
東峰村	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
三井郡	大刀洗町	11	+7	1	+1	0	±0	12	+8	6	+2	0	±0	0	±0	6	+2
三潁郡	大木町	3	-4	0	±0	0	±0	3	-3	1	-6	0	±0	0	±0	1	-5
八女郡	広川町	12	-5	0	±0	0	±0	11	-6	8	-5	0	±0	0	±0	7	-4
田川郡	計	17	+1	0	±0	0	±0	15	+2	6	-4	0	±0	0	±0	5	-3
	香春町	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	添田町	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	糸田町	0	-4	0	±0	0	±0	0	-4	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	川崎町	3	-3	0	±0	0	±0	2	-2	2	-2	0	±0	0	±0	1	-3
	大任町	2	+1	0	±0	0	±0	1	-1	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	赤村	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	福智町	5	+3	0	±0	0	±0	5	+5	0	-2	0	±0	0	±0	0	±0
京都郡	計	32	-12	1	+1	1	+1	29	-17	12	-12	0	±0	0	±0	11	-13
	荻田町	28	+1	1	+1	1	+1	26	-3	11	-3	0	±0	0	±0	10	-3
みやこ町	4	-13	0	±0	0	±0	3	-14	1	-9	0	±0	0	±0	1	-10	
築上郡	計	9	+3	0	-1	0	-1	9	+3	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
	吉富町	2	+1	0	±0	0	±0	2	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
	上毛町	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
築上町	3	-1	0	-1	0	-1	3	±0	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2	
高速道路等		7	+4	1	±0	1	±0	6	+2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第13 市区町村別交通事故

15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況（1／2）

注 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数（基準以下を含む）であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		144	+18	+14.3%	4	+4	-----	4	+4	-----	209	+35	+20.1%
市部計		128	+22	+20.8%	4	+4	-----	4	+4	-----	184	+38	+26.0%
政令市計		76	+8	+11.8%	2	+2	-----	2	+2	-----	113	+19	+20.2%
福岡市計		41	-2	-4.7%	2	+2	-----	2	+2	-----	60	+3	+5.3%
東区		11	+4	+57.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	16	+7	+77.8%
博多区		5	-2	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	±0	±0.0%
中央区		7	-1	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	±0	±0.0%
南区		9	+2	+28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+2	+25.0%
西区		4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
城南区		3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+5	+166.7%
早良区		2	-5	-71.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	1	-10	-90.9%
北九州市計		35	+10	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	+16	+43.2%
門司区		4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+4	+133.3%
若松区		3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	±0	±0.0%
戸畑区		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
小倉北区		8	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-5	-35.7%
小倉南区		5	+3	+150.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+6	+200.0%
八幡東区		2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
八幡西区		13	+5	+62.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	+10	+100.0%
その他の市計		52	+14	+36.8%	2	+2	-----	2	+2	-----	71	+19	+36.5%
大牟田市		7	+5	+250.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+8	+400.0%
久留米市		6	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	6	-2	-25.0%
直方市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+6	+600.0%
飯塚市		6	+5	+500.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+7	+700.0%
田川市		3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%
柳川市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
八女市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
筑後市		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
大川市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
行橋市		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
豊前市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
中間市		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
小郡市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
筑紫野市		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
春日市		4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-2	-33.3%
大野城市		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
宗像市		5	+1	+25.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	4	-1	-20.0%
太宰府市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
古賀市		1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
福津市		4	+4	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
うきは市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
宮若市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
嘉麻市		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
朝倉市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
みやま市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
糸島市		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
那珂川市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%

第13 市区町村別交通事故

15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		15	-4	-21.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	-4	-14.8%
糟屋郡 計		6	-1	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	±0	±0.0%
	宇美町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
	篠栗町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
	志免町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	須恵町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
	新宮町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
	久山町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	粕屋町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
遠賀郡 計		1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-4	-80.0%
	芦屋町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	水巻町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	岡垣町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	遠賀町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
鞍手郡 計		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
	小竹町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	鞍手町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
嘉徳郡 桂川町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
朝倉郡 計		1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
	筑前町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡 大刀洗町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三潁郡 大木町		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
八女郡 広川町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
田川郡 計		4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+5	+166.7%
	香春町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	添田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	糸田町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	川崎町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
	大任町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
京都郡 計		2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	荻田町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	みやこ町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
築上郡 計		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
	吉富町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
	上毛町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	築上町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
高速道路等		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%

第13 市区町村別交通事故

16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		131	+30	+29.7%	1	+1	-----	2	+2	-----	180	+44	+32.4%
市部計		108	+22	+25.6%	1	+1	-----	2	+2	-----	150	+37	+32.7%
政令市計		64	+5	+8.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	93	+15	+19.2%
福岡市計		38	+2	+5.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	59	+9	+18.0%
東区		7	-4	-36.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-4	-25.0%
博多区		10	+4	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+4	+30.8%
中央区		2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-3	-60.0%
南区		9	+4	+80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+5	+100.0%
西区		6	+1	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+6	+120.0%
城南区		3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+1	+20.0%
早良区		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
北九州市計		26	+3	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	+6	-61.5%
門司区		1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
若松区		2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+2	+66.7%
戸畑区		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
小倉北区		9	+2	+28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-1	-10.0%
小倉南区		5	+1	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+4	+100.0%
八幡東区		3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
八幡西区		6	+1	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	±0	±0.0%
その他の市計		44	+17	+17.8%	1	+1	-100.0%	2	+2	-100.0%	57	+22	+13.8%
大牟田市		2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
久留米市		5	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+2	+33.3%
直方市		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
飯塚市		6	+3	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+4	+133.3%
田川市		1	+1	-----	1	+1	-----	2	+2	-----	1	+1	-----
柳川市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
八女市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
筑後市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
大川市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
行橋市		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
豊前市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
中間市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
小郡市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
筑紫野市		1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
春日市		5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+5	+500.0%
大野城市		1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-2	-50.0%
宗像市		1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
太宰府市		3	+3	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
古賀市		3	+3	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
福津市		2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
うきは市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
宮若市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
嘉麻市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
朝倉市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
みやま市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
糸島市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
那珂川市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----

第13 市区町村別交通事故

16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		21	8	-41.4%	0	0	-----	0	0	-----	28	8	-39.5%
糟屋郡 計		7	+4	-57.1%	0	0	-----	0	0	-----	9	4	-55.0%
	宇美町	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
	篠栗町	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
	志免町	2	±0	±0.0%	0	0	-----	0	0	-----	4	0	±0.0%
	須恵町	3	+3	-----	0	0	-----	0	0	-----	3	3	-----
	新宮町	0	-1	-100.0%	0	0	-----	0	0	-----	0	-1	-100.0%
	久山町	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
	粕屋町	2	+2	-----	0	0	-----	0	0	-----	2	2	-----
遠賀郡 計		3	+3	-60.0%	0	0	-----	0	0	-----	4	4	-75.0%
	芦屋町	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
	水巻町	2	+2	-----	0	0	-----	0	0	-----	3	3	-----
	岡垣町	1	+1	-----	0	0	-----	0	0	-----	1	1	-----
	遠賀町	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
鞍手郡 計		0	-1	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	-1	-----
	小竹町	0	-1	-100.0%	0	0	-----	0	0	-----	0	-1	-100.0%
	鞍手町	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
嘉徳郡 桂川町		2	+2	-----	0	0	-----	0	0	-----	4	4	-----
朝倉郡 計		1	±0	-100.0%	0	0	-----	0	0	-----	1	0	-100.0%
	筑前町	1	±0	±0.0%	0	0	-----	0	0	-----	1	0	±0.0%
	東峰村	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
三井郡 大刀洗町		1	+1	-----	0	0	-----	0	0	-----	1	1	-----
三潁郡 大木町		0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
八女郡 広川町		0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
田川郡 計		5	+1	-50.0%	0	0	-----	0	0	-----	7	0	-40.0%
	香春町	2	+1	+100.0%	0	0	-----	0	0	-----	2	1	+100.0%
	添田町	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
	糸田町	1	±0	±0.0%	0	0	-----	0	0	-----	1	-3	-75.0%
	川崎町	1	+1	-----	0	0	-----	0	0	-----	3	3	-----
	大任町	0	-2	-100.0%	0	0	-----	0	0	-----	0	-2	-100.0%
	赤村	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
	福智町	1	+1	-----	0	0	-----	0	0	-----	1	1	-----
京都郡 計		1	-2	+100.0%	0	0	-----	0	0	-----	1	-4	+50.0%
	荻田町	1	-2	-66.7%	0	0	-----	0	0	-----	1	-4	-80.0%
	みやこ町	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
築上郡 計		1	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	1	0	-----
	吉富町	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
	上毛町	1	±0	±0.0%	0	0	-----	0	0	-----	1	0	±0.0%
	築上町	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
高速道路等		2	±0	±0.0%	0	0	-----	0	0	-----	2	-1	-33.3%

第14 交通事故の年別推移

1 福岡県の交通事故年別推移

年別	区分	発生件数 (件)	死亡事故 発生件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	自動車保有車両数(台)		住民基本 台帳人口 (日本人)(人)	運転免許 保有者数 (人)
						(参考) 原付一・二種 小型特殊除く			
	昭和21年	674		262	754		5,998	2,906,644	
	22年	975		244	829		6,845	3,178,134	
	23年	1,163		214	893		9,217	3,312,577	
	24年	1,322		247	1,057		11,214	3,460,719	
	25年	1,932		257	1,624		15,321	3,530,169	
	26年	2,181		251	1,764		19,765	3,636,950	
	27年	2,741		279	2,158		29,675	3,653,519	
	28年	3,872		287	3,060		45,679	3,735,049	
	29年	5,793		300	4,152		58,433	3,798,109	
	30年	6,133		347	4,646		62,427	3,859,764	
	31年	6,883		342	5,102		75,060	3,976,820	
	32年	8,935		398	6,776		88,496	4,038,860	
	33年	10,171		427	7,899		99,498	4,106,299	
	34年	11,626		474	9,792		113,236	4,155,385	
	35年	13,731		609	12,159		131,996	4,006,679	
	36年	16,173		663	13,749		152,226	4,156,496	
	37年	18,358		510	14,786		179,603	4,157,608	
	38年	20,524		553	15,762		208,365	4,134,323	
	39年	24,535	592	610	18,772		242,143	4,124,538	
	40年	27,081	571	595	22,230		286,838	3,964,613	
	41年	28,384	541	561	25,591		348,956	4,139,388	
	42年	24,761	490	506	30,610		426,780	4,153,843	
	43年	29,721	488	506	37,834		518,685	4,149,937	
	44年	34,149	541	568	45,654		612,171	4,128,031	894,844
	45年	37,578	569	597	50,578		690,666	4,083,880	955,849
	46年	42,005	594	623	56,545		781,477	4,112,171	1,009,955
	47年	38,740	530	570	52,621		689,382	4,130,774	1,055,294
	48年	36,213	476	498	49,696		975,110	4,174,240	1,110,446
	49年	30,129	398	411	41,055		1,040,875	4,230,239	1,158,696
	50年	27,167	367	381	36,984		1,094,628	4,292,997	1,212,561
	51年	25,851	283	299	34,623		1,174,023	4,353,607	1,279,805
	52年	24,903	261	264	32,860		1,253,068	4,403,260	1,369,400
	53年	25,777	254	270	33,470		1,340,009	4,451,159	1,454,628
	54年	27,207	245	264	35,122		1,430,177	4,496,680	1,528,951
	55年	28,175	253	269	36,271	1,944,727	1,502,761	4,538,522	1,606,726
	56年	28,586	268	281	35,995	2,065,376	1,574,610	4,580,732	1,682,246
	57年	29,360	252	271	36,485	2,203,299	1,655,329	4,619,832	1,761,738
	58年	31,047	291	301	38,695	2,339,968	1,716,504	4,655,843	1,838,382
	59年	29,886	304	313	36,670	2,443,145	1,784,387	4,658,914	1,910,629
	60年	30,110	307	321	36,914	2,545,859	1,852,500	4,708,250	1,975,345
	61年	30,889	308	331	37,777	2,633,529	1,926,670	4,726,544	2,035,006
	62年	32,391	320	329	39,311	2,701,607	2,007,770	4,741,581	2,090,032
	63年	33,837	357	373	40,999	2,786,434	2,113,159	4,759,293	2,148,568
	平成元年	35,569	372	382	42,791	2,871,093	2,218,604	4,777,239	2,212,233
	2年	33,821	389	411	40,404	2,961,331	2,333,173	4,795,044	2,278,696
	3年	34,539	375	399	41,254	3,034,904	2,427,807	4,816,466	2,338,575
	4年	36,467	390	390	43,221	3,100,535	2,519,611	4,839,597	2,404,659
	5年	37,595	337	356	44,082	3,148,592	2,591,702	4,861,618	2,472,053
	6年	39,193	386	403	45,589	3,206,980	2,672,610	4,885,937	2,541,047
	7年	40,491	378	393	46,827	3,274,771	2,757,830	4,908,695	2,604,495
	8年	42,179	348	358	51,980	3,349,024	2,849,240	4,932,809	2,666,046
	9年	45,669	333	349	56,718	3,387,583	2,902,169	4,953,278	2,728,680
	10年	49,368	323	352	60,325	3,408,579	2,936,560	4,970,694	2,793,930
	11年	50,717	305	310	62,144	3,433,828	2,971,456	4,982,319	2,843,416
	12年	51,711	293	307	63,590	3,463,922	3,010,511	4,994,706	2,887,293
	13年	49,545	322	334	61,891	3,485,343	3,042,486	5,006,513	2,930,165
	14年	49,348	305	323	61,603	3,503,443	3,068,202	5,017,310	2,977,632
	15年	51,523	304	312	63,418	3,513,779	3,087,096	5,024,050	3,020,265
	16年	51,185	262	275	62,244	3,539,401	3,116,168	5,030,579	3,056,262
	17年	51,773	241	249	62,585	3,587,057	3,169,279	5,033,029	3,085,422
	18年	50,890	232	241	61,646	3,607,270	3,193,788	5,038,716	3,113,368
	19年	45,703	195	199	60,129	3,608,866	3,203,214	5,039,606	3,139,528
	20年	44,353	193	197	57,363	3,604,408	3,205,528	5,038,537	3,160,970
	21年	44,340	188	195	57,447	3,604,130	3,210,054	5,043,705	3,177,372
	22年	44,445	163	170	58,099	3,608,421	3,220,613	5,047,233	3,191,463
	23年	43,326	154	157	56,720	3,609,844	3,231,083	5,055,280	3,208,676
	24年	43,178	158	161	56,670	3,635,163	3,264,475	5,060,782	3,228,568
	25年	43,678	141	145	57,755	3,663,718	3,299,190	5,063,541	3,248,767
	26年	41,168	143	147	54,507	3,689,604	3,330,918	5,063,272	3,262,976
	27年	39,734	146	152	52,758	3,701,242	3,350,363	5,062,751	3,271,653
	28年	37,308	137	143	49,917	3,718,023	3,377,404	5,062,176	3,281,623
	29年	34,862	138	139	46,093	3,732,680	3,402,144	5,059,737	3,291,144
	30年	31,279	134	136	41,158	3,743,906	3,422,526	5,055,178	3,299,322

注1 数値は各年12月末現在の数値であるが、自動車保有車両数のうち、小型特殊自動車、第一種及び第二種原動機付自転車については各年4月1日現在の数値である。
 2 昭和40年以前の発生件数には、物件事故を含む。
 3 昭和34年以前の発生件数には、軽微な被害(8日未満の負傷及び2万円以下の物的損害)事故は含まれていない。
 4 運転免許保有者数は、福岡県警察本部運転免許管理課資料による。

第14 交通事故の年別推移

2 子どもの交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	3,334	12.3%			89	15.0%	3,370	15.2%
41年	3,352	15.6%			60	10.7%	3,329	13.0%
42年	3,466	14.0%			62	12.3%	4,077	13.3%
43年	3,835	12.9%			69	13.6%	4,530	12.0%
44年	3,996	11.7%			63	11.1%	5,005	11.0%
45年	4,655	12.4%			73	12.2%	5,710	11.3%
46年	5,389	12.8%			78	12.5%	6,678	11.8%
47年	5,213	13.5%			61	10.7%	6,438	12.2%
48年	5,343	14.8%			65	13.1%	6,640	13.4%
49年	4,850	16.1%			58	14.1%	6,077	14.8%
50年	4,519	16.6%			64	16.8%	5,577	15.1%
51年	4,313	16.7%			45	15.1%	5,216	15.1%
52年	4,282	17.2%			36	13.6%	5,166	15.7%
53年	4,284	16.6%			38	14.1%	5,137	15.3%
54年	4,431	16.3%			40	15.2%	5,294	15.1%
55年	4,362	15.5%			37	13.8%	5,262	14.5%
56年	4,229	14.8%			33	11.7%	5,022	14.0%
57年	4,413	15.0%			27	10.0%	5,235	14.3%
58年	4,182	13.5%			26	8.6%	4,953	12.8%
59年	3,761	12.6%			16	5.1%	4,409	12.0%
60年	3,474	11.5%			25	7.8%	4,148	11.2%
61年	3,995	12.9%			26	7.9%	4,166	11.0%
62年	4,063	12.5%			19	5.8%	4,297	10.9%
63年	4,008	11.8%			20	5.4%	4,201	10.2%
平成元年	3,561	10.0%			21	5.5%	4,281	10.0%
2年	2,888	8.5%			16	3.9%	3,494	8.6%
3年	2,891	8.4%	12	3.2%	18	4.5%	3,484	8.4%
4年	3,041	8.3%	14	3.6%	18	4.6%	3,673	8.5%
5年	3,006	8.0%	12	3.6%	17	4.8%	3,549	8.1%
6年	3,073	7.8%	10	2.6%	16	4.0%	3,573	7.8%
7年	3,004	7.4%	8	2.1%	10	2.5%	3,533	7.5%
8年	2,983	7.1%	14	4.0%	15	4.2%	4,146	8.0%
9年	3,073	6.7%	11	3.3%	12	3.4%	4,437	7.8%
10年	3,004	6.1%	6	1.9%	8	2.3%	4,241	7.0%
11年	2,878	5.7%	4	1.3%	4	1.3%	4,190	6.7%
12年	2,863	5.5%	5	1.7%	7	2.3%	4,106	6.5%
13年	2,527	5.1%	8	2.5%	13	3.9%	3,965	6.4%
14年	2,503	5.1%	4	1.3%	7	2.2%	3,980	6.5%
15年	2,608	5.1%	12	3.9%	13	4.2%	4,083	6.4%
16年	2,674	5.2%	6	2.3%	9	3.3%	4,129	6.6%
17年	2,661	5.1%	2	0.8%	5	2.0%	3,998	6.4%
18年	2,456	4.8%	2	0.9%	6	2.5%	3,862	6.3%
19年	2,173	4.8%	2	1.0%	3	1.5%	4,289	7.1%
20年	2,048	4.6%	4	2.1%	5	2.5%	4,168	7.3%
21年	2,116	4.8%	5	2.7%	6	3.1%	4,208	7.3%
22年	2,006	4.5%	3	1.8%	4	2.4%	4,241	7.3%
23年	1,802	4.2%	3	1.9%	3	1.9%	4,098	7.2%
24年	1,731	4.0%	3	1.9%	3	1.9%	3,928	6.9%
25年	1,713	3.9%	1	0.7%	1	0.7%	4,130	7.2%
26年	1,543	3.7%	1	0.7%	2	1.4%	3,838	7.0%
27年	1,383	3.5%	4	2.7%	5	3.3%	3,755	7.1%
28年	1,263	3.4%	1	0.7%	2	1.4%	3,591	7.2%
29年	1,259	3.6%	3	2.2%	4	2.9%	3,372	7.3%
30年	999	3.2%	2	1.5%	3	2.2%	2,910	7.1%

注 発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

3 若年層の交通事故年別推移

(1) 若年層

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成7年	19,247	47.5%	169	44.7%	102	26.0%	13,176	28.1%
8年	19,907	47.2%	131	37.6%	79	22.1%	15,018	28.9%
9年	21,109	46.2%	148	44.4%	86	24.6%	16,318	28.8%
10年	22,068	44.7%	120	37.2%	87	24.7%	17,043	28.3%
11年	21,791	43.0%	111	36.4%	71	22.9%	17,000	27.4%
12年	21,600	41.8%	99	33.8%	63	20.5%	17,072	26.8%
13年	19,894	40.2%	109	33.9%	79	23.7%	15,836	25.6%
14年	19,265	39.0%	88	28.9%	63	19.5%	15,400	25.0%
15年	19,314	37.5%	89	29.3%	45	14.4%	15,152	23.9%
16年	18,364	35.9%	73	27.9%	48	17.5%	14,176	22.8%
17年	18,338	35.4%	59	24.5%	30	12.0%	14,206	22.7%
18年	17,372	34.1%	46	19.8%	29	12.0%	13,204	21.4%
19年	15,236	33.3%	39	20.0%	25	12.6%	12,382	20.6%
20年	14,096	31.8%	42	21.8%	23	11.7%	11,249	19.6%
21年	13,655	30.8%	36	19.1%	26	13.3%	11,112	19.3%
22年	13,379	30.1%	26	16.0%	15	8.8%	10,853	18.7%
23年	12,618	29.1%	28	18.2%	18	11.5%	10,296	18.2%
24年	12,526	29.0%	24	15.2%	14	8.7%	10,100	17.8%
25年	12,408	28.4%	20	14.2%	7	4.8%	9,741	16.9%
26年	11,473	27.9%	17	11.9%	15	10.2%	9,086	16.7%
27年	10,880	27.4%	25	17.1%	13	8.6%	8,368	15.9%
28年	10,065	26.9%	24	17.5%	9	6.2%	7,628	15.2%
29年	9,242	26.5%	21	15.2%	11	7.9%	6,914	15.0%
30年	8,070	25.8%	20	14.9%	8	5.9%	5,915	14.4%

注 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

(2) 第1当事者若年層運転者

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和57年	8,976	30.6%			133	49.1%	11,754	32.2%
58年	9,432	30.4%			125	41.5%	12,403	32.1%
59年	8,984	30.1%			119	38.0%	11,569	31.5%
60年	8,921	29.6%			134	41.7%	11,416	30.9%
61年	9,076	29.4%			132	39.9%	11,644	30.8%
62年	9,546	29.5%			124	37.7%	12,238	31.1%
63年	10,487	31.0%			154	41.3%	13,356	32.6%
平成元年	11,272	31.7%			153	40.1%	14,223	33.2%
2年	10,988	32.5%			160	38.9%	13,693	33.9%
3年	11,153	32.3%	140	37.3%	156	39.1%	13,919	33.7%
4年	11,553	31.7%	137	35.1%	144	36.9%	14,183	32.8%
5年	11,538	30.7%	99	29.4%	107	30.1%	13,973	31.7%
6年	11,694	29.8%	121	31.3%	129	32.0%	14,053	30.8%
7年	11,905	29.4%	139	36.8%	146	37.2%	14,072	30.1%
8年	12,188	28.9%	108	31.0%	114	31.8%	15,677	30.2%
9年	12,645	27.7%	116	34.8%	121	34.7%	16,208	28.6%
10年	12,919	26.2%	95	29.4%	114	32.4%	16,458	27.3%
11年	12,416	24.5%	84	27.5%	86	27.7%	15,894	25.6%
12年	12,097	23.4%	83	28.3%	93	30.3%	15,536	24.4%
13年	11,030	22.3%	90	28.0%	98	29.3%	14,435	23.3%
14年	10,546	21.4%	68	22.3%	77	23.8%	13,833	22.5%
15年	10,399	20.2%	65	21.4%	66	21.2%	13,393	21.1%
16年	9,806	19.2%	55	21.0%	63	22.9%	12,523	20.1%
17年	9,684	18.7%	51	21.2%	51	20.5%	12,417	19.8%
18年	9,143	18.0%	31	13.4%	37	15.4%	11,662	18.9%
19年	8,177	17.9%	31	15.9%	31	15.6%	11,519	19.2%
20年	7,382	16.6%	28	14.5%	30	15.2%	10,238	17.8%
21年	7,107	16.0%	29	15.4%	32	16.4%	10,037	17.5%
22年	6,917	15.6%	21	12.9%	22	12.9%	9,804	16.9%
23年	6,492	15.0%	20	13.0%	21	13.4%	9,237	16.3%
24年	6,527	15.1%	18	11.4%	18	11.2%	9,359	16.5%
25年	6,553	15.0%	14	9.9%	14	9.7%	9,409	16.3%
26年	6,121	14.9%	10	7.0%	10	6.8%	8,712	16.0%
27年	5,931	14.9%	22	15.1%	22	14.5%	8,612	16.3%
28年	5,512	14.8%	24	17.5%	25	17.4%	8,131	16.3%
29年	5,100	14.6%	14	10.1%	14	10.1%	7,274	15.8%
30年	4,377	14.0%	13	9.7%	13	9.6%	6,259	15.2%

注1 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

2 平成6年以前については16歳未満の運転者を含む。

第14 交通事故の年別推移

4 高齢者の交通事故年別推移

(1) 高齢者

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和47年					98	17.2%	2,297	4.4%
48年					97	19.5%	2,369	4.8%
49年					74	18.0%	2,169	5.3%
50年					67	17.6%	1,873	5.1%
51年					53	17.7%	1,788	5.2%
52年					55	20.8%	1,763	5.4%
53年					53	19.6%	1,694	5.1%
54年					46	17.4%	1,835	5.2%
55年					53	19.7%	1,836	5.1%
56年					61	21.7%	1,813	5.0%
57年	1,897	6.5%			47	17.3%	1,855	5.1%
58年	2,087	6.7%			62	20.6%	1,898	4.9%
59年	1,998	6.7%			62	19.8%	1,822	5.0%
60年	2,214	7.4%			70	21.8%	1,957	5.3%
61年	2,420	7.8%			71	21.5%	2,095	5.5%
62年	2,836	8.8%			79	24.0%	2,272	5.8%
63年	3,133	9.3%			98	26.3%	2,421	5.9%
平成元年	3,058	8.6%			90	23.6%	2,548	6.0%
2年	3,244	9.6%			110	26.8%	2,677	6.6%
3年	3,440	10.0%	99	26.4%	98	24.6%	2,786	6.8%
4年	3,846	10.5%	99	25.4%	103	26.4%	3,118	7.2%
5年	4,271	11.4%	123	36.5%	122	34.3%	3,297	7.5%
6年	4,505	11.5%	127	32.9%	127	31.5%	3,408	7.5%
7年	4,911	12.1%	128	33.9%	135	34.4%	3,662	7.8%
8年	5,154	12.2%	117	33.6%	121	33.8%	4,003	7.7%
9年	5,898	12.9%	109	32.7%	107	30.7%	4,523	8.0%
10年	6,589	13.3%	125	38.7%	125	35.5%	4,905	8.1%
11年	7,143	14.1%	106	34.8%	109	35.2%	5,244	8.4%
12年	7,491	14.5%	102	34.8%	103	33.6%	5,455	8.6%
13年	7,522	15.2%	120	37.3%	121	36.2%	5,506	8.9%
14年	7,759	15.7%	108	35.4%	110	34.1%	5,603	9.1%
15年	8,317	16.1%	123	40.5%	120	38.5%	5,952	9.4%
16年	8,627	16.9%	89	34.0%	88	32.0%	6,012	9.7%
17年	9,019	17.4%	103	42.7%	103	41.4%	6,085	9.7%
18年	9,323	18.3%	120	51.7%	120	49.8%	6,287	10.2%
19年	9,080	19.9%	89	45.6%	94	47.2%	6,416	10.7%
20年	9,197	20.7%	93	48.2%	86	43.7%	6,338	11.0%
21年	9,699	21.9%	98	52.1%	96	49.2%	6,575	11.4%
22年	9,959	22.4%	86	52.8%	81	47.6%	6,717	11.6%
23年	9,669	22.3%	89	57.8%	85	54.1%	6,306	11.1%
24年	9,989	23.1%	94	59.5%	90	55.9%	6,579	11.6%
25年	10,668	24.4%	80	56.7%	81	55.9%	6,867	11.9%
26年	10,998	26.7%	81	56.6%	82	55.8%	6,930	12.7%
27年	11,247	28.3%	89	61.0%	87	57.2%	7,029	13.3%
28年	10,880	29.1%	77	56.2%	76	53.1%	6,961	13.9%
29年	10,480	30.1%	86	62.3%	80	57.6%	6,366	13.8%
30年	9,802	31.3%	87	64.9%	80	58.8%	5,830	14.2%

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

(2) 第1当事者高齢運転者

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和63年	878	2.6%			11	2.9%	1,045	2.5%
平成元年	981	2.8%			12	3.1%	1,151	2.7%
2年	1,112	3.3%			17	4.1%	1,329	3.3%
3年	1,243	3.6%			19	4.8%	1,454	3.5%
4年	1,407	3.9%			26	6.7%	1,655	3.8%
5年	1,681	4.5%			29	8.1%	1,945	4.4%
6年	1,835	4.7%			24	6.0%	2,128	4.7%
7年	2,085	5.1%			40	10.2%	2,431	5.2%
8年	2,278	5.4%			23	6.4%	2,753	5.3%
9年	2,793	6.1%			21	6.0%	3,441	6.1%
10年	3,094	6.3%			27	7.7%	3,747	6.2%
11年	3,513	6.9%			27	8.7%	4,249	6.8%
12年	3,781	7.3%			19	6.2%	4,604	7.2%
13年	3,858	7.8%	23	7.1%	23	6.9%	4,811	7.8%
14年	4,052	8.2%	29	9.5%	30	9.3%	4,993	8.1%
15年	4,380	8.5%	28	9.2%	29	9.3%	5,295	8.3%
16年	4,674	9.1%	24	9.2%	24	8.7%	5,731	9.2%
17年	4,976	9.6%	31	12.9%	32	12.9%	6,021	9.6%
18年	5,251	10.3%	35	15.1%	37	15.4%	6,367	10.3%
19年	5,219	11.4%	21	10.8%	22	11.1%	6,803	11.3%
20年	5,364	12.1%	40	20.7%	40	20.3%	6,897	12.0%
21年	5,784	13.0%	31	16.5%	33	16.9%	7,426	12.9%
22年	6,039	13.6%	30	18.4%	30	17.6%	7,842	13.5%
23年	5,894	13.6%	33	21.4%	33	21.0%	7,566	13.3%
24年	6,019	13.9%	30	19.0%	30	18.6%	7,739	13.7%
25年	6,668	15.3%	27	19.1%	29	20.0%	8,509	14.7%
26年	6,951	16.9%	31	21.7%	33	22.4%	8,934	16.4%
27年	7,092	17.8%	41	28.1%	43	28.3%	9,188	17.4%
28年	6,967	18.7%	29	21.2%	30	21.0%	8,986	18.0%
29年	6,831	19.6%	38	27.5%	38	27.3%	8,787	19.1%
30年	6,471	20.7%	31	23.1%	31	22.8%	8,349	20.3%

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

5 歩行者の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	7,180	26.5%			257	43.2%	7,988	35.9%
41年	7,225	33.7%			210	37.4%	7,765	30.3%
42年	8,148	32.9%			225	44.5%	8,792	28.7%
43年	8,499	28.6%			223	44.1%	8,750	23.1%
44年	8,803	25.8%			240	42.3%	9,234	20.2%
45年	9,462	25.2%			261	43.7%	9,678	19.1%
46年	9,916	23.6%			254	40.8%	10,472	18.5%
47年	9,228	23.8%			216	37.9%	9,560	18.2%
48年	8,408	23.2%			193	38.8%	8,658	17.4%
49年	7,406	24.6%			177	43.1%	7,611	18.5%
50年	6,496	23.9%			157	41.2%	6,701	18.1%
51年	5,999	23.2%			124	41.5%	6,145	17.7%
52年	5,567	22.4%			105	39.8%	5,693	17.3%
53年	5,250	20.4%			91	33.7%	5,394	16.1%
54年	5,654	20.8%			104	39.4%	5,741	16.3%
55年	5,667	20.1%			99	36.8%	5,812	16.0%
56年	5,432	19.0%			112	39.9%	5,508	15.3%
57年	5,443	18.5%			78	28.8%	5,550	15.2%
58年	5,427	17.5%			93	30.9%	5,513	14.2%
59年	4,820	16.1%			92	29.4%	4,895	13.3%
60年	4,735	15.7%			93	29.0%	4,817	13.0%
61年	4,868	15.8%			111	33.5%	4,879	12.9%
62年	4,932	15.2%			123	37.4%	4,925	12.5%
63年	5,067	15.0%			129	34.6%	5,075	12.4%
平成元年	4,913	13.8%			116	30.4%	5,001	11.7%
2年	4,506	13.3%			129	31.4%	4,565	11.3%
3年	4,534	13.1%	121	32.3%	125	31.3%	4,555	11.0%
4年	4,567	12.5%	122	31.3%	130	33.3%	4,618	10.7%
5年	4,790	12.7%	115	34.1%	119	33.4%	4,806	10.9%
6年	4,584	11.7%	140	36.3%	142	35.2%	4,582	10.1%
7年	4,621	11.4%	132	34.9%	137	34.9%	4,625	9.9%
8年	4,502	10.7%	124	35.6%	127	35.5%	4,506	8.7%
9年	4,657	10.2%	104	31.2%	106	30.4%	4,761	8.4%
10年	4,812	9.7%	120	37.2%	123	34.9%	4,882	8.1%
11年	4,875	9.6%	103	33.8%	105	33.9%	4,956	8.0%
12年	4,756	9.2%	103	35.2%	104	33.9%	4,851	7.6%
13年	4,548	9.2%	95	29.5%	100	29.9%	4,652	7.5%
14年	4,546	9.2%	89	29.2%	90	27.9%	4,619	7.5%
15年	4,676	9.1%	111	36.5%	116	37.2%	4,722	7.4%
16年	4,598	9.0%	87	33.2%	88	32.0%	4,678	7.5%
17年	4,652	9.0%	90	37.3%	96	38.6%	4,728	7.6%
18年	4,628	9.1%	97	41.8%	98	40.7%	4,657	7.6%
19年	3,894	8.5%	79	40.5%	80	40.2%	3,942	6.6%
20年	4,007	9.0%	62	32.1%	64	32.5%	4,065	7.1%
21年	4,121	9.3%	72	38.3%	74	37.9%	4,206	7.3%
22年	4,152	9.3%	75	46.0%	76	44.7%	4,217	7.3%
23年	3,851	8.9%	70	45.5%	71	45.2%	3,894	6.9%
24年	3,922	9.1%	80	50.6%	82	50.9%	3,981	7.0%
25年	3,882	8.9%	68	48.2%	69	47.6%	3,935	6.8%
26年	3,734	9.1%	60	42.0%	61	41.5%	3,836	7.0%
27年	3,701	9.3%	61	41.8%	68	44.7%	3,751	7.1%
28年	3,470	9.3%	51	37.2%	53	37.0%	3,530	7.0%
29年	3,471	10.0%	57	41.3%	57	41.0%	3,520	7.6%
30年	3,134	10.0%	68	50.7%	68	50.0%	3,180	7.7%

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者を含み、平成18年以前については、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含んでいる。

第14 交通事故の年別推移

6 自転車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	2,916	10.8%			79	13.3%	3,099	13.9%
41年	3,321	15.5%			74	13.2%	3,567	13.9%
42年	3,468	14.0%			60	11.9%	3,739	12.2%
43年	3,471	11.7%			53	10.5%	3,678	9.7%
44年	3,563	10.4%			73	12.9%	3,775	8.3%
45年	3,737	9.9%			59	9.9%	3,788	7.5%
46年	4,531	10.8%			76	12.2%	4,458	7.9%
47年	4,132	10.7%			61	10.7%	4,124	7.8%
48年	4,390	12.1%			61	12.2%	4,385	8.8%
49年	3,981	13.2%			53	12.9%	3,955	9.6%
50年	3,818	14.1%			53	13.9%	3,826	10.3%
51年	3,824	14.8%			32	10.7%	3,834	11.1%
52年	3,898	15.7%			31	11.7%	3,965	12.1%
53年	3,959	15.4%			31	11.5%	4,047	12.1%
54年	4,059	14.9%			24	9.1%	4,143	11.8%
55年	4,265	15.1%			29	10.8%	4,370	12.0%
56年	4,219	14.8%			29	10.3%	4,289	11.9%
57年	4,384	14.9%			24	8.9%	4,479	12.3%
58年	4,443	14.3%			38	12.6%	4,507	11.6%
59年	4,375	14.6%			22	7.0%	4,453	12.1%
60年	4,425	14.7%			30	9.3%	4,487	12.2%
61年	4,587	14.8%			31	9.4%	4,644	12.3%
62年	5,060	15.6%			26	7.9%	5,102	13.0%
63年	5,325	15.7%			34	9.1%	5,366	13.1%
平成元年	5,508	15.5%			51	13.4%	5,549	13.0%
2年	5,114	15.1%			42	10.2%	5,135	12.7%
3年	5,227	15.1%	36	9.6%	34	8.5%	5,245	12.7%
4年	5,697	15.6%	41	10.5%	41	10.5%	5,721	13.2%
5年	5,737	15.3%	27	8.0%	26	7.3%	5,750	13.0%
6年	6,321	16.1%	27	7.0%	28	6.9%	6,328	13.9%
7年	6,397	15.8%	26	6.9%	26	6.6%	6,400	13.7%
8年	6,685	15.8%	30	8.6%	30	8.4%	6,737	13.0%
9年	7,235	15.8%	41	12.3%	41	11.7%	7,255	12.8%
10年	7,869	15.9%	38	11.8%	38	10.8%	7,899	13.1%
11年	8,035	15.8%	27	8.9%	28	9.0%	8,088	13.0%
12年	8,554	16.5%	32	10.9%	33	10.7%	8,599	13.5%
13年	7,804	15.8%	34	10.6%	33	9.9%	7,884	12.7%
14年	8,222	16.7%	30	9.8%	31	9.6%	8,291	13.5%
15年	8,703	16.9%	46	15.1%	46	14.7%	8,750	13.8%
16年	9,002	17.6%	28	10.7%	28	10.2%	9,051	14.5%
17年	8,946	17.3%	29	12.0%	29	11.6%	8,986	14.4%
18年	8,533	16.8%	31	13.4%	31	12.9%	8,529	13.8%
19年	7,882	17.2%	24	12.3%	24	12.1%	7,960	13.2%
20年	7,806	17.6%	34	17.6%	32	16.2%	7,850	13.7%
21年	7,977	18.0%	32	17.0%	32	16.4%	7,984	13.9%
22年	7,671	17.3%	16	9.8%	16	9.4%	7,687	13.2%
23年	7,439	17.2%	24	15.6%	24	15.3%	7,441	13.1%
24年	7,088	16.4%	18	11.4%	18	11.2%	7,079	12.5%
25年	6,817	15.6%	20	14.2%	20	13.8%	6,786	11.7%
26年	6,324	15.4%	17	11.9%	17	11.6%	6,283	11.5%
27年	5,775	14.5%	12	8.2%	12	7.9%	5,720	10.8%
28年	5,131	13.7%	19	13.8%	19	13.2%	5,087	10.1%
29年	5,074	14.6%	17	12.3%	17	12.2%	5,010	10.9%
30年	4,383	14.0%	19	14.2%	20	14.7%	4,320	10.5%

