

令和元年（2019）

交通年鑑



福岡県警察本部交通部

交通年鑑における用語の説明

* 交通事故

道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

* 死者

交通事故の発生後、24時間以内に死亡した者をいう。

* 重傷

交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。

* 軽傷

交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。

* 当事者

交通事故に関与した者をいい、過失（違反）の重い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者…とする。過失の程度が同程度である場合は、負傷の程度が軽い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者…とする。

* 自動車

乗用車、貨物車及び特殊車をいう。

* 二輪車

自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

* 運転者

運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。

* 歩行者

一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、道路上の物件の中や、運転者のいない駐車車両にいた者などの歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含まない。

* 子供の交通事故

発生件数は子供（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子供全ての死傷者数である。

* 若年層の交通事故

発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

* 高齢者の交通事故

発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

* 歩行者の交通事故

発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

* 自転車の交通事故

発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

* 二輪車の交通事故

発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

* 飲酒運転による交通事故

発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

* 無免許運転による交通事故

発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

目 次

第1 福岡県の交通事故

1	福岡県の交通事故発生状況	1
2	警察署別交通事故発生状況	2
3	曜日別交通事故発生状況	3
4	時間帯別交通事故発生状況	3
5	昼夜別・天候別交通事故発生状況	3
6	年齢層別・性別交通事故発生状況	4
7	事故類型別交通事故発生状況	5
8	路線別交通事故発生状況	6
9	道路形状別交通事故発生状況	16
10	車道幅員別交通事故発生状況	16
11	信号機有無別交通事故発生状況	16
12	事故類型別・道路形状別交通事故発生件数	17
13	道路形状別・道路別交通事故発生件数	18
14	第1当事者別交通事故発生状況	18
15	第1当事者車両形状別交通事故発生状況	19
16	第1当事者車両用途別交通事故発生状況	19
17	第1当事者法令違反別交通事故発生状況	20
18	第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数	22
19	シートベルト着用状況	24

第2 子供の交通事故

1	子供の交通事故発生状況	25
2	子供の状態別交通事故死傷者数	25
3	子供の時間帯別交通事故発生状況	25
4	子供の事故類型別交通事故発生状況	26
5	子供の通行目的別・学齢別交通事故発生件数	27

第3 若年層の交通事故

1	若年層の交通事故発生状況	28
2	第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況	28
3	若年層の状態別交通事故死傷者数	28
4	若年層の時間帯別交通事故発生状況	29
5	若年層の学職別交通事故発生状況	29
6	若年層の事故類型別交通事故発生状況	30

第4 高齢者の交通事故

1	高齢者の交通事故発生状況	31
2	高齢者の状態別交通事故死傷者数	31
3	高齢者の時間帯別交通事故発生状況	31
4	高齢者の事故類型別交通事故発生状況	32
5	第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況	33
6	第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況	33
7	高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況	33

第5 歩行者の交通事故

1	歩行者の交通事故発生状況	34
2	歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数	34
3	歩行者の学職別交通事故死傷者数	34
4	歩行者の時間帯別交通事故発生状況	35
5	歩行者の事故類型別交通事故発生状況	35

第6 自転車の交通事故

1	自転車の交通事故発生状況	36
2	自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数	36
3	自転車の学職別交通事故死傷者数	36
4	自転車の時間帯別交通事故発生状況	37
5	自転車の衝突地点別交通事故発生状況	37
6	自転車の相手当事者別交通事故発生状況	38

第7 二輪車の交通事故

1 二輪車の交通事故発生状況	39
2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数	39
3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況	40
4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数	40
5 ヘルメット着用状況	41
6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数	41
7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況	42

第8 バス・タクシーの交通事故

1 バス・タクシーの交通事故発生状況	43
2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況	43
3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況	44

第9 外国人の交通事故

1 外国人の交通事故発生状況	45
2 外国人の国籍・地域別交通事故発生状況	45
3 外国人の事故類型別交通事故発生状況	46

第10 飲酒運転による交通事故

1 飲酒運転による交通事故発生状況	47
2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	47
3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況	48
4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況	48
5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況	49
6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況	49

第11 無免許運転による交通事故

1 無免許運転による交通事故発生状況	50
2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	50
3 無免許運転による車種別交通事故発生状況	51
4 無免許運転による道路別交通事故発生状況	51

第12 高速道路等の交通事故

1 高速道路等の交通事故発生状況	52
2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況	52
3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況	52
4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況	53
5 高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況	53
6 高速道路等のシートベルト着用状況	54

第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況	56
2 市区町村別曜日別交通事故発生件数	58
3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数	60
4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数	62
5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数	64
6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数	66
7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数	70
8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数	72
9 市区町村別子供関連交通事故発生状況	74
10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況	76
11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況	78
12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況	80
13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況	82
14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況	84
15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況	86
16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況	88

第14 交通事故の年別推移

1 福岡県の交通事故年別推移	90
2 子供の交通事故年別推移	91
3 若年層の交通事故年別推移	92
4 高齢者の交通事故年別推移	93
5 歩行者の交通事故年別推移	94
6 自転車の交通事故年別推移	95
7 二輪車の交通事故年別推移	96
8 バス・タクシーの交通事故年別推移	97
9 外国人の交通事故年別推移	97
10 飲酒運転による交通事故年別推移	98
11 無免許運転による交通事故年別推移	99
12 高速道路等の交通事故年別推移	100
13 交差点及び交差点付近での交通事故年別推移	101

第15 交通安全活動

1 四季の交通安全運動	102
2 関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援	104
3 交通安全教育	105
4 青少年の交通事故防止対策の推進	106
5 表彰	106
6 企業における安全運転管理の推進状況	107

第16 交通規制と交通安全施設

1 交通規制	108
付表1 交通規制種別毎実施状況	110
付表2 警察署別交通規制実施状況	111
2 交通安全施設等	117
付表1 交通管制センター年度別整備状況	118
付表2 交通管制システムの概要	119
付表3 主要交差点流入別交通混雑状況（自動情報収集）	120
付表4 警察署別交通安全施設等整備状況	121
付表5 年度別交通信号機設置状況	122
付表6 道路標識設置状況（路側式を除く）	122
3 許可証明事務取扱状況	123

第17 交通指導取締り

1 交通指導取締り	
(1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り	124
(2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況	125
(3) 年別・自転車の取締り状況	126
(4) 月別・罪種別交通法令違反検挙状況	127
2 暴走族取締り	
(1) 概況	128
(2) 暴走族の実態	128
(3) 取締りの状況	129

第18 交通事故事件捜査

1 交通特殊事件	
(1) 交通特殊事件等の検挙状況	130
(2) 主要事件の検挙事例	130
2 ひき逃げ・不申告事件	
(1) ひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況等の年別推移	131
(2) 過去5年のひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況	132
(3) 令和元年中のひき逃げ・不申告事件	133

第19 運転免許

1 運転免許	
(1) 運転免許保有者数	136
(2) 運転免許数	141
(3) 運転免許試験等実施状況	142
(4) 試験別合格率	143
2 運転者教育	
(1) 更新時講習	144
(2) 取消処分者講習	145
(3) 停止処分者講習	146
(4) 違反者講習	146
(5) 取得時講習	146
(6) 高齢者講習	146
(7) 認知機能検査	146
3 指定自動車教習所	
(1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数	147
(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数	148
(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合	148
(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況	149
(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況	149
(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況	149
(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況	149
4 運転免許の行政処分	
(1) 行政処分状況	150
(2) 暴走行為者等に対する処分状況	151
(3) 免許の拒否、保留等処分状況	151
(4) 免許の仮停止等実施状況	151
(5) 申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況	151
5 国外運転免許証の交付	
(1) 交付状況の推移	152
(2) 窓口別申請受理状況	152

第1 福岡県の交通事故

1 福岡県の交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		26,936	13,033	7,115	2,318	4,079	391
	前年比	-4,343	-1,837	-1,406	-305	-762	-33
死者数(人)		98	38	30	10	18	2
	前年比	-38	-4	-10	-5	-17	-2
負傷者数(人)		35,077	16,306	9,524	3,307	5,264	676
	前年比	-6,081	-2,610	-1,991	-403	-1,028	-49

(※) 高速道路等とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路をいう。

(2) 交通死亡事故等の主な特徴

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない。

ア 時間帯別交通事故死者数

時間帯別(時)	合計	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
死者数(人)	98	10	7	5	5	7	8	2	8	13	15	8	10	
	前年比	-38	+4	±0	-9	-9	-2	-2	-7	-1	±0	-9	-4	+1
	構成率	100.0%	10.2%	7.1%	5.1%	7.1%	8.2%	2.0%	8.2%	13.3%	15.3%	8.2%	10.2%	

イ 道路形状別交通事故死者数

道路形状別	合計	交差点等			単路					踏切	その他 一般交通 の場所	
		交差点 等計	交差点 付近	交差点 付近	単路計	トンネル	橋	カーブ ・屈折	その他 単路			
死者数(人)	98	51	39	12	43	0	1	14	28	2	2	
	前年比	-38	-24	-23	-1	-13	±0	+1	+8	-22	±0	-1
	構成率	100.0%	52.0%	39.8%	12.2%	43.9%	0.0%	1.0%	14.3%	28.6%	2.0%	2.0%

ウ 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	24歳以下			25~64歳						高齢者(65歳以上)			
		小計	15歳以下	16~24歳	小計	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	小計	65~74歳	75歳以上	
死者数(人)	98	10	2	8	33	7	4	6	10	6	55	18	37	
	前年比	-38	-3	-3	±0	-10	+5	-3	-4	-2	-6	-25	-10	-15
	構成率	100.0%	10.2%	2.0%	8.2%	33.7%	7.1%	4.1%	6.1%	10.2%	6.1%	56.1%	18.4%	37.8%

エ 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車(用)中					歩行中	その他	
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車			
死者数(人)	98	64	42	7	3	12	34	0	
	前年比	-38	-4	+15	-4	-7	-8	-34	±0
	構成率	100.0%	65.3%	42.9%	7.1%	3.1%	12.2%	34.7%	0.0%

オ 飲酒事故発生状況(第1当事者原付以上)

飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転(※)		基準以下	検知不能	
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満			
発生件数(件)	133	2	99	9	13	10	
	前年比	-11	-5	-9	-5	+3	+5
死者数(人)	8	0	7	1	0	0	
	前年比	+4	±0	+4	+1	±0	-1

(※) 酒気帯び運転項目の区分については、呼気のアルコール濃度を表す。

(3) 都道府県別交通事故死者数ワースト順位

ワースト順位	全国	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
都道府県		千葉	愛知	北海道	兵庫	東京	神奈川	大阪	埼玉	茨城	静岡	福岡	
死者数(人)	3,215	172	156	152	138	133	132	130	129	107	101	98	
	前年比	-317	-14	-33	+11	-14	-10	-30	-17	-46	-15	-3	-38

第1 福岡県の交通事故

2 警察署別交通事故発生状況

警察署別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
合計		26,936	-4,343	-13.9%	98	-38	-27.9%	35,077	-6,081	-14.8%
福岡地区計		13,033	-1,837	-12.4%	38	-4	-9.5%	16,306	-2,610	-13.8%
	中央警察署	1,189	-62	-5.0%	3	±0	±0.0%	1,429	-39	-2.7%
	博多警察署	1,720	-288	-14.3%	1	-2	-66.7%	2,102	-425	-16.8%
	東警察署	1,408	-200	-12.4%	4	-6	-60.0%	1,773	-263	-12.9%
	南警察署	1,233	-136	-9.9%	1	+1	-----	1,467	-197	-11.8%
	早良警察署	1,175	-210	-15.2%	6	+3	+100.0%	1,436	-286	-16.6%
	西警察署	929	-183	-16.5%	3	-1	-25.0%	1,116	-276	-19.8%
	粕屋警察署	1,650	-98	-5.6%	4	-1	-20.0%	2,165	-144	-6.2%
	春日警察署	1,243	-332	-21.1%	2	-1	-33.3%	1,499	-503	-25.1%
	筑紫野警察署	908	-165	-15.4%	2	-2	-50.0%	1,187	-239	-16.8%
	糸島警察署	351	-71	-16.8%	5	+1	+25.0%	465	-116	-20.0%
	宗像警察署	692	-49	-6.6%	4	+1	+33.3%	941	-72	-7.1%
	朝倉警察署	431	-59	-12.0%	3	+3	-----	583	-90	-13.4%
	博多臨港警察署	88	+11	+14.3%	0	±0	-----	114	+22	+23.9%
	福岡空港警察署	16	+5	+45.5%	0	±0	-----	29	+18	+163.6%
北九州地区計		7,115	-1,406	-16.5%	30	-10	-25.0%	9,524	-1,991	-17.3%
	小倉北警察署	1,398	-252	-15.3%	3	-4	-57.1%	1,894	-273	-12.6%
	小倉南警察署	1,093	-316	-22.4%	3	-1	-25.0%	1,470	-417	-22.1%
	八幡東警察署	378	-135	-26.3%	1	-3	-75.0%	505	-167	-24.9%
	八幡西警察署	995	-141	-12.4%	4	±0	±0.0%	1,334	-264	-16.5%
	折尾警察署	1,061	-257	-19.5%	4	-4	-50.0%	1,380	-435	-24.0%
	若松警察署	370	-72	-16.3%	3	+1	+50.0%	482	-142	-22.8%
	戸畑警察署	356	-8	-2.2%	1	-3	-75.0%	448	-19	-4.1%
	門司警察署	464	-52	-10.1%	3	+1	+50.0%	657	-43	-6.1%
	行橋警察署	762	-136	-15.1%	8	+4	+100.0%	1,019	-170	-14.3%
	豊前警察署	238	-37	-13.5%	0	-1	-100.0%	335	-61	-15.4%
筑豊地区計		2,318	-305	-11.6%	10	-5	-33.3%	3,307	-403	-10.9%
	飯塚警察署	896	-188	-17.3%	1	-1	-50.0%	1,239	-274	-18.1%
	嘉麻警察署	120	-9	-7.0%	4	+4	-----	179	+6	+3.5%
	直方警察署	613	-51	-7.7%	0	-3	-100.0%	858	-73	-7.8%
	田川警察署	689	-57	-7.6%	5	-5	-50.0%	1,031	-62	-5.7%
筑後地区計		4,079	-762	-15.7%	18	-17	-48.6%	5,264	-1,028	-16.3%
	久留米警察署	1,659	-398	-19.3%	3	-3	-50.0%	2,106	-581	-21.6%
	小郡警察署	307	-25	-7.5%	0	-3	-100.0%	389	-24	-5.8%
	うきは警察署	195	-29	-12.9%	2	-4	-66.7%	256	-38	-12.9%
	筑後警察署	532	-49	-8.4%	3	+1	+50.0%	705	-52	-6.9%
	八女警察署	424	-65	-13.3%	2	-4	-66.7%	548	-76	-12.2%
	柳川警察署	465	-75	-13.9%	4	-2	-33.3%	642	-83	-11.4%
	大牟田警察署	497	-121	-19.6%	4	-2	-33.3%	618	-174	-22.0%
高速道路交通警察隊		391	-33	-7.8%	2	-2	-50.0%	676	-49	-6.8%

第1 福岡県の交通事故

3 曜日別交通事故発生状況

曜日別 区分	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数	26,936	2,807	3,966	4,110	3,845	4,008	4,574	3,626
(件) 前年比	-4,343	-468	-507	-792	-753	-662	-599	-562
死亡事故 発生件数	93	14	14	20	12	11	9	13
(件) 前年比	-41	-8	-6	+2	-9	-6	-11	-3
死者数	98	14	15	22	13	11	10	13
(人) 前年比	-38	-8	-5	+4	-9	-6	-10	-4
負傷者数	35,077	4,251	5,118	5,166	4,844	5,022	5,692	4,984
(人) 前年比	-6,081	-695	-613	-1,177	-1,020	-856	-860	-860

4 時間帯別交通事故発生状況

時間帯別 区分	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数	26,936	389	231	344	2,625	3,820	3,121	2,943	3,170	4,325	3,643	1,566	759
(件) 前年比	-4,343	-70	-41	-30	-627	-794	-558	-499	-316	-606	-480	-214	-108
死亡事故 発生件数	93	10	7	5	5	7	8	2	8	10	14	7	10
(件) 前年比	-41	+4	±0	-8	-9	-2	-2	-7	-1	-3	-10	-5	+2
死者数	98	10	7	5	5	7	8	2	8	13	15	8	10
(人) 前年比	-38	+4	±0	-9	-9	-2	-2	-7	-1	±0	-9	-4	+1
負傷者数	35,077	539	319	409	3,160	4,698	4,051	4,010	4,306	5,735	4,766	2,057	1,027
(人) 前年比	-6,081	-125	-60	-41	-782	-997	-798	-642	-584	-838	-703	-348	-163

時間帯別 区分	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	26,936	964	9,566	10,438	5,968
(件) 前年比	-4,343	-141	-1,979	-1,421	-802
死亡事故 発生件数	93	22	20	20	31
(件) 前年比	-41	-4	-13	-11	-13
死者数	98	22	20	23	33
(人) 前年比	-38	-5	-13	-8	-12
負傷者数	35,077	1,267	11,909	14,051	7,850
(人) 前年比	-6,081	-226	-2,577	-2,064	-1,214

5 昼夜別・天候別交通事故発生状況

昼夜天候別 区分	合計	昼間					夜間				
		晴	曇	雨	霧	雪	晴	曇	雨	霧	雪
発生件数 (件)	26,936	20,158					6,778				
		12,737	4,852	2,537	2	30	4,013	1,705	1,051	2	7
死亡事故 発生件数 (件)	93	38					55				
		22	15	1	0	0	34	9	12	0	0
死者数 (人)	98	42					56				
		24	17	1	0	0	35	9	12	0	0
負傷者数 (人)	35,077	26,212					8,865				
		16,396	6,289	3,480	2	45	5,211	2,272	1,369	3	10

注 昼間とは日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう。

第1 福岡県の交通事故

6 年齢層別・性別交通事故発生状況

年齢層別・性別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	26,936	-4,343	93	-41	98	-38	35,077	-6,081
男女計	26,650	-4,330	93	-41	98	-38	35,077	-6,081
24歳以下計	3,899	-657	14	-1	10	-3	7,752	-1,276
0～4歳	0	±0	0	±0	1	±0	617	-118
5～9歳	9	+1	0	±0	1	+1	936	-152
10～14歳	23	-5	0	±0	0	-2	911	-66
15～19歳	974	-154	6	+1	3	-3	2,039	-332
20～24歳	2,893	-499	8	-2	5	+1	3,249	-608
25～64歳計	16,990	-2,919	51	-30	33	-10	22,274	-4,026
25～29歳	2,397	-388	15	+6	7	+5	3,210	-712
30～34歳	2,096	-487	1	-5	2	-1	3,239	-665
35～39歳	2,230	-310	1	-14	2	-2	3,340	-436
40～44歳	2,278	-431	5	-5	2	-1	3,186	-735
45～49歳	2,408	-415	9	+1	4	-3	3,009	-510
50～54歳	1,933	-297	4	-7	2	-6	2,393	-495
55～59歳	1,781	-259	6	-8	8	+4	2,085	-225
60～64歳	1,867	-332	10	+2	6	-6	1,812	-248
65歳以上計	5,761	-754	28	-10	55	-25	5,051	-779
65～69歳	2,091	-484	8	-9	10	-8	1,806	-436
70～74歳	1,754	-67	5	-2	8	-2	1,389	-84
75～79歳	1,083	-145	7	+1	12	-16	938	-152
80歳以上	833	-58	8	±0	25	+1	918	-107
不明等	286	-13	0	±0	0	±0	0	±0
男性計	17,698	-2,578	69	-35	66	-16	19,405	-3,317
男性24歳以下計	2,706	-373	9	-5	8	-2	4,648	-595
0～4歳	0	±0	0	±0	0	-1	303	-79
5～9歳	7	+1	0	±0	1	+1	539	-76
10～14歳	20	+4	0	±0	0	±0	537	-21
15～19歳	716	-82	2	-3	2	-4	1,271	-156
20～24歳	1,963	-296	7	-2	5	+2	1,998	-263
男性25～64歳計	10,944	-1,760	39	-24	30	-4	12,364	-2,375
25～29歳	1,589	-252	10	+6	7	+5	1,814	-417
30～34歳	1,383	-314	1	-3	2	±0	1,826	-448
35～39歳	1,449	-142	1	-11	2	-2	1,914	-267
40～44歳	1,375	-264	5	-5	2	-1	1,784	-451
45～49歳	1,514	-212	7	+1	4	±0	1,667	-289
50～54歳	1,225	-176	3	-7	2	-3	1,248	-295
55～59歳	1,174	-133	3	-7	5	+2	1,133	-72
60～64歳	1,235	-267	9	+2	6	-5	978	-136
男性65歳以上計	4,048	-445	21	-6	28	-10	2,393	-347
65～69歳	1,421	-280	6	-8	7	-5	919	-224
70～74歳	1,206	-13	4	+1	6	+2	666	-32
75～79歳	746	-119	6	+1	6	-8	419	-59
80歳以上	675	-33	5	±0	9	+1	389	-32
女性計	8,952	-1,752	24	-6	32	-22	15,672	-2,764
女性24歳以下計	1,193	-284	5	+4	2	-1	3,104	-681
0～4歳	0	±0	0	±0	1	+1	314	-39
5～9歳	2	±0	0	±0	0	±0	397	-76
10～14歳	3	-9	0	±0	0	-2	374	-45
15～19歳	258	-72	4	+4	1	+1	768	-176
20～24歳	930	-203	1	±0	0	-1	1,251	-345
女性25～64歳計	6,046	-1,159	12	-6	3	-6	9,910	-1,651
25～29歳	808	-136	5	±0	0	±0	1,396	-295
30～34歳	713	-173	0	-2	0	-1	1,413	-217
35～39歳	781	-168	0	-3	0	±0	1,426	-169
40～44歳	903	-167	0	±0	0	±0	1,402	-284
45～49歳	894	-203	2	±0	0	-3	1,342	-221
50～54歳	708	-121	1	±0	0	-3	1,145	-200
55～59歳	607	-126	3	-1	3	+2	952	-153
60～64歳	632	-65	1	±0	0	-1	834	-112
女性65歳以上計	1,713	-309	7	-4	27	-15	2,658	-432
65～69歳	670	-204	2	-1	3	-3	887	-212
70～74歳	548	-54	1	-3	2	-4	723	-52
75～79歳	337	-26	1	±0	6	-8	519	-93
80歳以上	158	-25	3	±0	16	±0	529	-75

注 発生件数及び死亡事故発生件数については、第1当事者の年齢及び性別により区分している。

第1 福岡県の交通事故

7 事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		26,936	-4,343	93	-41	98	-38	35,077	-6,081
人対車両計		2,818	-315	32	-35	32	-35	2,857	-315
	対面通行中	123	-36	0	±0	0	±0	124	-38
	背面通行中	209	-66	1	-6	1	-6	215	-64
	横断中計	1,555	-140	23	-28	23	-28	1,570	-132
	横断歩道横断中	849	-42	11	-7	11	-7	854	-54
	横断歩道付近横断中	66	-30	6	-2	6	-2	62	-31
	歩道橋付近横断中	10	+5	0	±0	0	±0	11	+6
	その他横断中	630	-73	6	-19	6	-19	643	-53
	路上遊戯中	5	-2	0	-1	0	-1	5	-1
	路上作業中	21	-6	1	-1	1	-1	20	-7
	路上停止中	23	-1	0	±0	0	±0	25	+1
	路上横臥	13	+1	6	+2	6	+2	7	-2
	その他の人対車両	869	-65	1	-1	1	-1	891	-72
車両相互計		23,718	-3,905	26	-17	29	-15	31,711	-5,603
	正面衝突	495	-39	5	±0	6	+1	759	-83
	進行中追突	891	-101	3	-1	3	-1	1,304	-164
	その他の追突	9,158	-1,769	0	-4	0	-4	13,102	-2,771
	出合い頭	6,419	-823	11	-4	11	-4	8,144	-1,127
	追越し追い抜き時	577	-98	0	-1	0	-1	724	-149
	すれ違い時	283	-34	0	±0	0	±0	402	-34
	左折時	1,153	-254	1	-2	1	-2	1,194	-277
	右折直進	1,556	-287	4	-2	5	-2	1,996	-339
	その他の右折時	507	-99	1	-1	1	-1	594	-118
	その他の車両相互	2,679	-401	1	-2	2	-1	3,492	-541
車両単独計		398	-123	33	+11	35	+12	509	-163
	工作物衝突計	165	-37	19	+7	20	+7	227	-46
	電柱衝突	41	-2	11	+6	12	+7	60	-2
	標識衝突	6	+1	0	±0	0	±0	6	-1
	分離帯・安全島・中央島衝突	11	-3	1	+1	1	+1	17	+1
	防護柵等衝突	35	-12	5	+2	5	+1	42	-22
	家屋・塀衝突	32	-2	1	-1	1	-1	41	-6
	橋梁・橋脚衝突	5	-2	0	±0	0	±0	11	+4
	その他の工作物衝突	35	-17	1	-1	1	-1	50	-20
	運転者不在駐車車両衝突	17	-21	2	+1	2	+1	19	-38
	路外逸脱(転落)	13	+1	10	+5	11	+6	7	-2
	その他の路外逸脱	7	-7	0	-1	0	-1	8	-14
	転倒	27	-7	0	-1	0	-1	29	-4
	その他の車両単独	169	-52	2	±0	2	±0	219	-59
踏切列車事故		2	±0	2	±0	2	±0	0	±0

第1 福岡県の交通事故

8 路線別交通事故発生状況

(1) 路線別交通事故発生状況

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合 計	26,936	-4,343	93	-41	98	-38	35,077	-6,081
高速道路・自動車専用道路 計	414	-30	2	-2	2	-2	709	-55
高速自動車国道	178	-24	1	-3	1	-3	328	-61
北九州都市高速道路	48	+2	0	±0	0	±0	74	+7
新若戸道路	7	+3	0	±0	0	±0	9	+2
黒崎バイパス	14	-8	0	±0	0	±0	21	-8
福岡都市高速道路	137	+5	0	±0	0	±0	236	+30
福岡前原道路	6	-12	0	±0	0	±0	7	-20
椎田道路	1	+1	1	+1	1	+1	1	+1
有明海沿岸道路	23	+3	0	±0	0	±0	33	-6
唐津道路	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般国道 計	6,402	-974	24	-9	25	-9	8,754	-1,519
国道2号	8	-1	0	±0	0	±0	11	±0
国道3号	1,746	-339	5	-7	5	-7	2,392	-508
国道10号	451	-78	2	-1	3	±0	610	-141
国道198号	4	+2	0	±0	0	±0	9	+7
国道199号	441	-5	3	+1	3	+1	597	-10
国道200号	422	-101	0	-1	0	-1	624	-133
国道201号	479	-55	1	-3	1	-4	715	-108
国道202号	829	-172	3	-1	3	-1	1,068	-284
国道208号	181	-38	2	+1	2	+1	238	-73
国道209号	190	-38	0	-2	0	-2	278	-43
国道210号	161	-21	0	±0	0	±0	223	-26
国道211号	129	+3	3	+3	3	+3	196	+14
国道263号	102	-31	1	+1	1	+1	133	-48
国道264号	18	-15	0	-1	0	-1	23	-14
国道322号	380	-14	2	+2	2	+2	494	-57
国道385号	220	-32	0	±0	0	±0	271	-45
国道386号	101	-17	2	+2	2	+2	139	-30
国道389号	25	+6	0	±0	0	±0	31	+12
国道442号	106	-1	0	-1	0	-1	147	+3
国道443号	69	+14	0	-1	0	-1	96	+24
国道495号	251	-33	0	-1	0	-1	338	-54
国道496号	48	+8	0	±0	0	±0	65	+20
国道500号	41	-16	0	±0	0	±0	56	-25
主要地方道 計	3,929	-601	14	±0	14	±0	5,285	-754
一般県道 計	3,279	-693	12	-12	14	-11	4,193	-903
一般市町村道 計	11,334	-1,879	38	-17	40	-15	14,190	-2,536
その他の道路	1,578	-166	3	-1	3	-1	1,946	-314

第1 福岡県の交通事故

(2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (1 / 2)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
主要地方道 計	3,929	-601	14	±0	14	±0	5,285	-754
県道豊前耶馬溪線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑紫野インター線	10	-4	0	±0	0	±0	11	-10
県道馬田頓田線	21	-2	0	±0	0	±0	28	-2
県道室木下有木若宮線	4	-2	0	±0	0	±0	8	±0
県道有毛引野線	101	-6	0	±0	0	±0	132	-24
県道長行田町線	40	-28	0	±0	0	±0	61	-29
県道福岡志摩線	16	-8	0	±0	0	±0	22	-5
県道久留米筑後線	34	-19	0	±0	0	±0	44	-32
県道岡垣宮田線	3	-2	0	±0	0	±0	3	-3
県道久留米小郡線	60	-3	0	-1	0	-1	87	+12
県道瀬高久留米線	32	-1	0	±0	0	±0	43	-5
県道穂波嘉穂線	16	-6	1	+1	1	+1	22	-11
県道志免須恵線	60	+10	0	±0	0	±0	72	+10
県道宗像篠栗線	9	-2	0	±0	0	±0	10	-3
県道大牟田高田線	17	-7	1	+1	1	+1	21	-8
県道高田山川線	3	-1	0	±0	0	±0	4	-2
県道添田赤池線	32	±0	0	±0	0	±0	43	+1
県道八女瀬高線	40	+4	0	±0	0	±0	46	-3
県道福岡宗像玄海線	72	-13	0	-1	0	-1	101	-14
県道中間宮田線	21	-1	0	-1	0	-1	36	+7
県道大川大木線	9	-1	0	±0	0	±0	16	+4
県道大日寺潤野飯塚線	10	-9	0	±0	0	±0	13	-9
県道浮羽草野久留米線	19	-5	0	±0	0	±0	28	±0
県道豊前万田線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道福岡直方線	172	+4	0	±0	0	±0	238	+23
県道田川直方線	92	-17	0	-1	0	-1	139	-25
県道大牟田川副線	49	-9	0	±0	0	±0	66	+1
県道諸富西島線	4	+2	0	±0	0	±0	5	+2
県道久留米柳川線	101	-1	0	±0	0	±0	142	+11
県道北九州芦屋線	37	-26	0	±0	0	±0	55	-32
県道玉名八女線	10	-4	0	±0	0	±0	11	-4
県道北九州小竹線	23	-7	0	±0	0	±0	31	-7
県道大牟田南関線	19	-5	0	-1	0	-1	23	-3
県道門司行橋線	221	-15	1	±0	1	±0	303	-10
県道直方芦屋線	56	+3	0	±0	0	±0	74	+1
県道直方行橋線	42	-12	0	±0	0	±0	67	-14
県道直方宗像線	29	-6	0	±0	0	±0	38	-13
県道飯塚福岡線	52	-1	0	±0	0	±0	67	+3
県道福岡筑紫野線	338	-104	2	+2	2	+2	427	-159
県道犀川豊前線	9	-2	0	±0	0	±0	14	+2
県道甘木田主丸線	22	+2	0	±0	0	±0	31	+4
県道南関大牟田北線	18	-15	0	±0	0	±0	22	-25
県道行橋添田線	37	+5	0	±0	0	±0	57	+10
県道筑紫野古賀線	215	-13	1	+1	1	+1	294	-32
県道前原富士線	8	-5	0	±0	0	±0	8	-9
県道小倉停車場線	4	+1	0	±0	0	±0	10	+6
県道小倉港線	9	+6	0	±0	0	±0	15	+12
県道戸畑停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道荏田港線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
県道直方停車場線	5	-2	0	±0	0	±0	6	-2
県道伊田停車場線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道飯塚停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1

第1 福岡県の交通事故

(2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (2 / 2)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道博多停車場線	24	+2	0	±0	0	±0	29	-3
県道博多港線	3	-3	0	±0	0	±0	5	-4
県道福岡空港線	33	+3	0	±0	0	±0	41	+4
県道久留米停車場線	7	-5	0	±0	0	±0	8	-7
県道直方水巻線	55	+14	0	±0	0	±0	85	+26
県道久留米城島大川線	20	-6	0	-1	0	-1	32	-6
県道筑紫野太宰府線	28	-3	0	±0	0	±0	38	-2
県道中間引野線	63	+7	0	±0	0	±0	85	+5
県道大野城二丈線	133	-46	1	+1	1	+1	172	-55
県道八幡戸畑線	69	-19	0	-1	0	-1	86	-25
県道曾根鞘ヶ谷線	88	+1	0	±0	0	±0	117	+2
県道八女香春線	44	+13	0	±0	0	±0	61	+8
県道久留米筑紫野線	94	-15	1	±0	1	±0	126	-21
県道福岡志摩前原線	43	+4	1	+1	1	+1	54	+2
県道宮田遠賀線	15	-3	0	-1	0	-1	20	-3
県道福岡早良大野城線	90	-36	0	±0	0	±0	103	-39
県道浮羽石川内線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道佐賀八女線	45	+4	0	-1	0	-1	56	+6
県道椎田勝山線	44	-20	0	±0	0	±0	70	-23
県道志賀島和白線	49	+10	0	±0	0	±0	81	+22
県道飯塚大野城線	74	-27	0	±0	0	±0	104	-26
県道小倉中間線	22	+1	0	±0	0	±0	31	+8
県道大和城島線	29	-2	0	±0	0	±0	40	+2
県道久留米基山筑紫野線	42	-7	0	±0	0	±0	57	-19
県道苅田採銅所線	11	+3	1	+1	1	+1	14	+4
県道筑紫野筑穂線	38	-5	0	±0	0	±0	49	-5
県道桂川下秋月線	9	-1	0	±0	0	±0	10	-3
県道田川桑野線	5	-7	0	±0	0	±0	15	-8
県道福岡太宰府線	121	-25	1	-1	1	-1	140	-64
県道宗像玄海線	35	-4	1	+1	1	+1	45	-11
県道田主丸黒木線	4	-1	0	±0	0	±0	4	-2
県道黒川白野江東本町線	10	-3	0	±0	0	±0	18	-1
県道福岡東環状線	136	-37	0	±0	0	±0	189	-36
県道新門司港大里線	33	-8	1	+1	1	+1	40	-24
県道吉富本耶馬溪線	6	+3	0	±0	0	±0	9	+5
県道筑紫野三輪線	11	-12	0	±0	0	±0	12	-19
県道宮田小竹線	8	-2	0	±0	0	±0	10	-3
県道久留米浮羽線	14	-4	0	±0	0	±0	23	-1
県道黒木鹿北線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道若宮玄海線	22	+1	1	+1	1	+1	24	-2
県道久留米立花線	32	-7	0	±0	0	±0	43	-4
県道添田小石原線	1	-1	0	±0	0	±0	2	±0
県道佐賀大川線	3	+2	0	±0	0	±0	5	+4
県道玉名立花線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道鳥栖朝倉線	8	-14	0	-1	0	-1	10	-16
県道甘木朝倉田主丸線	3	-10	0	±0	0	±0	3	-19
県道三潞上陽線	32	-8	0	±0	0	±0	40	-7
県道朝倉小石原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道大牟田植木線	31	+8	0	±0	0	±0	37	+10
北九州市道徳力葛原線	34	-7	0	±0	0	±0	41	-15

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (1 / 6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道 計	3,279	-693	12	-12	14	-11	4,193	-903
県道野路土佐井線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道新吉富豊前線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道山北日田線	1	±0	0	±0	0	±0	3	+2
県道朝田日田線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道宝珠山日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道福土吉富線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道東下中津線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道東上戸原線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道中津豊前線	43	-4	0	±0	0	±0	62	-7
県道八女小国線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道金山棟野線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道大牟田荒尾線	8	+1	0	-1	0	-1	13	+5
県道岩野黒木線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道小郡基山線	5	+1	0	±0	0	±0	5	±0
県道本郷基山停車場線	14	±0	0	±0	0	±0	16	-1
県道坊所城島線	2	-2	0	±0	0	±0	2	-3
県道入部中原停車場線	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
県道基山停車場平等寺筑紫野線	11	±0	0	±0	0	±0	15	±0
県道西島筑邦線	3	+1	0	±0	0	±0	4	±0
県道大詫間大川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道藤川二丈線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道中津天建寺武島線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+1
県道江口長門石江島線	14	-7	0	±0	0	±0	18	-10
県道坂口藤吉線	3	-1	0	±0	0	±0	5	-4
県道屋川豊津線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道田川屋川線	13	+2	0	±0	0	±0	22	+4
県道宇島停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
県道豊前松江停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道椎田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道築城停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道小波瀬停車場線	1	-3	0	±0	0	±0	3	-4
県道苜田停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道城野停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道八幡停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道折尾停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道海老津停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
県道中間停車場線	3	-2	0	±0	0	±0	3	-3
県道石原町停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道吉富港線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道宇島港線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道田ノ浦港線	2	-3	0	±0	0	±0	2	-4
県道芦屋港線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道野地塔田線	1	-1	0	±0	0	±0	2	-1
県道山内吉富線	5	+5	0	±0	0	±0	7	+7
県道鬼木三毛門線	6	+1	0	±0	0	±0	7	+1
県道松尾安雲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中畑八屋線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-4
県道黒平椎田線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
県道国見松江線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道日出野椎田線	4	+3	0	±0	0	±0	9	+8
県道求菩提椎田線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
県道小山田東八田線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-5
県道東八田宇留津椎田線	1	-2	0	±0	0	±0	5	+2
県道寒田下別府線	3	-1	0	±0	0	±0	4	-1
県道豊津椎田線	4	-2	0	±0	0	±0	7	-4
県道木井馬場屋川停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道下深野屋川線	2	+2	0	±0	0	±0	6	+6
県道津野屋川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道大久保犀川線	3	+1	0	±0	0	±0	3	±0

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (2 / 6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一	県道節丸新田原停車場線	4	-4	0	0	0	±0	4	-6
般	県道稲童新田原停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県	県道沓尾大橋線	6	-4	0	±0	0	±0	7	-10
道	県道元永高瀬線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道中洲平田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道長尾稗田平島線	11	±0	0	±0	0	±0	12	-2
	県道天生田吉国線	9	±0	0	±0	0	±0	13	+4
	県道大久保行橋線	2	-4	0	-1	0	-1	2	-3
	県道上矢山中黒田線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
	県道山口行橋線	6	+2	0	±0	0	±0	7	±0
	県道新道寺曾根線	12	+3	0	±0	0	±0	20	+6
	県道井手浦徳力線	12	-5	0	±0	0	±0	18	-2
	県道大積清見線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2
	県道柄杓田大里線	12	+5	0	±0	0	±0	14	+7
	県道城野砂津線	27	-7	0	-1	0	-1	35	-13
	県道合馬長行線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
	県道頓田二島線	7	-7	0	±0	0	±0	14	-9
	県道弘川折尾線	9	-5	0	±0	0	±0	11	-9
	県道植木上上津役線	15	-9	0	±0	0	±0	24	-10
	県道高浜東町線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2
	県道浜口遠賀線	10	-5	0	±0	0	±0	15	-7
	県道黒山広渡線	14	+3	0	±0	0	±0	16	+3
	県道岡垣宗像線	11	-7	0	±0	0	±0	15	-9
	県道原海老津線	9	-1	0	±0	0	±0	12	+1
	県道野間須恵線	4	±0	0	±0	0	±0	5	+1
	県道津野帆柱線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道新延中間線	7	±0	0	±0	0	±0	8	-1
	県道井ノ浦港線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道上ノ河内有安線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道岡垣遠賀線	5	-9	0	±0	0	±0	5	-10
	県道岡垣玄海線	2	-3	0	±0	0	±0	3	-5
	県道遠賀宗像自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道宗像若宮線	29	+8	0	±0	0	±0	47	+17
	県道香春糸田線	8	-1	0	±0	0	±0	11	±0
	県道赤池糸田線	6	+3	1	+1	1	+1	8	+4
	県道方城金田線	2	-3	0	±0	0	±0	2	-5
	県道鶴三緒田川線	2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
	県道猪国豊前柵田停車場線	2	±0	1	+1	2	+2	2	-2
	県道英彦山香春線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-3
	県道夏吉直方線	5	-6	0	±0	0	±0	9	-7
	県道鯉田停車場有井線	9	-1	0	±0	0	±0	16	±0
	県道川崎大行事線	4	-3	0	±0	0	±0	6	-3
	県道川崎猪国線	1	-4	0	±0	0	±0	2	-5
	県道筑前植木停車場線	4	+4	0	±0	0	±0	4	+4
	県道鯉田停車場線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-4
	県道桂川停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道筑前宮田停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	3	+2
	県道採銅所停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道添田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道彦山停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道後藤寺停車場線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	県道池尻停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道内住篠栗線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道白川桑曲線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道才田筑前内野停車場線	2	-1	0	±0	0	±0	3	-1
	県道宮小路中益線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道原田上山田線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道下山田碓井線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-6
	県道豆田稲築線	10	-3	0	±0	0	±0	12	-5
	県道高田天道停車場線	4	+2	0	±0	0	±0	7	+5

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (3/6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道大分太郎丸線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-5
県道幸袋柏森線	15	+7	0	±0	0	±0	19	+7
県道口ノ原川島線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道八木山若宮線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-4
県道英彦山添田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中元寺庄線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道庄伊田線	2	-6	0	-2	0	-2	6	-1
県道今任原奈良線	1	-2	0	±0	0	±0	4	-1
県道今任原伊田線	5	-2	0	±0	0	±0	9	-1
県道金田夏吉伊田線	12	-12	0	±0	0	±0	13	-22
県道川宮伊田線	7	+3	0	±0	0	±0	11	+6
県道位登糸田線	8	+2	1	+1	1	+1	7	+1
県道上境中泉停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道南良津宮田線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
県道黒丸竹原線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道芹田石丸線	15	+5	0	±0	0	±0	18	+5
県道上新入直方線	3	-3	0	±0	0	±0	7	-1
県道新延植木線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
県道勝野下境線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道八木山公園線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道直方鞍手線	10	-6	0	-1	0	-1	13	-6
県道飯塚直方自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道室木直方線	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
県道玄海田島福岡線	21	-3	0	±0	0	±0	31	-1
県道町川原赤間線	16	-1	0	-1	0	-1	27	+7
県道船越前原線	10	-8	1	+1	1	+1	12	-9
県道宮ノ浦前原線	4	±0	0	±0	0	±0	6	-4
県道金川田主丸線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
一般県道 県道塔瀬十文字小郡線	12	-2	0	±0	0	±0	13	-8
県道吉井恵蘇宿線	6	+3	0	±0	0	±0	8	+5
県道赤間停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道東郷停車場線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
県道古賀停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道筑前新宮停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道香椎停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道吉塚停車場線	6	-3	0	±0	0	±0	6	-3
県道二日市停車場線	0	-2	0	-1	0	-1	0	-1
県道姪浜停車場線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道筑前前原停車場線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道加布里港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道曲須恵線	3	-1	0	±0	0	±0	4	±0
県道勝浦宗像線	7	+7	0	±0	0	±0	9	+9
県道田島田熊線	2	±0	0	±0	0	±0	7	+4
県道畦町村山田線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道内殿手光線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
県道宮司手光線	2	-1	0	±0	0	±0	3	±0
県道渡津屋崎線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道清滝古賀線	8	+4	0	±0	0	±0	9	+3
県道薦野福岡線	5	±0	0	±0	0	±0	5	-4
県道米多比谷山古賀線	13	-1	0	±0	0	±0	15	±0
県道湊下府線	9	-2	0	±0	0	±0	11	-3
県道湊塩浜線	8	-9	0	±0	0	±0	10	-10
県道小竹下府線	3	-4	0	±0	0	±0	4	-7
県道山田新宮線	15	+5	0	±0	0	±0	20	+8
県道大島循環線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道志賀島循環線	6	-4	1	+1	1	+1	9	-2
県道谷尾仲線	3	±0	0	±0	0	±0	3	-1
県道伊賀仲原線	7	+1	0	±0	0	±0	7	±0
県道猪野土井線	11	-4	0	±0	0	±0	13	-3
県道猪野篠栗線	12	+3	0	±0	0	±0	16	+4

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (4/6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道多田羅名島線	6	-2	0	±0	0	±0	6	-4
県道別府比恵線	28	-1	0	±0	0	±0	32	-3
県道須崎天神線	5	+1	0	±0	0	±0	5	±0
県道檜原比恵線	107	-40	0	-1	0	-1	124	-44
県道谷荒戸線	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
県道原東警固線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道都地姪浜線	47	-12	0	±0	0	±0	55	-16
県道周船寺有田線	51	-9	1	+1	1	+1	54	-24
県道飯場金武線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道雷山前原線	6	-5	0	±0	0	±0	6	-6
県道大門有田線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道大原周船寺停車場線	11	±0	0	±0	0	±0	16	-2
県道桜井太郎丸線	15	+8	0	±0	0	±0	16	+4
県道桜井吉田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道津和崎潤線	10	+3	0	±0	0	±0	11	+3
県道小富士加布里線	3	+1	0	±0	0	±0	3	-1
県道波呂神在線	4	-2	0	±0	0	±0	4	-4
県道本加布里停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
県道山田中原福岡線	60	+1	0	±0	0	±0	70	-12
県道片縄下白水線	23	-7	0	±0	0	±0	25	-20
県道内山三条線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-5
県道那珂川大野城線	69	-6	0	-1	0	-1	88	-11
県道観世音寺二日市線	4	-5	0	-1	0	-1	6	-5
県道山口原田線	5	+1	0	±0	0	±0	5	+1
県道上高橋野町線	6	+2	0	±0	0	±0	7	+3
県道八重亀菅野来春線	6	+6	0	±0	0	±0	7	+7
県道殖木入地甘木線	3	-3	0	±0	0	±0	3	-7
県道長栖高橋線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
県道高山千年線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道甘木吉井線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道福光朝倉線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道安谷赤谷線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道下浦甘木線	7	+2	0	±0	0	±0	11	+4
県道久光西小田線	9	-7	0	±0	0	±0	10	-9
県道女男石野町線	4	+1	0	±0	0	±0	4	±0
県道山家西小田線	3	+2	0	±0	0	±0	6	+5
県道三箇山山隈線	11	-1	0	±0	0	±0	22	+5
県道日ノ丸久保線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道平等寺那珂川線	7	±0	0	±0	0	±0	8	-2
県道原田停車場津古線	9	-2	0	±0	0	±0	9	-6
県道芥屋大門公園線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道豊岡泊線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道西ノ浦今宿自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道柳川筑後線	18	-18	0	±0	0	±0	21	-22
県道筑後城島線	11	+1	0	±0	0	±0	15	-6
県道宮本大川線	20	±0	0	±0	0	±0	22	-3
県道江島筑後線	4	-3	0	±0	0	±0	9	+1
県道唐尾広川線	8	-7	0	±0	0	±0	9	-9
県道高田柳川線	6	-12	1	+1	1	+1	8	-14
県道湯辺田瀬高線	1	-4	0	-1	0	-1	1	-3
県道水田大川線	26	+2	1	+1	1	+1	37	+8
県道吉井妹川線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道田主丸停車場石垣線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道善導寺停車場耳納線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道船小屋停車場水田線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
県道荒木停車場線	7	-3	1	+1	1	+1	10	-3
県道羽犬塚停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道船小屋停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道瀬高停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道渡瀬停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (5 / 6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道銀水停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道南久留米停車場線	2	±0	0	±0	0	±0	3	-1
県道田主丸停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道筑後千足停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑後大石停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道筑後柳河停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道大牟田港線	3	-1	0	±0	0	±0	6	+1
県道三池港線	7	+3	0	±0	0	±0	11	+4
県道吹上北野線	1	-4	0	±0	0	±0	1	-4
県道二森石崎線	5	+1	0	±0	0	±0	6	±0
県道豊田北野線	3	-2	0	±0	0	±0	3	-4
県道上高橋善導寺停車場線	9	+4	0	±0	0	±0	11	+6
県道中川北野線	4	+3	0	±0	0	±0	5	+4
県道蝸川草野線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
県道中尾大刀洗線	3	-5	0	±0	0	±0	4	-6
県道富多大城線	2	-4	0	±0	0	±0	2	-5
県道菅原豊城線	2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
県道竹野志塚島線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道三川田主丸線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
県道保木吉井線	6	±0	0	±0	0	±0	6	-2
県道御井諏訪野線	15	-1	0	±0	0	±0	17	-2
県道藤山国分一丁田線	17	-3	0	±0	0	±0	21	-5
県道武島白口線	2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
県道安武本国分線	19	-22	0	-1	0	-1	27	-27
県道中津白口線	6	-2	0	±0	0	±0	6	-5
県道藤田日吉町線	28	-22	0	±0	0	±0	34	-22
県道老丁原白口線	6	±0	0	±0	0	±0	8	+1
県道本村田川線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
一般県道 県道古賀十八線	2	-6	0	±0	0	±0	3	-6
県道宮本荒木線	8	-2	0	±0	0	±0	12	+1
県道鐘ヶ江酒見間線	9	+2	0	±0	0	±0	12	-2
県道新田榎津線	9	±0	0	±0	0	±0	13	+3
県道新田西蒲池線	4	+1	1	+1	1	+1	3	±0
県道枝光今古賀線	21	+1	0	±0	0	±0	26	+1
県道徳益蒲船津線	7	±0	0	±0	0	±0	8	-1
県道木元白鳥線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道飯江長田線	7	+2	0	±0	0	±0	12	+3
県道本吉小川線	0	-4	0	±0	0	±0	0	-9
県道松田大江線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2
県道江浦瀬高線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道黒崎開濃施線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道倉永三池線	4	-9	0	-1	0	-1	4	-12
県道上楠田濃施線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道手鎌三池線	9	-1	0	±0	0	±0	12	+2
県道藤田上官線	6	+2	0	±0	0	±0	6	+1
県道黄金不知火線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道富久瀬高線	9	-1	0	±0	0	±0	10	-3
県道船小屋八女線	3	-3	0	±0	0	±0	5	-3
県道柳瀬筑後線	9	-2	0	±0	0	±0	9	-3
県道湯辺田八女線	3	-5	0	-1	0	-1	4	-7
県道吹春本分線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道後川内黒木線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道北川内草野線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道水巻芦屋線	10	-11	0	±0	0	±0	11	-17
県道中間水巻線	21	-2	0	-1	0	-1	28	±0
県道湯ノ原合川線	16	+6	0	±0	0	±0	20	+9
県道城島三瀧線	13	+6	0	±0	0	±0	18	+9
県道北矢部冬野黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道上横山星野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道飯塚山田線	35	+5	1	+1	1	+1	49	+12

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (6 / 6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道白木上辺春線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道吉井久留米自転車道線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道町川原福岡線		35	-5	0	±0	0	±0	46	-1
県道柳川城島線		7	-6	0	±0	0	±0	9	-11
県道千手稲築線		4	+2	0	±0	0	±0	5	+3
県道口ノ原稲築線		11	+2	0	±0	0	±0	14	±0
県道金田糸田田川線		19	+4	0	-1	0	-1	24	±0
県道行橋停車場線		3	-5	0	±0	0	±0	3	-7
県道新飯塚停車場線		4	-3	0	±0	0	±0	4	-4
県道若津港線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道門司東本町線		5	+2	0	±0	0	±0	7	+3
県道湯川赤坂線		39	-10	0	±0	0	±0	56	-2
県道三萩野魚町線		40	-2	0	-1	0	-1	60	+2
県道堅町到津線		29	-6	0	±0	0	±0	38	-9
県道下到津戸畑線		58	-23	0	±0	0	±0	67	-46
県道本城熊手線		29	-12	0	-1	0	-2	51	-5
県道下上津役折尾線		25	-16	0	±0	0	±0	31	-26
県道浜新建堅粕線		35	-7	0	±0	0	±0	50	+3
県道東光寺竹下春吉線		41	+1	0	±0	0	±0	48	+5
県道後野福岡線		200	-57	0	-1	0	-1	242	-77
県道東油山唐人線		47	+3	0	-1	0	-1	68	+18
県道内野次郎丸弥生線		65	-4	1	±0	2	+1	83	+4
県道一丁田久留米停車場線		26	-19	0	±0	0	±0	28	-28
県道橋本辻町線		20	±0	0	±0	0	±0	35	+10
県道本町新田大川線		7	-7	0	±0	0	±0	9	-7
県道谷垣徳益線		18	+11	0	±0	0	±0	27	+17
県道勝立三川線		10	-2	0	±0	0	±0	13	-2
県道一部三川線		2	-2	0	±0	0	±0	2	-3
県道熊ヶ畑上山田線		2	-1	0	±0	0	±0	7	±0
県道中津吉富線		1	-3	0	±0	0	±0	1	-8
県道大蔵到津線		27	-20	0	±0	0	±0	36	-24
県道甘木停車場線		8	-2	0	±0	0	±0	9	-2
県道馬出上南町線		2	-6	0	±0	0	±0	2	-8
県道博多停車場東本町線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道瀬戸飯塚線		21	-7	0	±0	0	±0	30	-5
県道板付牛頸筑紫野線		141	-31	0	-1	0	-1	177	-35
県道水城下臼井線		47	-11	0	±0	0	±0	52	-34
県道福岡日田線		258	-42	0	±0	0	±0	312	-79
県道須磨園南原曾根線		44	-14	0	±0	0	±0	61	-9
県道福岡篠栗線		149	-46	0	-1	0	-1	179	-66
県道瑞梅寺池田線		11	-1	0	±0	0	±0	11	-3
県道新北九州空港線		7	-8	0	±0	0	±0	12	-12
県道呼野道原徳吉線		1	±0	0	±0	0	±0	1	-2
県道湯川石田停車場線		8	±0	0	±0	0	±0	8	±0
県道築地汐入線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道海老川早間前線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道鱒淵八幡東自転車道線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道直方北九州自転車道線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道小竹頼田線		4	+1	0	±0	0	±0	4	-1
県道千手馬見線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道飯塚徳波線		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道南福岡停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道今宿停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道黒木大牟田線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の県道		11	-3	0	±0	0	±0	15	-2

第1 福岡県の交通事故

(4) 一般市町村道路線別交通事故発生状況

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般市町村道 計	11,334	-1,879	38	-17	40	-15	14,190	-2,536
福岡市道千鳥橋唐人町線	49	-4	0	±0	0	±0	60	-1
福岡市道博多姪の浜線	53	-17	0	±0	0	±0	59	-22
福岡市道壱粕西新線	13	-9	0	-1	0	-1	14	-7
福岡市道博多駅草ヶ江線	146	+33	1	+1	1	+1	181	+30
福岡市道博多駅長浜線	28	+5	0	±0	0	±0	34	+2
福岡市道千代粕屋線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
福岡市道千代今宿線	188	-29	1	-1	1	-1	247	-29
福岡市道博多駅前線	22	-1	0	±0	0	±0	27	-3
福岡市道清水干隈線	93	-20	0	±0	0	±0	110	-24
福岡市道平尾香椎線	8	-1	0	±0	0	±0	14	+4
福岡市道西新荒江線	14	-2	0	±0	0	±0	17	-2
福岡市道藤崎鳥飼線	15	-9	0	±0	0	±0	16	-11
福岡市道大浜線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道寿町井尻線	9	+4	0	±0	0	±0	10	+5
都市計画1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中原夜宮線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道沢見通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三六天神線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道昭和通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道幸町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中央鷹の巣1号	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
北九州市道尾倉前田1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道黒崎幸神1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道砂津大門線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
北九州市道浅野町三萩野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道小倉徳力線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門木町線	6	-9	0	-1	0	-1	10	-8
北九州市道木町山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道競輪場通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門通り篠崎線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道下新入植木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道新飯塚鯉田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町道本町吉原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大牟田市道米の山東新町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町道田原後藤寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道博多駅春日原線	89	-30	0	±0	0	±0	119	-57
福岡市道麦野金隈線	10	-3	0	±0	0	±0	12	-4
福岡市道野間花畑線	21	+4	0	±0	0	±0	23	+2
福岡市道平和檜原線	22	+3	1	+1	1	+1	27	+5
福岡市道御供所井尻3号線	8	-2	0	±0	0	±0	10	±0
福岡市道下臼井博多駅線	20	+4	0	-1	0	-1	26	+2
直方市道百合野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道須崎1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中井3号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三萩野熊本1号	4	±0	0	±0	0	±0	5	-2
前原市道前原駅前原筒井原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道大濠東油山線	31	-9	0	±0	0	±0	38	-6
福岡市道唐人町豊浜線	22	+2	0	±0	0	±0	29	+1
福岡市道平尾別府線	9	-8	0	±0	0	±0	14	-6
福岡市道香椎箱崎浜線	22	-13	0	-1	0	-1	25	-15
飯塚市道日尾横田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道吉原町大日寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道折尾5号線	6	±0	0	±0	0	±0	7	-1
北九州市道砂津上富野1号	18	+1	0	±0	0	±0	24	-1
北九州市道本町小竹1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
高木弥永1号線	4	-6	0	±0	0	±0	4	-8
高木弥永2号線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
高木弥永3号線	26	+3	0	±0	0	±0	31	+2
高木弥永4号線	6	±0	0	±0	0	±0	13	+6
高木弥永5号線	5	-3	0	±0	0	±0	7	-3
その他の市町村道(※)	10,363	-1,762	35	-14	37	-12	12,973	-2,384

(※) 年途中から変更となる路線があるため、数値については参考とされたい。

第1 福岡県の交通事故

9 道路形状別交通事故発生状況

道路形状別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	26,936	-4,343	93	-41	98	-38	35,077	-6,081
交差点等計	14,543	-2,045	49	-24	51	-24	18,586	-2,695
交差点	10,003	-1,664	38	-22	39	-23	12,361	-2,171
交差点付近	4,540	-381	11	-2	12	-1	6,225	-524
単路計	10,606	-2,060	40	-16	43	-13	14,289	-2,981
トンネル	41	-3	0	±0	0	±0	67	-22
橋	29	-6	1	+1	1	+1	44	-4
カーブ・屈折	392	-24	12	+6	14	+8	561	-71
その他の単路	10,144	-2,027	27	-23	28	-22	13,617	-2,884
踏切計	4	-3	2	±0	2	±0	3	-10
第一種踏切(※)	4	-3	2	±0	2	±0	3	-10
その他の踏切	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般交通の場所	1,783	-235	2	-1	2	-1	2,199	-395

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

10 車道幅員別交通事故発生状況

車道幅員別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	26,936	-4,343	93	-41	98	-38	35,077	-6,081
単路等(※1)計	15,150	-2,444	53	-18	57	-14	20,517	-3,515
3.5m未満	655	-192	1	-1	1	-1	864	-256
3.5m以上 5.5m未満	1,104	-132	12	+8	13	+9	1,332	-191
5.5m以上 9.0m未満	6,863	-856	22	-15	24	-13	9,299	-1,225
9.0m以上13.0m未満	3,644	-507	8	-10	8	-10	5,063	-681
13.0m以上19.5m未満	2,093	-563	9	-1	10	±0	2,876	-862
19.5m以上	791	-194	1	+1	1	+1	1,083	-300
交差点(※2)計	10,003	-1,664	38	-22	39	-23	12,361	-2,171
5.5m未満	2,781	-351	8	-4	8	-4	3,431	-395
5.5m以上13.0m未満	5,170	-900	18	-12	18	-12	6,346	-1,224
13.0m以上	2,052	-413	12	-6	13	-7	2,584	-552
一般交通の場所	1,783	-235	2	-1	2	-1	2,199	-395

(※1) 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

(※2) 交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

11 信号機有無別交通事故発生状況

信号機有無別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
交差点等計	14,543	-2,045	49	-24	51	-24	18,586	-2,695
信号機有計	7,284	-1,291	24	-12	26	-12	9,466	-1,829
交差点	4,781	-863	18	-12	19	-13	5,985	-1,145
交差点付近	2,503	-428	6	±0	7	+1	3,481	-684
信号機無計	7,259	-754	25	-12	25	-12	9,120	-866
交差点	5,222	-801	20	-10	20	-10	6,376	-1,026
交差点付近	2,037	+47	5	-2	5	-2	2,744	+160

第1 福岡県の交通事故

12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数

道路形状別 事故類型別	合計	交差点等			単路計	単路				踏切		一般交通の場所	
		交差点等計	交差点	交差点付近		トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路	踏切計	第一種踏切(※)		その他の踏切
合計	26,936	14,543	10,003	4,540	10,606	41	29	392	10,144	4	4	0	1,783
人対車両計	2,818	1,514	1,319	195	863	2	3	20	838	1	1	0	440
対面通行中	123	40	20	20	59	0	0	1	58	0	0	0	24
背面通行中	209	23	6	17	118	1	1	2	114	1	1	0	67
横断中計	1,555	1,197	1,119	78	312	0	1	9	302	0	0	0	46
横断歩道横断中	849	790	779	11	59	0	0	1	58	0	0	0	0
横断歩道付近横断中	66	59	45	14	7	0	1	0	6	0	0	0	0
歩道橋付近横断中	10	8	6	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0
その他横断中	630	340	289	51	244	0	0	8	236	0	0	0	46
路上遊戯中	5	2	2	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0
路上作業中	21	5	2	3	12	0	1	0	11	0	0	0	4
路上停止中	23	5	2	3	14	0	0	0	14	0	0	0	4
路上横臥	13	6	4	2	6	0	0	1	5	0	0	0	1
その他の人対車両	869	236	164	72	339	1	0	7	331	0	0	0	294
車両相互計	23,718	12,928	8,614	4,314	9,508	36	25	318	9,129	1	1	0	1,281
正面衝突	495	117	56	61	360	0	2	140	218	1	1	0	17
進行中追突	891	283	83	200	605	10	1	16	578	0	0	0	3
その他の追突	9,158	3,921	883	3,038	5,096	20	21	47	5,008	0	0	0	141
出会い頭	6,419	5,093	4,802	291	1,173	0	0	13	1,160	0	0	0	153
追越し追い抜き時	577	207	69	138	365	2	1	8	354	0	0	0	5
すれ違い時	283	76	37	39	189	2	0	63	124	0	0	0	18
左折時	1,153	847	746	101	289	0	0	3	286	0	0	0	17
右折直進	1,556	1,325	1,257	68	225	0	0	3	222	0	0	0	6
右折時のその他	507	396	366	30	94	0	0	1	93	0	0	0	17
その他の車両相互	2,679	663	315	348	1,112	2	0	24	1,086	0	0	0	904
車両単独計	398	101	70	31	235	3	1	54	177	0	0	0	62
工作物衝突計	165	37	28	9	103	1	0	34	68	0	0	0	25
電柱衝突	41	6	5	1	35	0	0	9	26	0	0	0	0
標識衝突	6	2	2	0	4	0	0	2	2	0	0	0	0
分離帯・安全島・中央島衝突	11	3	1	2	8	0	0	2	6	0	0	0	0
防護柵等衝突	35	8	7	1	24	1	0	11	12	0	0	0	3
家屋・塀等衝突	32	6	5	1	12	0	0	3	9	0	0	0	14
橋梁・橋脚衝突	5	1	1	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0
その他の工作物衝突	35	11	7	4	16	0	0	7	9	0	0	0	8
運転者不在駐車車両衝突	17	0	0	0	5	1	0	1	3	0	0	0	12
路外逸脱(転落)	13	3	3	0	9	0	1	2	6	0	0	0	1
その他の路外逸脱	7	0	0	0	7	0	0	2	5	0	0	0	0
転倒	27	10	6	4	17	0	0	4	13	0	0	0	0
その他の車両単独	169	51	33	18	94	1	0	11	82	0	0	0	24
踏切列車事故	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

第1 福岡県の交通事故

13 道路形状別・道路別交通事故発生件数

道路形状別	道路別	合計	高速自動車 国道	自動車 専用道路	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	その他
合計 (件)		26,936	178	236	6,402	3,929	3,279	11,334	1,578
交差点等 計		14,543	1	3	3,350	2,170	2,040	6,929	50
	交差点	10,003	0	1	1,860	1,381	1,441	5,287	33
	交差点付近	4,540	1	2	1,490	789	599	1,642	17
単路 計		10,606	169	233	3,043	1,748	1,230	4,147	36
	単路 (トンネル)	41	11	10	13	4	0	3	0
	単路 (橋)	29	0	0	17	5	3	4	0
	単路 (カーブ・屈折)	392	5	6	47	82	44	207	1
	その他の単路	10,144	153	217	2,966	1,657	1,183	3,933	35
踏切 計		4	0	0	0	1	1	2	0
	第一種踏切 (※)	4	0	0	0	1	1	2	0
	その他の踏切	0	0	0	0	0	0	0	0
一般交通の場所		1,783	8	0	9	10	8	256	1,492

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

14 第1当事者別交通事故発生状況

第1当事者別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		26,936	-4,343	93	-41	98	-38	35,077	-6,081
乗用及び貨物自動車 計		25,577	-4,207	78	-28	83	-24	33,543	-5,936
	乗用自動車 計	21,404	-3,689	58	-7	63	-3	28,095	-5,261
	大型	97	-34	0	±0	0	±0	121	-47
	中型	36	+11	0	±0	0	±0	67	+37
	準中型	3	-6	0	±0	0	±0	4	-6
	普通	12,551	-2,285	30	-5	33	-3	16,372	-3,168
	軽	8,712	-1,374	28	-2	30	±0	11,524	-2,078
	ミニカー	5	-1	0	±0	0	±0	7	+1
	貨物自動車 計	4,173	-518	20	-21	20	-21	5,448	-675
	大型	391	+16	8	-1	8	-1	505	-5
	中型	294	-96	1	-8	1	-8	404	-111
	準中型	501	-82	1	-8	1	-8	686	-77
	普通	956	-171	3	±0	3	±0	1,261	-196
	軽	2,031	-185	7	-4	7	-4	2,592	-286
特殊自動車 計		12	-7	0	-1	0	-1	13	-5
	大型 計	11	-1	0	±0	0	±0	12	±0
	農耕用	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	農耕用以外	11	±0	0	±0	0	±0	12	+1
	小型 計	1	-6	0	-1	0	-1	1	-5
	農耕用	1	-4	0	-1	0	-1	1	-3
	農耕用以外	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
二輪車 計		718	-99	7	-9	7	-10	861	-112
	自動二輪								
	小型								
	総排気量751cc以上	21	-10	0	-1	0	-1	28	-16
	総排気量401~750cc	5	-3	0	-1	0	-1	6	-3
	総排気量251~400cc	57	+3	1	+1	1	+1	83	+8
	軽二輪	69	-25	2	±0	2	-1	83	-39
	第二種原動機付自転車	118	-7	2	±0	2	±0	137	-3
	原動機付自転車	448	-57	2	-8	2	-8	524	-59
列車		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車 計		331	-10	6	-1	6	-1	345	-9
	自転車	330	-8	6	-1	6	-1	344	-7
	駆動補助付き自転車	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
自転車以外の軽車両		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
歩行者 計		12	-7	2	-2	2	-2	11	-5
	一般歩行者	12	-7	2	-2	2	-2	11	-5
	ローラースケート等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	準歩行者								
	電動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	手動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	小児用車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
不明等		286	-13	0	±0	0	±0	304	-14

第1 福岡県の交通事故

15 第1当事者車両形状別交通事故発生状況

車両形状別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	26,936	-4,343	93	-41	98	-38	35,077	-6,081
乗用車及び貨物車 計	25,577	-4,207	78	-28	83	-24	33,543	-5,936
乗用車 計	21,404	-3,689	58	-7	63	-3	28,095	-5,261
バス	97	-34	0	±0	0	±0	121	-47
マイクロバス	26	+9	0	±0	0	±0	55	+35
ミニバン等	2,174	-338	6	-4	7	-4	2,891	-434
トレーラー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
セダン等	19,107	-3,326	52	-3	56	+1	25,028	-4,815
貨物車 計	4,173	-518	20	-21	20	-21	5,448	-675
冷凍保冷車	71	-14	0	±0	0	±0	100	-16
ダンプカー	24	+5	0	±0	0	±0	30	+9
ワンボックス等	1,199	-130	5	+1	5	+1	1,528	-192
ライトバン	851	-139	0	-4	0	-4	1,099	-186
トレーラー	44	+13	1	+1	1	+1	52	+10
トラック等	1,984	-253	14	-19	14	-19	2,639	-300
対象外当事者	1,359	-136	15	-13	15	-14	1,534	-145

16 第1当事者車両用途別交通事故発生状況

車両用途別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	26,936	-4,343	93	-41	98	-38	35,077	-6,081
乗用車、貨物車及び二輪車 計	26,295	-4,306	85	-37	90	-34	34,404	-6,048
事業用 計	1,901	-267	10	-7	10	-7	2,437	-332
バス 計	97	-31	0	±0	0	±0	123	-41
路線バス	83	-29	0	±0	0	±0	102	-42
貸切バス	14	-2	0	±0	0	±0	21	+1
タクシー(※) 計	936	-165	3	±0	3	±0	1,172	-207
法人タクシー	848	-183	3	±0	3	±0	1,065	-227
個人タクシー	88	+18	0	±0	0	±0	107	+20
その他事業用	868	-71	7	-7	7	-7	1,142	-84
自家用 計	24,394	-4,039	75	-30	80	-27	31,967	-5,716
レンタカー	376	-72	3	+3	3	+3	534	-100
スクールバス	7	±0	0	±0	0	±0	16	+9
代行運転自動車等 計	13	±0	0	±0	0	±0	17	-4
代行運転自動車	5	±0	0	±0	0	±0	6	-2
随伴用自動車	8	±0	0	±0	0	±0	11	-2
その他自家用 計	23,998	-3,967	72	-33	77	-30	31,400	-5,621
乗用	20,824	-3,519	60	-18	65	-15	27,272	-5,015
貨物	3,174	-448	12	-15	12	-15	4,128	-606
対象外当事者	641	-37	8	-4	8	-4	673	-33

(※) タクシーの項目にはハイヤーを含む。

第1 福岡県の交通事故

17 第1当事者法令違反別交通事故発生状況（1／2）

法令違反別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
合計	26,936	-4,343	93	-41	98	-38	35,077	-6,081	
車両等の違反計	26,638	-4,323	91	-39	96	-36	34,762	-6,062	
信号無視	668	-123	3	±0	3	-1	950	-196	
通行禁止違反	17	+3	0	±0	0	±0	24	+5	
区分 通行	右側通行	22	-16	0	±0	0	±0	29	-22
	歩道等通行	3	-4	0	±0	0	±0	3	-4
	その他	14	-8	0	-1	0	-1	22	-2
	車両通行帯違反	5	+4	0	±0	0	±0	5	+4
最高速度違反	2	-2	0	±0	0	±0	5	-3	
禁止 横断等 違反	後退禁止違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	横断・転回違反	20	-1	0	±0	0	±0	26	-3
車間距離不保持	25	-7	0	±0	0	±0	32	-13	
進路変更禁止違反	11	-8	0	±0	0	±0	14	-12	
通行妨害（車両等）	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2	
違反し 追越し	追越し方法違反	9	-3	0	±0	0	±0	11	-2
	禁止場所追越し	15	±0	0	±0	0	±0	21	-2
	割り込み等	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
踏切不停止等	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0	
右折 違反	右折禁止場所右折等	12	-2	0	±0	0	±0	17	±0
	原付の二段階右折方法違反	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
	その他	40	+1	0	±0	0	±0	46	-8
違反左折	左折禁止場所左折等	62	-8	0	±0	0	±0	67	-7
	交差点左折方法違反	89	-21	0	±0	0	±0	97	-23
	環状交差点違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	優先通行妨害等	612	-6	0	-3	0	-3	834	-8
交差点安全進行 義務違反	交差点道路通行車両	139	-8	0	±0	0	±0	198	+7
	反対方向の右折車両	0	-4	0	±0	0	±0	0	-6
	歩行者	32	+3	0	-1	0	-1	32	+2
	その他	607	-29	0	-4	0	-4	735	-34
妨害者 歩行者等	横断歩行者妨害等	377	±0	5	-1	5	-1	378	-6
	通行妨害（歩行者）	34	-15	0	±0	0	±0	34	-16
横断自転車妨害等	63	-5	0	-1	0	-1	64	-3	
徐行場所 違反	交差点	226	-43	0	±0	0	±0	275	-56
	交差点以外	17	±0	0	±0	0	±0	18	±0
指定場所一時不停止等	417	-115	2	-1	2	-1	586	-162	
駐（停）車違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
灯火違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
合図不履行等	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	
乗車不適當	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2	
積載重量制限超過	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
積載不適當	9	-5	0	-1	0	-1	14	-2	
自転車の通行方法違反	4	+1	0	±0	0	±0	4	+1	
牽引違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
車両整備不良 運転	ハンドル	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	ブレーキ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	走行装置（タイヤ等）	0	-4	0	±0	0	±0	0	-5
	その他	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1

第1 福岡県の交通事故

17 第1当事者法令違反別交通事故発生状況 (2 / 2)

区分 法令違反別		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
車両等の違反	最低速度違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	酒酔い運転	2	-4	0	±0	0	±0	3	-6	
	薬物使用 過労等	覚せい剤、麻薬等使用 運転	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		シンナー等使用運転	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		その他薬物使用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		過労運転	19	-8	1	±0	1	±0	29	-12
	共同危険行為	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	208	-44	14	+2	16	+3	281	-72
		ブレーキ操作不適	1,744	-418	2	+2	2	+2	2,432	-625
		前方不注意内在的	1,850	-356	16	-3	16	-3	2,729	-522
		前方不注意外在的	4,063	-641	11	+2	12	+3	5,958	-1,015
		動静不注視	1,780	-301	0	-1	0	-1	2,307	-515
		前方左右安全不確認	10,460	-1,574	29	-26	30	-25	12,837	-1,958
		後方安全不確認	2,681	-393	0	-1	0	-1	3,290	-549
		安全速度不保持	83	-72	2	+1	2	+1	101	-103
		予測不適	67	-32	0	±0	0	±0	90	-30
		その他	4	+1	2	+2	3	+3	8	+1
	幼児等通行妨害	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	
	安全不確認ドア開放等	30	-2	0	±0	0	±0	30	-4	
	停止措置義務違反	13	-7	0	-2	0	-2	19	-6	
燃料等点検措置義務違反 (高速自動車国道)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
故障車両表示措置義務 違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
自動二輪車乗車方法違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
免許条件違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他の違反	53	-20	0	±0	0	±0	68	-33		
調査不能	25	-25	4	-1	4	-1	33	-36		
違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
歩行者の違反	歩行者の違反計	12	-7	2	-2	2	-2	11	-5	
	通行区分	信号無視	6	-6	0	-3	0	-3	7	-3
		左側通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		車道通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		その他の通行区分違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	横断	横断歩道外横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		斜め横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		駐停車車両の直前・直後の 横断	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
		走行車両の直前・直後の横 断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	横断禁止場所の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	幼児のひとり歩き	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	踏切不注意	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0	
	酩酊・徘徊・寝そべり等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	路上遊戯	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	路上作業	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	飛出し	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1	
	その他の違反	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0	
調査不能	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0		
違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
不明等	286	-13	0	±0	0	±0	304	-14		

第1 福岡県の交通事故

18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数（1 / 2）

法令違反別	道路形状別	合計	交差点等計		単路計				踏切	その他		
			交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路				
合計（件）		26,936	14,543	10,003	4,540	10,606	41	29	392	10,144	4	1,783
車両等の違反計		26,638	14,372	9,871	4,501	10,490	41	29	385	10,035	2	1,772
区分	信号無視	668	663	658	5	5	0	0	0	5	0	0
	通行禁止違反	17	13	12	1	4	0	0	2	2	0	0
	右側通行	22	6	3	3	16	0	1	7	8	0	0
	歩道等通行	3	1	0	1	2	0	0	0	2	0	0
	その他	14	2	1	1	12	0	0	2	10	0	0
	車両通行帯違反	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0
禁止横断等違反	最高速度違反	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0
	後退禁止違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	横断・転回違反	20	5	4	1	14	0	0	0	14	0	1
	車間距離不保持	25	10	2	8	14	0	0	0	14	0	1
追越し違反	進路変更禁止違反	11	4	1	3	7	0	0	0	7	0	0
	通行妨害（車両等）	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	追越し方法違反	9	4	3	1	5	0	0	0	5	0	0
	禁止場所追越し	15	10	8	2	5	0	0	1	4	0	0
	割り込み等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	踏切不停止等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折違反	右折禁止場所右折等	12	3	2	1	9	0	0	0	9	0	0
	原付の二段階右折方法違反	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	40	39	37	2	1	0	0	1	0	0	0
違反左折	左折禁止場所左折等	62	17	4	13	45	0	0	1	44	0	0
	交差点左折方法違反	89	86	81	5	3	0	0	0	3	0	0
	環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	優先通行妨害等	612	580	568	12	32	0	0	1	31	0	0
交差点安全進行義務違反	交差点道路通行車両	139	139	137	2	0	0	0	0	0	0	0
	反対方向の右折車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	歩行者	32	31	30	1	1	0	0	0	1	0	0
	その他	607	605	595	10	1	0	0	0	1	0	1
妨害歩行者等	横断歩行者妨害等	377	355	352	3	22	0	0	0	22	0	0
	通行妨害（歩行者）	34	8	5	3	24	0	1	0	23	1	1
	横断自転車妨害等	63	61	60	1	2	0	0	0	2	0	0
徐行場所違反	交差点	226	225	222	3	1	0	0	1	0	0	0
	交差点以外	17	2	0	2	14	0	0	11	3	0	1
	指定場所一時不停止等	417	417	417	0	0	0	0	0	0	0	0
	駐（停）車違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	灯火違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合図不履行等	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	乗車不適當	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	積載重量制限超過	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	積載不適當	9	2	2	0	7	0	0	0	7	0	0
	自転車の通行方法違反	4	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0
	牽引違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車整備不良	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ブレーキ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	走行装置（タイヤ等）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0

第1 福岡県の交通事故

18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数 (2 / 2)

法令違反別	道路形状別	合計	交差点等計		単路計				踏切	その他		
			交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路				
車両等の違反	最低速度違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	酒酔い運転	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
	過労等	薬物使用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		シンナー等使用運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他薬物使用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		過労運転	19	6	3	3	13	0	0	1	12	0
		共同危険行為	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	208	69	40	29	126	1	0	43	82	0
		ブレーキ操作不適	1,744	766	117	649	883	0	1	23	859	0
		前方不注意内在的	1,850	728	208	520	1,113	7	7	47	1,052	1
		前方不注意外在的	4,063	1,556	400	1,156	2,452	17	6	63	2,366	0
		動静不注視	1,780	877	466	411	879	9	3	23	844	0
		前方左右安全不確認	10,460	6,375	5,075	1,300	3,641	5	9	107	3,520	0
		後方安全不確認	2,681	598	299	299	971	0	0	18	953	0
		安全速度不保持	83	17	9	8	62	2	0	23	37	0
		予測不適	67	31	19	12	34	0	0	2	32	0
		その他	4	1	0	1	1	0	0	1	0	0
	幼児等通行妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	安全不確認ドア開放等	30	9	0	9	17	0	0	0	17	0	
	停止措置義務違反	13	3	1	2	8	0	0	0	8	0	
燃料等点検措置義務違反(高速自動車国道)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
故障車両表示措置義務違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
自動二輪車乗車方法違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
免許条件違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他の違反	53	30	18	12	22	0	0	3	19	0		
調査不能	25	10	5	5	13	0	1	4	8	0		
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
歩行者の違反計		12	6	6	0	4	0	0	1	3	2	
通行区分	信号無視	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	
	左側通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	車道通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	駐停車車両の直前・直後の横断	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
	走行車両の直前・直後の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断禁止場所の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
幼児のひとり歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
踏切不注意	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
酩酊・徘徊・寝そべり等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
飛出し	3	0	0	0	3	0	0	1	2	0		
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
調査不能	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
不明等		286	163	124	39	112	0	0	6	106	0	

第1 福岡県の交通事故

19 シートベルト着用状況

(1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
全事故死傷者数 (人)		35,175	98	35,077	935	34,142
自動車乗車中事故死傷者数 (A)		25,390	42	25,348	221	25,127
全事故死傷者数に対する構成率		72.2%	42.9%	72.3%	23.6%	73.6%
シートベルト・チャイルドシート着用者数 (B)		24,196	27	24,169	178	23,991
着用率 (B/A)		95.3%	64.3%	95.3%	80.5%	95.5%
シートベルト着用者数		23,660	26	23,634	177	23,457
チャイルドシート着用者数		536	1	535	1	534
シートベルト・チャイルドシート非着用者数 (C)		999	10	989	39	950
被害軽減可能者数 (D) (※)		15	5	12	2	10
被害軽減率 (D/C)		1.5%	50.0%	1.2%	5.1%	1.1%
シートベルト・チャイルドシート着用不明者数		195	5	190	4	186

(※) 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者（加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井であり、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの）

(2) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
全事故死傷者数 (人)		35,175	98	35,077	935	34,142
自動車乗車中事故死傷者数		25,390	42	25,348	221	25,127
うち後部座席		3,275	8	3,267	43	3,224
シートベルト着用者数		23,660	26	23,634	177	23,457
うち後部座席		1,939	4	1,935	15	1,920
チャイルドシート着用者数		536	1	535	1	534
うち後部座席		426	1	425	1	424
シートベルト・チャイルドシート非着用者数		999	10	989	39	950
うち後部座席		804	2	802	26	776
シートベルト・チャイルドシート着用不明者数		195	5	190	4	186
うち後部座席		106	1	105	1	104

第2 子供の交通事故

注1 発生件数は子供（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子供全ての死傷者数である。

注2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 子供の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
子供の事故	907	-92	1	-1	2	-1	2,530	-380
全事故	26,936	-4,343	93	-41	98	-38	35,077	-6,081
全事故に対する割合	3.4%		1.1%		2.0%		7.2%	

2 子供の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数(人)		2	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	前年比	-1	±0	+1	±0	±0	±0	±0	-1	-1	±0
	構成率	100.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%
負傷者数(人)		2,530	0	1,579	1	2	0	0	512	436	0
	前年比	-380	±0	-258	+1	-7	±0	±0	-50	-54	-12
	構成率	100.0%	0.0%	62.4%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	20.2%	17.2%	0.0%

3 子供の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			発生件数 (件)	前年比	907	0	0	0	83	82	41	86	147	310
死亡事故発生件数 (件)	前年比	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
死者数 (人)	前年比	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
負傷者数 (人)	前年比	2,530	7	4	1	138	300	206	288	395	658	390	115	28

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数 (件)	前年比	907	0
死亡事故発生件数 (件)	前年比	1	0	0	1	0
死者数 (人)	前年比	2	0	0	1	1
負傷者数 (人)	前年比	2,530	12	644	1,341	533

第2 子供の交通事故

4 子供の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		907	-92	1	-1	2	-1	2,530	-380
人対車両 計		417	-45	1	±0	1	-1	435	-56
対面通行中		11	-7	0	±0	0	±0	11	-7
背面通行中		5	-11	0	±0	0	±0	5	-14
横断中 計		282	-23	1	±0	1	-1	297	-28
横断歩道横断中		124	+19	0	±0	0	±0	130	+9
横断歩道付近横断中		16	+1	1	+1	1	+1	15	-1
歩道橋付近横断中		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他横断中		142	-43	0	-1	0	-2	152	-36
路上遊戯中		5	±0	0	±0	0	±0	5	±0
路上作業中		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
路上横臥		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の人対車両		113	-3	0	±0	0	±0	116	-6
車両相互 計		490	-47	0	-1	0	-1	2,075	-306
正面衝突		10	-3	0	±0	0	±0	60	+14
進行中追突		0	-3	0	±0	0	±0	60	-20
その他の追突		0	±0	0	±0	0	±0	698	-173
出会い頭		352	-7	0	-1	0	-1	752	-18
追越し追い抜き時		7	+4	0	±0	0	±0	32	-19
すれ違い時		12	+2	0	±0	0	±0	46	+15
左折時		47	-21	0	±0	0	±0	58	-33
右折直進		20	+1	0	±0	0	±0	98	-1
右折時のその他		24	-9	0	±0	0	±0	44	-12
その他の車両相互		18	-11	0	±0	0	±0	227	-59
車両単独 計		0	±0	0	±0	1	+1	20	-18
工作物衝突 計		0	±0	0	±0	1	+1	13	+1
電柱衝突		0	±0	0	±0	1	+1	2	-1
標識衝突		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
防護柵等衝突		0	±0	0	±0	0	±0	1	-3
家屋・塀等衝突		0	±0	0	±0	0	±0	6	+5
橋梁・橋脚衝突		0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
その他の工作物衝突		0	±0	0	±0	0	±0	3	-1
運転者不在駐車車両衝突		0	±0	0	±0	0	±0	0	-17
路外逸脱(転落)		0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
その他の路外逸脱		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
転倒		0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
その他の車両単独		0	±0	0	±0	0	±0	6	-2
踏切列車事故		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第2 子供の交通事故

5 子供の通行目的別・学齢別交通事故発生件数

学齢別 通行目的別	合計	未就園児	就園児	小学生							中学生			
				小学生計	小学1年生	小学2年生	小学3年生	小学4年生	小学5年生	小学6年生	中学生計	中学1年生	中学2年生	中学3年生
合計(件)	907	20	57	538	100	98	94	100	71	75	292	114	95	83
通学等計	196	0	3	103	32	29	12	13	7	10	90	39	23	28
登校	104	0	1	45	15	9	9	5	2	5	58	24	16	18
学業中	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	2	1	0
下校	88	0	2	57	16	20	3	8	5	5	29	13	6	10
私用計	709	20	54	433	68	68	81	87	64	65	202	75	72	55
観光・娯楽	34	0	3	17	2	0	3	6	0	6	14	4	6	4
ドライブ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
散歩(含む自転車)	15	2	3	8	2	2	1	1	2	0	2	1	0	1
飲食	5	0	1	2	0	1	0	0	1	0	2	0	2	0
買物	86	6	11	45	5	5	9	9	8	9	24	9	9	6
訪問	200	4	9	131	22	17	28	24	23	17	56	28	16	12
送迎	5	0	1	3	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0
通院	3	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
帰省	18	0	0	10	1	4	2	1	1	1	8	3	4	1
遊戯	31	0	3	28	9	7	6	2	1	3	0	0	0	0
疾病徘徊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他私用	312	8	22	187	27	31	30	42	28	29	95	30	34	31
調査不能	2	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
死亡事故発生件数(件)	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
死者数(人)	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数(人)	2,530	403	450	1,154	205	200	196	206	167	180	523	196	172	155

第3 若年層の交通事故

注1 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

- 2 第1当事者若年層運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
- 3 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
- 4 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 若年層の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年層の事故	6,896	-1,174	16	-4	8	±0	5,039	-876
全事故	26,936	-4,343	93	-41	98	-38	35,077	-6,081
全事故に対する割合	25.6%		17.2%		8.2%		14.4%	

2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
第1当事者若年層運転者の事故	3,742	-635	14	+1	15	+2	5,271	-988
全事故	26,936	-4,343	93	-41	98	-38	35,077	-6,081
全事故に対する割合	13.9%		15.1%		15.3%		15.0%	

3 若年層の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数（人）		8	2	1	3	0	2	0	0	0	0
	前年比	±0	+1	-1	+1	±0	+1	±0	-2	±0	±0
	構成率	100.0%	25.0%	12.5%	37.5%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
負傷者数（人）		5,039	1,743	1,160	361	26	441	5	1,049	253	1
	前年比	-876	-408	-254	-53	+8	-69	+5	-83	-17	-5
	構成率	100.0%	34.6%	23.0%	7.2%	0.5%	8.8%	0.1%	20.8%	5.0%	0.0%

第3 若年層の交通事故

4 若年層の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時
発生件数		6,896	158	84	79	765	942	574	578	656	1,038	1,123	576	323
(件)	前年比	-1,174	-12	-14	-28	-208	-182	-59	-109	-69	-203	-172	-70	-48
死亡事故発生件数		16	2	1	1	1	1	0	0	1	2	1	1	5
(件)	前年比	-4	±0	±0	-1	-2	+1	-1	±0	±0	-1	-3	-1	+4
死者数		8	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	1	2
(人)	前年比	0	-2	+1	±0	-1	+1	±0	±0	±0	±0	-1	±0	+2
負傷者数		5,039	156	82	64	522	643	394	431	421	766	829	460	271
(人)	前年比	-876	±0	-25	-18	-115	-153	-56	-49	-114	-79	-132	-80	-55

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	6,896	321	2,281
(件)	前年比	-1,174	-54	-449	-381	-290
死亡事故発生件数		16	4	2	3	7
(件)	前年比	-4	-1	-2	-1	±0
死者数		8	2	2	1	3
(人)	前年比	±0	-1	±0	±0	+1
負傷者数		5,039	302	1,559	1,618	1,560
(人)	前年比	-876	-43	-324	-242	-267

5 若年層の学職別交通事故発生状況

区分	学職別	合計	高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他
			発生件数	6,896	615	1,061	496	4,389	258
(件)	前年比	-1,174	-98	-201	-63	-751	-36	-29	+4
死亡事故発生件数		16	0	4	0	11	1	0	0
(件)	前年比	-4	-1	+3	±0	-5	-1	±0	±0
死者数		8	0	4	0	4	0	0	0
(人)	前年比	±0	-1	+4	±0	-2	-1	±0	±0
負傷者数		5,039	775	805	366	2,731	253	88	21
(人)	前年比	-876	-133	-133	-33	-456	-71	-49	-1

第3 若年層の交通事故

6 若年層の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	6,896	-1,174	16	-4	8	±0	5,039	-876
人対車両計	453	-13	5	-1	0	±0	251	-16
対面通行中	28	+5	0	±0	0	±0	10	-1
背面通行中	34	-12	0	-1	0	±0	21	-5
横断中計	251	-1	3	-1	0	±0	142	-11
横断歩道横断中	149	-4	1	-3	0	±0	94	-7
横断歩道付近横断中	10	±0	2	+2	0	±0	5	-2
歩道橋付近横断中	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
その他横断中	91	+3	0	±0	0	±0	42	-2
路上遊戯中	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	3	±0	1	±0	0	±0	1	±0
路上停止中	5	+2	0	±0	0	±0	2	±0
路上横臥	2	±0	1	+1	0	±0	1	-1
その他の人対車両	130	-6	0	±0	0	±0	74	+2
車両相互計	6,391	-1,140	7	-4	5	+1	4,691	-849
正面衝突	145	-40	1	±0	0	-1	97	-42
進行中追突	276	-17	1	±0	1	+1	144	-4
その他の追突	2,221	-497	0	±0	0	±0	1,270	-322
出会い頭	1,790	-153	3	-1	2	+1	1,499	-139
追越し追い抜き時	154	-16	0	-1	0	±0	107	-26
すれ違い時	78	-7	0	±0	0	±0	62	-18
左折時	395	-101	0	-1	0	-1	348	-63
右折直進	569	-110	2	-1	2	+1	494	-84
その他の右折時	140	-55	0	±0	0	±0	112	-49
その他の車両相互	623	-144	0	±0	0	±0	558	-102
車両単独計	52	-20	4	+2	3	±0	97	-11
工作物衝突計	25	-17	2	+1	1	-1	44	-15
電柱衝突	7	-6	2	+1	1	±0	13	-6
標識衝突	2	+2	0	±0	0	±0	2	+1
分離帯・安全島・中央島衝突	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
防護柵等衝突	5	-6	0	±0	0	-1	12	-1
家屋・塀衝突	3	-4	0	±0	0	±0	7	-3
橋梁・橋脚衝突	1	±0	0	±0	0	±0	1	+1
その他の工作物衝突	5	-3	0	±0	0	±0	6	-8
運転者不在駐車車両衝突	2	+2	1	+1	1	+1	4	+1
路外逸脱（転落）	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他の路外逸脱	0	-2	0	±0	0	±0	1	-1
転倒	4	-1	0	±0	0	±0	6	+1
その他の車両単独	20	-3	1	±0	1	±0	41	+2
踏切列車事故	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0

第4 高齢者の交通事故

- 注1 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。
 2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 高齢者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高齢者の事故	8,588	-1,214	48	-39	55	-25	5,051	-779
全事故	26,936	-4,343	93	-41	98	-38	35,077	-6,081
全事故に対する割合	31.9%		51.6%		56.1%		14.4%	

2 高齢者の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数(人)		55	10	14	0	0	0	0	9	22	0
	前年比	-25	+2	+11	-2	±0	-5	±0	-4	-27	±0
	構成率	100.0%	18.2%	25.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.4%	40.0%	0.0%
負傷者数(人)		5,051	2,219	997	60	0	271	0	617	885	2
	前年比	-779	-354	-240	+2	±0	-27	±0	-63	-96	-1
	構成率	100.0%	43.9%	19.7%	1.2%	0.0%	5.4%	0.0%	12.2%	17.5%	0.1%

3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			発生件数	8,588	81	56	115	550	1,248	1,458	1,157	1,259	1,348	859
(件)	前年比	-1,214	-37	-10	+8	-140	-145	-269	-161	-109	-205	-84	-33	-29
死亡事故発生件数	48	4	1	2	4	2	7	1	4	6	9	4	4	
(件)	前年比	-39	+3	-3	-7	-3	-5	-2	-4	-2	-5	-8	-4	+1
死者数	55	4	0	2	4	2	8	1	4	11	10	5	4	
(人)	前年比	-25	+4	-4	-4	-1	-6	-1	-4	-2	+2	-7	-3	+1
負傷者数	5,051	34	27	61	296	716	984	724	780	733	465	162	69	
(人)	前年比	-779	-24	+7	±0	-52	-71	-146	-122	-105	-135	-102	-20	-9

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	8,588	252	3,256
(件)	前年比	-1,214	-39	-554	-475	-146
死亡事故発生件数	48	7	13	11	17	
(件)	前年比	-39	-7	-10	-11	-11
死者数	55	6	14	16	19	
(人)	前年比	-25	-4	-8	-4	-9
負傷者数	5,051	122	1,996	2,237	696	
(人)	前年比	-779	-17	-269	-362	-131

第4 高齢者の交通事故

4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	8,588	-1,214	48	-39	55	-25	5,051	-779
人対車両計	1,343	-187	24	-30	21	-28	884	-94
対面通行中	47	-24	0	±0	0	±0	30	-22
背面通行中	110	-28	0	-6	0	-4	76	-8
横断中計	755	-92	20	-24	18	-24	504	-27
横断歩道横断中	413	-38	10	-5	9	-6	273	-8
横断歩道付近横断中	29	-23	5	-2	4	-3	17	-13
歩道橋付近横断中	5	+1	0	±0	0	±0	5	+2
その他横断中	308	-32	5	-17	5	-15	209	-8
路上遊戯中	2	+1	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	13	+3	0	±0	0	±0	8	+3
路上停止中	10	-7	0	±0	0	±0	7	-2
路上横臥	6	±0	4	+2	3	+2	2	-1
その他の人対車両	400	-40	0	-2	0	-2	257	-37
車両相互計	7,112	-1,014	10	-12	15	-4	4,049	-661
正面衝突	181	-5	0	-2	2	+1	141	-25
進行中追突	247	-3	1	-3	1	-3	216	-36
その他の追突	2,254	-318	0	±0	0	±0	1,639	-267
出会い頭	2,253	-306	5	-6	6	-4	1,203	-174
追越し追い抜き時	163	-50	0	±0	0	±0	70	-37
すれ違い時	81	-47	0	±0	0	±0	26	-25
左折時	379	-20	0	-1	0	-1	125	+8
右折直進	454	-107	2	+1	3	+3	210	-52
その他の右折時	193	-19	1	±0	1	+1	87	-5
その他の車両相互	907	-139	1	-1	2	-1	332	-48
車両単独計	132	-14	13	+2	18	+6	118	-24
工作物衝突計	56	+6	7	+4	10	+6	53	+5
電柱衝突	11	+4	2	±0	5	+3	16	+12
標識衝突	1	-1	0	±0	0	±0	2	-2
分離帯・安全島・中央島衝突	4	±0	0	±0	0	±0	3	+1
防護柵等衝突	11	+3	3	+3	3	+2	9	+1
家屋・塀衝突	11	-1	1	+1	1	+1	7	-7
橋梁・橋脚衝突	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
その他の工作物衝突	16	-1	1	±0	1	±0	13	-3
運転者不在駐車車両衝突	4	-13	0	-1	0	-1	4	-7
路外逸脱(転落)	7	±0	6	+1	8	+3	1	-3
その他の路外逸脱	2	-5	0	-1	0	-1	2	-8
転倒	5	+1	0	±0	0	±0	6	+2
その他の車両単独	58	-3	0	-1	0	-1	52	-13
踏切列車事故	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0

第4 高齢者の交通事故

- 注1 第1当事者高齢運転者の交通事故の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
 2 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
 3 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

5 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
第1当事者 高齢運転者の事故	5,715	-756	23	-8	26	-5	7,302	-1,047
全事故	26,936	-4,343	93	-41	98	-38	35,077	-6,081
全事故に対する割合	21.2%		24.7%		26.5%		20.8%	

6 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	5,715	-756	23	-8	26	-5	7,302	-1,047
発進	1,393	-161	3	+2	3	+2	1,765	-208
直進計	2,107	-406	15	-8	16	-7	2,906	-616
加速	92	-22	1	±0	1	±0	126	-29
等速	1,577	-300	14	-8	15	-7	2,194	-466
減速	438	-84	0	±0	0	±0	586	-121
追越し追い抜き	13	+2	0	±0	0	±0	17	+4
進路変更計	143	-43	0	-1	0	-1	193	-55
右に	87	+6	0	-1	0	-1	119	+12
左に	56	-49	0	±0	0	±0	74	-67
左折	439	-28	1	±0	1	±0	478	-29
右折計	897	-85	3	-1	4	±0	1,064	-98
専用車線利用	88	-13	1	±0	2	+1	108	-19
その他右折	809	-72	2	-1	2	-1	956	-79
その他計	723	-35	1	±0	2	+1	879	-45
転回	46	-1	0	±0	0	±0	66	+8
後退	599	-40	0	-1	0	-1	725	-54
横断	4	+1	0	±0	0	±0	7	+4
蛇行	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
急停止	6	+1	0	±0	0	±0	8	+1
停止	44	±0	0	±0	0	±0	46	-3
駐車（運転者在）	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
その他	21	+2	1	+1	2	+2	24	-3

7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	898	-113	22	-27	22	-27	885	-96
対面通行中	30	-20	0	±0	0	±0	30	-22
背面通行中	76	-11	0	-4	0	-4	76	-8
横断中計	518	-48	18	-24	18	-24	503	-24
横断歩道横断中	280	-11	9	-6	9	-6	273	-5
横断歩道付近横断中	20	-16	4	-3	4	-3	16	-14
歩道橋付近横断中	5	+2	0	±0	0	±0	5	+2
その他横断中	213	-23	5	-15	5	-15	209	-7
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	8	+4	0	±0	0	±0	8	+4
路上停止中	7	-2	0	±0	0	±0	7	-2
路上横臥	5	+2	3	+2	3	+2	2	±0
その他の人対車両	253	-39	0	-2	0	-2	256	-38
車両相互	-----	±0	-----	±0	0	±0	2	±0
車両単独	-----	±0	-----	±0	0	±0	1	-6
列車	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0