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

7 二輪車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)			死亡事故発生件数 (件)			死者数 (人)			負傷者数 (人)		
		対全事故 比率	うち 原付		対全死亡 事故比率	うち 原付		対全死者 比率	うち 原付		対全負傷者 比率	うち 原付
昭和40年	10,926	40.3%					219	36.8%		11,690	52.6%	
41年	10,930	50.9%					196	34.9%		12,206	47.7%	
42年	10,060	40.6%					158	31.2%		11,579	37.8%	
43年	9,162	30.8%					145	28.7%		10,577	28.0%	
44年	9,004	26.4%					120	21.1%		10,458	22.9%	
45年	9,097	24.2%					121	20.3%		10,500	20.8%	
46年	9,614	22.9%					153	24.6%		11,296	20.0%	
47年	7,717	19.9%					101	17.7%		8,904	16.9%	
48年	7,665	21.2%					80	16.1%		9,037	18.2%	
49年	6,744	22.4%					73	17.8%		7,944	19.3%	
50年	5,891	21.7%					70	18.4%		6,913	18.7%	
51年	5,885	22.8%					53	17.7%		6,699	19.3%	
52年	6,177	24.8%	3,890				63	23.9%	29	6,943	21.1%	4,124
53年	6,989	27.1%	4,679				71	26.3%	38	7,781	23.2%	4,920
54年	7,282	26.8%	4,981				49	18.6%	23	8,054	22.9%	5,198
55年	7,468	26.5%	5,323				58	21.6%	29	8,281	22.8%	5,599
56年	8,198	28.7%	5,990				57	20.3%	27	8,935	24.8%	6,245
57年	9,079	30.9%	6,804				75	27.7%	36	9,807	26.9%	7,106
58年	9,886	31.8%	7,435				88	29.2%	41	10,666	27.6%	7,766
59年	9,625	32.2%	7,382				99	31.6%	51	10,289	28.1%	7,676
60年	9,640	32.0%	7,289				92	28.7%	44	10,340	28.0%	7,615
61年	9,644	31.2%	7,174				78	23.6%	40	10,268	27.2%	7,510
62年	9,949	30.7%	7,265				97	29.5%	44	10,495	26.7%	7,539
63年	10,169	30.1%	7,327				92	24.7%	45	10,794	26.3%	7,638
平成元年	10,246	28.8%	7,281				96	25.1%	37	10,895	25.5%	7,642
2年	9,092	26.9%	6,427				95	23.1%	37	9,571	23.7%	6,679
3年	8,514	24.7%	6,092	80	21.3%	36	83	20.8%	36	8,940	21.7%	6,334
4年	9,107	25.0%	6,491	79	20.3%	42	79	20.3%	42	9,492	22.0%	6,728
5年	8,674	23.1%	6,242	69	20.5%	40	69	19.4%	40	9,004	20.4%	6,425
6年	9,484	24.2%	6,563	91	23.6%	36	93	23.1%	38	9,855	21.6%	6,770
7年	9,730	24.0%	6,663	79	20.9%	39	81	20.6%	39	10,086	21.5%	6,838
8年	9,995	23.7%	6,767	67	19.3%	29	69	19.3%	29	10,609	20.4%	7,037
9年	10,980	24.0%	7,414	67	20.1%	27	68	19.5%	27	11,640	20.5%	7,737
10年	12,038	24.4%	8,213	64	19.8%	30	68	19.3%	31	12,722	21.1%	8,540
11年	11,738	23.1%	8,201	75	24.6%	34	76	24.5%	34	12,049	19.4%	8,547
12年	11,566	22.4%	8,349	57	19.5%	26	58	18.9%	26	12,244	19.3%	8,749
13年	10,393	21.0%	7,343	71	22.0%	31	72	21.6%	31	11,050	17.9%	7,702
14年	10,259	20.8%	7,297	71	23.3%	38	74	22.9%	38	10,906	17.7%	7,666
15年	10,195	19.8%	7,277	61	20.1%	31	62	19.9%	31	10,771	17.0%	7,590
16年	10,038	19.6%	7,113	56	21.4%	20	57	20.7%	20	10,600	17.0%	7,426
17年	10,189	19.7%	7,141	38	15.8%	20	38	15.3%	20	10,776	17.2%	7,464
18年	9,588	18.8%	6,567	42	18.1%	23	42	17.4%	23	10,146	16.5%	6,866
19年	8,757	19.2%	5,885	36	18.5%	17	36	18.1%	17	9,519	15.8%	6,283
20年	8,255	18.6%	5,567	41	21.2%	22	41	20.8%	22	8,889	15.5%	5,893
21年	7,931	17.9%	5,202	34	18.1%	16	34	17.4%	16	8,579	14.9%	5,523
22年	7,610	17.1%	5,032	38	23.3%	9	38	22.4%	9	8,181	14.1%	5,337
23年	6,792	15.7%	4,368	30	19.5%	15	30	19.1%	15	7,372	13.0%	4,662
24年	6,682	15.5%	4,451	23	14.6%	11	23	14.3%	11	7,194	12.7%	4,740
25年	6,473	14.8%	4,096	20	14.2%	10	20	13.8%	10	6,992	12.1%	4,368
26年	5,745	14.0%	3,643	25	17.5%	14	26	17.7%	14	6,225	11.4%	3,876
27年	5,191	13.1%	3,189	30	20.5%	11	30	19.7%	11	5,602	10.6%	3,389
28年	4,596	12.3%	2,819	27	19.7%	13	27	18.8%	11	4,163	8.3%	2,437
29年	4,318	12.4%	2,527	26	18.8%	6	26	18.7%	5	3,921	8.5%	2,220
30年	3,738	12.0%	2,123	24	17.9%	13	25	18.4%	13	4,006	9.7%	2,239

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

8 バス・タクシーの交通事故年別推移

(1) バス

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成13年	175	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	218	0.4%
14年	161	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	200	0.3%
15年	211	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	233	0.4%
16年	215	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	250	0.4%
17年	225	0.4%	2	0.8%	2	0.8%	245	0.4%
18年	240	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	271	0.4%
19年	208	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.4%
20年	187	0.4%	1	0.5%	1	0.5%	217	0.4%
21年	237	0.5%	2	0.5%	2	0.5%	282	0.5%
22年	223	0.5%	1	0.6%	1	0.6%	280	0.5%
23年	192	0.4%	1	0.6%	1	0.6%	232	0.4%
24年	194	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	232	0.4%
25年	183	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.5%
26年	167	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	190	0.4%
27年	140	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	175	0.3%
28年	167	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	190	0.4%
29年	154	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	185	0.4%
30年	128	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	164	0.4%

注 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

(2) タクシー

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成13年	1,704	3.4%	5	1.6%	5	1.5%	2,085	3.4%
14年	1,791	3.6%	3	1.0%	3	0.9%	2,163	3.5%
15年	1,857	3.6%	2	0.7%	2	0.6%	2,163	3.4%
16年	1,892	3.7%	2	0.8%	2	0.7%	2,180	3.5%
17年	2,060	4.0%	6	2.5%	6	2.4%	2,353	3.8%
18年	1,995	3.9%	5	2.2%	5	2.1%	2,303	3.7%
19年	1,525	3.3%	2	1.0%	4	2.0%	1,946	3.2%
20年	1,566	3.5%	2	1.1%	2	1.0%	1,917	3.3%
21年	1,766	4.0%	3	1.0%	3	1.0%	2,159	3.8%
22年	1,925	4.3%	1	0.6%	1	0.6%	2,376	4.1%
23年	1,889	4.4%	2	1.3%	2	1.3%	2,336	4.1%
24年	1,669	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	2,078	3.7%
25年	1,674	3.8%	1	0.7%	1	0.7%	2,084	3.6%
26年	1,515	3.7%	4	2.8%	4	2.7%	1,887	3.5%
27年	1,515	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	1,875	3.6%
28年	1,285	3.4%	4	2.9%	6	4.1%	1,678	3.3%
29年	1,231	3.5%	4	2.9%	4	2.9%	1,527	3.3%
30年	1,101	3.5%	3	2.2%	3	2.2%	1,379	3.4%

注 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

9 外国人の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成7年	634	1.6%	3	0.8%	4	1.0%	749	1.6%
8年	633	1.5%	9	2.6%	11	3.1%	786	1.5%
9年	705	1.5%	2	0.6%	2	0.6%	871	1.5%
10年	791	1.6%	5	1.5%	5	1.4%	962	1.6%
11年	853	1.7%	5	1.6%	5	1.6%	1,018	1.6%
12年	807	1.6%	3	1.0%	3	1.0%	985	1.5%
13年	858	1.7%	4	1.2%	4	1.2%	1,031	1.7%
14年	868	1.8%	3	1.0%	3	0.9%	1,035	1.7%
15年	1,038	2.0%	6	2.0%	6	1.9%	1,228	1.9%
16年	1,026	2.0%	6	2.3%	6	2.2%	1,229	2.0%
17年	902	1.7%	1	0.4%	1	0.4%	1,051	1.7%
18年	967	1.9%	3	1.3%	3	1.2%	1,099	1.8%
19年	827	1.8%	1	0.5%	1	0.5%	1,020	1.7%
20年	875	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,069	1.9%
21年	886	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,152	2.0%
22年	891	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	1,142	2.0%
23年	831	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,054	1.9%
24年	811	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,049	1.9%
25年	790	1.8%	2	1.4%	2	1.4%	1,030	1.8%
26年	788	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	1,048	1.9%
27年	759	1.9%	2	1.4%	2	1.3%	975	1.8%
28年	686	1.8%	1	0.7%	1	0.7%	915	1.8%
29年	666	1.9%	1	0.7%	1	0.7%	927	2.0%
30年	589	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	754	1.8%

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

10 飲酒運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	1,806	6.7%			74	12.4%	1,413	6.4%
41年	1,804	8.4%			65	11.6%	1,794	7.0%
42年	1,270	5.1%			67	13.2%	1,806	5.9%
43年	1,158	3.9%			76	15.0%	1,765	4.7%
44年	1,211	3.5%			51	9.0%	1,885	4.1%
45年	977	2.6%			54	9.0%	1,546	3.1%
46年	1,149	2.7%			41	6.6%	1,721	3.0%
47年	1,133	2.9%			60	10.5%	1,753	3.3%
48年	1,230	3.5%			62	12.4%	1,873	3.8%
49年	1,263	4.2%			59	14.4%	1,887	4.6%
50年	1,090	4.0%			51	13.4%	1,625	4.4%
51年	990	3.8%			33	11.0%	1,512	4.4%
52年	642	2.6%			26	9.8%	984	3.0%
53年	400	1.6%			22	8.1%	570	1.7%
54年	304	1.1%			23	8.7%	582	1.7%
55年	533	1.9%			21	7.8%	833	2.3%
56年	569	2.0%			25	8.9%	887	2.5%
57年	494	1.7%			24	8.9%	764	2.1%
58年	355	1.1%			15	5.0%	502	1.3%
59年	375	1.3%			34	10.9%	536	1.5%
60年	461	1.5%			29	9.0%	625	1.7%
61年	813	2.6%			34	10.3%	1,159	3.1%
62年	831	2.6%			26	7.9%	1,198	3.0%
63年	910	2.7%			25	6.7%	1,313	3.2%
平成元年	833	2.3%			32	8.4%	1,180	2.8%
2年	728	2.2%			25	6.1%	991	2.5%
3年	823	2.4%	34	9.1%	38	9.5%	1,120	2.7%
4年	814	2.2%	25	6.4%	25	6.4%	1,140	2.6%
5年	716	1.9%	19	5.6%	19	5.3%	990	2.2%
6年	821	2.1%	26	6.7%	28	6.9%	1,073	2.4%
7年	737	1.8%	19	5.0%	21	5.3%	970	2.1%
8年	676	1.6%	24	6.9%	26	7.3%	982	1.9%
9年	723	1.6%	21	6.3%	24	6.9%	1,046	1.8%
10年	748	1.5%	28	8.7%	32	9.1%	1,039	1.7%
11年	863	1.7%	23	7.5%	25	8.1%	1,220	2.0%
12年	820	1.6%	9	3.1%	9	2.9%	1,183	1.9%
13年	1,272	2.6%	33	10.2%	33	9.9%	1,890	3.1%
14年	1,136	2.3%	51	16.7%	58	18.0%	1,633	2.7%
15年	891	1.7%	27	8.9%	29	9.3%	1,236	1.9%
16年	880	1.7%	31	11.8%	34	12.4%	1,207	1.9%
17年	829	1.6%	22	9.1%	22	8.8%	1,096	1.8%
18年	650	1.3%	18	7.8%	20	8.3%	863	1.4%
19年	366	0.8%	15	7.7%	15	7.5%	520	0.9%
20年	284	0.6%	9	4.7%	11	5.6%	427	0.7%
21年	296	0.7%	10	5.3%	10	5.1%	398	0.7%
22年	337	0.8%	9	5.5%	9	5.3%	480	0.8%
23年	257	0.6%	7	4.5%	8	5.1%	365	0.6%
24年	185	0.4%	5	3.2%	5	3.1%	269	0.5%
25年	171	0.4%	3	2.1%	3	2.1%	254	0.4%
26年	153	0.4%	4	2.8%	4	2.7%	220	0.4%
27年	156	0.4%	2	1.4%	2	1.3%	245	0.5%
28年	158	0.4%	6	4.3%	6	4.1%	214	0.4%
29年	126	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	174	0.4%
30年	144	0.5%	4	3.0%	4	2.9%	209	0.5%

注1 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

- 平成12年以前については、飲酒区分のうち基準以下及び検知不能を除く。
- 平成14年6月に酒気帯び運転の呼気アルコール濃度が、0.25mg/L以上から0.15mg/L以上に引き下げとなった。
- 昭和60年以前については、計上方法が現在と異なることから比較できない。

第14 交通事故の年別推移

1.1 無免許運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	1,277	4.7%			50	8.4%	1,105	5.0%
41年	1,054	4.9%			31	5.5%	847	3.3%
42年	1,022	4.1%			46	9.1%	958	3.1%
43年	586	2.0%			22	4.3%	894	2.4%
44年	664	1.9%			22	3.9%	806	1.8%
45年	759	2.0%			29	4.9%	1,082	2.1%
46年	860	2.0%			38	6.1%	1,234	2.2%
47年	747	1.9%			19	3.3%	1,174	2.2%
48年	746	2.1%			15	3.0%	1,128	2.3%
49年	786	2.6%			19	4.6%	870	2.1%
50年	604	2.2%			21	5.5%	916	2.5%
51年	567	2.2%			16	5.4%	835	2.4%
52年	495	2.0%			10	3.8%	709	2.2%
53年	548	2.1%			27	10.0%	848	2.5%
54年	574	2.1%			23	8.7%	890	2.5%
55年	624	2.2%			21	7.8%	1,022	2.8%
56年	630	2.2%			21	7.5%	955	2.7%
57年	561	1.9%			30	11.1%	778	2.1%
58年	602	1.9%			26	8.6%	893	2.3%
59年	600	2.0%			21	6.7%	840	2.3%
60年	521	1.7%			29	9.0%	731	2.0%
61年	531	1.7%			20	6.0%	738	2.0%
62年	461	1.4%			12	3.6%	687	1.7%
63年	554	1.6%			16	4.3%	757	1.8%
平成元年	514	1.4%			22	5.8%	721	1.7%
2年	508	1.5%			21	5.1%	703	1.7%
3年	531	1.5%	20	5.3%	25	6.3%	746	1.8%
4年	497	1.4%	15	3.8%	16	4.1%	690	1.6%
5年	396	1.1%	20	5.9%	23	6.5%	542	1.2%
6年	429	1.1%	16	4.1%	16	4.0%	566	1.2%
7年	408	1.0%	17	4.5%	18	4.6%	523	1.1%
8年	440	1.0%	14	4.0%	15	4.2%	642	1.2%
9年	452	1.0%	15	4.5%	15	4.3%	629	1.1%
10年	501	1.0%	9	2.8%	9	2.6%	702	1.2%
11年	499	1.0%	15	4.9%	15	4.8%	677	1.1%
12年	512	1.0%	8	2.7%	11	3.6%	673	1.1%
13年	487	1.0%	15	4.7%	18	5.4%	668	1.1%
14年	462	0.9%	13	4.3%	13	4.0%	635	1.0%
15年	410	0.8%	9	3.0%	9	2.9%	539	0.8%
16年	385	0.8%	8	3.1%	10	3.6%	509	0.8%
17年	373	0.7%	4	1.7%	4	1.6%	511	0.8%
18年	310	0.6%	2	0.9%	3	1.2%	402	0.7%
19年	245	0.5%	2	1.0%	2	1.0%	352	0.6%
20年	244	0.6%	4	2.1%	4	2.0%	336	0.6%
21年	227	0.5%	5	2.7%	5	2.6%	311	0.5%
22年	213	0.5%	3	1.8%	3	1.8%	296	0.5%
23年	187	0.4%	4	2.6%	5	3.2%	239	0.4%
24年	191	0.4%	4	2.5%	4	2.5%	274	0.5%
25年	168	0.4%	5	3.5%	5	3.4%	218	0.4%
26年	159	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	229	0.4%
27年	163	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	231	0.4%
28年	126	0.3%	1	0.7%	1	0.7%	179	0.4%
29年	101	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	136	0.3%
30年	131	0.4%	1	0.7%	2	1.5%	180	0.4%

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

1.2 高速道路等の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和49年	77	0.3%			2	0.5%	138	0.3%
50年	101	0.4%			3	0.8%	176	0.5%
51年	114	0.4%			8	2.7%	195	0.6%
52年	162	0.7%			3	1.1%	262	0.8%
53年	146	0.6%			6	2.2%	255	0.8%
54年	159	0.6%			5	1.9%	265	0.8%
55年	167	0.6%			3	1.1%	247	0.7%
56年	169	0.6%			2	0.7%	269	0.7%
57年	149	0.5%			3	1.1%	252	0.7%
58年	189	0.6%			3	1.0%	330	0.9%
59年	200	0.7%			6	1.9%	315	0.9%
60年	174	0.6%			3	0.9%	285	0.8%
61年	183	0.6%			2	0.6%	261	0.7%
62年	216	0.7%			3	0.9%	338	0.9%
63年	250	0.7%			13	3.5%	382	0.9%
平成元年	316	0.9%			11	2.9%	463	1.1%
2年	341	1.0%			16	3.9%	516	1.3%
3年	419	1.2%			20	5.0%	670	1.6%
4年	342	0.9%			13	3.3%	512	1.2%
5年	375	1.0%			12	3.4%	579	1.3%
6年	377	1.0%			17	4.2%	538	1.2%
7年	373	0.9%			5	1.3%	536	1.1%
8年	327	0.8%			11	3.1%	513	1.0%
9年	393	0.9%			11	3.2%	593	1.0%
10年	365	0.7%			10	2.8%	590	1.0%
11年	425	0.8%			6	1.9%	675	1.1%
12年	431	0.8%			9	2.9%	673	1.1%
13年	516	1.0%	12	3.7%	14	4.2%	850	1.4%
14年	534	1.1%	12	3.9%	13	4.0%	820	1.3%
15年	549	1.1%	13	4.3%	14	4.5%	848	1.3%
16年	493	1.0%	12	4.6%	13	4.7%	737	1.2%
17年	549	1.1%	7	2.9%	7	2.8%	819	1.3%
18年	594	1.2%	6	2.6%	7	2.9%	896	1.5%
19年	512	1.1%	2	1.0%	2	1.0%	886	1.5%
20年	502	1.1%	5	2.6%	5	2.5%	845	1.5%
21年	508	1.1%	8	4.3%	8	4.1%	897	1.6%
22年	563	1.3%	1	0.6%	1	0.6%	1,021	1.8%
23年	449	1.0%	5	3.2%	5	3.2%	769	1.4%
24年	505	1.2%	5	3.2%	7	4.3%	888	1.6%
25年	616	1.4%	11	7.8%	11	7.6%	1,085	1.9%
26年	568	1.4%	6	4.2%	6	4.1%	1,037	1.9%
27年	583	1.5%	10	6.8%	13	8.6%	1,054	2.0%
28年	579	1.5%	6	4.3%	7	4.8%	1,052	2.1%
29年	507	1.5%	5	3.6%	5	3.6%	938	2.0%
30年	424	1.4%	4	3.0%	4	2.9%	725	1.8%

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。

第14 交通事故の年別推移

1.3 交差点及び交差点付近での交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和54年	16,881	62.0%			122	46.2%	21,643	61.6%
55年	16,218	57.6%			107	39.8%	20,609	56.8%
56年	17,606	61.6%			125	44.5%	21,277	59.1%
57年	17,607	60.0%			109	40.2%	21,701	59.5%
58年	18,879	60.8%			135	44.9%	23,555	60.9%
59年	18,117	60.6%			134	42.8%	22,070	60.2%
60年	18,262	60.7%			130	40.5%	22,129	59.9%
61年	19,275	62.4%			142	42.9%	23,386	61.9%
62年	20,218	62.4%			154	46.8%	23,361	59.4%
63年	21,234	62.8%			147	39.4%	25,652	62.6%
平成元年	22,504	63.3%			178	46.6%	26,930	62.9%
2年	20,604	60.9%			190	46.2%	24,617	60.9%
3年	20,948	60.7%			153	38.3%	24,922	60.4%
4年	22,125	60.7%			163	41.8%	26,197	60.6%
5年	22,736	60.5%			136	38.2%	26,735	60.6%
6年	23,532	60.0%			178	44.2%	27,373	60.0%
7年	23,840	58.9%			181	46.1%	27,460	58.6%
8年	25,526	60.5%			183	51.1%	31,349	60.3%
9年	27,761	60.8%			157	45.0%	34,190	60.3%
10年	30,925	62.6%			178	50.6%	37,526	62.2%
11年	31,896	62.9%			156	50.3%	38,759	62.4%
12年	32,557	63.0%			140	45.6%	39,827	62.6%
13年	30,801	62.2%	159	49.4%	160	47.9%	38,217	61.7%
14年	30,964	62.7%	153	50.2%	162	50.2%	38,474	62.5%
15年	31,873	61.9%	163	53.6%	166	53.2%	38,838	61.2%
16年	29,762	58.1%	115	43.9%	119	43.3%	35,905	57.7%
17年	28,952	55.9%	108	44.8%	115	46.2%	34,695	55.4%
18年	28,081	55.2%	121	52.2%	124	51.5%	33,699	54.7%
19年	23,411	51.2%	89	45.6%	91	45.7%	29,997	49.9%
20年	23,090	52.1%	101	52.3%	102	51.8%	29,297	51.1%
21年	22,270	50.2%	97	51.6%	99	50.8%	28,187	49.1%
22年	21,580	48.6%	93	57.1%	99	58.2%	27,374	47.1%
23年	21,089	48.7%	85	55.2%	86	54.8%	27,031	47.7%
24年	21,062	48.8%	89	56.3%	89	55.3%	26,788	47.3%
25年	20,515	47.0%	73	51.8%	73	50.3%	26,340	45.6%
26年	18,946	46.0%	81	56.6%	83	56.5%	24,205	44.4%
27年	21,521	54.2%	86	58.9%	86	56.6%	27,949	53.0%
28年	20,091	53.8%	70	51.0%	72	50.3%	26,165	52.4%
29年	18,526	53.1%	65	47.1%	66	47.5%	23,854	51.8%
30年	16,588	53.0%	73	54.5%	75	55.1%	21,281	51.7%

第15 全国の交通事故

1 全国の交通事故年別推移

年別 \ 区分	発生件数 (件)	死亡事故 発生件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	自動車保有 車両数 (台)	住民基本 台帳人口 日本人 (人)	運転免許 保有者数 (人)
昭和21年	12,504		4,409	12,655	166,647		
22年	17,778		4,565	16,852	188,211		
23年	21,341		3,848	17,609	233,113		
24年	25,113		3,790	20,242	312,228		
25年	33,212		4,202	25,450	387,543		
26年	41,423		4,429	31,274	502,803		
27年	58,487		4,696	43,321	715,215	84,635,745	
28年	80,019		5,544	59,280	1,025,894	86,559,029	
29年	93,869		6,374	72,390	1,311,781	88,621,711	
30年	93,981		6,379	76,501	1,463,749	89,856,673	
31年	122,691		6,751	102,072	1,718,864	90,809,685	
32年	146,833		7,575	124,530	2,002,757	91,817,404	
33年	168,799		8,248	145,432	2,290,771	92,970,088	
34年	201,292		10,079	175,951	2,696,015	94,047,683	
35年	449,917		12,055	289,156	3,302,072	95,094,272	
36年	493,693		12,865	308,697	4,007,934	95,941,072	
37年	479,825		11,445	313,813	4,748,331	96,671,504	
38年	531,966	11,830	12,301	359,089	5,722,037	97,368,023	
39年	557,183	12,767	13,318	401,117	6,775,971	98,366,024	
40年	567,286	11,922	12,484	425,666	8,797,499	99,484,884	
41年	425,944	13,257	13,904	517,775	9,339,191	100,554,894	22,856,547
42年	521,481	12,885	13,618	655,377	11,275,859	101,345,287	24,697,215
43年	635,056	13,556	14,256	828,071	13,594,859	101,988,020	26,343,152
44年	720,880	15,396	16,257	967,000	16,167,272	102,747,274	24,782,107
45年	718,080	15,801	16,765	981,096	18,586,503	103,521,912	26,449,229
46年	700,290	15,340	16,278	949,689	20,859,583	104,539,680	28,000,367
47年	659,283	15,009	15,918	889,198	23,371,839	105,854,519	29,474,643
48年	589,713	13,791	14,574	789,948	26,182,062	108,202,038	30,778,778
49年	490,452	10,845	11,432	651,420	27,710,808	109,574,348	32,143,688
50年	472,938	10,165	10,792	622,467	28,934,020	110,948,837	33,482,514
51年	471,041	9,196	9,734	613,957	30,903,111	112,145,133	35,148,742
52年	460,649	8,487	8,945	593,211	32,853,106	113,225,921	37,022,922
53年	464,037	8,311	8,783	594,116	35,000,224	114,275,833	39,174,099
54年	471,573	8,048	8,466	596,282	37,188,264	115,286,775	41,042,876
55年	476,677	8,329	8,760	598,719	38,938,996	116,194,898	43,000,383
56年	485,578	8,278	8,719	607,346	40,584,915	117,009,002	44,973,064
57年	502,261	8,606	9,073	626,192	42,768,222	117,776,771	46,978,577
58年	526,362	9,045	9,520	654,822	44,601,851	118,601,534	48,814,356
59年	518,642	8,829	9,262	644,321	46,417,048	119,316,468	50,606,685
60年	552,788	8,826	9,261	681,346	48,268,232	120,007,812	52,347,735
61年	579,190	8,877	9,317	712,330	50,276,171	120,720,542	54,079,827
62年	590,723	8,981	9,347	722,179	52,415,712	121,371,798	55,724,173
63年	614,481	9,865	10,344	752,845	55,164,098	121,874,240	57,423,924
平成元年	661,363	10,570	11,086	814,832	57,936,593	122,335,313	59,159,342
2年	643,097	10,651	11,227	790,295	60,650,629	122,744,952	60,908,993
3年	662,392	10,551	11,109	810,245	62,890,623	123,156,678	62,553,596
4年	695,346	10,892	11,452	844,003	64,709,323	123,587,297	64,172,276
5年	724,678	10,398	10,945	878,633	66,376,631	123,957,458	65,695,677
6年	729,461	10,158	10,653	881,723	68,184,856	124,322,801	67,205,667
7年	761,794	10,232	10,684	922,677	70,073,544	124,655,498	68,563,830
8年	771,085	9,518	9,943	942,204	72,030,003	124,914,373	69,874,878
9年	780,401	9,222	9,642	958,925	73,218,535	125,257,061	71,271,222
10年	803,882	8,800	9,214	990,676	74,009,080	125,568,035	72,733,411
11年	850,371	8,687	9,012	1,050,399	74,914,679	125,860,006	73,792,756
12年	931,950	8,713	9,073	1,155,707	75,864,710	126,071,305	74,686,752
13年	947,253	8,424	8,757	1,181,039	76,664,286	126,284,805	75,550,711
14年	936,950	8,062	8,396	1,168,029	77,304,313	126,478,672	76,533,859
15年	948,281	7,522	7,768	1,181,681	77,580,658	126,688,364	77,467,729
16年	952,720	7,159	7,436	1,183,617	78,091,097	126,824,166	78,246,948
17年	934,346	6,691	6,937	1,157,113	79,207,207	126,869,397	78,798,821
18年	887,267	6,208	6,415	1,098,564	79,452,557	127,055,025	79,329,866
19年	832,704	5,639	5,796	1,034,652	79,371,014	127,053,471	79,907,212
20年	766,394	5,079	5,209	945,703	79,236,532	127,066,178	80,447,842
21年	737,637	4,837	4,979	911,215	79,042,056	127,076,183	80,811,945
22年	725,924	4,808	4,948	896,297	79,091,536	127,057,860	81,010,246
23年	692,084	4,560	4,691	854,613	79,241,738	126,230,625	81,215,266
24年	665,157	4,307	4,438	825,392	79,882,112	126,659,683	81,487,846
25年	629,033	4,293	4,388	781,492	80,411,439	126,393,679	81,860,012
26年	573,842	4,013	4,113	711,374	81,009,554	126,434,964	82,076,223
27年	536,899	4,028	4,117	666,023	81,246,351	126,163,576	82,150,008
28年	499,201	3,790	3,904	618,853	81,602,046	125,891,742	82,205,911
29年	472,165	3,630	3,694	580,850	81,946,036	125,583,658	82,255,195
30年	430,601	3,449	3,532	525,846	82,192,828	125,209,603	82,314,924

- 注1 数値は、各年12月末現在の数値である。(住民基本台帳人口は平成25年まで3月末現在の数値)
 2 昭和40年以前の発生件数には、物損事故を含む。
 3 昭和34年以前の発生件数には、軽微な被害(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)事故は含まれていない。
 4 自動車保有車両数は、小型特殊自動車、第一種及び第二種原動機付自転車を含まない。(国土交通省統計資料)
 5 運転免許保有者数は、警察庁運転免許管理課資料による。

第15 全国の交通事故

2 都道府県別交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)			死亡事故発生件数 (件)			死者数 (人)			負傷者数 (人)		
		前年比	ワースト順位		前年比	ワースト順位		前年比	ワースト順位		前年比	ワースト順位
都道府県別												
全国合計	430,601	-41,564		3,449	-181		3,532	-162		525,846	-55,004	
北海道	9,931	-884	11	130	-14	9	141	-7	8	11,494	-1,179	11
東北管区計	23,236	-3,182		314	+36		328	+38		28,395	-4,132	
青森	2,966	-292	37	39	-3	31	45	+3	30	3,649	-373	37
岩手	1,982	-249	42	58	+3	23	59	-2	23	2,412	-318	42
宮城	6,815	-676	16	55	+5	25	56	+5	25	8,509	-844	15
秋田	1,784	-250	43	39	+9	31	42	+12	33	2,144	-324	43
山形	5,097	-719	22	49	+12	29	51	+13	29	6,199	-1,045	23
福島	4,592	-996	28	74	+10	17	75	+7	17	5,482	-1,228	28
東京	32,590	-173	3	142	-21	7	143	-21	7	37,443	-551	4
関東管区計	137,255	-9,572		1,090	-7		1,107	-7		169,543	-12,495	
茨城	8,682	-997	12	122	-18	10	122	-21	10	10,965	-1,379	12
栃木	4,764	-101	25	88	-6	15	89	-6	15	5,956	-105	27
群馬	13,087	+342	10	64	-1	19	64	-3	20	16,727	+491	10
埼玉	24,123	-2,153	8	172	-5	3	175	-2	3	29,094	-2,928	8
千葉	17,374	-656	9	183	+29	2	186	+32	2	21,160	-946	9
神奈川	26,212	-2,328	6	159	+12	4	162	+13	4	31,021	-2,621	6
新潟	3,799	-505	33	99	+18	12	102	+17	12	4,453	-677	35
山梨	3,562	-633	35	36	-1	38	37	±0	38	4,580	-841	34
長野	7,250	-699	15	64	-15	19	66	-13	19	8,817	-906	14
静岡	28,402	-1,842	5	103	-20	11	104	-24	11	36,770	-2,583	5
中部管区計	51,684	-6,505		481	+12		490	+12		63,052	-8,596	
富山	2,839	-399	38	53	+17	26	54	+17	26	3,300	-469	39
石川	2,642	-556	40	27	-7	45	28	-6	45	3,085	-646	40
福井	1,398	-151	45	39	-7	31	41	-5	34	1,589	-172	45
岐阜	4,860	-788	23	91	+17	14	91	+16	14	6,394	-1,048	21
愛知	35,258	-3,857	1	189	-7	1	189	-11	1	42,548	-5,284	1
三重	4,687	-754	26	82	-1	16	87	+1	16	6,136	-977	24
近畿管区計	75,689	-6,171		455	-47		471	-39		91,271	-8,775	
滋賀	4,212	-664	30	39	-14	31	39	-16	35	5,361	-817	29
京都	6,142	-1,003	17	51	-13	28	52	-14	27	7,258	-1,272	18
大阪	34,382	-1,615	2	145	-2	6	147	-3	6	40,933	-2,652	3
兵庫	24,667	-2,124	7	147	-13	5	152	-9	5	29,945	-2,933	7
奈良	4,016	-444	31	37	-3	36	45	+5	30	5,013	-665	31
和歌山	2,270	-321	41	36	-2	38	36	-2	39	2,761	-436	41
中国管区計	19,386	-3,883		250	-56		252	-58		23,312	-4,923	
鳥取	869	-96	47	19	-7	47	20	-6	46	1,029	-133	47
島根	1,023	-259	46	20	+3	46	20	+3	46	1,212	-273	46
岡山	5,902	-1,318	18	67	-27	18	68	-29	18	6,873	-1,592	19
広島	7,582	-1,302	13	92	+1	13	92	+1	13	9,277	-1,800	13
山口	4,010	-908	32	52	-26	27	52	-27	27	4,921	-1,125	32
四国管区計	13,077	-2,087		160	-27		163	-26		15,549	-2,588	
徳島	2,809	-342	39	29	-4	42	31	-3	42	3,460	-388	38
香川	5,168	-958	21	44	-3	30	44	-4	32	6,243	-1,288	22
愛媛	3,487	-610	36	58	-20	23	59	-19	23	4,055	-703	36
高知	1,613	-177	44	29	±0	42	29	±0	44	1,791	-209	44
九州管区計	67,753	-9,107		427	-57		437	-54		85,787	-11,765	
福岡	31,279	-3,583	4	134	-4	8	136	-3	9	41,158	-4,935	2
佐賀	5,725	-1,040	20	28	-8	44	30	-6	43	7,542	-1,390	17
長崎	4,641	-650	27	36	-11	38	36	-11	39	6,036	-698	26
熊本	4,784	-1,002	24	59	-12	22	60	-13	22	6,081	-1,288	25
大分	3,610	-521	34	38	-6	35	39	-5	35	4,609	-723	33
宮崎	7,446	-847	14	32	-10	41	34	-8	41	8,224	-1,027	16
鹿児島	5,833	-731	19	63	-2	21	64	-2	20	6,819	-877	20
沖縄	4,435	-733	29	37	-4	36	38	-6	37	5,318	-827	30

第15 全国の交通事故

3 都道府県別人口当たり交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)	ワースト 順位	人口10万人当たり					住民基本 台帳人口 (日本人) (人) 平成30年 1月1日現在	
							発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)		ワースト 順位
都道府県別													
全国合計	430,601	—	3,532	—	529,378	—	343.9	—	2.8	—	422.8	—	125,209,603
北海道	9,931	11	141	8	11,635	11	187.1	41	2.7	37	219.2	41	5,307,813
東北管区計	23,236	—	328	—	28,723	—	261.9	—	3.7	—	323.8	—	8,871,959
青森	2,966	37	45	30	3,694	37	227.5	39	3.5	23	283.4	38	1,303,668
岩手	1,982	42	59	23	2,471	42	157.6	45	4.7	4	196.5	45	1,257,779
宮城	6,815	16	56	25	8,565	15	297.3	22	2.4	42	373.7	20	2,291,981
秋田	1,784	43	42	33	2,186	43	176.4	43	4.2	13	216.2	42	1,011,297
山形	5,097	22	51	29	6,250	23	463.2	8	4.6	5	568.0	8	1,100,338
福島	4,592	28	75	17	5,557	28	240.8	36	3.9	16	291.4	35	1,906,896
東京	32,590	3	143	7	37,586	4	248.5	32	1.1	47	286.6	37	13,115,844
関東管区計	137,255	—	1,107	—	170,650	—	361.9	—	2.9	—	449.9	—	37,931,358
茨城	8,682	12	122	10	11,087	12	300.5	21	4.2	12	383.7	19	2,889,169
栃木	4,764	25	89	15	6,045	27	244.7	34	4.6	6	310.5	32	1,946,895
群馬	13,087	10	64	20	16,791	10	675.6	3	3.3	27	866.8	3	1,937,076
埼玉	24,123	8	175	3	29,269	8	335.1	16	2.4	43	406.6	16	7,198,829
千葉	17,374	9	186	2	21,346	9	282.2	26	3.0	31	346.8	27	6,155,641
神奈川	26,212	6	162	4	31,183	6	292.1	24	1.8	45	347.5	26	8,972,770
新潟	3,799	33	102	12	4,555	35	167.7	44	4.5	8	201.0	44	2,265,730
山梨	3,562	35	37	38	4,617	34	432.4	10	4.5	9	560.5	9	823,733
長野	7,250	15	66	19	8,883	14	348.4	14	3.2	29	426.8	14	2,081,175
静岡	28,402	5	104	11	36,874	5	775.9	1	2.8	33	1,007.4	1	3,660,340
中部管区計	51,684	—	490	—	63,542	—	367.2	—	3.5	—	451.4	—	14,075,292
富山	2,839	38	54	26	3,354	39	269.6	28	5.1	2	318.6	31	1,052,868
石川	2,642	40	28	45	3,113	40	232.4	38	2.5	41	273.8	39	1,136,795
福井	1,398	45	41	34	1,630	45	179.8	42	5.3	1	209.7	43	777,330
岐阜	4,860	23	91	14	6,485	21	242.4	35	4.5	7	323.4	30	2,005,181
愛知	35,258	1	189	1	42,737	1	481.9	7	2.6	40	584.1	7	7,316,520
三重	4,687	26	87	16	6,223	24	262.3	30	4.9	3	348.3	25	1,786,598
近畿管区計	75,689	—	471	—	91,742	—	372.0	—	2.3	—	450.9	—	20,344,799
滋賀	4,212	30	39	35	5,400	29	302.3	20	2.8	34	387.6	18	1,393,088
京都	6,142	17	52	27	7,310	18	245.1	33	2.1	44	291.7	34	2,506,201
大阪	34,382	2	147	6	41,080	3	398.3	11	1.7	46	475.9	11	8,631,175
兵庫	24,667	7	152	5	30,097	7	449.7	9	2.8	35	548.6	10	5,485,652
奈良	4,016	31	45	30	5,058	31	295.3	23	3.3	26	371.9	21	1,359,935
和歌山	2,270	41	36	39	2,797	41	234.3	37	3.7	19	288.7	36	968,748
中国管区計	19,386	—	252	—	23,564	—	264.6	—	3.4	—	321.6	—	7,326,376
鳥取	869	47	20	46	1,049	47	153.4	46	3.5	22	185.2	46	566,495
島根	1,023	46	20	46	1,232	46	149.7	47	2.9	32	180.2	47	683,536
岡山	5,902	18	68	18	6,941	19	311.4	18	3.6	21	366.3	23	1,895,025
広島	7,582	13	92	13	9,369	13	270.7	27	3.3	28	334.5	29	2,800,530
山口	4,010	32	52	27	4,973	32	290.4	25	3.8	18	360.2	24	1,380,790
四国管区計	13,077	—	163	—	15,712	—	340.8	—	4.2	—	409.5	—	3,837,272
徳島	2,809	39	31	42	3,491	38	373.6	12	4.1	14	464.3	12	751,819
香川	5,168	21	44	32	6,287	22	526.4	6	4.5	10	640.4	6	981,673
愛媛	3,487	36	59	23	4,114	36	252.2	31	4.3	11	297.5	33	1,382,748
高知	1,613	44	29	44	1,820	44	223.7	40	4.0	15	252.4	40	721,032
九州管区計	67,753	—	437	—	86,224	—	470.5	—	3.0	—	598.8	—	14,398,890
福岡	31,279	4	136	9	41,294	2	618.2	5	2.7	36	816.1	4	5,059,737
佐賀	5,725	20	30	43	7,572	17	691.8	2	3.6	20	914.9	2	827,606
長崎	4,641	27	36	39	6,072	26	339.0	15	2.6	38	443.5	13	1,369,146
熊本	4,784	24	60	22	6,141	25	269.4	29	3.4	24	345.8	28	1,775,773
大分	3,610	34	39	35	4,648	33	311.9	17	3.4	25	401.6	17	1,157,282
宮崎	7,446	14	34	41	8,258	16	673.0	4	3.1	30	746.4	5	1,106,309
鹿児島	5,833	19	64	20	6,883	20	354.2	13	3.9	17	417.9	15	1,646,915
沖縄	4,435	29	38	37	5,356	30	304.6	19	2.6	39	367.8	22	1,456,122

第15 全国の交通事故

4 都道府県別車両当たり交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)	ワースト 順位	車両10万台当たり					自動車 保有車両数 (台) (※)	
							発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)		ワースト 順位
全国合計	430,601	—	3,532	—	529,378	—	470.8	—	3.9	—	578.8	—	91,457,940
北海道	9,931	11	141	8	11,635	11	242.3	40	3.4	33	283.9	40	4,098,124
東北管区計	23,236	—	328	—	28,723	—	292.8	—	4.1	—	361.9	—	7,936,177
青森	2,966	37	45	30	3,694	37	263.3	36	4.0	23	327.9	35	1,126,616
岩手	1,982	42	59	23	2,471	42	169.0	46	5.0	5	210.8	45	1,172,454
宮城	6,815	16	56	25	8,565	15	363.1	21	3.0	44	456.3	20	1,876,952
秋田	1,784	43	42	33	2,186	43	197.8	42	4.7	11	242.3	42	902,072
山形	5,097	22	51	29	6,250	23	488.2	13	4.9	7	598.6	13	1,044,056
福島	4,592	28	75	17	5,557	28	253.1	37	4.1	22	306.3	38	1,814,027
東京	32,590	3	143	7	37,586	4	652.5	8	2.9	47	752.5	9	4,994,991
関東管区計	137,255	—	1,107	—	170,650	—	488.1	—	3.9	—	606.9	—	28,118,564
茨城	8,682	12	122	10	11,087	12	308.4	29	4.3	18	393.8	29	2,815,406
栃木	4,764	25	89	15	6,045	27	252.3	38	4.7	10	320.2	37	1,888,032
群馬	13,087	10	64	20	16,791	10	670.7	7	3.3	37	860.6	5	1,951,189
埼玉	24,123	8	175	3	29,269	8	529.2	12	3.8	28	642.1	12	4,558,073
千葉	17,374	9	186	2	21,346	9	431.7	14	4.6	12	530.4	16	4,024,755
神奈川	26,212	6	162	4	31,183	6	560.0	11	3.5	32	666.2	11	4,680,513
新潟	3,799	33	102	12	4,555	35	185.3	44	5.0	6	222.1	44	2,050,622
山梨	3,562	35	37	38	4,617	34	419.3	16	4.4	17	543.5	15	849,541
長野	7,250	15	66	19	8,883	14	345.2	24	3.1	42	423.0	25	2,100,018
静岡	28,402	5	104	11	36,874	5	887.4	1	3.2	40	1,152.2	1	3,200,415
中部管区計	51,684	—	490	—	63,542	—	440.2	—	4.2	—	541.2	—	11,741,493
富山	2,839	38	54	26	3,354	39	297.0	31	5.6	2	350.9	33	955,950
石川	2,642	40	28	45	3,113	40	275.5	34	2.9	46	324.7	36	958,865
福井	1,398	45	41	34	1,630	45	196.0	43	5.7	1	228.5	43	713,274
岐阜	4,860	23	91	14	6,485	21	271.5	35	5.1	4	362.2	32	1,790,284
愛知	35,258	1	189	1	42,737	1	624.3	9	3.3	35	756.7	8	5,647,876
三重	4,687	26	87	16	6,223	24	279.8	33	5.2	3	371.5	31	1,675,244
近畿管区計	75,689	—	471	—	91,742	—	593.3	—	3.7	—	719.1	—	12,757,423
滋賀	4,212	30	39	35	5,400	29	362.9	22	3.4	34	465.2	19	1,160,698
京都	6,142	17	52	27	7,310	18	370.2	20	3.1	43	440.6	23	1,659,009
大阪	34,382	2	147	6	41,080	3	762.6	3	3.3	39	911.2	4	4,508,303
兵庫	24,667	7	152	5	30,097	7	699.3	6	4.3	19	853.3	6	3,527,271
奈良	4,016	31	45	30	5,058	31	409.5	17	4.6	13	515.8	17	980,656
和歌山	2,270	41	36	39	2,797	41	246.3	39	3.9	27	303.5	39	921,486
中国管区計	19,386	—	252	—	23,564	—	310.9	—	4.0	—	377.9	—	6,235,319
鳥取	869	47	20	46	1,049	47	170.9	45	3.9	25	206.2	46	508,632
島根	1,023	46	20	46	1,232	46	168.9	47	3.3	36	203.4	47	605,639
岡山	5,902	18	68	18	6,941	19	340.5	27	3.9	26	400.4	28	1,733,459
広島	7,582	13	92	13	9,369	13	343.3	26	4.2	20	424.2	24	2,208,407
山口	4,010	32	52	27	4,973	32	340.1	28	4.4	15	421.7	26	1,179,182
四国管区計	13,077	—	163	—	15,712	—	376.7	—	4.7	—	452.7	—	3,471,033
徳島	2,809	39	31	42	3,491	38	409.0	18	4.5	14	508.3	18	686,845
香川	5,168	21	44	32	6,287	22	571.6	10	4.9	8	695.4	10	904,146
愛媛	3,487	36	59	23	4,114	36	287.2	32	4.9	9	338.8	34	1,214,214
高知	1,613	44	29	44	1,820	44	242.3	41	4.4	16	273.3	41	665,828
九州管区計	67,753	—	437	—	86,224	—	559.7	—	3.6	—	712.3	—	12,104,816
福岡	31,279	4	136	9	41,294	2	835.5	2	3.6	31	1,103.0	2	3,743,906
佐賀	5,725	20	30	43	7,572	17	755.1	4	4.0	24	998.7	3	758,156
長崎	4,641	27	36	39	6,072	26	422.2	15	3.3	38	552.4	14	1,099,253
熊本	4,784	24	60	22	6,141	25	301.1	30	3.8	29	386.4	30	1,589,096
大分	3,610	34	39	35	4,648	33	349.4	23	3.8	30	449.9	21	1,033,214
宮崎	7,446	14	34	41	8,258	16	708.5	5	3.2	41	785.8	7	1,050,879
鹿児島	5,833	19	64	20	6,883	20	377.6	19	4.1	21	445.6	22	1,544,561
沖縄	4,435	29	38	37	5,356	30	344.9	25	3.0	45	416.6	27	1,285,751