(※) 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

第5 歩行者の交通事故

- 注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。
- 2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

1 歩行者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
歩行者の事故	2,820	-314	34	-34	34	-34	2,859	-321
全事故	26,936	-4,343	93	-41	98	-38	35,077	-6,081
全事故に対する割合	10.5%		36.6%		34.7%		8.2%	

2 歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分	死者数(人)				負傷者数(人)			
	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性		
合計	34	-34	21	13	2,859	-321	1,441	1,418
24歳以下計	1	-1	1	0	696	-76	389	307
0～4歳	0	-1	0	0	50	-5	30	20
5～9歳	1	+1	1	0	259	-41	175	84
10～14歳	0	-1	0	0	123	-4	71	52
15～19歳	0	±0	0	0	82	-38	29	53
20～24歳	0	±0	0	0	182	+12	84	98
25～64歳計	11	-6	10	1	1,278	-149	750	528
25～29歳	1	±0	1	0	152	+10	90	62
30～34歳	1	-2	1	0	142	-34	89	53
35～39歳	1	-2	1	0	154	-1	90	64
40～44歳	0	-2	0	0	162	-33	89	73
45～49歳	2	+1	2	0	170	-31	112	58
50～54歳	2	-2	2	0	162	-22	93	69
55～59歳	2	+1	1	1	170	-16	92	78
60～64歳	2	±0	2	0	166	-22	95	71
65歳以上計	22	-27	10	12	885	-96	302	583
65～69歳	4	-4	3	1	193	-51	77	116
70～74歳	2	-4	2	0	209	-2	82	127
75～79歳	3	-18	1	2	191	-30	54	137
80歳以上	13	-1	4	9	292	-13	89	203

3 歩行者の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別	合計	子ども計				高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他	
			未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数(人)		34	1	0	0	1	0	0	0	9	21	2	1	
前年比		-34	-1	-1	±0	±0	±0	±0	±0	-9	-19	-4	-1	
負傷者数(人)		2,859	436	28	57	294	57	33	55	29	1,309	769	202	26
前年比		-321	-54	-6	+13	-55	-6	-24	+17	-4	-123	-92	-51	+10

第5 歩行者の交通事故

4 歩行者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		2,820	61	39	67	233	318	306	250	323	416	455	256	96
(件)	前年比	-314	+2	-2	-2	-51	-43	-46	-14	+28	-34	-89	-20	-43
死亡事故発生件数		34	7	3	2	2	2	3	1	2	3	6	1	2
(件)	前年比	-34	+4	-3	-5	-3	-1	-3	-1	+1	-3	-10	-8	-2
死者数		34	7	3	2	2	2	3	1	2	3	6	1	2
(人)	前年比	-34	+4	-3	-5	-3	-1	-3	-1	+1	-3	-10	-8	-2
負傷者数		2,859	55	36	66	235	321	315	256	330	431	456	260	98
(人)	前年比	-321	-3	-4	+4	-54	-48	-41	-17	+17	-29	-88	-16	-42

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		2,820	167	857	989	807
(件)	前年比	-314	-2	-140	-20	-152
死亡事故発生件数		34	12	7	6	9
(件)	前年比	-34	-4	-7	-3	-20
死者数		34	12	7	6	9
(人)	前年比	-34	-4	-7	-3	-20
負傷者数		2,859	157	871	1,017	814
(人)	前年比	-321	-3	-143	-29	-146

5 歩行者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		2,820	-314	34	-34	34	-34	2,859	-321
対面通行中		123	-36	0	±0	0	±0	123	-38
背面通行中		209	-66	1	-6	1	-6	211	-64
横断中 計		1,555	-140	23	-28	23	-28	1,557	-123
横断歩道横断中		849	-42	11	-7	11	-7	851	-46
横断歩道付近横断中		66	-30	6	-2	6	-2	60	-32
歩道橋付近横断中		10	+5	0	±0	0	±0	10	+5
その他横断中		630	-73	6	-19	6	-19	636	-50
路上遊戯中		5	-2	0	-1	0	-1	5	-1
路上作業中		21	-6	1	-1	1	-1	20	-5
路上停止中		23	-1	0	±0	0	±0	23	-1
路上横臥		13	+1	6	+2	6	+2	7	-1
その他の人対車両		869	-65	1	-1	1	-1	883	-71
車両相互 (※)		0	±0	0	±0	0	±0	21	-10
車両単独 (※)		0	±0	0	±0	0	±0	9	-7
踏切列車事故		2	+1	2	+1	2	+1	0	±0

(※) 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

第6 自転車の交通事故

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

1 自転車の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
自転車の事故	4,068	-315	12	-7	12	-8	3,970	-350
全事故	26,936	-4,343	93	-41	98	-38	35,077	-6,081
全事故に対する割合	15.1%		12.9%		12.2%		11.3%	

2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 年齢層別	死者数（人）				負傷者数（人）			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	12	-8	8	4	3,970	-350	2,341	1,629
24歳以下計	0	-3	0	0	1,695	-148	1,110	585
0～4歳	0	±0	0	0	16	+3	8	8
5～9歳	0	±0	0	0	129	-16	103	26
10～14歳	0	-1	0	0	337	-26	245	92
15～19歳	0	-1	0	0	817	-84	512	305
20～24歳	0	-1	0	0	396	-25	242	154
25～64歳計	3	-1	2	1	1,658	-139	933	725
25～29歳	1	+1	1	0	294	-8	172	122
30～34歳	0	±0	0	0	244	-49	146	98
35～39歳	0	±0	0	0	237	-35	160	77
40～44歳	0	-1	0	0	247	+3	139	108
45～49歳	0	-1	0	0	198	-13	107	91
50～54歳	0	±0	0	0	171	-11	75	96
55～59歳	1	+1	0	1	131	-21	68	63
60～64歳	1	-1	1	0	136	-5	66	70
65歳以上計	9	-4	6	3	617	-63	298	319
65～69歳	1	-3	1	0	151	-42	67	84
70～74歳	2	-2	2	0	172	+6	76	96
75～79歳	4	+3	3	1	131	-29	57	74
80歳以上	2	-2	0	2	163	+2	98	65

3 自転車の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別 合計	子ども計				高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦	その他	
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数（人）	12	0	0	0	0	0	0	0	5	7	0	0	
前年比	-8	-1	±0	±0	-1	±0	±0	±0	+1	-4	-3	±0	
負傷者数（人）	3,970	512	8	19	250	235	573	214	138	1,832	552	134	15
前年比	-350	-50	+1	±0	-36	-15	-78	-32	+12	-81	-59	-64	+2

第6 自転車の交通事故

4 自転車の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		4,068	38	17	42	448	761	450	348	370	708	554	237	95
(件)	前年比	-315	+5	-12	-3	-69	-9	-24	-78	-33	-45	-34	-11	-2
死亡事故発生件数		12	1	0	0	0	0	2	0	2	2	2	2	1
(件)	前年比	-7	+1	±0	-2	-2	-2	±0	-4	+2	±0	-2	+1	+1
死者数		12	1	0	0	0	0	2	0	2	2	2	2	1
(人)	前年比	-8	+1	±0	-2	-2	-2	±0	-4	+2	±0	-3	+1	+1
負傷者数		3,970	36	16	42	438	746	436	345	354	693	541	231	92
(人)	前年比	-350	+4	-12	±0	-68	-18	-35	-75	-49	-55	-29	-10	-3

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		4,068	97	1,659	1,426	886
(件)	前年比	-315	-10	-102	-156	-47
死亡事故発生件数		12	1	2	4	5
(件)	前年比	-7	-1	-4	-2	±0
死者数		12	1	2	4	5
(人)	前年比	-8	-1	-4	-2	-1
負傷者数		3,970	94	1,620	1,392	864
(人)	前年比	-350	-8	-121	-179	-42

5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況

衝突地点別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		4,068	-315	12	-7	12	-8	3,970	-350
単路 (交差点付近を含む)	歩道	632	+82	0	±0	0	±0	574	+63
	路側帯	57	+11	0	-1	0	-1	56	+14
	自転車道・専用通行帯	8	±0	0	±0	0	±0	7	-1
	非分離道路	139	+10	0	-1	0	-1	133	+7
	第1通行帯	401	-65	2	-1	2	-1	390	-60
	第2通行帯以上	16	-2	0	-1	0	-1	15	±0
	左折専用車線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	車線(異通行帯)	10	-4	0	±0	0	±0	12	-1
	歩道(異通行帯)	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
	路側帯(異通行帯)	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	その他の単路	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
交差点内		2,618	-372	6	-5	6	-6	2,613	-383
その他		181	+24	4	+2	4	+2	164	+10

第6 自転車の交通事故

6 自転車の相手当事者別交通事故発生状況

相手当事者別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	4,068	-315	12	-7	2	+2	235	+7
乗用及び貨物自動車計	3,663	-321	8	-6	2	+2	29	+6
乗用自動車計	3,148	-287	5	-1	2	+2	29	+8
大型	5	-6	0	±0	0	±0	0	±0
中型	6	+1	0	±0	0	±0	0	±0
準中型	0	-2	0	±0	0	±0	0	±0
普通	1,927	-232	4	+1	2	+2	25	+14
軽	1,210	-46	1	-2	0	±0	4	-6
ミニカー	0	-2	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車計	515	-34	3	-5	0	±0	0	-2
大型	32	+9	1	-1	0	±0	0	±0
中型	17	-5	0	-1	0	±0	0	±0
準中型	48	-15	0	-2	0	±0	0	-2
普通	141	+6	0	-1	0	±0	0	±0
軽	277	-29	2	±0	0	±0	0	±0
特殊自動車計	0	-3	0	±0	0	±0	0	±0
大型計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小型計	0	-3	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用	0	-2	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車計	132	-38	0	±0	0	±0	26	-18
<small>自動二輪</small> 小型二輪 総排気量751cc以上	3	-1	0	±0	0	±0	0	±0
<small>自動二輪</small> 総排気量401～750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
<small>自動二輪</small> 総排気量251～400cc	7	+4	0	±0	0	±0	0	±0
軽二輪	5	-7	0	±0	0	±0	6	+2
第二種原動機付自転車	27	-9	0	±0	0	±0	11	-5
原動機付自転車	90	-25	0	±0	0	±0	9	-15
列車	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0
自転車計	49	-1	0	±0	0	±0	60	-14
自転車	48	-2	0	±0	0	±0	59	-15
駆動補助付き自転車	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
自転車以外の軽車両	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
歩行者計	117	+32	0	±0	0	±0	120	+33
一般歩行者	117	+32	0	±0	0	±0	120	+33
<small>準歩行者</small> ローラースケート等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
<small>準歩行者</small> 電動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
<small>準歩行者</small> 手動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
<small>準歩行者</small> 小児用車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
<small>準歩行者</small> その他	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
単独事故	12	+4	4	±0	0	±0	0	±0
不明等	95	+13	0	±0	0	±0	0	±0

※死者数・負傷者数は、相手当事者の死傷者数である。

第7 二輪車の交通事故

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 二輪車の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
二輪車の事故	3,227	-511	10	-14	10	-15	3,480	-526
うち原動機付自転車	1,766	-357	3	-10	3	-10	1,871	-368
全事故	26,936	-4,343	93	-41	98	-38	35,077	-6,081
全事故に対する割合	12.0%		10.8%		10.2%		9.9%	

2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

(1) 二輪車

年齢層別	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)				
	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性
合計	3,227	-511	2,708	519	10	-14	10	0	0
24歳以下計	929	-151	826	103	5	+1	5	0	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0	0
10～14歳	1	±0	1	0	0	±0	0	0	0
15～19歳	407	-89	366	41	2	±0	2	0	0
20～24歳	521	-62	459	62	3	+1	3	0	0
25～64歳計	1,917	-335	1,644	273	5	-8	5	0	0
25～29歳	261	-92	230	31	3	+2	3	0	0
30～34歳	266	-78	234	32	0	±0	0	0	0
35～39歳	292	-10	254	38	0	-1	0	0	0
40～44歳	278	-33	238	40	1	+1	1	0	0
45～49歳	249	-35	206	43	0	-2	0	0	0
50～54歳	207	-67	185	22	0	-2	0	0	0
55～59歳	190	+2	160	30	1	±0	1	0	0
60～64歳	174	-22	137	37	0	-6	0	0	0
65歳以上計	381	-25	238	143	0	-7	0	0	0
65～69歳	152	-20	105	47	0	-4	0	0	0
70～74歳	103	-4	61	42	0	±0	0	0	0
75～79歳	80	+7	45	35	0	-2	0	0	0
80歳以上	46	-8	27	19	0	-1	0	0	0

(2) 原動機付自転車

年齢層別	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)				
	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性
合計	1,766	-357	1,326	440	3	-10	3	0	0
24歳以下計	524	-91	440	84	2	+1	2	0	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0	0
15～19歳	250	-44	215	35	1	+1	1	0	0
20～24歳	274	-47	225	49	1	±0	1	0	0
25～64歳計	929	-235	714	215	1	-5	1	0	0
25～29歳	140	-61	117	23	0	±0	0	0	0
30～34歳	139	-34	114	25	0	±0	0	0	0
35～39歳	125	-28	96	29	0	±0	0	0	0
40～44歳	125	-22	98	27	0	±0	0	0	0
45～49歳	123	-20	90	33	0	±0	0	0	0
50～54歳	92	-32	72	20	0	-2	0	0	0
55～59歳	75	-26	52	23	1	+1	1	0	0
60～64歳	110	-12	75	35	0	-4	0	0	0
65歳以上計	313	-31	172	141	0	-6	0	0	0
65～69歳	110	-24	64	46	0	-4	0	0	0
70～74歳	90	-9	49	41	0	±0	0	0	0
75～79歳	70	+6	35	35	0	-1	0	0	0
80歳以上	43	-4	24	19	0	-1	0	0	0

第7 二輪車の交通事故

3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

(1) 二輪車

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		3,227	51	36	59	386	446	310	278	316	489	478	233	145
(件)	前年比	-511	+4	+2	-2	-43	-133	-59	-62	-43	-110	-70	-28	+33
死亡事故発生件数		10	0	1	1	0	2	0	0	0	1	1	1	3
(件)	前年比	-14	-2	+1	-2	-6	+1	±0	-1	-3	-2	±0	-1	+1
死者数		10	0	1	1	0	2	0	0	0	1	1	1	3
(人)	前年比	-15	-2	+1	-2	-6	+1	±0	-1	-3	-2	±0	-1	±0
負傷者数		3,480	62	40	67	405	473	327	300	351	527	516	253	159
(人)	前年比	-526	+12	+6	+5	-41	-146	-69	-63	-32	-111	-80	-37	+30

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		3,227	146	1,142	1,083	856
(件)	前年比	-511	+4	-235	-215	-65
死亡事故発生件数		10	2	2	1	5
(件)	前年比	-14	-3	-5	-6	±0
死者数		10	2	2	1	5
(人)	前年比	-15	-3	-5	-6	-1
負傷者数		3,480	169	1,205	1,178	928
(人)	前年比	-526	+23	-256	-206	-87

(2) 原動機付自転車

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		1,766	26	20	37	199	264	179	163	187	259	254	118	60
(件)	前年比	-357	+4	-7	+4	-43	-79	-54	-37	-26	-75	-44	-12	+12
死亡事故発生件数		3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
(件)	前年比	-10	-1	±0	-2	-4	-1	±0	-1	-1	-1	+1	-1	+1
死者数		3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
(人)	前年比	-10	-1	±0	-2	-4	-1	±0	-1	-1	-1	+1	-1	+1
負傷者数		1,871	34	23	41	209	281	186	169	197	272	263	130	66
(人)	前年比	-368	+9	-4	+9	-40	-82	-63	-44	-21	-75	-58	-11	+12

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		1,766	83	642	609	432
(件)	前年比	-357	+1	-176	-138	-44
死亡事故発生件数		3	1	0	0	2
(件)	前年比	-10	-3	-5	-3	+1
死者数		3	1	0	0	2
(人)	前年比	-10	-3	-5	-3	+1
負傷者数		1,871	98	676	638	459
(人)	前年比	-368	+14	-185	-140	-57

4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別	合計	子ども計				高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他	
			未就園児	就園児	小学生	中学生								
二輪車乗車中	死者数(人)	10	0	0	0	0	0	4	0	5	1	0	0	
	前年比	-11	±0	±0	±0	±0	±0	-2	+4	±0	-11	-1	±0	
	うち原動機付自転車	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	
	前年比	-7	±0	±0	±0	±0	±0	+2	±0	-7	-1	±0	-1	
二輪車乗車中	負傷者数(人)	2,891	3	0	0	2	1	120	256	88	2,141	223	44	16
	前年比	-463	-6	-1	-1	-4	±0	-31	-45	-11	-298	-59	-6	-7
	うち原動機付自転車	1,502	0	0	0	0	0	87	142	44	1,029	159	38	3
	前年比	-319	±0	±0	±0	±0	±0	-9	-36	-12	-205	-42	-6	-9

第7 二輪車の交通事故

5 ヘルメット着用状況

死傷者区分 着用区分	二輪車計			自動二輪車			原動機付自転車		
	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
二輪車乗車中事故死傷者 (A)	10	240	2,651	7	142	1,247	3	98	1,404
ヘルメット着用者 (B)	10	235	2,598	7	141	1,223	3	94	1,375
着用率 (B/A)	100.0%	97.9%	98.0%	100.0%	99.3%	98.1%	100.0%	95.9%	97.9%
ヘルメット非着用者 (C)	0	3	41	0	1	18	0	2	23
被害軽減可能者 (D) (※)	0	0	4	0	1	1	0	0	2
被害軽減率 (D/C)	0.0%	0.0%	9.8%	0.0%	100.0%	5.6%	0.0%	0.0%	8.7%
頭部以外の損傷	0	2	38	0	0	17	0	2	21
着用不明	0	2	12	0	0	6	0	2	6

(※) 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち、損傷部位が頭部であり、ヘルメットを着用していれば被害の軽減ができたものをいう

6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

車種	部位	合計	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	その他
二輪車計		10	1	4	2	0	0	1	0	1	1
	ヘルメット有	10	1	4	2	0	0	1	0	1	1
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪車		7	1	3	1	0	0	1	0	1	0
	ヘルメット有	7	1	3	1	0	0	1	0	1	0
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
原動機付自転車		3	0	1	1	0	0	0	0	0	1
	ヘルメット有	3	0	1	1	0	0	0	0	0	1
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

第7 二輪車の交通事故

7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分		二輪車								うち原動機付自転車							
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数			
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比		
合計	3,227	-511	10	-14	10	-15	3,480	-526	1,766	-357	3	-10	3	-10	1,871	-368		
人対車両 計	116	-9	0	-5	0	-5	132	-6	74	-8	0	-3	0	-3	82	-8		
対面通行中	8	+2	0	±0	0	±0	8	+2	6	+2	0	±0	0	±0	6	+2		
背面通行中	11	+1	0	±0	0	±0	14	+3	8	-1	0	±0	0	±0	9	-1		
横断中 計	72	-2	0	-5	0	-5	81	+1	42	-4	0	-3	0	-3	46	-4		
横断歩道横断中	25	+1	0	-2	0	-2	26	±0	18	+6	0	-1	0	-1	19	+6		
横断歩道付近横断中	5	-4	0	±0	0	±0	7	-4	3	-2	0	±0	0	±0	4	-3		
歩道橋付近横断中	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他横断中	41	±0	0	-3	0	-3	46	+3	21	-8	0	-2	0	-2	23	-7		
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
路上作業中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1		
路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他の人対車両	25	-9	0	±0	0	±0	29	-11	18	-4	0	±0	0	±0	21	-4		
車両相互 計	3,067	-478	6	-9	6	-10	3,306	-496	1,676	-339	2	-6	2	-6	1,773	-352		
正面衝突	65	-2	0	-1	0	-1	81	-7	35	±0	0	-1	0	-1	42	±0		
進行中追突	77	+10	1	±0	1	±0	81	+6	46	+12	0	-1	0	-1	49	+15		
その他の追突	381	-24	0	-1	0	-1	435	-40	194	-4	0	-1	0	-1	215	-10		
出会い頭	932	-149	3	-3	3	-3	1,009	-141	571	-121	1	-3	1	-3	614	-115		
追越し追い抜き時	129	-44	0	±0	0	±0	134	-56	77	-22	0	±0	0	±0	79	-29		
すれ違い時	17	-15	0	±0	0	±0	19	-15	10	-11	0	±0	0	±0	10	-11		
左折時	423	-125	0	±0	0	±0	436	-119	255	-104	0	±0	0	±0	258	-103		
右折直進	630	-75	2	-3	2	-4	668	-73	287	-49	1	+1	1	+1	295	-54		
その他の右折時	64	-39	0	-1	0	-1	69	-36	36	-18	0	-1	0	-1	37	-18		
その他の車両相互	349	-15	0	±0	0	±0	374	-15	165	-22	0	±0	0	±0	174	-27		
車両単独 計	44	-24	4	±0	4	±0	42	-24	16	-10	1	-1	1	-1	16	-8		
工作物衝突 計	10	-5	2	+1	2	+1	9	-6	4	-1	0	-1	0	-1	4	±0		
電柱衝突	1	-3	0	-1	0	-1	1	-2	1	±0	0	-1	0	-1	1	+1		
標識衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
分離帯・安全島・中央島衝突	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
防護柵等衝突	2	-1	1	+1	1	+1	1	-2	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1		
家屋・塀衝突	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0		
橋梁・橋脚衝突	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1		
その他の工作物衝突	2	-5	0	±0	0	±0	2	-6	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1		
運転者不在駐車車両衝突	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0		
路外逸脱（転落）	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0		
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
転倒	19	-13	0	-1	0	-1	19	-12	6	-6	0	±0	0	±0	6	-6		
その他の車両単独	14	-6	1	±0	1	±0	14	-6	5	-3	0	±0	0	±0	6	-2		
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		

第8 バス・タクシーの交通事故

注1 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

2 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

3 各構成率については、全事故に対する当該事故の割合である。

1 バス・タクシーの交通事故発生状況

区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率
バスの事故	97	-31	0.4%	0	±0	0.0%	0	±0	0.0%	123	-41	0.4%
タクシーの事故	936	-165	3.5%	3	±0	3.2%	3	±0	3.1%	1,172	-207	3.3%
全事故	26,936	-4,343	-----	93	-41	-----	98	-38	-----	35,077	-6,081	-----

2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況

(1) バス

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時
発生件数		97	0	0	1	8	16	11	12	7	18	15	8	1
(件)	前年比	-31	±0	±0	+1	-1	-5	-13	-4	-7	-4	+1	+2	-1
死亡事故発生件数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(件)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
死者数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(人)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数		123	0	0	1	10	20	19	12	7	23	21	8	2
(人)	前年比	-41	±0	±0	+1	-3	-5	-14	-8	-16	-3	+7	±0	±0

区分	時間帯別	合計	00～06時			06～12時			12～18時			18～24時		
			発生件数	97	1			35			37			24
(件)	前年比	-31	+1			-19			-15			+2		
死亡事故発生件数		0	0			0			0			0		
(件)	前年比	±0	±0			±0			±0			±0		
死者数		0	0			0			0			0		
(人)	前年比	±0	±0			±0			±0			±0		
負傷者数		123	1			49			42			31		
(人)	前年比	-41	+1			-22			-27			+7		

(2) タクシー

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時
発生件数		936	74	46	27	49	95	86	75	85	101	117	89	92
(件)	前年比	-165	-14	-18	-10	-5	-28	-29	-19	-9	+15	-21	-23	-4
死亡事故発生件数		3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(件)	前年比	±0	+1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
死者数		3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(人)	前年比	±0	+1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数		1,172	87	63	30	61	111	108	100	109	127	153	110	113
(人)	前年比	-207	-32	-26	-14	±0	-36	-31	-21	-5	+10	-26	-21	-5

区分	時間帯別	合計	00～06時			06～12時			12～18時			18～24時		
			発生件数	936	147			230			261			298
(件)	前年比	-165	-42			-62			-13			-48		
死亡事故発生件数		3	3			0			0			0		
(件)	前年比	±0	±0			±0			±0			±0		
死者数		3	3			0			0			0		
(人)	前年比	±0	±0			±0			±0			±0		
負傷者数		1,172	180			280			336			376		
(人)	前年比	-207	-72			-67			-16			-52		

第8 バス・タクシーの交通事故

3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分		バス				タクシー									
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	97	-31	0	±0	0	±0	123	-41	936	-165	3	±0	3	±0	1,172	-207
人対車両計	12	-6	0	±0	0	±0	12	-7	159	-21	3	±0	3	±0	157	-26
対面通行中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2	5	-1	0	±0	0	±0	5	-1
背面通行中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	9	-14	0	±0	0	±0	9	-14
横断中計	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0	85	-9	2	+1	2	+1	84	-13
横断歩道横断中	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1	45	-1	1	+1	1	+1	45	-3
横断歩道付近横断中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	3	-1	0	±0	0	±0	3	-2
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他横断中	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2	37	-6	1	±0	1	±0	36	-7
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
路上停止中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	-2	1	±0	1	±0	1	-3
その他の人対車両	9	-3	0	±0	0	±0	9	-3	53	+3	0	±0	0	±0	53	+2
車両相互計	49	-14	0	±0	0	±0	69	-26	709	-128	0	±0	0	±0	924	-166
正面衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	-1	0	±0	0	±0	4	±0
進行中追突	2	+1	0	±0	0	±0	6	+5	13	+3	0	±0	0	±0	22	+1
その他の追突	18	-7	0	±0	0	±0	31	-19	191	-66	0	±0	0	±0	274	-97
出会い頭	1	-3	0	±0	0	±0	1	-6	219	+2	0	±0	0	±0	281	-8
追越し追い抜き時	6	-2	0	±0	0	±0	6	-4	16	-28	0	±0	0	±0	22	-32
すれ違い時	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2	5	-1	0	±0	0	±0	6	±0
左折時	3	-5	0	±0	0	±0	3	-6	40	-16	0	±0	0	±0	40	-21
右折直進	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3	52	+2	0	±0	0	±0	68	+8
その他の右折時	4	+3	0	±0	0	±0	4	+2	24	-7	0	±0	0	±0	28	-7
その他の車両相互	14	+4	0	±0	0	±0	17	+7	147	-16	0	±0	0	±0	179	-10
車両単独計	36	-11	0	±0	0	±0	42	-8	68	-16	0	±0	0	±0	91	-15
工作物衝突計	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1	20	-3	0	±0	0	±0	31	+2
電柱衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	1	-1	0	±0	0	±0	2	-3
標識衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	±0	0	±0	0	±0	6	+2
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	-2	0	±0	0	±0	3	-2
家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	-2	0	±0	0	±0	4	-1
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
その他の工作物衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	8	+1	0	±0	0	±0	13	+5
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
転倒	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独	35	-10	0	±0	0	±0	41	-7	48	-11	0	±0	0	±0	60	-15
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第9 外国人の交通事故

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 外国人の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
外国人の事故	553	-36	2	+2	2	+2	734	-20
全事故	26,936	-4,343	93	-41	98	-38	35,077	-6,081
全事故に対する割合(%)	2.1%		2.2%		2.0%		2.1%	

2 外国人の国籍・地域別交通事故発生状況

国籍等別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
合計	553	-36	2	+2	2	+2	734	-20
アジア計	517	-35	2	+2	2	+2	691	-18
韓国・朝鮮	237	+24	0	±0	0	±0	335	+60
中国	167	-35	1	+1	1	+1	221	-46
台湾	2	-6	0	±0	0	±0	2	-6
シンガポール	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
マレーシア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
フィリピン	30	+2	0	±0	0	±0	43	+2
インドネシア	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
タイ	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
インド	0	-3	0	±0	0	±0	0	-4
イラン	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
カンボジア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
スリランカ	12	-3	0	±0	0	±0	15	-4
パキスタン	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
バングラデシュ	6	+4	0	±0	0	±0	6	+3
ベトナム	21	-15	0	±0	0	±0	23	-17
ミャンマー	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
ネパール	25	-5	0	±0	0	±0	28	-8
ラオス	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
トルコ	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
モンゴル	2	+1	1	+1	1	+1	2	±0
その他のアジア	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
北アメリカ計	13	+3	0	±0	0	±0	14	+2
アメリカ合衆国軍人	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
アメリカ合衆国軍属	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
軍人軍属の家族	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のアメリカ人	8	+1	0	±0	0	±0	9	±0
カナダ	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
メキシコ	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の北米人	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
南アメリカ計	8	+4	0	±0	0	±0	11	+3
ブラジル	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
ペルー	3	+1	0	±0	0	±0	3	-3
アルゼンチン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ボリビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
コロンビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
パラグアイ	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の南米人	2	+2	0	±0	0	±0	5	+5
ヨーロッパ計	10	-9	0	±0	0	±0	13	-8
イギリス	1	-4	0	±0	0	±0	2	-3
フランス	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
ドイツ	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
イタリア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ロシア連邦	0	-6	0	±0	0	±0	0	-8
スウェーデン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
スペイン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ルーマニア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の欧州	5	+2	0	±0	0	±0	7	+4
オセアニア計	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
オーストラリア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ニュージーランド	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
その他のオセアニア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
アフリカ計	5	+3	0	±0	0	±0	5	+3
ガーナ	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
ナイジェリア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のアフリカ	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
その他(無国籍等)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第9 外国人の交通事故

3 外国人の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		553	-36	2	+2	2	+2	734	-20
人対車両計		33	-16	0	±0	0	±0	36	-15
	対面通行中	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	背面通行中	4	-3	0	±0	0	±0	4	-4
	横断中計	12	-9	0	±0	0	±0	13	-8
	横断歩道横断中	8	-1	0	±0	0	±0	9	±0
	横断歩道付近横断中	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	歩道橋付近横断中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	その他横断中	1	-9	0	±0	0	±0	1	-9
	路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	路上作業中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	路上停止中	1	+1	0	±0	0	±0	3	+3
	路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の人対車両	14	-5	0	±0	0	±0	14	-6
車両相互計		517	-21	2	+2	2	+2	692	-9
	正面衝突	6	-7	0	±0	0	±0	9	-9
	進行中追突	11	-12	0	±0	0	±0	17	-20
	その他の追突	185	+3	0	±0	0	±0	268	+29
	出合い頭	145	-11	2	+2	2	+2	175	-21
	追越し追い抜き時	18	+5	0	±0	0	±0	24	+9
	すれ違い時	9	+4	0	±0	0	±0	14	+6
	左折時	23	-6	0	±0	0	±0	23	-8
	右折直進	41	+7	0	±0	0	±0	55	+12
	その他の右折時	12	-12	0	±0	0	±0	13	-13
	その他の車両相互	67	+8	0	±0	0	±0	94	+6
車両単独計		3	+1	0	±0	0	±0	6	+4
	工作物衝突計	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	分離帯・安全島・中央島衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の工作物衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	転倒	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の車両単独	3	+2	0	±0	0	±0	6	+5
踏切列車事故		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第10 飲酒運転による交通事故

注 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 飲酒運転による交通事故発生状況

飲酒区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	133	-11	8	+4	8	+4	193	-16
酒酔い	2	-5	0	±0	0	±0	3	-7
酒気帯び	108	-14	8	+5	8	+5	156	-25
呼気アルコール 0.25mg/L以上	99	-9	7	+4	7	+4	146	-17
呼気アルコール 0.15mg/L以上 0.25mg/L未満	9	-5	1	+1	1	+1	10	-8
基準以下	13	+3	0	±0	0	±0	22	+11
検知不能	10	+5	0	-1	0	-1	12	+5

2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

年齢層別	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性		
合計	133	-11	112	21	8	+4	8	0
24歳以下計	18	-1	13	5	2	±0	2	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	3	-2	2	1	0	±0	0	0
20～24歳	15	+1	11	4	2	±0	2	0
25～64歳計	95	-2	80	15	5	+3	5	0
25～29歳	16	+3	14	2	2	+2	2	0
30～34歳	5	-4	4	1	0	-1	0	0
35～39歳	9	-2	8	1	0	±0	0	0
40～44歳	12	-5	9	3	0	±0	0	0
45～49歳	17	+3	13	4	2	+2	2	0
50～54歳	14	-1	13	1	0	±0	0	0
55～59歳	14	+3	11	3	0	±0	0	0
60～64歳	8	+1	8	0	1	±0	1	0
65歳以上計	20	-8	19	1	1	+1	1	0
65～69歳	10	±0	10	0	0	±0	0	0
70～74歳	4	-5	4	0	1	+1	1	0
75～79歳	4	-3	3	1	0	±0	0	0
80歳以上	2	±0	2	0	0	±0	0	0

第10 飲酒運転による交通事故

3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況

曜日別 区分		合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
			発生件数	133	21	16	19	20	20
(件)	前年比	-11	-11	±0	+6	-2	+4	-12	+4
死亡事故発生件数		8	1	0	2	1	1	1	2
(件)	前年比	+4	±0	±0	+2	+1	-1	+1	+1
死者数		8	1	0	2	1	1	1	2
(人)	前年比	+4	±0	±0	+2	+1	-1	+1	+1
負傷者数		193	35	25	28	27	31	12	35
(人)	前年比	-16	-11	-2	+12	-9	+15	-19	-2

4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況

時間帯別 区分		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			発生件数	133	8	15	12	20	8	9	8	12	11	11
(件)	前年比	-11	-10	+1	+4	+6	-1	-6	+1	-1	+1	-4	-2	±0
死亡事故発生件数		8	1	4	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0
(件)	前年比	+4	±0	+4	-2	+1	±0	±0	±0	±0	±0	+2	±0	-1
死者数		8	1	4	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0
(人)	前年比	+4	±0	+4	-2	+1	±0	±0	±0	±0	±0	+2	±0	-1
負傷者数		193	12	22	19	24	10	17	11	16	19	14	7	22
(人)	前年比	-16	-18	+2	+12	+8	-3	-8	+2	-5	+4	-13	-4	+7

時間帯別 区分		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	133	35	37
(件)	前年比	-11	-5	-1	+1	-6
死亡事故発生件数		8	5	1	0	2
(件)	前年比	+4	+2	+1	±0	+1
死者数		8	5	1	0	2
(人)	前年比	+4	+2	+1	±0	+1
負傷者数		193	53	51	46	43
(人)	前年比	-16	-4	-3	+1	-10

第10 飲酒運転による交通事故

5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況

種別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		133	-11	8	+4	8	+4	193	-16
乗用及び貨物自動車計		127	-11	7	+4	7	+4	188	-15
乗用自動車計		103	-17	6	+4	6	+4	158	-13
大型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準中型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通		61	-14	4	+3	4	+3	99	-7
軽		42	-3	2	+1	2	+1	59	-6
ミニカー		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車計		24	+6	1	±0	1	±0	30	-2
大型		2	+2	1	+1	1	+1	1	+1
中型		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
準中型		0	-1	0	±0	0	±0	0	-3
普通		7	+4	0	±0	0	±0	9	-3
軽		15	+2	0	-1	0	-1	20	+4
特殊自動車計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大型計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小型計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車計		6	±0	1	±0	1	±0	5	-1
自動二輪	小型二輪	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	総排気量751cc以上	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	総排気量401～750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	総排気量251～400cc	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
	軽二輪	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0
	第二種原動機付自転車	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
原動機付自転車	4	+1	0	-1	0	-1	4	+2	

6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況

道路別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		133	-11	8	+4	8	+4	193	-16
高速自動車国道・自動車専用道路		3	+2	0	±0	0	±0	5	+3
国道		32	-3	0	-1	0	-1	59	+5
主要地方道		24	+3	1	±0	1	±0	29	-5
一般県道		16	-3	2	+2	2	+2	18	-11
一般市町村道		50	-9	5	+3	5	+3	72	-9
その他の道路		8	-1	0	±0	0	±0	10	+1

第11 無免許運転による交通事故

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 無免許運転による交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
無免許運転者の事故	88	-43	2	+1	2	±0	120	-60
全事故	26,936	-4,343	93	-41	98	-38	35,077	-6,081
全事故に対する割合(%)	0.3%		2.2%		2.0%		0.3%	

2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

区分 年齢層別	発生件数				死亡事故発生件数			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	88	-43	72	16	2	+1	1	1
24歳以下計	24	-12	20	4	1	±0	0	1
0～15歳	1	-2	1	0	0	-1	0	0
16～19歳	7	-11	6	1	1	+1	0	1
20～24歳	16	+1	13	3	0	±0	0	0
25～64歳計	53	-25	42	11	1	+1	1	0
25～29歳	6	-10	4	2	0	±0	0	0
30～39歳	21	-3	17	4	0	±0	0	0
40～49歳	16	-7	13	3	1	+1	1	0
50～59歳	8	-2	7	1	0	±0	0	0
60～64歳	2	-3	1	1	0	±0	0	0
65歳以上計	11	-6	10	1	0	±0	0	0
65～69歳	4	-3	3	1	0	±0	0	0
70～74歳	4	±0	4	0	0	±0	0	0
75歳以上	3	-3	3	0	0	±0	0	0

第11 無免許運転による交通事故

3 無免許運転による車種別交通事故発生状況

種別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
合計		88	-43	2	+1	2	±0	120	-60	
乗用及び貨物自動車計		79	-38	2	+2	2	+2	109	-53	
乗用自動車計		58	-26	2	+2	2	+2	82	-40	
	大型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	準中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	普通	35	-7	1	+1	1	+1	45	-14	
	軽	23	-19	1	+1	1	+1	37	-26	
	ミニカー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
貨物自動車計		21	-12	0	±0	0	±0	27	-13	
	大型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	中型	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1	
	準中型	3	-4	0	±0	0	±0	3	-7	
	普通	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2	
	軽	14	-7	0	±0	0	±0	19	-5	
特殊自動車計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	大型計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	小型計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
二輪車計		9	-5	0	-1	0	-2	11	-7	
自動二輪	小型二輪	総排気量751cc以上	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		総排気量401～750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		総排気量251～400cc	3	±0	0	±0	0	±0	3	-2
	軽二輪	3	+2	0	-1	0	-2	3	+2	
	第二種原動機付自転車	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1	
原動機付自転車	2	-7	0	±0	0	±0	3	-8		

4 無免許運転による道路別交通事故発生状況

道路別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		88	-43	2	+1	2	±0	120	-60
高速自動車国道・自動車専用道路		2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
国道		16	-10	0	-1	0	-2	27	-11
主要地方道		18	-8	0	±0	0	±0	21	-18
一般県道		13	-7	2	+2	2	+2	17	-10
一般市町村道		37	-12	0	±0	0	±0	50	-16
その他		2	-6	0	±0	0	±0	2	-6

第12 高速道路等の交通事故

1 高速道路等の交通事故発生状況

道路別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	391	-33	2	-2	2	-2	676	-49
高速自動車国道	178	-24	1	-3	1	-3	328	-61
北九州都市高速道路等	69	-3	0	±0	0	±0	104	+1
福岡都市高速道路	137	+5	0	±0	0	±0	236	+30
福岡前原道路	6	-12	0	±0	0	±0	7	-20
椎田道路	1	+1	1	+1	1	+1	1	+1

注1 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

2 高速自動車国道とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道をいう。

3 北九州都市高速道路等とは、北九州都市高速道路、新若戸道路及び黒崎バイパスをいう。

2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況

区分	曜日別	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
			(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(件)
発生件数		391	48	66	43	62	64	67	41
(件)	前年比	-33	+1	+14	-26	+3	+1	-1	-25
死亡事故発生件数		2	0	0	0	1	0	1	0
(件)	前年比	-2	±0	±0	-1	±0	-1	+1	-1
死者数		2	0	0	0	1	0	1	0
(人)	前年比	-2	±0	±0	-1	±0	-1	+1	-1
負傷者数		676	109	122	60	107	102	94	82
(人)	前年比	-49	±0	+46	-58	+10	+4	-19	-32

3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比
発生件数		391	7	6	7	44	69	56	33	34	73	47	10	5
(件)	前年比	-33	-1	+6	+1	-10	-23	-7	-19	+2	+11	+8	+7	-8
死亡事故発生件数		2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
(件)	前年比	-2	+1	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-2	+1	-1	±0	±0
死者数		2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
(人)	前年比	-2	+1	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-2	+1	-1	±0	±0
負傷者数		676	7	17	10	79	117	108	61	49	120	88	15	5
(人)	前年比	-49	-3	+17	+3	+14	-27	-39	-27	-19	+31	+11	+7	-17

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時	
			(件)	前年比	(件)	前年比	(件)
発生件数		391	20	169	140	62	
(件)	前年比	-33	+6	-40	-6	+7	
死亡事故発生件数		2	1	0	1	0	
(件)	前年比	-2	+1	-1	-1	-1	
死者数		2	1	0	1	0	
(人)	前年比	-2	+1	-1	-1	-1	
負傷者数		676	34	304	230	108	
(人)	前年比	-49	+17	-52	-15	+1	

第12 高速道路等の交通事故

4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	391	-33	2	-2	2	-2	676	-49
人対車両 計	6	+2	0	±0	0	±0	6	+2
車両相互 計	373	-27	1	-2	1	-2	652	-44
追突	282	-28	0	-2	0	-2	501	-62
その他	91	+1	1	±0	1	±0	151	+18
車両単独 計	12	-8	1	±0	1	±0	18	-7
工作物衝突 計	4	-6	0	±0	0	±0	8	-3
分離帯・安全島・中央島衝突	2	-3	0	±0	0	±0	2	-4
防護柵等衝突	2	-2	0	±0	0	±0	6	+2
その他の工作物衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の車両単独	8	-2	1	±0	1	±0	10	-4

5 高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況

当事者別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	391	-33	2	-2	2	-2	676	-49
乗用及び貨物自動車 計	386	-30	2	-1	2	-1	669	-49
乗用自動車 計	235	-51	0	-2	0	-2	407	-105
大型	6	+2	0	±0	0	±0	9	+3
中型	1	±0	0	±0	0	±0	0	+6
準中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通	158	-61	0	-1	0	-1	278	-128
軽	70	+8	0	-1	0	-1	113	+14
貨物自動車 計	151	21	2	1	2	1	262	56
大型	34	+1	1	±0	1	±0	53	+1
中型	20	+2	0	±0	0	±0	38	+7
準中型	28	+7	1	+1	1	+1	54	+16
普通	45	+15	0	±0	0	±0	80	+37
軽	24	-4	0	±0	0	±0	37	-5
特殊自動車 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計	3	-1	0	-1	0	-1	4	+1
不明等	2	-2	0	±0	0	±0	3	-1



第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況（1 / 2）

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計	26,936	-4,343	-13.9%	93	-41	-30.6%	98	-38	-27.9%	35,077	-6,081	-14.8%
市部計	23,385	-3,857	-14.2%	79	-28	-26.2%	83	-26	-23.9%	30,143	-5,354	-15.1%
政令市計	13,300	-2,170	-14.0%	35	-15	-30.0%	37	-14	-27.5%	16,878	-2,985	-15.0%
福岡市計	7,758	-1,063	-12.1%	17	-6	-26.1%	18	-5	-21.7%	9,466	-1,446	-13.3%
東区	1,453	-190	-11.6%	4	-6	-60.0%	4	-6	-60.0%	1,831	-243	-11.7%
博多区	1,764	-280	-13.7%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	2,167	-404	-15.7%
中央区	1,204	-64	-5.0%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	1,449	-40	-2.7%
南区	1,233	-136	-9.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	1,467	-197	-11.8%
西区	929	-183	-16.5%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	1,116	-276	-19.8%
城南区	430	-104	-19.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	535	-135	-20.1%
早良区	745	-106	-12.5%	5	+2	+66.7%	6	+3	+100.0%	901	-151	-14.4%
北九州市計	5,542	-1,107	-16.6%	18	-9	-33.3%	19	-9	-32.1%	7,412	-1,539	-17.2%
門司区	464	-52	-10.1%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	657	-43	-6.1%
若松区	370	-72	-16.3%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	482	-142	-22.8%
戸畑区	356	-8	-2.2%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	448	-19	-4.1%
小倉北区	1,398	-252	-15.3%	3	-4	-57.1%	3	-4	-57.1%	1,894	-273	-12.6%
小倉南区	1,093	-316	-22.4%	2	-2	-50.0%	3	-1	-25.0%	1,470	-417	-22.1%
八幡東区	378	-135	-26.3%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	505	-167	-24.9%
八幡西区	1,483	-272	-15.5%	5	+1	+25.0%	5	±0	±0.0%	1,956	-478	-19.6%
その他の市計	10,085	-1,687	-14.3%	44	-13	-22.8%	46	-12	-20.7%	13,265	-2,369	-15.2%
大牟田市	497	-121	-19.6%	4	-2	-33.3%	4	-2	-33.3%	618	-174	-22.0%
久留米市	1,739	-413	-19.2%	4	-6	-60.0%	4	-6	-60.0%	2,207	-596	-21.3%
直方市	349	-38	-9.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	499	-61	-10.9%
飯塚市	841	-174	-17.1%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	1,162	-261	-18.3%
田川市	348	-14	-3.9%	2	-2	-50.0%	2	-3	-60.0%	500	-21	-4.0%
柳川市	300	-43	-12.5%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	398	-50	-11.2%
八女市	306	-31	-9.2%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	396	-30	-7.0%
筑後市	268	-48	-15.2%	2	+1	+100.0%	3	+2	+200.0%	350	-65	-15.7%
大川市	198	-20	-9.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	266	-14	-5.0%
行橋市	364	-68	-15.7%	4	+2	+100.0%	5	+3	+150.0%	490	-68	-12.2%
豊前市	117	-14	-10.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	156	-30	-16.1%
中間市	211	-8	-3.7%	0	-4	-100.0%	0	-4	-100.0%	279	-22	-7.3%
小郡市	236	+3	+1.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	305	+17	+5.9%
筑紫野市	474	-127	-21.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	631	-163	-20.5%
春日市	588	-137	-18.9%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	716	-196	-21.5%
大野城市	446	-93	-17.3%	2	+2	-----	2	+2	-----	535	-148	-21.7%
宗像市	425	-31	-6.8%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	568	-30	-5.0%
太宰府市	434	-38	-8.1%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	556	-76	-12.0%
古賀市	289	-18	-5.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	398	+15	+3.9%
福津市	267	-18	-6.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	373	-42	-10.1%
うきは市	115	-14	-10.9%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	155	-23	-12.9%
宮若市	168	+15	+9.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	231	+15	+6.9%
嘉麻市	120	-9	-7.0%	4	+4	-----	4	+4	-----	179	+6	+3.5%
朝倉市	260	-23	-8.1%	2	+2	-----	2	+2	-----	340	-44	-11.5%
みやま市	165	-32	-16.2%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	244	-33	-11.9%
糸島市	351	-71	-16.8%	5	+1	+25.0%	5	+1	+25.0%	465	-116	-20.0%
那珂川市	209	-102	-32.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	248	-159	-39.1%

第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		3,160	-453	-12.5%	12	-11	-47.8%	13	-10	-43.5%	4,258	-678	-13.7%
糟屋郡 計		1,361	-80	-5.6%	3	-2	-40.0%	3	-2	-40.0%	1,767	-159	-8.3%
	宇美町	130	-10	-7.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	171	-22	-11.4%
	篠栗町	138	+3	+2.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	198	+13	+7.0%
	志免町	296	-9	-3.0%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	357	-43	-10.8%
	須恵町	129	-2	-1.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	166	-13	-7.3%
	新宮町	201	-15	-6.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	278	-35	-11.2%
	久山町	87	-13	-13.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	114	-12	-9.5%
	粕屋町	380	-34	-8.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	483	-47	-8.9%
遠賀郡 計		362	-118	-24.6%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	479	-199	-29.4%
	芦屋町	41	±0	±0.0%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	48	-9	-15.8%
	水巻町	130	-52	-28.6%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	175	-75	-30.0%
	岡垣町	101	-17	-14.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	140	-31	-18.1%
	遠賀町	90	-49	-35.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	116	-84	-42.0%
鞍手郡 計		96	-28	-22.6%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	128	-27	-17.4%
	小竹町	29	-8	-21.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	40	-5	-11.1%
	鞍手町	67	-20	-23.0%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	88	-22	-20.0%
嘉穂郡 桂川町		55	-14	-20.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	77	-13	-14.4%
朝倉郡 計		171	-36	-17.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	243	-46	-15.9%
	筑前町	160	-40	-20.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	222	-51	-18.7%
	東峰村	11	+4	+57.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	+5	+31.3%
三井郡 大刀洗町		71	-28	-28.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	84	-41	-32.8%
三潁郡 大木町		66	+19	+40.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	89	+27	+43.5%
八女郡 広川町		118	-34	-22.4%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	152	-46	-23.2%
田川郡 計		341	-43	-11.2%	2	-3	-60.0%	3	-2	-40.0%	531	-41	-7.2%
	香春町	94	+8	+9.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	162	+14	+9.5%
	添田町	29	+1	+3.6%	1	+1	-----	2	+2	-----	42	-2	-4.5%
	糸田町	36	+4	+12.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	55	+8	+17.0%
	川崎町	67	-30	-30.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	98	-45	-31.5%
	大任町	18	-8	-30.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	30	-7	-18.9%
	赤村	7	+4	+133.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+7	+175.0%
	福智町	90	-22	-19.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	133	-16	-10.7%
京都郡 計		398	-68	-14.6%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	529	-102	-16.2%
	苅田町	293	-55	-15.8%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	363	-85	-19.0%
	みやこ町	105	-13	-11.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	166	-17	-9.3%
築上郡 計		121	-23	-16.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	179	-31	-14.8%
	吉富町	30	+6	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+1	+2.7%
	上毛町	18	-8	-30.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	-8	-22.9%
	築上町	73	-21	-22.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	114	-24	-17.4%
高速道路等		391	-33	-7.8%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	676	-49	-6.8%

第13 市区町村別交通事故

2 市区町村別曜日別交通事故発生件数（1 / 2）

市区町村別	曜日別	合計（件）	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
県合計		26,936	2,807	3,966	4,110	3,845	4,008	4,574	3,626
市部計		23,385	2,422	3,420	3,607	3,340	3,483	3,950	3,163
政令市計		13,300	1,329	1,966	2,048	1,910	2,008	2,236	1,803
福岡市計		7,758	759	1,142	1,249	1,106	1,163	1,297	1,042
	東区	1,453	125	225	249	205	217	248	184
	博多区	1,764	164	244	272	252	293	319	220
	中央区	1,204	134	160	169	184	162	199	196
	南区	1,233	105	191	220	176	197	196	148
	西区	929	111	156	124	136	121	150	131
	城南区	430	45	51	82	53	71	70	58
	早良区	745	75	115	133	100	102	115	105
北九州市計		5,542	570	824	799	804	845	939	761
	門司区	464	59	76	61	69	60	75	64
	若松区	370	28	57	47	52	64	67	55
	戸畑区	356	31	49	51	54	58	64	49
	小倉北区	1,398	164	194	198	198	203	226	215
	小倉南区	1,093	100	188	150	162	182	174	137
	八幡東区	378	36	52	62	54	60	61	53
	八幡西区	1,483	152	208	230	215	218	272	188
その他の市計		10,085	1,093	1,454	1,559	1,430	1,475	1,714	1,360
	大牟田市	497	45	77	69	79	73	95	59
	久留米市	1,739	158	280	275	265	263	283	215
	直方市	349	33	50	46	48	48	83	41
	飯塚市	841	98	100	122	128	142	147	104
	田川市	348	33	40	59	48	51	58	59
	柳川市	300	31	39	37	55	55	48	35
	八女市	306	44	44	49	36	54	44	35
	筑後市	268	27	36	46	44	39	42	34
	大川市	198	21	23	34	26	26	39	29
	行橋市	364	37	56	57	48	45	72	49
	豊前市	117	8	17	18	19	23	19	13
	中間市	211	33	25	31	34	25	38	25
	小郡市	236	23	30	36	29	37	54	27
	筑紫野市	474	63	65	72	58	60	72	84
	春日市	588	56	80	86	79	88	102	97
	大野城市	446	47	68	63	72	65	69	62
	宗像市	425	60	64	62	58	67	59	55
	太宰府市	434	51	70	88	52	62	57	54
	古賀市	289	27	44	45	40	32	52	49
	福津市	267	33	40	36	31	36	50	41
	うきは市	115	18	9	23	13	20	20	12
	宮若市	168	20	21	35	20	21	32	19
	嘉麻市	120	16	19	15	22	18	11	19
	朝倉市	260	24	39	51	34	38	43	31
	みやま市	165	18	28	25	18	20	25	31
	糸島市	351	49	57	57	43	40	55	50
	那珂川市	209	20	33	22	31	27	45	31

第13 市区町村別交通事故

2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 (2 / 2)

市区町村別	曜日別	合計 (件)	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
郡部 計		3,160	337	480	460	443	461	557	422
糟屋郡 計		1,361	149	203	201	188	203	236	181
	宇美町	130	9	16	23	22	14	31	15
	篠栗町	138	14	16	19	21	15	28	25
	志免町	296	41	40	35	46	52	43	39
	須恵町	129	12	19	28	17	22	18	13
	新宮町	201	25	34	23	26	24	38	31
	久山町	87	9	18	9	13	12	14	12
	粕屋町	380	39	60	64	43	64	64	46
遠賀郡 計		362	38	46	53	50	55	75	45
	芦屋町	41	6	6	7	7	5	8	2
	水巻町	130	11	17	18	20	18	24	22
	岡垣町	101	10	15	15	13	16	23	9
	遠賀町	90	11	8	13	10	16	20	12
鞍手郡 計		96	12	13	18	11	14	18	10
	小竹町	29	6	2	4	6	2	5	4
	鞍手町	67	6	11	14	5	12	13	6
嘉徳郡 桂川町		55	7	3	6	8	10	8	13
朝倉郡 計		171	24	23	25	25	17	31	26
	筑前町	160	22	22	22	24	17	28	25
	東峰村	11	2	1	3	1	0	3	1
三井郡 大刀洗町		71	5	17	9	11	9	11	9
三潁郡 大木町		66	5	8	11	11	11	14	6
八女郡 広川町		118	5	19	18	23	14	23	16
田川郡 計		341	41	61	52	49	48	45	45
	香春町	94	16	16	13	11	14	9	15
	添田町	29	1	3	5	5	6	4	5
	糸田町	36	5	7	2	6	8	3	5
	川崎町	67	6	13	13	7	12	10	6
	大任町	18	0	4	6	2	1	2	3
	赤村	7	0	2	1	1	1	0	2
	福智町	90	13	16	12	17	6	17	9
京都郡 計		398	41	73	51	45	63	78	47
	苅田町	293	30	55	36	35	44	63	30
	みやこ町	105	11	18	15	10	19	15	17
築上郡 計		121	10	14	16	22	17	18	24
	吉富町	30	0	3	4	8	4	4	7
	上毛町	18	2	3	4	3	1	2	3
	築上町	73	8	8	8	11	12	12	14
高速道路等		391	48	66	43	62	64	67	41

第13 市区町村別交通事故

3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 (1 / 2)

市区町村別	時間帯別	合計 (件)	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
県合計		26,936	389	231	344	2,625	3,820	3,121	2,943	3,170	4,325	3,643	1,566	759
市部計		23,385	360	208	281	2,218	3,332	2,726	2,583	2,748	3,711	3,167	1,374	677
政令市計		13,300	241	150	183	1,264	1,869	1,439	1,444	1,518	2,114	1,797	838	443
福岡市計		7,758	169	103	110	676	1,134	804	837	892	1,196	1,036	497	304
	東区	1,453	29	18	22	148	200	138	164	159	229	200	102	44
	博多区	1,764	56	31	24	144	269	168	189	192	255	233	125	78
	中央区	1,204	37	27	23	63	159	127	134	140	199	153	83	59
	南区	1,233	24	12	18	120	222	131	96	145	200	162	67	36
	西区	929	8	4	5	87	143	110	111	115	146	121	45	34
	城南区	430	10	5	8	44	40	46	45	48	66	69	31	18
	早良区	745	5	6	10	70	101	84	98	93	101	98	44	35
北九州市計		5,542	72	47	73	588	735	635	607	626	918	761	341	139
	門司区	464	4	2	10	48	63	50	65	56	93	44	19	10
	若松区	370	2	0	4	52	52	52	37	44	63	40	15	9
	戸畑区	356	4	1	4	52	51	31	34	42	60	44	24	9
	小倉北区	1,398	25	17	21	123	156	165	170	162	206	201	107	45
	小倉南区	1,093	6	8	14	109	159	127	105	130	189	157	66	23
	八幡東区	378	4	2	6	36	63	32	37	45	62	65	20	6
	八幡西区	1,483	27	17	14	168	191	178	159	147	245	210	90	37
その他の市計		10,085	119	58	98	954	1,463	1,287	1,139	1,230	1,597	1,370	536	234
	大牟田市	497	9	2	1	40	90	78	48	57	84	56	25	7
	久留米市	1,739	26	9	8	183	241	217	188	197	264	246	107	53
	直方市	349	1	1	5	27	54	49	35	51	50	45	24	7
	飯塚市	841	6	7	10	81	122	120	94	77	143	126	37	18
	田川市	348	6	3	5	33	39	47	42	35	58	47	22	11
	柳川市	300	4	3	4	31	33	46	36	35	49	34	14	11
	八女市	306	2	3	3	25	44	38	37	41	56	40	8	9
	筑後市	268	4	1	2	25	44	33	29	33	35	42	16	4
	大川市	198	2	0	1	11	32	34	21	28	31	22	10	6
	行橋市	364	3	1	0	41	56	40	42	50	57	49	16	9
	豊前市	117	1	1	3	12	22	12	16	22	16	8	1	3
	中間市	211	2	3	5	18	31	31	20	22	29	35	12	3
	小郡市	236	3	2	3	20	47	22	27	30	35	34	11	2
	筑紫野市	474	2	3	1	34	60	61	61	49	91	67	36	9
	春日市	588	9	4	8	48	86	60	73	69	104	76	33	18
	大野城市	446	7	3	3	58	70	55	40	52	59	61	29	9
	宗像市	425	6	3	5	35	49	61	58	54	59	59	27	9
	太宰府市	434	6	1	4	41	71	47	55	55	68	59	20	7
	古賀市	289	3	3	1	35	43	30	30	35	44	49	13	3
	福津市	267	2	1	3	20	42	28	36	47	36	35	11	6
	うきは市	115	1	1	2	13	15	13	12	13	22	18	4	1
	宮若市	168	1	1	7	19	17	13	14	26	30	23	13	4
	嘉麻市	120	1	0	1	8	15	15	11	23	25	18	2	1
	朝倉市	260	2	0	1	23	50	37	32	33	42	24	10	6
	みやま市	165	1	0	0	18	28	24	27	19	21	20	4	3
	糸島市	351	7	2	8	34	37	51	35	56	51	43	16	11
	那珂川市	209	2	0	4	21	25	25	20	21	38	34	15	4

第13 市区町村別交通事故

3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 (2 / 2)

市区町村別	時間帯別	合計 (件)	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
郡部計		3,160	22	17	56	363	419	339	327	388	541	429	182	77
糟屋郡計		1,361	8	7	20	143	175	157	135	188	205	186	100	37
	宇美町	130	1	3	2	11	8	12	18	20	27	19	9	0
	篠栗町	138	0	0	2	16	16	20	18	21	15	17	10	3
	志免町	296	2	0	6	33	42	37	21	41	42	37	22	13
	須恵町	129	1	0	1	15	23	10	8	19	24	14	10	4
	新宮町	201	1	2	3	18	22	30	21	28	27	23	17	9
	久山町	87	0	1	1	11	14	15	10	12	10	7	4	2
	粕屋町	380	3	1	5	39	50	33	39	47	60	69	28	6
遠賀郡計		362	3	2	7	32	53	41	39	42	68	56	13	6
	芦屋町	41	1	0	0	3	9	5	3	3	11	5	1	0
	水巻町	130	0	1	5	16	17	17	17	11	19	18	7	2
	岡垣町	101	1	0	2	9	12	7	7	14	22	20	4	3
	遠賀町	90	1	1	0	4	15	12	12	14	16	13	1	1
鞍手郡計		96	0	0	1	18	10	11	8	10	15	13	6	4
	小竹町	29	0	0	1	8	1	3	3	2	2	3	4	2
	鞍手町	67	0	0	0	10	9	8	5	8	13	10	2	2
嘉徳郡	桂川町	55	0	0	0	10	9	4	4	4	13	5	3	3
朝倉郡計		171	2	3	5	17	22	16	24	20	25	23	8	6
	筑前町	160	2	3	5	14	22	15	22	20	24	19	8	6
	東峰村	11	0	0	0	3	0	1	2	0	1	4	0	0
三井郡	大刀洗町	71	2	1	1	10	12	4	6	6	13	7	6	3
三潞郡	大木町	66	0	1	1	7	7	6	6	6	18	8	6	0
八女郡	広川町	118	0	0	1	19	17	14	10	11	26	16	3	1
田川郡計		341	2	0	6	42	50	38	38	42	70	37	11	5
	香春町	94	1	0	0	13	12	14	10	14	19	10	1	0
	添田町	29	0	0	0	0	6	2	5	3	7	4	1	1
	糸田町	36	0	0	1	6	4	1	3	3	9	4	3	2
	川崎町	67	1	0	1	7	11	8	7	8	15	6	1	2
	大任町	18	0	0	0	4	2	3	3	0	5	1	0	0
	赤村	7	0	0	0	2	1	0	1	2	1	0	0	0
	福智町	90	0	0	4	10	14	10	9	12	14	12	5	0
京都郡計		398	4	3	14	58	47	27	45	41	64	62	22	11
	荻田町	293	3	3	12	36	37	16	30	27	52	51	16	10
	みやこ町	105	1	0	2	22	10	11	15	14	12	11	6	1
築上郡計		121	1	0	0	7	17	21	12	18	24	16	4	1
	吉富町	30	0	0	0	1	4	4	8	2	7	4	0	0
	上毛町	18	0	0	0	2	4	2	0	2	4	2	1	1
	築上町	73	1	0	0	4	9	15	4	14	13	10	3	0
高速道路等		391	7	6	7	44	69	56	33	34	73	47	10	5

第13 市区町村別交通事故

4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 (1 / 2)

道路形状別 市区町村別	合計 (件)	交差点等			単路					踏切			一般交通の場所
		交差点等 計	交差点	交差点 付近	単路 計	トンネル	橋	カーブ・ 屈折	その他の 単路	踏切 計	(※) 第一種踏切	その他の 踏切	
県合計	26,936	14,543	10,003	4,540	10,606	41	29	392	10,144	4	4	0	1,783
市部計	23,385	12,861	8,845	4,016	8,949	17	23	316	8,593	4	4	0	1,571
政令市計	13,300	7,395	5,104	2,291	5,049	10	9	142	4,888	3	3	0	853
福岡市計	7,758	4,511	3,160	1,351	2,853	1	3	59	2,790	3	3	0	391
東区	1,453	820	572	248	531	0	1	16	514	2	2	0	100
博多区	1,764	1,118	666	452	556	0	1	2	553	1	1	0	89
中央区	1,204	701	508	193	453	0	0	5	448	0	0	0	50
南区	1,233	810	577	233	382	0	0	9	373	0	0	0	41
西区	929	488	384	104	384	0	0	18	366	0	0	0	57
城南区	430	215	175	40	199	0	1	4	194	0	0	0	16
早良区	745	359	278	81	348	1	0	5	342	0	0	0	38
北九州市計	5,542	2,884	1,944	940	2,196	9	6	83	2,098	0	0	0	462
門司区	464	248	156	92	196	5	0	15	176	0	0	0	20
若松区	370	176	131	45	161	0	1	10	150	0	0	0	33
戸畑区	356	172	129	43	155	0	3	9	143	0	0	0	29
小倉北区	1,398	737	462	275	524	1	0	7	516	0	0	0	137
小倉南区	1,093	600	408	192	410	1	0	13	396	0	0	0	83
八幡東区	378	218	131	87	130	2	0	8	120	0	0	0	30
八幡西区	1,483	733	527	206	620	0	2	21	597	0	0	0	130
その他の市計	10,085	5,466	3,741	1,725	3,900	7	14	174	3,705	1	1	0	718
大牟田市	497	299	231	68	159	0	0	11	148	0	0	0	39
久留米市	1,739	1,016	678	338	617	0	4	13	600	1	1	0	105
直方市	349	168	112	56	146	0	0	6	140	0	0	0	35
飯塚市	841	492	272	220	274	3	4	17	250	0	0	0	75
田川市	348	219	123	96	97	0	0	5	92	0	0	0	32
柳川市	300	170	124	46	110	0	1	3	106	0	0	0	20
八女市	306	170	97	73	111	0	0	7	104	0	0	0	25
筑後市	268	128	93	35	126	0	0	5	121	0	0	0	14
大川市	198	94	62	32	82	0	1	2	79	0	0	0	22
行橋市	364	227	131	96	112	0	1	1	110	0	0	0	25
豊前市	117	61	44	17	50	0	0	6	44	0	0	0	6
中間市	211	111	78	33	77	0	0	1	76	0	0	0	23
小郡市	236	140	96	44	83	0	0	4	79	0	0	0	13
筑紫野市	474	221	165	56	220	0	0	12	208	0	0	0	33
春日市	588	281	213	68	267	0	0	7	260	0	0	0	40
大野城市	446	271	210	61	151	0	0	1	150	0	0	0	24
宗像市	425	223	157	66	168	0	1	13	154	0	0	0	34
太宰府市	434	190	122	68	216	0	0	3	213	0	0	0	28
古賀市	289	140	103	37	127	0	0	5	122	0	0	0	22
福津市	267	140	105	35	113	0	0	2	111	0	0	0	14
うきは市	115	60	50	10	45	0	0	1	44	0	0	0	10
宮若市	168	71	40	31	82	0	0	16	66	0	0	0	15
嘉麻市	120	66	47	19	46	0	1	6	39	0	0	0	8
朝倉市	260	122	101	21	121	1	0	6	114	0	0	0	17
みやま市	165	86	65	21	68	0	1	3	64	0	0	0	11
糸島市	351	184	130	54	149	2	0	11	136	0	0	0	18
那珂川市	209	116	92	24	83	1	0	7	75	0	0	0	10

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

第13 市区町村別交通事故

4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	道路形状別	合計(件)	交差点等		単路				踏切		一般交通の場所			
			交差点等計	交差点	交差点付近	単路計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路		踏切計	(※)第一種踏切	その他の踏切
郡部計		3,160	1,680	1,157	523	1,276	3	6	65	1,202	0	0	0	204
糟屋郡計		1,361	680	532	148	609	1	1	21	586	0	0	0	72
	宇美町	130	79	64	15	48	1	0	0	47	0	0	0	3
	篠栗町	138	64	49	15	68	0	0	4	64	0	0	0	6
	志免町	296	166	136	30	107	0	0	2	105	0	0	0	23
	須恵町	129	64	51	13	57	0	0	2	55	0	0	0	8
	新宮町	201	82	59	23	105	0	0	3	102	0	0	0	14
	久山町	87	32	25	7	49	0	0	4	45	0	0	0	6
	粕屋町	380	193	148	45	175	0	1	6	168	0	0	0	12
遠賀郡計		362	181	119	62	142	0	2	6	134	0	0	0	39
	芦屋町	41	23	18	5	14	0	0	0	14	0	0	0	4
	水巻町	130	63	42	21	55	0	0	2	53	0	0	0	12
	岡垣町	101	48	33	15	44	0	0	3	41	0	0	0	9
	遠賀町	90	47	26	21	29	0	2	1	26	0	0	0	14
鞍手郡計		96	49	34	15	39	0	0	3	36	0	0	0	8
	小竹町	29	20	16	4	6	0	0	1	5	0	0	0	3
	鞍手町	67	29	18	11	33	0	0	2	31	0	0	0	5
嘉徳郡	桂川町	55	37	22	15	16	0	0	1	15	0	0	0	2
朝倉郡計		171	75	70	5	88	0	2	4	82	0	0	0	8
	筑前町	160	71	67	4	81	0	1	1	79	0	0	0	8
	東峰村	11	4	3	1	7	0	1	3	3	0	0	0	0
三井郡	大刀洗町	71	54	35	19	14	0	0	1	13	0	0	0	3
三潞郡	大木町	66	27	23	4	36	0	0	1	35	0	0	0	3
八女郡	広川町	118	80	40	40	30	0	0	2	28	0	0	0	8
田川郡計		341	197	126	71	119	0	0	15	104	0	0	0	25
	香春町	94	54	22	32	36	0	0	1	35	0	0	0	4
	添田町	29	13	9	4	14	0	0	6	8	0	0	0	2
	糸田町	36	19	15	4	16	0	0	2	14	0	0	0	1
	川崎町	67	34	24	10	25	0	0	1	24	0	0	0	8
	大任町	18	12	10	2	6	0	0	0	6	0	0	0	0
	赤村	7	4	3	1	3	0	0	1	2	0	0	0	0
	福智町	90	61	43	18	19	0	0	4	15	0	0	0	10
京都郡計		398	246	128	118	122	2	0	6	114	0	0	0	30
	荏田町	293	195	101	94	76	0	0	4	72	0	0	0	22
	みやこ町	105	51	27	24	46	2	0	2	42	0	0	0	8
築上郡計		121	54	28	26	61	0	1	5	55	0	0	0	6
	吉富町	30	14	8	6	15	0	0	0	15	0	0	0	1
	上毛町	18	10	6	4	8	0	0	2	6	0	0	0	0
	築上町	73	30	14	16	38	0	1	3	34	0	0	0	5
高速道路等		391	2	1	1	381	21	0	11	349	0	0	0	8

第 1 3 市区町村別交通事故

5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数（1 / 2）

市区町村別	車道幅員別 合 計 (件)	単路等 (※ 1)							交差点 (※ 2)				一般 交通の 場所
		単 路 等 計	3. 5m 未 満	3. 5m 以 上 5. 5m 未 満	5. 5m 以 上 9. 0m 未 満	9. 0m 以 上 13. 0m 未 満	13. 0m 以 上 19. 5m 未 満	19. 5m 以 上	交 差 点 計	5. 5m 未 満	5. 5m 以 上 13. 0m 未 満	13. 0m 以 上	
県 合 計	26, 936	15, 150	655	1, 104	6, 863	3, 644	2, 093	791	10, 003	2, 781	5, 170	2, 052	1, 783
市部 計	23, 385	12, 969	613	970	5, 688	3, 165	1, 839	694	8, 845	2, 401	4, 531	1, 913	1, 571
政令市 計	13, 300	7, 343	318	552	2, 408	2, 089	1, 395	581	5, 104	1, 380	2, 221	1, 503	853
福岡市 計	7, 758	4, 207	150	375	1, 332	1, 244	739	367	3, 160	919	1, 343	898	391
東 区	1, 453	781	12	48	295	245	106	75	572	156	268	148	100
博 多 区	1, 764	1, 009	15	58	277	325	213	121	666	140	292	234	89
中 央 区	1, 204	646	14	61	158	191	166	56	508	154	179	175	50
南 区	1, 233	615	9	62	191	158	123	72	577	226	196	155	41
西 区	929	488	76	46	171	128	51	16	384	108	178	98	57
城 南 区	430	239	11	43	87	73	21	4	175	55	84	36	16
早 良 区	745	429	13	57	153	124	59	23	278	80	146	52	38
北九州市 計	5, 542	3, 136	168	177	1, 076	845	656	214	1, 944	461	878	605	462
門 司 区	464	288	49	11	75	50	84	19	156	37	69	50	20
若 松 区	370	206	3	13	54	59	70	7	131	12	62	57	33
戸 畑 区	356	198	0	9	46	78	59	6	129	35	69	25	29
小 倉 北 区	1, 398	799	14	40	217	290	201	37	462	110	189	163	137
小 倉 南 区	1, 093	602	11	26	202	124	109	130	408	129	145	134	83
八 幡 東 区	378	217	40	10	84	48	30	5	131	12	66	53	30
八 幡 西 区	1, 483	826	51	68	398	196	103	10	527	126	278	123	130
その他の市 計	10, 085	5, 626	295	418	3, 280	1, 076	444	113	3, 741	1, 021	2, 310	410	718
大 牟 田 市	497	227	14	23	117	38	31	4	231	62	122	47	39
久 留 米 市	1, 739	956	60	89	566	140	91	10	678	185	423	70	105
直 方 市	349	202	0	5	128	45	24	0	112	41	60	11	35
飯 塚 市	841	494	85	29	247	80	38	15	272	57	169	46	75
田 川 市	348	193	6	10	69	68	27	13	123	24	81	18	32
柳 川 市	300	156	18	14	91	30	3	0	124	49	67	8	20
八 女 市	306	184	4	19	108	39	11	3	97	31	52	14	25
筑 後 市	268	161	1	13	113	28	6	0	93	23	64	6	14
大 川 市	198	114	2	11	87	13	1	0	62	14	40	8	22
行 橋 市	364	208	3	15	162	24	4	0	131	47	76	8	25
豊 前 市	117	67	0	5	30	25	6	1	44	16	20	8	6
中 間 市	211	110	1	9	69	26	5	0	78	26	50	2	23
小 郡 市	236	127	4	5	91	24	3	0	96	39	54	3	13
筑 紫 野 市	474	276	2	20	153	61	35	5	165	51	78	36	33
春 日 市	588	335	33	42	135	94	25	6	213	48	145	20	40
大 野 城 市	446	212	13	16	95	58	17	13	210	49	141	20	24
宗 像 市	425	234	6	8	151	46	16	7	157	12	127	18	34
太 宰 府 市	434	284	4	23	143	52	53	9	122	40	56	26	28
古 賀 市	289	164	1	9	73	39	24	18	103	40	51	12	22
福 津 市	267	148	1	6	84	44	9	4	105	9	86	10	14
う き は 市	115	55	0	5	42	8	0	0	50	24	24	2	10
宮 若 市	168	113	0	2	98	13	0	0	40	11	28	1	15
嘉 麻 市	120	65	15	8	38	4	0	0	47	13	34	0	8
朝 倉 市	260	142	3	4	107	27	1	0	101	33	66	2	17
み や ま 市	165	89	4	8	62	12	3	0	65	24	40	1	11
糸 島 市	351	203	6	6	159	20	7	5	130	31	91	8	18
那 珂 川 市	209	107	9	14	62	18	4	0	92	22	65	5	10

(※ 1) 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

(※ 2) 交差点の車道幅員については、第 1 当事者の進入道路を基準としている。

第13 市区町村別交通事故

5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数 (2 / 2)

市区町村別	車道幅員別 合計 (件)	単路等 計	単路等							交差点				一般交通の場所
			3.5m 未満	3.5m 以上 5.5m 未満	5.5m 以上 9.0m 未満	9.0m 以上 13.0m 未満	13.0m 以上 19.5m 未満	19.5m 以上	交 差 点 計	5.5m 未満	5.5m 以上 13.0m 未満	13.0m 以上		
郡部計	3,160	1,799	34	106	1,038	366	188	67	1,157	379	639	139	204	
糟屋郡計	1,361	757	17	46	416	135	105	38	532	216	251	65	72	
宇美町	130	63	4	4	36	12	6	1	64	25	32	7	3	
篠栗町	138	83	2	4	41	19	17	0	49	23	18	8	6	
志免町	296	137	5	14	88	19	10	1	136	58	68	10	23	
須恵町	129	70	1	4	55	7	3	0	51	16	33	2	8	
新宮町	201	128	2	2	51	30	21	22	59	25	23	11	14	
久山町	87	56	1	3	27	10	14	1	25	12	8	5	6	
粕屋町	380	220	2	15	118	38	34	13	148	57	69	22	12	
遠賀郡計	362	204	3	16	122	45	16	2	119	27	75	17	39	
芦屋町	41	19	0	1	15	1	2	0	18	8	8	2	4	
水巻町	130	76	2	3	49	16	5	1	42	8	29	5	12	
岡垣町	101	59	1	8	36	11	3	0	33	8	22	3	9	
遠賀町	90	50	0	4	22	17	6	1	26	3	16	7	14	
鞍手郡計	96	54	0	2	40	11	1	0	34	15	18	1	8	
小竹町	29	10	0	0	7	3	0	0	16	7	9	0	3	
鞍手町	67	44	0	2	33	8	1	0	18	8	9	1	5	
嘉穂郡桂川町	55	31	5	2	16	6	1	1	22	4	11	7	2	
朝倉郡計	171	93	0	4	73	11	5	0	70	22	44	4	8	
筑前町	160	85	0	4	65	11	5	0	67	21	42	4	8	
東峰村	11	8	0	0	8	0	0	0	3	1	2	0	0	
三井郡大刀洗町	71	33	0	3	15	12	3	0	35	13	20	2	3	
三潁郡大木町	66	40	1	3	28	8	0	0	23	9	12	2	3	
八女郡広川町	118	70	1	5	39	24	1	0	40	12	24	4	8	
田川郡計	341	190	5	11	107	45	13	9	126	23	90	13	25	
香春町	94	68	3	3	33	14	10	5	22	6	14	2	4	
添田町	29	18	0	1	15	2	0	0	9	0	9	0	2	
糸田町	36	20	0	1	8	8	1	2	15	1	13	1	1	
川崎町	67	35	1	3	24	7	0	0	24	3	20	1	8	
大任町	18	8	0	0	6	2	0	0	10	2	8	0	0	
赤村	7	4	1	0	1	2	0	0	3	0	3	0	0	
福智町	90	37	0	3	20	10	2	2	43	11	23	9	10	
京都郡計	398	240	1	12	128	44	38	17	128	24	81	23	30	
苅田町	293	170	1	10	65	40	37	17	101	19	59	23	22	
みやこ町	105	70	0	2	63	4	1	0	27	5	22	0	8	
築上郡計	121	87	1	2	54	25	5	0	28	14	13	1	6	
吉富町	30	21	0	1	12	8	0	0	8	5	3	0	1	
上毛町	18	12	0	0	6	2	4	0	6	3	2	1	0	
築上町	73	54	1	1	36	15	1	0	14	6	8	0	5	
高速道路等	391	382	8	28	137	113	66	30	1	1	0	0	8	

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数 (1/4)

第1当事者別 市区町村別	合 計 (件)	乗用及び貨物自動車											特殊自動車			
		乗用自動車						貨物自動車					大型		小型	
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	農耕用	農耕用以外	農耕用	農耕用以外
県合計	26,936	97	36	3	12,551	8,712	5	391	294	501	956	2,031	0	11	1	0
市部計	23,385	88	31	3	11,117	7,463	5	284	210	400	803	1,753	0	10	1	0
政令市計	13,300	78	15	2	6,776	3,731	4	159	102	224	489	879	0	8	0	0
福岡市計	7,758	50	10	1	4,125	1,808	4	73	54	128	327	526	0	5	0	0
東区	1,453	3	3	0	707	410	0	36	20	31	60	94	0	1	0	0
博多区	1,764	10	1	0	970	371	0	18	10	36	101	132	0	2	0	0
中央区	1,204	21	0	0	737	185	2	4	5	11	39	66	0	1	0	0
南区	1,233	3	4	0	637	318	0	5	3	11	54	76	0	0	0	0
西区	929	5	1	0	486	237	0	5	9	15	30	59	0	0	0	0
城南区	430	4	0	0	215	99	0	1	2	8	19	32	0	0	0	0
早良区	745	4	1	1	373	188	2	4	5	16	24	67	0	1	0	0
北九州市計	5,542	28	5	1	2,651	1,923	0	86	48	96	162	353	0	3	0	0
門司区	464	2	1	0	202	162	0	20	7	12	17	34	0	0	0	0
若松区	370	2	0	1	165	142	0	9	2	8	7	26	0	0	0	0
戸畑区	356	4	0	0	174	112	0	3	3	5	12	26	0	0	0	0
小倉北区	1,398	11	2	0	694	458	0	23	12	24	45	78	0	0	0	0
小倉南区	1,093	0	1	0	504	383	0	15	8	20	36	76	0	0	0	0
八幡東区	378	2	0	0	170	145	0	2	2	7	11	30	0	0	0	0
八幡西区	1,483	7	1	0	742	521	0	14	14	20	34	83	0	3	0	0
その他の市計	10,085	10	16	1	4,341	3,732	1	125	108	176	314	874	0	2	1	0
大牟田市	497	0	1	0	194	206	0	5	1	5	14	52	0	0	0	0
久留米市	1,739	0	1	0	762	640	0	16	22	24	54	158	0	1	0	0
直方市	349	0	1	0	145	152	0	1	2	10	6	21	0	0	0	0
飯塚市	841	1	2	0	354	345	0	17	13	9	18	57	0	0	1	0
田川市	348	0	0	0	123	147	0	14	6	5	8	35	0	0	0	0
柳川市	300	0	2	0	103	132	0	2	2	3	7	37	0	0	0	0
八女市	306	0	0	0	118	130	0	2	5	2	9	30	0	0	0	0
筑後市	268	0	0	0	97	122	0	5	3	4	9	22	0	0	0	0
大川市	198	0	0	0	71	77	0	2	2	8	7	24	0	0	0	0
行橋市	364	0	3	0	147	147	0	6	1	4	7	42	0	0	0	0
豊前市	117	0	0	0	45	41	0	4	0	5	3	14	0	0	0	0
中間市	211	0	1	0	99	87	0	0	0	1	8	11	0	0	0	0
小郡市	236	0	0	0	110	76	0	4	3	3	8	22	0	0	0	0
筑紫野市	474	1	0	0	251	136	0	2	8	7	21	33	0	0	0	0
春日市	588	1	0	0	312	173	0	0	3	8	24	32	0	0	0	0
大野城市	446	1	0	0	218	125	0	6	3	19	24	29	0	0	0	0
宗像市	425	1	0	1	185	157	0	3	4	7	15	33	0	0	0	0
太宰府市	434	3	1	0	196	138	1	6	4	16	17	26	0	0	0	0
古賀市	289	1	0	0	134	100	0	7	6	6	13	13	0	0	0	0
福津市	267	0	1	0	144	86	0	2	3	4	4	15	0	0	0	0
うきは市	115	0	0	0	36	46	0	1	0	2	3	20	0	0	0	0
宮若市	168	0	0	0	60	66	0	3	3	5	5	22	0	0	0	0
嘉麻市	120	1	2	0	35	53	0	1	2	2	6	11	0	0	0	0
朝倉市	260	0	1	0	99	93	0	7	3	2	9	38	0	0	0	0
みやま市	165	0	0	0	60	68	0	3	2	4	4	19	0	0	0	0
糸島市	351	0	0	0	149	122	0	6	3	7	8	35	0	0	0	0
那珂川市	209	0	0	0	94	67	0	0	4	4	3	23	0	1	0	0

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数 (2/4)

第1当事者別 市区町村別	合計 (件)	乗用及び貨物自動車											特殊自動車			
		乗用自動車						貨物自動車					大型		小型	
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	農耕用	農耕用以外	農耕用	農耕用以外
郡部計	3,160	3	4	0	1,276	1,179	0	73	64	73	108	254	0	1	0	0
糟屋郡計	1,361	2	2	0	598	430	0	36	44	35	55	101	0	0	0	0
宇美町	130	0	0	0	38	52	0	6	4	7	4	12	0	0	0	0
篠栗町	138	0	0	0	60	47	0	3	6	4	4	6	0	0	0	0
志免町	296	1	0	0	136	91	0	1	3	3	15	27	0	0	0	0
須恵町	129	0	0	0	48	41	0	7	5	7	5	14	0	0	0	0
新宮町	201	1	2	0	98	62	0	5	6	4	7	9	0	0	0	0
久山町	87	0	0	0	39	21	0	5	6	2	6	7	0	0	0	0
粕屋町	380	0	0	0	179	116	0	9	14	8	14	26	0	0	0	0
遠賀郡計	362	0	0	0	160	142	0	5	0	9	10	26	0	0	0	0
芦屋町	41	0	0	0	18	20	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
水巻町	130	0	0	0	59	50	0	0	0	6	4	7	0	0	0	0
岡垣町	101	0	0	0	41	43	0	2	0	2	3	7	0	0	0	0
遠賀町	90	0	0	0	42	29	0	3	0	1	3	9	0	0	0	0
鞍手郡計	96	0	0	0	28	51	0	0	1	2	5	5	0	0	0	0
小竹町	29	0	0	0	6	15	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0
鞍手町	67	0	0	0	22	36	0	0	1	1	3	2	0	0	0	0
嘉徳郡桂川町	55	0	0	0	23	20	0	1	0	1	1	4	0	0	0	0
朝倉郡計	171	0	0	0	66	70	0	8	3	2	6	13	0	0	0	0
筑前町	160	0	0	0	64	66	0	8	3	2	5	11	0	0	0	0
東峰村	11	0	0	0	2	4	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	71	0	0	0	32	27	0	1	1	2	1	3	0	0	0	0
三潞郡大木町	66	0	0	0	25	27	0	1	1	0	5	6	0	0	0	0
八女郡広川町	118	0	0	0	35	45	0	2	3	3	4	14	0	1	0	0
田川郡計	341	0	1	0	127	156	0	2	4	6	8	27	0	0	0	0
香春町	94	0	0	0	34	41	0	2	2	1	3	8	0	0	0	0
添田町	29	0	0	0	11	13	0	0	1	1	0	3	0	0	0	0
糸田町	36	0	0	0	14	17	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
川崎町	67	0	0	0	20	39	0	0	1	1	0	6	0	0	0	0
大任町	18	0	0	0	7	9	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
赤村	7	0	1	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
福智町	90	0	0	0	39	36	0	0	0	3	2	7	0	0	0	0
京都郡計	398	1	1	0	143	159	0	13	6	7	8	44	0	0	0	0
苅田町	293	1	0	0	110	116	0	12	4	4	6	30	0	0	0	0
みやこ町	105	0	1	0	33	43	0	1	2	3	2	14	0	0	0	0
築上郡計	121	0	0	0	39	52	0	4	1	6	5	11	0	0	0	0
吉富町	30	0	0	0	11	13	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0
上毛町	18	0	0	0	5	8	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0
築上町	73	0	0	0	23	31	0	2	1	4	4	6	0	0	0	0
高速道路等	391	6	1	0	158	70	0	34	20	28	45	24	0	0	0	0

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数 (3/4)

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	自転車		自転車 以外の 軽車両	歩行者					不 明 等	
	小型二輪			軽 二 輪	原 動 機 付 自 転 車	原 動 機 付 自 転 車		自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車		準歩行者						
	総 排 気 量 751cc 以上	総 排 気 量 401~ 750cc	総 排 気 量 251~ 400cc								一 般 歩 行 者	ロ ー ラ ー ス テ ー ト 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車		そ の 他
県合計	21	5	57	69	118	448	0	330	1	0	12	0	0	0	0	0	286
市部計	15	5	46	62	107	398	0	317	1	0	10	0	0	0	0	0	256
政令市計	8	3	30	46	82	249	0	254	1	0	8	0	0	0	0	0	152
福岡市計	5	2	21	39	56	199	0	217	1	0	4	0	0	0	0	0	103
東区	0	0	3	5	14	28	0	19	0	0	2	0	0	0	0	0	17
博多区	0	1	3	11	7	26	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	21
中央区	0	0	0	3	12	34	0	72	0	0	1	0	0	0	0	0	11
南区	3	0	6	2	8	43	0	38	1	0	0	0	0	0	0	0	21
西区	2	1	3	3	8	25	0	21	0	0	1	0	0	0	0	0	18
城南区	0	0	5	5	3	22	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	7
早良区	0	0	1	10	4	21	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	8
北九州市計	3	1	9	7	26	50	0	37	0	0	4	0	0	0	0	0	49
門司区	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
若松区	0	0	1	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
戸畑区	0	0	0	1	5	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
小倉北区	1	0	1	0	8	12	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	16
小倉南区	1	1	2	1	5	18	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	10
八幡東区	0	0	0	0	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
八幡西区	1	0	5	3	7	9	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	10
その他の市計	7	2	16	16	25	149	0	63	0	0	2	0	0	0	0	0	104
大牟田市	0	0	0	3	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	4
久留米市	0	0	2	2	5	23	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	20
直方市	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7
飯塚市	0	1	2	1	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12
田川市	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
柳川市	0	0	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
八女市	1	0	0	1	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
筑後市	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
大川市	1	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
行橋市	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
豊前市	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中間市	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小郡市	0	0	0	0	1	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
筑紫野市	0	0	0	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8
春日市	0	0	1	2	8	13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9
大野城市	0	1	1	0	1	8	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
宗像市	1	0	1	1	1	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
太宰府市	0	0	1	0	2	11	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	4
古賀市	0	0	0	0	1	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
福津市	0	0	1	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
うきは市	1	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮若市	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
嘉麻市	0	0	1	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
朝倉市	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1
みやま市	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
糸島市	1	0	3	2	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
那珂川市	0	0	1	0	1	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数 (4/4)

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	自転車		自転車 以外の 軽車両	歩行者					不 明 等	
	小型二輪			軽 二 輪	原 動 機 付 自 転 車	原 動 機 付 自 転 車		自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車		準歩行者						
	総 排 気 量 751cc 以上	総 排 気 量 401~ 750cc	総 排 気 量 251~ 400cc								一 般 歩 行 者	ロ ー ラ ー ス テ ー ト 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車		そ の 他
郡部計	4	0	10	7	11	50	0	13	0	0	2	0	0	0	0	0	28
糟屋郡計	0	0	6	3	8	23	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	9
宇美町	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
篠栗町	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
志免町	0	0	1	1	1	10	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
須恵町	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新宮町	0	0	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
久山町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
粕屋町	0	0	1	1	3	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
遠賀郡計	1	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
芦屋町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
水巻町	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡垣町	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
遠賀町	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
鞍手郡計	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
小竹町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
鞍手町	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
嘉徳郡桂川町	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
朝倉郡計	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑前町	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東峰村	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三潞郡大木町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八女郡広川町	1	0	1	0	1	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
田川郡計	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
香春町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
添田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
糸田町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
川崎町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大任町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
赤村	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
福智町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
京都郡計	0	0	1	1	1	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
苅田町	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
みやこ町	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
築上郡計	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
吉富町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上毛町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
築上町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
高速道路等	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

第13 市区町村別交通事故

7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数（1／2）

車両形状別 市区町村別	合計 (件)	乗用車・貨物車 計	乗用車計					セダン等	貨物車計	冷凍 保冷車	ダン プカー	ワン ボックス等	ライト バン	トレー ラー	トラッ ク等	対象外 当事者
			バス	マイ クロ バス	ミニ バン 等	ト レー ラー	セ ダン 等									
県合計	26,936	25,577	21,404	97	26	2,174	0	19,107	4,173	71	24	1,199	851	44	1,984	1,359
市部計	23,385	22,157	18,707	88	22	1,948	0	16,649	3,450	56	23	1,062	710	38	1,561	1,228
政令市計	13,300	12,459	10,606	78	11	1,141	0	9,376	1,853	37	11	594	450	27	734	841
福岡市計	7,758	7,106	5,998	50	7	648	0	5,293	1,108	21	6	394	269	12	406	652
東区	1,453	1,364	1,123	3	2	99	0	1,019	241	7	0	73	43	7	111	89
博多区	1,764	1,649	1,352	10	1	126	0	1,215	297	10	1	114	82	3	87	115
中央区	1,204	1,070	945	21	0	70	0	854	125	2	2	43	47	0	31	134
南区	1,233	1,111	962	3	3	113	0	843	149	0	1	71	30	2	45	122
西区	929	847	729	5	1	123	0	600	118	0	1	38	21	0	58	82
城南区	430	380	318	4	0	37	0	277	62	1	1	21	15	0	24	50
早良区	745	685	569	4	0	80	0	485	116	1	0	34	31	0	50	60
北九州市計	5,542	5,353	4,608	28	4	493	0	4,083	745	16	5	200	181	15	328	189
門司区	464	457	367	2	1	31	0	333	90	3	1	21	21	7	37	7
若松区	370	362	310	2	0	49	0	259	52	0	1	13	12	0	26	8
戸畑区	356	339	290	4	0	50	0	236	49	3	0	17	7	1	21	17
小倉北区	1,398	1,347	1,165	11	2	134	0	1,018	182	3	1	60	37	2	79	51
小倉南区	1,093	1,043	888	0	1	87	0	800	155	1	1	45	40	3	65	50
八幡東区	378	369	317	2	0	23	0	292	52	0	0	10	24	0	18	9
八幡西区	1,483	1,436	1,271	7	0	119	0	1,145	165	6	1	34	40	2	82	47
その他の市計	10,085	9,698	8,101	10	11	807	0	7,273	1,597	19	12	468	260	11	827	387
大牟田市	497	478	401	0	1	54	0	346	77	1	0	31	11	0	34	19
久留米市	1,739	1,677	1,403	0	1	148	0	1,254	274	2	2	86	50	1	133	62
直方市	349	338	298	0	0	20	0	278	40	1	0	14	3	0	22	11
飯塚市	841	816	702	1	2	48	0	651	114	0	2	30	14	2	66	25
田川市	348	338	270	0	0	16	0	254	68	2	1	14	8	0	43	10
柳川市	300	288	237	0	1	28	0	208	51	0	0	16	7	0	28	12
八女市	306	296	248	0	0	36	0	212	48	0	0	12	14	0	22	10
筑後市	268	262	219	0	0	18	0	201	43	0	0	7	7	0	29	6
大川市	198	191	148	0	0	9	0	139	43	1	0	12	10	1	19	7
行橋市	364	357	297	0	2	22	0	273	60	0	0	14	9	0	37	7
豊前市	117	112	86	0	0	8	0	78	26	1	0	7	3	0	15	5
中間市	211	207	187	0	0	13	0	174	20	0	0	3	4	0	13	4
小郡市	236	226	186	0	0	28	0	158	40	0	0	11	6	1	22	10
筑紫野市	474	459	388	1	0	22	0	365	71	1	1	24	15	0	30	15
春日市	588	553	486	1	0	72	0	413	67	1	0	25	18	0	23	35
大野城市	446	425	344	1	0	44	0	299	81	1	1	30	9	0	40	21
宗像市	425	406	344	1	0	42	0	301	62	2	0	21	8	1	30	19
太宰府市	434	408	339	3	1	17	0	318	69	0	1	17	15	0	36	26
古賀市	289	280	235	1	0	18	0	216	45	5	0	7	10	2	21	9
福津市	267	259	231	0	0	31	0	200	28	0	1	7	5	0	15	8
うきは市	115	108	82	0	0	5	0	77	26	0	0	6	0	0	20	7
宮若市	168	164	126	0	0	5	0	121	38	0	0	13	3	2	20	4
嘉麻市	120	113	91	1	2	8	0	80	22	0	1	4	9	0	8	7
朝倉市	260	252	193	0	1	29	0	163	59	0	1	9	10	0	39	8
みやま市	165	160	128	0	0	11	0	117	32	0	0	10	0	1	21	5
糸島市	351	330	271	0	0	33	0	238	59	0	1	22	9	0	27	21
那珂川市	209	195	161	0	0	22	0	139	34	1	0	16	3	0	14	14

第13 市区町村別交通事故

7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数 (2/2)

車両形状別 市区町村別	合計 (件)	乗用車・貨物車 計	乗用車						貨物車 計	冷凍 保冷車	ダン プカー	ワン ボックス 等	ライ トバン	トレ ーラー	トラ ック等	対象外 当事者
			乗用車 計	バス	マイ クロバス	ミニ バン等	トレ ーラー	セ ダン等								
郡部計	3,160	3,034	2,462	3	3	196	0	2,260	572	12	1	107	110	5	337	126
糟屋郡計	1,361	1,303	1,032	2	1	80	0	949	271	7	1	53	67	4	139	58
宇美町	130	123	90	0	0	7	0	83	33	0	0	7	7	1	18	7
篠栗町	138	130	107	0	0	3	0	104	23	0	1	5	5	0	12	8
志免町	296	277	228	1	0	18	0	209	49	0	0	16	15	0	18	19
須恵町	129	127	89	0	0	8	0	81	38	2	0	1	9	0	26	2
新宮町	201	194	163	1	1	15	0	146	31	2	0	0	12	2	15	7
久山町	87	86	60	0	0	6	0	54	26	1	0	8	4	1	12	1
粕屋町	380	366	295	0	0	23	0	272	71	2	0	16	15	0	38	14
遠賀郡計	362	352	302	0	0	19	0	283	50	1	0	9	9	0	31	10
芦屋町	41	41	38	0	0	2	0	36	3	0	0	1	0	0	2	0
水巻町	130	126	109	0	0	10	0	99	17	1	0	2	2	0	12	4
岡垣町	101	98	84	0	0	2	0	82	14	0	0	4	3	0	7	3
遠賀町	90	87	71	0	0	5	0	66	16	0	0	2	4	0	10	3
鞍手郡計	96	92	79	0	0	2	0	77	13	0	0	2	2	0	9	4
小竹町	29	27	21	0	0	0	0	21	6	0	0	1	1	0	4	2
鞍手町	67	65	58	0	0	2	0	56	7	0	0	1	1	0	5	2
嘉徳郡桂川町	55	50	43	0	0	3	0	40	7	0	0	1	0	0	6	5
朝倉郡計	171	168	136	0	0	16	0	120	32	1	0	5	1	0	25	3
筑前町	160	159	130	0	0	15	0	115	29	1	0	4	1	0	23	1
東峰村	11	9	6	0	0	1	0	5	3	0	0	1	0	0	2	2
三井郡大刀洗町	71	67	59	0	0	8	0	51	8	2	0	2	0	0	4	4
三潞郡大木町	66	65	52	0	0	9	0	43	13	0	0	4	4	0	5	1
八女郡広川町	118	106	80	0	0	9	0	71	26	0	0	3	5	1	17	12
田川郡計	341	331	284	0	1	19	0	264	47	0	0	7	12	0	28	10
香春町	94	91	75	0	0	6	0	69	16	0	0	1	5	0	10	3
添田町	29	29	24	0	0	0	0	24	5	0	0	0	2	0	3	0
糸田町	36	34	31	0	0	1	0	30	3	0	0	0	1	0	2	2
川崎町	67	67	59	0	0	4	0	55	8	0	0	2	3	0	3	0
大任町	18	18	16	0	0	1	0	15	2	0	0	2	0	0	0	0
赤村	7	5	4	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	2
福智町	90	87	75	0	0	7	0	68	12	0	0	2	1	0	9	3
京都郡計	398	382	304	1	1	24	0	278	78	1	0	17	8	0	52	16
荻田町	293	283	227	1	0	20	0	206	56	1	0	10	7	0	38	10
みやこ町	105	99	77	0	1	4	0	72	22	0	0	7	1	0	14	6
築上郡計	121	118	91	0	0	7	0	84	27	0	0	4	2	0	21	3
吉富町	30	30	24	0	0	3	0	21	6	0	0	2	0	0	4	0
上毛町	18	17	13	0	0	1	0	12	4	0	0	0	0	0	4	1
築上町	73	71	54	0	0	3	0	51	17	0	0	2	2	0	13	2
高速道路等	391	386	235	6	1	30	0	198	151	3	0	30	31	1	86	5