(※) 自動車保有車両数については、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(平成30年12月末現在)」の台数に総務省自治税務局市町村税課資料(平成30年7月1日現在)による小型特殊車、第一種及び第二種原動機付自転車の台数を加えたものである。

第15 全国の交通事故

5 都道府県別免許人口当たり交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)	ワースト 順位	免許人口10万人当たり					運転免許 保有者数 (人) (※)	
							発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)		ワースト 順位
都道府県別												平成30年 12月末現在	
全国合計	430,601	—	3,532	—	529,378	—	523.1	—	4.3	—	643.1	—	82,314,924
北海道	9,931	11	141	8	11,635	11	295.3	41	4.2	35	346.0	41	3,362,940
東北管区計	23,236	—	328	—	28,723	—	390.2	—	5.5	—	482.4	—	5,954,322
青森	2,966	37	45	30	3,694	37	352.1	35	5.3	20	438.5	35	842,347
岩手	1,982	42	59	23	2,471	42	238.0	45	7.1	3	296.7	44	832,716
宮城	6,815	16	56	25	8,565	15	440.6	22	3.6	42	553.8	21	1,546,701
秋田	1,784	43	42	33	2,186	43	265.8	42	6.3	11	325.7	42	671,260
山形	5,097	22	51	29	6,250	23	667.9	10	6.7	5	819.0	9	763,136
福島	4,592	28	75	17	5,557	28	353.7	34	5.8	17	428.1	37	1,298,162
東京	32,590	3	143	7	37,586	4	407.2	27	1.8	47	469.6	30	8,003,513
関東管区計	137,255	—	1,107	—	170,650	—	539.6	—	4.4	—	670.9	—	25,437,022
茨城	8,682	12	122	10	11,087	12	422.6	26	5.9	15	539.7	24	2,054,407
栃木	4,764	25	89	15	6,045	27	340.8	38	6.4	10	432.5	36	1,397,760
群馬	13,087	10	64	20	16,791	10	927.3	5	4.5	29	1,189.8	4	1,411,272
埼玉	24,123	8	175	3	29,269	8	512.6	15	3.7	40	621.9	14	4,706,025
千葉	17,374	9	186	2	21,346	9	430.3	25	4.6	28	528.7	26	4,037,218
神奈川	26,212	6	162	4	31,183	6	464.8	19	2.9	45	552.9	22	5,639,499
新潟	3,799	33	102	12	4,555	35	243.5	44	6.5	6	291.9	45	1,560,349
山梨	3,562	35	37	38	4,617	34	602.0	11	6.3	12	780.2	11	591,742
長野	7,250	15	66	19	8,883	14	488.6	16	4.4	31	598.6	17	1,483,887
静岡	28,402	5	104	11	36,874	5	1,111.7	1	4.1	37	1,443.3	1	2,554,863
中部管区計	51,684	—	490	—	63,542	—	523.7	—	5.0	—	643.9	—	9,868,374
富山	2,839	38	54	26	3,354	39	380.5	31	7.2	2	449.5	33	746,148
石川	2,642	40	28	45	3,113	40	338.1	39	3.6	43	398.4	39	781,348
福井	1,398	45	41	34	1,630	45	258.0	43	7.6	1	300.8	43	541,929
岐阜	4,860	23	91	14	6,485	21	343.4	36	6.4	8	458.3	32	1,415,132
愛知	35,258	1	189	1	42,737	1	688.3	8	3.7	41	834.3	8	5,122,520
三重	4,687	26	87	16	6,223	24	371.6	33	6.9	4	493.4	29	1,261,297
近畿管区計	75,689	—	471	—	91,742	—	596.6	—	3.7	—	723.1	—	12,686,611
滋賀	4,212	30	39	35	5,400	29	437.1	23	4.0	38	560.4	20	963,565
京都	6,142	17	52	27	7,310	18	388.4	30	3.3	44	462.2	31	1,581,529
大阪	34,382	2	147	6	41,080	3	671.8	9	2.9	46	802.7	10	5,117,595
兵庫	24,667	7	152	5	30,097	7	711.3	7	4.4	32	867.9	7	3,467,766
奈良	4,016	31	45	30	5,058	31	451.0	21	5.1	25	568.1	18	890,392
和歌山	2,270	41	36	39	2,797	41	341.0	37	5.4	19	420.1	38	665,764
中国管区計	19,386	—	252	—	23,564	—	394.2	—	5.1	—	479.1	—	4,917,972
鳥取	869	47	20	46	1,049	47	228.6	46	5.3	22	275.9	46	380,207
島根	1,023	46	20	46	1,232	46	222.8	47	4.4	33	268.3	47	459,115
岡山	5,902	18	68	18	6,941	19	455.7	20	5.3	23	536.0	25	1,295,074
広島	7,582	13	92	13	9,369	13	406.5	28	4.9	27	502.3	28	1,865,112
山口	4,010	32	52	27	4,973	32	436.6	24	5.7	18	541.4	23	918,464
四国管区計	13,077	—	163	—	15,712	—	502.7	—	6.3	—	604.0	—	2,601,184
徳島	2,809	39	31	42	3,491	38	539.3	13	6.0	14	670.2	13	520,851
香川	5,168	21	44	32	6,287	22	763.3	6	6.5	7	928.6	6	677,056
愛媛	3,487	36	59	23	4,114	36	377.8	32	6.4	9	445.7	34	922,939
高知	1,613	44	29	44	1,820	44	335.8	40	6.0	13	378.9	40	480,338
九州管区計	67,753	—	437	—	86,224	—	714.5	—	4.6	—	909.2	—	9,482,986
福岡	31,279	4	136	9	41,294	2	948.1	4	4.1	36	1,251.7	3	3,299,126
佐賀	5,725	20	30	43	7,572	17	1,017.2	2	5.3	21	1,345.4	2	562,798
長崎	4,641	27	36	39	6,072	26	543.3	12	4.2	34	710.8	12	854,300
熊本	4,784	24	60	22	6,141	25	402.3	29	5.0	26	516.4	27	1,189,232
大分	3,610	34	39	35	4,648	33	467.9	18	5.1	24	602.4	16	771,613
宮崎	7,446	14	34	41	8,258	16	987.1	3	4.5	30	1,094.7	5	754,330
鹿児島	5,833	19	64	20	6,883	20	527.0	14	5.8	16	621.8	15	1,106,886
沖縄	4,435	29	38	37	5,356	30	469.5	17	4.0	39	567.0	19	944,701

(※) 運転免許保有者数については、警察庁運転免許管理課資料による。

第15 全国の交通事故

6 政令市・九州主要都市別交通事故発生状況

区市別	区分	発生件数 (件)		死者数 (人)		死傷者数 (人)		人口10万人当たり			住民基本台帳 日本人人口 (人) 平成30年 1月末現在
			前年比		前年比		前年比	発生件数 (件)	死者数 (人)	死傷者数 (人)	
政令市・ 東京23区	北九州市	6,649	-352	28	+6	8,979	-433	687.9	2.9	928.9	948,319
	福岡市	8,821	-1,251	23	+3	10,935	-1,562	582.3	1.5	721.8	1,493,783
	札幌市	4,646	-551	20	-3	5,266	-652	238.6	1.0	270.4	1,940,035
	仙台市	3,467	-206	13	-3	4,228	-226	327.5	1.2	399.4	1,048,020
	(東京23区)	21,680	+145	86	-17	24,620	-14	233.0	0.9	264.6	8,956,636
	さいたま市	3,660	-390	25	+3	4,267	-576	285.6	2.0	333.0	1,269,064
	千葉市	2,906	-182	24	+6	3,476	-257	301.0	2.5	360.0	943,197
	横浜市	9,655	-838	57	+5	11,288	-1,032	258.4	1.5	302.2	3,646,405
	川崎市	3,291	-343	19	-1	3,794	-386	223.2	1.3	257.4	1,449,220
	相模原市	2,546	-224	14	-2	2,926	-279	355.1	2.0	408.1	704,643
	新潟市	1,651	-147	27	+14	1,976	-139	206.3	3.4	247.0	791,459
	静岡市	5,049	-330	13	-7	6,171	-395	712.1	1.8	870.3	697,210
	浜松市	7,570	-377	18	-3	9,858	-512	937.0	2.2	1,220.2	784,198
	名古屋市	10,868	-1,253	55	+16	13,082	-1,693	476.8	2.4	574.0	2,209,684
	京都市	3,873	-488	15	-12	4,526	-586	273.1	1.1	319.1	1,371,493
	大阪市	10,885	-447	44	±0	12,767	-675	404.4	1.6	474.4	2,570,850
	堺市	3,634	-198	9	-2	4,218	-428	430.6	1.1	499.7	827,324
	神戸市	6,140	-639	25	-17	7,414	-840	397.1	1.6	479.5	1,496,055
	岡山市	2,571	-747	21	-6	2,978	-908	362.8	3.0	420.2	697,158
	広島市	3,270	-436	29	13	3,909	-545	273.9	2.4	327.4	1,177,084
熊本市	2,320	-528	14	±0	2,828	-656	316.1	1.9	385.4	729,013	
福岡県	大牟田市	618	-29	6	-4	798	-67	523.7	5.1	676.2	116,012
	久留米市	2,152	-327	10	+4	2,813	-408	701.4	3.3	916.9	302,673
	飯塚市	1,015	-51	2	-3	1,425	-128	780.2	1.5	1,095.4	128,522
	筑紫野市	601	-83	1	-3	795	-143	581.7	1.0	769.5	103,147
	春日市	725	-16	2	+1	914	-34	642.8	1.8	810.4	112,367
	大野城市	539	-24	0	-2	683	-23	538.3	0.0	682.1	99,712
	糸島市	422	-80	4	+2	585	-119	421.0	4.0	583.6	99,894
佐賀県	佐賀市	1,874	-411	11	+6	2,428	-537	798.3	4.7	1,034.3	232,494
	唐津市	664	-57	7	±0	873	-104	531.2	5.6	698.4	123,116
長崎県	長崎市	1,537	-207	10	-2	1,956	-207	355.7	2.3	452.7	422,522
	佐世保市	838	-95	7	+2	1,070	-116	326.7	2.7	417.1	252,617
	諫早市	676	-105	2	-5	893	-125	484.9	1.4	640.6	137,658
熊本県	八代市	239	-31	5	-4	318	-26	184.0	3.8	244.8	126,910
大分県	大分市	1,762	-194	8	-6	2,224	-247	367.3	1.7	463.6	476,635
	別府市	431	-107	2	-2	549	-144	359.9	1.7	458.5	114,558
宮崎県	宮崎市	3,466	-495	5	-11	3,740	-565	857.1	1.2	924.9	401,991
	都城市	1,196	-136	13	+9	1,352	-181	714.7	7.8	807.9	165,308
	延岡市	701	-44	1	-2	773	-34	553.7	0.8	610.5	124,913
鹿児島県	鹿児島市	2,564	-356	17	+1	2,902	-373	422.6	2.8	478.3	602,835
	鹿屋市	344	-43	3	±0	399	-60	328.7	2.9	381.3	103,896
	霧島市	647	-14	5	-4	844	-7	511.0	3.9	666.6	125,815
沖縄県	那覇市	1,142	-318	3	-4	1,321	-347	352.3	0.9	407.5	318,944
	浦添市	422	-54	2	±0	477	-71	369.1	1.7	417.2	113,405
	沖縄市	452	-86	8	+5	547	-109	319.2	5.6	386.3	140,295
	うるま市	275	-22	5	+2	331	-24	224.1	4.1	269.8	122,185

第15 全国の交通事故

7 都道府県別自動車保有車両数 (1 / 2)

区分 都道府県別	四 輪 車							
	乗 用 車			貨 物 車			(特殊車)	四輪車計
	事業用	自家用	乗用車計	事業用	自家用	貨物車計	特殊自動車	
全国合計(台)	343,814	61,915,841	62,259,655	1,403,656	13,069,356	14,473,012	1,751,852	78,484,519
北海道	18,935	2,817,733	2,836,668	87,310	572,631	659,941	148,191	3,644,800
東北管区計	24,534	5,305,759	5,330,293	97,938	1,345,960	1,443,898	177,141	6,951,332
青森	4,300	734,824	739,124	12,282	204,219	216,501	31,902	987,527
岩手	3,730	746,804	750,534	14,039	215,655	229,694	26,479	1,006,707
宮城	7,341	1,300,249	1,307,590	28,507	272,321	300,828	35,849	1,644,267
秋田	2,171	595,486	597,657	9,240	165,551	174,791	23,118	795,566
山形	2,068	697,820	699,888	9,983	179,024	189,007	23,737	912,632
福島	4,924	1,230,576	1,235,500	23,887	309,190	333,077	36,056	1,604,633
東京	59,578	3,124,261	3,183,839	113,968	558,265	672,233	102,695	3,958,767
関東管区計	77,344	19,409,935	19,487,279	426,727	3,861,064	4,287,791	505,890	24,280,960
茨城	6,505	1,990,232	1,996,737	44,856	441,725	486,581	48,952	2,532,270
栃木	3,920	1,344,693	1,348,613	24,411	265,437	289,848	30,598	1,669,059
群馬	3,033	1,386,196	1,389,229	26,040	295,167	321,207	32,454	1,742,890
埼玉	11,225	3,220,432	3,231,657	86,859	537,626	624,485	83,453	3,939,595
千葉	13,179	2,826,157	2,839,336	65,970	537,030	603,000	79,580	3,521,916
神奈川	19,544	3,064,968	3,084,512	82,048	473,044	555,092	84,744	3,724,348
新潟	5,239	1,399,729	1,404,968	24,773	319,772	344,545	46,022	1,795,535
山梨	1,938	560,443	562,381	8,432	146,549	154,981	15,913	733,275
長野	4,905	1,386,606	1,391,511	19,282	402,091	421,373	37,060	1,849,944
静岡	7,856	2,230,479	2,238,335	44,056	442,623	486,679	47,114	2,772,128
中部管区計	27,303	8,628,104	8,655,407	177,949	1,590,664	1,768,613	206,828	10,630,848
富山	1,855	713,522	715,377	13,167	135,437	148,604	19,915	883,896
石川	3,264	726,279	729,543	12,601	134,174	146,775	18,722	895,040
福井	2,006	513,859	515,865	9,252	114,291	123,543	15,695	655,103
岐阜	3,632	1,308,273	1,311,905	20,803	276,863	297,666	32,691	1,642,262
愛知	13,816	4,200,433	4,214,249	98,906	675,378	774,284	91,018	5,079,551
三重	2,730	1,165,738	1,168,468	23,220	254,521	277,741	28,787	1,474,996
近畿管区計	56,176	8,127,149	8,183,325	223,463	1,633,853	1,857,316	223,376	10,264,017
滋賀	2,349	808,347	810,696	14,113	162,241	176,354	18,200	1,005,250
京都	11,180	1,004,912	1,016,092	23,675	211,557	235,232	28,293	1,279,617
大阪	25,612	2,785,569	2,811,181	107,906	549,859	657,765	83,880	3,552,826
兵庫	12,353	2,326,262	2,338,615	56,680	433,620	490,300	62,464	2,891,379
奈良	2,323	656,232	658,555	11,564	122,965	134,529	14,581	807,665
和歌山	2,359	545,827	548,186	9,525	153,611	163,136	15,958	727,280
中国管区計	21,790	4,218,336	4,240,126	85,243	952,394	1,037,637	111,800	5,389,563
鳥取	1,226	348,036	349,262	5,618	94,925	100,543	9,658	459,463
島根	1,955	412,117	414,072	6,423	113,286	119,709	11,967	545,748
岡山	5,048	1,166,575	1,171,623	26,009	270,976	296,985	31,462	1,500,070
広島	9,885	1,464,845	1,474,730	32,773	290,262	323,035	38,953	1,836,718
山口	3,676	826,763	830,439	14,420	182,945	197,365	19,760	1,047,564
四国管区計	9,566	2,202,439	2,212,005	44,357	593,045	637,402	61,480	2,910,887
徳島	1,921	460,455	462,376	7,487	124,444	131,931	11,716	606,023
香川	2,370	593,446	595,816	12,947	140,950	153,897	15,934	765,647
愛媛	3,350	748,247	751,597	17,598	202,387	219,985	21,684	993,266
高知	1,925	400,291	402,216	6,325	125,264	131,589	12,146	545,951
九州管区計	48,588	8,082,125	8,130,713	146,701	1,961,480	2,108,181	214,451	10,453,345
福岡	16,675	2,615,536	2,632,211	62,179	510,067	572,246	62,925	3,267,382
佐賀	1,958	510,281	512,239	9,841	127,692	137,533	13,444	663,216
長崎	5,369	705,120	710,489	9,129	178,175	187,304	19,234	917,027
熊本	5,198	1,043,926	1,049,124	15,790	270,240	286,030	28,180	1,363,334
大分	3,195	698,499	701,694	11,381	173,511	184,892	17,162	903,748
宮崎	2,986	682,214	685,200	11,063	201,868	212,931	19,499	917,630
鹿児島	6,175	962,291	968,466	17,351	301,517	318,868	33,155	1,320,489
沖縄	7,032	864,258	871,290	9,967	198,410	208,377	20,852	1,100,519

注1 自動車保有車両数については、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(平成30年12月末現在)」の台数に総務省自治税務局市町村税課資料(平成30年7月1日現在)による小型特殊車、第一種及び第二種原動機付自転車の台数を加えたものである。

2 軽自動車については、一括して自家用欄へ計上した。

第15 全国の交通事故

7 都道府県別自動車保有車両数 (2 / 2)

区分 都道府県別	自 動 二 輪 車				(一種原付)	(小型特殊)	合 計	合計(参考)
	小型二輪	軽二輪	第二種 原動機付 自転車	自動二輪車 計	第一種 原動機付 自転車	小型特殊 自動車 (ミニカー含)	四輪車 自動二輪車 一種原付 小型特殊	四輪車 小型二輪 軽二輪
全国合計(台)	1,704,974	2,003,335	1,752,278	5,460,587	5,353,473	2,159,361	91,457,940	82,192,828
北海道	58,813	87,283	21,302	167,398	64,983	220,943	4,098,124	3,790,896
東北管区計	120,001	118,040	65,959	304,000	270,311	410,534	7,936,177	7,189,373
青森	12,715	13,609	7,595	33,919	36,559	68,611	1,126,616	1,013,851
岩手	15,468	16,852	10,857	43,177	45,092	77,478	1,172,454	1,039,027
宮城	35,273	33,078	19,828	88,179	76,852	67,654	1,876,952	1,712,618
秋田	10,718	11,298	5,051	27,067	22,659	56,780	902,072	817,582
山形	13,890	12,559	7,609	34,058	32,499	64,867	1,044,056	939,081
福島	31,937	30,644	15,019	77,600	56,650	75,144	1,814,027	1,667,214
東京	173,019	298,477	197,565	669,061	331,917	35,246	4,994,991	4,430,263
関東管区計	576,452	601,147	541,686	1,719,285	1,546,055	572,264	28,118,564	25,458,559
茨城	52,448	40,636	25,212	118,296	103,732	61,108	2,815,406	2,625,354
栃木	39,140	32,729	18,570	90,439	66,243	62,291	1,888,032	1,740,928
群馬	36,326	31,220	20,252	87,798	61,055	59,446	1,951,189	1,810,436
埼玉	99,990	103,473	95,378	298,841	251,115	68,522	4,558,073	4,143,058
千葉	81,001	63,193	68,767	212,961	226,828	63,050	4,024,755	3,666,110
神奈川	127,789	176,680	203,461	507,930	416,831	31,404	4,680,513	4,028,817
新潟	30,044	28,460	17,541	76,045	78,012	101,030	2,050,622	1,854,039
山梨	14,773	16,667	9,835	41,275	59,514	15,477	849,541	764,715
長野	34,359	35,058	20,957	90,374	82,896	76,804	2,100,018	1,919,361
静岡	60,582	73,031	61,713	195,326	199,829	33,132	3,200,415	2,905,741
中部管区計	197,207	183,856	109,361	490,424	425,529	194,692	11,741,493	11,011,911
富山	12,616	9,814	5,380	27,810	18,656	25,588	955,950	906,326
石川	12,472	9,620	5,650	27,742	25,105	10,978	958,865	917,132
福井	8,234	7,700	3,524	19,458	16,912	21,801	713,274	671,037
岐阜	27,250	25,729	13,268	66,247	49,410	32,365	1,790,284	1,695,241
愛知	109,891	104,689	62,895	277,475	225,022	65,828	5,647,876	5,294,131
三重	26,744	26,304	18,644	71,692	90,424	38,132	1,675,244	1,528,044
近畿管区計	239,969	322,960	418,298	981,227	1,344,615	167,564	12,757,423	10,826,946
滋賀	18,895	19,064	14,760	52,719	67,627	35,102	1,160,698	1,043,209
京都	32,834	30,299	76,556	139,689	211,039	28,664	1,659,009	1,342,750
大阪	94,700	142,687	174,074	411,461	521,733	22,283	4,508,303	3,790,213
兵庫	66,896	92,456	103,395	262,747	306,881	66,264	3,527,271	3,050,731
奈良	15,130	17,132	20,640	52,902	114,349	5,740	980,656	839,927
和歌山	11,514	21,322	28,873	61,709	122,986	9,511	921,486	760,116
中国管区計	91,446	96,694	110,603	298,743	371,498	175,515	6,235,319	5,577,703
鳥取	5,481	4,917	3,759	14,157	13,802	21,210	508,632	469,861
島根	5,916	6,718	5,125	17,759	23,530	18,602	605,639	558,382
岡山	27,145	25,413	30,064	82,622	92,944	57,823	1,733,459	1,552,628
広島	37,107	42,481	57,039	136,627	187,734	47,328	2,208,407	1,916,306
山口	15,797	17,165	14,616	47,578	53,488	30,552	1,179,182	1,080,526
四国管区計	49,576	55,830	84,551	189,957	296,669	73,520	3,471,033	3,016,293
徳島	9,394	10,590	12,136	32,120	43,050	5,652	686,845	626,007
香川	13,415	14,533	19,799	47,747	61,432	29,320	904,146	793,595
愛媛	16,445	19,180	35,315	70,940	131,956	18,052	1,214,214	1,028,891
高知	10,322	11,527	17,301	39,150	60,231	20,496	665,828	567,800
九州管区計	198,491	239,048	202,953	640,492	701,896	309,083	12,104,816	10,890,884
福岡	73,209	81,935	57,522	212,666	202,347	61,511	3,743,906	3,422,526
佐賀	13,113	9,441	8,444	30,998	30,283	33,659	758,156	685,770
長崎	16,778	29,651	29,221	75,650	77,440	29,136	1,099,253	963,456
熊本	24,019	15,778	22,557	62,354	107,134	56,274	1,589,096	1,403,131
大分	13,646	13,661	12,949	40,256	58,041	31,169	1,033,214	931,055
宮崎	16,800	22,302	10,098	49,200	48,948	35,101	1,050,879	956,732
鹿児島	21,524	27,069	19,961	68,554	102,939	52,579	1,544,561	1,369,082
沖縄	19,402	39,211	42,201	100,814	74,764	9,654	1,285,751	1,159,132

第15 全国の交通事故

8 都道府県別30日交通事故死者数

区分	30日以内交通事故死者数				24時間交通事故死者数				30日交通事故死者数				
	(人)	ワースト順位	前年比	増減率	24時間交通事故死者数との比率	(人)	ワースト順位	前年比	増減率	(人)	ワースト順位	前年比	増減率
全国合計	4,166	-	-265	-6.0%	118.0%	3,532	-	-162	-4.4%	634	-	-103	-14.0%
北海道	160	8	-5	-3.0%	113.5%	141	8	-7	-4.7%	19	13	+2	+11.8%
東北管区計	370	-	+23	+6.6%	112.8%	328	-	+38	+13.1%	42	-	-15	-26.3%
青森	53	31	+1	+1.9%	117.8%	45	30	+3	+7.1%	8	28	-2	-20.0%
岩手	67	24	-3	-4.3%	113.6%	59	23	-2	-3.3%	8	28	-1	-11.1%
宮城	63	26	±0	±0.0%	112.5%	56	25	+5	+9.8%	7	31	-5	-41.7%
秋田	46	35	+13	+39.4%	109.5%	42	33	+12	+40.0%	4	40	+1	+33.3%
山形	55	29	+10	+22.2%	107.8%	51	29	+13	+34.2%	4	40	-3	-42.9%
福島	86	17	+2	+2.4%	114.7%	75	17	+7	+10.3%	11	21	-5	-31.3%
東京	184	5	-21	-10.2%	128.7%	143	7	-21	-12.8%	41	1	±0	±0.0%
関東管区計	1,295	-	-53	-3.9%	117.0%	1,107	-	-7	-0.6%	188	-	-46	-19.7%
茨城	143	10	-19	-11.7%	117.2%	122	10	-21	-14.7%	21	10	+2	+10.5%
栃木	98	16	-14	-12.5%	110.1%	89	15	-6	-6.3%	9	23	-8	-47.1%
群馬	80	19	-9	-10.1%	125.0%	64	20	-3	-4.5%	16	14	-6	-27.3%
埼玉	212	2	-3	-1.4%	121.1%	175	3	-2	-1.1%	37	3	-1	-2.6%
千葉	212	2	+27	+14.6%	114.0%	186	2	+32	+20.8%	26	7	-5	-16.1%
神奈川	194	4	+8	+4.3%	119.8%	162	4	+13	+8.7%	32	5	-5	-13.5%
新潟	111	13	+14	+14.4%	108.8%	102	12	+17	+20.0%	9	23	-3	-25.0%
山梨	44	37	-4	-8.3%	118.9%	37	38	±0	±0.0%	7	31	-4	-36.4%
長野	73	23	-23	-24.0%	110.6%	66	19	-13	-16.5%	7	31	-10	-58.8%
静岡	128	11	-30	-19.0%	123.1%	104	11	-24	-18.8%	24	8	-6	-20.0%
中部管区計	564	-	+3	+0.5%	115.1%	490	-	+12	+2.5%	74	-	-9	-10.8%
富山	58	27	+14	+31.8%	107.4%	54	26	+17	+45.9%	4	40	-3	-42.9%
石川	30	45	-10	-25.0%	107.1%	28	45	-6	-17.6%	2	44	-4	-66.7%
福井	41	39	-8	-16.3%	100.0%	41	34	-5	-10.9%	0	47	-3	-100.0%
岐阜	103	14	+18	+21.2%	113.2%	91	14	+16	+21.3%	12	19	+2	+20.0%
愛知	230	1	-11	-4.6%	121.7%	189	1	-11	-5.5%	41	1	±0	±0.0%
三重	102	15	±0	±0.0%	117.2%	87	16	+1	+1.2%	15	16	-1	-6.3%
近畿管区計	588	-	-33	-5.3%	124.8%	471	-	-39	-7.6%	117	-	+6	+5.4%
滋賀	55	29	-8	-12.7%	141.0%	39	35	-16	-29.1%	16	14	+8	+100.0%
京都	74	21	-8	-9.8%	142.3%	52	27	-14	-21.2%	22	9	+6	+37.5%
大阪	180	7	-5	-2.7%	122.4%	147	6	-3	-2.0%	33	4	-2	-5.7%
兵庫	183	6	-14	-7.1%	120.4%	152	5	-9	-5.6%	31	6	-5	-13.9%
奈良	51	33	+5	+10.9%	113.3%	45	30	+5	+12.5%	6	35	±0	±0.0%
和歌山	45	36	-3	-6.3%	125.0%	36	39	-2	-5.3%	9	23	-1	-10.0%
中国管区計	294	-	-76	-20.5%	116.7%	252	-	-58	-18.7%	42	-	-18	-30.0%
鳥取	21	46	-10	-32.3%	105.0%	20	46	-6	-23.1%	1	45	-4	-80.0%
島根	21	46	±0	±0.0%	105.0%	20	46	+3	+17.6%	1	45	-3	-75.0%
岡山	82	18	-33	-28.7%	120.6%	68	18	-29	-29.9%	14	18	-4	-22.2%
広島	112	12	-5	-4.3%	121.7%	92	13	+1	+1.1%	20	12	-6	-23.1%
山口	58	27	-28	-32.6%	111.5%	52	27	-27	-34.2%	6	35	-1	-14.3%
四国管区計	199	-	-25	-11.2%	122.1%	163	-	-26	-13.8%	36	-	+1	+2.9%
徳島	39	43	-5	-11.4%	125.8%	31	42	-3	-8.8%	8	28	-2	-20.0%
香川	53	31	+1	+1.9%	120.5%	44	32	-4	-8.3%	9	23	+5	+125.0%
愛媛	66	25	-25	-27.5%	111.9%	59	23	-19	-24.4%	7	31	-6	-46.2%
高知	41	39	+4	+10.8%	141.4%	29	44	±0	±0.0%	12	19	+4	+50.0%
九州管区計	512	-	-78	-13.2%	117.2%	437	-	-54	-11.0%	75	-	-24	-24.2%
福岡	157	9	-9	-5.4%	115.4%	136	9	-3	-2.2%	21	10	-6	-22.2%
佐賀	33	44	-9	-21.4%	110.0%	30	43	-6	-16.7%	3	43	-3	-50.0%
長崎	41	39	-11	-21.2%	113.9%	36	39	-11	-23.4%	5	39	±0	±0.0%
熊本	75	20	-8	-9.6%	125.0%	60	22	-13	-17.8%	15	16	+5	+50.0%
大分	48	34	-8	-14.3%	123.1%	39	35	-5	-11.4%	9	23	-3	-25.0%
宮崎	40	42	-14	-25.9%	117.6%	34	41	-8	-19.0%	6	35	-6	-50.0%
鹿児島	74	21	-9	-10.8%	115.6%	64	20	-2	-3.0%	10	22	-7	-41.2%
沖縄	44	37	-10	-18.5%	115.8%	38	37	-6	-13.6%	6	35	-4	-40.0%

注1 30日以内交通事故死者とは、24時間交通事故死者と30日交通事故死者の合計をいう。
 注2 24時間交通事故死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。
 注3 30日交通事故死者とは、交通事故発生から24時間以降30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。



第16 道路・交通情勢資料

1 交通関係諸元表

区分 \ 年別 (平成)	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	
人口	住民基本台帳人口	5,038,537	5,043,705	5,047,233	5,055,280	5,060,782	5,063,541	5,063,272	5,062,751	5,062,176	5,059,737	5,055,178
	日本人 (人) 指数	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
車両	自動車保有車両数	3,604,408	3,604,130	3,608,421	3,609,844	3,635,163	3,663,718	3,689,604	3,701,242	3,718,023	3,732,680	3,743,906
	(台) 指数	100	100	100	100	101	102	102	103	103	104	104
	貨物・乗合・乗用・特殊	3,063,682	3,065,669	3,076,900	3,089,605	3,121,894	3,153,703	3,182,973	3,200,852	3,226,846	3,249,817	3,267,382
	指数	100	100	100	101	102	103	104	104	105	106	107
	二輪	474,955	473,791	467,865	457,830	451,845	449,349	446,390	440,223	431,611	424,127	418,534
	指数	100	100	99	96	95	95	94	93	91	89	88
	自動二輪・軽二輪・原付二種	183,922	188,773	189,632	188,979	191,567	196,062	200,741	203,715	205,714	208,714	212,666
	指数	100	103	103	103	104	107	109	111	112	113	116
	原付一種 (ミニカー含)	291,033	285,018	278,233	268,851	260,278	253,287	245,649	236,508	225,897	215,413	205,868
	指数	100	98	96	92	89	87	84	81	78	74	71
小型特殊	65,771	64,670	63,656	62,409	61,424	60,666	60,241	60,167	59,566	58,736	57,990	
指数	100	98	97	95	93	92	92	91	91	89	88	
運転免許	運転免許保有者数	3,160,970	3,177,372	3,191,463	3,208,676	3,228,568	3,248,767	3,262,976	3,271,653	3,281,623	3,291,144	3,299,322
	(人) 指数	100	101	101	102	102	103	103	104	104	104	104
	男性保有者数	1,758,423	1,757,183	1,761,073	1,766,259	1,770,279	1,767,524	1,753,962	1,752,623	1,752,569	1,751,401	1,748,740
	指数	100	100	100	100	101	101	100	100	100	100	99
	女性保有者数	1,418,949	1,434,280	1,447,603	1,462,309	1,478,488	1,495,452	1,509,014	1,519,030	1,529,054	1,539,743	1,550,582
	指数	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	109
若年層保有者数 (24歳以下)	298,803	283,427	272,706	263,175	256,810	251,081	246,979	244,318	241,953	241,543	240,021	
指数	100	95	91	88	86	84	83	82	81	81	80	
高齢保有者数 (65歳以上)	432,307	456,074	467,399	486,323	525,335	570,686	615,540	647,605	676,203	698,973	720,937	
指数	100	105	108	112	122	132	142	150	156	162	167	
道路	県下道路実延長 (km)	36,975	37,080	37,161	37,248	37,357	37,456	37,551	37,639	37,652	37,757	-----
	指数	100	100	101	101	101	101	102	102	102	102	-----
全国事故	全国発生件数	766,382	737,628	725,903	692,056	665,138	629,021	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601
	(件) 指数	100	96	95	90	87	82	75	70	65	62	56
	全国死者数	5,197	4,968	4,922	4,663	4,411	4,373	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532
	(人) 指数	100	96	95	90	85	84	79	79	75	71	68
全国傷者数	945,703	911,215	896,294	854,610	825,396	781,494	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	
(人) 指数	100	96	95	90	87	83	75	70	65	61	56	
福岡県の交通事故	発生件数	44,353	44,340	44,445	43,326	43,178	43,678	41,168	39,734	37,308	34,862	31,279
	(件) 指数	100	100	100	98	97	98	93	90	84	79	71
	死者数	197	195	170	157	161	145	147	152	143	139	136
	(人) 指数	100	99	86	80	82	74	75	77	73	71	69
	傷者数	57,363	57,447	58,099	56,720	56,670	57,755	54,507	52,758	49,917	46,093	41,158
	(人) 指数	100	100	101	99	99	101	95	92	87	80	72
	発生件数	5	4	4	4	4	3	3	3	3	3	4
	死者数	10	8	10	11	9	11	8	10	9	10	9
	傷者数	4	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2
	人口あたり発生件数	6	7	6	6	6	6	6	5	4	4	5
	人口あたり死傷者数	6	6	5	6	6	5	4	3	3	3	4
	車両あたり発生件数	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2
	車両あたり死傷者数	2	2	3	2	2	2	2	2	2	1	2
	免許人口あたり発生件数	5	4	6	5	5	5	5	4	4	4	4
	免許人口あたり死傷者数	5	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3
	子ども関連発生件数 (件)	2,048	2,116	2,006	1,802	1,731	1,713	1,543	1,383	1,263	1,259	999
	(中学生以下) 死者数 (人)	5	6	4	3	3	1	2	5	2	4	3
若年層関連発生件数 (件) (16~24歳)	14,096	13,655	13,379	12,618	12,526	12,408	11,473	10,880	10,065	9,242	8,070	
死者数 (人)	23	26	15	18	14	7	15	13	9	11	8	
1当若年層運転者	7,382	7,107	6,917	6,492	6,527	6,553	6,121	5,931	5,512	5,100	4,377	
発生件数 (件) 死者数 (人)	30	32	22	21	18	14	11	22	25	14	13	
高齢者関連発生件数 (件) (65歳以上)	9,197	9,699	9,959	9,669	9,989	10,668	10,998	11,247	10,880	10,480	9,802	
死者数 (人)	86	96	81	85	90	81	82	87	76	80	80	
1当高齢運転者	5,364	5,784	6,039	5,894	6,019	6,668	6,951	7,092	6,967	6,831	6,471	
発生件数 (件) 死者数 (人)	40	33	30	33	30	29	33	43	30	38	31	
歩行者関連発生件数 (件)	4,007	4,121	4,152	3,851	3,922	3,882	3,734	3,701	3,470	3,471	3,134	
死者数 (人)	64	74	76	71	82	69	60	68	53	57	68	
自転車関連発生件数 (件)	7,806	7,977	7,671	7,439	7,088	6,817	6,324	5,775	5,131	5,074	4,383	
死者数 (人)	32	32	16	24	18	20	17	12	19	17	20	
二輪車関連発生件数 (件)	8,255	7,931	7,610	6,792	6,682	6,473	5,745	5,191	4,596	4,318	3,738	
死者数 (人)	41	34	38	30	23	20	26	30	27	26	21	
飲酒運転発生件数 (件)	284	296	337	257	185	171	153	156	158	126	144	
死者数 (人)	11	10	9	8	5	3	4	2	6	0	4	

注 集計内容等の詳細については各項目を参照のこと

第16 道路・交通情勢資料

2 県内道路現況

(1) 道路実延長

道路種別	路線数	県内実延長 (単位 m)
合計	130,402	37,757,167
高速自動車国道	4	204,307
一般国道計	26	1,185,565
指定区間	9	510,695
指定区間外	17	674,870
主要地方道計	102	1,644,564
主要地方道(県道)	101	1,637,233
主要地方道(市道)	1	7,331
一般県道	348	1,871,717
一般市町村道	129,922	32,851,014

※ 国道3号、200号及び497号において重複区間あり

(2) 幅員別路面別道路実延長

区分	道路別		高速自動車国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般市町村道
	総数	道路実延長 (m)					
	道路実延長 (m)	37,757,167	204,307	1,185,565	1,644,564	1,871,717	32,851,014
幅員別	規格改良道計	33,248,047	204,307	1,185,565	1,618,122	1,833,944	28,406,109
	車道19.5m以上	157,918	12,346	51,783	30,452	15,890	47,447
	車道13.0m以上	1,008,770	163,663	283,766	159,836	87,771	313,734
	車道5.5m以上	8,706,862	28,298	795,812	1,188,590	1,205,312	5,488,850
	車道5.5m未満	15,778,135	0	28,238	84,053	182,629	15,483,215
	未改良道計	12,105,482	0	25,966	181,633	380,115	11,517,768
	車道5.5m以上	298,070	0	12,352	49,652	90,728	145,338
	車道3.5m以上	1,340,803	0	12,147	80,231	182,470	1,065,955
	車道3.5m未満	10,466,609	0	1,467	51,750	106,917	10,306,475
	うち車通行不能	4,292,209	0	0	10,009	33,725	4,248,475
路面別	舗装道計	33,248,047	204,307	1,185,565	1,618,122	1,833,944	28,406,109
	セメント系	1,063,407	5,774	13,944	8,026	10,920	1,024,743
	アスファルト系	5,802,369	198,533	1,079,223	1,122,710	928,874	2,473,029
	高級	5,802,369	198,533	1,079,223	1,122,710	928,874	2,473,029
	簡易	26,382,271	0	92,398	487,386	894,150	24,908,337
非舗装道	4,509,120	0	0	26,442	37,773	4,444,905	
歩道延長	6,397,047	0	832,357	933,302	813,195	3,818,193	