第13 市区町村別交通事故

8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数（1／2）

市区町村別	車両用途別 合計（件）	乗用車、 二輪車、 貨物車、 計	事業用計				自家用計					その他		対象外 当事者
			バス	タクシー （※）	その他 事業用	レンタ カー	スク ール バス	代 行 運 転 自 動 車 等	その他 自家用		乗 用	貨 物		
									乗用	貨物				
県合計	26,936	26,295	1,901	97	936	868	24,394	376	7	13	23,998	20,824	3,174	641
市部計	23,385	22,790	1,647	89	905	653	21,143	319	3	11	20,810	18,120	2,690	595
政令市計	13,300	12,877	1,230	76	762	392	11,647	208	2	7	11,430	10,027	1,403	423
福岡市計	7,758	7,428	820	49	538	233	6,608	143	2	3	6,460	5,618	842	330
東区	1,453	1,414	122	3	38	81	1,292	25	0	0	1,267	1,118	149	39
博多区	1,764	1,697	254	9	183	62	1,443	47	1	0	1,395	1,170	225	67
中央区	1,204	1,119	236	21	196	19	883	23	0	1	859	756	103	85
南区	1,233	1,173	80	3	50	27	1,093	13	1	1	1,078	958	120	60
西区	929	889	48	5	25	18	841	22	0	0	819	721	98	40
城南区	430	415	27	4	16	7	388	4	0	1	383	330	53	15
早良区	745	721	53	4	30	19	668	9	0	0	659	565	94	24
北九州市計	5,542	5,449	410	27	224	159	5,039	65	0	4	4,970	4,409	561	93
門司区	464	459	47	2	12	33	412	7	0	0	405	349	56	5
若松区	370	366	18	2	3	13	348	5	0	0	343	307	36	4
戸畑区	356	350	32	4	19	9	318	5	0	0	313	276	37	6
小倉北区	1,398	1,369	139	11	87	41	1,230	11	0	1	1,218	1,083	135	29
小倉南区	1,093	1,071	59	0	31	28	1,012	10	0	0	1,002	877	125	22
八幡東区	378	373	26	1	15	10	347	2	0	1	344	303	41	5
八幡西区	1,483	1,461	89	7	57	25	1,372	25	0	2	1,345	1,214	131	22
その他の市計	10,085	9,913	417	13	143	261	9,496	111	1	4	9,379	8,093	1,287	172
大牟田市	497	487	16	0	9	7	471	1	0	1	469	400	69	10
久留米市	1,739	1,709	64	0	30	34	1,645	16	0	2	1,627	1,394	233	30
直方市	349	340	12	0	5	7	328	5	0	0	323	292	31	9
飯塚市	841	827	46	2	11	33	781	8	1	0	772	696	76	14
田川市	348	344	19	0	2	17	325	3	0	0	322	273	49	4
柳川市	300	297	10	0	5	5	287	3	0	0	284	240	44	3
八女市	306	302	11	0	4	7	291	3	0	0	288	248	40	4
筑後市	268	265	12	0	4	8	253	2	0	0	251	217	34	3
大川市	198	196	5	0	1	4	191	1	0	0	190	151	39	2
行橋市	364	360	15	0	7	8	345	3	0	0	342	290	52	4
豊前市	117	117	4	0	0	4	113	1	0	0	112	91	21	0
中間市	211	210	5	0	4	1	205	2	0	0	203	185	18	1
小郡市	236	232	6	0	0	6	226	2	0	0	224	192	32	4
筑紫野市	474	463	25	1	9	15	438	7	0	0	431	375	56	11
春日市	588	577	22	1	13	8	555	8	0	0	547	491	56	11
大野城市	446	436	31	1	10	20	405	7	0	0	398	341	57	10
宗像市	425	419	20	1	7	12	399	2	0	0	397	348	49	6
太宰府市	434	422	20	4	3	13	402	8	0	0	394	341	53	12
古賀市	289	284	17	1	2	14	267	5	0	0	262	233	29	5
福津市	267	264	7	0	4	3	257	2	0	0	255	231	24	3
うきは市	115	114	4	0	2	2	110	0	0	0	110	86	24	1
宮若市	168	165	8	0	1	7	157	3	0	0	154	125	29	3
嘉麻市	120	118	5	2	0	3	113	2	0	0	111	92	19	2
朝倉市	260	254	10	0	2	8	244	3	0	1	240	191	49	6
みやま市	165	162	4	0	1	3	158	4	0	0	154	127	27	3
糸島市	351	347	12	0	3	9	335	7	0	0	328	280	48	4
那珂川市	209	202	7	0	4	3	195	3	0	0	192	163	29	7

（※） タクシーの項目にはハイヤーを含む。

第13 市区町村別交通事故

8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	車両用途別 合計(件)	乗用車、 二輪車、 貨物車、 計	事業用計				自家用計							対象外 当事者
			バス	タクシー (※)	その他 事業用	レンタ カー	スク ール バス	代 行 運 転 自 動 車 等	その他 自家用					
									乗 用	貨 物				
市区町村別 郡部計	3,160	3,116	194	2	30	162	2,922	38	3	2	2,879	2,486	393	44
糟屋郡計	1,361	1,343	113	2	13	98	1,230	19	1	1	1,209	1,045	164	18
宇美町	130	128	13	0	2	11	115	2	0	1	112	91	21	2
篠栗町	138	135	9	0	0	9	126	4	0	0	122	109	13	3
志免町	296	290	19	1	5	13	271	3	0	0	268	234	34	6
須恵町	129	129	16	0	0	16	113	2	0	0	111	91	20	0
新宮町	201	200	12	1	0	11	188	2	1	0	185	165	20	1
久山町	87	86	11	0	0	11	75	0	0	0	75	60	15	1
粕屋町	380	375	33	0	6	27	342	6	0	0	336	295	41	5
遠賀郡計	362	360	18	0	8	10	342	2	0	0	340	301	39	2
芦屋町	41	41	1	0	1	0	40	0	0	0	40	37	3	0
水巻町	130	130	9	0	6	3	121	0	0	0	121	107	14	0
岡垣町	101	100	2	0	0	2	98	1	0	0	97	86	11	1
遠賀町	90	89	6	0	1	5	83	1	0	0	82	71	11	1
鞍手郡計	96	94	3	0	1	2	91	0	0	0	91	80	11	2
小竹町	29	27	1	0	0	1	26	0	0	0	26	21	5	2
鞍手町	67	67	2	0	1	1	65	0	0	0	65	59	6	0
嘉徳郡 桂川町	55	54	2	0	1	1	52	1	0	0	51	46	5	1
朝倉郡計	171	170	11	0	0	11	159	4	0	1	154	136	18	1
筑前町	160	159	11	0	0	11	148	4	0	1	143	128	15	1
東峰村	11	11	0	0	0	0	11	0	0	0	11	8	3	0
三井郡 大刀洗町	71	69	2	0	0	2	67	1	0	0	66	60	6	2
三潞郡 大木町	66	66	1	0	0	1	65	0	0	0	65	53	12	0
八女郡 広川町	118	114	5	0	0	5	109	0	0	0	109	88	21	4
田川郡計	341	335	10	0	0	10	325	3	1	0	321	285	36	6
香春町	94	92	5	0	0	5	87	1	0	0	86	75	11	2
添田町	29	29	1	0	0	1	28	0	0	0	28	24	4	0
糸田町	36	35	0	0	0	0	35	0	0	0	35	32	3	1
川崎町	67	67	1	0	0	1	66	1	0	0	65	58	7	0
大任町	18	18	0	0	0	0	18	0	0	0	18	16	2	0
赤村	7	6	0	0	0	0	6	0	1	0	5	4	1	1
福智町	90	88	3	0	0	3	85	1	0	0	84	76	8	2
京都郡計	398	391	25	0	7	18	366	7	1	0	358	300	58	7
苅田町	293	287	20	0	6	14	267	6	0	0	261	220	41	6
みやこ町	105	104	5	0	1	4	99	1	1	0	97	80	17	1
築上郡計	121	120	4	0	0	4	116	1	0	0	115	92	23	1
吉富町	30	30	0	0	0	0	30	0	0	0	30	24	6	0
上毛町	18	18	2	0	0	2	16	0	0	0	16	14	2	0
築上町	73	72	2	0	0	2	70	1	0	0	69	54	15	1
高速道路等	391	389	60	6	1	53	329	19	1	0	309	218	91	2

第13 市区町村別交通事故

9 市区町村別子供関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は子供（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子供全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		907	-92	-9.2%	1	-1	-50.0%	2	-1	-33.3%	2,530	-380	-13.1%
市部計		804	-79	-8.9%	1	-1	-50.0%	1	-2	-66.7%	2,149	-299	-12.2%
政令市計		416	-44	-9.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1,074	-191	-15.1%
福岡市計		262	-12	-4.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	561	-72	-11.4%
東区		48	-4	-7.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	118	-27	-18.6%
博多区		37	+8	+27.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	90	-28	-23.7%
中央区		24	-1	-4.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	+4	+8.2%
南区		46	-10	-17.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	103	+5	+5.1%
西区		49	+6	+14.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	89	-14	-13.6%
城南区		16	-9	-36.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	42	-5	-10.6%
早良区		42	-2	-4.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	66	-7	-9.6%
北九州市計		154	-32	-17.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	513	-119	-18.8%
門司区		11	-1	-8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	-9	-19.1%
若松区		7	-12	-63.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	-26	-48.1%
戸畑区		9	-3	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-1	-3.8%
小倉北区		30	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	125	+8	+6.8%
小倉南区		52	-7	-11.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	122	-49	-28.7%
八幡東区		7	-1	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	+9	+28.1%
八幡西区		38	-8	-17.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	134	-51	-27.6%
その他の市計		388	-35	-8.3%	0	-1	-100.0%	0	-2	-100.0%	1,075	-108	-9.1%
大牟田市		20	-4	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	40	-13	-24.5%
久留米市		66	-16	-19.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	156	-44	-22.0%
直方市		10	-2	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	57	+12	+26.7%
飯塚市		13	-18	-58.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	82	-21	-20.4%
田川市		4	-3	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	40	+7	+21.2%
柳川市		14	-3	-17.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	-6	-14.6%
八女市		14	+4	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	+7	+25.0%
筑後市		11	+3	+37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	+5	+17.2%
大川市		9	+6	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	+2	+11.8%
行橋市		9	-4	-30.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	45	+3	+7.1%
豊前市		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-4	-44.4%
中間市		9	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-5	-16.7%
小郡市		8	+5	+166.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	+11	+91.7%
筑紫野市		23	-2	-8.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	58	-19	-24.7%
春日市		28	+2	+7.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	53	-13	-19.7%
大野城市		27	+1	+3.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	50	-4	-7.4%
宗像市		18	-5	-21.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	+4	+8.2%
太宰府市		19	+5	+35.7%	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	44	+1	+2.3%
古賀市		13	+1	+8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	+6	+20.0%
福津市		9	-7	-43.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	-13	-28.3%
うきは市		7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	+3	+20.0%
宮若市		2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-1	-6.3%
嘉麻市		12	+9	+300.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	+20	+181.8%
朝倉市		7	-2	-22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-14	-38.9%
みやま市		5	+2	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-1	-6.3%
糸島市		17	+1	+6.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	±0	±0.0%
那珂川市		14	-6	-30.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-31	-64.6%

第13 市区町村別交通事故

9 市区町村別子供関連交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		102	-14	-12.1%	0	±0	-----	1	+1	-----	344	-63	-15.5%
糟屋郡 計		49	+1	+2.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	149	-17	-10.2%
	宇美町	7	-1	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-4	-18.2%
	篠栗町	9	+6	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+2	+13.3%
	志免町	11	-6	-35.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	-9	-22.5%
	須恵町	4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-13	-59.1%
	新宮町	5	-2	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-9	-26.5%
	久山町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+8	+266.7%
	粕屋町	13	+5	+62.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+8	+26.7%
遠賀郡 計		13	-3	-18.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	-27	-44.3%
	芦屋町	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-3	-37.5%
	水巻町	4	-3	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-8	-36.4%
	岡垣町	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-3	-27.3%
	遠賀町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-13	-65.0%
鞍手郡 計		1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-7	-63.6%
	小竹町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
	鞍手町	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-6	-75.0%
嘉徳郡 桂川町		1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	±0	±0.0%
朝倉郡 計		6	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-3	-13.6%
	筑前町	6	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-4	-18.2%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
三井郡 大刀洗町		4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-1	-14.3%
三潁郡 大木町		1	-4	-80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-4	-50.0%
八女郡 広川町		8	+4	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+7	+70.0%
田川郡 計		9	-3	-25.0%	0	±0	-----	1	+1	-----	57	+4	+7.5%
	香春町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	+8	+72.7%
	添田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
	糸田町	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	1	+1	-----	8	+1	+14.3%
	川崎町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	±0	±0.0%
	大任町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-6	-100.0%
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
	福智町	4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-2	-11.8%
京都郡 計		7	-4	-36.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	-3	-7.7%
	荻田町	7	-2	-22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-7	-24.1%
	みやこ町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+4	+40.0%
築上郡 計		3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-12	-52.2%
	吉富町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-3	-37.5%
	上毛町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
	築上町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-7	-58.3%
高速道路等		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	37	-18	-32.7%

第13 市区町村別交通事故

10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		6,896	-1,174	-14.5%	16	-4	-20.0%	8	±0	±0.0%	5,039	-876	-14.8%
市部計		6,000	-1,075	-15.2%	13	-3	-18.8%	7	-1	-12.5%	4,391	-807	-15.5%
政令市計		3,386	-666	-16.4%	6	-4	-40.0%	4	±0	±0.0%	2,490	-511	-17.0%
福岡市計		1,986	-390	-16.4%	5	-3	-37.5%	3	+1	+50.0%	1,410	-285	-16.8%
東区		349	-104	-23.0%	2	-3	-60.0%	1	-1	-50.0%	274	-60	-18.0%
博多区		444	-69	-13.5%	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	280	-71	-20.2%
中央区		280	-32	-10.3%	1	+1	-----	0	±0	-----	200	+1	+0.5%
南区		319	-36	-10.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	227	-20	-8.1%
西区		272	-53	-16.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	203	-60	-22.8%
城南区		136	-44	-24.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	95	-43	-31.2%
早良区		186	-52	-21.8%	1	±0	±0.0%	1	+1	-----	131	-32	-19.6%
北九州市計		1,400	-276	-16.5%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	1,080	-226	-17.3%
門司区		107	+13	+13.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	74	+2	+2.8%
若松区		92	-8	-8.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	70	-14	-16.7%
戸畑区		96	-14	-12.7%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	58	-18	-23.7%
小倉北区		376	-42	-10.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	310	-35	-10.1%
小倉南区		288	-74	-20.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	237	-12	-4.8%
八幡東区		89	-43	-32.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	-40	-43.0%
八幡西区		352	-108	-23.5%	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	278	-109	-28.2%
その他の市計		2,614	-409	-13.5%	7	+1	+16.7%	3	-1	-25.0%	1,901	-296	-13.5%
大牟田市		129	-35	-21.3%	1	-1	-50.0%	1	±0	±0.0%	81	-40	-33.1%
久留米市		472	-124	-20.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	337	-75	-18.2%
直方市		88	-6	-6.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	79	-2	-2.5%
飯塚市		238	-35	-12.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	180	-46	-20.4%
田川市		104	+7	+7.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	81	+6	+8.0%
柳川市		78	+3	+4.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	51	-6	-10.5%
八女市		80	-5	-5.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	50	-7	-12.3%
筑後市		68	-25	-26.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	45	-10	-18.2%
大川市		59	-10	-14.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	45	-2	-4.3%
行橋市		104	-16	-13.3%	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	80	-1	-1.2%
豊前市		20	-8	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	±0	±0.0%
中間市		56	+2	+3.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	±0	±0.0%
小郡市		64	+21	+48.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	46	+20	+76.9%
筑紫野市		110	-49	-30.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	81	-31	-27.7%
春日市		150	-49	-24.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	115	-34	-22.8%
大野城市		110	-27	-19.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	74	-31	-29.5%
宗像市		105	+10	+10.5%	1	+1	-----	0	±0	-----	71	+5	+7.6%
太宰府市		119	-11	-8.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	80	-22	-21.6%
古賀市		66	+3	+4.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	45	+6	+15.4%
福津市		74	+5	+7.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	49	-6	-10.9%
うきは市		24	-1	-4.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+1	+6.3%
宮若市		46	+16	+53.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	+2	+9.5%
嘉麻市		21	-8	-27.6%	1	+1	-----	0	±0	-----	23	+2	+9.5%
朝倉市		47	-19	-28.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	42	+2	+5.0%
みやま市		34	-11	-24.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	-1	-3.4%
糸島市		95	-1	-1.0%	1	+1	-----	0	±0	-----	82	+6	+7.9%
那珂川市		53	-36	-40.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	-32	-45.7%

第13 市区町村別交通事故

10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部計	800	-96	-10.7%	3	±0	±0.0%	1	+1	-----	568	-89	-13.5%
糟屋郡計	328	-10	-3.0%	2	+2	-----	1	+1	-----	219	-7	-3.1%
宇美町	35	+1	+2.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	21	+1	+5.0%
篠栗町	17	-22	-56.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-22	-61.1%
志免町	74	+3	+4.2%	1	+1	-----	0	±0	-----	43	-6	-12.2%
須恵町	31	-1	-3.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	±0	±0.0%
新宮町	51	+12	+30.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+16	+72.7%
久山町	17	-3	-15.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-6	-46.2%
粕屋町	103	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	75	+10	+15.4%
遠賀郡計	91	-39	-30.0%	1	+1	-----	0	±0	-----	68	-24	-26.1%
芦屋町	9	-2	-18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-4	-50.0%
水巻町	35	-14	-28.6%	1	+1	-----	0	±0	-----	29	-9	-23.7%
岡垣町	23	-8	-25.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	-3	-11.5%
遠賀町	24	-15	-38.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-8	-40.0%
鞍手郡計	15	-8	-34.8%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	9	-4	-30.8%
小竹町	4	-5	-55.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
鞍手町	11	-3	-21.4%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	8	-2	-20.0%
嘉徳郡桂川町	19	+1	+5.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-2	-20.0%
朝倉郡計	42	-11	-20.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	-6	-15.4%
筑前町	37	-15	-28.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	-7	-18.4%
東峰村	5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
三井郡大刀洗町	22	-1	-4.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-3	-17.6%
三潞郡大木町	20	+7	+53.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+2	+22.2%
八女郡広川町	28	-9	-24.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-11	-36.7%
田川郡計	96	+13	+15.7%	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	95	+21	+28.4%
香春町	32	+12	+60.0%	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	31	+11	+55.0%
添田町	6	+3	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+3	+150.0%
糸田町	11	+4	+57.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+1	+8.3%
川崎町	15	-8	-34.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-6	-28.6%
大任町	5	+1	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+6	+300.0%
赤村	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
福智町	26	+2	+8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	+5	+31.3%
京都郡計	120	-23	-16.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	79	-42	-34.7%
荏田町	94	-20	-17.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	60	-31	-34.1%
みやこ町	26	-3	-10.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-11	-36.7%
築上郡計	19	-16	-45.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-13	-50.0%
吉富町	2	-3	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-4	-80.0%
上毛町	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
築上町	13	-14	-51.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-11	-55.0%
高速道路等	96	-3	-3.0%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	80	+20	+33.3%

第13 市区町村別交通事故

11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計	8,588	-1,214	-12.4%	48	-39	-44.8%	55	-25	-31.3%	5,051	-779	-13.4%
市部計	7,485	-1,118	-13.0%	44	-24	-35.3%	48	-18	-27.3%	4,376	-674	-13.3%
政令市計	3,925	-626	-13.8%	22	-6	-21.4%	21	-7	-25.0%	2,184	-323	-12.9%
福岡市計	2,071	-231	-10.0%	9	-5	-35.7%	9	-5	-35.7%	1,040	-153	-12.8%
東区	375	-20	-5.1%	2	-4	-66.7%	2	-4	-66.7%	192	-23	-10.7%
博多区	406	-83	-17.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	177	-74	-29.5%
中央区	339	+10	+3.0%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	146	+3	+2.1%
南区	309	-58	-15.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	161	-38	-19.1%
西区	266	-44	-14.2%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	156	-10	-6.0%
城南区	129	-19	-12.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	74	+2	+2.8%
早良区	247	-17	-6.4%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	134	-13	-8.8%
北九州市計	1,854	-395	-17.6%	13	-1	-7.1%	12	-2	-14.3%	1,144	-170	-12.9%
門司区	155	-40	-20.5%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	106	-26	-19.7%
若松区	131	-26	-16.6%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	87	-4	-4.4%
戸畑区	112	-16	-12.5%	1	-1	-50.0%	1	-2	-66.7%	83	+7	+9.2%
小倉北区	437	-90	-17.1%	2	-1	-33.3%	0	-3	-100.0%	258	-45	-14.9%
小倉南区	377	-73	-16.2%	1	-1	-50.0%	2	±0	±0.0%	220	-39	-15.1%
八幡東区	132	-50	-27.5%	1	-2	-66.7%	1	-1	-50.0%	79	-29	-26.9%
八幡西区	510	-100	-16.4%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	311	-34	-9.9%
その他の市計	3,560	-492	-12.1%	22	-18	-45.0%	27	-11	-28.9%	2,192	-351	-13.8%
大牟田市	218	-52	-19.3%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	153	-17	-10.0%
久留米市	538	-138	-20.4%	1	-6	-85.7%	2	-5	-71.4%	322	-98	-23.3%
直方市	136	-3	-2.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	79	-10	-11.2%
飯塚市	301	-27	-8.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	185	-31	-14.4%
田川市	125	+1	+0.8%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	83	-7	-7.8%
柳川市	124	-39	-23.9%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	82	-20	-19.6%
八女市	128	-10	-7.2%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	76	-6	-7.3%
筑後市	94	-28	-23.0%	1	±0	±0.0%	2	+1	+100.0%	66	-20	-23.3%
大川市	80	-9	-10.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	52	-13	-20.0%
行橋市	147	-21	-12.5%	1	-1	-50.0%	3	+2	+200.0%	81	-7	-8.0%
豊前市	49	-14	-22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	-22	-41.5%
中間市	68	-5	-6.8%	0	-4	-100.0%	0	-4	-100.0%	31	-11	-26.2%
小郡市	85	+8	+10.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	60	+11	+22.4%
筑紫野市	156	-30	-16.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	98	-5	-4.9%
春日市	165	-26	-13.6%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	84	-40	-32.3%
大野城市	127	-9	-6.6%	2	+2	-----	2	+2	-----	61	-24	-28.2%
宗像市	150	+9	+6.4%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	88	+2	+2.3%
太宰府市	126	-28	-18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	77	-1	-1.3%
古賀市	98	+3	+3.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	54	-1	-1.8%
福津市	105	+17	+19.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	69	+19	+38.0%
うきは市	59	±0	±0.0%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	47	+6	+14.6%
宮若市	48	+7	+17.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	-3	-9.7%
嘉麻市	49	-9	-15.5%	2	+2	-----	3	+3	-----	40	-4	-9.1%
朝倉市	128	+1	+0.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	93	+14	+17.7%
みやま市	72	-23	-24.2%	2	-1	-33.3%	2	±0	±0.0%	60	-11	-15.5%
糸島市	119	-27	-18.5%	4	+2	+100.0%	4	+1	+33.3%	58	-33	-36.3%
那珂川市	65	-40	-38.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	-19	-35.8%

第13 市区町村別交通事故

11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部計	1,056	-87	-7.6%	4	-14	-77.8%	7	-6	-46.2%	624	-98	-13.6%
糟屋郡計	367	-9	-2.4%	0	-4	-100.0%	0	-4	-100.0%	192	-29	-13.1%
宇美町	37	-3	-7.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	22	-3	-12.0%
篠栗町	46	+11	+31.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	30	+10	+50.0%
志免町	83	-7	-7.8%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	41	-19	-31.7%
須恵町	32	+2	+6.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+1	+6.7%
新宮町	58	+3	+5.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-9	-26.5%
久山町	24	-7	-22.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-3	-16.7%
粕屋町	87	-8	-8.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	-6	-12.2%
遠賀郡計	158	-25	-13.7%	3	±0	±0.0%	3	+2	+200.0%	94	-20	-17.5%
芦屋町	23	+2	+9.5%	2	+1	+100.0%	2	+2	-----	15	-2	-11.8%
水巻町	54	-30	-35.7%	1	-1	-50.0%	1	±0	±0.0%	23	-21	-47.7%
岡垣町	42	+4	+10.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	-3	-10.0%
遠賀町	39	-1	-2.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	+6	+26.1%
鞍手郡計	41	-17	-29.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	28	±0	±0.0%
小竹町	10	-7	-41.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+3	+37.5%
鞍手町	31	-10	-24.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	17	-3	-15.0%
嘉穂郡 桂川町	22	-4	-15.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-7	-35.0%
朝倉郡計	61	-5	-7.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	44	-10	-18.5%
筑前町	58	-6	-9.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	41	-9	-18.0%
東峰村	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-1	-25.0%
三井郡 大刀洗町	25	-12	-32.4%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	11	-9	-45.0%
三潁郡 大木町	28	+13	+86.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	18	+10	+125.0%
八女郡 広川町	38	-19	-33.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	25	-4	-13.8%
田川郡計	133	-11	-7.6%	0	-3	-100.0%	2	±0	±0.0%	93	-10	-9.7%
香春町	27	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	-3	-11.5%
添田町	15	+5	+50.0%	0	±0	-----	2	+2	-----	10	+1	+11.1%
糸田町	11	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	9	+3	+50.0%
川崎町	29	-13	-31.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-13	-41.9%
大任町	11	+1	+10.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	11	+7	+175.0%
赤村	5	+5	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
福智町	35	-9	-20.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	21	-6	-22.2%
京都郡計	134	+10	+8.1%	0	-2	-100.0%	1	+1	-----	73	-15	-17.0%
苅田町	90	+9	+11.1%	0	-2	-100.0%	1	+1	-----	43	-3	-6.5%
みやこ町	44	+1	+2.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	-12	-28.6%
築上郡計	49	-8	-14.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	-4	-10.8%
吉富町	13	+5	+62.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-1	-16.7%
上毛町	8	-2	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-1	-14.3%
築上町	28	-11	-28.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-2	-8.3%
高速道路等	47	-9	-16.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	51	-7	-12.1%

第13 市区町村別交通事故

12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況（1 / 2）

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

注2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		2,820	-314	-10.0%	34	-34	-50.0%	34	-34	-50.0%	2,859	-321	-10.1%
市部計		2,553	-257	-9.1%	31	-21	-40.4%	31	-21	-40.4%	2,584	-273	-9.6%
政令市計		1,591	-163	-9.3%	17	-14	-45.2%	17	-14	-45.2%	1,611	-183	-10.2%
福岡市計		900	-96	-9.6%	8	-7	-46.7%	8	-7	-46.7%	910	-114	-11.1%
	東区	167	+11	+7.1%	2	-3	-60.0%	2	-3	-60.0%	167	+12	+7.7%
	博多区	195	-40	-17.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	201	-42	-17.3%
	中央区	205	+3	+1.5%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	205	+2	+1.0%
	南区	128	-12	-8.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	130	-15	-10.3%
	西区	75	-8	-9.6%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	77	-8	-9.4%
	城南区	39	-23	-37.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	40	-31	-43.7%
	早良区	91	-27	-22.9%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	90	-32	-26.2%
北九州市計		691	-67	-8.8%	9	-7	-43.8%	9	-7	-43.8%	701	-69	-9.0%
	門司区	54	-26	-32.5%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	55	-27	-32.9%
	若松区	48	+7	+17.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	48	+5	+11.6%
	戸畑区	42	+1	+2.4%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	41	+2	+5.1%
	小倉北区	195	+7	+3.7%	2	-3	-60.0%	2	-3	-60.0%	202	+13	+6.9%
	小倉南区	118	-21	-15.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	124	-18	-12.7%
	八幡東区	57	-20	-26.0%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	56	-24	-30.0%
	八幡西区	177	-15	-7.8%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	175	-20	-10.3%
その他の市計		962	-94	-8.9%	14	-7	-33.3%	14	-7	-33.3%	973	-90	-8.5%
	大牟田市	48	-23	-32.4%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	46	-25	-35.2%
	久留米市	160	-15	-8.6%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	161	-16	-9.0%
	直方市	30	-3	-9.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	30	-2	-6.3%
	飯塚市	76	-19	-20.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	76	-20	-20.8%
	田川市	35	+4	+12.9%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	35	+6	+20.7%
	柳川市	24	-5	-17.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	-1	-3.4%
	八女市	20	-16	-44.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	21	-14	-40.0%
	筑後市	14	-9	-39.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-9	-39.1%
	大川市	17	-4	-19.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-6	-25.0%
	行橋市	31	-3	-8.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	-3	-8.3%
	豊前市	4	-4	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-4	-50.0%
	中間市	23	-3	-11.5%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	25	-1	-3.8%
	小郡市	16	-6	-27.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	16	-4	-20.0%
	筑紫野市	72	+9	+14.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	73	+11	+17.7%
	春日市	68	+4	+6.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	70	+5	+7.7%
	大野城市	54	-9	-14.3%	2	+2	-----	2	+2	-----	53	-11	-17.2%
	宗像市	48	+1	+2.1%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	46	-2	-4.2%
	太宰府市	43	+10	+30.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	43	+9	+26.5%
	古賀市	32	+8	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	+9	+36.0%
	福津市	27	-2	-6.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	-2	-6.9%
	うきは市	9	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	±0	±0.0%
	宮若市	11	+3	+37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+4	+50.0%
	嘉麻市	21	+9	+75.0%	3	+3	-----	3	+3	-----	19	+7	+58.3%
	朝倉市	24	-2	-7.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-2	-7.4%
	みやま市	3	-8	-72.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	3	-7	-70.0%
	糸島市	30	+4	+15.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	30	+4	+15.4%
	那珂川市	22	-15	-40.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-16	-42.1%

第13 市区町村別交通事故

12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		261	-59	-18.4%	3	-13	-81.3%	3	-13	-81.3%	269	-50	-15.7%
糟屋郡 計		131	-17	-11.5%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	136	-18	-11.7%
	宇美町	20	-2	-9.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	20	-5	-20.0%
	篠栗町	13	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	13	±0	±0.0%
	志免町	37	-4	-9.8%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	37	-5	-11.9%
	須恵町	13	-2	-13.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	±0	±0.0%
	新宮町	11	-5	-31.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-3	-18.8%
	久山町	7	-2	-22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-4	-36.4%
	粕屋町	30	-2	-6.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	-1	-3.1%
遠賀郡 計		36	-13	-26.5%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	35	-15	-30.0%
	芦屋町	3	-6	-66.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	2	-6	-75.0%
	水巻町	17	-2	-10.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	16	-3	-15.8%
	岡垣町	9	-2	-18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-4	-30.8%
	遠賀町	7	-3	-30.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-2	-20.0%
鞍手郡 計		5	-6	-54.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	6	-4	-40.0%
	小竹町	1	-4	-80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-3	-60.0%
	鞍手町	4	-2	-33.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	4	-1	-20.0%
嘉徳郡 桂川町		5	-2	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-3	-37.5%
朝倉郡 計		10	-4	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-3	-21.4%
	筑前町	9	-5	-35.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-4	-28.6%
	東峰村	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
三井郡 大刀洗町		2	-3	-60.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	2	-2	-50.0%
三潁郡 大木町		3	-1	-25.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	3	±0	±0.0%
八女郡 広川町		11	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	11	+1	+10.0%
田川郡 計		19	-12	-38.7%	0	-4	-100.0%	0	-4	-100.0%	21	-6	-22.2%
	香春町	2	-4	-66.7%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	2	-2	-50.0%
	添田町	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
	糸田町	3	-1	-25.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	4	+1	+33.3%
	川崎町	6	-2	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-2	-25.0%
	大任町	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
	赤村	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	福智町	5	-2	-28.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	6	±0	±0.0%
京都郡 計		33	+5	+17.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	33	+6	+22.2%
	荏田町	28	+5	+21.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	28	+6	+27.3%
	みやこ町	5	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	±0	±0.0%
築上郡 計		6	-6	-50.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	6	-6	-50.0%
	吉富町	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%
	上毛町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	築上町	3	-4	-57.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	3	-3	-50.0%
高速道路等		6	+2	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%

第13 市区町村別交通事故

13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		4,068	-315	-7.2%	12	-7	-36.8%	12	-8	-40.0%	3,970	-350	-8.1%
市部計		3,744	-307	-7.6%	10	-5	-33.3%	10	-6	-37.5%	3,650	-341	-8.5%
政令市計		2,392	-168	-6.6%	2	-3	-60.0%	2	-4	-66.7%	2,316	-195	-7.8%
福岡市計		1,770	-89	-4.8%	1	-2	-66.7%	1	-3	-75.0%	1,705	-116	-6.4%
東区		224	-54	-19.4%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	222	-48	-17.8%
博多区		381	-4	-1.0%	1	+1	-----	1	±0	±0.0%	363	-16	-4.2%
中央区		343	+22	+6.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	314	+13	+4.3%
南区		311	-22	-6.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	306	-29	-8.7%
西区		230	-8	-3.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	225	-7	-3.0%
城南区		94	-17	-15.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	93	-17	-15.5%
早良区		187	-6	-3.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	182	-12	-6.2%
北九州市計		622	-79	-11.3%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	611	-79	-11.4%
門司区		17	-12	-41.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-8	-32.0%
若松区		28	-10	-26.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	-9	-24.3%
戸畑区		40	-9	-18.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	39	-9	-18.8%
小倉北区		195	-35	-15.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	189	-37	-16.4%
小倉南区		169	-2	-1.2%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	165	-5	-2.9%
八幡東区		24	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	+1	+4.3%
八幡西区		149	-11	-6.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	149	-12	-7.5%
その他の市計		1,352	-139	-9.3%	8	-2	-20.0%	8	-2	-20.0%	1,334	-146	-9.9%
大牟田市		92	-5	-5.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	93	-6	-6.1%
久留米市		251	-57	-18.5%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	249	-54	-17.8%
直方市		29	-6	-17.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	-5	-15.2%
飯塚市		53	-19	-26.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	-19	-26.4%
田川市		12	-6	-33.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	11	-7	-38.9%
柳川市		40	-14	-25.9%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	39	-14	-26.4%
八女市		40	+17	+73.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	+18	+78.3%
筑後市		29	-2	-6.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	-2	-6.5%
大川市		21	-1	-4.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	-1	-4.5%
行橋市		49	-10	-16.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	49	-8	-14.0%
豊前市		12	+4	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+4	+50.0%
中間市		28	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	30	+3	+11.1%
小郡市		35	+15	+75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	+15	+75.0%
筑紫野市		79	-17	-17.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	77	-18	-18.9%
春日市		122	-47	-27.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	122	-49	-28.7%
大野城市		102	+13	+14.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	98	+9	+10.1%
宗像市		39	+5	+14.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+3	+8.6%
太宰府市		76	-4	-5.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	71	-7	-9.0%
古賀市		41	+3	+7.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	+2	+5.1%
福津市		27	-11	-28.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	26	-11	-29.7%
うきは市		10	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	9	-1	-10.0%
宮若市		4	-3	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-3	-42.9%
嘉麻市		12	+3	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+3	+33.3%
朝倉市		32	+16	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	+16	+100.0%
みやま市		15	-8	-34.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	14	-10	-41.7%
糸島市		54	-3	-5.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	53	-2	-3.6%
那珂川市		48	-2	-4.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	-2	-4.1%

第13 市区町村別交通事故

13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計	324	-8	-2.4%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	320	-9	-2.7%
糟屋郡 計	180	+19	+11.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	178	+18	+11.3%
宇美町	13	+5	+62.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+5	+62.5%
篠栗町	16	+1	+6.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+2	+14.3%
志免町	53	+11	+26.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	+10	+23.3%
須恵町	8	-3	-27.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-3	-27.3%
新宮町	29	+7	+31.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+8	+36.4%
久山町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
粕屋町	61	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	58	-2	-3.3%
遠賀郡 計	30	-11	-26.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	29	-13	-31.0%
芦屋町	7	-2	-22.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	6	-3	-33.3%
水巻町	15	-2	-11.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	15	-1	-6.3%
岡垣町	5	-2	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-3	-37.5%
遠賀町	3	-5	-62.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-6	-66.7%
鞍手郡 計	4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-2	-33.3%
小竹町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
鞍手町	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-1	-25.0%
嘉徳郡 桂川町	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
朝倉郡 計	15	+4	+36.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	14	+4	+40.0%
筑前町	15	+4	+36.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	14	+4	+40.0%
東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡 大刀洗町	6	-1	-14.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	6	-1	-14.3%
三潞郡 大木町	5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-1	-16.7%
八女郡 広川町	10	-11	-52.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	10	-9	-47.4%
田川郡 計	17	+1	+6.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	17	+2	+13.3%
香春町	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-2	-50.0%
添田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
糸田町	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
川崎町	5	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	±0	±0.0%
大任町	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----
赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
福智町	7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+2	+40.0%
京都郡 計	48	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	48	-1	-2.0%
荻田町	44	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	44	-1	-2.2%
みやこ町	4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
築上郡 計	8	-3	-27.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-3	-27.3%
吉富町	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-2	-50.0%
上毛町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
築上町	4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
高速道路等	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----

第13 市区町村別交通事故

14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況（1 / 2）

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

注2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

区分	二輪車								うち原動機付自転車								
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
市区町村別																	
県合計	3,227	-511	10	-14	10	-15	3,480	-526	1,766	-357	3	-10	3	-10	1,871	-368	
市部計	2,862	-519	8	-10	8	-11	3,091	-518	1,599	-337	3	-9	3	-9	1,691	-348	
政令市計	1,846	-197	1	-6	1	-6	1,997	-207	952	-148	1	-3	1	-3	1,008	-167	
福岡市計	1,437	-137	1	-5	1	-5	1,544	-141	761	-124	1	-3	1	-3	805	-140	
東区	243	+12	0	-1	0	-1	258	+11	118	±0	0	-1	0	-1	122	-7	
博多区	274	-36	0	-1	0	-1	299	-38	131	-48	0	±0	0	±0	145	-49	
中央区	206	+22	0	-1	0	-1	221	+28	110	+5	0	-1	0	-1	113	+5	
南区	254	-36	0	±0	0	±0	268	-50	141	-18	0	±0	0	±0	146	-25	
西区	207	-26	1	±0	1	±0	220	-27	115	-10	1	±0	1	±0	121	-11	
城南区	117	-39	0	±0	0	±0	129	-35	74	-26	0	±0	0	±0	81	-26	
早良区	136	-34	0	-2	0	-2	149	-30	72	-27	0	-1	0	-1	77	-27	
北九州市計	409	-60	0	-1	0	-1	453	-66	191	-24	0	±0	0	±0	203	-27	
門司区	31	-6	0	±0	0	±0	34	-11	13	-1	0	±0	0	±0	14	-2	
若松区	36	+7	0	±0	0	±0	43	+12	14	+6	0	±0	0	±0	14	+6	
戸畑区	34	+7	0	±0	0	±0	35	+5	14	+1	0	±0	0	±0	15	±0	
小倉北区	95	-23	0	-1	0	-1	109	-20	52	-3	0	±0	0	±0	55	-5	
小倉南区	91	-13	0	±0	0	±0	101	-11	45	±0	0	±0	0	±0	51	+6	
八幡東区	25	-16	0	±0	0	±0	28	-15	11	-10	0	±0	0	±0	12	-9	
八幡西区	97	-16	0	±0	0	±0	103	-26	42	-17	0	±0	0	±0	42	-23	
その他の市計	1,016	-322	7	-4	7	-5	1,094	-311	647	-189	2	-6	2	-6	683	-181	
大牟田市	69	-33	1	±0	1	±0	71	-33	48	-22	0	±0	0	±0	49	-23	
久留米市	168	-45	1	±0	1	±0	179	-42	111	-30	0	-1	0	-1	114	-29	
直方市	24	-9	0	±0	0	±0	26	-12	18	-3	0	±0	0	±0	20	-5	
飯塚市	48	-15	0	±0	0	±0	51	-17	27	-7	0	±0	0	±0	28	-7	
田川市	20	+4	0	-1	0	-2	27	+4	11	+6	0	±0	0	±0	11	+6	
柳川市	30	-7	0	±0	0	±0	31	-7	26	-8	0	±0	0	±0	27	-8	
八女市	29	-19	1	+1	1	+1	29	-22	19	-15	0	±0	0	±0	20	-16	
筑後市	23	-4	0	-1	0	-1	23	-3	16	-6	0	-1	0	-1	16	-5	
大川市	18	-7	0	±0	0	±0	24	-4	14	-7	0	±0	0	±0	19	-5	
行橋市	16	-9	2	+1	2	+1	14	-11	10	-5	1	±0	1	±0	9	-5	
豊前市	13	+8	0	±0	0	±0	17	+10	4	+1	0	±0	0	±0	7	+3	
中間市	14	+2	0	±0	0	±0	16	+2	10	+1	0	±0	0	±0	11	±0	
小都市	28	-9	0	±0	0	±0	31	-7	18	+3	0	±0	0	±0	20	+4	
筑紫野市	36	-36	0	±0	0	±0	37	-36	25	-24	0	±0	0	±0	26	-24	
春日市	105	-28	0	-1	0	-1	109	-28	60	-15	0	±0	0	±0	61	-17	
大野城市	67	-37	0	±0	0	±0	71	-39	36	-30	0	±0	0	±0	39	-31	
宗像市	37	-6	0	-1	0	-1	42	-1	23	-2	0	-1	0	-1	23	-2	
太宰府市	64	-27	1	±0	1	±0	69	-26	42	-10	1	±0	1	±0	42	-12	
古賀市	25	-3	1	+1	1	+1	25	-3	15	+2	0	±0	0	±0	16	+3	
福津市	16	-17	0	±0	0	±0	19	-19	8	-5	0	±0	0	±0	9	-4	
うきは市	16	+7	0	-1	0	-1	19	+11	11	+4	0	-1	0	-1	14	+8	
宮若市	10	-4	0	±0	0	±0	12	-2	5	±0	0	±0	0	±0	5	±0	
嘉麻市	11	-6	0	±0	0	±0	12	-6	4	-9	0	±0	0	±0	4	-9	
朝倉市	27	+5	0	±0	0	±0	30	+7	21	+10	0	±0	0	±0	24	+13	
みやま市	9	-12	0	-1	0	-1	11	-11	4	-11	0	-1	0	-1	5	-10	
糸島市	55	+2	0	±0	0	±0	60	+1	34	+2	0	±0	0	±0	36	+2	
那珂川市	38	-17	0	-1	0	-1	39	-17	27	-9	0	-1	0	-1	28	-8	

第 1 3 市区町村別交通事故

14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	区分		二輪車						うち原動機付自転車							
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
郡部計	359	+9	2	-3	2	-3	382	-9	167	-20	0	-1	0	-1	180	-20
糟屋郡計	200	-11	2	±0	2	±0	208	-27	91	-34	0	-1	0	-1	97	-36
宇美町	18	-9	1	+1	1	+1	21	-12	10	-6	0	±0	0	±0	12	-5
篠栗町	19	+8	0	±0	0	±0	19	+7	8	+1	0	±0	0	±0	8	+1
志免町	63	+6	0	-1	0	-1	65	+1	30	-10	0	-1	0	-1	32	-13
須恵町	21	+1	0	±0	0	±0	23	+2	10	±0	0	±0	0	±0	11	+1
新宮町	20	-4	1	±0	1	±0	20	-9	5	-6	0	±0	0	±0	5	-6
久山町	8	+2	0	±0	0	±0	8	+2	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
粕屋町	51	-15	0	±0	0	±0	52	-18	25	-14	0	±0	0	±0	26	-15
遠賀郡計	29	+2	0	±0	0	±0	32	+1	12	-3	0	±0	0	±0	13	-2
芦屋町	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
水巻町	10	-4	0	±0	0	±0	13	-1	4	-4	0	±0	0	±0	5	-3
岡垣町	11	+4	0	±0	0	±0	11	+3	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
遠賀町	5	±0	0	±0	0	±0	5	-3	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
鞍手郡計	8	-2	0	-1	0	-1	8	-2	4	-2	0	±0	0	±0	4	-3
小竹町	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
鞍手町	6	-1	0	-1	0	-1	6	-1	2	-3	0	±0	0	±0	2	-4
嘉徳郡 桂川町	8	+3	0	±0	0	±0	8	+3	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
朝倉郡計	13	±0	0	±0	0	±0	13	-1	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
筑前町	9	-4	0	±0	0	±0	9	-5	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
東峰村	4	+4	0	±0	0	±0	4	+4	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
三井郡 大刀洗町	11	±0	0	-1	0	-1	12	±0	6	±0	0	±0	0	±0	7	+1
三潞郡 大木町	4	+1	0	±0	0	±0	5	+2	3	+2	0	±0	0	±0	4	+3
八女郡 広川町	23	+11	0	±0	0	±0	23	+10	15	+7	0	±0	0	±0	15	+7
田川郡計	26	+9	0	±0	0	±0	31	+7	14	+8	0	±0	0	±0	15	+5
香春町	5	+2	0	±0	0	±0	5	+2	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
添田町	4	±0	0	±0	0	±0	4	-2	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
糸田町	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
川崎町	2	-1	0	±0	0	±0	2	-4	1	-1	0	±0	0	±0	1	-4
大任町	2	±0	0	±0	0	±0	2	-2	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
赤村	2	+2	0	±0	0	±0	6	+6	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福智町	10	+5	0	±0	0	±0	11	+6	7	+7	0	±0	0	±0	8	+8
京都郡計	30	-2	0	-1	0	-1	33	±0	13	+1	0	±0	0	±0	14	+2
苅田町	21	-7	0	-1	0	-1	22	-7	10	-1	0	±0	0	±0	10	-1
みやこ町	9	+5	0	±0	0	±0	11	+7	3	+2	0	±0	0	±0	4	+3
築上郡計	7	-2	0	±0	0	±0	9	-2	3	+2	0	±0	0	±0	5	+4
吉富町	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
上毛町	2	-2	0	±0	0	±0	4	-2	1	±0	0	±0	0	±0	3	+2
築上町	4	+1	0	±0	0	±0	4	+1	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
高速道路等	6	-1	0	-1	0	-1	7	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第13 市区町村別交通事故

15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数（基準以下を含む）であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計	133	-11	-7.6%	8	+4	+100.0%	8	+4	+100.0%	193	-16	-7.7%
市部計	117	-11	-8.6%	7	+3	+75.0%	7	+3	+75.0%	174	-10	-5.4%
政令市計	67	-9	-11.8%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	107	-6	-5.3%
福岡市計	39	-2	-4.9%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	59	-1	-1.7%
東区	9	-2	-18.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	13	-3	-18.8%
博多区	11	+6	+120.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	+5	+38.5%
中央区	4	-3	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-2	-25.0%
南区	8	-1	-11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+1	+10.0%
西区	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
城南区	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-4	-50.0%
早良区	2	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%
北九州市計	28	-7	-20.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	48	-5	-9.4%
門司区	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-6	-85.7%
若松区	5	+2	+66.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	6	+1	+20.0%
戸畑区	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
小倉北区	10	+2	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	+14	+155.6%
小倉南区	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-5	-55.6%
八幡東区	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
八幡西区	8	-5	-38.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	12	-8	-40.0%
その他の市計	50	-2	-3.8%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	67	-4	-5.6%
大牟田市	2	-5	-71.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-6	-60.0%
久留米市	4	-2	-33.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	4	-2	-33.3%
直方市	4	+3	+300.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-1	-14.3%
飯塚市	5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-2	-25.0%
田川市	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
柳川市	3	+3	-----	1	+1	-----	1	+1	-----	2	+2	-----
八女市	3	+2	+200.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	7	+6	+600.0%
筑後市	1	-1	-50.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	0	-4	-100.0%
大川市	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
行橋市	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
豊前市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
中間市	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
小郡市	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
筑紫野市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
春日市	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-1	-25.0%
大野城市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
宗像市	3	-2	-40.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	3	-1	-25.0%
太宰府市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
古賀市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
福津市	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
うきは市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
宮若市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
嘉麻市	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
朝倉市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
みやま市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
糸島市	5	+3	+150.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+1	+25.0%
那珂川市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%

第13 市区町村別交通事故

15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部計	13	-2	-13.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	14	-9	-39.1%
糟屋郡計	6	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-3	-33.3%
宇美町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
篠栗町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
志免町	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
須恵町	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
新宮町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
久山町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
粕屋町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
遠賀郡計	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
芦屋町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
水巻町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
岡垣町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
遠賀町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
鞍手郡計	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
小竹町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
鞍手町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
嘉徳郡桂川町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
朝倉郡計	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
筑前町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡大刀洗町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三潞郡大木町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
八女郡広川町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
田川郡計	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-5	-62.5%
香春町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
添田町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
糸田町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
川崎町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
大任町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
福智町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
京都郡計	1	-1	-50.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	0	-2	-100.0%
荻田町	1	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	0	-1	-100.0%
みやこ町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
築上郡計	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
吉富町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
上毛町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
築上町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
高速道路等	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+3	+150.0%