注 平成29年4月1日現在、福岡県県土整備部道路維持課資料による。

第16 道路・交通情勢資料

3 市区町村別道路実延長（1 / 2）

単位（m）

市区町村別	区分						
	合計	高速自動車 国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	うち都市 高速道路
県合計	37,757,167	204,307	1,185,565	1,644,564	1,871,717	32,851,014	106,361
福岡地区計	12,231,935	64,249	384,005	493,157	581,775	10,708,749	56,838
福岡市	3,957,372	2,395	108,109	91,478	149,343	3,606,047	56,838
筑紫野市	590,534	7,796	22,703	46,848	26,083	487,104	
春日市	274,118		300	9,463	9,987	254,368	
大野城市	356,532	3,127	2,712	8,354	8,878	333,461	
宗像市	1,160,519		17,992	54,496	61,236	1,026,795	
太宰府市	346,889	3,088	6,580	14,088	11,858	311,275	
糸島市	1,124,564		50,428	73,586	69,250	931,300	
古賀市	431,104	6,464	8,683	6,277	22,368	387,312	
福津市	593,764	3,715	17,130	13,458	34,895	524,566	
朝倉市	1,172,648	23,908	65,343	63,424	81,943	938,030	
那珂川市	294,496		21,222	5,808	20,250	247,216	
糟屋郡計	1,265,504	13,756	25,200	79,236	45,236	1,102,076	
宇美町	189,712	2,708		17,140		169,864	
篠栗町	219,304		14,692	7,968	10,536	186,108	
志免町	157,803			12,457	316	145,030	
須恵町	144,141	3,543		17,500		123,098	
新宮町	189,718	2,103	6,928	2,348	19,124	159,215	
久山町	175,840	3,065		11,315	9,110	152,350	
粕屋町	188,986	2,337	3,580	10,508	6,150	166,411	
朝倉郡計	663,891	0	37,603	26,641	40,448	559,199	
筑前町	531,214		14,783	14,577	38,951	462,903	
東峰村	132,677		22,820	12,064	1,497	96,296	
北九州地区計	8,482,523	80,337	305,366	340,335	428,457	7,328,028	49,523
北九州市	4,320,923	48,956	164,544	153,172	98,157	3,856,094	49,523
行橋市	663,030	7,113	23,044	37,206	33,306	562,361	
豊前市	452,935	7,490	10,485	29,417	41,065	364,478	
中間市	273,988			14,014	4,978	254,996	
遠賀郡計	736,451	0	29,225	25,361	43,123	638,742	
芦屋町	92,245		8,476	1,722	5,163	76,884	
水巻町	145,517		1,925	6,821	5,939	130,832	
岡垣町	286,839		15,123	4,233	23,151	244,332	
遠賀町	211,850		3,701	12,585	8,870	186,694	
京都郡計	863,404	9,187	55,217	51,884	84,709	662,407	
荻田町	268,338	7,172	10,425	20,627	23,084	207,030	
みやこ町	595,066	2,015	44,792	31,257	61,625	455,377	
築上郡計	1,171,792	7,591	22,851	29,281	123,119	988,950	
吉富町	78,815			1,463	6,410	70,942	
上毛町	356,284	6,436	5,330	12,239	45,763	286,516	
築上町	736,693	1,155	17,521	15,579	70,946	631,492	

注 平成29年4月1日現在、福岡県 県土整備部道路維持課資料による。

第16 道路・交通情勢資料

3 市区町村別道路実延長（2 / 2）

単位（m）

市区町村別	区分						
	合計	高速自動車 国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	うち都市 高速道路
筑豊地区 計	5,447,330	16,647	214,860	359,969	325,866	4,529,988	
直方市	594,029	1,694	14,501	42,548	14,437	520,849	
飯塚市	1,220,599		79,848	48,987	60,186	1,031,578	
田川市	454,517		21,012	15,892	39,028	378,585	
宮若市	594,413	9,731		88,140	27,429	469,113	
嘉麻市	618,674		41,759	20,656	39,730	516,529	
鞍手郡 計	375,149	5,222	5,565	29,381	21,050	313,931	
小竹町	130,600		5,565	5,046	5,017	114,972	
鞍手町	244,549	5,222		24,335	16,033	198,959	
嘉徳郡桂川町	179,423		2,512	9,210	7,342	160,359	
田川郡 計	1,410,526	0	49,663	105,155	116,664	1,139,044	
香春町	203,394		19,020	8,598	12,345	163,431	
添田町	319,375		22,547	33,969	51,334	211,525	
糸田町	96,940		3,269	1,051	8,503	84,117	
川崎町	237,897		3,802	22,742	7,642	203,711	
大任町	118,662		1,025	7,941	6,316	103,380	
赤村	95,328			4,504	9,968	80,856	
福智町	338,930			26,350	20,556	292,024	
筑後地区 計	11,595,379	43,074	281,334	451,103	535,619	10,284,249	
大牟田市	680,540	466	21,757	39,236	26,348	592,733	
久留米市	2,689,701	10,483	54,914	123,657	146,960	2,353,687	
柳川市	1,125,110		25,706	32,360	54,090	1,012,954	
八女市	2,712,518	4,032	65,980	100,629	115,246	2,426,631	
筑後市	539,167	1,982	12,719	21,904	25,862	476,700	
大川市	469,885		17,442	14,267	31,875	406,301	
小郡市	629,894	8,763	7,243	23,148	22,343	568,397	
うきは市	798,745		21,320	30,914	43,531	702,980	
みやま市	1,100,586	11,702	38,533	21,170	35,513	993,668	
三井郡大刀洗町	269,098	2,527	7,610	10,704	19,837	228,420	
三潞郡大木町	298,020		4,375	12,210	7,223	274,212	
八女郡広川町	282,115	3,119	3,735	20,904	6,791	247,566	

第16 道路・交通情勢資料

4 市区町村別住民基本台帳人口（1／2）

市区町村別	区分	住民基本台帳（日本人住民）人口（平成30年12月末現在）		世帯数	
		（人）	男性		女性
県合計		5,055,178	2,401,212	2,653,966	2,360,063
市部計		4,448,152	2,108,653	2,339,499	2,099,036
政令市計		2,446,413	1,157,428	1,288,985	1,230,902
福岡市計		1,503,793	711,140	792,653	759,604
	東区	299,458	145,293	154,165	144,236
	博多区	220,990	106,720	114,270	130,551
	中央区	182,834	80,988	101,846	107,632
	南区	255,721	119,741	135,980	125,264
	西区	205,125	97,737	107,388	92,542
	城南区	123,744	58,452	65,292	60,839
	早良区	215,921	102,209	113,712	98,540
北九州市計		942,620	446,288	496,332	471,298
	門司区	98,124	45,282	52,842	49,526
	若松区	82,016	38,886	43,130	39,118
	戸畑区	57,400	27,502	29,898	29,629
	小倉北区	176,774	83,427	93,347	97,587
	小倉南区	210,575	100,908	109,667	100,047
	八幡東区	66,019	30,886	35,133	34,298
	八幡西区	251,712	119,397	132,315	121,093
その他の市計		2,001,739	951,225	1,050,514	868,134
	大牟田市	114,640	53,083	61,557	56,298
	久留米市	302,071	143,630	158,441	131,274
	直方市	56,245	26,470	29,775	26,616
	飯塚市	127,655	60,455	67,200	61,178
	田川市	47,444	21,997	25,447	23,977
	柳川市	66,015	31,245	34,770	25,262
	八女市	63,297	29,965	33,332	24,409
	筑後市	48,861	23,487	25,374	19,036
	大川市	34,160	16,294	17,866	13,435
	行橋市	72,702	34,846	37,856	32,070
	豊前市	25,353	11,950	13,403	11,518
	中間市	41,807	19,449	22,358	20,341
	小郡市	58,719	27,946	30,773	23,622
	筑紫野市	103,277	49,424	53,853	44,164
	春日市	112,450	54,470	57,980	48,209
	大野城市	100,023	48,152	51,871	43,109
	宗像市	96,484	46,160	50,324	42,000
	太宰府市	71,332	34,163	37,169	31,158
	古賀市	58,460	28,022	30,438	24,737
	福津市	64,346	30,303	34,043	26,953
	うきは市	29,508	14,015	15,493	10,838
	宮若市	27,800	13,231	14,569	12,836
	嘉麻市	38,069	17,733	20,336	18,445
	朝倉市	52,863	25,006	27,857	20,764
	みやま市	37,439	17,486	19,953	14,191
	糸島市	100,564	47,951	52,613	41,214
	那珂川市	50,155	24,292	25,863	20,480

注 平成30年12月末現在、福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料による。

第16 道路・交通情勢資料

4 市区町村別住民基本台帳人口（2 / 2）

市区町村別	区分	住民基本台帳（日本人住民）人口（平成30年12月末現在）			世帯数
		（人）	男性	女性	
郡部 計		607,026	292,559	314,467	261,027
糟屋郡 計		230,241	112,157	118,084	94,618
	宇美町	36,909	17,951	18,958	15,250
	篠栗町	31,229	15,235	15,994	13,033
	志免町	45,480	21,891	23,589	19,248
	須惠町	28,308	13,805	14,503	11,518
	新宮町	32,505	15,803	16,702	12,611
	久山町	8,749	4,237	4,512	3,270
	粕屋町	47,061	23,235	23,826	19,688
遠賀郡 計		92,752	44,073	48,679	41,272
	芦屋町	13,836	6,753	7,083	6,433
	水巻町	28,133	13,218	14,915	13,056
	岡垣町	31,635	14,990	16,645	13,647
	遠賀町	19,148	9,112	10,036	8,136
鞍手郡 計		36,921	17,468	19,453	17,278
	小竹町	7,563	3,572	3,991	3,741
	鞍手町	15,928	7,561	8,367	7,372
嘉穂郡 桂川町		13,430	6,335	7,095	6,165
朝倉郡 計		31,567	15,120	16,447	11,762
	筑前町	29,447	14,140	15,307	10,902
	東峰村	2,120	980	1,140	860
三井郡 大刀洗町		15,388	7,406	7,982	5,247
三潞郡 大木町		14,141	6,780	7,361	4,852
八女郡 広川町		19,463	9,426	10,037	7,382
田川郡 計		77,997	36,744	41,253	38,694
	香春町	11,004	5,115	5,889	5,445
	添田町	9,885	4,670	5,215	4,719
	糸田町	9,093	4,283	4,810	4,591
	川崎町	16,694	7,803	8,891	8,775
	大任町	5,285	2,461	2,824	2,546
	赤村	3,176	1,506	1,670	1,515
	福智町	22,860	10,906	11,954	11,103
京都郡 計		55,915	27,672	28,243	25,135
	荏田町	36,204	18,375	17,829	16,664
	みやこ町	19,711	9,297	10,414	8,471
築上郡 計		32,641	15,713	16,928	14,787
	吉富町	6,794	3,236	3,558	2,982
	上毛町	7,587	3,607	3,980	3,137
	築上町	18,260	8,870	9,390	8,668

第 16 道路・交通情勢資料

5 市区町村別年齢層別性別人口（1 / 8）

年齢層別 市区町村別		性別	合計	0~4	5~9	10~14	15~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49
県合計		計	5,059,737	223,331	235,632	229,329	240,469	250,563	254,450	297,889	329,568	370,954	356,391
住民基本台帳人口		男	2,402,800	114,614	120,669	117,450	122,812	124,020	123,993	146,968	163,351	184,309	175,831
		女	2,656,937	108,717	114,963	111,879	117,657	126,543	130,457	150,921	166,217	186,645	180,560
市部 計		計	4,450,822	195,311	204,910	199,651	211,497	223,687	227,733	263,955	290,398	326,512	316,105
		男	2,109,510	100,240	104,946	102,193	108,074	110,296	110,499	129,850	143,423	161,470	155,249
		女	2,341,312	95,071	99,964	97,458	103,423	113,391	117,234	134,105	146,975	165,042	160,856
政令市 計		計	2,442,102	108,401	110,631	106,842	112,775	130,135	137,460	155,771	168,197	188,029	182,680
		男	1,155,641	55,770	56,641	54,681	57,469	63,287	65,937	75,928	82,440	92,477	89,438
		女	1,286,461	52,631	53,990	52,161	55,306	66,848	71,523	79,843	85,757	95,552	93,242
福岡市 計		計	1,493,783	70,546	69,852	65,676	68,416	85,000	93,478	105,720	112,468	122,106	115,959
		男	706,809	36,349	35,714	33,634	34,667	40,249	43,604	50,764	54,500	59,524	56,681
		女	786,974	34,197	34,138	32,042	33,749	44,751	49,874	54,956	57,968	62,582	59,278
東区		計	297,815	14,831	14,992	14,233	14,216	16,674	17,012	19,646	21,474	24,318	22,905
		男	144,572	7,656	7,639	7,316	7,237	8,309	8,353	9,779	10,590	12,262	11,570
		女	153,243	7,175	7,353	6,917	6,979	8,365	8,659	9,867	10,884	12,056	11,335
博多区		計	218,458	9,900	7,858	6,979	8,170	15,928	20,996	20,653	18,345	17,865	16,383
		男	105,737	5,079	3,975	3,605	4,209	7,288	9,824	10,164	9,335	9,186	8,515
		女	112,721	4,821	3,883	3,374	3,961	8,640	11,172	10,489	9,010	8,679	7,868
中央区		計	180,625	7,433	6,634	6,000	6,634	11,005	14,830	15,911	15,755	15,922	14,822
		男	79,873	3,847	3,316	2,983	3,225	4,594	6,269	7,054	7,061	6,974	6,695
		女	100,752	3,586	3,318	3,017	3,409	6,411	8,561	8,857	8,694	8,948	8,127
南区		計	253,899	12,076	12,334	11,245	11,876	13,237	14,151	16,847	18,465	20,615	19,910
		男	118,863	6,207	6,331	5,752	6,032	6,148	6,503	8,007	8,953	9,930	9,532
		女	135,036	5,869	6,003	5,493	5,844	7,089	7,648	8,840	9,512	10,685	10,378
西区		計	204,310	10,570	10,736	10,306	10,441	10,629	10,072	12,831	14,687	16,200	15,779
		男	97,452	5,456	5,575	5,263	5,370	5,444	4,817	6,203	7,028	7,871	7,638
		女	106,858	5,114	5,161	5,043	5,071	5,185	5,255	6,628	7,659	8,329	8,141
城南区		計	123,093	5,486	5,804	5,617	5,996	7,085	6,404	7,337	8,398	9,803	9,253
		男	58,178	2,803	2,949	2,895	3,040	3,480	3,054	3,588	4,075	4,822	4,530
		女	64,915	2,683	2,855	2,722	2,956	3,605	3,350	3,749	4,323	4,981	4,723
早良区		計	215,583	10,250	11,494	11,296	11,083	10,442	10,013	12,495	15,344	17,383	16,907
		男	102,134	5,301	5,929	5,820	5,554	4,986	4,784	5,969	7,458	8,479	8,201
		女	113,449	4,949	5,565	5,476	5,529	5,456	5,229	6,526	7,886	8,904	8,706
北九州市 計		計	948,319	37,855	40,779	41,166	44,359	45,135	43,982	50,051	55,729	65,923	66,721
		男	448,832	19,421	20,927	21,047	22,802	23,038	22,333	25,164	27,940	32,953	32,757
		女	499,487	18,434	19,852	20,119	21,557	22,097	21,649	24,887	27,789	32,970	33,964
門司区		計	99,385	3,260	3,909	4,050	4,276	3,836	3,674	4,315	5,196	6,460	6,542
		男	45,835	1,712	1,946	2,117	2,217	1,874	1,852	2,142	2,605	3,201	3,201
		女	53,550	1,548	1,963	1,933	2,059	1,962	1,822	2,173	2,591	3,259	3,341
若松区		計	82,601	3,171	3,704	3,761	4,020	3,682	3,427	3,958	4,526	5,290	5,369
		男	39,125	1,624	1,907	1,853	2,089	1,894	1,791	2,020	2,260	2,637	2,644
		女	43,476	1,547	1,797	1,908	1,931	1,788	1,636	1,938	2,266	2,653	2,725
戸畑区		計	57,758	2,140	2,156	2,338	2,764	3,069	2,855	3,045	3,087	3,611	3,960
		男	27,653	1,094	1,110	1,173	1,463	1,802	1,517	1,566	1,556	1,852	1,920
		女	30,105	1,046	1,046	1,165	1,301	1,267	1,338	1,479	1,531	1,759	2,040
小倉北区		計	176,490	7,116	6,888	6,497	7,275	8,721	9,893	10,694	11,199	12,692	12,633
		男	83,288	3,637	3,543	3,329	3,648	4,309	4,953	5,393	5,614	6,289	6,261
		女	93,202	3,479	3,345	3,168	3,627	4,412	4,940	5,301	5,585	6,403	6,372
小倉南区		計	211,656	9,255	9,966	10,152	10,775	10,735	9,799	11,489	13,046	15,545	15,667
		男	101,438	4,708	5,167	5,266	5,616	5,455	4,895	5,733	6,496	7,811	7,701
		女	110,218	4,547	4,799	4,886	5,159	5,280	4,904	5,756	6,550	7,734	7,966
八幡東区		計	67,036	2,216	2,600	2,590	2,843	2,955	2,855	3,107	3,571	4,134	4,353
		男	31,309	1,136	1,343	1,353	1,434	1,544	1,538	1,594	1,800	2,082	2,110
		女	35,727	1,080	1,257	1,237	1,409	1,411	1,317	1,513	1,771	2,052	2,243
八幡西区		計	253,393	10,697	11,556	11,778	12,406	12,137	11,479	13,443	15,104	18,191	18,197
		男	120,184	5,510	5,911	5,956	6,335	6,160	5,787	6,716	7,609	9,081	8,920
		女	133,209	5,187	5,645	5,822	6,071	5,977	5,692	6,727	7,495	9,110	9,277

注 平成30年1月1日現在 住民基本台帳年齢階級別人口による。

第16 道路・交通情勢資料

5 市区町村別年齢層別性别人口（2 / 8）

年齢層別 市区町村別	性別	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~84	85~89	90~94	95~99	100歳以上	(参考) 65歳以上
県合計	計	302,112	297,999	316,604	398,624	292,614	250,528	198,782	131,286	62,169	17,517	2,926	1,354,446
	男	146,264	144,337	153,036	189,424	133,139	107,073	75,283	42,017	15,273	2,630	307	565,146
	女	155,848	153,662	163,568	209,200	159,475	143,455	123,499	89,269	46,896	14,887	2,619	789,300
市部計	計	269,269	263,282	276,489	346,767	255,439	218,966	174,118	114,894	54,114	15,186	2,539	1,182,023
	男	130,014	127,528	133,481	164,504	115,814	93,289	65,864	36,837	13,379	2,286	274	492,247
	女	139,255	135,754	143,008	182,263	139,625	125,677	108,254	78,057	40,735	12,900	2,265	689,776
政令市計	計	151,586	141,296	141,979	178,014	132,857	113,399	89,597	57,618	26,267	7,367	1,201	606,320
	男	73,337	68,914	68,526	83,816	59,493	47,664	33,609	18,526	6,495	1,066	127	250,796
	女	78,249	72,382	73,453	94,198	73,364	65,735	55,988	39,092	19,772	6,301	1,074	355,524
福岡市計	計	95,075	84,996	82,985	98,754	71,933	58,515	45,381	29,098	13,483	3,769	573	321,506
	男	46,164	41,476	39,954	46,673	32,366	24,293	17,109	9,204	3,286	550	48	133,529
	女	48,911	43,520	43,031	52,081	39,567	34,222	28,272	19,894	10,197	3,219	525	187,977
東区	計	18,760	16,824	16,752	20,292	14,569	11,908	9,053	5,798	2,698	746	114	65,178
	男	9,379	8,343	8,167	9,892	6,778	5,095	3,519	1,866	697	111	14	27,972
	女	9,381	8,481	8,585	10,400	7,791	6,813	5,534	3,932	2,001	635	100	37,206
博多区	計	12,883	11,414	10,692	12,499	9,199	7,260	5,642	3,576	1,659	489	68	40,392
	男	6,560	5,911	5,353	6,108	4,166	2,955	2,046	1,025	360	69	4	16,733
	女	6,323	5,503	5,339	6,391	5,033	4,305	3,596	2,551	1,299	420	64	23,659
中央区	計	12,202	10,252	9,216	10,518	7,573	5,968	4,825	3,152	1,508	397	68	34,009
	男	5,596	4,812	4,246	4,758	3,198	2,251	1,636	939	357	57	5	13,201
	女	6,606	5,440	4,970	5,760	4,375	3,717	3,189	2,213	1,151	340	63	20,808
南区	計	16,297	14,952	14,593	17,414	12,666	10,444	8,252	5,279	2,486	668	92	57,301
	男	7,796	7,150	7,029	8,096	5,637	4,247	3,084	1,695	624	100	10	23,493
	女	8,501	7,802	7,564	9,318	7,029	6,197	5,168	3,584	1,862	568	82	33,808
西区	計	13,130	11,367	11,411	13,799	10,276	8,589	6,635	4,228	1,940	588	96	46,151
	男	6,407	5,515	5,457	6,495	4,603	3,742	2,616	1,397	478	71	6	19,408
	女	6,723	5,852	5,954	7,304	5,673	4,847	4,019	2,831	1,462	517	90	26,743
城南区	計	7,865	7,237	7,334	8,975	6,579	5,422	4,200	2,727	1,188	337	46	29,474
	男	3,751	3,479	3,514	4,142	2,936	2,295	1,594	900	281	46	4	12,198
	女	4,114	3,758	3,820	4,833	3,643	3,127	2,606	1,827	907	291	42	17,276
早良区	計	13,938	12,950	12,987	15,257	11,071	8,924	6,774	4,338	2,004	544	89	49,001
	男	6,675	6,266	6,188	7,182	5,048	3,708	2,614	1,382	489	96	5	20,524
	女	7,263	6,684	6,799	8,075	6,023	5,216	4,160	2,956	1,515	448	84	28,477
北九州市計	計	56,511	56,300	58,994	79,260	60,924	54,884	44,216	28,520	12,784	3,598	628	284,814
	男	27,173	27,438	28,572	37,143	27,127	23,371	16,500	9,322	3,209	516	79	117,267
	女	29,338	28,862	30,422	42,117	33,797	31,513	27,716	19,198	9,575	3,082	549	167,547
門司区	計	5,697	5,903	6,530	9,477	7,576	6,649	5,668	3,939	1,832	498	98	35,737
	男	2,692	2,826	3,055	4,406	3,402	2,746	2,046	1,251	462	71	11	14,395
	女	3,005	3,077	3,475	5,071	4,174	3,903	3,622	2,688	1,370	427	87	21,342
若松区	計	4,747	5,403	5,645	7,210	5,527	4,890	3,985	2,660	1,225	350	51	25,898
	男	2,235	2,609	2,778	3,433	2,508	2,181	1,467	843	299	50	3	10,784
	女	2,512	2,794	2,867	3,777	3,019	2,709	2,518	1,817	926	300	48	15,114
戸畑区	計	3,534	3,507	3,615	4,866	3,693	3,587	2,911	1,904	822	249	45	18,077
	男	1,684	1,737	1,763	2,365	1,654	1,518	1,036	607	198	34	4	7,416
	女	1,850	1,770	1,852	2,501	2,039	2,069	1,875	1,297	624	215	41	10,661
小倉北区	計	10,744	10,593	10,724	14,685	11,150	9,433	7,765	4,955	2,170	549	114	50,821
	男	5,252	5,228	5,234	6,828	5,035	3,785	2,726	1,610	529	68	17	20,598
	女	5,492	5,365	5,490	7,857	6,115	5,648	5,039	3,345	1,641	481	97	30,223
小倉南区	計	12,884	12,023	12,573	16,381	12,831	11,352	8,733	5,372	2,289	680	109	57,747
	男	6,197	5,889	6,074	7,647	5,765	4,926	3,532	1,857	584	107	12	24,430
	女	6,687	6,134	6,499	8,734	7,066	6,426	5,201	3,515	1,705	573	97	33,317
八幡東区	計	3,786	3,808	4,414	6,076	4,625	4,633	4,057	2,730	1,240	386	57	23,804
	男	1,811	1,817	2,217	2,872	2,004	1,941	1,481	858	313	50	11	9,530
	女	1,975	1,991	2,197	3,204	2,621	2,692	2,576	1,872	927	336	46	14,274
八幡西区	計	15,119	15,063	15,493	20,565	15,522	14,340	11,097	6,960	3,206	886	154	72,730
	男	7,302	7,332	7,451	9,592	6,759	6,274	4,212	2,296	824	136	21	30,114
	女	7,817	7,731	8,042	10,973	8,763	8,066	6,885	4,664	2,382	750	133	42,616

注 平成30年1月1日現在 住民基本台帳年齢階級別人口による。

第16 道路・交通情勢資料

5 市区町村別年齢層別性别人口（3／8）

市区町村別	年齢層別	性別	合計	0～4	5～9	10～14	15～19	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49
その他の市計	計		2,008,720	86,910	94,279	92,809	98,722	93,552	90,273	108,184	122,201	138,483	133,425
	男		953,869	44,470	48,305	47,512	50,605	47,009	44,562	53,922	60,983	68,993	65,811
	女		1,054,851	42,440	45,974	45,297	48,117	46,543	45,711	54,262	61,218	69,490	67,614
大牟田市	計		116,012	3,993	4,485	4,574	4,944	4,683	4,733	5,445	5,971	6,758	6,753
	男		53,662	2,084	2,334	2,329	2,539	2,373	2,369	2,772	2,978	3,349	3,332
	女		62,350	1,909	2,151	2,245	2,405	2,310	2,364	2,673	2,993	3,409	3,421
久留米市	計		302,673	14,244	14,586	13,950	15,275	15,220	14,978	17,359	19,324	21,676	20,844
	男		143,866	7,322	7,537	7,071	7,816	7,708	7,392	8,628	9,552	10,803	10,279
	女		158,807	6,922	7,049	6,879	7,459	7,512	7,586	8,731	9,772	10,873	10,565
直方市	計		56,680	2,368	2,658	2,457	2,459	2,364	2,496	3,061	3,379	3,670	3,447
	男		26,671	1,271	1,369	1,274	1,249	1,212	1,250	1,522	1,750	1,899	1,701
	女		30,009	1,097	1,289	1,183	1,210	1,152	1,246	1,539	1,629	1,771	1,746
飯塚市	計		128,522	5,602	5,813	5,569	5,813	6,247	6,208	7,120	7,828	8,635	7,689
	男		60,839	2,801	2,960	2,920	3,006	3,325	3,139	3,636	4,004	4,386	3,806
	女		67,683	2,801	2,853	2,649	2,807	2,922	3,069	3,484	3,824	4,249	3,883
田川市	計		48,114	2,004	2,167	2,192	2,211	2,218	1,992	2,479	2,600	3,086	2,824
	男		22,294	1,002	1,087	1,088	1,160	1,079	1,010	1,260	1,325	1,576	1,371
	女		25,820	1,002	1,080	1,104	1,051	1,139	982	1,219	1,275	1,510	1,453
柳川市	計		66,898	2,375	2,860	2,928	3,251	2,939	2,862	3,139	3,519	3,985	4,106
	男		31,633	1,208	1,494	1,448	1,668	1,392	1,425	1,572	1,746	1,980	2,064
	女		35,265	1,167	1,366	1,480	1,583	1,547	1,437	1,567	1,773	2,005	2,042
八女市	計		64,249	2,301	2,552	2,639	2,939	2,818	2,671	2,976	3,283	3,546	3,680
	男		30,383	1,173	1,316	1,372	1,496	1,378	1,356	1,518	1,717	1,754	1,837
	女		33,866	1,128	1,236	1,267	1,443	1,440	1,315	1,458	1,566	1,792	1,843
筑後市	計		48,902	2,378	2,425	2,362	2,575	2,256	2,268	2,899	2,973	3,375	3,300
	男		23,520	1,191	1,273	1,185	1,351	1,139	1,112	1,491	1,518	1,680	1,629
	女		25,382	1,187	1,152	1,177	1,224	1,117	1,156	1,408	1,455	1,695	1,671
大川市	計		34,660	1,132	1,210	1,355	1,596	1,748	1,420	1,495	1,685	2,004	2,228
	男		16,515	579	612	683	839	850	668	767	842	982	1,123
	女		18,145	553	598	672	757	898	752	728	843	1,022	1,105
行橋市	計		72,698	3,259	3,295	3,283	3,538	3,380	3,335	3,943	4,382	5,036	5,001
	男		34,798	1,690	1,678	1,694	1,719	1,760	1,714	1,992	2,250	2,548	2,507
	女		37,900	1,569	1,617	1,589	1,819	1,620	1,621	1,951	2,132	2,488	2,494
豊前市	計		25,767	900	1,047	1,074	1,240	1,014	981	1,112	1,329	1,661	1,612
	男		12,124	455	525	559	622	528	502	573	676	832	810
	女		13,643	445	522	515	618	486	479	539	653	829	802
中間市	計		42,233	1,409	1,615	1,597	1,842	1,785	1,722	1,950	2,270	2,505	2,569
	男		19,633	734	811	819	978	891	875	982	1,149	1,235	1,271
	女		22,600	675	804	778	864	894	847	968	1,121	1,270	1,298
小郡市	計		58,712	2,411	2,805	3,029	3,467	3,082	2,418	2,884	3,431	4,042	4,218
	男		27,952	1,241	1,436	1,563	1,764	1,564	1,156	1,417	1,719	1,963	2,028
	女		30,760	1,170	1,369	1,466	1,703	1,518	1,262	1,467	1,712	2,079	2,190
筑紫野市	計		103,147	4,782	5,223	5,187	5,408	4,826	4,962	6,027	7,040	7,978	7,528
	男		49,303	2,437	2,634	2,698	2,812	2,393	2,388	2,886	3,393	3,953	3,732
	女		53,844	2,345	2,589	2,489	2,596	2,433	2,574	3,141	3,647	4,025	3,796
春日市	計		112,367	5,212	6,112	6,275	6,633	6,132	5,379	6,285	7,301	9,073	9,172
	男		54,478	2,614	3,193	3,293	3,443	3,125	2,660	3,083	3,517	4,436	4,428
	女		57,889	2,598	2,919	2,982	3,190	3,007	2,719	3,202	3,784	4,637	4,744
大野城市	計		99,712	5,289	5,403	5,107	5,312	5,051	5,111	6,230	7,147	8,202	7,957
	男		47,953	2,669	2,763	2,603	2,713	2,465	2,471	2,995	3,474	4,034	3,922
	女		51,759	2,620	2,640	2,504	2,599	2,586	2,640	3,235	3,673	4,168	4,035
宗像市	計		96,722	4,432	4,663	4,518	4,509	4,467	4,672	5,679	6,148	6,314	6,110
	男		46,147	2,301	2,381	2,295	2,277	2,205	2,246	2,880	3,157	3,134	2,971
	女		50,575	2,131	2,282	2,223	2,232	2,262	2,426	2,799	2,991	3,180	3,139
太宰府市	計		71,454	3,394	3,642	3,507	3,553	3,207	3,062	3,947	4,799	5,742	5,281
	男		34,197	1,740	1,864	1,814	1,819	1,567	1,471	1,955	2,390	2,810	2,629
	女		37,257	1,654	1,778	1,693	1,734	1,640	1,591	1,992	2,409	2,932	2,652
古賀市	計		58,079	2,587	2,948	2,784	2,899	2,843	2,855	3,301	3,710	4,407	3,935
	男		27,833	1,324	1,519	1,404	1,517	1,415	1,359	1,626	1,835	2,197	1,986
	女		30,246	1,263	1,429	1,380	1,382	1,428	1,496	1,675	1,875	2,210	1,949
福津市	計		62,731	3,389	3,457	2,786	2,630	2,512	2,722	3,963	4,465	4,401	3,899
	男		29,476	1,734	1,757	1,468	1,292	1,184	1,263	1,904	2,228	2,164	1,859
	女		33,255	1,655	1,700	1,318	1,338	1,328	1,459	2,059	2,237	2,237	2,040
うきは市	計		30,071	1,143	1,312	1,311	1,442	1,251	1,197	1,496	1,632	1,893	1,795
	男		14,267	594	678	685	722	619	632	764	824	985	900
	女		15,804	549	634	626	720	632	565	732	808	908	895

第 16 道路・交通情勢資料

5 市区町村別年齢層別性别人口 (4/8)

年齢層別 市区町村別		性別	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~84	85~89	90~94	95~99	100歳 以上	(参考) 65歳以上
			計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計
その他の市 計	計	117,683	121,986	134,510	168,753	122,582	105,567	84,521	57,276	27,847	7,819	1,338	575,703	
	男	56,677	58,614	64,955	80,688	56,321	45,625	32,255	18,311	6,884	1,220	147	241,451	
	女	61,006	63,372	69,555	88,065	66,261	59,942	52,266	38,965	20,963	6,599	1,191	334,252	
大牟田市	計	6,580	7,389	8,478	11,317	8,101	7,350	6,407	4,647	2,520	753	131	41,226	
	男	3,124	3,528	4,132	5,404	3,601	3,095	2,258	1,367	565	110	19	16,419	
	女	3,456	3,861	4,346	5,913	4,500	4,255	4,149	3,280	1,955	643	112	24,807	
久留米市	計	18,283	17,937	19,083	23,575	17,134	14,781	12,054	7,585	3,569	1,040	176	79,914	
	男	8,769	8,585	9,198	11,331	7,611	6,321	4,557	2,330	882	162	12	33,206	
	女	9,514	9,352	9,885	12,244	9,523	8,460	7,497	5,255	2,687	878	164	46,708	
直方市	計	2,864	3,371	3,743	5,058	3,794	3,584	2,823	1,918	904	226	36	18,343	
	男	1,363	1,635	1,779	2,367	1,622	1,521	1,021	603	227	32	4	7,397	
	女	1,501	1,736	1,964	2,691	2,172	2,063	1,802	1,315	677	194	32	10,946	
飯塚市	計	6,515	7,576	8,931	11,753	7,856	6,900	5,719	4,001	1,990	656	101	38,976	
	男	3,140	3,594	4,270	5,567	3,633	2,788	2,047	1,244	472	89	12	15,852	
	女	3,375	3,982	4,661	6,186	4,223	4,112	3,672	2,757	1,518	567	89	23,124	
田川市	計	2,514	2,829	3,256	4,519	3,212	2,881	2,488	1,613	807	187	35	15,742	
	男	1,163	1,335	1,553	2,124	1,424	1,171	881	464	197	19	5	6,285	
	女	1,351	1,494	1,703	2,395	1,788	1,710	1,607	1,149	610	168	30	9,457	
柳川市	計	4,323	4,506	4,637	5,796	4,510	4,064	3,414	2,315	1,064	265	40	21,468	
	男	2,126	2,264	2,260	2,783	2,108	1,716	1,298	724	310	45	2	8,986	
	女	2,197	2,242	2,377	3,013	2,402	2,348	2,116	1,591	754	220	38	12,482	
八女市	計	3,808	4,249	4,931	5,677	4,045	4,007	3,682	2,667	1,320	393	65	21,856	
	男	1,846	2,103	2,448	2,839	1,845	1,664	1,426	883	326	83	3	9,069	
	女	1,962	2,146	2,483	2,838	2,200	2,343	2,256	1,784	994	310	62	12,787	
筑後市	計	2,917	3,008	3,100	3,795	2,721	2,374	1,952	1,367	657	168	32	13,066	
	男	1,423	1,449	1,531	1,808	1,263	1,070	771	445	151	36	4	5,548	
	女	1,494	1,559	1,569	1,987	1,458	1,304	1,181	922	506	132	28	7,518	
大川市	計	2,334	2,142	2,453	3,161	2,305	2,486	1,947	1,224	573	142	20	11,858	
	男	1,160	1,101	1,210	1,532	1,056	1,054	828	453	159	15	2	5,099	
	女	1,174	1,041	1,243	1,629	1,249	1,432	1,119	771	414	127	18	6,759	
行橋市	計	4,155	4,385	4,727	6,213	4,650	3,987	2,963	1,962	917	238	49	20,979	
	男	2,074	2,094	2,276	2,947	2,091	1,790	1,139	586	214	29	6	8,802	
	女	2,081	2,291	2,451	3,266	2,559	2,197	1,824	1,376	703	209	43	12,177	
豊前市	計	1,395	1,495	1,791	2,440	1,870	1,732	1,442	1,006	492	117	17	9,116	
	男	717	703	863	1,159	874	770	527	302	107	19	1	3,759	
	女	678	792	928	1,281	996	962	915	704	385	98	16	5,357	
中間市	計	2,143	2,482	2,965	4,245	3,182	3,010	2,355	1,620	726	212	29	15,379	
	男	1,018	1,129	1,437	1,987	1,386	1,320	877	500	204	28	2	6,304	
	女	1,125	1,353	1,528	2,258	1,796	1,690	1,478	1,120	522	184	27	9,075	
小郡市	計	3,869	3,697	3,712	4,418	3,426	2,931	2,375	1,540	720	198	39	15,647	
	男	1,801	1,762	1,841	2,101	1,591	1,253	990	550	173	34	5	6,697	
	女	2,068	1,935	1,871	2,317	1,835	1,678	1,385	990	547	164	34	8,950	
筑紫野市	計	6,167	6,245	6,813	8,075	5,736	4,320	3,279	2,187	1,017	300	47	24,961	
	男	2,921	2,914	3,257	3,852	2,760	1,970	1,299	703	249	46	6	10,885	
	女	3,246	3,331	3,556	4,223	2,976	2,350	1,980	1,484	768	254	41	14,076	
春日市	計	7,874	6,806	6,686	7,455	5,330	4,390	3,190	1,985	788	250	39	23,427	
	男	3,815	3,384	3,228	3,547	2,493	1,902	1,303	758	205	48	3	10,259	
	女	4,059	3,422	3,458	3,908	2,837	2,488	1,887	1,227	583	202	36	13,168	
大野城市	計	6,708	5,898	5,512	6,473	4,860	4,054	2,828	1,657	698	188	27	20,785	
	男	3,235	2,874	2,735	3,022	2,236	1,757	1,201	578	179	18	9	9,000	
	女	3,473	3,024	2,777	3,451	2,624	2,297	1,627	1,079	519	170	18	11,785	
宗像市	計	5,302	5,975	6,752	8,134	5,984	4,961	3,726	2,714	1,252	349	61	27,181	
	男	2,476	2,812	3,194	3,925	2,796	2,309	1,452	896	359	73	8	11,818	
	女	2,826	3,163	3,558	4,209	3,188	2,652	2,274	1,818	893	276	53	15,363	
太宰府市	計	4,131	3,734	4,086	5,691	4,593	3,683	2,618	1,689	837	221	37	19,369	
	男	1,983	1,819	1,897	2,613	2,194	1,707	1,071	571	235	45	3	8,439	
	女	2,148	1,915	2,189	3,078	2,399	1,976	1,547	1,118	602	176	34	10,930	
古賀市	計	3,344	3,748	3,957	4,803	3,538	2,664	1,813	1,187	586	147	23	14,761	
	男	1,597	1,772	1,876	2,278	1,685	1,189	706	390	137	19	2	6,406	
	女	1,747	1,976	2,081	2,525	1,853	1,475	1,107	797	449	128	21	8,355	
福津市	計	3,336	3,467	4,127	5,109	3,961	3,294	2,383	1,762	830	201	37	17,577	
	男	1,595	1,630	1,892	2,403	1,835	1,516	924	565	226	33	4	7,506	
	女	1,741	1,837	2,235	2,706	2,126	1,778	1,459	1,197	604	168	33	10,071	
うきは市	計	1,655	1,855	2,241	2,672	1,960	1,775	1,520	1,139	596	155	31	9,848	
	男	849	890	1,114	1,292	867	758	559	361	141	29	4	4,011	
	女	806	965	1,127	1,380	1,093	1,017	961	778	455	126	27	5,837	

第16 道路・交通情勢資料

5 市区町村別年齢層別性别人口 (5/8)