第13 市区町村別交通事故

16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況（1／2）

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		88	-43	-32.8%	2	+1	+100.0%	2	±0	±0.0%	120	-60	-33.3%
市部計		74	-34	-31.5%	2	+1	+100.0%	2	±0	±0.0%	99	-51	-34.0%
政令市計		42	-22	-34.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	58	-35	-37.6%
福岡市計		29	-9	-23.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	41	-18	-30.5%
東区		5	-2	-28.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	10	-2	-16.7%
博多区		6	-4	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-9	-52.9%
中央区		3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+3	+150.0%
南区		9	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	±0	±0.0%
西区		4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-5	-45.5%
城南区		0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-6	-100.0%
早良区		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
北九州市計		13	-13	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-17	-50.0%
門司区		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
若松区		1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-4	-80.0%
戸畑区		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
小倉北区		6	-3	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-1	-11.1%
小倉南区		4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-2	-25.0%
八幡東区		1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
八幡西区		1	-5	-83.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-6	-85.7%
その他の市計		32	-12	-27.3%	1	±0	±0.0%	1	-1	-50.0%	41	-16	-28.1%
大牟田市		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
久留米市		6	+1	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	±0	±0.0%
直方市		2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
飯塚市		4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-2	-28.6%
田川市		3	+2	+200.0%	0	-1	-100.0%	0	-2	-100.0%	4	+3	+300.0%
柳川市		2	+2	-----	1	+1	-----	1	+1	-----	2	+2	-----
八女市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
筑後市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
大川市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
行橋市		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
豊前市		2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
中間市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
小郡市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
筑紫野市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
春日市		0	-5	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-6	-100.0%
大野城市		3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
宗像市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
太宰府市		1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
古賀市		0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
福津市		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
うきは市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
宮若市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
嘉麻市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
朝倉市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
みやま市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
糸島市		3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
那珂川市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%

第13 市区町村別交通事故

16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況 (2 / 2)

区分 市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計	12	-9	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-10	-35.7%
糟屋郡 計	5	-2	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-4	-44.4%
宇美町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
篠栗町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
志免町	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-1	-25.0%
須恵町	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
新宮町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
久山町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
粕屋町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
遠賀郡 計	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
芦屋町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
水巻町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
岡垣町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
遠賀町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
鞍手郡 計	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
小竹町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
鞍手町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
嘉徳郡 桂川町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
朝倉郡 計	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
筑前町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡 大刀洗町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
三潞郡 大木町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
八女郡 広川町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
田川郡 計	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	±0	±0.0%
香春町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
添田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
糸田町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
川崎町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
大任町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
福智町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
京都郡 計	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
荻田町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
みやこ町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
築上郡 計	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
吉富町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
上毛町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
築上町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
高速道路等	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%

第14 交通事故の年別推移

1 福岡県の交通事故年別推移

年別	区分	発生件数 (件)	死亡事故 発生件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	運転免許 保有者数 (人)
昭和	21年	674		262	754	
	22年	975		244	829	
	23年	1,163		214	893	
	24年	1,322		247	1,057	
	25年	1,932		257	1,624	
	26年	2,181		251	1,764	
	27年	2,741		279	2,158	
	28年	3,872		287	3,060	
	29年	5,793		300	4,152	
	30年	6,133		347	4,646	
	31年	6,883		342	5,102	
	32年	8,935		398	6,776	
	33年	10,171		427	7,899	
	34年	11,626		474	9,792	
	35年	13,731		609	12,159	
	36年	16,173		663	13,749	
	37年	18,358		510	14,786	
	38年	20,524		553	15,762	
	39年	24,535	592	610	18,772	
	40年	27,081	571	595	22,230	
	41年	28,384	541	561	25,591	
	42年	24,761	490	506	30,610	
	43年	29,721	488	506	37,834	
	44年	34,149	541	568	45,654	894,844
	45年	37,578	569	597	50,578	955,849
	46年	42,005	594	623	56,545	1,009,955
	47年	38,740	530	570	52,621	1,055,294
	48年	36,213	476	498	49,696	1,110,446
	49年	30,129	398	411	41,055	1,158,696
	50年	27,167	367	381	36,984	1,212,561
	51年	25,851	283	299	34,623	1,279,805
	52年	24,903	261	264	32,860	1,369,400
	53年	25,777	254	270	33,470	1,454,628
	54年	27,207	245	264	35,122	1,528,951
	55年	28,175	253	269	36,271	1,606,726
	56年	28,586	268	281	35,995	1,682,246
	57年	29,360	252	271	36,485	1,761,738
	58年	31,047	291	301	38,695	1,838,382
	59年	29,886	304	313	36,670	1,910,629
	60年	30,110	307	321	36,914	1,975,345
	61年	30,889	308	331	37,777	2,035,006
	62年	32,391	320	329	39,311	2,090,032
	63年	33,837	357	373	40,999	2,148,568
平成	元年	35,569	372	382	42,791	2,212,233
	2年	33,821	389	411	40,404	2,278,696
	3年	34,539	375	399	41,254	2,338,575
	4年	36,467	390	390	43,221	2,404,659
	5年	37,595	337	356	44,082	2,472,053
	6年	39,193	386	403	45,589	2,541,047
	7年	40,491	378	393	46,827	2,604,495
	8年	42,179	348	358	51,980	2,666,046
	9年	45,669	333	349	56,718	2,728,680
	10年	49,368	323	352	60,325	2,793,930
	11年	50,717	305	310	62,144	2,843,416
	12年	51,711	293	307	63,590	2,887,293
	13年	49,545	322	334	61,891	2,930,165
	14年	49,348	305	323	61,603	2,977,632
	15年	51,523	304	312	63,418	3,020,265
	16年	51,185	262	275	62,244	3,056,262
	17年	51,773	241	249	62,585	3,085,422
	18年	50,890	232	241	61,646	3,113,368
	19年	45,703	195	199	60,129	3,139,528
	20年	44,353	193	197	57,363	3,160,970
	21年	44,340	188	195	57,447	3,177,372
	22年	44,445	163	170	58,099	3,191,463
	23年	43,326	154	157	56,720	3,208,676
	24年	43,178	158	161	56,670	3,228,568
	25年	43,678	141	145	57,755	3,248,767
	26年	41,168	143	147	54,507	3,262,976
	27年	39,734	146	152	52,758	3,271,653
	28年	37,308	137	143	49,917	3,281,623
	29年	34,862	138	139	46,093	3,291,144
	30年	31,279	134	136	41,158	3,299,322
令和	元年	26,936	93	98	35,077	3,301,162

注1 数値は各年12月末現在の数値である。

2 昭和40年以前の発生件数には、物件事故を含む。

3 昭和34年以前の発生件数には、軽微な被害（8日未満の負傷及び2万円以下の物的損害）事故は含まれていない。

4 運転免許保有者数は、福岡県警察本部運転免許管理課資料による。

第14 交通事故の年別推移

2 子供の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	3,334	12.3%			89	15.0%	3,370	15.2%
41年	3,352	15.6%			60	10.7%	3,329	13.0%
42年	3,466	14.0%			62	12.3%	4,077	13.3%
43年	3,835	12.9%			69	13.6%	4,530	12.0%
44年	3,996	11.7%			63	11.1%	5,005	11.0%
45年	4,655	12.4%			73	12.2%	5,710	11.3%
46年	5,389	12.8%			78	12.5%	6,678	11.8%
47年	5,213	13.5%			61	10.7%	6,438	12.2%
48年	5,343	14.8%			65	13.1%	6,640	13.4%
49年	4,850	16.1%			58	14.1%	6,077	14.8%
50年	4,519	16.6%			64	16.8%	5,577	15.1%
51年	4,313	16.7%			45	15.1%	5,216	15.1%
52年	4,282	17.2%			36	13.6%	5,166	15.7%
53年	4,284	16.6%			38	14.1%	5,137	15.3%
54年	4,431	16.3%			40	15.2%	5,294	15.1%
55年	4,362	15.5%			37	13.8%	5,262	14.5%
56年	4,229	14.8%			33	11.7%	5,022	14.0%
57年	4,413	15.0%			27	10.0%	5,235	14.3%
58年	4,182	13.5%			26	8.6%	4,953	12.8%
59年	3,761	12.6%			16	5.1%	4,409	12.0%
60年	3,474	11.5%			25	7.8%	4,148	11.2%
61年	3,995	12.9%			26	7.9%	4,166	11.0%
62年	4,063	12.5%			19	5.8%	4,297	10.9%
63年	4,008	11.8%			20	5.4%	4,201	10.2%
平成元年	3,561	10.0%			21	5.5%	4,281	10.0%
2年	2,888	8.5%			16	3.9%	3,494	8.6%
3年	2,891	8.4%	12	3.2%	18	4.5%	3,484	8.4%
4年	3,041	8.3%	14	3.6%	18	4.6%	3,673	8.5%
5年	3,006	8.0%	12	3.6%	17	4.8%	3,549	8.1%
6年	3,073	7.8%	10	2.6%	16	4.0%	3,573	7.8%
7年	3,004	7.4%	8	2.1%	10	2.5%	3,533	7.5%
8年	2,983	7.1%	14	4.0%	15	4.2%	4,146	8.0%
9年	3,073	6.7%	11	3.3%	12	3.4%	4,437	7.8%
10年	3,004	6.1%	6	1.9%	8	2.3%	4,241	7.0%
11年	2,878	5.7%	4	1.3%	4	1.3%	4,190	6.7%
12年	2,863	5.5%	5	1.7%	7	2.3%	4,106	6.5%
13年	2,527	5.1%	8	2.5%	13	3.9%	3,965	6.4%
14年	2,503	5.1%	4	1.3%	7	2.2%	3,980	6.5%
15年	2,608	5.1%	12	3.9%	13	4.2%	4,083	6.4%
16年	2,674	5.2%	6	2.3%	9	3.3%	4,129	6.6%
17年	2,661	5.1%	2	0.8%	5	2.0%	3,998	6.4%
18年	2,456	4.8%	2	0.9%	6	2.5%	3,862	6.3%
19年	2,173	4.8%	2	1.0%	3	1.5%	4,289	7.1%
20年	2,048	4.6%	4	2.1%	5	2.5%	4,168	7.3%
21年	2,116	4.8%	5	2.7%	6	3.1%	4,208	7.3%
22年	2,006	4.5%	3	1.8%	4	2.4%	4,241	7.3%
23年	1,802	4.2%	3	1.9%	3	1.9%	4,098	7.2%
24年	1,731	4.0%	3	1.9%	3	1.9%	3,928	6.9%
25年	1,713	3.9%	1	0.7%	1	0.7%	4,130	7.2%
26年	1,543	3.7%	1	0.7%	2	1.4%	3,838	7.0%
27年	1,383	3.5%	4	2.7%	5	3.3%	3,755	7.1%
28年	1,263	3.4%	1	0.7%	2	1.4%	3,591	7.2%
29年	1,259	3.6%	3	2.2%	4	2.9%	3,372	7.3%
30年	999	3.2%	2	1.5%	3	2.2%	2,910	7.1%
令和元年	907	3.4%	1	1.1%	2	2.0%	2,530	7.2%

注 発生件数は子供（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子供全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

3 若年層の交通事故年別推移

(1) 若年層

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成7年	19,247	47.5%	169	44.7%	102	26.0%	13,176	28.1%
8年	19,907	47.2%	131	37.6%	79	22.1%	15,018	28.9%
9年	21,109	46.2%	148	44.4%	86	24.6%	16,318	28.8%
10年	22,068	44.7%	120	37.2%	87	24.7%	17,043	28.3%
11年	21,791	43.0%	111	36.4%	71	22.9%	17,000	27.4%
12年	21,600	41.8%	99	33.8%	63	20.5%	17,072	26.8%
13年	19,894	40.2%	109	33.9%	79	23.7%	15,836	25.6%
14年	19,265	39.0%	88	28.9%	63	19.5%	15,400	25.0%
15年	19,314	37.5%	89	29.3%	45	14.4%	15,152	23.9%
16年	18,364	35.9%	73	27.9%	48	17.5%	14,176	22.8%
17年	18,338	35.4%	59	24.5%	30	12.0%	14,206	22.7%
18年	17,372	34.1%	46	19.8%	29	12.0%	13,204	21.4%
19年	15,236	33.3%	39	20.0%	25	12.6%	12,382	20.6%
20年	14,096	31.8%	42	21.8%	23	11.7%	11,249	19.6%
21年	13,655	30.8%	36	19.1%	26	13.3%	11,112	19.3%
22年	13,379	30.1%	26	16.0%	15	8.8%	10,853	18.7%
23年	12,618	29.1%	28	18.2%	18	11.5%	10,296	18.2%
24年	12,526	29.0%	24	15.2%	14	8.7%	10,100	17.8%
25年	12,408	28.4%	20	14.2%	7	4.8%	9,741	16.9%
26年	11,473	27.9%	17	11.9%	15	10.2%	9,086	16.7%
27年	10,880	27.4%	25	17.1%	13	8.6%	8,368	15.9%
28年	10,065	26.9%	24	17.5%	9	6.2%	7,628	15.2%
29年	9,242	26.5%	21	15.2%	11	7.9%	6,914	15.0%
30年	8,070	25.8%	20	14.9%	8	5.9%	5,915	14.4%
令和元年	6,896	25.6%	16	17.2%	8	8.2%	5,039	14.4%

注 発生件数は若年層(16~24歳)の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

(2) 第1当事者若年層運転者

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和57年	8,976	30.6%			133	49.1%	11,754	32.2%
58年	9,432	30.4%			125	41.5%	12,403	32.1%
59年	8,984	30.1%			119	38.0%	11,569	31.5%
60年	8,921	29.6%			134	41.7%	11,416	30.9%
61年	9,076	29.4%			132	39.9%	11,644	30.8%
62年	9,546	29.5%			124	37.7%	12,238	31.1%
63年	10,487	31.0%			154	41.3%	13,356	32.6%
平成元年	11,272	31.7%			153	40.1%	14,223	33.2%
2年	10,988	32.5%			160	38.9%	13,693	33.9%
3年	11,153	32.3%	140	37.3%	156	39.1%	13,919	33.7%
4年	11,553	31.7%	137	35.1%	144	36.9%	14,183	32.8%
5年	11,538	30.7%	99	29.4%	107	30.1%	13,973	31.7%
6年	11,694	29.8%	121	31.3%	129	32.0%	14,053	30.8%
7年	11,905	29.4%	139	36.8%	146	37.2%	14,072	30.1%
8年	12,188	28.9%	108	31.0%	114	31.8%	15,677	30.2%
9年	12,645	27.7%	116	34.8%	121	34.7%	16,208	28.6%
10年	12,919	26.2%	95	29.4%	114	32.4%	16,458	27.3%
11年	12,416	24.5%	84	27.5%	86	27.7%	15,894	25.6%
12年	12,097	23.4%	83	28.3%	93	30.3%	15,536	24.4%
13年	11,030	22.3%	90	28.0%	98	29.3%	14,435	23.3%
14年	10,546	21.4%	68	22.3%	77	23.8%	13,833	22.5%
15年	10,399	20.2%	65	21.4%	66	21.2%	13,393	21.1%
16年	9,806	19.2%	55	21.0%	63	22.9%	12,523	20.1%
17年	9,684	18.7%	51	21.2%	51	20.5%	12,417	19.8%
18年	9,143	18.0%	31	13.4%	37	15.4%	11,662	18.9%
19年	8,177	17.9%	31	15.9%	31	15.6%	11,519	19.2%
20年	7,382	16.6%	28	14.5%	30	15.2%	10,238	17.8%
21年	7,107	16.0%	29	15.4%	32	16.4%	10,037	17.5%
22年	6,917	15.6%	21	12.9%	22	12.9%	9,804	16.9%
23年	6,492	15.0%	20	13.0%	21	13.4%	9,237	16.3%
24年	6,527	15.1%	18	11.4%	18	11.2%	9,359	16.5%
25年	6,553	15.0%	14	9.9%	14	9.7%	9,409	16.3%
26年	6,121	14.9%	10	7.0%	10	6.8%	8,712	16.0%
27年	5,931	14.9%	22	15.1%	22	14.5%	8,612	16.3%
28年	5,512	14.8%	24	17.5%	25	17.4%	8,131	16.3%
29年	5,100	14.6%	14	10.1%	14	10.1%	7,274	15.8%
30年	4,377	14.0%	13	9.7%	13	9.6%	6,259	15.2%
令和元年	3,742	13.9%	14	15.1%	15	15.3%	5,271	15.0%

注1 発生件数は若年層(16~24歳)の者が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

2 平成6年以前については16歳未満の運転者を含む。

第14 交通事故の年別推移

4 高齢者の交通事故年別推移

(1) 高齢者

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和47年					98	17.2%	2,297	4.4%
48年					97	19.5%	2,369	4.8%
49年					74	18.0%	2,169	5.3%
50年					67	17.6%	1,873	5.1%
51年					53	17.7%	1,788	5.2%
52年					55	20.8%	1,763	5.4%
53年					53	19.6%	1,694	5.1%
54年					46	17.4%	1,835	5.2%
55年					53	19.7%	1,836	5.1%
56年					61	21.7%	1,813	5.0%
57年	1,897	6.5%			47	17.3%	1,855	5.1%
58年	2,087	6.7%			62	20.6%	1,898	4.9%
59年	1,998	6.7%			62	19.8%	1,822	5.0%
60年	2,214	7.4%			70	21.8%	1,957	5.3%
61年	2,420	7.8%			71	21.5%	2,095	5.5%
62年	2,836	8.8%			79	24.0%	2,272	5.8%
63年	3,133	9.3%			98	26.3%	2,421	5.9%
平成元年	3,058	8.6%			90	23.6%	2,548	6.0%
2年	3,244	9.6%			110	26.8%	2,677	6.6%
3年	3,440	10.0%	99	26.4%	98	24.6%	2,786	6.8%
4年	3,846	10.5%	99	25.4%	103	26.4%	3,118	7.2%
5年	4,271	11.4%	123	36.5%	122	34.3%	3,297	7.5%
6年	4,505	11.5%	127	32.9%	127	31.5%	3,408	7.5%
7年	4,911	12.1%	128	33.9%	135	34.4%	3,662	7.8%
8年	5,154	12.2%	117	33.6%	121	33.8%	4,003	7.7%
9年	5,898	12.9%	109	32.7%	107	30.7%	4,523	8.0%
10年	6,589	13.3%	125	38.7%	125	35.5%	4,905	8.1%
11年	7,143	14.1%	106	34.8%	109	35.2%	5,244	8.4%
12年	7,491	14.5%	102	34.8%	103	33.6%	5,455	8.6%
13年	7,522	15.2%	120	37.3%	121	36.2%	5,506	8.9%
14年	7,759	15.7%	108	35.4%	110	34.1%	5,603	9.1%
15年	8,317	16.1%	123	40.5%	120	38.5%	5,952	9.4%
16年	8,627	16.9%	89	34.0%	88	32.0%	6,012	9.7%
17年	9,019	17.4%	103	42.7%	103	41.4%	6,085	9.7%
18年	9,323	18.3%	120	51.7%	120	49.8%	6,287	10.2%
19年	9,080	19.9%	89	45.6%	94	47.2%	6,416	10.7%
20年	9,197	20.7%	93	48.2%	86	43.7%	6,338	11.0%
21年	9,699	21.9%	98	52.1%	96	49.2%	6,575	11.4%
22年	9,959	22.4%	86	52.8%	81	47.6%	6,717	11.6%
23年	9,669	22.3%	89	57.8%	85	54.1%	6,306	11.1%
24年	9,989	23.1%	94	59.5%	90	55.9%	6,579	11.6%
25年	10,668	24.4%	80	56.7%	81	55.9%	6,867	11.9%
26年	10,998	26.7%	81	56.6%	82	55.8%	6,930	12.7%
27年	11,247	28.3%	89	61.0%	87	57.2%	7,029	13.3%
28年	10,880	29.1%	77	56.2%	76	53.1%	6,961	13.9%
29年	10,480	30.1%	86	62.3%	80	57.6%	6,366	13.8%
30年	9,802	31.3%	87	64.9%	80	58.8%	5,830	14.2%
令和元年	8,588	31.9%	48	51.6%	55	56.1%	5,051	14.4%

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

(2) 第1当事者高齢運転者

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和63年	878	2.6%			11	2.9%	1,045	2.5%
平成元年	981	2.8%			12	3.1%	1,151	2.7%
2年	1,112	3.3%			17	4.1%	1,329	3.3%
3年	1,243	3.6%			19	4.8%	1,454	3.5%
4年	1,407	3.9%			26	6.7%	1,655	3.8%
5年	1,681	4.5%			29	8.1%	1,945	4.4%
6年	1,835	4.7%			24	6.0%	2,128	4.7%
7年	2,085	5.1%			40	10.2%	2,431	5.2%
8年	2,278	5.4%			23	6.4%	2,753	5.3%
9年	2,793	6.1%			21	6.0%	3,441	6.1%
10年	3,094	6.3%			27	7.7%	3,747	6.2%
11年	3,513	6.9%			27	8.7%	4,249	6.8%
12年	3,781	7.3%			19	6.2%	4,604	7.2%
13年	3,858	7.8%	23	7.1%	23	6.9%	4,811	7.8%
14年	4,052	8.2%	29	9.5%	30	9.3%	4,993	8.1%
15年	4,380	8.5%	28	9.2%	29	9.3%	5,295	8.3%
16年	4,674	9.1%	24	9.2%	24	8.7%	5,731	9.2%
17年	4,976	9.6%	31	12.9%	32	12.9%	6,021	9.6%
18年	5,251	10.3%	35	15.1%	37	15.4%	6,367	10.3%
19年	5,219	11.4%	21	10.8%	22	11.1%	6,803	11.3%
20年	5,364	12.1%	40	20.7%	40	20.3%	6,897	12.0%
21年	5,784	13.0%	31	16.5%	33	16.9%	7,426	12.9%
22年	6,039	13.6%	30	18.4%	30	17.6%	7,842	13.5%
23年	5,894	13.6%	33	21.4%	33	21.0%	7,566	13.3%
24年	6,019	13.9%	30	19.0%	30	18.6%	7,739	13.7%
25年	6,668	15.3%	27	19.1%	29	20.0%	8,509	14.7%
26年	6,951	16.9%	31	21.7%	33	22.4%	8,934	16.4%
27年	7,092	17.8%	41	28.1%	43	28.3%	9,188	17.4%
28年	6,967	18.7%	29	21.2%	30	21.0%	8,986	18.0%
29年	6,831	19.6%	38	27.5%	38	27.3%	8,787	19.1%
30年	6,471	20.7%	31	23.1%	31	22.8%	8,349	20.3%
令和元年	5,715	21.2%	23	24.7%	26	26.5%	7,302	20.8%

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

5 歩行者の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	7,180	26.5%			257	43.2%	7,988	35.9%
41年	7,225	33.7%			210	37.4%	7,765	30.3%
42年	8,148	32.9%			225	44.5%	8,792	28.7%
43年	8,499	28.6%			223	44.1%	8,750	23.1%
44年	8,803	25.8%			240	42.3%	9,234	20.2%
45年	9,462	25.2%			261	43.7%	9,678	19.1%
46年	9,916	23.6%			254	40.8%	10,472	18.5%
47年	9,228	23.8%			216	37.9%	9,560	18.2%
48年	8,408	23.2%			193	38.8%	8,658	17.4%
49年	7,406	24.6%			177	43.1%	7,611	18.5%
50年	6,496	23.9%			157	41.2%	6,701	18.1%
51年	5,999	23.2%			124	41.5%	6,145	17.7%
52年	5,567	22.4%			105	39.8%	5,693	17.3%
53年	5,250	20.4%			91	33.7%	5,394	16.1%
54年	5,654	20.8%			104	39.4%	5,741	16.3%
55年	5,667	20.1%			99	36.8%	5,812	16.0%
56年	5,432	19.0%			112	39.9%	5,508	15.3%
57年	5,443	18.5%			78	28.8%	5,550	15.2%
58年	5,427	17.5%			93	30.9%	5,513	14.2%
59年	4,820	16.1%			92	29.4%	4,895	13.3%
60年	4,735	15.7%			93	29.0%	4,817	13.0%
61年	4,868	15.8%			111	33.5%	4,879	12.9%
62年	4,932	15.2%			123	37.4%	4,925	12.5%
63年	5,067	15.0%			129	34.6%	5,075	12.4%
平成元年	4,913	13.8%			116	30.4%	5,001	11.7%
2年	4,506	13.3%			129	31.4%	4,565	11.3%
3年	4,534	13.1%	121	32.3%	125	31.3%	4,555	11.0%
4年	4,567	12.5%	122	31.3%	130	33.3%	4,618	10.7%
5年	4,790	12.7%	115	34.1%	119	33.4%	4,806	10.9%
6年	4,584	11.7%	140	36.3%	142	35.2%	4,582	10.1%
7年	4,621	11.4%	132	34.9%	137	34.9%	4,625	9.9%
8年	4,502	10.7%	124	35.6%	127	35.5%	4,506	8.7%
9年	4,657	10.2%	104	31.2%	106	30.4%	4,761	8.4%
10年	4,812	9.7%	120	37.2%	123	34.9%	4,882	8.1%
11年	4,875	9.6%	103	33.8%	105	33.9%	4,956	8.0%
12年	4,756	9.2%	103	35.2%	104	33.9%	4,851	7.6%
13年	4,548	9.2%	95	29.5%	100	29.9%	4,652	7.5%
14年	4,546	9.2%	89	29.2%	90	27.9%	4,619	7.5%
15年	4,676	9.1%	111	36.5%	116	37.2%	4,722	7.4%
16年	4,598	9.0%	87	33.2%	88	32.0%	4,678	7.5%
17年	4,652	9.0%	90	37.3%	96	38.6%	4,728	7.6%
18年	4,628	9.1%	97	41.8%	98	40.7%	4,657	7.6%
19年	3,894	8.5%	79	40.5%	80	40.2%	3,942	6.6%
20年	4,007	9.0%	62	32.1%	64	32.5%	4,065	7.1%
21年	4,121	9.3%	72	38.3%	74	37.9%	4,206	7.3%
22年	4,152	9.3%	75	46.0%	76	44.7%	4,217	7.3%
23年	3,851	8.9%	70	45.5%	71	45.2%	3,894	6.9%
24年	3,922	9.1%	80	50.6%	82	50.9%	3,981	7.0%
25年	3,882	8.9%	68	48.2%	69	47.6%	3,935	6.8%
26年	3,734	9.1%	60	42.0%	61	41.5%	3,836	7.0%
27年	3,701	9.3%	61	41.8%	68	44.7%	3,751	7.1%
28年	3,470	9.3%	51	37.2%	53	37.0%	3,530	7.0%
29年	3,471	10.0%	57	41.3%	57	41.0%	3,520	7.6%
30年	3,134	10.0%	68	50.7%	68	50.0%	3,180	7.7%
令和元年	2,820	10.5%	34	36.6%	34	34.7%	2,859	8.2%

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者を含み、平成18年以前については、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含んでいる。

第14 交通事故の年別推移

6 自転車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	2,916	10.8%			79	13.3%	3,099	13.9%
41年	3,321	15.5%			74	13.2%	3,567	13.9%
42年	3,468	14.0%			60	11.9%	3,739	12.2%
43年	3,471	11.7%			53	10.5%	3,678	9.7%
44年	3,563	10.4%			73	12.9%	3,775	8.3%
45年	3,737	9.9%			59	9.9%	3,788	7.5%
46年	4,531	10.8%			76	12.2%	4,458	7.9%
47年	4,132	10.7%			61	10.7%	4,124	7.8%
48年	4,390	12.1%			61	12.2%	4,385	8.8%
49年	3,981	13.2%			53	12.9%	3,955	9.6%
50年	3,818	14.1%			53	13.9%	3,826	10.3%
51年	3,824	14.8%			32	10.7%	3,834	11.1%
52年	3,898	15.7%			31	11.7%	3,965	12.1%
53年	3,959	15.4%			31	11.5%	4,047	12.1%
54年	4,059	14.9%			24	9.1%	4,143	11.8%
55年	4,265	15.1%			29	10.8%	4,370	12.0%
56年	4,219	14.8%			29	10.3%	4,289	11.9%
57年	4,384	14.9%			24	8.9%	4,479	12.3%
58年	4,443	14.3%			38	12.6%	4,507	11.6%
59年	4,375	14.6%			22	7.0%	4,453	12.1%
60年	4,425	14.7%			30	9.3%	4,487	12.2%
61年	4,587	14.8%			31	9.4%	4,644	12.3%
62年	5,060	15.6%			26	7.9%	5,102	13.0%
63年	5,325	15.7%			34	9.1%	5,366	13.1%
平成元年	5,508	15.5%			51	13.4%	5,549	13.0%
2年	5,114	15.1%			42	10.2%	5,135	12.7%
3年	5,227	15.1%	36	9.6%	34	8.5%	5,245	12.7%
4年	5,697	15.6%	41	10.5%	41	10.5%	5,721	13.2%
5年	5,737	15.3%	27	8.0%	26	7.3%	5,750	13.0%
6年	6,321	16.1%	27	7.0%	28	6.9%	6,328	13.9%
7年	6,397	15.8%	26	6.9%	26	6.6%	6,400	13.7%
8年	6,685	15.8%	30	8.6%	30	8.4%	6,737	13.0%
9年	7,235	15.8%	41	12.3%	41	11.7%	7,255	12.8%
10年	7,869	15.9%	38	11.8%	38	10.8%	7,899	13.1%
11年	8,035	15.8%	27	8.9%	28	9.0%	8,088	13.0%
12年	8,554	16.5%	32	10.9%	33	10.7%	8,599	13.5%
13年	7,804	15.8%	34	10.6%	33	9.9%	7,884	12.7%
14年	8,222	16.7%	30	9.8%	31	9.6%	8,291	13.5%
15年	8,703	16.9%	46	15.1%	46	14.7%	8,750	13.8%
16年	9,002	17.6%	28	10.7%	28	10.2%	9,051	14.5%
17年	8,946	17.3%	29	12.0%	29	11.6%	8,986	14.4%
18年	8,533	16.8%	31	13.4%	31	12.9%	8,529	13.8%
19年	7,882	17.2%	24	12.3%	24	12.1%	7,960	13.2%
20年	7,806	17.6%	34	17.6%	32	16.2%	7,850	13.7%
21年	7,977	18.0%	32	17.0%	32	16.4%	7,984	13.9%
22年	7,671	17.3%	16	9.8%	16	9.4%	7,687	13.2%
23年	7,439	17.2%	24	15.6%	24	15.3%	7,441	13.1%
24年	7,088	16.4%	18	11.4%	18	11.2%	7,079	12.5%
25年	6,817	15.6%	20	14.2%	20	13.8%	6,786	11.7%
26年	6,324	15.4%	17	11.9%	17	11.6%	6,283	11.5%
27年	5,775	14.5%	12	8.2%	12	7.9%	5,720	10.8%
28年	5,131	13.7%	19	13.8%	19	13.2%	5,087	10.1%
29年	5,074	14.6%	17	12.3%	17	12.2%	5,010	10.9%
30年	4,383	14.0%	19	14.2%	20	14.7%	4,320	10.5%
令和元年	4,068	15.1%	12	12.9%	12	12.2%	3,970	11.3%

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

7 二輪車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)			死亡事故発生件数 (件)			死者数 (人)			負傷者数 (人)		
	対全事故比率	うち原付		対全死亡事故比率	うち原付		対全死者比率	うち原付		対全負傷者比率	うち原付	
昭和40年	10,926	40.3%					219	36.8%		11,690	52.6%	
41年	10,930	50.9%					196	34.9%		12,206	47.7%	
42年	10,060	40.6%					158	31.2%		11,579	37.8%	
43年	9,162	30.8%					145	28.7%		10,577	28.0%	
44年	9,004	26.4%					120	21.1%		10,458	22.9%	
45年	9,097	24.2%					121	20.3%		10,500	20.8%	
46年	9,614	22.9%					153	24.6%		11,296	20.0%	
47年	7,717	19.9%					101	17.7%		8,904	16.9%	
48年	7,665	21.2%					80	16.1%		9,037	18.2%	
49年	6,744	22.4%					73	17.8%		7,944	19.3%	
50年	5,891	21.7%					70	18.4%		6,913	18.7%	
51年	5,885	22.8%					53	17.7%		6,699	19.3%	
52年	6,177	24.8%	3,890				63	23.9%	29	6,943	21.1%	4,124
53年	6,989	27.1%	4,679				71	26.3%	38	7,781	23.2%	4,920
54年	7,282	26.8%	4,981				49	18.6%	23	8,054	22.9%	5,198
55年	7,468	26.5%	5,323				58	21.6%	29	8,281	22.8%	5,599
56年	8,198	28.7%	5,990				57	20.3%	27	8,935	24.8%	6,245
57年	9,079	30.9%	6,804				75	27.7%	36	9,807	26.9%	7,106
58年	9,886	31.8%	7,435				88	29.2%	41	10,666	27.6%	7,766
59年	9,625	32.2%	7,382				99	31.6%	51	10,289	28.1%	7,676
60年	9,640	32.0%	7,289				92	28.7%	44	10,340	28.0%	7,615
61年	9,644	31.2%	7,174				78	23.6%	40	10,268	27.2%	7,510
62年	9,949	30.7%	7,265				97	29.5%	44	10,495	26.7%	7,539
63年	10,169	30.1%	7,327				92	24.7%	45	10,794	26.3%	7,638
平成元年	10,246	28.8%	7,281				96	25.1%	37	10,895	25.5%	7,642
2年	9,092	26.9%	6,427				95	23.1%	37	9,571	23.7%	6,679
3年	8,514	24.7%	6,092	80	21.3%	36	83	20.8%	36	8,940	21.7%	6,334
4年	9,107	25.0%	6,491	79	20.3%	42	79	20.3%	42	9,492	22.0%	6,728
5年	8,674	23.1%	6,242	69	20.5%	40	69	19.4%	40	9,004	20.4%	6,425
6年	9,484	24.2%	6,563	91	23.6%	36	93	23.1%	38	9,855	21.6%	6,770
7年	9,730	24.0%	6,663	79	20.9%	39	81	20.6%	39	10,086	21.5%	6,838
8年	9,995	23.7%	6,767	67	19.3%	29	69	19.3%	29	10,609	20.4%	7,037
9年	10,980	24.0%	7,414	67	20.1%	27	68	19.5%	27	11,640	20.5%	7,737
10年	12,038	24.4%	8,213	64	19.8%	30	68	19.3%	31	12,722	21.1%	8,540
11年	11,738	23.1%	8,201	75	24.6%	34	76	24.5%	34	12,049	19.4%	8,547
12年	11,566	22.4%	8,349	57	19.5%	26	58	18.9%	26	12,244	19.3%	8,749
13年	10,393	21.0%	7,343	71	22.0%	31	72	21.6%	31	11,050	17.9%	7,702
14年	10,259	20.8%	7,297	71	23.3%	38	74	22.9%	38	10,906	17.7%	7,666
15年	10,195	19.8%	7,277	61	20.1%	31	62	19.9%	31	10,771	17.0%	7,590
16年	10,038	19.6%	7,113	56	21.4%	20	57	20.7%	20	10,600	17.0%	7,426
17年	10,189	19.7%	7,141	38	15.8%	20	38	15.3%	20	10,776	17.2%	7,464
18年	9,588	18.8%	6,567	42	18.1%	23	42	17.4%	23	10,146	16.5%	6,866
19年	8,757	19.2%	5,885	36	18.5%	17	36	18.1%	17	9,519	15.8%	6,283
20年	8,255	18.6%	5,567	41	21.2%	22	41	20.8%	22	8,889	15.5%	5,893
21年	7,931	17.9%	5,202	34	18.1%	16	34	17.4%	16	8,579	14.9%	5,523
22年	7,610	17.1%	5,032	38	23.3%	9	38	22.4%	9	8,181	14.1%	5,337
23年	6,792	15.7%	4,368	30	19.5%	15	30	19.1%	15	7,372	13.0%	4,662
24年	6,682	15.5%	4,451	23	14.6%	11	23	14.3%	11	7,194	12.7%	4,740
25年	6,473	14.8%	4,096	20	14.2%	10	20	13.8%	10	6,992	12.1%	4,368
26年	5,745	14.0%	3,643	25	17.5%	14	26	17.7%	14	6,225	11.4%	3,876
27年	5,191	13.1%	3,189	30	20.5%	11	30	19.7%	11	5,602	10.6%	3,389
28年	4,596	12.3%	2,819	27	19.7%	13	27	18.8%	11	4,163	8.3%	2,437
29年	4,318	12.4%	2,527	26	18.8%	6	26	18.7%	5	3,921	8.5%	2,220
30年	3,738	12.0%	2,123	24	17.9%	13	25	18.4%	13	4,006	9.7%	2,239
令和元年	3,227	12.0%	1,766	10	10.8%	3	10	10.2%	3	3,480	9.9%	1,871

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

8 バス・タクシーの交通事故年別推移

(1) バス

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成13年	175	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	218	0.4%
14年	161	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	200	0.3%
15年	211	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	233	0.4%
16年	215	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	250	0.4%
17年	225	0.4%	2	0.8%	2	0.8%	245	0.4%
18年	240	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	271	0.4%
19年	208	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.4%
20年	187	0.4%	1	0.5%	1	0.5%	217	0.4%
21年	237	0.5%	2	0.5%	2	0.5%	282	0.5%
22年	223	0.5%	1	0.6%	1	0.6%	280	0.5%
23年	192	0.4%	1	0.6%	1	0.6%	232	0.4%
24年	194	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	232	0.4%
25年	183	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.5%
26年	167	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	190	0.4%
27年	140	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	175	0.3%
28年	147	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	190	0.4%
29年	154	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	185	0.4%
30年	128	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	164	0.4%
令和元年	97	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	123	0.4%

注 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

(2) タクシー

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成13年	1,704	3.4%	5	1.6%	5	1.5%	2,085	3.4%
14年	1,791	3.6%	3	1.0%	3	0.9%	2,163	3.5%
15年	1,857	3.6%	2	0.7%	2	0.6%	2,163	3.4%
16年	1,892	3.7%	2	0.8%	2	0.7%	2,180	3.5%
17年	2,060	4.0%	6	2.5%	6	2.4%	2,353	3.8%
18年	1,995	3.9%	5	2.2%	5	2.1%	2,303	3.7%
19年	1,525	3.3%	2	1.0%	4	2.0%	1,946	3.2%
20年	1,566	3.5%	2	1.1%	2	1.0%	1,917	3.3%
21年	1,766	4.0%	3	1.0%	3	1.0%	2,159	3.8%
22年	1,925	4.3%	1	0.6%	1	0.6%	2,376	4.1%
23年	1,889	4.4%	2	1.3%	2	1.3%	2,336	4.1%
24年	1,669	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	2,078	3.7%
25年	1,674	3.8%	1	0.7%	1	0.7%	2,084	3.6%
26年	1,515	3.7%	4	2.8%	4	2.7%	1,887	3.5%
27年	1,515	3.4%	1	0.7%	1	0.7%	1,875	3.6%
28年	1,285	3.4%	4	2.9%	6	4.1%	1,678	3.3%
29年	1,231	3.5%	4	2.9%	4	2.9%	1,527	3.3%
30年	1,101	3.5%	3	2.2%	3	2.2%	1,379	3.4%
令和元年	936	3.5%	3	3.2%	3	3.1%	1,172	3.3%

注 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

9 外国人の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成7年	634	1.6%	3	0.8%	4	1.0%	749	1.6%
8年	633	1.5%	9	2.6%	11	3.1%	786	1.5%
9年	705	1.5%	2	0.6%	2	0.6%	871	1.5%
10年	791	1.6%	5	1.5%	5	1.4%	962	1.6%
11年	853	1.7%	5	1.6%	5	1.6%	1,018	1.6%
12年	807	1.6%	3	1.0%	3	1.0%	985	1.5%
13年	858	1.7%	4	1.2%	4	1.2%	1,031	1.7%
14年	868	1.8%	3	1.0%	3	0.9%	1,035	1.7%
15年	1,038	2.0%	6	2.0%	6	1.9%	1,228	1.9%
16年	1,026	2.0%	6	2.3%	6	2.2%	1,229	2.0%
17年	902	1.7%	1	0.4%	1	0.4%	1,051	1.7%
18年	967	1.9%	3	1.3%	3	1.2%	1,099	1.8%
19年	827	1.8%	1	0.5%	1	0.5%	1,020	1.7%
20年	875	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,069	1.9%
21年	886	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,152	2.0%
22年	891	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	1,142	2.0%
23年	831	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,054	1.9%
24年	811	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,049	1.9%
25年	790	1.8%	2	1.4%	2	1.4%	1,030	1.8%
26年	788	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	1,048	1.9%
27年	759	1.9%	2	1.4%	2	1.3%	975	1.8%
28年	686	1.8%	1	0.7%	1	0.7%	915	1.8%
29年	666	1.9%	1	0.7%	1	0.7%	927	2.0%
30年	589	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	754	1.8%
令和元年	553	2.1%	2	2.2%	2	2.0%	734	2.1%

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

10 飲酒運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	1,806	6.7%			74	12.4%	1,413	6.4%
41年	1,804	8.4%			65	11.6%	1,794	7.0%
42年	1,270	5.1%			67	13.2%	1,806	5.9%
43年	1,158	3.9%			76	15.0%	1,765	4.7%
44年	1,211	3.5%			51	9.0%	1,885	4.1%
45年	977	2.6%			54	9.0%	1,546	3.1%
46年	1,149	2.7%			41	6.6%	1,721	3.0%
47年	1,133	2.9%			60	10.5%	1,753	3.3%
48年	1,230	3.5%			62	12.4%	1,873	3.8%
49年	1,263	4.2%			59	14.4%	1,887	4.6%
50年	1,090	4.0%			51	13.4%	1,625	4.4%
51年	990	3.8%			33	11.0%	1,512	4.4%
52年	642	2.6%			26	9.8%	984	3.0%
53年	400	1.6%			22	8.1%	570	1.7%
54年	304	1.1%			23	8.7%	582	1.7%
55年	533	1.9%			21	7.8%	833	2.3%
56年	569	2.0%			25	8.9%	887	2.5%
57年	494	1.7%			24	8.9%	764	2.1%
58年	355	1.1%			15	5.0%	502	1.3%
59年	375	1.3%			34	10.9%	536	1.5%
60年	461	1.5%			29	9.0%	625	1.7%
61年	813	2.6%			34	10.3%	1,159	3.1%
62年	831	2.6%			26	7.9%	1,198	3.0%
63年	910	2.7%			25	6.7%	1,313	3.2%
平成元年	833	2.3%			32	8.4%	1,180	2.8%
2年	728	2.2%			25	6.1%	991	2.5%
3年	823	2.4%	34	9.1%	38	9.5%	1,120	2.7%
4年	814	2.2%	25	6.4%	25	6.4%	1,140	2.6%
5年	716	1.9%	19	5.6%	19	5.3%	990	2.2%
6年	821	2.1%	26	6.7%	28	6.9%	1,073	2.4%
7年	737	1.8%	19	5.0%	21	5.3%	970	2.1%
8年	676	1.6%	24	6.9%	26	7.3%	982	1.9%
9年	723	1.6%	21	6.3%	24	6.9%	1,046	1.8%
10年	748	1.5%	28	8.7%	32	9.1%	1,039	1.7%
11年	863	1.7%	23	7.5%	25	8.1%	1,220	2.0%
12年	820	1.6%	9	3.1%	9	2.9%	1,183	1.9%
13年	1,272	2.6%	33	10.2%	33	9.9%	1,890	3.1%
14年	1,136	2.3%	51	16.7%	58	18.0%	1,633	2.7%
15年	891	1.7%	27	8.9%	29	9.3%	1,236	1.9%
16年	880	1.7%	31	11.8%	34	12.4%	1,207	1.9%
17年	829	1.6%	22	9.1%	22	8.8%	1,096	1.8%
18年	650	1.3%	18	7.8%	20	8.3%	863	1.4%
19年	366	0.8%	15	7.7%	15	7.5%	520	0.9%
20年	284	0.6%	9	4.7%	11	5.6%	427	0.7%
21年	296	0.7%	10	5.3%	10	5.1%	398	0.7%
22年	337	0.8%	9	5.5%	9	5.3%	480	0.8%
23年	257	0.6%	7	4.5%	8	5.1%	365	0.6%
24年	185	0.4%	5	3.2%	5	3.1%	269	0.5%
25年	171	0.4%	3	2.1%	3	2.1%	254	0.4%
26年	153	0.4%	4	2.8%	4	2.7%	220	0.4%
27年	156	0.4%	2	1.4%	2	1.3%	245	0.5%
28年	158	0.4%	6	4.3%	6	4.1%	214	0.4%
29年	126	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	174	0.4%
30年	144	0.5%	4	3.0%	4	2.9%	209	0.5%
令和元年	133	0.5%	8	8.6%	8	8.2%	193	0.6%

注1 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

- 平成12年以前については、飲酒区分のうち基準以下及び検知不能を除く。
- 平成14年6月に酒気帯び運転の呼気アルコール濃度が、0.25mg/L以上から0.15mg/L以上に引き下げとなった。
- 昭和60年以前については、計上方法が現在と異なることから比較できない。

第14 交通事故の年別推移

1.1 無免許運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	1,277	4.7%			50	8.4%	1,105	5.0%
41年	1,054	4.9%			31	5.5%	847	3.3%
42年	1,022	4.1%			46	9.1%	958	3.1%
43年	586	2.0%			22	4.3%	894	2.4%
44年	664	1.9%			22	3.9%	806	1.8%
45年	759	2.0%			29	4.9%	1,082	2.1%
46年	860	2.0%			38	6.1%	1,234	2.2%
47年	747	1.9%			19	3.3%	1,174	2.2%
48年	746	2.1%			15	3.0%	1,128	2.3%
49年	786	2.6%			19	4.6%	870	2.1%
50年	604	2.2%			21	5.5%	916	2.5%
51年	567	2.2%			16	5.4%	835	2.4%
52年	495	2.0%			10	3.8%	709	2.2%
53年	548	2.1%			27	10.0%	848	2.5%
54年	574	2.1%			23	8.7%	890	2.5%
55年	624	2.2%			21	7.8%	1,022	2.8%
56年	630	2.2%			21	7.5%	955	2.7%
57年	561	1.9%			30	11.1%	778	2.1%
58年	602	1.9%			26	8.6%	893	2.3%
59年	600	2.0%			21	6.7%	840	2.3%
60年	521	1.7%			29	9.0%	731	2.0%
61年	531	1.7%			20	6.0%	738	2.0%
62年	461	1.4%			12	3.6%	687	1.7%
63年	554	1.6%			16	4.3%	757	1.8%
平成元年	514	1.4%			22	5.8%	721	1.7%
2年	508	1.5%			21	5.1%	703	1.7%
3年	531	1.5%	20	5.3%	25	6.3%	746	1.8%
4年	497	1.4%	15	3.8%	16	4.1%	690	1.6%
5年	396	1.1%	20	5.9%	23	6.5%	542	1.2%
6年	429	1.1%	16	4.1%	16	4.0%	566	1.2%
7年	408	1.0%	17	4.5%	18	4.6%	523	1.1%
8年	440	1.0%	14	4.0%	15	4.2%	642	1.2%
9年	452	1.0%	15	4.5%	15	4.3%	629	1.1%
10年	501	1.0%	9	2.8%	9	2.6%	702	1.2%
11年	499	1.0%	15	4.9%	15	4.8%	677	1.1%
12年	512	1.0%	8	2.7%	11	3.6%	673	1.1%
13年	487	1.0%	15	4.7%	18	5.4%	668	1.1%
14年	462	0.9%	13	4.3%	13	4.0%	635	1.0%
15年	410	0.8%	9	3.0%	9	2.9%	539	0.8%
16年	385	0.8%	8	3.1%	10	3.6%	509	0.8%
17年	373	0.7%	4	1.7%	4	1.6%	511	0.8%
18年	310	0.6%	2	0.9%	3	1.2%	402	0.7%
19年	245	0.5%	2	1.0%	2	1.0%	352	0.6%
20年	244	0.6%	4	2.1%	4	2.0%	336	0.6%
21年	227	0.5%	5	2.7%	5	2.6%	311	0.5%
22年	213	0.5%	3	1.8%	3	1.8%	296	0.5%
23年	187	0.4%	4	2.6%	5	3.2%	239	0.4%
24年	191	0.4%	4	2.5%	4	2.5%	274	0.5%
25年	168	0.4%	5	3.5%	5	3.4%	218	0.4%
26年	159	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	229	0.4%
27年	163	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	231	0.4%
28年	126	0.3%	1	0.7%	1	0.7%	179	0.4%
29年	101	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	136	0.3%
30年	131	0.4%	1	0.7%	2	1.5%	180	0.4%
令和元年	88	0.3%	2	2.2%	2	2.0%	120	0.3%