年齢層別 市区町村別		性別	合計	0～4	5～9	10～14	15～19	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49
宮若市	計		28,036	1,116	1,133	1,195	1,253	1,170	1,248	1,471	1,566	1,638	1,537
	男		13,351	593	549	644	655	638	654	755	809	843	787
	女		14,685	523	584	551	598	532	594	716	757	795	750
嘉麻市	計		38,887	1,284	1,548	1,583	1,697	1,538	1,437	1,703	1,937	2,251	2,033
	男		18,124	671	802	787	898	786	756	866	989	1,151	1,034
	女		20,763	613	746	796	799	752	681	837	948	1,100	999
朝倉市	計		53,569	2,018	2,251	2,231	2,605	2,288	2,178	2,597	2,995	3,220	3,152
	男		25,289	1,024	1,114	1,150	1,348	1,135	1,078	1,316	1,524	1,627	1,616
	女		28,280	994	1,137	1,081	1,257	1,153	1,100	1,281	1,471	1,593	1,536
みやま市	計		37,838	1,160	1,414	1,641	1,673	1,497	1,364	1,648	1,938	2,119	2,048
	男		17,711	559	697	800	870	742	701	851	950	1,091	1,011
	女		20,127	601	717	841	803	755	663	797	988	1,028	1,037
糸島市	計		99,894	4,117	4,688	4,856	5,097	4,644	3,804	5,063	6,068	7,080	6,734
	男		47,610	2,137	2,417	2,452	2,588	2,382	1,859	2,465	2,964	3,520	3,207
	女		52,284	1,980	2,271	2,404	2,509	2,262	1,945	2,598	3,104	3,560	3,527
那珂川市	計		50,093	2,611	2,967	2,819	2,861	2,372	2,198	2,912	3,481	4,186	3,973
	男		24,240	1,322	1,505	1,414	1,444	1,154	1,056	1,446	1,703	2,061	1,971
	女		25,853	1,289	1,462	1,405	1,417	1,218	1,142	1,466	1,778	2,125	2,002
郡部 計	計		595,331	27,477	30,159	29,126	28,360	26,306	26,149	33,229	38,355	43,582	39,545
	男		286,870	14,097	15,415	14,956	14,426	13,459	13,193	16,756	19,509	22,402	20,224
	女		308,461	13,380	14,744	14,170	13,934	12,847	12,956	16,473	18,846	21,180	19,321
糟屋郡 計	計		228,851	12,794	13,932	12,778	11,263	10,125	10,743	14,660	17,497	20,002	17,006
	男		111,454	6,578	7,075	6,579	5,645	4,946	5,288	7,189	8,672	10,279	8,882
	女		117,397	6,216	6,857	6,199	5,618	5,179	5,455	7,471	8,825	9,723	8,124
宇美町	計		37,054	1,609	1,918	1,933	1,837	1,656	1,648	2,145	2,438	2,757	2,364
	男		18,020	826	981	981	938	785	817	1,086	1,219	1,434	1,242
	女		19,034	783	937	952	899	871	831	1,059	1,219	1,323	1,122
篠栗町	計		31,321	1,521	1,645	1,687	1,683	1,570	1,417	1,828	2,116	2,528	2,488
	男		15,254	798	855	859	870	768	738	904	1,054	1,264	1,240
	女		16,067	723	790	828	813	802	679	924	1,062	1,264	1,248
志免町	計		45,285	2,368	2,666	2,535	2,252	2,021	1,988	2,820	3,417	4,059	3,497
	男		21,806	1,238	1,311	1,340	1,122	960	963	1,384	1,661	2,079	1,842
	女		23,479	1,130	1,355	1,195	1,130	1,061	1,025	1,436	1,756	1,980	1,655
須恵町	計		27,858	1,421	1,655	1,511	1,376	1,206	1,210	1,728	1,990	2,285	1,943
	男		13,621	746	857	795	651	607	623	856	1,016	1,176	1,042
	女		14,237	675	798	716	725	599	587	872	974	1,109	901
新宮町	計		32,172	2,246	2,562	2,005	1,578	1,371	1,523	2,151	2,820	3,133	2,389
	男		15,644	1,130	1,311	1,003	797	675	697	1,017	1,391	1,568	1,242
	女		16,528	1,116	1,251	1,002	781	696	826	1,134	1,429	1,565	1,147
久山町	計		8,617	425	484	506	399	335	333	452	586	701	570
	男		4,154	201	254	256	213	165	171	236	269	373	303
	女		4,463	224	230	250	186	170	162	216	317	328	267
粕屋町	計		46,544	3,204	3,002	2,601	2,138	1,966	2,624	3,536	4,130	4,539	3,755
	男		22,955	1,639	1,506	1,345	1,054	986	1,279	1,706	2,062	2,385	1,971
	女		23,589	1,565	1,496	1,256	1,084	980	1,345	1,830	2,068	2,154	1,784
遠賀郡 計	計		93,583	3,722	4,061	4,222	4,339	4,187	3,929	4,725	5,414	6,096	6,069
	男		44,472	1,902	2,054	2,143	2,277	2,174	1,984	2,348	2,752	3,069	2,986
	女		49,111	1,820	2,007	2,079	2,062	2,013	1,945	2,377	2,662	3,027	3,083
芦屋町	計		14,050	521	610	667	780	763	566	662	785	947	1,046
	男		6,858	254	291	328	432	459	314	373	399	465	530
	女		7,192	267	319	339	348	304	252	289	386	482	516
水巻町	計		28,478	1,254	1,142	1,092	1,177	1,349	1,410	1,565	1,682	1,734	1,676
	男		13,383	645	574	558	608	679	696	767	861	873	836
	女		15,095	609	568	534	569	670	714	798	821	861	840
岡垣町	計		31,823	1,190	1,440	1,621	1,587	1,302	1,140	1,501	1,807	2,114	2,158
	男		15,070	607	750	849	842	648	575	712	900	1,071	1,050
	女		16,753	583	690	772	745	654	565	789	907	1,043	1,108
遠賀町	計		19,232	757	869	842	795	773	813	997	1,140	1,301	1,189
	男		9,161	396	439	408	395	388	399	496	592	660	570
	女		10,071	361	430	434	400	385	414	501	548	641	619
鞍手郡 計	計		23,841	734	846	895	1,008	923	911	1,004	1,258	1,443	1,371
	男		11,284	366	421	482	510	475	487	528	645	766	672
	女		12,557	368	425	413	498	448	424	476	613	677	699
小竹町	計		7,673	222	238	245	309	302	280	309	389	463	417
	男		3,612	114	119	141	159	159	158	175	199	246	209
	女		4,061	108	119	104	150	143	122	134	190	217	208
鞍手町	計		16,168	512	608	650	699	621	631	695	869	980	954
	男		7,672	252	302	341	351	316	329	353	446	520	463
	女		8,496	260	306	309	348	305	302	342	423	460	491

第16 道路・交通情勢資料

5 市区町村別年齢層別性别人口（6／8）

市区町村別	年齢層別 性別	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75～79	80～84	85～89	90～94	95～99	100歳 以上	(参考) 65歳以上
		計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女
宮若市	計	1,398	1,810	2,056	2,804	1,709	1,613	1,404	1,090	619	169	37	9,445
	男	687	856	1,038	1,427	807	619	468	353	140	24	5	3,843
	女	711	954	1,018	1,377	902	994	936	737	479	145	32	5,602
嘉麻市	計	1,889	2,417	3,148	4,319	2,760	2,443	2,186	1,578	857	236	43	14,422
	男	937	1,174	1,511	2,103	1,246	955	772	488	173	22	3	5,762
	女	952	1,243	1,637	2,216	1,514	1,488	1,414	1,090	684	214	40	8,660
朝倉市	計	2,980	3,328	4,068	4,991	3,546	3,081	2,753	1,924	1,012	282	69	17,658
	男	1,439	1,630	1,963	2,448	1,664	1,300	997	610	248	49	9	7,325
	女	1,541	1,698	2,105	2,543	1,882	1,781	1,756	1,314	764	233	60	10,333
みやま市	計	2,177	2,466	3,067	3,765	2,583	2,435	2,128	1,607	835	243	30	13,626
	男	1,042	1,188	1,512	1,839	1,232	1,031	806	543	202	41	3	5,697
	女	1,135	1,278	1,555	1,926	1,351	1,404	1,322	1,064	633	202	27	7,929
糸島市	計	5,942	6,384	7,287	8,898	6,494	4,846	3,723	2,489	1,247	362	71	28,130
	男	2,861	3,019	3,528	4,249	3,103	2,191	1,522	789	294	54	9	12,211
	女	3,081	3,365	3,759	4,649	3,391	2,655	2,201	1,700	953	308	62	15,919
那珂川市	計	3,080	2,787	2,903	3,597	2,722	1,921	1,349	803	414	121	16	10,943
	男	1,516	1,370	1,412	1,741	1,298	888	555	255	109	18	2	4,866
	女	1,564	1,417	1,491	1,856	1,424	1,033	794	548	305	103	14	6,077
郡部 計	計	32,179	33,820	39,094	50,361	36,247	30,850	24,064	16,001	7,794	2,256	377	167,950
	男	15,920	16,393	19,080	24,173	16,896	13,486	9,213	5,074	1,834	331	33	71,040
	女	16,259	17,427	20,014	26,188	19,351	17,364	14,851	10,927	5,960	1,925	344	96,910
糟屋郡 計	計	12,383	11,965	13,002	16,234	11,726	9,382	6,570	4,151	1,963	584	91	50,701
	男	6,211	5,911	6,305	7,780	5,498	4,163	2,589	1,304	475	79	6	21,894
	女	6,172	6,054	6,697	8,454	6,228	5,219	3,981	2,847	1,488	505	85	28,807
宇美町	計	1,991	2,366	2,851	3,401	2,156	1,577	1,171	762	351	104	19	9,541
	男	975	1,141	1,385	1,695	1,056	693	441	232	78	13	2	4,210
	女	1,016	1,225	1,466	1,706	1,100	884	730	530	273	91	17	5,331
篠栗町	計	1,880	1,822	1,768	2,251	1,724	1,386	959	638	324	76	10	7,368
	男	927	918	873	1,062	806	629	391	202	86	9	1	3,186
	女	953	904	895	1,189	918	757	568	436	238	67	9	4,182
志免町	計	2,579	2,282	2,402	3,123	2,372	2,056	1,441	879	401	109	18	10,399
	男	1,278	1,147	1,127	1,459	1,042	914	535	290	100	14	0	4,354
	女	1,301	1,135	1,275	1,664	1,330	1,142	906	589	301	95	18	6,045
須恵町	計	1,376	1,305	1,660	2,356	1,774	1,386	853	498	227	85	13	7,192
	男	682	641	800	1,095	836	632	350	156	44	14	2	3,129
	女	694	664	860	1,261	938	754	503	342	183	71	11	4,063
新宮町	計	1,595	1,559	1,686	1,812	1,269	961	709	463	246	85	9	5,554
	男	807	742	805	913	626	431	274	143	60	12	0	2,459
	女	788	817	881	899	643	530	435	320	186	73	9	3,095
久山町	計	425	435	526	679	554	444	345	246	130	36	6	2,440
	男	211	215	247	313	263	191	150	80	39	4	0	1,040
	女	214	220	279	366	291	253	195	166	91	32	6	1,400
粕屋町	計	2,537	2,196	2,109	2,612	1,877	1,572	1,092	665	284	89	16	8,207
	男	1,331	1,107	1,068	1,243	869	673	448	201	68	13	1	3,516
	女	1,206	1,089	1,041	1,369	1,008	899	644	464	216	76	15	4,691
遠賀郡 計	計	5,165	5,593	6,374	8,518	6,473	5,675	4,263	2,920	1,396	381	61	29,687
	男	2,514	2,627	3,058	4,084	2,909	2,583	1,601	980	357	62	8	12,584
	女	2,651	2,966	3,316	4,434	3,564	3,092	2,662	1,940	1,039	319	53	17,103
芦屋町	計	818	738	825	1,195	881	866	648	439	220	62	11	4,322
	男	425	374	413	586	373	381	245	156	49	10	1	1,801
	女	393	364	412	609	508	485	403	283	171	52	10	2,521
水巻町	計	1,574	1,826	2,052	2,695	1,935	1,658	1,324	828	391	96	18	8,945
	男	715	861	990	1,284	876	729	469	269	83	8	2	3,720
	女	859	965	1,062	1,411	1,059	929	855	559	308	88	16	5,225
岡垣町	計	1,766	1,861	2,139	2,778	2,209	1,939	1,426	1,135	545	142	23	10,197
	男	889	865	1,007	1,323	997	908	516	375	156	25	5	4,305
	女	877	996	1,132	1,455	1,212	1,031	910	760	389	117	18	5,892
遠賀町	計	1,007	1,168	1,358	1,850	1,448	1,212	865	518	240	81	9	6,223
	男	485	527	648	891	663	565	371	180	69	19	0	2,758
	女	522	641	710	959	785	647	494	338	171	62	9	3,465
鞍手郡 計	計	1,229	1,464	1,870	2,688	1,907	1,567	1,256	844	453	140	30	8,885
	男	614	720	868	1,273	907	689	470	271	107	13	0	3,730
	女	615	744	1,002	1,415	1,000	878	786	573	346	127	30	5,155
小竹町	計	424	461	605	896	595	533	438	300	180	58	9	3,009
	男	223	224	290	396	276	218	166	99	35	6	0	1,196
	女	201	237	315	500	319	315	272	201	145	52	9	1,813
鞍手町	計	805	1,003	1,265	1,792	1,312	1,034	818	544	273	82	21	5,876
	男	391	496	578	877	631	471	304	172	72	7	0	2,534
	女	414	507	687	915	681	563	514	372	201	75	21	3,342

第16 道路・交通情勢資料

5 市区町村別年齢層別性別人口（7／8）

年齢層別 市区町村別		性別	合計	0～4	5～9	10～14	15～19	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49
嘉穂郡	桂川町	計	13,584	543	563	552	612	570	568	705	815	860	741
		男	6,420	277	308	301	312	265	301	362	419	437	358
		女	7,164	266	255	251	300	305	267	343	396	423	383
朝倉郡 計		計	31,648	1,407	1,498	1,392	1,562	1,417	1,302	1,585	1,945	2,135	1,974
		男	15,130	721	762	707	804	725	629	795	993	1,122	995
		女	16,518	686	736	685	758	692	673	790	952	1,013	979
筑前町		計	29,477	1,353	1,418	1,318	1,473	1,334	1,225	1,506	1,876	2,044	1,879
		男	14,126	691	721	671	755	683	593	754	958	1,071	947
		女	15,351	662	697	647	718	651	632	752	918	973	932
東峰村		計	2,171	54	80	74	89	83	77	79	69	91	95
		男	1,004	30	41	36	49	42	36	41	35	51	48
		女	1,167	24	39	38	40	41	41	38	34	40	47
三井郡	大刀洗町	計	15,354	792	757	727	694	712	793	930	963	1,000	934
		男	7,386	417	392	360	333	358	400	450	506	509	476
		女	7,968	375	365	367	361	354	393	480	457	491	458
三潁郡	大木町	計	14,227	653	821	762	729	612	577	735	908	1,064	903
		男	6,822	322	436	390	379	287	276	362	473	542	436
		女	7,405	331	385	372	350	325	301	373	435	522	467
八女郡	広川町	計	19,612	907	961	956	978	928	943	1,107	1,182	1,297	1,247
		男	9,527	445	498	501	482	501	469	568	616	677	637
		女	10,085	462	463	455	496	427	474	539	566	620	610
田川郡 計		計	79,151	2,886	3,247	3,457	3,538	3,256	2,930	3,691	4,070	4,612	4,375
		男	37,261	1,490	1,683	1,801	1,797	1,672	1,496	1,892	2,087	2,398	2,196
		女	41,890	1,396	1,564	1,656	1,741	1,584	1,434	1,799	1,983	2,214	2,179
香春町		計	11,164	362	454	425	457	391	393	462	530	578	591
		男	5,212	189	213	218	245	203	198	229	277	316	299
		女	5,952	173	241	207	212	188	195	233	253	262	292
添田町		計	10,179	289	369	386	438	397	311	417	480	558	528
		男	4,794	150	198	206	220	198	161	235	240	301	265
		女	5,385	139	171	180	218	199	150	182	240	257	263
糸田町		計	9,175	395	414	388	411	387	375	445	456	547	550
		男	4,313	189	224	198	196	201	182	219	249	284	283
		女	4,862	206	190	190	215	186	193	226	207	263	267
川崎町		計	17,052	597	646	772	803	738	634	734	894	1,023	989
		男	7,969	315	330	407	407	368	329	385	441	529	478
		女	9,083	282	316	365	396	370	305	349	453	494	511
大任町		計	5,234	201	218	224	225	218	207	285	281	300	258
		男	2,428	108	105	103	112	111	96	148	147	157	136
		女	2,806	93	113	121	113	107	111	137	134	143	122
赤村		計	3,230	107	142	140	132	129	102	141	177	188	151
		男	1,535	57	70	65	74	76	55	74	94	101	81
		女	1,695	50	72	75	58	53	47	67	83	87	70
福智町		計	23,117	935	1,004	1,122	1,072	996	908	1,207	1,252	1,418	1,308
		男	11,010	482	543	604	543	515	475	602	639	710	654
		女	12,107	453	461	518	529	481	433	605	613	708	654
京都郡 計		計	56,009	2,356	2,582	2,495	2,660	2,665	2,677	3,194	3,345	3,887	3,687
		男	27,615	1,242	1,344	1,244	1,363	1,460	1,410	1,782	1,824	2,006	1,975
		女	28,394	1,114	1,238	1,251	1,297	1,205	1,267	1,412	1,521	1,881	1,712
苅田町		計	36,029	1,772	1,873	1,702	1,738	1,859	2,032	2,458	2,399	2,703	2,486
		男	18,204	937	983	870	898	1,048	1,090	1,399	1,322	1,425	1,357
		女	17,825	835	890	832	840	811	942	1,059	1,077	1,278	1,129
みやこ町		計	19,980	584	709	793	922	806	645	736	946	1,184	1,201
		男	9,411	305	361	374	465	412	320	383	502	581	618
		女	10,569	279	348	419	457	394	325	353	444	603	583
築上郡 計		計	33,055	1,226	1,454	1,442	1,589	1,481	1,344	1,598	1,773	2,046	1,979
		男	15,919	614	750	749	836	861	754	842	941	1,034	969
		女	17,136	612	704	693	753	620	590	756	832	1,012	1,010
吉富町		計	6,799	281	340	324	359	305	277	328	390	466	468
		男	3,252	145	171	175	191	162	146	156	192	239	237
		女	3,547	136	169	149	168	143	131	172	198	227	231
上毛町		計	7,696	308	353	341	394	261	234	406	416	472	443
		男	3,643	153	191	173	186	139	131	212	214	226	213
		女	4,053	155	162	168	208	122	103	194	202	246	230
築上町		計	18,560	637	761	777	836	915	833	864	967	1,108	1,068
		男	9,024	316	388	401	459	560	477	474	535	569	519
		女	9,536	321	373	376	377	355	356	390	432	539	549

第16 道路・交通情勢資料

5 市区町村別年齢層別性别人口（8／8）

年齢層別 市区町村別		性別	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75～79	80～84	85～89	90～94	95～99	100歳以上	(参考) 65歳以上
嘉穂郡 桂川町	計		664	897	1,021	1,496	928	712	600	391	261	75	10	4,473
	男		330	416	475	747	429	298	206	106	60	13	0	1,859
	女		334	481	546	749	499	414	394	285	201	62	10	2,614
朝倉郡 計	計		1,761	1,919	2,350	2,855	1,986	1,581	1,343	961	500	141	34	9,401
	男		827	943	1,162	1,372	946	702	504	286	112	23	0	3,945
	女		934	976	1,188	1,483	1,040	879	839	675	388	118	34	5,456
筑前町	計		1,655	1,764	2,135	2,640	1,854	1,435	1,183	822	424	113	26	8,497
	男		772	870	1,044	1,256	885	642	444	253	98	18	0	3,596
	女		883	894	1,091	1,384	969	793	739	569	326	95	26	4,901
東峰村	計		106	155	215	215	132	146	160	139	76	28	8	904
	男		55	73	118	116	61	60	60	33	14	5	0	349
	女		51	82	97	99	71	86	100	106	62	23	8	555
三井郡 大刀洗町	計		884	963	1,042	1,253	854	707	598	459	201	77	14	4,163
	男		448	454	526	624	387	315	232	126	48	22	3	1,757
	女		436	509	516	629	467	392	366	333	153	55	11	2,406
三潁郡 大木町	計		847	833	909	1,216	819	689	564	335	184	60	7	3,874
	男		427	397	445	588	379	300	232	102	36	12	1	1,650
	女		420	436	464	628	440	389	332	233	148	48	6	2,224
八女郡 広川町	計		1,152	1,197	1,313	1,597	1,142	1,009	805	519	279	75	18	5,444
	男		554	609	668	759	560	453	291	171	52	15	1	2,302
	女		598	588	645	838	582	556	514	348	227	60	17	3,142
田川郡 計	計		3,911	4,733	6,171	8,249	5,655	4,933	4,383	3,079	1,476	431	68	28,274
	男		1,911	2,272	2,991	3,960	2,655	2,025	1,602	958	310	57	8	11,575
	女		2,000	2,461	3,180	4,289	3,000	2,908	2,781	2,121	1,166	374	60	16,699
香春町	計		576	680	914	1,155	894	770	706	495	244	77	10	4,351
	男		269	334	456	533	436	322	257	155	53	10	0	1,766
	女		307	346	458	622	458	448	449	340	191	67	10	2,585
添田町	計		480	612	846	1,129	768	706	670	466	249	65	15	4,068
	男		253	298	395	542	359	305	248	152	59	7	2	1,674
	女		227	314	451	587	409	401	422	314	190	58	13	2,394
糸田町	計		416	511	692	916	630	563	507	381	138	46	7	3,188
	男		205	249	329	454	289	216	179	127	33	5	2	1,305
	女		211	262	363	462	341	347	328	254	105	41	5	1,883
川崎町	計		857	1,044	1,329	1,775	1,260	1,095	914	576	285	76	11	5,992
	男		420	486	632	861	576	444	319	164	62	15	1	2,442
	女		437	558	697	914	684	651	595	412	223	61	10	3,550
大任町	計		243	308	411	562	331	331	285	208	95	39	4	1,855
	男		112	160	191	270	159	123	98	75	15	2	0	742
	女		131	148	220	292	172	208	187	133	80	37	4	1,113
赤村	計		136	218	276	333	237	185	174	152	82	24	4	1,191
	男		67	103	132	162	111	79	67	47	17	2	1	486
	女		69	115	144	171	126	106	107	105	65	22	3	705
福智町	計		1,203	1,360	1,703	2,379	1,535	1,283	1,127	801	383	104	17	7,629
	男		585	642	856	1,138	725	536	434	238	71	16	2	3,160
	女		618	718	847	1,241	810	747	693	563	312	88	15	4,469
京都郡 計	計		3,060	3,297	3,743	4,750	3,390	3,130	2,480	1,564	781	228	38	16,361
	男		1,499	1,577	1,938	2,275	1,587	1,351	984	513	205	32	4	6,951
	女		1,561	1,720	1,805	2,475	1,803	1,779	1,496	1,051	576	196	34	9,410
苅田町	計		1,977	2,075	2,242	2,585	1,850	1,719	1,306	747	387	98	21	8,713
	男		965	1,000	1,177	1,251	837	739	525	256	106	16	3	3,733
	女		1,012	1,075	1,065	1,334	1,013	980	781	491	281	82	18	4,980
みやこ町	計		1,083	1,222	1,501	2,165	1,540	1,411	1,174	817	394	130	17	7,648
	男		534	577	761	1,024	750	612	459	257	99	16	1	3,218
	女		549	645	740	1,141	790	799	715	560	295	114	16	4,430
築上郡 計	計		1,787	1,856	2,320	3,001	2,295	2,177	1,802	1,169	561	139	16	11,160
	男		915	883	1,119	1,458	1,068	905	708	363	132	16	2	4,652
	女		872	973	1,201	1,543	1,227	1,272	1,094	806	429	123	14	6,508
吉富町	計		395	412	396	581	435	419	306	203	93	19	2	2,058
	男		194	207	181	273	193	171	133	68	17	1	0	856
	女		201	205	215	308	242	248	173	135	76	18	2	1,202
上毛町	計		421	443	582	714	494	487	442	296	147	38	4	2,622
	男		212	209	293	345	237	222	159	86	36	5	1	1,091
	女		209	234	289	369	257	265	283	210	111	33	3	1,531
築上町	計		971	1,001	1,342	1,706	1,366	1,271	1,054	670	321	82	10	6,480
	男		509	467	645	840	638	512	416	209	79	10	1	2,705
	女		462	534	697	866	728	759	638	461	242	72	9	3,775

第16 道路・交通情勢資料

6 警察署別市区町村別運転免許保有者数

署・市区町村別	運転免許保有者数				
	合計	男	女	65歳以上	
県合計	3,299,322	1,748,740	1,550,582	720,937	
福岡地区計	1,679,680	886,902	792,778	310,150	
中央	中央区	120,504	59,343	61,161	14,454
博多	博多区	147,974	80,108	67,866	17,035
東	東区	194,174	105,040	89,134	32,730
早良		212,393	113,062	99,331	38,028
	城南区	77,597	41,593	36,004	13,963
	早良区	134,796	71,469	63,327	24,065
南	南区	162,937	85,956	76,981	27,275
西	西区	129,863	68,930	60,933	23,001
宗像		107,378	55,692	51,686	26,885
	宗像市	65,463	34,010	31,453	16,577
	福津市	41,915	21,682	20,233	10,308
朝倉		58,958	30,598	28,360	17,230
	朝倉市	37,212	19,271	17,941	11,312
	筑前町	20,344	10,577	9,767	5,432
	東峰村	1,402	750	652	486
春日		172,843	91,571	81,272	31,601
	春日市	73,706	39,271	34,435	13,101
	大野城市	65,970	34,725	31,245	11,639
	那珂川町	33,167	17,575	15,592	6,861
筑紫野		115,720	60,508	55,212	26,134
	筑紫野市	68,932	35,793	33,139	14,899
	太宰府市	46,788	24,715	22,073	11,235
糸島	糸島市	67,716	35,506	32,210	17,249
粕屋		189,220	100,588	88,632	38,528
	宇美町	24,836	13,269	11,567	5,959
	篠栗町	20,574	11,005	9,569	4,284
	志免町	29,287	15,552	13,735	5,683
	須恵町	18,407	9,849	8,558	4,418
	新宮町	20,590	10,709	9,881	3,237
	古賀市	39,022	20,601	18,421	8,890
	久山町	5,773	3,071	2,702	1,514
	粕屋町	30,731	16,532	14,199	4,543
北九州地区計	800,807	435,014	365,793	189,869	
若松	若松区	51,858	28,156	23,702	12,752
戸畑	戸畑区	34,894	19,693	15,201	7,356
折尾		139,149	74,936	64,213	35,575
	八幡西区	51,764	28,066	23,698	11,207
	中間市	26,007	14,090	11,917	7,557
	芦屋町	9,154	5,071	4,083	2,423
	水巻町	18,559	9,961	8,598	4,808
	岡垣町	20,576	10,829	9,747	5,702
	遠賀町	13,089	6,919	6,170	3,878
八幡東	八幡東区	38,814	21,871	16,943	9,548
八幡西	八幡西区	109,550	58,835	50,715	24,995
小倉北	小倉北区	107,977	59,483	48,494	20,994
小倉南	小倉南区	135,003	72,926	62,077	29,712
門司	門司区	58,522	32,147	26,375	15,505
行橋		86,205	46,358	39,847	21,512
	行橋市	48,685	25,780	22,905	11,967
	荻田町	24,045	13,420	10,625	4,903
	みやこ町	13,475	7,158	6,317	4,642
豊前		38,835	20,609	18,226	11,920
	豊前市	16,825	8,794	8,031	5,256
	吉富町	4,523	2,378	2,145	1,196
	上毛町	5,209	2,709	2,500	1,701
	築上町	12,278	6,728	5,550	3,767

署・市区町村別	運転免許保有者数				
	合計	男	女	65歳以上	
筑豊地区計	271,333	142,592	128,741	78,052	
直方		71,514	37,829	33,685	20,932
	直方市	37,020	19,522	17,498	10,168
	宮若市	18,429	9,789	8,640	5,401
	小竹町	5,131	2,736	2,395	1,744
	鞍手町	10,934	5,782	5,152	3,619
飯塚		93,356	48,999	44,357	24,418
	飯塚市	84,322	44,302	40,020	21,788
	桂川町	9,034	4,697	4,337	2,630
嘉麻	嘉麻市	24,751	13,037	11,714	8,058
田川		81,712	42,727	38,985	24,644
	田川市	30,919	16,017	14,902	8,640
	香春町	7,160	3,769	3,391	2,436
	糸田町	5,872	3,104	2,768	1,775
	川崎町	10,691	5,610	5,081	3,285
	福智町	15,063	7,848	7,215	4,433
	添田町	6,574	3,514	3,060	2,346
	大任町	3,375	1,769	1,606	1,029
	赤村	2,058	1,096	962	700
筑後地区計	547,502	284,232	263,270	142,866	
久留米	久留米市	189,375	98,458	90,917	42,010
小郡		50,703	26,236	24,467	12,267
	小郡市	39,932	20,700	19,232	9,517
	大刀洗町	10,771	5,536	5,235	2,750
うきは		34,393	17,717	16,676	10,435
	久留米市	13,521	6,910	6,611	4,139
	うきは市	20,872	10,807	10,065	6,296
八女		58,536	30,333	28,203	17,152
	八女市	44,833	23,252	21,581	13,628
	広川町	13,703	7,081	6,622	3,524
筑後		68,181	35,269	32,912	18,053
	筑後市	34,197	17,590	16,607	8,300
	大川市	24,034	12,585	11,449	7,166
	大木町	9,950	5,094	4,856	2,587
柳川		71,961	37,195	34,766	21,432
	柳川市	45,486	23,548	21,938	12,767
	みやま市	26,475	13,647	12,828	8,665
大牟田	大牟田市	74,353	39,024	35,329	21,517

福岡市	967,845	512,439	455,406	152,523
北九州市	588,382	321,177	267,205	132,069

注 福岡県警察本部運転免許管理課資料による。
(平成30年12月末現在)

第16 道路・交通情勢資料

7 自動車保有車両数

(1) 九州運輸局資料

区分 車種別	合 計			自 家 用			営 業 用		
		前年比	増減率 (%)		前年比	増減率 (%)		前年比	増減率 (%)
合 計 (台)	3,422,526	+20,382	0.6%	3,329,653	+18,682	0.6%	92,873	+1,700	1.9%
貨物 計	572,246	+75	0.0%	510,067	-1,664	-0.3%	62,179	+1,739	2.9%
普通車	93,365	+1,647	1.8%	54,310	+773	1.4%	39,055	+874	2.3%
小型四輪車	147,374	+72	0.0%	145,204	+28	0.0%	2,170	+44	2.1%
小型三輪車	90	+2	2.3%	88	+2	2.3%	2	±0	0.0%
被けん引車	10,994	+339	3.2%	498	+67	15.5%	10,496	+272	2.7%
軽四輪車	320,405	-1,985	-0.6%	309,949	-2,534	-0.8%	10,456	+549	5.5%
軽三輪車	18	±0	0.0%	18	±0	0.0%	0	±0	0.0%
乗合 計	10,766	+129	1.2%	5,625	+67	1.2%	5,141	+62	1.2%
普通車	5,083	+29	0.6%	731	-3	-0.4%	4,352	+32	0.7%
小型車	5,683	+100	1.8%	4,894	+70	1.5%	789	+30	4.0%
乗用 計	2,621,445	+16,346	0.6%	2,609,911	+16,764	0.6%	11,534	-418	-3.5%
普通車	773,740	+21,192	2.8%	771,295	+21,109	2.8%	2,445	+83	3.5%
小型車	824,328	-15,702	-1.9%	815,302	-15,201	-1.8%	9,026	-501	-5.3%
軽四輪車	1,023,377	+10,856	1.1%	1,023,314	+10,856	1.1%	63	±0	0.0%
特種(殊)用途 計	62,925	+1,015	1.6%	48,913	+699	1.4%	14,012	+316	2.3%
普通車	43,852	+799	1.9%	31,166	+531	1.7%	12,686	+268	2.2%
小型車	5,829	+108	1.9%	5,294	+98	1.9%	535	+10	1.9%
軽四輪車	5,437	+95	1.8%	4,771	+55	1.2%	666	+40	6.4%
大型特殊車	7,807	+13	0.2%	7,682	+15	0.2%	125	-2	-1.6%
二輪 計	155,144	+2,817	1.8%	155,137	+2,816	1.8%	7	+1	16.7%
小型二輪車	73,209	+1,069	1.5%	73,202	+1,068	1.5%	7	+1	16.7%
軽二輪車	81,935	+1,748	2.2%	81,935	+1,748	2.2%	0	±0	0.0%

注1 平成30年12月末現在、九州運輸局資料による。

2 軽二輪車は、一括して自家用欄に計上している。

(2) 福岡県資料

区分	車両数		
		前年比	増減率(%)
合 計 (台)	321,380	-9,156	-2.8%
原動機付自転車 計	263,390	-8,410	-3.1%
第一種原動機付自転車 (50cc以下)	202,347	-9,600	-4.5%
第二種原動機付自転車 (51cc~90cc)	13,534	-510	-3.6%
第二種原動機付自転車 (91cc~125cc)	43,988	+1,645	3.9%
ミニカー	3,521	+55	1.6%
小型特殊自動車 計	57,990	-746	-1.3%
農耕用	52,842	-989	-1.8%
特殊作業用	5,148	+243	5.0%

注 平成30年4月1日現在、福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料(課税台帳)による。

(※) 交通年鑑において使用している自動車保有車両数については、上記1及び2の合計数である。
(平成30年 … 3,743,906 台)

第16 道路・交通情勢資料

8 県内踏切数

踏切種別 鉄道別	合計	第一種 踏切	第三種 踏切	第四種 踏切	踏切列車事故 発生件数			死亡事故発生件数			死者数		負傷者数		
					(件) 一種 踏切	その他	(件) 一種 踏切	その他	(人) 一種 踏切	その他	(人) 一種 踏切	その他			
合計	1,430	1,333	13	84	2	2	0	2	2	0	2	2	0	0	0
J R 線 計	886	820	11	55	2	2	0	2	2	0	2	2	0	0	0
九州旅客鉄道 計	886	820	11	55	2	2	0	2	2	0	2	2	0	0	0
鹿児島本線	204	199	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日豊本線	111	110	0	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0
筑豊本線	123	114	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑肥線	93	88	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
久大本線	140	137	0	3	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0
香椎線	46	45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
篠栗線	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
後藤寺線	27	20	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日田彦山線	114	79	3	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日本貨物鉄道 苅田港線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J R 線以外 計	544	513	2	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 天神大牟田線	246	246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 太宰府線	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 甘木線	79	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 貝塚線	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑豊電気鉄道	60	49	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
甘木鉄道	33	32	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 田川線	34	21	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 糸田線	13	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 伊田線	32	28	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北九州市 門司港レトロ観光線	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注1 踏切数については、平成30年3月末現在の九州運輸局鉄道部資料による。

2 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

3 第三種踏切とは、警報機のみが設置されている踏切をいう。

4 第四種踏切とは、遮断機も警報機も設置されていない踏切をいう。

第16 道路・交通情勢資料

9 踏切列車事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	165	0.609%	-	-	48	8.07%	105	0.472%
41年	155	0.722%	-	-	45	8.02%	83	0.324%
42年	92	0.372%	-	-	41	8.10%	76	0.248%
43年	84	0.283%	-	-	37	7.31%	88	0.233%
44年	89	0.261%	-	-	51	8.98%	70	0.153%
45年	93	0.247%	-	-	41	6.87%	99	0.196%
46年	85	0.202%	-	-	39	6.26%	100	0.177%
47年	90	0.232%	-	-	35	6.14%	74	0.141%
48年	101	0.279%	-	-	39	7.83%	90	0.181%
49年	84	0.279%	-	-	29	7.06%	125	0.304%
50年	83	0.306%	-	-	35	9.19%	167	0.452%
51年	62	0.240%	-	-	20	6.69%	52	0.150%
52年	46	0.185%	-	-	20	7.58%	42	0.128%
53年	44	0.171%	-	-	13	4.81%	50	0.149%
54年	33	0.121%	-	-	8	3.03%	35	0.100%
55年	32	0.114%	-	-	17	6.32%	38	0.105%
56年	22	0.077%	-	-	7	2.49%	26	0.072%
57年	26	0.089%	-	-	6	2.21%	31	0.085%
58年	25	0.081%	-	-	17	5.65%	20	0.052%
59年	15	0.050%	-	-	5	1.60%	12	0.033%
60年	25	0.083%	-	-	11	3.43%	128	0.347%
61年	17	0.055%	-	-	5	1.51%	14	0.037%
62年	17	0.052%	-	-	8	2.43%	9	0.023%
63年	23	0.068%	-	-	14	3.75%	12	0.029%
平成元年	17	0.048%	-	-	10	2.62%	8	0.019%
2年	20	0.059%	-	-	16	3.89%	9	0.022%
3年	16	0.046%	-	-	9	2.26%	9	0.022%
4年	19	0.052%	-	-	11	2.82%	10	0.023%
5年	15	0.040%	-	-	9	2.53%	7	0.016%
6年	13	0.033%	-	-	5	1.24%	10	0.022%
7年	13	0.032%	-	-	6	1.53%	8	0.017%
8年	13	0.031%	-	-	5	1.40%	10	0.019%
9年	11	0.024%	-	-	6	1.72%	5	0.009%
10年	14	0.028%	-	-	7	1.99%	13	0.022%
11年	10	0.020%	-	-	2	0.65%	9	0.014%
12年	12	0.023%	-	-	6	1.95%	8	0.013%
13年	14	0.028%	5	1.55%	7	2.10%	14	0.023%
14年	10	0.020%	5	1.64%	6	1.86%	10	0.016%
15年	17	0.033%	7	2.30%	8	2.56%	11	0.017%
16年	14	0.027%	5	1.91%	5	1.82%	10	0.016%
17年	14	0.027%	5	2.07%	5	2.01%	11	0.018%
18年	9	0.018%	2	0.86%	2	0.83%	8	0.013%
19年	5	0.011%	2	1.03%	2	1.01%	5	0.008%
20年	7	0.016%	5	2.59%	6	3.05%	3	0.005%
21年	7	0.016%	3	1.60%	3	1.54%	8	0.014%
22年	6	0.013%	2	1.23%	2	1.18%	9	0.015%
23年	4	0.009%	2	1.30%	3	1.91%	2	0.004%
24年	4	0.009%	3	1.90%	3	1.86%	2	0.004%
25年	6	0.014%	3	2.13%	3	2.07%	4	0.007%
26年	9	0.022%	4	2.80%	4	2.72%	13	0.024%
27年	1	0.003%	0	0.00%	0	0.00%	1	0.002%
28年	2	0.005%	2	1.46%	2	1.40%	0	0.000%
29年	6	0.017%	4	2.90%	4	2.88%	2	0.004%
30年	2	0.006%	2	1.49%	2	1.47%	0	0.000%

第17 交通安全活動

1 四季の交通安全運動

交通事故をなくす福岡県県民運動本部の主唱により、県警をはじめとした県下60自治体及び135実施機関・団体が交通安全県民運動を実施した。

(1) 春の交通安全県民運動

ア 運動の期間

平成30年4月6日（金）から同月15日（日）までの10日間

イ 運動の基本

子供と高齢者の交通事故防止 ～事故にあわない、おこさない～

ウ 運動の重点

(ア) 飲酒運転の撲滅

(イ) 歩行者・自転車乗車中の交通事故防止(自転車については、特に自転車安全利用五則の周知徹底)

(ウ) 後部座席を含めた全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

エ 主な活動

○ 交通事故死ゼロを目指す日（4月10日）における街頭活動

オ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数 (件)		786	370	222	68	114	12
	前年比	-219	-88	-80	-9	-42	±0
死者数 (人)		7	0	4	1	2	0
	前年比	+6	±0	+4	±0	+2	±0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

(2) 夏の交通安全県民運動

ア 運動の期間

平成30年7月10日（火）から同月19日（木）までの10日間

イ 運動の重点

(ア) 子供と高齢者の交通事故防止 ～横断歩道マナーアップの推進～

(イ) 飲酒運転の撲滅

(ウ) 自転車の安全利用の推進

ウ 主な活動

○ 通学路を中心とした県下一斉取締り日（7月11日）

エ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数 (件)		982	496	259	70	138	19
	前年比	+10	+13	-9	-8	+8	+6
死者数 (人)		8	1	3	1	2	1
	前年比	+5	±0	+3	+1	+1	±0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

第17 交通安全活動

(3) 秋の交通安全県民運動

ア 運動の期間

平成30年9月21日(金)から同月30日(日)までの10日間

イ 運動の重点

- (ア) 子供と高齢者の安全な通行の確保と高齢運転者の交通事故防止
- (イ) 飲酒運転の撲滅
- (ウ) 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止
- (エ) 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

ウ 主な活動

- 交通事故死ゼロを目指す日(9月30日)における街頭活動

エ 期間中の交通事故発生状況(数値は集計時の概数)

区分	地区等	合計	地区別				高 速 道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		784	384	207	66	117	10
	前年比	-194	-109	-40	-10	-35	±0
死者数(人)		3	2	0	0	1	0
	前年比	-3	+2	-3	-2	±0	±0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

(4) 年末の交通安全県民運動

ア 運動の期間

平成30年12月11日(火)から同月31日(月)までの21日間

イ 運動の重点

- (ア) 飲酒運転の撲滅
- (イ) 子供と高齢者の交通事故防止 ～横断歩道マナーアップの推進～

ウ 主な活動

- 横断歩行者等妨害特別取締日(12月13日)
- 自転車特別指導取締(8の日)作戦(12月18日)
- 県下一斉通学路取締り(12月21日)

エ 期間中の交通事故発生状況(数値は集計時の概数)

区分	地区等	合計	地区別				高 速 道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		1,874	823	537	180	305	29
	前年比	-201	-178	+15	+19	-41	-16
死者数(人)		8	4	1	0	2	1
	前年比	-1	-3	±0	-1	+2	+1

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

第17 交通安全活動

2 関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援

交通関係団体が実施する無事故運動の支援を行うことによって、企業の自主、積極的な交通安全活動を促進するとともに、傘下従業員の交通安全意識の高揚を図った。

また、交通事故をなくす福岡県県民運動本部では、高齢者の交通事故防止に対する関心を高めるため、市区町村において効果的な高齢者の交通安全対策の推進を競わせる「シルバーセーフティコンクール（高齢者無事故運動）」を実施していることから、これに対する支援を行うなど、高齢者の交通事故防止対策の強化を図った。

運動名・期間	表彰種別と表彰数		実施内容
平成30年福岡県トラック協会無事故運動 (主催 福岡県トラック協会) 自 H30. 1. 1 至 H30. 12. 31 (365日間)	本部長表彰 交通部長表彰	10 10	○安全（運行）管理体制の強化 ○顧客の輸送の安全確保 ○プロドライバーの交通安全意識の向上
第36回バス年末年始無事故運動 (主催 福岡県バス協会) 自 H30. 12. 1 至 H31. 1. 31 (62日間)	本部長表彰 交通部長表彰	2 2	○事業主の社会的責任の明確化
平成30年度ハイヤー・タクシー年末年始 交通事故防止活動 (主催 福岡県タクシー協会) 自 H30. 12. 1 至 H31. 1. 31 (62日間)	本部長表彰 交通部長表彰（無事故） 交通部長表彰（施策優秀） 警察署長表彰	4 4 15 54	
福岡県安全運転管理協議会 第37回交通事故防止コンクール 自 H30. 12. 1 至 H31. 1. 31 (62日間)	本部長・安管協会長 連名表彰 交通部長・安管協会長 連名表彰	10 30	○安全運転管理者選任事業所従業員の 交通安全意識の高揚 ○安全運転管理体制の確立
平成30年度シルバーセーフティコンクール (高齢者交通事故防止への取組) 自 H30. 4. 1 至 H31. 3. 31 (365日間)	交通事故をなくす福岡県 県民運動本部長賞	12	○72市区町村参加による高齢者の交通 事故防止を目的として実施

第17 交通安全活動

3 県民総ぐるみでの交通安全推進基盤の整備

交通安全教育が地域、職域及び学校等において主体的に行われるよう、交通安全アドバイザー等の活動を行う「交通安全アドバイザー」の拡充及びその活動の活性化を図った。

○ 交通安全アドバイザーの登録状況

- ・ 団体・・・127団体
- ・ 個人・・・1個人

4 交通安全教育

(1) 対象別実施状況

区分	対象別			高校生	大学生等	高齢者	その他	合計
	幼児	小学生	中学生					
実施回数(回)	677	1,416	178	113	73	1,360	1,813	5,630
対象者数(人)	71,473	124,967	47,142	59,188	13,749	51,868	96,429	464,816

(2) 実施内容

ア 子ども等に対する安全教育

(ア) 子どもに対する安全教育

子どもに対して、正しい歩行方法等について指導したほか、特に幼児に対しては、幼稚園等の保育士、教諭及び保護者を交えた交通安全教育を推進した。

また、「交通安全まごころ・ふれあいキャンペーン」と称した子どもと高齢者の世代間交流による交通安全教室を開催するなど、対象に応じたきめ細かな交通安全教育を行った。

(イ) 学生等に対する自転車教育等

主として学生の自転車利用者に対して、交通安全教室において「自転車の正しい(安全な)乗り方」を実技を交えて指導して自転車の安全利用を図った。また、高校生の二輪車運転者に対しては、実技を交えた二輪車交通安全教室を開催するなどの参加・体験・実践型の安全教育を行った。

区分	自転車教育(全対象)	二輪車教育(高校生)
実施回数(回)	1,011	14
対象者数(人)	163,088	3,446

(ウ) 高齢者に対する安全教育

高齢者に対して、参加者の興味を引き講習効果を高めるため、歩行者対策として歩行者シミュレーターを活用した交通安全教室、運転者対策としてドライビングスクールを開催するなどの参加・体験・実践型の講習を積極的に推進するなど、態様に応じた講習を実施し、運転者等の安全意識の向上を図った。

区分	シルバードライビングスクール
実施回数(回)	46
対象者数(人)	1,095

第17 交通安全活動

5 青少年の交通事故防止対策の推進

(1) 大学生の交通事故防止懇話会

大学生の交通事故を防止するため、平成9年1月、県内40大学に働きかけ「大学生の交通事故防止懇話会」が発足し、年2回学生を指導する学生部と警察関係者による大学生の交通事故防止に関する意見交換を行うなどして、青少年の交通事故防止対策を推進した。

○ 平成30年の実施状況…年2回開催

平成30年8月28日（火）	北支部（産業医科大学 他10大学等）
平成30年9月7日（金）	南支部（第一薬科大学 他31大学等）

6 表彰

永年にわたり地域の交通安全に功労のあった者や安全運転に努めた優良運転者に対し、次のとおり各種の表彰を行った。

(1) 交通栄誉章（警察庁長官と全日本交通安全協会長との連名）及び管区表彰（管区警察局長と九州交通安全協会長との連名）

表彰種別	交通栄誉章緑十字			管 区 表 彰	合 計
	金章	銀章	銅章		
受賞者数等	5人	24人	142人	120人 7事業所等	291人 7事業所等

※ 緑十字銅章は、全日本交通安全協会長の単独表彰である。

(2) 福岡県警察本部長と福岡県交通安全協会長との連名表彰

表彰種別	交通安全功労者	優良安全運転者	優良安全運転者	優良安全運転者	交通安全優良団体	交通安全優良学校	優良交通安全協会	合 計
受賞者数等	28人	9人	88人	9事業所	1団体	4校	2協会	125人 16事業所等

(3) 交通事故をなくす福岡県県民運動本部長表彰

表彰種別	交通安全功労者・団体	優良安全運転者	シルバーセーフティコンクール	交通安全推進市区町村	合 計
受賞者数等	23人 3団体	19人	12市区町	18市区町	42人 33市区町等

第17 交通安全活動

7 企業における安全運転管理の推進状況

(1) 安全運転管理者等選任事業所数の年別推移

年別(平成)	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年
安全運転管理者数 (事業者数)	13,529	13,519	13,503	13,577	13,705	13,775	13,898	13,950	14,063	14,217	14,259
副安全運転管理者数	2,396	2,438	2,473	2,505	2,552	2,583	2,678	2,725	2,776	2,866	2,929
計	15,925	15,957	15,976	16,082	16,257	16,358	16,576	16,675	16,839	17,083	17,188

(2) 安全運転管理者等の実態

年別	区分	使用の本拠数	安全運転 管理者数	副安全運転 管理者数	使用自動車 台数	専従運転者数
平成30年度末現在		14259	14,259	2,929	188,238	251,970
平成29年度末現在		14,217	14,217	2,866	186,882	249,256
前年比		+42	+42	+63	+1,356	+2,714
増減率		+0.3%	+0.3%	+2.2%	+0.7%	+1.1%

(3) 安全運転管理者等選任事業所の交通事故(平成30年中)

ア 発生状況

	発生件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
全事故	31,279	136	41,158
前年比	-3,583	-3	-4,935
安全運転管理者等選任事業所	940	10	1,219
前年比	-140	+2	-201
対全事故比率	3.0%	7.4%	3.0%

イ 通行目的別発生状況

	発生件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
業務中の交通事故	638	9	838
前年比	-114	+3	-175
通勤中の交通事故	302	1	381
前年比	-26	-1	-26
計	940	10	1,219
前年比	-140	+2	-201

ウ 違反別発生状況

	発生件数(689件)									
	0	100	200	300	400	500	600	700		800
信号無視	20									2.9%
最高速度違反	0									0.0%
歩行者妨害等	7									1.0%
徐行場所違反	17									2.5%
交差点安全進行義務違反	21									3.0%
優先通行妨害等	8									1.2%
一時不停止等	11									1.6%
右左折違反	2									0.3%
通行区分	2									0.3%
安全運転義務違反	112									16.3%
その他の違反	489									71.0%

(4) 平成30年度安全運転管理者等講習(法定)実施状況

区分	実施回数	講習対象者	受講者	受講率
安全運転管理者等講習	75	16,994	16,980	99.9

第18 交通規制と交通安全施設

1 交通規制

(1) 概況

幹線道路の円滑化、都市交通機能の確保及び高齢者・通学児童等の保護など、安全・安心・快適な交通環境を確保するため、交通規制の見直しを行った。

(2) 交通規制の実施状況

交通実態に即した交通規制とするため、435箇所（区間）、136,489mの交通規制を実施するとともに、352箇所（区間）、107,942mの交通規制を解除し、交通規制の見直しを行った。

(3) 交通事故防止対策

ア 交差点等の道路交通環境における整備

(ア) 歩車分離式信号の整備推進

信号交差点における歩行者と車両を分離し、交通事故抑止効果の高い歩車分離式信号の整備を推進した。

(イ) 道路管理者と連携した道路交通環境の整備促進

- ・ 道路管理者と交通事故発生状況等の情報共有化を図るとともに、効果的かつ計画的な交通事故抑止対策を検討するなど緊密な連携を強化した。
- ・ 歩車分離式信号の導入が困難な交差点については、右左折車両に注意喚起する「あぶないっ！帯」等の整備を促進した。
- ・ 道路管理者に対し、交差点クロスマーク、減速マーク、停止線強調表示、イメージランプ等必要に応じた整備を要請するなど、公安委員会事業及び道路管理者事業とを効果的に組み合わせた「セーフティ・フクオカ・ペイント作戦」を推進した。

(ウ) 適正な交通規制の推進

交差点等における交通事故や交通渋滞の実態に応じた適正な交通規制を実施するとともに、信号現示の見直しを推進した。

イ 高齢者にやさしい道路交通環境の整備

高齢運転者、歩行者に見やすく分かりやすい交通安全施設の整備を推進した。

- 視覚障害者用付加装置信号機等のバリアフリー対応型信号機の設置
- 信号機のLED化を始め、道路標識の超高輝度化、LED化及び照明灯付横断歩道標識、自発光式道路標識等の整備

ウ 自転車通行環境の整備

道路交通環境や自転車利用の実態を踏まえ、道路管理者と連携した自転車専用通行帯、カラー舗装等による自転車通行環境の整備を促進した。

第18 交通規制と交通安全施設

エ 通学路等の道路交通環境の整備

(ア) 「ゾーン30」の推進

通学路等への通過交通の進入を抑制するゾーン30の整備を地域住民、道路管理者と積極的に検討し、ゾーンを選定した上で、最高速度30km/hの区域規制、中央線抹消、路側帯の設置・拡幅、物理デバイスの設置等の地域の実情に即した道路交通環境の整備を推進した。

また、既に整備済みのゾーンにおいても、道路管理者と連携し、視覚効果の高い法定外表示、ランプ・狭さくといった物理的デバイス等の設置を推進するなど、更なる交通安全対策を推進した。

(イ) 道路管理者等と連携した交通安全施設の整備促進

道路管理者、学校関係者等と連携した定期的な合同点検を実施し、押しボタン式信号機や照明灯付横断歩道標識等の必要性を検討するとともに、ガードレール等の防護柵、道路照明、路側帯のカラー舗装など、「セーフティ・フクオカ・ペイント作戦」と連動した交通安全施設の整備を促進した。

オ 事故危険箇所等における交通安全対策の推進

事故危険箇所対策、死亡事故等発生現場における再発防止対策等を道路管理者と連携・協働し、交通規制の実施・見直しや、道路改良等を計画的かつ重点的に推進した。

(4) 交通規制の適正な管理

ア 交通実態の変化に即したより合理的な交通規制の推進

道路整備、地域開発、商業施設の新設等による交通事情の変化を的確に把握して、地域の交通実態や地域住民及び道路利用者等の意見も踏まえ、計画的に最高速度、信号制御等の交通規制の見直しを推進した。また、交通規制の見直し後も、道路交通環境の変化を踏まえた見直しを推進した。

イ 生活ゾーン規制等の見直し

生活道路においては、道路管理者と連携した「ゾーン30」の整備を検討するとともに、歩行者・自転車利用者の安全な通行の確保を重視した歩行者用道路、一方通行等の交通規制の見直しを推進した。

付表1 主要都市交通規制実施状況(平成30年度末現在)

都市名 規制種別		福岡市			北九州市			久留米市			大牟田市		
		道路延長 3,925km			道路延長 4,439km			道路延長 2,738km			道路延長 681km		
		区間	延長 (km)	規制率 (%)	区間	延長 (km)	規制率 (%)	区間	延長 (km)	規制率 (%)	区間	延長 (km)	規制率 (%)
最高速度	50キロ	87	163.3	27.95	136	292.8	27.56	46	130.0	21.14	15	51.0	38.65
	40キロ	285	349.7		332	395.1		161	266.0		50	59.0	
	30キロ以下	1,013	584.3		855	535.6		236	182.9		204	153.2	
	区域 (30キロ)	66	195.3	4.98	53	155.0	3.49	9	28.2	1.03	6	8.8	1.29
追越しのための 右側部分はみ出し通行禁止		146	240.0	6.11	176	284.1	6.40	71	208.4	7.61	20	65.2	9.58
一方通行		1,987	358.1	9.12	1,131	235.0	5.29	231	30.5	1.11	104	15.9	2.34
通行禁止(道路)		402	191.9	4.89	302	151.7	3.42	100	47.0	1.72	58	24.3	3.57
バス以外の 車両通行禁止 (バス専用道路)		3	0.6	0.02	2	0.3	0.01	2	0.2	0.01	0	0.0	0.00
歩行者用道路		406	55.3	1.41	288	60.4	1.36	80	17.1	0.62	40	6.1	0.90
自転車歩道通行可		700	747.7	19.05	573	719.5	16.21	181	209.9	7.67	73	134.9	19.81
自転車専用レーン		36	19.9	0.51	40	23.9	0.54	2	1.3	0.05	2	1.6	0.23
進行方向別分 通行区		192	7.1	0.18	117	4.2	0.09	15	0.6	0.02	15	0.4	0.06
バス レーン	優先	15	21.8	0.56	16	21.2	0.48	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00
	専用	30	60.8	1.55	22	36.2	0.82	4	7.6	0.28	0	0.0	0.00
歩行者 横断禁止		3	0.2	0.01	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00
歩行者 用側帯		1	0.2	0.01	1	0.5	0.01	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00
駐停車禁止	片側	5	0.5	44.89	5	1.3	33.08	0	0.0	13.68	0	0.0	35.86
	両側	28	14.3		14	4.7		0	0.0		0	0.0	
駐車禁止	片側	390	108.3		269	69.1		60	8.2		9	1.4	
	両側	3,877	1,638.8	2,672	1,393.4	628	366.3	430	242.8				
駐停車禁止 側帯	片側	108	18.2	0.48	3	1.5	0.04	4	0.8	0.03	0	0.0	0.00
	両側	6	0.7		1	0.3		1	0.1		0	0.0	
一時停止		10,801	-----	-----	9,258	-----	-----	2,694	-----	-----	1,631	-----	-----
指定方向 外止		2,260	-----	-----	1,532	-----	-----	248	-----	-----	180	-----	-----

注1 高速道路及び自動車専用道路の交通規制は除いた。

2 規制率は道路延長(高速道路及び自動車専用道路を除く。)に対する比率とした。

付表2 交通規制種別毎実施状況(平成30年度末現在)

区 分 規制種別		当年実施		当年解除		累 計	
		箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)
最 高 速 度	5 0 キ ロ	10	7,940	15	25,390	651	1,682,807
	4 0 キ ロ	8	8,310	10	14,660	2,630	4,008,845
	3 0 キ ロ 以 下	5	6,100	22	11,450	4,499	3,211,218
	そ の 他	7	3,400	6	6,300	81	408,708
	(小 計)	30	25,750	53	57,800	7,861	9,311,578
	区 域 3 0 キ ロ	13	42,817	0	0	202	612,034
最 低 速 度		0	0	0	0	2	9,532
は み 出 し 禁 止		2	350	5	5,520	1,466	3,510,196
一 方 通 行		33	3,786	18	14,720	5,331	1,071,438
通 行 禁 止	大 型 車 通 行 止 め	4	2,430	4	5,180	1,483	821,100
	自 動 車 通 行 止 め	0	0	0	0	10	1,230
	車 両 通 行 止 め	0	0	3	495	119	53,121
	そ の 他 の 通 行 止 め	1	130	1	220	60	71,602
	(小 計)	5	2,560	8	5,895	1,672	947,053
	区 域 (二輪125cc以下除く)	0	0	0	0	0	0
通 行 禁 止 踏 切 道		0	0	3	30	705	8,487
歩 行 者 用 道 路		2	230	12	1,980	1,086	207,686
転 回 禁 止		0	0	0	0	49	104,802
自 転 車 歩 道 通 行 可		32	28,560	4	2,630	2,761	3,689,061
自 転 車 歩 道 通 行 部 分		5	2,040	0	0	85	58,810
自 転 車 専 用 レ ー ン		4	2,550	0	0	84	50,310
車 両 通 行 帯		23	760	18	784	3,041	542,345
キ ー プ レ ー ン		11	385	0	0	381	13,941
進 路 変 更 禁 止 及 び 車 両 通 行 帯		6	175	6	220	422	25,966
バ ス レ ー ン	優 先	9	6,860	0	0	31	42,960
	専 用	0	0	9	7,730	56	104,630
中 央 線 変 移		32	1,635	4	330	1,145	72,266
歩 行 者 横 断 禁 止		0	0	0	0	3	182
路 側 帯	歩 行 者 用	0	0	0	0	2	690
	駐 停 車 禁 止	0	0	0	0	130	25,199
駐 車 禁 止		36	17,920	13	9,905	11,622	7,153,486
駐 停 車 禁 止		0	0	4	275	52	20,854
駐 (停) 車 方 法 指 定		0	0	4	78	142	5,782
駐 (停) 車 可		9	111	1	10	124	4,071
時 間 制 限 駐 車 区 間		0	0	0	0	83	7,528
高 齢 運 転 者 等 標 章 自 動 車 駐 (停) 車 可		0	0	1	35	12	535
高 齢 運 転 者 等 専 用 時 間 制 限 駐 車 区 間		0	0	0	0	0	0
一 時 停 止		146		94		45,391	
車 両 進 入 禁 止		0		0		0	
右 折 等 禁 止		17		83		6,135	
右 折 方 法 の 指 定		18		1		726	
停 止 禁 止 部 分		0		3		60	
踏 切 停 止 線		2		8		1,125	
合 計		435	136,489	352	107,942	91,987	27,601,422

※実施及び解除は、延長及び短縮としているものは含まない。

※駐(停)車方法の指定は歩道上に実施するいわゆる「サイクルポスト」の交通規制を含む。

※右折方法の指定は「原付の二段階右折」にかかる交通規制を含む。

付表3 (1/6) 警察署別交通規制実施状況(平成30年度末現在)

区分 所属	区間規制														
	最高速度											区域規制		最低速度	
	50キロ		40キロ		30キロ以下		その他		小計		30キロ以下				
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	651	1,682,807	2,630	4,008,845	4,499	3,211,218	81	408,708	7,861	9,311,578	202	612,034	2	9,532	
警察署計	637	1,673,532	2,314	3,891,495	4,424	3,184,596	2	16,010	7,377	8,765,633	202	612,034	0	0	
福岡地区	中央	12	21,460	24	23,694	101	48,590	0	0	137	93,744	11	30,574	0	0
	博多	30	44,605	56	42,345	179	97,636	0	0	265	184,586	11	35,904	0	0
	東	7	20,870	64	79,625	146	89,940	0	0	217	190,435	12	38,247	0	0
	南	10	21,480	32	49,270	178	93,094	0	0	220	163,844	9	22,234	0	0
	早良	12	29,840	36	72,325	274	169,230	0	0	322	271,395	8	24,498	0	0
	西	15	24,035	46	65,128	137	86,410	0	0	198	175,573	15	43,849	0	0
	粕屋	17	33,426	138	216,347	146	113,496	0	0	301	363,269	11	42,566	0	0
	春日	10	18,030	64	110,955	184	122,380	0	0	258	251,365	6	22,151	0	0
	筑紫野	22	34,666	66	95,525	113	93,170	0	0	201	223,361	6	23,514	0	0
	糸島	15	63,115	64	124,640	134	90,448	0	0	213	278,203	3	5,466	0	0
	宗像	6	31,660	96	206,545	298	189,867	0	0	400	428,072	3	21,525	0	0
	朝倉	14	53,400	105	265,381	67	69,340	0	0	186	388,121	5	9,673	0	0
	臨港	1	960	17	10,695	1	430	0	0	19	12,085	0	0	0	0
	空港	0	0	10	6,580	0	0	0	0	10	6,580	0	0	0	0
小計	171	397,547	818	1,369,055	1,958	1,264,031	0	0	2,947	3,030,633	100	320,201	0	0	
北九州地区	小倉北	27	44,662	47	45,020	249	113,400	0	0	323	203,082	9	26,086	0	0
	小倉南	29	60,531	68	98,701	198	131,211	0	0	295	290,443	7	24,016	0	0
	八幡東	11	17,160	19	21,355	43	41,765	0	0	73	80,280	5	15,783	0	0
	八幡西	30	58,854	51	50,553	194	132,963	0	0	275	242,370	13	28,441	0	0
	折尾	34	90,765	133	176,220	213	133,265	0	0	380	400,250	7	38,543	0	0
	若松	14	40,290	47	59,137	58	37,455	0	0	119	136,882	4	9,990	0	0
	戸畑	5	9,900	18	19,495	19	14,906	0	0	42	44,301	3	2,310	0	0
	門司	10	37,172	44	65,325	38	28,095	0	0	92	130,592	5	9,805	0	0
	行橋	14	70,236	106	203,256	101	101,161	0	0	221	374,653	4	12,602	0	0
	豊前	24	65,280	68	131,790	62	59,370	0	0	154	256,440	1	4,908	0	0
小計	198	494,850	601	870,852	1,175	793,591	0	0	1,974	2,159,293	58	172,484	0	0	
筑豊地区	飯塚	29	75,471	97	200,627	101	80,151	0	0	227	356,249	5	6,723	0	0
	嘉麻	14	42,170	29	62,155	36	30,900	0	0	79	135,225	2	11,903	0	0
	直方	18	83,750	166	303,569	141	107,923	0	0	325	495,242	1	2,750	0	0
	田川	36	105,794	125	239,389	228	210,437	0	0	389	555,620	1	4,010	0	0
小計	97	307,185	417	805,740	506	429,411	0	0	1,020	1,542,336	9	25,386	0	0	
筑後地区	久留米	42	110,493	138	197,783	227	173,940	0	0	407	482,216	9	28,166	0	0
	小郡	15	42,360	44	90,759	64	53,655	0	0	123	186,774	1	6,200	0	0
	うきは	12	34,130	48	116,942	40	43,706	0	0	100	194,778	1	3,248	0	0
	筑後	27	60,459	66	102,037	75	67,297	0	0	168	229,793	8	22,614	0	0
	八女	13	55,988	59	179,090	65	74,630	0	0	137	309,708	3	4,551	0	0
	柳川	47	119,560	73	100,210	110	131,150	1	8,850	231	359,770	7	20,345	0	0
	大牟田	15	50,960	50	59,027	204	153,185	1	7,160	270	270,332	6	8,839	0	0
小計	171	473,950	478	845,848	785	697,563	2	16,010	1,436	2,033,371	35	93,963	0	0	
高速隊	14	9,275	316	117,350	75	26,622	79	392,698	484	545,945	0	0	2	9,532	

付表3 (2/6) 警察署別交通規制実施状況(平成30年度末現在)

区分 所属	区間規制																
	はみ出し禁止		一方通行		通行禁止										区域規制		
					大型車		自動車		車両		その他		小計		その他 (二輪125cc 以下除く)		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区域	距離	
合計	1,466	3,510,196	5,331	1,071,438	1,483	821,100	10	1,230	119	53,121	60	71,602	1,672	947,053	0	0	
警察署計	1,455	3,472,336	4,898	937,453	1,483	821,100	10	1,230	115	52,346	60	71,602	1,668	946,278	0	0	
福岡地区	中央	14	20,042	339	49,217	72	23,237	1	80	10	2,391	0	0	83	25,708	0	0
	博多	11	6,265	483	90,539	92	31,169	1	40	1	165	2	805	96	32,179	0	0
	東	35	53,730	209	36,587	50	28,715	2	90	7	823	6	18,660	65	48,288	0	0
	南	35	42,756	478	68,495	34	12,723	0	0	1	70	5	3,010	40	15,803	0	0
	早良	28	61,870	330	61,984	57	35,815	0	0	1	430	4	4,030	62	40,275	0	0
	西	22	54,370	119	45,902	49	28,196	0	0	3	70	0	0	52	28,266	0	0
	粕屋	90	195,696	207	35,577	80	39,576	1	240	5	7,650	3	4,030	89	51,496	0	0
	春日	45	95,030	227	35,393	48	28,446	0	0	0	0	0	0	48	28,446	0	0
	筑紫野	36	87,793	174	35,953	31	18,664	0	0	0	0	2	4,848	33	23,512	0	0
	糸島	54	153,650	66	23,044	40	34,042	0	0	1	110	0	0	41	34,152	0	0
	宗像	83	205,160	87	11,603	66	35,544	1	85	0	0	0	0	67	35,629	0	0
	朝倉	58	186,232	25	5,930	30	27,324	0	0	3	810	0	0	33	28,134	0	0
	臨港	1	480	18	3,245	1	147	0	0	0	0	3	1,240	4	1,387	0	0
	空港	0	0	16	6,172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	512	1,163,074	2,778	509,641	650	343,598	6	535	32	12,519	25	36,623	713	393,275	0	0	
北九州地区	小倉北	5	10,950	337	59,150	82	32,368	1	100	5	779	4	1,416	92	34,663	0	0
	小倉南	29	65,930	167	31,839	33	30,581	0	0	9	1,492	1	6,800	43	38,873	0	0
	八幡東	5	16,290	68	13,359	8	3,920	0	0	1	940	2	2,155	11	7,015	0	0
	八幡西	43	64,458	131	32,302	43	14,557	0	0	2	195	1	175	46	14,927	0	0
	折尾	80	139,750	143	39,462	43	26,100	0	0	8	2,000	8	5,255	59	33,355	0	0
	若松	36	39,700	127	34,100	28	16,360	0	0	3	1,120	1	1,100	32	18,580	0	0
	戸畑	17	20,995	120	25,483	4	2,490	0	0	1	35	5	2,173	10	4,698	0	0
	門司	25	48,710	130	29,974	31	15,389	0	0	10	5,770	1	1,830	42	22,989	0	0
	行橋	40	120,148	61	12,463	53	43,146	0	0	6	8,000	1	90	60	51,236	0	0
	豊前	43	105,405	28	3,379	29	21,038	0	0	0	0	0	0	29	21,038	0	0
小計	323	632,336	1,312	281,511	354	205,949	1	100	45	20,331	24	20,994	424	247,374	0	0	
筑豊地区	飯塚	98	241,636	110	17,213	60	32,318	0	0	9	8,330	7	12,540	76	53,188	0	0
	嘉麻	35	115,292	20	1,423	24	9,566	0	0	0	0	0	0	24	9,566	0	0
	直方	126	311,916	98	26,137	81	48,920	1	135	5	5,573	0	0	87	54,628	0	0
	田川	94	255,390	70	11,737	62	30,157	0	0	6	1,055	0	0	68	31,212	0	0
小計	353	924,234	298	56,510	227	120,961	1	135	20	14,958	7	12,540	255	148,594	0	0	
筑後地区	久留米	60	151,715	225	29,927	82	40,837	0	0	16	4,208	0	0	98	45,045	0	0
	小郡	36	90,583	21	2,515	37	25,964	1	60	0	0	0	0	38	26,024	0	0
	うきは	19	80,738	13	708	4	4,207	0	0	0	0	0	0	4	4,207	0	0
	筑後	42	95,881	46	11,019	18	8,865	1	400	0	0	1	600	20	9,865	0	0
	八女	32	139,785	31	3,455	20	23,010	0	0	0	0	1	210	21	23,220	0	0
	柳川	58	128,767	70	26,300	36	24,276	0	0	1	80	0	0	37	24,356	0	0
	大牟田	20	65,223	104	15,867	55	23,433	0	0	1	250	2	635	58	24,318	0	0
小計	267	752,692	510	89,791	252	150,592	2	460	18	4,538	4	1,445	276	157,035	0	0	
高速隊	11	37,860	433	133,985	0	0	0	0	4	775	0	0	4	775	0	0	

付表3 (3/6) 警察署別交通規制実施状況(平成30年度末現在)

区分 所属	区間規制														
	通行禁止 踏切道		歩行者用 道路		転回禁止		自転車歩道 通行可		自転車歩道 通行部分		自転車専用 通行帯		車両通行帯		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	705	8,487	1,086	207,686	49	104,802	2,761	3,688,961	85	58,810	84	50,310	3,041	542,345	
警察署計	705	8,487	1,086	207,686	46	103,142	2,761	3,688,961	85	58,810	84	50,310	3,008	103,090	
福岡地区	中央	0	0	68	7,067	8	17,989	95	99,917	8	3,930	2	690	193	8,202
	博多	2	39	72	9,286	5	6,630	213	164,653	0	0	14	6,900	303	10,469
	東	20	296	22	3,275	1	2,920	171	182,259	31	22,990	16	10,890	193	6,691
	南	7	70	92	11,240	0	0	63	83,030	0	0	2	540	157	6,132
	早良	0	0	108	18,283	3	5,600	81	126,812	4	5,380	0	0	133	4,917
	西	7	106	44	6,182	1	5,000	67	94,195	8	4,510	2	900	149	4,618
	粕屋	23	207	18	5,365	1	4,400	109	147,181	6	2,840	0	0	120	4,050
	春日	5	50	9	995	0	0	67	106,751	2	2,000	2	1,600	98	3,177
	筑紫野	29	390	14	2,136	0	0	57	73,260	5	1,150	0	0	69	2,018
	糸島	40	1,140	8	1,302	2	8,600	93	116,513	0	0	2	2,010	25	805
	宗像	8	146	37	4,991	4	7,400	120	175,609	0	0	0	0	12	345
	朝倉	19	66	15	6,260	0	0	62	93,483	0	0	0	0	8	240
	臨港	0	0	0	0	0	0	14	4,768	0	0	0	0	30	840
	空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	160	2,510	507	76,382	25	58,539	1,212	1,468,431	64	42,800	40	23,530	1,490	52,504	
北九州地区	小倉北	6	230	59	8,725	1	300	134	133,427	2	410	21	9,360	212	7,691
	小倉南	40	382	23	4,747	3	3,513	68	121,630	0	0	6	7,190	189	5,234
	八幡東	0	0	25	9,485	0	0	44	53,385	0	0	2	1,360	111	4,410
	八幡西	20	214	34	7,103	0	0	87	128,540	6	3,850	0	0	119	3,660
	折尾	21	309	42	10,765	0	0	106	111,690	4	1,160	2	1,480	129	4,376
	若松	5	94	40	7,810	3	5,180	96	132,771	2	1,130	0	0	115	3,603
	戸畑	0	0	49	8,650	0	0	52	48,605	0	0	9	4,500	32	974
	門司	1	20	31	8,790	1	1,830	49	59,772	1	1,820	0	0	83	2,733
	行橋	38	479	24	6,763	1	6,200	76	137,435	3	4,910	0	0	78	3,189
	豊前	29	358	9	1,580	0	0	72	118,515	0	0	0	0	56	1,797
	小計	160	2,086	336	74,418	9	17,023	784	1,045,770	18	13,280	40	23,890	1,124	37,667
筑豊地区	飯塚	31	114	6	883	2	9,450	52	110,252	3	2,730	0	0	43	1,455
	嘉麻	1	3	14	5,887	0	0	15	17,174	0	0	0	0	0	0
	直方	25	352	21	6,290	0	0	52	79,705	0	0	0	0	11	391
	田川	66	591	22	5,540	1	430	26	67,945	0	0	0	0	32	987
小計	123	1,060	63	18,600	3	9,880	145	275,076	3	2,730	0	0	86	2,833	
筑後地区	久留米	108	986	79	16,660	7	10,625	179	206,201	0	0	2	1,260	172	5,663
	小郡	28	543	8	1,126	0	0	56	82,463	0	0	0	0	10	345
	うきは	47	150	2	420	0	0	14	21,830	0	0	0	0	0	0
	筑後	17	194	15	3,325	0	0	96	136,924	0	0	0	0	15	545
	八女	0	0	24	5,350	0	0	93	134,044	0	0	0	0	6	180
	柳川	45	645	12	5,280	0	0	109	183,285	0	0	0	0	12	350
	大牟田	17	313	40	6,125	2	7,075	73	134,937	0	0	2	1,630	93	3,003
小計	262	2,831	180	38,286	9	17,700	620	899,684	0	0	4	2,890	308	10,086	
高速隊	0	0	0	0	3	1,660	0	0	0	0	0	0	33	439,255	

付表3 (4/6) 警察署別交通規制実施状況(平成30年度末現在)

区分 所属	区間規制														
	キープレーン		2点セット (進路変更禁止及び 車両通行帯)		バスレーン				中央線変移		車両 通行区分		歩行者 横断禁止		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	381	13,941	422	25,696	31	42,960	56	104,630	1,145	72,266	6	32,740	3	182	
警察署計	380	13,911	419	12,461	31	42,960	56	104,630	1,144	72,166	0	0	3	182	
福岡地区	中央	35	1,162	1	30	7	3,770	14	21,160	145	8,991	0	0	3	182
	博多	62	2,405	48	1,415	5	5,130	2	2,400	146	8,638	0	0	0	0
	東	40	1,597	86	2,591	2	12,280	2	12,280	57	4,511	0	0	0	0
	南	14	505	22	642	0	0	6	10,150	53	6,034	0	0	0	0
	早良	13	523	2	60	1	600	4	7,500	86	9,247	0	0	0	0
	西	11	422	1	30	0	0	2	7,340	32	1,824	0	0	0	0
	粕屋	5	305	32	990	0	0	0	0	69	2,953	0	0	0	0
	春日	4	120	0	0	0	0	0	0	20	3,967	0	0	0	0
	筑紫野	5	140	3	90	0	0	0	0	34	1,374	0	0	0	0
	糸島	0	0	0	0	0	0	0	0	24	712	0	0	0	0
	宗像	4	120	25	770	0	0	0	0	6	570	0	0	0	0
	朝倉	1	30	0	0	0	0	0	0	16	625	0	0	0	0
	臨港	16	475	0	0	0	0	0	0	4	85	0	0	0	0
	空港	1	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	211	7,844	220	6,618	15	21,780	30	60,830	692	49,531	0	0	3	182	
北九州地区	小倉北	37	1,430	49	1,415	7	10,550	8	13,300	17	2,003	0	0	0	0
	小倉南	11	305	3	80	1	530	0	0	14	533	0	0	0	0
	八幡東	13	525	19	580	2	1,520	4	11,460	11	631	0	0	0	0
	八幡西	16	550	7	240	2	2,120	2	2,700	35	2,239	0	0	0	0
	折尾	10	370	0	0	0	0	0	0	32	1,035	0	0	0	0
	若松	12	520	0	0	0	0	0	0	22	1,630	0	0	0	0
	戸畑	8	305	9	230	0	0	6	3,620	30	965	0	0	0	0
	門司	14	422	0	0	4	6,460	2	5,120	29	1,059	0	0	0	0
	行橋	7	265	12	342	0	0	0	0	25	886	0	0	0	0
	豊前	0	0	0	0	0	0	0	0	59	2,048	0	0	0	0
小計	128	4,692	99	2,887	16	21,180	22	36,200	274	13,029	0	0	0	0	
筑豊地区	飯塚	4	120	73	2,066	0	0	0	0	40	2,568	0	0	0	0
	嘉麻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	直方	1	30	12	360	0	0	0	0	21	2,143	0	0	0	0
	田川	0	0	0	0	0	0	0	0	22	604	0	0	0	0
小計	5	150	85	2,426	0	0	0	0	83	5,315	0	0	0	0	
筑後地区	久留米	15	600	0	0	0	0	4	7,600	35	1,674	0	0	0	0
	小郡	0	0	0	0	0	0	0	0	6	230	0	0	0	0
	うきは	0	0	0	0	0	0	0	0	16	520	0	0	0	0
	筑後	0	0	0	0	0	0	0	0	10	560	0	0	0	0
	八女	0	0	0	0	0	0	0	0	2	120	0	0	0	0
	柳川	6	180	1	110	0	0	0	0	14	625	0	0	0	0
	大牟田	15	445	14	420	0	0	0	0	12	562	0	0	0	0
小計	36	1,225	15	530	0	0	4	7,600	95	4,291	0	0	0	0	
高速隊	1	30	3	13,235	0	0	0	0	1	100	6	32,740	0	0	

付表3 (5/6) 警察署別交通規制実施状況(平成30年度末現在)

区分 所属	区間規制																
	路側帯				駐車禁止		駐停車禁止		駐(停)車方法指定		駐(停)車可		時間制限駐車区間		高齢運転者等標章自動車駐(停)車可		
	歩行者用		駐停車禁止														
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	2	690	130	25,199	11,622	7,153,486	52	20,854	142	5,782	124	4,071	83	7,528	12	535	
警察署計	2	690	130	25,199	11,622	7,153,486	52	20,854	142	5,782	124	4,071	83	7,528	12	535	
福岡地区	中央	0	0	30	4,309	588	181,358	12	5,458	69	2,410	12	410	21	2,000	0	0
	博多	1	240	83	14,543	1,002	354,182	14	6,880	30	1,679	15	1,134	17	1,160	2	115
	東	0	0	0	0	811	381,173	0	0	0	0	5	83	0	0	1	45
	南	0	0	1	180	945	319,742	1	210	10	208	2	35	1	280	0	0
	早良	0	0	0	0	560	277,242	4	835	9	776	15	245	0	0	0	0
	西	0	0	0	0	246	177,341	0	0	0	0	4	60	1	50	0	0
	粕屋	0	0	0	0	359	296,431	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	春日	0	0	2	200	545	310,175	0	0	0	0	2	48	0	0	0	0
	筑紫野	0	0	0	0	286	219,212	0	0	0	0	3	15	0	0	0	0
	糸島	0	0	1	350	114	175,408	0	0	0	0	2	16	0	0	0	0
	宗像	0	0	0	0	385	267,080	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	朝倉	0	0	0	0	84	180,663	0	0	0	0	1	20	0	0	0	0
	臨港	0	0	0	0	95	39,639	1	440	0	0	0	0	0	0	0	0
	空港	0	0	0	0	12	6,678	1	980	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	1	240	117	19,582	6,032	3,186,324	33	14,803	118	5,073	61	2,066	40	3,490	3	160	
北九州地区	小倉北	0	0	0	0	912	300,574	11	2,952	17	364	23	807	12	834	3	70
	小倉南	0	0	0	0	320	233,499	0	0	0	0	12	260	0	0	0	0
	八幡東	0	0	0	0	225	121,126	0	0	0	0	3	80	1	90	0	0
	八幡西	0	0	1	320	397	214,951	3	1,005	0	0	5	100	1	250	0	0
	折尾	0	0	0	0	441	330,332	0	0	0	0	1	20	0	0	0	0
	若松	1	450	3	1,470	350	205,641	1	1,024	0	0	1	16	2	105	0	0
	戸畑	0	0	0	0	218	85,722	4	1,070	0	0	4	75	11	881	0	0
	門司	0	0	0	0	274	165,221	0	0	2	80	7	290	7	1,050	2	80
	行橋	0	0	0	0	176	177,974	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	豊前	0	0	0	0	88	136,729	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	1	450	4	1,790	3,401	1,971,769	19	6,051	19	444	56	1,648	34	3,210	5	150	
筑豊地区	飯塚	0	0	4	3,000	201	230,895	0	0	1	40	2	38	3	178	1	40
	嘉麻	0	0	0	0	44	87,603	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	直方	0	0	0	0	216	233,345	0	0	0	0	2	240	3	170	0	0
	田川	0	0	0	0	236	273,174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	0	0	4	3,000	697	825,017	0	0	1	40	4	278	6	348	1	40	
筑後地区	久留米	0	0	5	827	674	328,854	0	0	3	185	1	16	1	300	2	145
	小郡	0	0	0	0	86	102,620	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0
	うきは	0	0	0	0	38	63,940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	筑後	0	0	0	0	97	122,919	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	八女	0	0	0	0	44	119,890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柳川	0	0	0	0	114	188,001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大牟田	0	0	0	0	439	244,152	0	0	1	40	1	50	2	180	1	40
小計	0	0	5	827	1,492	1,170,376	0	0	4	225	3	79	3	480	3	185	
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

付表3 (6/6) 警察署別交通規制実施状況(平成30年度末現在)

区分 所属	区間規制		区間規制合計		地点規制							合計		
	高年齢運転者等専用 時間制限 駐車区間	区間 距離			一時停止	車両 進入 禁止	右折等 禁止	右折 方法 の 指定	停止 禁止	踏切 停止線	地点規制 合計			
			区間	距離								地点	地点	地点
合計	0	0	38,556	27,633,792	45,391	0	6,135	726	60	1,125	53,437	91,993	27,633,792	
警察署計	0	0	37,575	26,418,675	45,372	0	5,598	726	60	1,125	52,881	90,456	26,418,675	
福岡地区	中央	0	0	1,895	588,320	948	0	364	32	4	0	1,348	3,243	588,320
	博多	0	0	2,902	947,371	1,926	0	723	72	4	13	2,738	5,640	947,371
	東	0	0	1,996	1,011,168	2,110	0	208	41	4	50	2,413	4,409	1,011,168
	南	0	0	2,158	752,130	2,277	0	388	54	4	14	2,737	4,895	752,130
	早良	0	0	1,773	918,042	2,197	0	385	36	4	0	2,622	4,395	918,042
	西	0	0	981	650,538	1,355	0	101	56	4	13	1,529	2,510	650,538
	粕屋	0	0	1,440	1,153,326	1,628	0	127	26	2	51	1,834	3,274	1,153,326
	春日	0	0	1,340	861,468	1,912	0	254	31	1	16	2,214	3,554	861,468
	筑紫野	0	0	955	693,918	1,408	0	174	5	1	63	1,651	2,606	693,918
	糸島	0	0	688	801,371	976	0	82	2	0	58	1,118	1,806	801,371
	宗像	0	0	1,241	1,159,020	2,321	0	120	6	1	13	2,461	3,702	1,159,020
	朝倉	0	0	513	899,477	755	0	43	0	0	30	828	1,341	899,477
	臨港	0	0	202	63,444	81	0	18	4	0	0	103	305	63,444
	空港	0	0	40	20,450	5	0	7	1	0	0	13	53	20,450
小計	0	0	18,124	10,520,043	19,899	0	2,994	366	29	321	23,609	41,733	10,520,043	
北九州地区	小倉北	0	0	2,297	828,373	2,078	0	494	73	3	9	2,657	4,954	828,373
	小倉南	0	0	1,231	829,004	2,133	0	63	52	2	51	2,301	3,532	829,004
	八幡東	0	0	622	337,379	658	0	119	33	2	2	814	1,436	337,379
	八幡西	0	0	1,243	750,340	1,452	0	162	34	3	22	1,673	2,916	750,340
	折尾	0	0	1,457	1,112,897	1,740	0	160	27	1	33	1,961	3,418	1,112,897
	若松	0	0	971	600,696	1,153	0	116	21	0	11	1,301	2,272	600,696
	戸畑	0	0	624	253,384	587	0	208	15	0	2	812	1,436	253,384
	門司	0	0	801	496,817	589	0	239	30	0	14	872	1,673	496,817
	行橋	0	0	826	909,545	1,131	0	82	18	2	40	1,273	2,099	909,545
	豊前	0	0	568	652,197	987	0	49	8	0	31	1,075	1,643	652,197
小計	0	0	10,640	6,770,632	12,508	0	1,692	311	13	215	14,739	25,379	6,770,632	
筑豊地区	飯塚	0	0	982	1,038,838	1,246	0	106	12	2	51	1,417	2,399	1,038,838
	嘉麻	0	0	234	384,076	575	0	8	0	0	2	585	819	384,076
	直方	0	0	1,001	1,213,699	1,235	0	82	2	4	40	1,363	2,364	1,213,699
	田川	0	0	1,027	1,207,240	1,419	0	108	1	1	88	1,617	2,644	1,207,240
小計	0	0	3,244	3,843,853	4,475	0	304	15	7	181	4,982	8,226	3,843,853	
筑後地区	久留米	0	0	2,086	1,318,665	2,413	0	243	6	5	154	2,821	4,907	1,318,665
	小郡	0	0	414	499,436	714	0	17	0	0	62	793	1,207	499,436
	うきは	0	0	254	370,539	647	0	17	0	0	55	719	973	370,539
	筑後	0	0	534	633,639	867	0	39	0	0	31	937	1,471	633,639
	八女	0	0	393	740,303	926	0	45	1	2	0	974	1,367	740,303
	柳川	0	0	716	938,014	1,292	0	67	7	1	64	1,431	2,147	938,014
	大牟田	0	0	1,170	783,551	1,631	0	180	20	3	42	1,876	3,046	783,551
小計	0	0	5,567	5,284,147	8,490	0	608	34	11	408	9,551	15,118	5,284,147	
高速隊	0	0	981	1,215,117	19	0	537	0	0	0	556	1,537	1,215,117	