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

1.2 高速道路等の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和49年	77	0.3%			2	0.5%	138	0.3%
50年	101	0.4%			3	0.8%	176	0.5%
51年	114	0.4%			8	2.7%	195	0.6%
52年	162	0.7%			3	1.1%	262	0.8%
53年	146	0.6%			6	2.2%	255	0.8%
54年	159	0.6%			5	1.9%	265	0.8%
55年	167	0.6%			3	1.1%	247	0.7%
56年	169	0.6%			2	0.7%	269	0.7%
57年	149	0.5%			3	1.1%	252	0.7%
58年	189	0.6%			3	1.0%	330	0.9%
59年	200	0.7%			6	1.9%	315	0.9%
60年	174	0.6%			3	0.9%	285	0.8%
61年	183	0.6%			2	0.6%	261	0.7%
62年	216	0.7%			3	0.9%	338	0.9%
63年	250	0.7%			13	3.5%	382	0.9%
平成元年	316	0.9%			11	2.9%	463	1.1%
2年	341	1.0%			16	3.9%	516	1.3%
3年	419	1.2%			20	5.0%	670	1.6%
4年	342	0.9%			13	3.3%	512	1.2%
5年	375	1.0%			12	3.4%	579	1.3%
6年	377	1.0%			17	4.2%	538	1.2%
7年	373	0.9%			5	1.3%	536	1.1%
8年	327	0.8%			11	3.1%	513	1.0%
9年	393	0.9%			11	3.2%	593	1.0%
10年	365	0.7%			10	2.8%	590	1.0%
11年	425	0.8%			6	1.9%	675	1.1%
12年	431	0.8%			9	2.9%	673	1.1%
13年	516	1.0%	12	3.7%	14	4.2%	850	1.4%
14年	534	1.1%	12	3.9%	13	4.0%	820	1.3%
15年	549	1.1%	13	4.3%	14	4.5%	848	1.3%
16年	493	1.0%	12	4.6%	13	4.7%	737	1.2%
17年	549	1.1%	7	2.9%	7	2.8%	819	1.3%
18年	594	1.2%	6	2.6%	7	2.9%	896	1.5%
19年	512	1.1%	2	1.0%	2	1.0%	886	1.5%
20年	502	1.1%	5	2.6%	5	2.5%	845	1.5%
21年	508	1.1%	8	4.3%	8	4.1%	897	1.6%
22年	563	1.3%	1	0.6%	1	0.6%	1,021	1.8%
23年	449	1.0%	5	3.2%	5	3.2%	769	1.4%
24年	505	1.2%	5	3.2%	7	4.3%	888	1.6%
25年	616	1.4%	11	7.8%	11	7.6%	1,085	1.9%
26年	568	1.4%	6	4.2%	6	4.1%	1,037	1.9%
27年	583	1.5%	10	6.8%	13	8.6%	1,054	2.0%
28年	579	1.5%	6	4.3%	7	4.8%	1,052	2.1%
29年	507	1.5%	5	3.6%	5	3.6%	938	2.0%
30年	424	1.4%	4	3.0%	4	2.9%	725	1.8%
令和元年	391	1.5%	2	2.2%	2	2.0%	676	1.9%

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。

第14 交通事故の年別推移

1.3 交差点及び交差点付近での交通事故年別推移

年別\区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和54年	16,881	62.0%			122	46.2%	21,643	61.6%
55年	16,218	57.6%			107	39.8%	20,609	56.8%
56年	17,606	61.6%			125	44.5%	21,277	59.1%
57年	17,607	60.0%			109	40.2%	21,701	59.5%
58年	18,879	60.8%			135	44.9%	23,555	60.9%
59年	18,117	60.6%			134	42.8%	22,070	60.2%
60年	18,262	60.7%			130	40.5%	22,129	59.9%
61年	19,275	62.4%			142	42.9%	23,386	61.9%
62年	20,218	62.4%			154	46.8%	23,361	59.4%
63年	21,234	62.8%			147	39.4%	25,652	62.6%
平成元年	22,504	63.3%			178	46.6%	26,930	62.9%
2年	20,604	60.9%			190	46.2%	24,617	60.9%
3年	20,948	60.7%			153	38.3%	24,922	60.4%
4年	22,125	60.7%			163	41.8%	26,197	60.6%
5年	22,736	60.5%			136	38.2%	26,735	60.6%
6年	23,532	60.0%			178	44.2%	27,373	60.0%
7年	23,840	58.9%			181	46.1%	27,460	58.6%
8年	25,526	60.5%			183	51.1%	31,349	60.3%
9年	27,761	60.8%			157	45.0%	34,190	60.3%
10年	30,925	62.6%			178	50.6%	37,526	62.2%
11年	31,896	62.9%			156	50.3%	38,759	62.4%
12年	32,557	63.0%			140	45.6%	39,827	62.6%
13年	30,801	62.2%	159	49.4%	160	47.9%	38,217	61.7%
14年	30,964	62.7%	153	50.2%	162	50.2%	38,474	62.5%
15年	31,873	61.9%	163	53.6%	166	53.2%	38,838	61.2%
16年	29,762	58.1%	115	43.9%	119	43.3%	35,905	57.7%
17年	28,952	55.9%	108	44.8%	115	46.2%	34,695	55.4%
18年	28,081	55.2%	121	52.2%	124	51.5%	33,699	54.7%
19年	23,411	51.2%	89	45.6%	91	45.7%	29,997	49.9%
20年	23,090	52.1%	101	52.3%	102	51.8%	29,297	51.1%
21年	22,270	50.2%	97	51.6%	99	50.8%	28,187	49.1%
22年	21,580	48.6%	93	57.1%	99	58.2%	27,374	47.1%
23年	21,089	48.7%	85	55.2%	86	54.8%	27,031	47.7%
24年	21,062	48.8%	89	56.3%	89	55.3%	26,788	47.3%
25年	20,515	47.0%	73	51.8%	73	50.3%	26,340	45.6%
26年	18,946	46.0%	81	56.6%	83	56.5%	24,205	44.4%
27年	21,521	54.2%	86	58.9%	86	56.6%	27,949	53.0%
28年	20,091	53.8%	70	51.0%	72	50.3%	26,165	52.4%
29年	18,526	53.1%	65	47.1%	66	47.5%	23,854	51.8%
30年	16,588	53.0%	73	54.5%	75	55.1%	21,281	51.7%
令和元年	14,543	54.0%	49	52.7%	51	52.0%	18,586	53.0%

第15 交通安全活動

1 四季の交通安全運動

交通事故をなくす福岡県県民運動本部の主唱により、県警をはじめとした県下60自治体及び135実施機関・団体が交通安全県民運動を実施した。

(1) 春の交通安全県民運動

ア 運動の期間

令和元年5月11日（土）から同月20日（月）までの10日間

イ 運動の重点

- (ア) 子供と高齢者の安全な通行の確保と高齢運転者の交通事故防止
- (イ) 飲酒運転の撲滅
- (ウ) 自転車の安全利用の推進
- (エ) 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

ウ 主な活動

- 交通事故死ゼロを目指す日（5月20日）における街頭活動

エ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等	合計	地区別				高 速 道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）		626	299	159	55	104	9
	前年比	-226	-133	-78	-8	-27	±0
死者数（人）		2	0	1	0	1	0
	前年比	-4	±0	±0	-1	-2	-1

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

(2) 夏の交通安全県民運動

ア 運動の期間

令和元年7月10日（水）から同月19日（金）までの10日間

イ 運動の重点

- (ア) 飲酒運転の撲滅
- (イ) 子供と高齢者の交通事故防止～横断歩道マナーアップの推進～
- (ウ) 自転車の安全利用の推進

ウ 主な活動

- 通学路を中心とした県下一斉取締り日（7月17日）

エ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等	合計	地区別				高 速 道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）		757	375	200	63	104	15
	前年比	-225	-121	-59	-7	-34	-4
死者数（人）		0	0	0	0	0	0
	前年比	-8	-1	-3	-1	-2	-1

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

第15 交通安全活動

(3) 秋の交通安全県民運動

ア 運動の期間

令和元年9月21日(土)から同月30日(月)までの10日間

イ 運動の重点

- (ア) 飲酒運転の撲滅
- (イ) 子供と高齢者の安全な通行の確保
- (ウ) 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止
- (エ) 高齢運転者の交通事故防止
- (オ) 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

ウ 主な活動

- 交通事故死ゼロを目指す日(9月30日)における街頭活動

エ 期間中の交通事故発生状況(数値は集計時の概数)

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		802	412	196	73	107	14
	前年比	+18	+28	-11	+7	-10	+4
死者数(人)		1	0	0	0	1	0
	前年比	-2	-2	±0	±0	±0	±0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

(4) 年末の交通安全県民運動

ア 運動の期間

令和元年12月11日(水)から同月31日(火)までの21日間

イ 運動の重点

- (ア) 飲酒運転の撲滅
- (イ) 子供と高齢者の交通事故防止～横断歩道マナーアップの推進～

ウ 主な活動

- 横断歩行者等妨害特別取締日(12月16日)
- 自転車特別指導取締(8の日)作戦(12月18日)
- 県下一斉通学路取締り(12月23日)

エ 期間中の交通事故発生状況(数値は集計時の概数)

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		1,619	785	434	144	231	25
	前年比	-255	-38	-103	-36	-74	-4
死者数(人)		7	3	1	0	3	0
	前年比	-1	-1	±0	±0	+1	-1

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

第15 交通安全活動

2 関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援

交通関係団体が実施する無事故運動の支援を行うことによって、企業の自主、積極的な交通安全活動を促進するとともに、傘下従業員の交通安全意識の高揚を図った。

また、交通事故をなくす福岡県県民運動本部では、高齢者の交通事故防止に対する関心を高めるため、市区町村において効果的な高齢者の交通安全対策の推進を競わせる「シルバーセーフティコンクール（高齢者無事故運動）」を実施していることから、これに対する支援を行うなど、高齢者の交通事故防止対策の強化を図った。

運動名・期間	表彰種別と表彰数	実施内容
平成30年福岡県トラック協会無事故運動 (主催 福岡県トラック協会) 自 H31. 1. 1 至 H31. 12. 31 (365日間)	本部長表彰 10 交通部長表彰 10	○安全（運行）管理体制の強化 ○顧客の輸送の安全確保 ○プロドライバーの交通安全意識の向上
第36回バス年末年始無事故運動 (主催 福岡県バス協会) 自 H31. 12. 1 至 H32. 1. 31 (62日間)	本部長表彰 2 交通部長表彰 2	○事業主の社会的責任の明確化
平成30年度ハイヤー・タクシー年末年始 交通事故防止活動 (主催 福岡県タクシー協会) 自 H31. 12. 1 至 H32. 1. 31 (62日間)	本部長表彰 4 交通部長表彰（無事故） 4 交通部長表彰（施策優秀） 15 警察署長表彰 54	
福岡県安全運転管理協議会 第37回交通事故防止コンクール 自 H31. 12. 1 至 H32. 1. 31 (62日間)	本部長・安管協会長 10 連名表彰 交通部長・安管協会長 30 連名表彰	○安全運転管理者選任事業所従業員の 交通安全意識の高揚 ○安全運転管理体制の確立
平成30年度シルバーセーフティコンクール (高齢者交通事故防止への取組) 自 H31. 4. 1 至 H32. 3. 31 (366日間)	交通事故をなくす福岡県 県民運動本部長賞 12	○72市区町村参加による高齢者の交通 事故防止を目的として実施

第15 交通安全活動

3 交通安全教育

(1) 対象別実施状況

区分	対象別			高校生	大学生等	高齢者	その他	合計
	子ども	幼児	小学生					
実施回数(回)	673	1,377	165	129	121	1,704	2,115	6,284
対象者数(人)	69,190	111,764	43,111	46,193	21,779	45,803	101,505	439,345

(2) 実施内容

ア 子ども等に対する安全教育

(ア) 子どもに対する安全教育

子どもに対して、正しい歩行方法等について指導したほか、特に幼児に対しては、幼稚園等の保育士、教諭及び保護者を交えた交通安全教育を推進した。

また、子どもと高齢者の世代間交流による交通安全教室を開催するなど、対象に応じたきめ細かな交通安全教育を行った。

(イ) 学生等に対する自転車教育等

主として学生の自転車利用者に対して、交通安全教室において「自転車の正しい(安全な)乗り方」を実技を交えて指導して自転車の安全利用を図った。また、高校生の二輪車運転者に対しては、実技を交えた二輪車交通安全教室を開催するなどの参加・体験・実践型の安全教育を行った。

区分	自転車教育(全対象)	二輪車教育(高校生)
実施回数(回)	1,421	18
対象者数(人)	163,125	2,043

(ウ) 高齢者に対する安全教育

高齢者に対して、参加者の興味を引き講習効果を高めるため、歩行者対策として歩行者シミュレーターを活用した交通安全教室、運転者対策としてドライビングスクールを開催するなどの参加・体験・実践型の講習を積極的に推進するなど、態様に応じた講習を実施し、運転者等の安全意識の向上を図った。

区分	シルバードライビングスクール
実施回数(回)	39
対象者数(人)	996

第15 交通安全活動

4 青少年の交通事故防止対策の推進

(1) 大学生の交通事故防止懇話会

大学生の交通事故を防止するため、平成9年1月、県内40大学に働きかけ「大学生の交通事故防止懇話会」が発足し、年2回学生を指導する学生部と警察関係者による大学生の交通事故防止に関する意見交換を行うなどして、青少年の交通事故防止対策を推進した。

○ 令和元年の実施状況…年2回開催

令和元年9月2日（月）	北支部（福岡県立大学 他10大学等）
令和元年9月3日（火）	南支部（日本経済大学 他33大学等）

5 表彰

永年にわたり地域の交通安全に功労のあった者や安全運転に努めた優良運転者に対し、次のとおり各種の表彰を行った。

(1) 交通栄誉章（警察庁長官と全日本交通安全協会長との連名）及び管区表彰（管区警察局長と九州交通安全協会長との連名）

表彰種別	交通栄誉章緑十字			管 区 表 彰	合 計
	金章	銀章	銅章		
受賞者数等	5人	24人	102人	108人 8事業所等	239人 8事業所等

※ 緑十字銅章は、全日本交通安全協会長の単独表彰である。

(2) 福岡県警察本部長と福岡県交通安全協会長との連名表彰

表彰種別	交通安全功労者	優 安 全 管 理 者	良 運 転 者	優 良 運 転 者	優 良 事 業 所	交通安全優良団体	交通安全優良学校	優 良 交 通 安 全 協 会	合 計
受賞者数等	32人	13人	85人	7事業所	1団体	3校	2協会	130人 13事業所等	

(3) 交通事故をなくす福岡県県民運動本部長表彰

表彰種別	交通安全功労者・団体	優 良 運 転 者	シ ル バ ー セ ー フ テ ィ コ ン ク ー ル	交通安全推進市区町村	合 計
受賞者数等	20人 1団体	12人	9団体	15市区町	32人 25市区町等

第15 交通安全活動

6 企業における安全運転管理の推進状況

(1) 安全運転管理者等選任事業所数の年別推移

年別	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元
安全運転管理者数 (事業者数)	13,519	13,503	13,577	13,705	13,775	13,898	13,950	14,063	14,217	14,259	14,279
副安全運転管理者数	2,438	2,473	2,505	2,552	2,583	2,678	2,725	2,776	2,866	2,929	2,999
計	15,957	15,976	16,082	16,257	16,358	16,576	16,675	16,839	17,083	17,188	17,278

(2) 安全運転管理者等の実態

区分	使用の本拠数	安全運転 管理者数	副安全運転 管理者数	使用自動車 台数	専従運転者数
令和元年度末現在	14,279	14,279	2,999	188,301	251,859
平成30年度末現在	14,259	14,259	2,929	188,238	251,970
前年比	+20	+20	+70	+63	-111
増減率	+0.1%	+0.1%	+2.4%	+0.0%	-0.0%

(3) 安全運転管理者等選任事業所の交通事故（令和元年中）

ア 発生状況

	発生件数（件）	死者数（人）	負傷者数（人）
全事故	26,936	98	35,077
前年比	-4,343	-38	-6,081
安全運転管理者等選任事業所	811	10	1,043
前年比	-129	±0	-176
対全事故比率	3.0%	10.2%	3.0%

イ 通行目的別発生状況

	発生件数（件）	死者数（人）	負傷者数（人）
業務中の交通事故	555	7	733
前年比	-83	-2	-105
通勤中の交通事故	256	3	310
前年比	-46	+2	-71
計	811	10	1,043
前年比	-129	±0	-176

ウ 違反別発生状況

	発生件数（616件）									
	0	100	200	300	400	500	600	700	800	
信号無視	13									2.1%
最高速度違反	0									0.0%
歩行者妨害等	13									2.1%
徐行場所違反	15									2.4%
交差点安全進行義務違反	15									2.4%
優先通行妨害等	14									2.3%
一時不停止等	3									0.5%
右左折違反	7									1.1%
通行区分	1									0.2%
安全運転義務違反	86									14.0%
その他の違反	449									72.9%

(4) 令和元年度安全運転管理者等講習（法定）実施状況

区分	実施回数	講習対象者	受講者	受講率
安全運転管理者等講習	75	17,104	17,090	99.9

第16 交通規制と交通安全施設

1 交通規制

(1) 概況

幹線道路の円滑化、都市交通機能の確保及び高齢者・通学児童等の保護など、安全・安心・快適な交通環境を確保するため、交通規制の見直しを行った。

(2) 交通規制の実施状況

交通実態に即した交通規制とするため、409箇所（区間）、84,266mの交通規制を実施するとともに、515箇所（区間）、147,790mの交通規制を解除し、交通規制の見直しを行った。

(3) 交通事故防止対策

ア 交差点等の道路交通環境における整備

(ア) 歩車分離式信号の整備推進

信号交差点における歩行者と車両を分離し、交通事故抑止効果の高い歩車分離式信号の整備を推進した。

(イ) 道路交通環境の整備促進

- ・ 道路管理者と交通事故発生状況等の情報共有化を図るとともに、効果的かつ計画的な交通事故抑止対策を検討するなど緊密な連携を強化した。
- ・ 歩車分離式信号の導入が困難な交差点については、右左折車両に注意喚起する「あぶないっ！帯」等の整備を促進した。
- ・ 道路管理者に対し、交差点クロスマーク、減速マーク、停止線強調表示、イメージランプ等必要に応じた整備を要請するなど、公安委員会事業及び道路管理者事業とを効果的に組み合わせた「セーフティ・フクオカ・ペイント作戦」を推進した。

(ウ) 適正な交通規制の推進

交差点等における交通事故や交通渋滞の実態に応じた適正な交通規制を実施するとともに、信号現示の見直しを推進した。

イ 高齢者にやさしい道路交通環境の整備

高齢運転者、歩行者に見やすく分かりやすい交通安全施設の整備を推進した。

- 視覚障害者用付加装置信号機等のバリアフリー対応型信号機の設置
- 視認性を高める信号灯器の設置、道路標識の超高輝度化及び自発光式化、照明灯付横断歩道標識のLED化等の整備

ウ 自転車通行環境の整備

道路交通環境や自転車利用の実態を踏まえ、道路管理者と連携した自転車専用通行帯、カラー舗装等による自転車通行環境の整備を促進した。

第16 交通規制と交通安全施設

エ 通学路等の道路交通環境の整備

(ア) 「ゾーン30」の推進

通学路等への通過交通の進入を抑制するゾーン30の整備を地域住民、道路管理者と積極的に検討し、ゾーンを選定した上で、最高速度30km/hの区域規制を実施し、その他道路管理者と連携して、中央線抹消、路側帯の設置・拡幅、物理デバイスの設置等の地域の実情に即した道路交通環境の整備を推進した。

また、既に整備済みのゾーンにおいても、視覚効果の高い法定外表示、ランプ・狭さくといった物理的デバイス等の設置を推進するなど、更なる交通安全対策を推進した。

(イ) 交通安全施設の整備促進

道路管理者、学校関係者等と連携した定期的な合同点検を実施し、押しボタン式信号機や照明灯付横断歩道標識等の必要性を検討するとともに、ガードレール等の防護柵、道路照明、路側帯のカラー舗装など、「セーフティ・フクオカ・ペイント作戦」と連動した交通安全施設の整備を促進した。

オ 事故危険箇所等における交通安全対策の推進

事故危険箇所対策、死亡事故等発生現場における再発防止対策等を道路管理者と連携して、交通規制の実施・見直しや、道路改良等を行うなど、計画的かつ重点的に推進した。

(4) 交通規制の適正な管理

ア 交通実態の変化に即したより合理的な交通規制の推進

道路整備、地域開発、商業施設の新設等による交通事情の変化を的確に把握して、地域の交通実態や地域住民及び道路利用者等の意見も踏まえ、計画的に最高速度、信号制御等の交通規制の見直しを推進した。また、交通規制の見直し後も、道路交通環境の変化を踏まえた見直しを推進した。

イ 生活ゾーン規制等の見直し

生活道路においては、道路管理者と連携した「ゾーン30」の整備を検討するとともに、歩行者・自転車利用者の安全な通行の確保を重視した歩行者用道路、一方通行等の交通規制の見直しを推進した。

付表1 交通規制種別毎実施状況(令和元年度末現在)

規制種別		区分		当年実施		当年解除		累 計	
		箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)		
最高速度	50キロ	3	7,390	17	16,430	651	1,704,097		
	40キロ	6	3,560	6	10,920	2,627	4,007,581		
	30キロ以下	6	2,170	18	6,320	4,488	3,202,796		
	その他	1	490	16	23,890	75	403,843		
	(小計)	16	13,610	57	57,560	7,841	9,318,317		
	区域30キロ	9	27,267	0	0	211	639,555		
最低速度		0	0	0	0	2	9,532		
はみ出し禁止		2	690	13	11,360	1,457	3,520,272		
一方通行		20	2,612	24	2,905	5,327	1,070,096		
通行禁止	大型車通行止め	2	590	7	2,875	1,478	817,771		
	自動車通行止め	0	0	0	0	10	1,240		
	車両通行止め	0	0	3	500	118	53,021		
	その他の通行止め	0	0	5	4,350	57	71,212		
	(小計)	2	590	15	7,725	1,663	943,244		
	区域(二輪125cc以下除く)	0	0	0	0	0	0		
通行禁止踏切道		1	8	6	45	700	8,499		
歩行者用道路		3	530	16	2,207	1,077	206,293		
転回禁止		0	0	0	0	49	104,822		
自転車歩道通行可		14	15,040	5	11,240	2,770	3,701,970		
自転車歩道通行部分		0	0	0	0	85	58,810		
自転車専用レーン		10	11,280	0	0	96	62,130		
車両通行帯		7	210	54	25,078	3,000	540,188		
キープレーン		3	90	2	60	383	14,116		
進路変更禁止及び車両通行帯		0	0	5	150	417	25,793		
進行方向別通行区分及び車両通行帯		91	3,288	0	0	105	3,801		
バスレーン	優先	0	0	0	0	31	43,000		
	専用	0	0	0	0	56	104,680		
中央線変移		49	1,771	7	255	1,187	73,352		
特定の車両の通行区分		0	0	0	0	6	32,740		
歩行者横断禁止		0	0	0	0	3	182		
路側帯	歩行者用	0	0	0	0	2	690		
	駐停車禁止	0	0	2	150	128	24,919		
駐車禁止		26	6,840	30	27,755	11,619	7,152,442		
駐停車禁止		0	0	1	50	51	20,824		
駐(停)車方法指定		0	0	11	605	131	5,182		
駐(停)車可		8	440	1	30	131	4,407		
時間制限駐車区間		0	0	3	445	80	7,063		
高齢運転者等標章自動車駐(停)車可		0	0	3	170	9	365		
一時停止		112		191		45,317			
車両進入禁止		0		0		0			
右折等禁止		16		63		6,088			
右折方法の指定		15		2		739			
停止禁止部分		0		2		58			
踏切停止線		5		2		1,129			
合計		409	84,266	515	147,790	91,948	27,697,284		

注1 実施及び解除は、延長及び短縮としているものは含まない。

2 駐(停)車方法の指定は歩道上に実施するいわゆる「サイクルポスト」の交通規制を含む。

3 右折方法の指定は「原付の二段階右折」にかかる交通規制を含む。

付表2 (1/6) 警察署別交通規制実施状況(令和元年度末現在)

区分 所属	区間規制															
	最高速度												区域規制		最低速度	
	50キロ		40キロ		30キロ以下		その他		小計		30キロ以下					
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離		
合計	651	1,704,097	2,627	4,007,581	4,488	3,202,796	75	403,843	7,841	9,318,317	211	639,555	2	9,532		
警察署計	644	1,700,902	2,307	3,889,006	4,411	3,176,184	2	16,010	7,364	8,782,102	211	639,555	0	0		
福岡地区	中央	12	21,460	24	23,664	100	48,000	0	0	136	93,124	13	34,774	0	0	
	博多	30	44,605	56	42,315	177	95,766	0	0	263	182,686	12	38,507	0	0	
	東	7	20,870	63	78,835	145	89,760	0	0	215	189,465	12	38,247	0	0	
	南	10	21,480	32	49,270	179	93,184	0	0	221	163,934	9	22,234	0	0	
	早良	12	25,920	35	67,125	272	167,860	0	0	319	260,905	9	31,183	0	0	
	西	14	27,985	47	70,388	137	86,310	0	0	198	184,683	15	43,849	0	0	
	粕屋	18	36,666	138	212,767	146	113,516	0	0	302	362,949	11	42,566	0	0	
	春日	10	18,030	64	110,955	184	122,380	0	0	258	251,365	6	22,151	0	0	
	筑紫野	22	34,666	66	95,525	113	93,170	0	0	201	223,361	7	25,397	0	0	
	糸島	15	63,115	64	132,340	134	90,518	0	0	213	285,973	3	5,466	0	0	
	宗像	11	41,600	93	193,986	296	189,565	0	0	400	425,151	4	22,835	0	0	
	朝倉	14	55,310	104	272,521	67	67,045	0	0	185	394,876	5	9,882	0	0	
	臨港	1	960	17	10,695	1	430	0	0	19	12,085	0	0	0	0	
	空港	0	0	10	6,560	0	0	0	0	10	6,560	0	0	0	0	
	小計	176	412,667	813	1,366,946	1,951	1,257,504	0	0	2,940	3,037,117	106	337,091	0	0	
	北九州地区	小倉北	27	44,582	47	45,020	246	112,675	0	0	320	202,277	10	28,494	0	0
小倉南		28	61,611	68	98,311	198	131,071	0	0	294	290,993	7	24,016	0	0	
八幡東		11	17,160	19	21,355	43	41,765	0	0	73	80,280	5	15,783	0	0	
八幡西		30	58,854	51	50,553	193	132,793	0	0	274	242,200	13	28,441	0	0	
折尾		34	90,905	133	176,270	213	133,265	0	0	380	400,440	7	38,543	0	0	
若松		14	40,290	47	59,137	58	37,455	0	0	119	136,882	4	9,990	0	0	
戸畑		6	11,970	17	17,425	19	14,906	0	0	42	44,301	4	5,560	0	0	
門司		10	37,172	44	65,325	38	28,095	0	0	92	130,592	5	9,805	0	0	
行橋		14	70,236	106	204,966	101	101,161	0	0	221	376,363	4	12,602	0	0	
豊前		24	65,280	68	131,790	62	59,370	0	0	154	256,440	1	4,908	0	0	
小計	198	498,060	600	870,152	1,171	792,556	0	0	1,969	2,160,768	60	178,142	0	0		
筑豊地区	飯塚	30	77,191	96	199,497	101	80,151	0	0	227	356,839	5	6,723	0	0	
	嘉麻	14	46,830	29	62,795	36	31,030	0	0	79	140,655	2	11,948	0	0	
	直方	19	84,010	165	304,109	140	107,223	0	0	324	495,342	1	2,750	0	0	
	田川	36	107,164	125	239,389	228	210,437	0	0	389	556,990	1	4,010	0	0	
小計	99	315,195	415	805,790	505	428,841	0	0	1,019	1,549,826	9	25,431	0	0		
筑後地区	久留米	42	110,943	139	197,823	227	173,520	0	0	408	482,286	10	33,094	0	0	
	小郡	15	42,750	44	90,759	64	53,585	0	0	123	187,094	1	6,200	0	0	
	うきは	12	34,130	48	116,942	40	43,706	0	0	100	194,778	1	3,248	0	0	
	筑後	27	60,459	66	102,307	75	67,297	0	0	168	230,063	8	22,614	0	0	
	八女	13	55,988	59	179,090	65	74,220	0	0	137	309,298	3	4,551	0	0	
	柳川	47	119,750	73	100,010	109	131,700	1	8,850	230	360,310	7	20,345	0	0	
	大牟田	15	50,960	50	59,187	204	153,255	1	7,160	270	270,562	6	8,839	0	0	
小計	171	474,980	479	846,118	784	697,283	2	16,010	1,436	2,034,391	36	98,891	0	0		
高速隊	7	3,195	320	118,575	77	26,612	73	387,833	477	536,215	0	0	2	9,532		

付表2 (2/6) 警察署別交通規制実施状況(令和元年度末現在)

区分 所属	区間規制																
	はみ出し禁止		一方通行		通行禁止										区域規制		
					大型車		自動車		車両		その他		小計		その他 (二輪125cc以下除く)		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区域	距離	
合計	1,457	3,520,272	5,327	1,070,096	1,478	817,771	10	1,240	118	53,021	57	71,212	1,663	943,244	0	0	
警察署計	1,446	3,482,412	4,893	936,036	1,478	817,771	10	1,240	114	52,246	57	71,212	1,659	942,469	0	0	
福岡地区	中央	14	20,042	339	49,222	72	23,237	1	80	10	2,391	0	0	83	25,708	0	0
	博多	11	6,265	480	90,136	92	31,269	1	50	1	165	2	805	96	32,289	0	0
	東	35	52,830	208	36,527	49	28,615	2	90	7	823	3	18,270	61	47,798	0	0
	南	35	42,756	478	68,505	34	12,723	0	0	1	70	5	3,010	40	15,803	0	0
	早良	27	62,065	329	61,700	57	35,845	0	0	1	430	4	4,030	62	40,305	0	0
	西	22	54,320	121	45,842	50	28,586	0	0	3	70	0	0	53	28,656	0	0
	粕屋	90	195,716	208	35,567	80	39,576	1	240	5	7,650	3	4,030	89	51,496	0	0
	春日	45	95,030	226	35,373	48	28,446	0	0	0	0	0	0	48	28,446	0	0
	筑紫野	35	87,713	174	35,953	31	18,664	0	0	0	0	2	4,848	33	23,512	0	0
	糸島	54	153,630	66	23,044	40	34,042	0	0	1	110	0	0	41	34,152	0	0
	宗像	80	201,558	85	11,578	67	35,107	1	85	0	0	0	0	68	35,192	0	0
	朝倉	58	189,172	23	5,890	30	27,134	0	0	3	810	0	0	33	27,944	0	0
	臨港	1	480	18	3,245	1	147	0	0	0	0	3	1,240	4	1,387	0	0
	空港	0	0	16	6,162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	507	1,161,577	2,771	508,744	651	343,391	6	545	32	12,519	22	36,233	711	392,688	0	0	
北九州地区	小倉北	5	10,950	335	58,440	79	31,163	1	100	5	779	4	1,416	89	33,458	0	0
	小倉南	29	65,760	169	31,409	33	30,581	0	0	9	1,492	1	6,800	43	38,873	0	0
	八幡東	6	16,810	69	13,569	8	3,920	0	0	1	940	2	2,155	11	7,015	0	0
	八幡西	43	62,948	134	32,162	43	14,487	0	0	2	195	1	175	46	14,857	0	0
	折尾	80	140,000	143	39,462	43	26,100	0	0	8	2,000	8	5,255	59	33,355	0	0
	若松	36	39,700	127	34,080	28	16,360	0	0	3	1,120	1	1,100	32	18,580	0	0
	戸畑	16	19,585	119	25,323	3	1,080	0	0	1	35	5	2,173	9	3,288	0	0
	門司	25	48,710	130	29,934	31	15,386	0	0	9	5,670	1	1,830	41	22,886	0	0
	行橋	40	122,768	61	12,463	53	43,146	0	0	6	8,000	1	90	60	51,236	0	0
	豊前	42	105,235	28	3,379	28	21,019	0	0	0	0	0	0	28	21,019	0	0
小計	322	632,466	1,315	280,221	349	203,242	1	100	44	20,231	24	20,994	418	244,567	0	0	
筑豊地区	飯塚	99	241,806	110	17,083	60	32,318	0	0	9	8,330	7	12,540	76	53,188	0	0
	嘉麻	33	119,155	20	1,423	24	9,776	0	0	0	0	0	0	24	9,776	0	0
	直方	126	312,266	99	26,837	81	48,920	1	135	5	5,573	0	0	87	54,628	0	0
	田川	94	263,480	71	11,867	62	30,162	0	0	6	1,055	0	0	68	31,217	0	0
小計	352	936,707	300	57,210	227	121,176	1	135	20	14,958	7	12,540	255	148,809	0	0	
筑後地区	久留米	61	151,825	224	29,937	82	40,857	0	0	16	4,208	0	0	98	45,065	0	0
	小郡	35	89,913	21	2,515	37	25,554	1	60	0	0	0	0	38	25,614	0	0
	うきは	19	80,738	12	608	4	4,207	0	0	0	0	0	0	4	4,207	0	0
	筑後	41	95,631	45	11,009	18	8,865	1	400	0	0	1	600	20	9,865	0	0
	八女	31	138,535	31	3,455	20	23,010	0	0	0	0	1	210	21	23,220	0	0
	柳川	58	129,807	70	26,300	36	24,276	0	0	1	80	0	0	37	24,356	0	0
	大牟田	20	65,213	104	16,037	54	23,193	0	0	1	250	2	635	57	24,078	0	0
小計	265	751,662	507	89,861	251	149,962	2	460	18	4,538	4	1,445	275	156,405	0	0	
高速隊	11	37,860	434	134,060	0	0	0	0	4	775	0	0	4	775	0	0	

付表 2 (3 / 6) 警察署別交通規制実施状況 (令和元年度末現在)

区分 所属	区間規制														
	通行禁止 踏切道		歩行者用 道路		転回禁止		自転車歩道 通行可		自転車歩道 通行部分		自転車専用 通行帯		車両通行帯		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	700	8,499	1,077	206,293	49	104,822	2,770	3,701,970	85	58,810	96	62,130	3,000	540,188	
警察署計	700	8,499	1,077	206,293	46	103,162	2,770	3,701,970	85	58,810	96	62,130	2,967	100,433	
福岡地区	中央	0	0	66	6,930	8	18,019	95	98,245	8	3,930	2	690	189	7,867
	博多	2	39	71	9,236	5	6,620	215	166,233	0	0	14	6,900	301	10,359
	東	20	321	22	3,275	1	2,920	171	180,049	31	22,990	16	10,890	191	6,631
	南	7	70	92	11,240	0	0	63	83,030	0	0	4	6,360	132	4,273
	早良	0	0	110	18,518	3	5,600	79	117,652	4	5,380	0	0	130	4,722
	西	7	106	42	6,621	1	5,000	68	100,075	8	4,510	2	900	145	4,534
	粕屋	23	207	18	5,365	1	4,400	111	150,851	6	2,840	0	0	120	4,050
	春日	5	50	7	725	0	0	67	106,801	2	2,000	2	1,600	98	3,177
	筑紫野	29	390	16	2,621	0	0	57	73,260	5	1,150	0	0	69	2,018
	糸島	40	1,140	8	1,302	2	8,600	93	117,353	0	0	2	2,010	25	805
	宗像	8	146	37	4,991	4	7,400	120	176,099	0	0	0	0	12	345
	朝倉	19	66	15	6,260	0	0	62	93,567	0	0	0	0	8	240
	臨港	0	0	0	0	0	0	14	4,653	0	0	0	0	30	840
	空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	160	2,535	504	77,084	25	58,559	1,215	1,467,868	64	42,800	42	29,350	1,450	49,861	
北九州地区	小倉北	6	230	58	8,305	1	300	135	133,717	2	410	21	9,360	211	7,661
	小倉南	40	382	22	4,357	3	3,513	68	122,780	0	0	6	7,190	191	5,310
	八幡東	0	0	25	9,485	0	0	44	53,385	0	0	2	1,360	109	4,350
	八幡西	20	214	34	7,103	0	0	87	129,480	6	3,850	0	0	118	3,630
	折尾	20	299	42	10,765	0	0	108	112,550	4	1,160	2	1,480	130	4,406
	若松	5	89	40	7,810	3	5,180	96	133,201	2	1,130	0	0	115	3,603
	戸畑	0	0	49	8,650	0	0	49	49,115	0	0	17	7,630	32	974
	門司	1	20	31	8,780	1	1,830	49	59,772	1	1,820	0	0	83	2,733
	行橋	37	473	24	6,763	1	6,200	78	139,495	3	4,910	2	2,870	76	3,129
	豊前	29	358	9	1,580	0	0	72	118,515	0	0	0	0	56	1,797
小計	158	2,065	334	73,598	9	17,023	786	1,052,010	18	13,280	50	29,890	1,121	37,593	
筑豊地区	飯塚	31	132	6	888	2	9,450	56	114,332	3	2,730	0	0	43	1,455
	嘉麻	1	3	13	5,717	0	0	15	17,176	0	0	0	0	0	0
	直方	25	352	21	6,285	0	0	52	80,275	0	0	0	0	11	391
	田川	65	581	22	5,540	1	430	26	67,945	0	0	0	0	32	987
小計	122	1,068	62	18,430	3	9,880	149	279,728	3	2,730	0	0	86	2,833	
筑後地区	久留米	107	979	79	16,660	7	10,625	179	207,131	0	0	2	1,260	172	5,663
	小郡	28	543	8	946	0	0	56	84,213	0	0	0	0	13	435
	うきは	46	157	2	420	0	0	14	21,830	0	0	0	0	0	0
	筑後	17	194	15	3,325	0	0	96	136,924	0	0	0	0	15	545
	八女	0	0	24	5,350	0	0	93	134,044	0	0	0	0	6	180
	柳川	45	645	10	4,450	0	0	109	183,285	0	0	0	0	12	350
	大牟田	17	313	39	6,030	2	7,075	73	134,937	0	0	2	1,630	92	2,973
小計	260	2,831	177	37,181	9	17,700	620	902,364	0	0	4	2,890	310	10,146	
高速隊	0	0	0	0	3	1,660	0	0	0	0	0	0	33	439,755	

付表2 (4/6) 警察署別交通規制実施状況(令和元年度末現在)

区分	区間規制														
	キープレーン		2点セットA (進路変更禁止及び車両通行帯)		2点セットB (進行方向別通行区分及び車両通行帯)		バスレーン				中央線変移		特定の車両の通行区分		
							優先		専用						
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	383	14,116	417	25,793	105	3,801	31	43,000	56	104,680	1,187	73,352	6	32,740	
警察署計	382	14,086	414	25,558	105	3,801	31	43,000	56	104,680	1,186	73,252	0	0	
福岡地区	中央	35	1,162	1	30	0	0	7	3,770	14	21,160	145	8,991	0	0
	博多	63	2,435	46	1,355	3	80	5	5,130	2	2,400	143	8,248	0	0
	東	40	1,597	86	2,591	9	293	2	12,280	2	12,280	58	4,496	0	0
	南	13	475	22	642	6	250	0	0	6	10,150	53	6,034	0	0
	早良	13	523	2	125	6	203	1	600	4	7,500	86	9,247	0	0
	西	11	422	1	30	3	54	0	0	2	7,340	32	1,824	0	0
	粕屋	5	305	32	990	5	196	0	0	0	0	73	3,118	0	0
	春日	4	120	0	0	0	0	0	0	0	0	20	3,967	0	0
	筑紫野	5	140	3	90	0	0	0	0	0	0	34	1,374	0	0
	糸島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	712	0	0
	宗像	4	120	25	770	0	0	0	0	0	0	6	570	0	0
	朝倉	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	16	625	0	0
	臨港	16	475	0	0	0	0	0	0	0	0	4	85	0	0
	空港	1	40	0	0	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	211	7,844	218	6,623	33	1,106	15	21,780	30	60,830	694	49,291	0	0
北九州地区	小倉北	37	1,410	47	1,335	3	90	7	10,590	8	13,330	20	2,008	0	0
	小倉南	11	335	3	80	13	506	1	530	0	0	18	688	0	0
	八幡東	13	595	19	580	3	180	2	1,520	4	11,460	10	531	0	0
	八幡西	16	585	7	240	11	280	2	2,120	2	2,700	36	2,266	0	0
	折尾	10	370	0	0	3	140	0	0	0	0	35	1,160	0	0
	若松	12	520	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1,630	0	0
	戸畑	9	335	9	230	6	180	0	0	6	3,640	35	1,115	0	0
	門司	14	422	0	0	1	40	4	6,460	2	5,120	29	1,059	0	0
	行橋	7	265	12	495	2	60	0	0	0	0	25	886	0	0
	豊前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	2,048	0	0
小計	129	4,837	97	2,960	42	1,476	16	21,220	22	36,250	289	13,391	0	0	
筑豊地区	飯塚	4	120	72	2,085	6	207	0	0	0	0	42	2,638	0	0
	嘉麻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	57	0	0
	直方	2	60	12	360	9	372	0	0	0	0	28	2,455	0	0
	田川	0	0	0	0	11	450	0	0	0	0	31	874	0	0
小計	6	180	84	2,445	26	1,029	0	0	0	0	103	6,024	0	0	
筑後地区	久留米	15	600	0	0	2	60	0	0	4	7,600	37	1,734	0	0
	小郡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	390	0	0
	うきは	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	520	0	0
	筑後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	560	0	0
	八女	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	120	0	0
	柳川	6	180	1	110	0	0	0	0	0	0	14	625	0	0
	大牟田	15	445	14	420	2	130	0	0	0	0	13	597	0	0
小計	36	1,225	15	530	4	190	0	0	4	7,600	100	4,546	0	0	
高速隊	1	30	3	13,235	0	0	0	0	0	0	1	100	6	32,740	

付表2 (5/6) 警察署別交通規制実施状況(令和元年度末現在)

区分 所属	区間規制																
	歩行者 横断禁止		路側帯				駐車禁止		駐停車 禁止		駐(停)車 方法指定		駐(停)車 可		時間制限 駐車区間		
			歩行者用		駐停車禁止												
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	3	182	2	690	128	24,919	11,619	7,152,442	51	20,824	131	5,182	131	4,407	80	7,063	
警察署計	3	182	2	690	128	24,919	11,619	7,152,442	51	20,824	131	5,182	131	4,407	80	7,063	
福岡地区	中央	3	182	0	0	29	4,279	588	181,698	12	5,478	68	2,370	12	410	21	1,980
	博多	0	0	1	240	82	14,293	1,001	354,088	13	6,830	23	1,289	15	1,060	16	1,030
	東	0	0	0	0	0	0	820	382,568	0	0	0	0	6	103	0	0
	南	0	0	0	0	1	180	944	319,792	1	210	10	208	2	35	1	280
	早良	0	0	0	0	0	0	558	277,352	4	835	9	776	15	245	0	0
	西	0	0	0	0	0	0	250	178,951	0	0	0	0	4	60	1	50
	粕屋	0	0	0	0	0	0	362	297,751	0	0	0	0	0	0	0	0
	春日	0	0	0	0	2	200	544	309,385	0	0	0	0	3	43	0	0
	筑紫野	0	0	0	0	0	0	285	219,232	0	0	0	0	3	15	0	0
	糸島	0	0	0	0	1	350	114	175,408	0	0	0	0	2	16	0	0
	宗像	0	0	0	0	0	0	383	266,055	0	0	0	0	0	0	0	0
	朝倉	0	0	0	0	0	0	81	170,723	0	0	0	0	1	20	0	0
	臨港	0	0	0	0	0	0	96	39,989	1	440	0	0	0	0	0	0
	空港	0	0	0	0	0	0	12	6,608	1	980	0	0	2	370	0	0
小計	3	182	1	240	115	19,302	6,038	3,179,600	32	14,773	110	4,643	65	2,377	39	3,340	
北九州地区	小倉北	0	0	0	0	0	0	910	300,159	11	2,952	16	339	23	807	11	819
	小倉南	0	0	0	0	0	0	319	234,249	0	0	0	0	12	260	0	0
	八幡東	0	0	0	0	0	0	226	121,336	0	0	0	0	4	90	1	90
	八幡西	0	0	0	0	1	320	401	215,581	3	1,005	0	0	6	105	1	250
	折尾	0	0	0	0	0	0	441	330,722	0	0	0	0	1	20	0	0
	若松	0	0	1	450	3	1,470	350	205,641	1	1,024	0	0	1	16	2	105
	戸畑	0	0	0	0	0	0	218	85,772	4	1,070	0	0	4	75	11	881
	門司	0	0	0	0	0	0	274	165,221	0	0	2	80	7	290	7	1,050
	行橋	0	0	0	0	0	0	177	179,014	0	0	0	0	0	0	0	0
	豊前	0	0	0	0	0	0	88	136,729	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	0	0	1	450	4	1,790	3,404	1,974,424	19	6,051	18	419	58	1,663	33	3,195	
筑豊地区	飯塚	0	0	0	0	4	3,000	201	230,895	0	0	1	40	2	38	3	178
	嘉麻	0	0	0	0	0	0	44	91,723	0	0	0	0	0	0	0	0
	直方	0	0	0	0	0	0	216	233,395	0	0	0	0	2	240	3	170
	田川	0	0	0	0	0	0	235	272,074	0	0	0	0	1	10	0	0
小計	0	0	0	0	4	3,000	696	828,087	0	0	1	40	5	288	6	348	
筑後地区	久留米	0	0	0	0	5	827	671	328,704	0	0	1	40	1	16	0	0
	小郡	0	0	0	0	0	0	86	104,140	0	0	0	0	1	13	0	0
	うきは	0	0	0	0	0	0	38	63,940	0	0	0	0	0	0	0	0
	筑後	0	0	0	0	0	0	96	122,909	0	0	0	0	0	0	0	0
	八女	0	0	0	0	0	0	44	119,890	0	0	0	0	0	0	0	0
	柳川	0	0	0	0	0	0	107	186,566	0	0	0	0	0	0	0	0
	大牟田	0	0	0	0	0	0	439	244,182	0	0	1	40	1	50	2	180
小計	0	0	0	0	5	827	1,481	1,170,331	0	0	2	80	3	79	2	180	
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

付表2 (6/6) 警察署別交通規制実施状況(令和元年度末現在)

区分 所属	区間規制		区間規制合計		地点規制							合計		
	高年齢運転者等標章自動車駐(停)車可	区間 距離			一時停止	車両進入禁止	右折等禁止	右折方法の指定	停止禁止	踏切停止線	地点規制合計			
			区間	距離								地点	地点	地点
合計	9	365	38,617	27,697,284	45,317	0	6,088	739	58	1,129	53,331	91,948	27,697,284	
警察署計	9	365	37,642	26,491,322	45,298	0	5,546	739	58	1,129	52,770	90,412	26,491,322	
福岡地区	中央	0	0	1,888	590,061	956	0	362	32	4	0	1,354	3,242	590,061
	博多	2	115	2,885	947,863	1,923	0	703	74	4	13	2,717	5,602	947,863
	東	1	45	2,007	1,008,196	2,095	0	199	42	4	51	2,391	4,398	1,008,196
	南	0	0	2,140	756,461	2,277	0	386	53	4	14	2,734	4,874	756,461
	早良	0	0	1,770	905,436	2,199	0	385	36	4	0	2,624	4,394	905,436
	西	0	0	986	667,827	1,341	0	100	57	4	15	1,517	2,503	667,827
	粕屋	0	0	1,456	1,158,367	1,621	0	127	27	2	51	1,828	3,284	1,158,367
	春日	0	0	1,337	860,433	1,915	0	249	31	1	16	2,212	3,549	860,433
	筑紫野	0	0	956	696,226	1,407	0	174	5	1	64	1,651	2,607	696,226
	糸島	0	0	688	809,961	973	0	82	2	0	58	1,115	1,803	809,961
	宗像	0	0	1,236	1,152,810	2,306	0	120	6	1	13	2,446	3,682	1,152,810
	朝倉	0	0	507	899,295	756	0	43	0	0	30	829	1,336	899,295
	臨港	0	0	203	63,679	81	0	18	4	0	0	103	306	63,679
	空港	0	0	43	20,750	5	0	7	1	0	0	13	56	20,750
	小計	3	160	18,102	10,537,365	19,855	0	2,955	370	29	325	23,534	41,636	10,537,365
北九州地区	小倉北	2	45	2,288	827,486	2,080	0	487	74	3	9	2,653	4,941	827,486
	小倉南	0	0	1,249	831,231	2,133	0	62	54	2	51	2,302	3,551	831,231
	八幡東	0	0	626	338,419	657	0	119	33	2	2	813	1,439	338,419
	八幡西	0	0	1,261	750,337	1,453	0	162	36	2	22	1,675	2,936	750,337
	折尾	0	0	1,465	1,114,872	1,741	0	160	28	1	32	1,962	3,427	1,114,872
	若松	0	0	971	601,101	1,155	0	116	21	0	11	1,303	2,274	601,101
	戸畑	0	0	639	257,724	587	0	207	15	0	2	811	1,450	257,724
	門司	2	80	801	496,704	590	0	239	30	0	14	873	1,674	496,704
	行橋	0	0	830	919,992	1,134	0	82	18	1	40	1,275	2,105	919,992
豊前	0	0	566	652,008	987	0	49	8	0	31	1,075	1,641	652,008	
小計	4	125	10,696	6,789,874	12,517	0	1,683	317	11	214	14,742	25,438	6,789,874	
筑豊地区	飯塚	1	40	994	1,043,867	1,241	0	108	12	2	51	1,414	2,408	1,043,867
	嘉麻	0	0	233	397,633	570	0	9	0	0	2	581	814	397,633
	直方	0	0	1,018	1,216,178	1,218	0	82	2	4	40	1,346	2,364	1,216,178
	田川	0	0	1,047	1,216,455	1,426	0	108	2	1	89	1,626	2,673	1,216,455
小計	1	40	3,292	3,874,133	4,455	0	307	16	7	182	4,967	8,259	3,874,133	
筑後地区	久留米	0	0	2,083	1,324,106	2,412	0	242	6	5	153	2,818	4,901	1,324,106
	小郡	0	0	418	502,016	710	0	17	1	0	62	790	1,208	502,016
	うきは	0	0	252	370,446	647	0	17	0	0	56	720	972	370,446
	筑後	0	0	531	633,639	865	0	38	0	0	31	934	1,465	633,639
	八女	0	0	392	738,643	925	0	45	1	2	0	973	1,365	738,643
	柳川	0	0	706	937,329	1,276	0	67	7	1	64	1,415	2,121	937,329
	大牟田	1	40	1,170	783,771	1,636	0	175	21	3	42	1,877	3,047	783,771
小計	1	40	5,552	5,289,950	8,471	0	601	36	11	408	9,527	15,079	5,289,950	
高速隊	0	0	975	1,205,962	19	0	542	0	0	0	561	1,536	1,205,962	