第18 交通規制と交通安全施設

2 交通安全施設等

(1) 概況

交通の安全と円滑を図るため、交通管制センター、信号機、道路標識、横断歩道等の交通安全施設を整備した。

(2) 整備状況

ア 交通管制センター

幹線道路における交通の円滑化を目的として、交通管制センター端末装置（集中制御機25基、光ビーコン16基、車両感知器108基）を更新した。

交通管制センターの整備状況は付表1、交通管制システムの概要は付表2のとおりである。

イ 信号機

交通事故多発交差点等を重点に信号機30基を新設するとともに、1,108基の高度化改良を図った。

また、信号機の維持管理を適切に推進するため、交通実態に適合しなくなったなど必要性の低下した信号機77基を撤去するなど戦略的なストック管理を推進した。

なお、平成30年度末現在の交通信号機総数は10,300基で、地区別内訳は次のとおりである。

- 福岡地区 3,993基
- 北九州地区 3,150基
- 筑豊地区 1,246基
- 筑後地区 1,911基

ウ 道路標識等

道路標識の視認性及び識別性の向上を図るため、平成30年度中、自発光式標識24本、大型標識11本を含めて6,992本の道路標識を設置した。

また、訪日外国人の増加等に伴い、県民及び訪日外国人の双方にとって分かりやすい英語（STOP）を併記した一時停止標識を1,168箇所設置した。

エ 横断歩道

通学路等を重点として、114箇所に横断歩道141本を新設するとともに、4,155本の塗替整備を実施した。

付表1 交通管制センター年度別整備状況

(H30年度末)

区分 年度	センター (式)	集中制御機 (基)	交通情報板 (基)	交通監視用 テレビ (基)	光ビーコン (基)
～平成8年	11	76	12	22	
9年		72	5	3	114
10年		93	8	0	82
11年	1	60		5	165
12年		96	14	0	270
13年		38	10	0	231
14年		24	2	0	523
15年		3	25	0	104
16年		188	8	0	153
17年		243	3	3	131
18年		248	2	6	90
19年		256	9	9	30
20年		142	9	10	105
21年		111	3	2	39
22年		62	2	8	23
23年		33	6	9	7
24年		1	11	0	0
25年		97	4	4	284
26年		62		7	106
27年		81	3	5	50
28年		70		4	101
29年		25		0	16
30年		62		6	114
合計	12	2,143	136	103	2,738

付表2 交通管制システムの概要

システム名・機能等	システム構成	場所
交差点ボイスシステム (平成元年9月運用開始) ・交通情報の収集及び提供 ・交通安全広報及び違反車両への指導警告	○交通管制センター ・音声送信装置 2式 ○交差点 ・交通監視用テレビ 103基 ・ボイス付カメラ(内数) 76基	○福岡市内主要交差点 49箇所 ○北九州市内主要交差点 26箇所 ○久留米市内主要交差点 1箇所 計 76箇所
道路交通情報通信システム(VICS) (平成11年4月運用開始) ・交通情報の提供	○光学式車両感知器 2,738基 (光ビーコン)	○県下全域
公共車両優先システム(PTPS) (平成12年6月運用開始) ・公共車両(バス)に対する優先信号制御	○バス優先信号制御 44交差点 ○光ビーコン 47基	○国道385号 (老司～渡辺通1丁目) 5.7km ○油山観光道路 (堤～六本松西) 3.8km ○大池通り (長住3丁目～清水四ッ角) 2.8km ○国道263号 (早良平尾～荒江) 7.5km
歩行者等支援情報通信システム(PICS) (平成16年4月運用開始) ・各種障害者に対する、音声による適時適切な情報提供	○白杖センサー方式 8交差点	○北九州市小倉北区 4交差点 ○福岡市南区 2交差点 ○久留米市 2交差点
現場急行支援システム(FAST) (平成20年4月運用開始) ・緊急車両(パトカー・救急車・消防車)に対する優先信号制御	○緊急車両優先信号制御 30交差点 ○光ビーコン 36基	○国道201号 (伊川～仁保団地入口) 8.1km
信号情報活用運転支援システム(TSPS) (平成25年12月運用開始) ・信号交差点を円滑に通行するための情報提供	○光ビーコン 370基	○福岡地区(20区間) 188.9km ○北九州地区(20区間) 34.6km

主要交差点流入別交通混雑状況(自動情報収集)

コンピュータによって自動収集した7:00~19:00の1日平均混雑状況(時間)

センター	路線	混雑時間		200分以上の待行列 (1日平均)	センター	路線	混雑時間		200分以上の待行列 (1日平均)
		交差点	流入\年別	H30			交差点	流入\年別	H30
福岡 管 制 セ ン タ ー	国道 3号	千鳥パーク タウン 南	千鳥パーク タウン北	0:01	北 九 州 管 制 セ ン タ ー	国道 3号	三萩野	富野口	1:09
			庄	5:31				到津	1:34
		東比恵 (比恵)	千鳥橋	1:39			清 水	三萩野	0:02
			春日原	2:02				到津	1:13
		松島	二又瀬橋	0:03			到 津	三萩野	1:28
			松島	0:42				戸畑	0:04
	二又瀬橋	空港口	3:38	井 堀 (荷土山)		到津	1:01		
		西月隈	1:27			八幡	0:56		
	立花寺北	御笠川4	1:55	黒崎駅前		中央町	0:07		
		貝塚	4:40			筒井	0:25		
	国道 201号	松島	戸原	0:04		国道 10号	三萩野	香春口	0:16
	国道 202号	渡辺通り 4丁目	春吉	0:25				城野	3:02
			警固	2:46	三萩野		0:01		
		警固	渡辺通4	1:58	湯川		0:54		
			六本松	4:23	城野		1:15		
		六本松	警固	1:45	湯川		0:00		
			荒江	6:18	津田	0:00			
	別府橋	六本松	1:21	浅野町	門司	0:00			
		荒江	0:42		小倉北	0:00			
	福岡 篠栗線	妙見	二又瀬	3:49	国道 199号	小倉北	戸畑	0:09	
			二又瀬橋	0:00			国道 322号	片野 4丁目	三萩野
	福岡筑 紫野線	二又瀬	飯塚	0:13	そ の 他	清水			篠崎
			飯塚	0:13			金田	0:49	
	福岡筑 紫野線	平尾	薬院	0:50		到津	金田	0:13	
			井尻	1:27			八幡	0:01	
	福岡日 田線	白木原 5丁目	錦町	1:19		大門	思永中	0:01	
			水城	1:28			金田	1:13	
	筑紫野 古賀線	門松	深井	0:36		米町 (大阪町)	戸畑	0:01	
			須恵町	4:07			浅野町	0:07	
	早良大 野城線	宝町	岡本町	0:00		米町 (大阪町)	砂津	0:01	
			光町	0:35			小倉駅	0:05	
	桧原 比恵線	東比恵 (比恵)	二股瀬	5:19		久留米 管 制 セ ン タ ー	国道 3号	東櫛原	鳥栖
瑞穂			2:56	東町					4:11
千代 今宿線	西新	天神	0:29	東町	一丁田		1:48		
		姪浜	0:04		苅原		一丁田	1:07	
脇山口	早良口	西新	0:02	苅原			八女	2:10	
		姪浜	0:49						

付表4 警察署別交通安全施設等整備状況

所属	区分	平成30年度整備数							平成30年度末現在数									
		信号機(基)					道路標識 (本) (枚)	横 断 歩 道	信号機(基)					道路標識 (本) (枚)	横 断 歩 道			
		定	押	感	一	そ			集	定	押	感	一			そ		
		周	ボ	応	灯	の			中	周	ボ	応	灯			の	計	
合計	13	6	-45	-26	6,992	8,755	4,296	2,149	3,869	2,355	447	1,477	3	10,300	249,093	482,728	38,351	
警察署計	13	6	-45	-26	6,992	8,755	4,296	2,149	3,869	2,355	447	1,477	1	10,298	249,093	482,728	38,351	
福岡 警 署 地 区	中央			-11	-11	332	504	259	131	97	69	10	31		338	5,230	13,362	1,407
	博多			-3	-3	530	720	422	194	157	84	19	76		530	8,025	20,835	2,043
	東			-1	-1	299	399	221	99	162	84	12	51	1	409	10,206	17,880	1,668
	南					249	291	161	113	122	86	5	61		387	8,708	16,833	1,754
	早良			-4	-4	187	246	118	126	112	103	8	46		395	8,311	16,838	1,630
	西	1	1	-2		217	255	200	64	96	70	11	25		266	6,038	11,929	1,002
	粕屋			-1	-1	335	458	236	99	158	81	22	40		400	9,881	17,850	1,649
	春日	1				325	398	160	59	129	93	9	38		328	9,602	18,931	1,283
	筑紫野		1			49	120	105	57	78	42	9	22		208	6,672	13,043	949
	糸島			-2	-2	328	459	22	49	59	45	13	36		202	6,215	10,723	730
	宗像	1		-1		328	454	189	47	120	56	15	20		258	11,565	21,515	1,294
	朝倉		-1		-1	152	179	147	33	96	55	16	36		236	6,227	11,590	872
	臨港					49	58	25	4	20	4	3			31	628	1,251	150
	空港					1	1	1		2	3				5	211	359	34
計	3	1	-25	-21	3,381	4,542	2,266	1,075	1,408	875	152	482	1	3,993	97,519	192,939	16,465	
北九州 警 署 地 区	小倉北		1	-1		471	537	80	167	112	125	18	103		525	6,988	14,224	1,625
	小倉南					215	248	182	89	149	112	24	49		423	7,075	14,777	1,435
	八幡東					264	349	151	49	58	54	5	34		200	2,893	5,987	763
	八幡西					403	472	93	107	109	66	15	52		349	8,721	18,069	1,346
	折尾	2	1	-1	2	43	50	147	59	190	88	23	51		411	11,856	21,397	1,666
	若松			-2	-2	39	35	74	26	110	72	14	39		261	6,619	13,288	849
	戸畑			-1	-1	335	372	109	51	38	54	5	15		163	4,008	7,911	503
	門司			-2	-2	25	30	24	71	73	94	26	38		302	5,213	10,029	812
	行橋	1	1	-1	1	66	97	97	39	146	64	17	57		323	8,805	15,025	981
	豊前			-1	-1	129	120	56	28	94	31	9	29		191	5,368	9,779	686
計	3	3	-9	-3	1,990	2,310	1,013	686	1,079	760	156	467		3,148	67,546	130,486	10,666	
筑豊 地 区	飯塚	2	-1	-1		90	107	151	63	153	52	29	62		359	8,134	16,007	1,448
	嘉麻	1			1	74	103	37		69	28	11	25		133	3,135	5,910	324
	直方		1		1	193	209	128	25	202	77	27	61		392	9,012	17,857	1,321
	田川	1		-1		64	81	111	38	156	80	21	67		362	9,357	18,264	1,246
	計	4		-2	2	421	500	427	126	580	237	88	215		1,246	29,638	58,038	4,339
筑後 署 地 区	久留米	2	1	-2	1	253	294	123	114	186	134	17	81		532	16,620	30,303	1,987
	小郡		1	-1		75	81	49		88	56	4	22		170	4,065	6,815	711
	うきは			-1	-1	49	51	32		69	18	5	32		124	3,183	5,610	457
	筑後	1			1	215	203	116	32	106	65	6	56		265	6,066	11,360	875
	八女			-2	-2	22	22	48	25	98	52	6	40		221	7,387	13,280	863
	柳川					379	481	118	39	134	78	10	48		309	10,680	20,356	884
	大牟田			-3	-3	207	271	104	52	121	80	3	34		290	6,389	13,541	1,104
計	3	2	-9	-4	1,200	1,403	590	262	802	483	51	313		1,911	54,390	101,265	6,881	
高速隊													2	2				

付表5 年度別交通信号機設置状況

年別	区分	定周期 (基)	押ボタン式 (基)	感応式 (基)	一灯式 (基)	その他 (基)	計 (基)	撤去 (基)	累 計	
									基 数	指 数
平成17年度		68	45		10		123	9	9,196	100
平成18年度		72	55		10		137	10	9,326	101
平成19年度		71	54		14		139	8	9,458	103
平成20年度		75	55		10		140	4	9,594	104
平成21年度		80	50		10		140	6	9,731	106
平成22年度		58	35		32		125	6	9,850	107
平成23年度		59	46		20		125	7	9,971	108
平成24年度		59	48		10		117	9	10,080	110
平成25年度		55	50		10		115	11	10,184	111
平成26年度		32	63		10		105	14	10,278	112
平成27年度		37	38		5		80	11	10,348	113
平成28年度		30	25		5		60	66	10,342	112
平成29年度		42	16		2		61	77	10,326	112
平成30年度		21	9				30	56	10,300	112

付表6 道路標識設置状況（路側式を除く）

区分	規制種別	車	車	進指	転	は	駐	最	歩	一	パ	キ	一	横	横	自横	原	そ	計
		両	両	定	回	み	車	高	行	方	ス	ー	時	断	断	転	付	の	
		通	進	行	回	み	車	高	行	方	ス	ー	時	断	断	転	付	の	
		止	入	方	禁	出	禁	速	者	通	通	レ	止	・	・	断	小	他	
		め	止	禁	止	止	止	度	専	行	行	ン	止	A	B	横	回		
		(302)	(303)	(311)	(313)	(314)	(316)	(323)	(325 の4)	(326)	(327)	(327 の7)	(330)	(407)	(407)	(407 の3)	(327 の9)	(318)	
30年度 中設置	可変式	枚																	0
	電光式	枚																	0
	灯火式	枚													4				4
	全反式				5		1	3			2								11
	路側 可変	枚																	0
	計	枚	0	0	5	0	0	1	3	0	0	2	0	0	0	4	0	0	0
30年度 末現在	可変式	枚	6	1	119	9	4	74	62	1	40							16	332
	電光式	枚																	0
	灯火式	枚	2	11	19	9	63	180	304				76	371	435	16		9	1,495
	全反式	枚		2	263	108	1,442	3,048	4,747		130	204	478	318	474	29	44	71	11,358
	路側 可変	枚	1	5	144	2	7	109	14	21								4	307
	計	枚	9	19	545	128	1,516	3,411	5,127	22	0	170	204	554	689	909	45	44	100

第 18 交通規制と交通安全施設

3 許可証明事務取扱状況

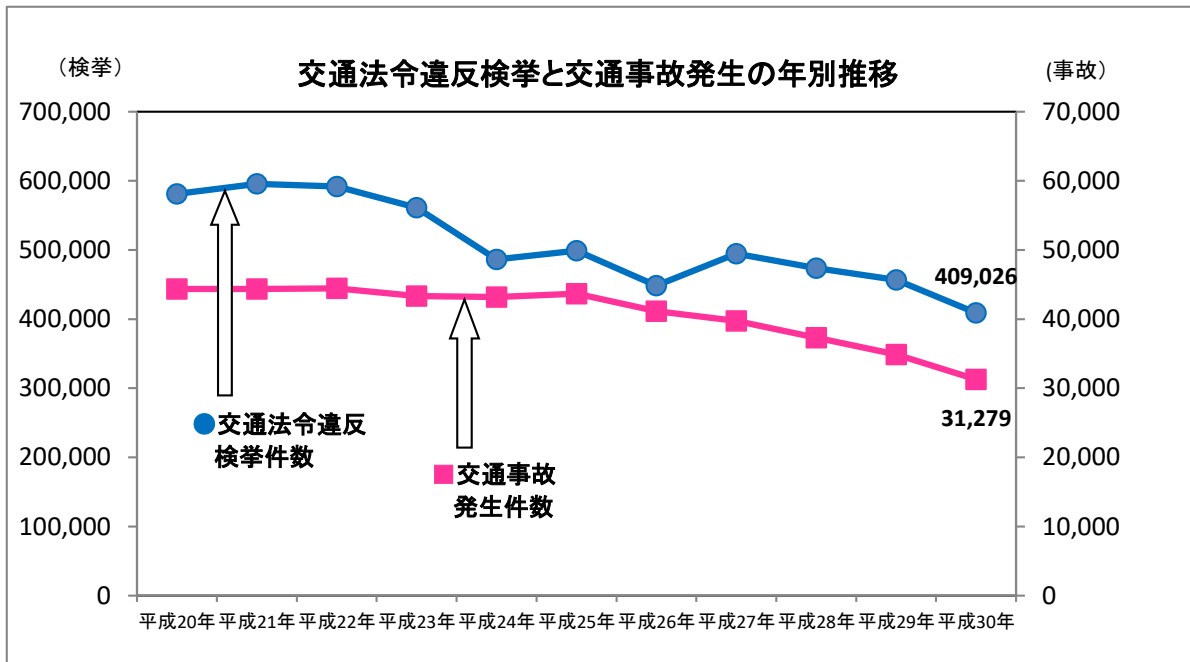
(平成30年中)

項目	区分	取扱件数 (件)		
			前年比	増減率
道路 使用 許可	工 事 作 業 (1号)	89,742	-554	-0.6%
	工 作 物 設 置 (2号)	4,800	+73	+1.5%
	露 店 等 使 用 (3号)	3,692	-871	-19.1%
	公 安 委 員 会 指 定 (4号)	12,442	-586	-4.5%
	計	110,676	-1,938	-1.7%
制限外積載等許可		17,217	+614	+3.7%
通行禁止除外指定車		605	+166	+37.8%
通 行 許 可		46,370	+2,840	+6.5%



第19 交通指導取締り

1 交通指導取締り



(1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り

多発する交通事故から県民を守り、安全で円滑な交通社会の実現を目的として、飲酒運転を始め、横断歩行者等妨害、無免許運転、危険性の高い速度違反、信号無視等の交通事故に直結する悪質・危険性の高い違反や駐（停）車違反、整備不良等の交通の円滑を阻害するなど迷惑性の高い違反に重点を指向した取締りの活動を推進した。

第 19 交通指導取締り

(2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況

年別 罪種別	平成 20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年
	飲酒運転	1,829	1,698	1,711	1,822	1,581	1,241	1,191	1,338	1,435	1,440
構成率	0.31%	0.29%	0.29%	0.32%	0.32%	0.25%	0.27%	0.27%	0.30%	0.32%	0.34%
横断歩行者等妨害	2,043	2,273	2,212	2,002	1,459	1,904	1,423	2,095	2,295	2,737	7,953
構成率	0.35%	0.38%	0.37%	0.36%	0.30%	0.38%	0.32%	0.42%	0.48%	0.60%	1.94%
無免許運転	3,402	3,003	2,914	1,822	1,758	1,284	1,405	1,337	1,096	1,108	1,107
構成率	0.59%	0.50%	0.49%	0.32%	0.36%	0.26%	0.31%	0.27%	0.23%	0.24%	0.27%
速度違反	149,421	150,548	144,745	138,926	103,692	111,955	82,697	96,210	90,236	80,688	55,308
構成率	25.70%	25.28%	24.45%	24.75%	21.31%	22.45%	18.44%	19.46%	19.05%	17.67%	13.52%
駐(停)車違反	87,024	86,514	87,014	83,018	80,578	80,034	78,430	73,553	73,206	61,884	45,452
構成率	14.97%	14.52%	14.70%	14.79%	16.56%	16.05%	17.49%	14.87%	15.45%	13.55%	11.11%
信号無視	32,211	29,099	30,205	26,682	24,769	26,467	24,483	28,284	26,877	32,735	36,330
構成率	5.54%	4.89%	5.10%	4.75%	5.09%	5.31%	5.46%	5.72%	5.67%	7.17%	8.88%
一時不停止	51,650	51,841	54,483	48,472	47,332	51,884	54,726	66,750	72,686	81,150	83,230
構成率	8.88%	8.70%	9.20%	8.63%	9.73%	10.40%	12.20%	13.50%	15.34%	17.77%	20.35%
整備不良	11,063	9,852	5,268	3,367	2,227	1,764	1,513	1,434	1,496	1,278	1,206
構成率	1.903%	1.654%	0.890%	0.600%	0.458%	0.354%	0.337%	0.290%	0.316%	0.280%	0.295%
消音器不備	442	597	522	503	353	265	239	288	228	214	249
構成率	0.0760%	0.1002%	0.0882%	0.0896%	0.0726%	0.0531%	0.0533%	0.0582%	0.0481%	0.0469%	0.0609%
騒音運転	20	27	31	51	28	19	15	22	48	37	47
構成率	0.00344%	0.00453%	0.00524%	0.00908%	0.00576%	0.00381%	0.00335%	0.00445%	0.01013%	0.00810%	0.01149%
積載物重量制限超過	200	147	416	671	155	95	56	27	55	71	178
構成率	0.03440%	0.02468%	0.07026%	0.11953%	0.03186%	0.01905%	0.01249%	0.00546%	0.01161%	0.01554%	0.04352%
転落等防止措置義務違反	93	71	79	87	89	100	107	91	107	112	128
構成率	0.01600%	0.01192%	0.01334%	0.01550%	0.01829%	0.02005%	0.02386%	0.01840%	0.02259%	0.02452%	0.03129%
転落積載物等危険防止措置義務違反	4	4	2	0	3	5	3	5	3	5	5
構成率	0.00069%	0.00067%	0.00034%	0.00000%	0.00062%	0.00100%	0.00067%	0.00101%	0.00063%	0.00109%	0.00122%
携帯電話使用等	49,967	57,270	62,214	64,406	56,407	46,969	45,486	48,429	46,839	44,757	37,973
構成率	8.60%	9.62%	10.51%	11.47%	11.59%	9.42%	10.14%	9.79%	9.89%	9.80%	9.28%
シートベルト	113,953	109,950	104,470	89,735	74,725	70,784	64,858	61,911	56,364	47,136	37,403
構成率	19.60%	18.46%	17.64%	15.98%	15.36%	14.19%	14.46%	12.52%	11.90%	10.32%	9.14%
チャイルドシート	2,270	4,349	6,755	7,991	9,362	7,974	7,836	7,649	5,824	5,283	4,312
構成率	0.390%	0.730%	1.141%	1.423%	1.924%	1.599%	1.748%	1.547%	1.229%	1.157%	1.054%
ヘルメット	2,292	2,032	1,977	1,855	1,515	1,323	1,150	980	832	775	645
構成率	0.394%	0.341%	0.334%	0.330%	0.311%	0.265%	0.256%	0.198%	0.176%	0.170%	0.158%
その他	73,464	86,351	87,059	89,961	80,463	94,713	82,793	104,121	94,079	95,330	96,093
構成率	12.64%	14.50%	14.70%	16.03%	16.54%	18.99%	18.46%	21.05%	19.86%	20.87%	23.49%
合計	581,348	595,626	592,077	561,371	486,496	498,780	448,411	494,524	473,706	456,740	409,026

第 19 交通指導取締り

(3) 年別・自転車の取締状況

年別 罪種別	平成 23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年
信号無視	15	26	13	6	24	29	77	119
歩道通行等	1	1	0	0	6	25	20	17
並進	2	0	0	0	7	0	0	0
制動装置不良	45	75	71	38	87	116	103	123
一時不停止	1	0	0	0	0	5	0	0
酒酔い	0	1	0	1	0	1	1	2
定員外	1	1	4	1	1	0	1	1
遮断踏切立入り	0	0	0	0	41	71	33	85
無灯火	0	0	0	0	0	0	1	1
その他	0	1	2	2	22	134	141	96
合計	65	105	90	48	188	381	377	444

(4) 年別・自転車の指導警告状況

年別	平成 23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年
指導警告件数	39,512	115,818	134,944	137,748	221,314	171,828	117,226	110,601

第19 交通指導取締り

(5) 月別法令違反別検挙状況(平成30年)

月別 罪種別	月別												計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
飲酒運転	78	107	134	107	126	119	111	123	110	124	150	118	1,407
構成率	0.23%	0.28%	0.34%	0.30%	0.33%	0.33%	0.32%	0.36%	0.33%	0.37%	0.44%	0.63%	0.34%
横断歩行者等妨害	394	534	521	486	366	725	767	609	812	972	1,251	516	7,953
構成率	1.14%	1.41%	1.33%	1.35%	0.97%	2.00%	2.24%	1.79%	2.47%	2.88%	3.70%	2.73%	1.94%
無免許運転	80	73	107	84	106	110	116	91	67	98	93	82	1,107
構成率	0.23%	0.19%	0.27%	0.23%	0.28%	0.30%	0.34%	0.27%	0.20%	0.29%	0.27%	0.43%	0.27%
速度違反	4,881	5,718	5,936	5,500	5,533	4,623	4,809	4,150	3,591	4,198	4,466	1,903	55,308
構成率	14.11%	15.05%	15.21%	15.32%	14.67%	12.78%	14.05%	12.18%	10.92%	12.44%	13.20%	10.08%	13.52%
駐(停)車違反	4,439	4,734	4,861	3,700	3,546	3,546	3,420	3,815	3,686	3,438	3,331	2,936	45,452
構成率	12.83%	12.46%	12.46%	10.30%	9.40%	9.80%	9.99%	11.20%	11.21%	10.19%	9.85%	15.56%	11.11%
信号無視	3,132	3,188	3,049	3,064	3,370	3,219	2,999	3,078	3,022	3,183	3,240	1,786	36,330
構成率	9.05%	8.39%	7.81%	8.53%	8.93%	8.90%	8.76%	9.04%	9.19%	9.43%	9.58%	9.46%	8.88%
一時不停止	6,815	7,599	7,639	7,645	8,139	7,669	6,725	7,130	7,067	6,981	6,613	3,208	83,230
構成率	19.70%	20.00%	19.57%	21.29%	21.58%	21.20%	19.65%	20.93%	21.50%	20.68%	19.55%	17.00%	20.35%
整備不良	91	77	89	110	140	110	116	106	80	105	113	69	1,206
構成率	0.26%	0.20%	0.23%	0.31%	0.37%	0.30%	0.34%	0.31%	0.24%	0.31%	0.33%	0.37%	0.29%
消音器不備	21	14	14	24	39	23	20	18	17	16	29	14	249
構成率	0.06%	0.04%	0.04%	0.07%	0.10%	0.06%	0.06%	0.05%	0.05%	0.05%	0.09%	0.07%	0.06%
騒音運転	2	1	6	4	5	2	4	8	0	5	8	2	47
構成率	0.0058%	0.0026%	0.0154%	0.0111%	0.0133%	0.0055%	0.0117%	0.0235%	0.0000%	0.0148%	0.0236%	0.0106%	0.0115%
積載物重量制限超過	3	24	15	15	11	6	20	10	4	20	27	23	178
構成率	0.0087%	0.0632%	0.0384%	0.0418%	0.0292%	0.0166%	0.0584%	0.0294%	0.0122%	0.0593%	0.0798%	0.1219%	0.0435%
転落等防止措置義務違反	12	17	16	11	14	10	8	10	8	10	8	4	128
構成率	0.0347%	0.0448%	0.0410%	0.0306%	0.0371%	0.0277%	0.0234%	0.0294%	0.0243%	0.0296%	0.0236%	0.0212%	0.0313%
転落積載物等危険防止措置義務違反	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	5
構成率	0.0000%	0.0000%	0.0000%	0.0000%	0.0000%	0.0028%	0.0000%	0.0029%	0.0030%	0.0030%	0.0000%	0.0053%	0.0012%
携帯電話使用等	2,959	3,968	3,900	3,580	3,491	3,737	3,367	3,015	2,831	2,917	2,810	1,398	37,973
構成率	8.55%	10.45%	9.99%	9.97%	9.25%	10.33%	9.84%	8.85%	8.61%	8.64%	8.31%	7.41%	9.28%
シートベルト	3,183	3,284	3,499	3,313	3,746	3,558	3,073	3,225	3,242	2,953	3,079	1,248	37,403
構成率	9.20%	8.65%	8.97%	9.23%	9.93%	9.84%	8.98%	9.47%	9.86%	8.75%	9.10%	6.61%	9.14%
チャイルドシート	396	416	475	434	459	414	330	354	317	284	307	126	4,312
構成率	1.14%	1.10%	1.22%	1.21%	1.22%	1.14%	0.96%	1.04%	0.96%	0.84%	0.91%	0.67%	1.05%
ヘルメット	33	22	33	37	62	63	79	104	70	59	51	32	645
構成率	0.10%	0.06%	0.08%	0.10%	0.16%	0.17%	0.23%	0.31%	0.21%	0.17%	0.15%	0.17%	0.16%
その他	8,073	8,211	8,734	7,793	8,571	8,231	8,263	8,214	7,947	8,391	8,257	5,408	96,093
構成率	23.34%	21.62%	22.38%	21.70%	22.72%	22.76%	24.14%	24.12%	24.18%	24.86%	24.41%	28.65%	23.49%
合計	34,592	37,987	39,028	35,907	37,724	36,166	34,227	34,061	32,872	33,755	33,833	18,874	409,026

第 19 交通指導取締り

(6) 駐（停）車違反取締状況

○ 年別取締状況

区分	年別										
	平成 20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年
駐（停）車違反 取締件数	87,024	86,514	87,014	83,018	80,578	80,034	78,430	73,553	73,206	61,884	45,452
	指数	100.0	99.4	100.0	95.4	92.6	92.0	90.1	84.5	84.1	71.1
レッカー移動件数	16	10	2	4	2	5	3	6	0	2	0
	指数	100.0	62.5	12.5	25.0	12.5	31.3	18.8	37.5	0.0	12.5

○ 地区別取締状況（平成30年）

区分	地区別					
	福岡	北九州	筑豊	筑後	交機隊 等	合計
駐（停）車違反 取締件数	25,829	15,124	1,275	3,187	37	45,452
レッカー移動件数	0	0	0	0	0	0

注 交機隊等による取締件数は、交通機動隊、北九州市警察部機動警察隊及び高速道路交通警察隊のもの。

(7) 交通反則通告制度の運用状況

区分	年別											
	平成 20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	
車両等運転者の違反 取締総件数 (A)	581,348	595,626	592,077	561,371	486,496	498,780	448,411	494,524	473,706	456,740	409,026	
反則告知件数 (B)	336,653	346,176	351,806	343,873	293,813	297,852	265,365	298,057	302,360	298,024	274,479	
反則適用率 (%) (B)/(A)	57.9%	58.1%	59.4%	61.3%	60.4%	59.7%	59.2%	60.3%	63.8%	65.3%	67.1%	
反則金	納付件数	325,372	333,655	339,147	331,458	282,456	286,273	255,692	286,218	291,108	287,950	264,695
	納付率	96.4%	96.4%	96.4%	96.1%	96.1%	96.4%	96.0%	96.0%	96.3%	96.6%	96.4%

第19 交通指導取締り

2 暴走族取締り

(1) 概況

「総合的な暴走族及び旧車會対策の推進」を交通部の重点推進事項に揚げ、暴走族等への加入阻止対策、暴走族等からの離脱・立ち直り支援対策、暴走行為を許さない社会環境づくり、暴走族等の解体を目的とした多角的取締り、暴走族等に対する暴力団からの影響力の排除等の諸対策を強力に推進した。

(2) 暴走族の実態

ア 把握総数

暴走族の50.8%を占める少年層が活発に活動している。

種別	区分 グループ 数	人 員			車 両		
		少 年	成 人	計	二 輪	四 輪	計
共同危険型 組 織 暴 走 族	7	7 (0)	56 (0)	63 (0)	32	1	33
構成率	--	1.6%	13.0%	14.6%	13.9%	0.4%	14.3%
共同危険型 非 組 織 暴 走 族	--	212 (10)	156 (3)	368 (13)	195	2	197
構成率	--	49.2%	36.2%	85.4%	84.8%	0.9%	85.7%
違法競争型 暴 走 族	--	0	0	0	0	0	0
構成率	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合 計	7	219 (10)	212 (3)	431 (13)	227	3	230
構成率	--	50.8%	49.2%	100.0%	98.7%	1.3%	100.0%

注 ()内は女性を内数で示す。

第19 交通指導取締り

イ 年齢別構成

- 中学・高校就学年齢である14歳から18歳の層は、全体の32.3%である。

種別	年齢	合計	少年						小計	成人 20歳以上
			14歳以下	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳		
共同危険型 組	共同危険型 織	63	0	0	1	2	0	4	7	56
	構成率	14.6%	0.0%	0.0%	0.2%	0.5%	0.0%	0.9%	1.6%	13.0%
共同危険型 非組	共同危険型 織	368	2	5	21	49	59	76	212	156
	構成率	85.4%	0.5%	1.2%	4.9%	11.4%	13.7%	17.6%	49.2%	36.2%
違法競争型	違法競争型	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	合計	431	2	5	22	51	59	80	219	212
	構成率	100.0%	0.5%	1.2%	5.1%	11.9%	13.7%	18.5%	50.8%	49.2%

ウ 学職別構成

種別	学識	合計	中 学 生	高 校 生	大 学 生	そ の 他 学 生	無 職	有職		不 明
								建 設 等	そ の 他	
共同危険型 組	共同危険型 織	63	0	0	0	3	6	16	1	37
	構成率	14.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	1.4%	3.7%	0.2%	8.6%
共同危険型 非組	共同危険型 織	368	4	32	0	1	35	99	47	150
	構成率	85.4%	0.9%	7.4%	0.0%	0.2%	8.1%	23.0%	10.9%	34.8%
違法競争型	違法競争型	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	合計	431	4	32	0	4	41	115	48	187
	構成率	100.0%	0.9%	7.4%	0.0%	0.9%	9.5%	26.7%	11.1%	43.4%

第19 交通指導取締り

(3) 取締りの状況

ア 道路交通法違反の検挙状況

罪 種	件 数	人 員	
			うち逮捕
無 免 許	120	96	22
速 度	55	53	0
信 号 無 視	117	105	5
通 行 区 分 ・ 追 越 し	22	17	0
消 音 器 不 備	103	103	0
整 備 不 良	218	217	0
共 同 危 険 行 為	15	100	50
騒 音 運 転 等	22	22	0
そ の 他	579	570	4
合 計	1,251	1,283	81

イ 不法改造車両の押収状況

二 輪			四 輪			合 計
強 制	任 意	計	強 制	任 意	計	
28	150	178	4	22	26	204

ウ 刑法犯、特別法犯検挙状況

区分 法別	罪 種	件 数	人 員	
				うち逮捕
刑 法	公 務 執 行 妨 害	0	0	0
	暴 行 ・ 傷 害	0	0	0
	窃 盗	8	18	5
	恐 喝	0	0	0
	そ の 他	7	6	1
	計	15	24	6
特 別 法	暴力行為等処罰に関する法律	0	0	0
	毒物及び劇物取締法	0	0	0
	覚醒剤取締法	1	1	1
	道路運送車両法	13	11	0
	そ の 他	4	4	0
	計	18	16	1
合 計		33	40	7

第20 交通事故事件捜査

1 交通特殊事件

交通事故を偽装した保険金詐欺事件、運転免許証の不正取得事件、文書の偽変造事件及び事業活動から派生する自動車の使用者の義務違反事件等交通社会に潜在する悪質知能犯罪の検挙を重点とした捜査を推進した。

その結果は、次表のとおりである。

(1) 交通特殊事件等の検挙状況

罪種別	平成30年
交通保険金詐欺事件	2件（計約1,038万円）
自動車の使用者の義務違反事件	12件
犯人隠避事件	23件
文書偽(変)造事件	15件
その他	390件
計	442件

※その他(道路交通法違反教唆等事件・運転免許証不正取得事件など)

(2) 主要事件の検挙事例

○ 詐欺グループと整骨院院長が結託した自動車保険金詐欺事件

所属	直方署、飯塚署、嘉麻署、交通捜査課
事件の概要	筑豊地区の詐欺グループが偽装交通事故を作出するとともに、整骨院院長と結託して自動車保険金約1,038万円をだまし取る等した2件の保険金詐欺事件を検挙した。
罪名等	詐欺
被疑者数等	被疑者 8人

○ 中国人向け配車アプリを使用した道路運送法違反(白タク)事件

所属	空港署、交通機動隊、交通指導課、交通捜査課
事件の概要	中国人向け配車アプリにドライバーとして登録していた元中国国籍の被疑者が、同配車アプリを利用して運送契約を交した中国人ら訪日旅行者の需要に応じて、九州一円を自家用車で複数回にわたり有償運送したことにより、無許可で一般旅客自動車運送事業を営んだ道路運送法違反事件として検挙した。
罪名等	道路運送法違反(無許可一般旅客自動車運送事業経営)
被疑者数等	被疑者 1人

第20 交通事故事件捜査

2 ひき逃げ・不申告事件

注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

注2 「不申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

(1) ひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況等の年別推移

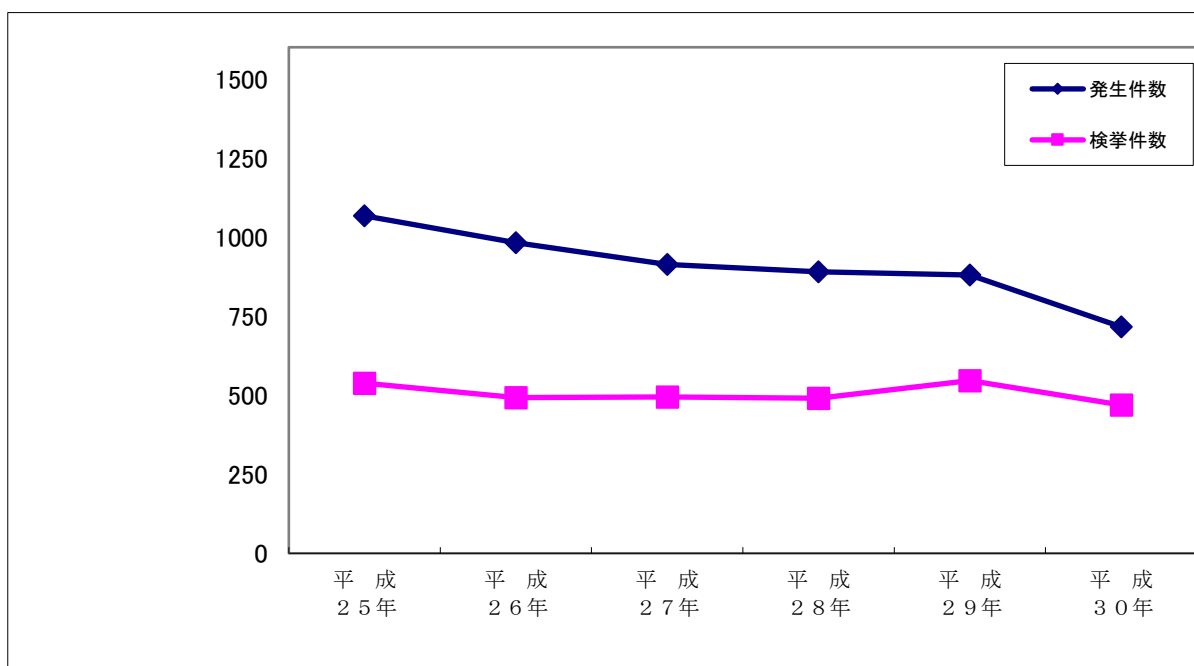
区 分	発生件数(件)			死亡ひき逃げ件数(件)			検挙件数(件)		
		対全 事故 比率	指 数		対全 死 亡 事 故	指 数		検 挙 率	指 数
平成元年	1,216 (400)	3.4%	100	16	4.3%	100	1,062 (246)	87.3% (61.5%)	100
2年	1,032 (349)	3.1%	85	21	5.4%	131	882 (199)	85.5% (57.0%)	83
3年	1,025 (376)	3.0%	84	15	4.0%	94	879 (230)	85.8% (61.2%)	83
4年	900 (415)	2.5%	74	18	4.8%	113	729 (268)	81.0% (64.6%)	69
5年	734 (401)	2.0%	60	14	4.2%	88	533 (220)	72.6% (54.9%)	50
6年	727 (408)	1.9%	60	24	6.2%	150	521 (235)	71.7% (57.6%)	49
7年	675 (358)	1.7%	56	18	4.8%	113	488 (202)	72.3% (56.4%)	46
8年	803 (476)	1.9%	66	23	6.6%	144	474 (217)	59.0% (45.6%)	45
9年	877 (532)	1.9%	72	17	5.1%	106	494 (215)	56.3% (40.4%)	47
10年	1,073 (686)	2.2%	88	18	5.6%	113	500 (239)	46.6% (34.8%)	47
11年	895 (490)	1.8%	74	16	5.2%	100	481 (206)	53.7% (42.0%)	45
12年	976 (492)	1.9%	80	12	4.1%	75	532 (216)	54.5% (43.9%)	50
13年	942 (482)	1.9%	77	15	4.7%	94	508 (162)	53.9% (33.6%)	48
14年	951 (576)	1.9%	78	15	4.9%	94	544 (229)	57.2% (39.8%)	51
15年	1,493 (997)	2.9%	123	13	4.3%	81	587 (292)	39.3% (29.3%)	55
16年	1,694 (1,155)	3.3%	139	12	5.0%	75	544 (269)	32.1% (23.3%)	51
17年	1,976 (1,251)	3.8%	163	11	4.6%	69	691 (372)	35.0% (29.7%)	65
18年	1,860 (1,095)	3.7%	153	14	6.0%	88	741 (348)	39.8% (31.8%)	70
19年	1,427 (677)	3.1%	117	11	5.6%	69	697 (237)	48.8% (35.0%)	66
20年	1,479 (564)	3.3%	122	5	2.6%	31	756 (197)	51.1% (34.9%)	71
21年	1,267 (320)	2.9%	104	7	3.7%	44	595 (129)	47.0% (40.3%)	56
22年	1,151 (292)	2.6%	95	6	3.7%	38	589 (123)	51.2% (42.1%)	55
23年	1,153 (258)	2.7%	95	3	2.0%	19	548 (117)	47.5% (45.3%)	52
24年	1,068 (240)	2.5%	88	5	3.0%	31	489 (121)	45.8% (50.4%)	46
25年	1,067 (241)	2.4%	88	6	2.5%	38	538 (150)	50.4% (62.2%)	51
26年	982 (186)	2.4%	81	0	0.0%	0	492 (103)	50.1% (55.4%)	46
27年	913 (312)	2.3%	75	5	3.4%	31	494 (160)	54.1% (51.3%)	47
28年	890 (350)	2.4%	73	6	4.4%	38	490 (175)	55.1% (50.0%)	46
29年	880 (326)	2.5%	72	5	3.6%	31	546 (193)	62.0% (59.2%)	51
30年	716 (255)	2.3%	59	8	6.0%	50	469 (178)	65.5% (69.8%)	44

(※1) 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

(※2) 「指数」は、平成元年の各件数を100とする。

第20 交通事故事件捜査

(2) 過去5年のひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況



区 分	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年
発生件数	1,067	982	913	890	880	716
	(241)	(186)	(312)	(350)	(326)	(255)
	指数	100	92	86	83	82
死亡ひき逃げ件数	6	0	5	6	5	8
対全事故比率	2.4%	2.4%	2.3%	2.4%	2.5%	2.3%
検挙件数	538	492	494	490	546	469
	(150)	(103)	(160)	(175)	(193)	(178)
検挙率	50.4% (62.2%)	50.1% (55.4%)	54.1% (51.3%)	55.1% (50.0%)	62.0% (59.2%)	65.5% (69.8%)

(※1) 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

(※2) 「指数」は、平成25年の各件数を100とする。

第20 交通事故事件捜査

(3) 平成30年中のひき逃げ・不申告事件

ア ひき逃げ・不申告事件の発生・検挙状況

ひき逃げ・不申告事件の発生件数は716件で、前年に比べ164件(18.6%)減少した。検挙件数は469件で、検挙率は、65.5%と前年に比べ3.5ポイント増加した。

○ 平成30年中のひき逃げ・不申告事件の発生・検挙状況

区 分	発生件数	検挙件数	検挙率
死 亡 事 故	9 (8)	8 (8)	88.9% (100.0%)
重 傷 事 故	26 (20)	21 (15)	80.8% (75.0%)
軽 傷 事 故	681 (227)	440 (155)	64.6% (68.3%)
合 計	716 (255)	469 (178)	65.5% (69.8%)

(※) 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

○ ひき逃げ・不申告事件の前年比

区 分	発 生			検 挙			
	30年	前年比	増減率	30年	検挙率	前年比 (ポイント)	
ひ き 逃 げ	死 亡	8	+3	+60.0%	8	100.0%	±0.0
	重 傷	20	-2	-9.1%	15	75.0%	-6.8
	軽 傷	227	-72	-24.1%	155	68.3%	+11.4
	計	255	-71	-21.8%	178	69.8%	+10.6
不 申 告	死 亡	1	+1	--	0	0.0%	--
	重 傷	6	-5	-45.5%	6	100.0%	+27.3
	軽 傷	454	-89	-16.4%	285	62.8%	-0.8
	計	461	-93	-16.8%	291	63.1%	-0.6
合 計	死 亡	9	+4	+80.0%	8	88.9%	-11.1
	重 傷	26	-7	-21.2%	21	80.8%	+2.0
	軽 傷	681	-161	-19.1%	440	64.6%	+3.4
	計	716	-164	-18.6%	469	65.5%	+3.5

第20 交通事故事件捜査

イ 平成30年中のひき逃げ事件

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない。

(ア) ひき逃げ事件の発生状況

○ 時間別発生状況

区 分	午 前						午 後						計	
	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時		
発生件数														
合 計	10	8	12	30	25	15	19	22	30	34	27	23	255	
構 成 率	3.9%	3.1%	4.7%	11.8%	9.8%	5.9%	7.5%	8.6%	11.8%	13.3%	10.6%	9.0%	100.0%	
内 訳	死 亡	1	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	2	8
	重 傷	1	2	1	3	0	2	1	4	2	2	1	1	20
	軽 傷	8	6	9	25	25	13	18	18	28	31	26	20	227

(イ) ひき逃げ事件検挙の端緒等

ひき逃げ事件検挙の端緒は、「追跡・検問・職質」などの警察活動によるものが73件(41.0%)、「目撃者の通報」などの民間協力によるものが105件(59.0%)であった。

ひき逃げ事件の逃走動機は、「事故を起こしたことに半信半疑であった」「被害程度が大したことはないと思った」「飲酒運転中であった」「事故を起こしたことが恐ろしくなった」の順であった。

○ 検挙の端緒別状況

端緒別 区分	警 察 活 動						民 間 協 力						合 計
	追跡・検問・職質	聞 き 込 み	検 査 索	現場の遺留品等	そ の 他	小 計	目撃者の通報	目撃者等の追跡	被害者等の申告	そ の 他	小 計		
件 数	13	11	23	7	19	73	57	11	35	2	105	178	
構 成 率	7.3%	6.2%	12.9%	3.9%	10.7%	41.0%	32.0%	6.2%	19.7%	1.1%	59.0%	100.0%	

(※) 警察活動の「その他」とは、防犯カメラ映像解析など、民間協力の「その他」とは防犯カメラ映像の提供など。

○ ひき逃げ事件の逃走動機

・事故を起こしたことに半信半疑であった	13.5%
・被害程度が大したことはないと思った	11.2%
・飲酒運転中であった	10.7%
・事故を起こしたことが恐ろしくなった	9.6%
・無免許運転中であった	9.0%
・ひき逃げの事実を否認	8.4%
・その他	37.6%

(※) 「その他」とは、逃げてしまえば分からないと思った、事故の原因が相手にあると思った、刑事処分又は行政処分を恐れたなど。

第 2 1 運転免許

1 運転免許

(1) 運転免許保有者数

平成30年12月末現在の本県の運転免許保有者数は、3,299,322人で前年より8,178人(0.2%)増加した。

この運転免許保有者数は、全国の運転免許保有者数(82,314,924人)の4.0%を占め、全国で9番目の保有者数である。

また、本県の運転免許保有率は、県人口当たりでは64.5%(1.5人に1人)、運転免許取得適齢人口当たりでは、75.1%(1.3人に1人)である。

ア 年別運転免許保有者数

年別		平成 25年	26年	27年	28年	29年	30年
性別	男	1,753,315	1,753,962	1,752,623	1,752,569	1,751,401	1,748,740
	前年比	+3,235	+647	-1,339	-54	-1,168	-2,661
	増減率	+0.18%	+0.04%	-0.08%	-0.00%	-0.07%	-0.15%
女		1,495,452	1,509,014	1,519,030	1,529,054	1,539,743	1,550,582
	前年比	+16,964	+13,562	+10,016	+10,024	+10,689	+10,839
	増減率	+1.15%	+0.91%	+0.66%	+0.66%	+0.70%	+0.70%
計		3,248,767	3,262,976	3,271,653	3,281,623	3,291,144	3,299,322
	前年比	+20,199	+14,209	+8,677	+9,970	+9,521	+8,178
	増減率	+0.63%	+0.44%	+0.27%	+0.30%	+0.29%	+0.25%

イ 主要都道府県別運転免許保有者数

年別		平成 25年	26年	27年	28年	29年	30年
主要都道府県	福岡	3,248,767	3,262,976	3,271,653	3,281,623	3,291,144	3,299,322
	東京	7,646,704	7,717,150	7,784,798	7,848,483	7,922,005	8,003,513
	大阪	5,098,975	5,107,705	5,106,528	5,104,517	5,108,200	5,117,595
	神奈川	5,571,029	5,593,582	5,604,516	5,611,954	5,622,130	5,639,499
	愛知	5,012,839	5,039,570	5,061,779	5,083,829	5,103,826	5,122,520
	埼玉	4,618,952	4,643,405	4,657,662	4,671,395	4,687,184	4,706,025
	北海道	3,390,324	3,393,085	3,388,004	3,380,691	3,372,541	3,362,940
	千葉	3,970,803	3,987,308	3,997,376	4,008,834	4,020,587	4,037,218
	兵庫	3,474,224	3,480,857	3,477,766	3,474,160	3,470,877	3,467,766
	全国	81,860,012	82,076,223	82,150,008	82,205,911	82,255,195	82,314,924

第 2 1 運転免許

ウ 免許種別・男女別運転免許保有者数

免許種別	男女別	男		女		計	
		構成率	構成率	構成率	構成率		
第二種免許	大型	30,535	1.75%	707	0.05%	31,242	0.95%
	中型	45,970	2.63%	2,231	0.14%	48,201	1.46%
	普通	913	0.05%	163	0.01%	1,076	0.03%
	大特	31	0.00%	2	0.00%	33	0.00%
	小計	77,449	4.43%	3,103	0.20%	80,552	2.44%
第一種免許	大型	153,924	8.80%	5,902	0.38%	159,826	4.84%
	中型	1,217,290	69.61%	1,227,488	79.16%	2,444,778	74.10%
	準中	234,237	13.39%	243,515	15.70%	477,752	14.48%
	普通	44,970	2.57%	42,852	2.76%	87,822	2.66%
	大特	63	0.00%	0	0.00%	63	0.00%
	大自二	533	0.03%	66	0.00%	599	0.02%
	普自二	3,465	0.20%	802	0.05%	4,267	0.13%
	小特	88	0.01%	130	0.01%	218	0.01%
	原付	16,721	0.96%	26,724	1.72%	43,445	1.32%
	小計	1,671,291	95.57%	1,547,479	99.80%	3,218,770	97.56%
合計	1,748,740	100.00%	1,550,582	100.00%	3,299,322	100.00%	

注 1人で2種類以上の免許を有する者は、上位の免許種別欄に計上した。

(例:普通及び大型二輪免許を有する者は、普通に計上)

第 2 1 運転免許

エ 年齢別免種別運転免許保有者数

免種別 年齢別	第二種 免許	第 一 種 免 許									合 計	
		大 型	中 型	準中	普 通	大自二	普自二	原 付	大特 小特	小 計		
若 年 層	16～ 18歳	----	----	----	221	6,344	6	1,050	5,042	4	12,667	12,667
	19歳	----	13	0	1,240	22,703	13	271	920	5	25,165	25,165
	小 計	----	13	0	1,461	29,047	19	1,321	5,962	9	37,832	37,832
	20～ 24歳	97	1,452	1,706	151,379	43,953	39	632	2,885	46	202,092	202,189
計	97	1,465	1,706	152,840	73,000	58	1,953	8,847	55	239,924	240,021	
25～29歳 (20～29歳)	408 (505)	4,115 (5,567)	8,178 (9,884)	208,580 (359,959)	5,433 (49,386)	22 (61)	337 (969)	2,183 (5,068)	15 (61)	228,863 (430,955)	229,271 (431,460)	
30～39歳	2,542	18,239	463,643	88,428	4,563	44	552	3,934	16	579,419	581,961	
40～49歳	8,451	37,759	629,209	16,243	1,857	56	471	3,220	17	688,832	697,283	
50～59歳	13,854	34,347	503,830	5,219	800	51	317	3,445	7	548,016	561,870	
60～64歳 (60～69歳)	9,813 (25,285)	15,143 (32,584)	237,840 (498,820)	1,722 (3,099)	421 (926)	46 (164)	95 (193)	2,893 (9,015)	6 (29)	258,166 (544,830)	267,979 (570,115)	
高 齢 者	65～ 69歳	15,472	17,441	260,980	1,377	505	118	98	6,122	23	286,664	302,136
	70～ 74歳	13,940	16,162	178,606	868	393	74	113	6,084	20	202,320	216,260
	75歳 以上	15,975	15,155	160,786	2,475	850	130	331	6,717	122	186,566	202,541
	計	45,387	48,758	600,372	4,720	1,748	322	542	18,923	165	675,550	720,937
合 計	80,552	159,826	2,444,778	477,752	87,822	599	4,267	43,445	281	3,218,770	3,299,322	

第 2 1 運転免許

才 年別年齢別運転免許保有者数

年 別 年齢別		平成					
		25年	26年	27年	28年	29年	30年
16～19歳	男	27,005	25,333	24,881	24,379	23,877	22,749
	女	17,270	16,254	16,213	15,878	15,776	15,083
	計	44,275	41,587	41,094	40,257	39,653	37,832
20～29歳	男	241,514	235,462	229,414	224,483	221,871	219,855
	女	231,518	225,712	220,777	216,667	213,902	211,605
	計	473,032	461,174	450,191	441,150	435,773	431,460
20～24歳	男	107,801	106,988	105,674	104,743	104,810	105,286
	女	99,005	98,404	97,550	96,953	97,080	96,903
	計	206,806	205,392	203,224	201,696	201,890	202,189
30～39歳	男	325,614	318,070	311,536	305,551	298,697	292,018
	女	323,241	316,462	309,909	303,825	297,218	289,943
	計	648,855	634,532	621,445	609,376	595,915	581,961
40～49歳	男	323,084	331,785	336,819	347,594	349,054	350,241
	女	321,144	329,313	334,058	345,090	345,665	347,042
	計	644,228	661,098	670,877	692,684	694,719	697,283
50～59歳	男	284,694	282,019	281,019	274,993	279,857	282,055
	女	263,475	266,336	270,133	266,955	274,933	279,815
	計	548,169	548,355	551,152	541,948	554,790	561,870
60～69歳	男	321,766	322,814	328,696	329,904	318,902	307,920
	女	246,482	252,920	261,842	267,271	264,458	262,195
	計	568,248	575,734	590,538	597,175	583,360	570,115
65～69歳	男	144,788	157,772	171,414	179,285	174,433	166,782
	女	103,938	117,272	129,835	137,885	137,606	135,354
	計	248,726	275,044	301,249	317,170	312,039	302,136
70歳以上	男	229,638	238,479	240,258	245,665	259,143	273,902
	女	92,322	102,017	106,098	113,368	127,791	144,899
	計	321,960	340,496	346,356	359,033	386,934	418,801
合 計	男	1,753,315	1,753,962	1,752,623	1,752,569	1,751,401	1,748,740
	女	1,495,452	1,509,014	1,519,030	1,529,054	1,539,743	1,550,582
	計	3,248,767	3,262,976	3,271,653	3,281,623	3,291,144	3,299,322

第21 運転免許

カ 警察署別市区町村別運転免許保有者数

平成30年12月末現在

区分		運転免許保有者数			区分		運転免許保有者数			
		男	女	計			男	女	計	
署別、市区町村別					署別、市区町村別					
総数		1,748,740	1,550,582	3,299,322						
福岡	中央	中央区	59,343	61,161	120,504	筑豊	直方市	19,522	17,498	37,020
	博多	博多区	80,108	67,866	147,974		直方市	9,789	8,640	18,429
	東	東区	105,040	89,134	194,174		小竹町	2,736	2,395	5,131
		城南区	41,593	36,004	77,597		鞍手町	5,782	5,152	10,934
	早良	早良区	71,469	63,327	134,796		小計	37,829	33,685	71,514
		小計	113,062	99,321	212,393		飯塚市	44,302	40,020	84,322
	南	南区	85,956	76,981	162,937		桂川町	4,697	4,337	9,034
	西	西区	68,930	60,933	129,863		小計	48,999	44,357	93,356
		宗像市	34,010	31,453	65,463		嘉麻市	13,037	11,714	24,751
	福津市	福津市	21,682	20,233	41,915		田川市	16,017	14,902	30,919
小計		55,692	51,686	107,378	香春町	3,769	3,391	7,160		
朝倉	朝倉市	19,271	17,941	37,212	糸田町	3,104	2,768	5,872		
	筑前町	10,577	9,767	20,344	川崎町	5,610	5,081	10,691		
	東峰村	750	652	1,402	福智町	7,848	7,215	15,063		
	小計	30,598	28,360	58,958	添田町	3,514	3,060	6,574		
春日	春日市	39,271	34,435	73,706	大任町	1,769	1,606	3,375		
	大野城市	34,725	31,245	65,970	赤村	1,096	962	2,058		
	那珂川市	17,575	15,592	33,167	小計	42,727	38,985	81,712		
小計	小計	91,571	81,272	172,843	計	142,592	128,741	271,333		
	筑紫野市	35,793	33,139	68,932	久留米市	98,458	90,917	189,375		
糸島	太宰府市	24,715	22,073	46,788	小郡市	20,700	19,232	39,932		
	小計	60,508	55,212	115,720	大刀洗町	5,536	5,235	10,771		
粕屋	糸島市	35,506	32,210	67,716	小計	26,236	24,467	50,703		
	宇美町	13,269	11,567	24,836	久留米市	6,910	6,611	13,521		
	篠栗町	11,005	9,569	20,574	うきは市	10,807	10,065	20,872		
	志免町	15,552	13,735	29,287	小計	17,717	16,676	34,393		
	須恵町	9,849	8,558	18,407	八女市	23,252	21,581	44,833		
	新宮町	10,709	9,881	20,590	広川町	7,081	6,622	13,703		
	古賀市	20,601	18,421	39,022	小計	30,333	28,203	58,536		
	久山町	3,071	2,702	5,773	筑后市	17,590	16,607	34,197		
	粕屋町	16,532	14,199	30,731	大川市	12,585	11,449	24,034		
	小計	100,588	88,632	189,220	大木町	5,094	4,856	9,950		
北九州	若松区	28,156	23,702	51,858	小計	35,269	32,912	68,181		
	戸畑区	19,693	15,201	34,894	柳川市	23,548	21,938	45,486		
	八幡西区	八幡西区	28,066	23,698	51,764	みやま市	13,647	12,828	26,475	
		中間市	14,090	11,917	26,007	小計	37,195	34,766	71,961	
	芦屋町	5,071	4,083	9,154	大牟田市	39,024	35,329	74,353		
	水巻町	9,961	8,598	18,559	計	284,232	263,270	547,502		
	岡垣町	10,829	9,747	20,576	福岡市	512,439	455,406	967,845		
	遠賀町	6,919	6,170	13,089	北九州市	321,177	267,205	588,382		
	小計	74,936	64,213	139,149						
	八幡東区	21,871	16,943	38,814						
八幡西区	58,835	50,715	109,550							
小倉北区	59,483	48,494	107,977							
小倉南区	72,926	62,077	135,003							
門司区	32,147	26,375	58,522							
行橋	行橋市	25,780	22,905	48,685						
	荏田町	13,420	10,625	24,045						
	みやこ町	7,158	6,317	13,475						
	小計	46,358	39,847	86,205						
豊前	豊前市	8,794	8,031	16,825						
	吉富町	2,378	2,145	4,523						
	上毛町	2,709	2,500	5,209						
	築上町	6,728	5,550	12,278						
小計	20,609	18,226	38,835							
計	435,014	365,793	800,807							

第 2 1 運転免許

(2) 運転免許数

免種別	男女別		男		女		計	
		構成率		構成率		構成率		構成率
第二種免許	大型	30,535	0.96%	707	0.04%	31,242	0.62%	
	中型	50,824	1.59%	2,287	0.12%	53,111	1.05%	
	普通	922	0.03%	163	0.01%	1,085	0.02%	
	大特	712	0.02%	14	0.00%	726	0.01%	
	けん引	1,123	0.04%	11	0.00%	1,134	0.02%	
	小計	84,116	2.63%	3,182	0.17%	87,298	1.73%	
第一種免許	大型	186,515	5.84%	6,430	0.35%	192,945	3.82%	
	中型	1,414,889	44.28%	1,235,740	66.68%	2,650,629	52.51%	
	準中	248,764	7.79%	244,090	13.17%	492,854	9.76%	
	普通	45,419	1.42%	42,868	2.31%	88,287	1.75%	
	大特	63,775	2.00%	1,688	0.09%	65,463	1.30%	
	けん引	49,213	1.54%	1,131	0.06%	50,344	1.00%	
	大自二	310,597	9.72%	16,592	0.90%	327,189	6.48%	
	普自二	335,805	10.51%	46,363	2.50%	382,168	7.57%	
	小特	2,669	0.08%	992	0.05%	3,661	0.07%	
	原付	453,216	14.19%	254,281	13.72%	707,497	14.01%	
小計	3,110,862	97.37%	1,850,175	99.83%	4,961,037	98.27%		
合計	3,194,978	100.00%	1,853,357	100.00%	5,048,335	100.00%		

注 運転免許数は、保有する免許をすべて計上した数である。

第21 運転免許

(3) 運転免許試験等実施状況

区分 免許種別	受験者数		合格者数		合格率	合格者の内訳						
		前年比 増減率		前年比 増減率		免除 なし	技能 免除	学科 免除	学科・技能免除		外 国 免 許	その他
									特定失効			
									6月以内	3年以内		
第二種免許	大型	691 +0 ±0.0%	375 -7 -1.8%	54.3%	10	334	8	19	4	-	0	
	中型	160 +73 +83.9%	83 +2 +2.5%	51.9%	0	19	1	53	10	-	0	
	普通	2,879 -625 -17.8%	607 +9 +1.5%	21.1%	314	292	1	0	0	-	0	
	AT	1,994 -511 -20.4%	357 +20 +5.9%	17.9%	251	105	1	0	0	-	0	
	大特	45 -12 -21.1%	16 +6 +60.0%	35.6%	6	0	9	1	0	-	0	
	けん引	65 -51 -44.0%	13 +2 +18.2%	20.0%	0	0	11	2	0	-	0	
	計	3,840 -615 -13.8%	1,094 +12 +1.1%	28.5%	330	645	30	75	14	-	0	
第一種免許	大型	3,112 +286 +10.1%	3,060 +290 +10.5%	98.3%	0	2,791	16	200	39	11	3	
	中型	6,932 -547 -7.3%	6,868 -537 -7.3%	99.1%	0	1,540	11	4,829	420	33	35	
	準中型	5,121 +1,953 +61.6%	4,667 +1,666 +55.5%	91.1%	28	981	4	3,488	138	6	22	
	普通	71,251 -6,073 -7.9%	48,111 -3,198 -6.2%	67.5%	596	46,252	7	19	2	1,233	2	
	AT	43,769 -7,486 -14.6%	28,684 -3,972 -12.2%	65.5%	417	27,585	5	2	0	673	2	
	大特	1,576 -272 -14.7%	1,321 -91 -6.4%	83.8%	1	800	427	77	16	0	0	
	けん引	1,474 +133 +9.9%	1,297 +214 +19.8%	88.0%	0	1,134	105	49	9	0	0	
	大型二輪	3,746 +269 +7.7%	3,408 +163 +5.0%	91.0%	2	3,050	42	267	26	16	5	
	普通二輪	9,889 +66 +0.7%	8,089 +267 +3.4%	81.8%	15	6,865	16	990	70	126	7	
	小型	1,368 +188 +15.9%	981 +155 +18.8%	71.7%	6	835	12	26	3	98	1	
	小特	71 +45 +173.1%	46 +24 +109.1%	64.8%	-	44	-	2	0	0	0	
	原付	10,317 -1,053 -9.3%	5,076 -586 -10.3%	49.2%	-	4,416	-	212	7	441	0	
	計	113,489 -5,193 -4.4%	81,943 -1,788 -2.1%	72.2%	642	67,873	628	10,133	727	1,866	74	
仮免許	55,844 -1,971 -3.4%	44,437 -995 -2.2%	79.6%	499	43,387	-	-	551	-	0		
審査	3,270 +45 +1.4%	2,871 -16 -0.6%	87.8%	66	2,805	-	-	-	-	0		
再試験	31 -21 -40.4%	5 -5 -50.0%	16.1%	0	5	-	-	-	-	0		
技能検査	45 -3 -6.3%	18 -5 -21.7%	40.0%	18	-	-	-	-	-	-		
合計	176,519 -7,710 -4.2%	130,368 -2,774 -2.1%	73.9%	1,555	114,715	658	10,208	1,292	1,866	74		

注1 普通欄のATは、AT限定試験受験者数を内数で示したものである。

2 普通二輪欄の小型は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

3 その他欄は、特定取消処分者又は期限切れ（失効後3年経過）による再取得者を外数で示したものである。

4 準中型免許は、平成29年3月12日から施行された。

第 2 1 運転免許

(4) 試験別合格率

区分 免許種別		試験別					
		学 科 試 験			技 能 試 験		
		受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率
第二種免許	大 型	526	319	60.6%	124	18	14.5%
	中 型	74	19	25.7%	22	1	4.5%
	普 通	1,085	629	58.0%	2,052	315	15.4%
	A T	579	367	63.4%	1,616	252	15.6%
	大 特	6	6	100.0%	44	15	34.1%
	けん引	4	1	25.0%	57	11	19.3%
	計	1,695	974	57.5%	2,299	360	15.7%
第一種免許	大 型	160	157	98.1%	52	16	30.8%
	中 型	3	3	100.0%	57	11	19.3%
	準中型	1,011	664	65.7%	112	32	28.6%
	普 通	62,944	45,603	72.5%	1,924	603	31.3%
	A T	38,638	27,777	71.9%	1,294	422	32.6%
	大 特	13	13	100.0%	683	428	62.7%
	けん引	-	-	-	265	105	39.6%
	大型二輪	29	17	58.6%	356	44	12.4%
	普通二輪	2,543	1,302	51.2%	267	31	11.6%
	小 型	84	59	70.2%	108	18	16.7%
	小 特	69	44	63.8%	-	-	-
	原 付	9,585	4,416	46.1%	-	-	-
計	76,357	52,219	68.4%	3,716	1,270	34.2%	
仮免許	47,259	38,411	81.3%	2,984	499	16.7%	
再試験	31	10	32.3%	5	0	0.0%	
合 計	125,342	91,614	73.1%	9,004	2,129	23.6%	

注1 普通欄のATは、AT限定試験受験者数を内数で示したものである。

注2 普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

第 2 1 運転免許

2 運転者教育

法定講習において、受講者の態様に応じ、福岡県の交通実態に即した講習を実施することにより、講習内容の充実と講習効果の向上を図っている。

(1) 更新時講習

ア 地区別受講状況

(人)

地区別 \ 区分	優良	一般	違反	初回	計	前年比	増減率
福岡	172,443	58,507	51,700	23,841	306,491	-9,057	-2.9%
北九州	73,363	31,637	31,171	10,651	146,822	-5,190	-3.4%
筑豊	24,319	17,910	21,011	4,765	68,005	-2,126	-3.0%
筑後	45,168	22,979	22,203	6,334	96,684	-4,354	-4.3%
合計	315,293	131,033	126,085	45,591	618,002	-20,727	-3.2%

注 受講者には、特定失効者(8,722人)を含む。

イ 優良講習受講状況

(人)

地区別 \ 区分	福岡	北九州	筑豊	筑後	計	前年比	増減率
試験場 免許センター	154,710	64,294	24,319	37,703	281,026	-12,199	-4.2%
警察署	17,733	9,069	0	7,465	34,267	-1,732	-4.8%
合計	172,443	73,363	24,319	45,168	315,293	-13,931	-4.2%

第 2 1 運転免許

ウ 遠隔地警察署更新者の講習対象別受理状況

(人)

警察署別	区別	優良講習	一般講習	計	前年比	増減率
宗像警察署		8,485	3,041	11,526	-338	-2.8%
朝倉警察署		4,238	1,846	6,084	-236	-3.7%
糸島警察署		5,010	2,164	7,174	-282	-3.8%
行橋警察署		6,547	2,476	9,023	-337	-3.6%
豊前警察署		2,522	1,192	3,714	-361	-8.9%
小郡警察署		4,463	1,928	6,391	-172	-2.6%
うきは警察署		2,463	1,199	3,662	-135	-3.6%
八女警察署 黒木交番		539	191	730	-104	-12.5%
合 計		34,267	14,037	48,304	-1,965	-3.9%

(2) 取消処分者講習

(人)

区 分		四 輪	二 輪	計	前年比	増減率
受講者数	公安委員会	176 [89]	8 [5]	184 [94]	+0 [-5]	0.0% -5.1%
	指定講習機関	925 [524]	122 [0]	1,047 [524]	+15 [+63]	1.5% 13.7%
合計		1,101 [613]	130 [5]	1,231 [618]	+15 [+58]	1.2% 10.4%

注 [] は、飲酒取消処分者講習の受講者数（内数）

第21 運転免許

(3) 停止処分者講習

(人)

期別 区分	短期	中期	長期	計	前年比	増減率
受講者数	4,860	905	768	6,533	-1,183	-15.3%

注 受講者は、講習終了者の数を計上した。

(4) 違反者講習

(人)

区分	社会参加活動を含むコース		実車指導コース	計	前年比
	事前社会参加活動	当日社会参加活動			増減率
受講者数	79	3,767	1,131	4,977	-829 -14.3%

(5) 取得時講習

ア 原付講習実施状況

(人)

地区別 区分	福岡	北九州	筑豊	筑後	合計
	受講者数	1,713	645	543	2,166
前年比	-460	-107	-102	-54	-723
増減率	-21.2%	-14.2%	-15.8%	-2.4%	-12.5%

イ 普通車等講習実施状況

(人)

区分	大型車	中型車	準中型車 (普通有)	準中型車 (普通無)	普通車	大型二輪	普通二輪	大型 旅客車	中型 旅客車	普通 旅客車	応急救護 (一)	応急救護 (二)
受講者数	3	9	2	28	299	10	31	15	0	16	319	32

(6) 高齢者講習

(人)

区分	更新時		臨時		任意講習		計	前年比
	一般	小特のみ	一般	小特のみ	シニア	25		増減率
受講者数	107,830	2	592	0	シニア	25	108,449	15,026
					チャレンジ	0		16.1%
					簡易	0		

(7) 認知機能検査

(人)

区分	更新時	臨時	計	前年比
受検者数	74,328	6,745	81,073	+11,427 +16.4%

(再受検含む)

第 2 1 運転免許

3 指定自動車教習所

新規運転免許取得者の約97%を育成している指定自動車教習所（41教習所）は、初心運転者教育の中核となっている。

このため、指定自動車教習所の教育目標を「安全運転意識を身に付けた、より安全な運転行動がとれる初心運転者の育成」に置き、教育内容の充実を図るため、指導員等の教習能力の向上について指導監督を図っている。

(1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数

(人)

区 分 車 種 別		平成29年	平成30年		
				前年比	増減率
大 型 二 種		330	302	-28	-8.5%
中 型 二 種		13	9	-4	-30.8%
普 通 二 種		224	237	+13	+5.8%
大	型	2,338	2,581	+243	+10.4%
中	型	1,405	1,411	+6	+0.4%
準	中 型	350	913	+563	+350.0%
普	通	39,713	38,135	-1,578	-4.0%
大	特	759	728	-31	-4.1%
け	ん 引	881	1,070	+189	+21.5%
大 型 二 輪		2,746	2,898	+152	+5.5%
普通二輪	限定なし	5,333	5,555	+222	+4.2%
	小型限定	676	803	+127	+18.8%
小 計		54,768	54,642	-126	-0.2%
審 査	二 輪	128	145	+17	+13.3%
	そ の 他	2,599	2,455	-144	-5.5%
小 計		2,727	2,600	-127	-4.7%
合 計		57,495	57,242	-253	-0.4%

第 2 1 運転免許

(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数

(人)

地区別	普通		大型二輪		普通二輪				その他		計		
	男	女	男	女	限定なし		小型限定		男	女	男	女	計
					男	女	男	女					
福岡	8,664	9,411	1,411	91	2,432	458	445	118	3,971	340	16,923	10,418	27,341
北九州	5,594	5,261	758	53	1,193	191	142	38	2,950	259	10,637	5,802	16,439
筑豊	1,657	1,592	124	4	329	39	0	0	538	54	2,648	1,689	4,337
筑後	3,014	2,942	431	26	793	120	52	8	1,617	122	5,907	3,218	9,125
合計	18,929	19,206	2,724	174	4,747	808	639	164	9,076	775	36,115	21,127	57,242

(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合

(人)

免許種別	区分	試験合格者数	指定自動車教習所卒業生数	
			人数	割合
大型二種		352	334	94.9%
中型二種		20	19	95.0%
普通二種		607	292	48.1%
大型	型	2,807	2,790	99.4%
中	型	1,551	1,540	99.3%
準	中	1,013	981	96.8%
普	通	46,855	46,074	98.3%
大	特	1,228	800	65.1%
け	ん	1,239	1,134	91.5%
大	型	3,094	3,050	98.6%
普通二輪	限定なし	6,043	6,030	99.8%
	小型限定	853	835	97.9%
審	査	2,871	2,805	97.7%
合	計	68,533	66,684	97.3%

注1 試験合格者数は、期限切れによる再取得者及び外国免許からの切替者を除く。

2 指定自動車教習所卒業生数は、県外の指定自動車教習所卒業生を含む。

第 2 1 運転免許

(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況

(人)

区分	車種										普通二輪		仮免許			
	大型二種	中型二種	普通二種	大型	中型	準中型	普通	大特	けん引	大型二輪	限定なし	小型	大型	中型	準中型	普通
受験者数	330	11	245	2,824	1,484	954	41,543	739	1,136	3,257	6,452	910	2,905	1,486	981	42,768
合格者数	302	9	237	2,581	1,411	913	38,135	728	1,070	2,898	5,555	803	2,675	1,404	947	38,365
合格率	91.5%	81.8%	96.7%	91.4%	95.1%	95.7%	91.8%	98.5%	94.2%	89.0%	86.1%	88.2%	92.1%	94.5%	96.5%	89.7%

(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況

(人)

区分	種別	教習指導員	技能検定員	計
実施回数		3回	3回	6回
受験者数		321	266	587
合格者数		199	146	345
合格率		62.0%	54.9%	58.8%

(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況

(人)

区分	種別	高齢運転者	その他	計
実施回数		31回	900回	931回
受講者数		829	51,014	51,843

(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況

(人)

区分	種別	受講通知人員	実施回数	受講者数	受講率
準	中 型	11	4回	8	72.7%
普	通	1,153	411回	1,124	97.5%
二輪	大型二輪	9	7回	7	77.8%
	普通二輪	136	66回	140	102.9%
原	付	257	87回	191	74.3%
合	計	1,566	575回	1,470	93.9%

第 2 1 運転免許

4 運転免許の行政処分

道路交通の安全を確保するため、悪質・危険運転者に対する行政処分の早期執行に努めた。

(1) 行政処分状況

ア 年別推移

区 分		年 別	平成	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年
		取 消	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	
処 分 件 数	取 消		1,720	1,633	1,612	1,853	1,885	2,201	2,028	
		前年比	-313	-87	-21	+241	+32	+316	-173	
		増減率	-15.4%	-5.1%	-1.3%	+15.0%	+1.7%	+16.8%	-7.9%	
	停 止	長 期		2,415	2,086	1,854	1,845	1,736	1,704	1,521
			中 期	2,140	1,957	1,547	1,578	1,573	1,819	1,418
			短 期	9,292	8,650	6,738	7,684	7,118	6,963	5,787
		計	13,847	12,693	10,139	11,107	10,427	10,486	8,726	
		前年比	-2,770	-1,154	-2,554	+968	-680	+59	-1,760	
		増減率	-16.7%	-8.3%	-20.1%	+9.5%	-6.1%	+0.6%	-16.8%	
		計	15,567	14,326	11,751	12,960	12,312	12,687	10,754	
		前年比	-3,083	-1,241	-2,575	+1,209	-648	+375	-1,933	
		増減率	-16.5%	-8.0%	-18.0%	+10.3%	-5.0%	+3.0%	-15.2%	

イ 主要都道府県別処分状況

都道府県	取 消	停 止				計	前年比	増減率
		長 期	中 期	短 期	小 計			
福 岡	2,028	1,521	1,418	5,787	8,726	10,754	-1,933	-15.2%
東 京	2,180	4,282	5,518	15,018	24,818	26,998	-4,637	-14.7%
大 阪	3,726	6,233	4,784	19,651	30,668	34,394	-4,124	-10.7%
神奈川	2,104	2,957	2,670	8,507	14,134	16,238	-3,588	-18.1%
愛 知	2,464	2,521	2,280	9,248	14,049	16,513	-3,261	-16.5%
埼 玉	1,950	2,353	2,383	11,593	16,329	18,279	-933	-4.9%
北海道	1,399	1,215	1,315	7,444	9,974	11,373	-2,645	-18.9%
千 葉	1,601	1,792	1,849	6,959	10,600	12,201	-1,869	-13.3%
兵 庫	2,230	3,059	2,476	10,551	16,086	18,316	-1,219	-6.2%
京 都	750	718	904	3,655	5,277	6,027	-1,232	-17.0%
全 国	42,887	42,339	39,061	156,392	237,792	280,679	-37,159	-11.7%

ウ 年齢別処分状況

区 分	年 代	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上	計
	処 分 件 数		472	2,997	1,931	1,884	1,294	2,064
構成率		4.4%	28.2%	18.1%	17.7%	12.2%	19.4%	100.0%
免 許 保 有 者		37,832	431,460	581,961	697,283	561,870	988,916	3,299,322
	構成率	1.1%	13.1%	17.6%	21.1%	17.0%	30.0%	100.0%

注 事後取消、事後停止及び初心取消を除く。

第 2 1 運転免許

(2) 暴走行為者等に対する処分状況

区 分	共同危険行為等禁止	共同危険行為等禁止 唆し（同乗等）	合 計
取 消	14	16	30
前 年 比	-19	+5	-14
増 減 率	-57.6%	+45.5%	-31.8%

(3) 免許の拒否、保留等処分状況

区 分	拒 否	保 留				事 後 取 消	事 後 停 止				合 計
		長期	中期	短期	小計		長期	中期	短期	小計	
件 数	7	3	7	17	27	29	1	0	3	4	67
前 年 比	-4	-17	+2	+9	-6	+18	-11	±0	+2	-9	-1
増 減 率	-36.4%	-85.0%	+40.0%	+112.5%	-18.2%	+163.6%	-91.7%	-----	+200.0%	-69.2%	-1.5%

(4) 免許の仮停止等実施状況

区 分	仮 停 止				準仮停止
	ひき逃げ	酒酔い等	その他	合計	
件 数	19	43	10	72	451
前 年 比	-6	+8	±0	+2	-135
増 減 率	-24.0%	+22.9%	±0.0%	+2.9%	-23.0%

(5) 申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況

区 分	65歳 未満	65～ 69歳	70～ 79歳	80～ 89歳	90歳 以上	合 計
申請取消	383	989	6,921	5,955	507	14,755
前 年 比	-126	-430	+44	+824	+64	+376
増 減 率	-24.8%	-30.3%	+0.6%	+16.1%	+14.4%	+2.6%
運転経歴 証明書	280	787	5,193	4,009	330	10,599
前 年 比	-100	-380	-170	+511	+52	-87
増 減 率	-26.3%	-32.6%	-3.2%	+14.6%	+18.7%	-0.8%

第21 運転免許

5 国外運転免許証の交付

警察本部、各自動車運転免許試験場及び県下全警察署において交付申請を受理し、自動作成機による即日交付又は郵送による交付を行う等、申請者の利便向上を図っている。

(1) 交付状況の推移

(人)

性別	年別	平成				
		26年	27年	28年	29年	30年
男		4,953	5,207	5,217	5,517	5,839
	前年比	-374	+254	+10	+300	+322
	増減率	-7.02%	+5.13%	+0.19%	+5.75%	+5.84%
女		2,266	2,309	2,348	2,517	2,604
	前年比	+102	+43	+39	+169	+87
	増減率	+4.71%	+1.90%	+1.69%	+7.20%	+3.46%
計		7,219	7,516	7,565	8,034	8,443
	前年比	-272	+297	+49	+469	+409
	増減率	-3.63%	+4.11%	+0.65%	+6.20%	+5.09%

(2) 窓口別申請受理状況

区分	即日交付			後日交付						合計
	渡辺通ゴールド免許センター	北九州試験場	小計	福岡試験場	筑豊試験場	筑後試験場	黒崎ゴールド免許センター	警察署	小計	
受理件数	5,840	1,844	7,684	76	69	146	43	425	759	8,443
構成率	69.2%	21.8%	91.0%	0.9%	0.8%	1.7%	0.5%	5.0%	9.0%	100.0%