第16 交通規制と交通安全施設

2 交通安全施設等

(1) 概況

交通の安全と円滑を図るため、交通管制センター、信号機、道路標識、横断歩道等の交通安全施設を整備した。

(2) 整備状況

ア 交通管制センター

幹線道路における交通の円滑化を目的として、交通管制センター端末装置（集中制御機70基、光ビーコン100基、車両感知器342基）を更新した。

交通管制センターの整備状況は付表1、交通管制システムの概要は付表2のとおりである。

イ 信号機

交通事故多発交差点等を重点に信号機28基を新設するとともに、438基の高度化改良を図った。

また、信号機の維持管理を適切に推進するため、交通実態に適合しなくなったなど必要性の低下した信号機80基を撤去するなど戦略的なストック管理を推進した。

なお、令和元年度末現在の交通信号機総数は10,248基で、地区別内訳は次のとおりである。

- 福岡地区 3,973基
- 北九州地区 3,119基
- 筑豊地区 1,250基
- 筑後地区 1,906基

ウ 道路標識等

道路標識の視認性及び識別性の向上を図るため、令和元年度中、自発光式標識27本、大型標識14本を含めて4,820本の道路標識を設置した。

また、訪日外国人の増加等に伴い、県民及び訪日外国人の双方にとって分かりやすい英語（STOP）を併記した一時停止標識を1,352箇所設置した。

エ 横断歩道

通学路等を重点として、161箇所に横断歩道287本を新設するとともに、1,862本の塗替整備を実施した。

付表1 交通管制センター年度別整備状況

(R元年度末)

区分 年度	センター (式)	集中制御機 (基)	交通情報板 (基)	交通監視用 テレビ (基)	光ビーコン (基)
～平成8年	11	56	12	19	
9年		54	5	1	99
10年		68	8	0	82
11年	1	52		5	165
12年		96	14	0	264
13年		38	10	0	207
14年		24	2	0	518
15年		3	25	0	104
16年		188	8	0	142
17年		243	3	3	128
18年		248	2	6	90
19年		256	9	5	30
20年		142	9	10	95
21年		111	3	2	39
22年		62	2	8	23
23年		33	6	9	7
24年		1	11	0	0
25年		97	4	4	285
26年		62		7	106
27年		81	3	5	50
28年		70		4	102
29年		25		0	16
30年		62		6	114
令和元年		70		9	100
合計	12	2,142	136	103	2,766

付表2 交通管制システムの概要

システム名・機能等	システム構成	場所
交差点ボイスシステム (平成元年9月運用開始) ・交通情報の収集及び提供 ・交通安全広報及び違反車両への指導警告	○交通管制センター ・音声送信装置 2式 ○交差点 ・交通監視用テレビ 103基 ・ボイス付カメラ(内数) 67基	○福岡市内主要交差点 42箇所 ○北九州市内主要交差点 24箇所 ○久留米市内主要交差点 1箇所 計 67箇所
道路交通情報通信システム(VICS) (平成11年4月運用開始) ・交通情報の提供	○光学式車両感知器 2,766基 (光ビーコン)	○県下全域
公共車両優先システム(PTPS) (平成12年6月運用開始) ・公共車両(バス)に対する優先信号制御	○バス優先信号制御 44交差点 ○光ビーコン 47基	○国道385号 (老司～渡辺通1丁目) 5.7km ○油山観光道路 (堤～六本松西) 3.8km ○大池通り (長住3丁目～清水四ッ角) 2.8km ○国道263号 (早良平尾～荒江) 7.5km
歩行者等支援情報通信システム(PICS) (平成16年4月運用開始) ・各種障害者に対する、音声による適時適切な情報提供	○白杖センサー方式 8交差点	○北九州市小倉北区 4交差点 ○福岡市南区 2交差点 ○久留米市 2交差点
現場急行支援システム(FAST) (平成20年4月運用開始) ・緊急車両(パトカー・救急車・消防車)に対する優先信号制御	○緊急車両優先信号制御 30交差点 ○光ビーコン 36基	○国道201号 (伊川～仁保団地入口) 8.1km
信号情報活用運転支援システム(TSPS) (平成25年12月運用開始) ・信号交差点を円滑に通行するための情報提供	○光ビーコン 455基	○福岡地区(32区間) 248.3km ○北九州地区(20区間) 34.6km

主要交差点流入別交通混雑状況(自動情報収集)

コンピュータによって自動収集した7:00~19:00の1日平均混雑状況(時間)

センター	路線	混雑時間		200分以上の待行列 (1日平均)	センター	路線	混雑時間		200分以上の待行列 (1日平均)	
		交差点	流入\年別	R1			交差点	流入\年別	R1	
福岡 管 制 セ ン タ ー	国道3号	千鳥パークタウン南	千鳥パークタウン北	0:01	北九州 管 制 セ ン タ ー	国道3号	三萩野	富野口	1:08	
			庄	1:45				到津	1:24	
		東比恵(比恵)	千鳥橋	1:47			清水	三萩野	0:06	
			春日原	2:02				到津	1:18	
		松島	二又瀬橋	0:03			到津	三萩野	1:18	
			二又瀬橋	松島				0:39	戸畑	0:02
	立花寺北	空港口		3:18		井堀(荷土山)	到津	0:46		
		西月隈	1:19	八幡			0:25			
	国道201号	松島	貝塚	4:44		黒崎駅前	中央町	1:16		
			戸原	0:06			筒井	0:05		
	国道202号	渡辺通り4丁目	春吉	0:24		国道10号	三萩野	香春口	0:08	
			警固	2:37				城野	2:53	
		警固	渡辺通4	2:40			城野	三萩野	0:08	
			六本松	4:25				湯川	0:26	
		六本松	警固	1:44			湯川	城野	1:22	
			荒江	5:39				曾根	0:00	
	別府橋	六本松	1:23	津田		横代	0:00			
		荒江	0:37			行橋	1:17			
	福岡 篠栗線	妙見	二又瀬	5:53		国道199号	浅野町	門司	0:00	
			二又瀬橋	妙見				0:01	小倉北	門司
			二又瀬	飯塚			0:11	戸畑		0:09
	福岡筑紫野線	平尾	薬院	0:23		その他	国道322号	片野目4丁目	三萩野	0:01
			井尻	1:27					徳力	0:21
	福岡日田線	白木原5丁目	錦町	1:12			清水	清水	篠崎	0:00
			水城	0:43					金田	0:52
	筑紫野古賀線	門松	深井	0:40			到津	到津	金田	0:09
			須恵町	5:06					八幡	0:00
	早良大野城線	宝町	岡本町	0:53			大門	大門	思永中	0:01
			光町	4:39					金田	4:34
	桧原比恵線	東比恵(比恵)	二股瀬	5:06			米町(大阪町)	米町(大阪町)	戸畑	0:00
			瑞穂	3:04					浅野町	0:10
	千代 今宿線	西新	天神	1:43			国道3号	東櫛原	鳥栖	0:07
			姪浜	0:04					東町	1:32
脇山口		0:05	東町	櫛原	4:22					
早良口	0:39	一丁田		1:36						
					一丁田	2:45				
					八女	3:33				

付表4 警察署別交通安全施設等整備状況

所属	区分	令和元年度整備数										令和元年度末現在数									
		信号機(基)					道路標識 (本) (枚)	横断歩道	信号機(基)					道路標識 (本) (枚)	横断歩道						
		定	押	感	一	そ			集	定	押	感	一			そ					
		周	ボ	応	灯	の			中	周	ボ	応	灯			の					
合計	13	7	-72	-52	7,652	9,419	1,862	2,148	3,893	2,362	437	1,405	3	10,248	249,905	484,193	38,632				
警察署計	13	7	-72	-52	7,652	9,419	1,862	2,148	3,893	2,362	437	1,405	1	10,246	249,905	484,193	38,632				
警 署 地 区	福 岡 地 区	中 央	1		-10	-9	206	369	122	131	98	69	10	21		329	5,288	13,511	1,408		
	博 多				-1	-1	639	827	149	193	158	84	19	75		529	8,021	20,996	2,072		
	東 南	1				1	333	402	84	102	160	84	12	51	1	410	10,270	18,039	1,688		
	早 良				-1	-1	205	255	92	113	122	86	5	60		386	8,721	16,844	1,755		
	西				-1	-1	175	211	55	67	96	69	9	24		265	6,100	12,000	1,036		
	粕 屋	2	1			3	395	476	18	99	160	82	22	40		403	9,920	17,890	1,661		
	春 日	1	2		-3		163	197	91	59	130	95	9	35		328	9,635	18,968	1,289		
	筑 紫 野		1			1	218	299	38	58	77	43	9	22		209	6,686	13,036	948		
	糸 島	1				1	82	107	17	50	60	45	12	36		203	6,229	10,751	733		
	宗 像	1			-2	-1	704	914	38	47	121	56	15	18		257	11,572	21,772	1,323		
	朝 倉		-1			-1	118	120	13	33	97	54	15	36		235	6,257	11,616	874		
	臨 港						67	53	14	4	21	4	2			31	635	1,236	150		
	空 港						1	1			2	3				5	211	360	34		
	計	7	3	-30	-20	3,607	4,581	845	1,074	1,420	879	147	452	1	3,973	97,927	193,994	16,611			
北 九 州 地 区	小 倉 北				-25	-25	529	576	32	167	113	125	17	78		500	7,062	14,241	1,638		
	小 倉 南	1	1			2	451	482	109	89	152	113	22	49		425	7,106	14,818	1,457		
	八 幡 東						19	22	22	49	58	54	5	34		200	2,917	6,079	764		
	八 幡 西				-1	-1	178	196	87	107	109	66	15	51		348	8,745	18,096	1,347		
	折 尾				-1	-1	155	173	97	59	191	87	23	50		410	11,870	21,412	1,668		
	若 松				-3	-3	113	117	2	26	110	72	14	36		258	6,629	13,306	850		
	戸 畑		1			1	373	420	49	51	38	55	5	15		164	4,060	8,002	504		
	門 司				-2	-2	105	148	44	71	73	94	26	36		300	5,215	10,028	812		
	行 橋				-1	-1	89	114	110	39	146	64	17	56		322	8,824	15,054	981		
	豊 前				-1	-1	53	68	42	28	95	31	8	28		190	5,368	9,786	687		
計	1	2	-34	-31	2,065	2,316	594	686	1,085	761	152	433		3,117	67,796	130,822	10,708				
筑 豊 地 区	筑 飯 塚						60	99	54	63	154	52	28	62		359	8,155	16,103	1,469		
	嘉 麻						130	189	20		69	28	11	25		133	3,152	5,880	324		
	直 方						408	384	16	25	202	77	27	61		392	9,042	17,844	1,324		
	田 川	4	1		-1	4	231	331	10	38	160	81	21	66		366	9,381	18,261	1,256		
計	4	1	-1	4	829	1,003	100	126	585	238	87	214		1,250	29,730	58,088	4,373				
筑 後 地 区	久 留 米		1		-1		262	363	172	114	186	135	17	80		532	16,659	30,329	2,031		
	小 郡						159	228	46		88	56	4	22		170	4,083	6,844	714		
	う き は						79	86	55		69	18	5	32		124	3,189	5,621	457		
	筑 後						73	121	15	32	106	65	6	56		265	6,079	11,371	879		
	八 女				-1	-1	101	133	19	25	98	52	6	39		220	7,391	13,273	869		
	柳 川	1			-1		274	310	11	39	135	78	10	47		309	10,658	20,283	887		
	大 牟 田				-4	-4	203	278	5	52	121	80	3	30		286	6,393	13,568	1,103		
計	1	1	-7	-5	1,151	1,519	323	262	803	484	51	306		1,906	54,452	101,289	6,940				
高 速 隊													2	2							

付表5 年度別交通信号機設置状況

年別	区分	定周期 (基)	押ボタン式 (基)	感応式 (基)	一灯式 (基)	その他 (基)	計 (基)	撤去 (基)	累 計	
									基 数	指 数
平成18年度		72	55		10		137	10	9,326	100
平成19年度		71	54		14		139	8	9,458	101
平成20年度		75	55		10		140	4	9,594	103
平成21年度		80	50		10		140	6	9,731	104
平成22年度		58	35		32		125	6	9,850	106
平成23年度		59	46		20		125	7	9,971	107
平成24年度		59	48		10		117	9	10,080	108
平成25年度		55	50		10		115	11	10,184	109
平成26年度		32	63		10		105	14	10,278	110
平成27年度		37	38		5		80	11	10,348	111
平成28年度		30	25		5		60	66	10,342	111
平成29年度		42	16		2		61	77	10,326	111
平成30年度		21	9				30	56	10,300	110
令和元年度		18	10				28	80	10,248	110

付表6 道路標識設置状況（路側式を除く）

区分	規制種別	車	車	進指	転	は	駐	最	歩	一	バ	キ	一	横	横	自横	原	そ	計
		両	両	行	回	み	車	高	行	方	ス	ー	時	断	断	転	付	の	
		通	進	定	回	出	禁	速	者	通	通	プ	停	歩	歩	断	自	他	
		行	入	方	禁	し	止	度	専	行	行	レ	止	道	道	横	小		
		止	禁	向	止	禁	止	度	用	帯	ン	止	A	B	断	回	右		
		め	止	止	止	止	止	度	用	行	ン	止	A	B	断	回	折		
		(302)	(303)	(311)	(313)	(314)	(316)	(323)	(325 の4)	(326)	(327 の7)	(330)	(407)	(407)	(407 の3)	(327 の9)	(318)		
元年度中設置	可変式	枚																	0
	電光式	枚																	0
	灯火式	枚													3				3
	全反式				7						1	1		2					11
	路側可変式	枚																	0
	計	枚	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	5	0	0	0
元年度末現在	可変式	枚	10	1	108	9	3	70	57	1	39							15	313
	電光式	枚																	0
	灯火式	枚	2	9	17	9	58	172	287				74	353	421	16		9	1,427
	全反式	枚		2	260	105	759	2,963	4,569		131	203	464	304	457	29	43	668	10,957
	路側可変式	枚	1	4	138	2	7	104	12	20								4	292
	計	枚	13	16	523	125	827	3,309	4,925	21	0	170	203	538	657	878	45	43	696

第16 交通規制と交通安全施設

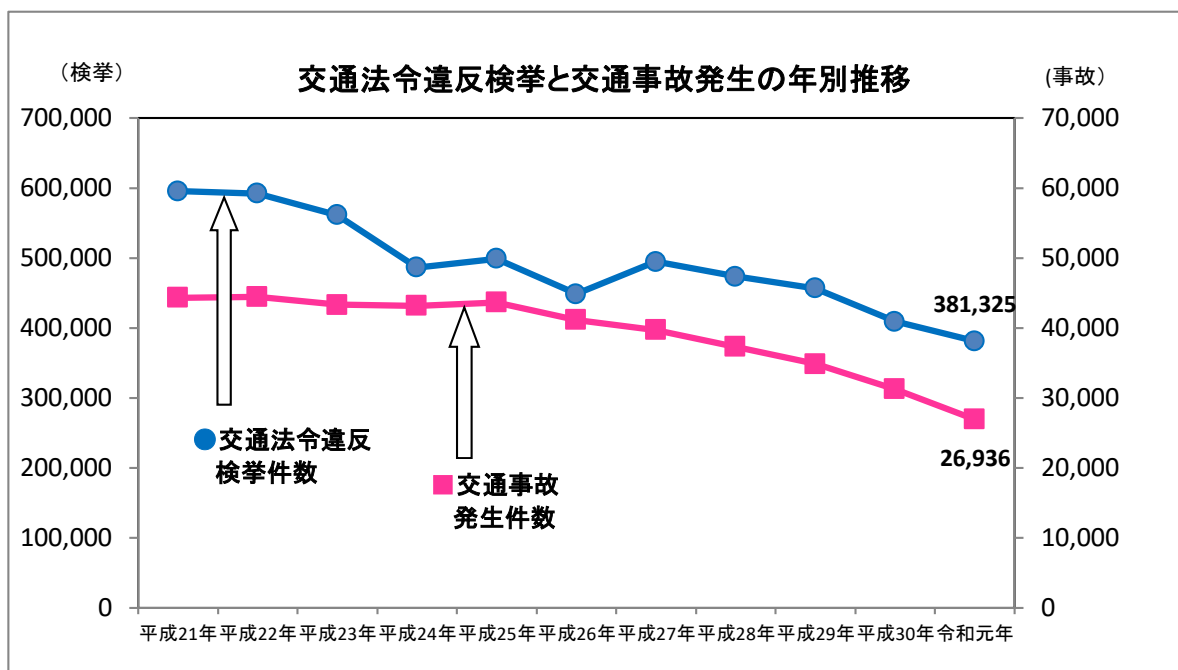
3 許可証明事務取扱状況

(令和元年中)

項目		区分	取扱件数 (件)		
			前年比	増減率	
道路 使用 許可	工 事 作 業 (1号)		87,845	-1,897	-2.1%
	工 作 物 設 置 (2号)		4,581	-219	-4.6%
	露 店 等 使 用 (3号)		3,648	-44	-1.2%
	公安委員会指定 (4号)		12,892	+450	+3.6%
	計		108,966	-1,710	-1.5%
制限外積載等許可			15,218	-1,999	-11.6%
通行禁止除外指定車			1,022	+417	+68.9%
通 行 許 可			45,885	-485	-1.0%

第17 交通指導取締り

1 交通指導取締り



(1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り

多発する交通事故から県民を守り、安全で円滑な交通社会の実現を目的として、飲酒運転を始め、横断歩行者等妨害等、無免許運転、速度超過、携帯電話使用等、信号無視等の交通事故に直結する悪質・危険性の高い違反や駐（停）車違反、整備不良等の交通の円滑を阻害するなど迷惑性の高い違反に重点指向した取締り活動を推進した。

第17 交通指導取締り

(2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況

罪種別	年別										
	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年
飲酒運転	1,698	1,711	1,822	1,581	1,241	1,191	1,338	1,435	1,440	1,407	1,481
構成率	0.29%	0.29%	0.32%	0.32%	0.25%	0.27%	0.27%	0.30%	0.32%	0.34%	0.39%
横断歩行者等妨害等	2,273	2,212	2,002	1,459	1,904	1,423	2,095	2,295	2,737	7,953	11,631
構成率	0.38%	0.37%	0.36%	0.30%	0.38%	0.32%	0.42%	0.48%	0.60%	1.94%	3.05%
無免許運転	3,003	2,914	1,822	1,758	1,284	1,405	1,337	1,096	1,108	1,107	994
構成率	0.50%	0.49%	0.32%	0.36%	0.26%	0.31%	0.27%	0.23%	0.24%	0.27%	0.26%
速度超過	150,548	144,745	138,926	103,692	111,955	82,697	96,210	90,236	80,688	55,308	44,750
構成率	25.28%	24.45%	24.75%	21.31%	22.45%	18.44%	19.46%	19.05%	17.67%	13.52%	11.74%
携帯電話使用等	57,270	62,214	64,406	56,407	46,969	45,486	48,429	46,839	44,757	37,973	30,257
構成率	9.62%	10.51%	11.47%	11.59%	9.42%	10.14%	9.79%	9.89%	9.80%	9.28%	7.93%
信号無視	29,099	30,205	26,682	24,769	26,467	24,483	28,284	26,877	32,735	36,330	37,165
構成率	4.89%	5.10%	4.75%	5.09%	5.31%	5.46%	5.72%	5.67%	7.17%	8.88%	9.75%
指定場所一時不停止等	51,841	54,483	48,472	47,332	51,884	54,726	66,750	72,686	81,150	83,230	84,181
構成率	8.70%	9.20%	8.63%	9.73%	10.40%	12.20%	13.50%	15.34%	17.77%	20.35%	22.08%
駐(停)車違反	86,514	87,014	83,018	80,578	80,034	78,430	73,553	73,206	61,884	45,452	39,257
構成率	14.52%	14.70%	14.79%	16.56%	16.05%	17.49%	14.87%	15.45%	13.55%	11.11%	10.29%
整備不良	9,852	5,268	3,367	2,227	1,764	1,513	1,434	1,496	1,278	1,206	1,038
構成率	1.65%	0.89%	0.60%	0.46%	0.35%	0.34%	0.29%	0.32%	0.28%	0.29%	0.27%
消音器不備	597	522	503	353	265	239	288	228	214	249	228
構成率	0.10%	0.09%	0.09%	0.07%	0.05%	0.05%	0.06%	0.05%	0.05%	0.06%	0.06%
騒音運転	27	31	51	28	19	15	22	48	37	47	41
構成率	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
積載物重量制限超過	147	416	671	155	95	56	27	55	71	178	123
構成率	0.02%	0.07%	0.12%	0.03%	0.02%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.04%	0.03%
シートベルト	109,950	104,470	89,735	74,725	70,784	64,858	61,911	56,364	47,136	37,403	33,917
構成率	18.46%	17.64%	15.98%	15.36%	14.19%	14.46%	12.52%	11.90%	10.32%	9.14%	8.89%
チャイルドシート	4,349	6,755	7,991	9,362	7,974	7,836	7,649	5,824	5,283	4,312	3,175
構成率	0.73%	1.14%	1.42%	1.92%	1.60%	1.75%	1.55%	1.23%	1.16%	1.05%	0.83%
ヘルメット	2,032	1,977	1,855	1,515	1,323	1,150	980	832	775	645	539
構成率	0.34%	0.33%	0.33%	0.31%	0.27%	0.26%	0.20%	0.18%	0.17%	0.16%	0.14%
その他	86,426	87,140	90,048	80,555	94,818	82,903	104,217	94,189	95,447	96,226	92,548
構成率	14.51%	14.72%	16.04%	16.56%	19.01%	18.49%	21.07%	19.88%	20.90%	23.53%	24.27%
合計	595,626	592,077	561,371	486,496	498,780	448,411	494,524	473,706	456,740	409,026	381,325

注 1 構成率は、小数点以下第3位を四捨五入のため、罪種別の構成率の合計は必ずしも100%とは限らない。

2 検挙件数には、交通事故による検挙を含む。

3 飲酒運転の検挙件数には、交通事故による検挙のほか、飲酒運転周辺者三罪等の検挙を含む。

第17 交通指導取締り

(3) 年別・自転車の取締り状況

罪種別	年別				
	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
酒酔い運転	0	1	1	2	3
信号無視	24	29	77	119	174
指定場所一時不停止等	0	5	0	0	8
無灯火	0	0	1	1	0
定員外乗車	1	0	1	1	2
制動装置不良自転車運転	87	116	103	123	92
遵守事項違反	16	30	27	28	10
並進	7	0	0	0	4
その他	53	200	167	170	180
合計	188	381	377	444	473

注 その他は、遮断踏切立入り、通行禁止、通行区分等を計上したもの。

第17 交通指導取締り

(4) 月別・罪種別交通法令違反検挙状況(令和元年)

罪種別	月別													計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
飲酒運転	127	139	104	128	144	113	120	152	88	122	174	70	1,481	
構成率	0.38%	0.42%	0.31%	0.37%	0.40%	0.37%	0.35%	0.53%	0.26%	0.36%	0.54%	0.39%	0.39%	
横断歩行者等妨害等	946	967	904	980	1,140	971	1,098	758	1,059	1,055	1,081	672	11,631	
構成率	2.82%	2.90%	2.72%	2.86%	3.17%	3.22%	3.24%	2.64%	3.09%	3.14%	3.37%	3.70%	3.05%	
無免許運転	81	107	86	84	83	96	79	99	61	75	82	61	994	
構成率	0.24%	0.32%	0.26%	0.24%	0.23%	0.32%	0.23%	0.35%	0.18%	0.22%	0.26%	0.34%	0.26%	
速度超過	3,854	3,723	3,915	3,997	3,929	3,276	4,139	3,066	4,187	4,024	4,331	2,309	44,750	
構成率	11.47%	11.16%	11.78%	11.66%	10.93%	10.85%	12.21%	10.69%	12.22%	11.97%	13.50%	12.71%	11.74%	
携帯電話使用等	2,912	2,959	2,881	2,879	2,812	2,607	2,736	2,112	2,897	2,494	2,387	581	30,257	
構成率	8.67%	8.87%	8.67%	8.40%	7.82%	8.64%	8.07%	7.36%	8.46%	7.42%	7.44%	3.20%	7.93%	
信号無視	3,219	3,127	2,904	3,302	3,453	3,008	3,450	2,929	3,423	3,277	3,267	1,806	37,165	
構成率	9.58%	9.37%	8.74%	9.63%	9.61%	9.96%	10.17%	10.21%	9.99%	9.75%	10.18%	9.94%	9.75%	
指定場所一時不停止等	7,535	7,522	7,571	7,867	7,626	6,414	7,273	6,307	7,279	7,542	7,444	3,801	84,181	
構成率	22.43%	22.54%	22.78%	22.94%	21.22%	21.25%	21.45%	21.99%	21.25%	22.44%	23.20%	20.92%	22.08%	
駐(停)車違反	3,420	3,484	3,537	3,381	3,672	3,065	3,367	3,398	3,268	3,178	2,982	2,505	39,257	
構成率	10.18%	10.44%	10.64%	9.86%	10.22%	10.15%	9.93%	11.85%	9.54%	9.46%	9.29%	13.79%	10.29%	
整備不良	135	108	79	108	114	50	69	66	75	96	74	64	1,038	
構成率	0.40%	0.32%	0.24%	0.31%	0.32%	0.17%	0.20%	0.23%	0.22%	0.29%	0.23%	0.35%	0.27%	
消音器不備	25	19	21	23	23	14	16	15	16	22	23	11	228	
構成率	0.07%	0.06%	0.06%	0.07%	0.06%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.07%	0.07%	0.06%	0.06%	
騒音運転	2	3	6	4	4	1	2	3	5	4	4	3	41	
構成率	0.01%	0.01%	0.02%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.01%	
積載物重量制限超過	8	18	14	9	6	13	11	4	13	14	11	2	123	
構成率	0.02%	0.05%	0.04%	0.03%	0.02%	0.04%	0.03%	0.01%	0.04%	0.04%	0.03%	0.01%	0.03%	
シートベルト	2,654	2,929	3,044	3,145	3,979	2,862	2,982	2,557	3,201	3,171	2,379	1,014	33,917	
構成率	7.90%	8.78%	9.16%	9.17%	11.07%	9.48%	8.79%	8.91%	9.34%	9.44%	7.41%	5.58%	8.89%	
チャイルドシート	270	263	317	320	346	224	243	254	303	292	235	108	3,175	
構成率	0.80%	0.79%	0.95%	0.93%	0.96%	0.74%	0.72%	0.89%	0.88%	0.87%	0.73%	0.59%	0.83%	
ヘルメット	33	27	27	42	68	56	56	58	71	41	41	19	539	
構成率	0.10%	0.08%	0.08%	0.12%	0.19%	0.19%	0.17%	0.20%	0.21%	0.12%	0.13%	0.10%	0.14%	
その他	8,370	7,975	7,824	8,019	8,539	7,416	8,269	6,909	8,314	8,199	7,571	5,143	92,548	
構成率	24.92%	23.90%	23.54%	23.39%	23.76%	24.57%	24.39%	24.08%	24.27%	24.40%	23.60%	28.31%	24.27%	
合計	33,591	33,370	33,234	34,288	35,938	30,186	33,910	28,687	34,260	33,606	32,086	18,169	381,325	

注 1 構成率は、小数点以下第3位を四捨五入のため、罪種別の構成率の合計は必ずしも100%とは限らな

2 検挙件数には、交通事故による検挙を含む。

3 飲酒運転の検挙件数には、交通事故による検挙のほか、飲酒運転周辺者三罪等の検挙を含む。

第17 交通指導取締り

2 暴走族取締り

(1) 概況

「総合的な暴走族及び旧車會対策の推進」を交通部の推進課題に揚げ、暴走行為をさせない対策、暴走族等に対する多角的取締り、暴走族等に対する暴力団からの影響力の排除等の諸対策を強力に推進した。

(2) 暴走族の実態

種別	区分 グループ 数	人 員			車 両		
		少 年	成 人	計	二 輪	四 輪	計
共同危険型 組 織 暴 走 族	5	25 (0)	22 (0)	47 (0)	15	1	16
構成率	--	6.8%	6.0%	12.7%	8.2%	0.5%	8.8%
共同危険型 非 組 織 暴 走 族	--	140 (5)	182 (3)	322 (8)	163	3	166
構成率	--	37.9%	49.3%	87.3%	89.6%	1.6%	91.2%
違法競争型 暴 走 族	--	0	0	0	0	0	0
構成率	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合 計	5	165 (5)	204 (3)	369 (8)	178	4	182
構成率	--	44.7%	55.3%	100.0%	97.8%	2.2%	100.0%

注 1 ()内は女性を内数で示す。

2 構成率は、小数点以下第2位を四捨五入のため、計及び合計の構成率はそれぞれの構成率の和と一致するとは限らない。

第17 交通指導取締り

(3) 取締りの状況

ア 道路交通法違反の検挙状況

罪 種	件 数	人 員	
		うち逮捕	
無 免 許 運 転	94	90	29
速 度 超 過	37	37	1
信 号 無 視	124	119	7
通 行 区 分 ・ 追 越 し	15	15	1
消 音 器 不 備	86	83	0
整 備 不 良	193	190	0
共 同 危 険 行 為	13	74	23
騒 音 運 転 等	23	23	0
そ の 他	596	585	4
合 計	1,181	1,216	65

イ 不法改造車両の押収状況

二 輪			四 輪			合 計
強 制	任 意	計	強 制	任 意	計	
42	100	142	7	22	29	171

第18 交通事故事件捜査

1 交通特殊事件

交通事故を偽装した保険金詐欺事件、運転免許証の不正取得事件、文書の偽変造事件及び事業活動から派生する自動車の使用者の義務違反事件等交通社会に潜在する悪質知能犯罪の検挙を重点とした捜査を推進した。

その結果は、次表のとおりである。

(1) 交通特殊事件等の検挙状況

罪種別	令和元年
交通保険金詐欺事件	4件（計約1,867万円）
自動車の使用者の義務違反事件	12件
犯人隠避事件	23件
文書偽（変）造事件	15件
その他	342件
計	396件

注 その他（道路交通法違反教唆等事件・運転免許証不正取得事件など）

(2) 主要事件の検挙事例

○ 北九州地区の詐欺グループによる自動車保険（共済）金詐欺事件

所属	北九州地区11所属及び交通捜査課
事件の概要	北九州地区の詐欺グループが偽装交通事故を作出して、自動車保険（共済）金約1,867万円をだまし取った3件の保険（共済）金詐欺事件を検挙した。
罪名等	詐欺
被疑者数等	被疑者 12人

○ 運送会社の営業所長らによる有印公文書偽造・同行使及び道路法違反事件

所属	豊前警察署及び交通捜査課
事件の概要	運送会社の営業所長が、特殊車両を道路通行させるに当たり、特殊車両通行許可証を偽造して、道路管理者の許可を受けずに通行させるとともに、社員をして、偽造許可証を警察官に提示させた有印公文書偽造・同行使及び道路法違反事件を検挙した。
罪名等	有印公文書偽造・同行使及び道路法違反
被疑者数等	被疑者 2人

第18 交通事故事件捜査

2 ひき逃げ・不申告事件

注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

2 「不申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

(1) ひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況等の年別推移

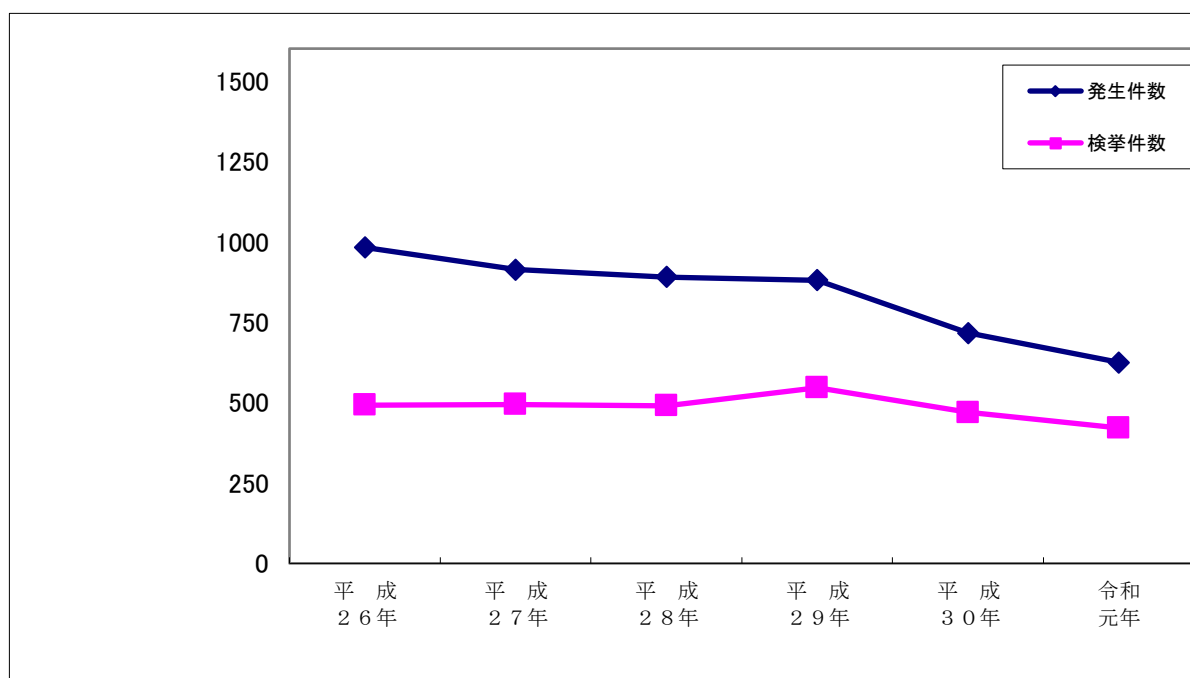
区 分	発生件数(件)			死亡ひき逃げ件数(件)			検挙件数(件)		
		対全事故 比率	指数		対全死亡 事故比率	指数		検挙率	指数
平成元年	1,216 (400)	3.4%	100	16	4.3%	100	1,062 (246)	87.3% (61.5%)	100
2年	1,032 (349)	3.1%	85	21	5.4%	131	882 (199)	85.5% (57.0%)	83
3年	1,025 (376)	3.0%	84	15	4.0%	94	879 (230)	85.8% (61.2%)	83
4年	900 (415)	2.5%	74	18	4.8%	113	729 (268)	81.0% (64.6%)	69
5年	734 (401)	2.0%	60	14	4.2%	88	533 (220)	72.6% (54.9%)	50
6年	727 (408)	1.9%	60	24	6.2%	150	521 (235)	71.7% (57.6%)	49
7年	675 (358)	1.7%	56	18	4.8%	113	488 (202)	72.3% (56.4%)	46
8年	803 (476)	1.9%	66	23	6.6%	144	474 (217)	59.0% (45.6%)	45
9年	877 (532)	1.9%	72	17	5.1%	106	494 (215)	56.3% (40.4%)	47
10年	1,073 (686)	2.2%	88	18	5.6%	113	500 (239)	46.6% (34.8%)	47
11年	895 (490)	1.8%	74	16	5.2%	100	481 (206)	53.7% (42.0%)	45
12年	976 (492)	1.9%	80	12	4.1%	75	532 (216)	54.5% (43.9%)	50
13年	942 (482)	1.9%	77	15	4.7%	94	508 (162)	53.9% (33.6%)	48
14年	951 (576)	1.9%	78	15	4.9%	94	544 (229)	57.2% (39.8%)	51
15年	1,493 (997)	2.9%	123	13	4.3%	81	587 (292)	39.3% (29.3%)	55
16年	1,694 (1,155)	3.3%	139	12	5.0%	75	544 (269)	32.1% (23.3%)	51
17年	1,976 (1,251)	3.8%	163	11	4.6%	69	691 (372)	35.0% (29.7%)	65
18年	1,860 (1,095)	3.7%	153	14	6.0%	88	741 (348)	39.8% (31.8%)	70
19年	1,427 (677)	3.1%	117	11	5.6%	69	697 (237)	48.8% (35.0%)	66
20年	1,479 (564)	3.3%	122	5	2.6%	31	756 (197)	51.1% (34.9%)	71
21年	1,267 (320)	2.9%	104	7	3.7%	44	595 (129)	47.0% (40.3%)	56
22年	1,151 (292)	2.6%	95	6	3.7%	38	589 (123)	51.2% (42.1%)	55
23年	1,153 (258)	2.7%	95	3	2.0%	19	548 (117)	47.5% (45.3%)	52
24年	1,068 (240)	2.5%	88	5	3.0%	31	489 (121)	45.8% (50.4%)	46
25年	1,067 (241)	2.4%	88	6	2.5%	38	538 (150)	50.4% (62.2%)	51
26年	982 (186)	2.4%	81	0	0.0%	0	492 (103)	50.1% (55.4%)	46
27年	913 (312)	2.3%	75	5	3.4%	31	494 (160)	54.1% (51.3%)	47
28年	890 (350)	2.4%	73	6	4.4%	38	490 (175)	55.1% (50.0%)	46
29年	880 (326)	2.5%	72	5	3.6%	31	546 (193)	62.0% (59.2%)	51
30年	716 (255)	2.3%	59	8	6.0%	50	469 (178)	65.5% (69.8%)	44
令和元年	625 (236)	2.3%	51	4	4.3%	25	421 (165)	67.4% (69.9%)	40

注1 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

2 「指数」は、平成元年の各件数を100とする。

第18 交通事故事件捜査

(2) 過去5年のひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況



区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
発生件数	982	913	890	880	716	625
	(186)	(312)	(350)	(326)	(255)	(236)
指数	100	93	91	90	73	64
死亡ひき逃げ件数	0	5	6	5	8	4
対全事故比率	2.4%	2.3%	2.4%	2.5%	2.3%	2.3%
検挙件数	492	494	490	546	469	421
	(103)	(160)	(175)	(193)	(178)	(165)
検挙率	50.1%	54.1%	55.1%	62.0%	65.5%	67.4%
	(55.4%)	(51.3%)	(50.0%)	(59.2%)	(69.8%)	(69.9%)

注1 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

2 「指数」は、平成26年の各件数を100とする。

第18 交通事故事件捜査

(3) 令和元年中のひき逃げ・不申告事件

ア ひき逃げ・不申告事件の発生・検挙状況

ひき逃げ・不申告事件の発生件数は625件で、前年に比べ91件(12.7%)減少した。
 検挙件数は421件で、検挙率は、67.4%と前年に比べ1.9ポイント増加した。

○ 令和元年中のひき逃げ・不申告事件の発生・検挙状況

区 分	発生件数	検挙件数	検挙率
死亡事故	4 (4)	5 (4)	125.0% (100.0%)
重傷事故	42 (25)	35 (25)	83.3% (100.0%)
軽傷事故	579 (207)	381 (136)	65.8% (65.7%)
合 計	625 (236)	421 (165)	67.4% (69.9%)

注 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

○ ひき逃げ・不申告事件の前年比

区 分	発 生			検 挙			
	令和元年	前年比	増減率	令和元年	検挙率	前年比 (ポイント)	
ひき逃げ	死亡	4	-4	-50.0%	4	100.0%	±0.0
	重傷	25	+5	+25.0%	25	100.0%	+25.0
	軽傷	207	-20	-8.8%	136	65.7%	-2.6
	計	236	-19	-7.5%	165	69.9%	+0.1
不申告	死亡	0	-1	--	1	--	--
	重傷	17	+11	+183.3%	10	58.8%	-41.2
	軽傷	372	-82	-18.1%	245	65.9%	+3.1
	計	389	-72	-15.6%	256	65.8%	+2.7
合 計	死亡	4	-5	-55.6%	5	125.0%	+36.1
	重傷	42	+16	+61.5%	35	83.3%	+1.6
	軽傷	579	-102	-15.0%	381	65.8%	+1.2
	計	625	-91	-12.7%	421	67.4%	+1.9

第18 交通事故事件捜査

イ 令和元年中のひき逃げ事件

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない。

(ア) ひき逃げ事件の発生状況

○ 時間別発生状況

区 分	午 前						午 後						計
	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時	
発生件数													
合 計	13	4	6	24	27	23	14	24	24	35	22	20	236
構 成 率	5.5%	1.7%	2.5%	10.2%	11.4%	9.7%	5.9%	10.2%	10.2%	14.8%	9.3%	8.5%	100.0%
内 訳	死 亡	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	4
	重 傷	0	0	1	3	2	5	1	2	2	4	1	4
	軽 傷	11	4	4	21	25	18	13	22	22	30	21	16

(イ) ひき逃げ事件検挙の端緒等

ひき逃げ事件検挙の端緒は、「追跡・検問・職質」などの警察活動によるものが67件(40.6%)、「目撃者の通報」などの民間協力によるものが98件(59.4%)であった。

ひき逃げ事件の逃走動機は、「被害程度が大したことはないと思った」「飲酒運転中であった」「事故を起こしたことが恐ろしくなった」の順であった。

○ 検挙の端緒別状況

端緒別 区分	警 察 活 動						民 間 協 力					合 計
	追跡・検問・職質	聞き込み	検索	現場の遺留品等	その他	小計	目撃者の通報	目撃者等の追跡	被害者等の申告	その他	小計	
件 数	11	5	17	5	29	67	52	5	35	6	98	165
構 成 率	6.7%	3.0%	10.3%	3.0%	17.6%	40.6%	31.5%	3.0%	21.2%	3.6%	59.4%	100.0%

注 警察活動の「その他」とは、防犯カメラ映像解析など、民間協力の「その他」とは防犯カメラ映像の提供など。

○ ひき逃げ事件の逃走動機

・被害程度が大したことはないと思った	15.8%
・飲酒運転中であった	12.7%
・事故を起こしたことが恐ろしくなった	12.1%
・ひき逃げの事実を否認	10.3%
・事故を起こしたことに半信半疑であった	9.1%
・無免許運転中であった	7.9%
・その他	32.1%

注 「その他」とは、逃げてしまえば分からないと思った、刑事処分又は行政処分を恐れた、損害賠償を恐れたなど。



第19 運転免許

1 運転免許

(1) 運転免許保有者数

令和元年12月末現在の本県の運転免許保有者数は、3,301,162人で前年より1,840人(0.06%)増加した。

この運転免許保有者数は、全国の運転免許保有者数(82,158,636人)の4.0%を占め、全国で9番目の保有者数である。

また、本県の運転免許保有率は、県人口当たりでは64.6%(1.5人に1人)、運転免許取得適齢人口当たりでは、75.1%(1.3人に1人)である。

ア 年別運転免許保有者数

年別		平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年
性別	男	1,753,962	1,752,623	1,752,569	1,751,401	1,748,740	1,744,649
	前年比	+647	-1,339	-54	-1,168	-2,661	-4,091
	増減率	+0.04%	-0.08%	-0.00%	-0.07%	-0.15%	-0.23%
性別	女	1,509,014	1,519,030	1,529,054	1,539,743	1,550,582	1,556,513
	前年比	+13,562	+10,016	+10,024	+10,689	+10,839	+5,931
	増減率	+0.91%	+0.66%	+0.66%	+0.70%	+0.70%	+0.38%
性別	計	3,262,976	3,271,653	3,281,623	3,291,144	3,299,322	3,301,162
	前年比	+14,209	+8,677	+9,970	+9,521	+8,178	+1,840
	増減率	+0.44%	+0.27%	+0.30%	+0.29%	+0.25%	+0.06%

イ 主要都道府県別運転免許保有者数

年別		平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年
主要都道府県	福岡	3,262,976	3,271,653	3,281,623	3,291,144	3,299,322	3,301,162
	東京	7,717,150	7,784,798	7,848,483	7,922,005	8,003,513	8,060,579
	大阪	5,107,705	5,106,528	5,104,517	5,108,200	5,117,595	5,116,697
	神奈川	5,593,582	5,604,516	5,611,954	5,622,130	5,639,499	5,640,097
	愛知	5,039,570	5,061,779	5,083,829	5,103,826	5,122,520	5,128,789
	埼玉	4,643,405	4,657,662	4,671,395	4,687,184	4,706,025	4,709,168
	北海道	3,393,085	3,388,004	3,380,691	3,372,541	3,362,940	3,342,775
	千葉	3,987,308	3,997,376	4,008,834	4,020,587	4,037,218	4,039,189
	兵庫	3,480,857	3,477,766	3,474,160	3,470,877	3,467,766	3,455,014
	全国	82,076,223	82,150,008	82,205,911	82,255,195	82,314,924	82,158,636

第19 運転免許

ウ 免許種別・男女別運転免許保有者数

男女別 免許種別		男		女		計	
		構成率	構成率	構成率	構成率		
第二種免許	大型	29,465	1.69%	714	0.05%	30,179	0.91%
	中型	43,692	2.50%	2,184	0.14%	45,876	1.39%
	普通	1,400	0.08%	257	0.02%	1,657	0.05%
	大特	34	0.00%	1	0.00%	35	0.00%
	小計	74,591	4.28%	3,156	0.20%	77,747	2.36%
第一種免許	大型	153,006	8.77%	5,931	0.38%	158,937	4.81%
	中型	1,196,381	68.57%	1,212,589	77.90%	2,408,970	72.97%
	準中	231,302	13.26%	243,747	15.66%	475,049	14.39%
	普通	69,689	3.99%	65,635	4.22%	135,324	4.10%
	大特	65	0.00%	0	0.00%	65	0.00%
	大自二	507	0.03%	65	0.00%	572	0.02%
	普自二	3,378	0.19%	832	0.05%	4,210	0.13%
	小特	87	0.00%	128	0.01%	215	0.01%
	原付	15,643	0.90%	24,430	1.57%	40,073	1.21%
	小計	1,670,058	95.72%	1,553,357	99.80%	3,223,415	97.64%
合計	1,744,649	100.00%	1,556,513	100.00%	3,301,162	100.00%	

注 1人で2種類以上の免許を有する者は、上位の免許種別欄に計上した。

(例:普通及び大型二輪免許を有する者は、普通に計上)

第19 運転免許

エ 年齢別免種別運転免許保有者数

免種別 年齢別	第二種 免許	第一種免許									合計	
		大型	中型	準中	普通	大自二	普自二	原付	大特 小特	小計		
若 年 層	16～ 18歳	----	----	----	241	6,056	8	1,066	4,505	11	11,887	11,887
	19歳	----	8	0	693	23,414	11	247	940	18	25,331	25,331
	小計	----	8	0	934	29,470	19	1,313	5,445	29	37,218	37,218
	20～ 24歳	102	1,454	1,656	111,310	81,957	54	651	2,599	44	199,725	199,827
計	102	1,462	1,656	112,244	111,427	73	1,964	8,044	73	236,943	237,045	
25～29歳 (20～29歳)	412 (514)	4,133 (5,587)	4,800 (6,456)	207,082 (318,392)	9,659 (91,616)	22 (76)	336 (987)	2,098 (4,697)	21 (65)	228,151 (427,876)	228,563 (428,390)	
30～39歳	2,384	17,267	409,255	125,850	7,373	45	551	3,707	20	564,068	566,452	
40～49歳	8,004	36,951	627,670	18,019	3,033	51	457	3,287	15	689,483	697,487	
50～59歳	13,335	34,982	512,652	5,683	1,200	49	338	3,265	11	558,180	571,515	
60～64歳 (60～69歳)	9,344 (22,730)	15,387 (31,252)	237,883 (485,863)	1,735 (3,138)	484 (1,010)	46 (139)	100 (184)	2,507 (7,511)	7 (22)	258,149 (529,119)	267,493 (551,849)	
高 齢 者	65～ 69歳	13,386	15,865	247,980	1,403	526	93	84	5,004	15	270,970	284,356
	70～ 74歳	15,012	16,904	199,682	964	493	85	106	5,924	19	224,177	239,189
	75歳 以上	15,768	15,986	167,392	2,069	1,129	108	274	6,237	99	193,294	209,062
	計	44,166	48,755	615,054	4,436	2,148	286	464	17,165	133	688,441	732,607
合計	77,747	158,937	2,408,970	475,049	135,324	572	4,210	40,073	280	3,223,415	3,301,162	

第19 運転免許

才 年別年齢別運転免許保有者数

年 別 年齢別		平成					令和
		26年	27年	28年	29年	30年	元年
16～19歳	男	25,333	24,881	24,379	23,877	22,749	22,529
	女	16,254	16,213	15,878	15,776	15,083	14,689
	計	41,587	41,094	40,257	39,653	37,832	37,218
20～29歳	男	235,462	229,414	224,483	221,871	219,855	218,620
	女	225,712	220,777	216,667	213,902	211,605	209,770
	計	461,174	450,191	441,150	435,773	431,460	428,390
20～24歳	男	106,988	105,674	104,743	104,810	105,286	104,396
	女	98,404	97,550	96,953	97,080	96,903	95,431
	計	205,392	203,224	201,696	201,890	202,189	199,827
30～39歳	男	318,070	311,536	305,551	298,697	292,018	284,307
	女	316,462	309,909	303,825	297,218	289,943	282,145
	計	634,532	621,445	609,376	595,915	581,961	566,452
40～49歳	男	331,785	336,819	347,594	349,054	350,241	350,516
	女	329,313	334,058	345,090	345,665	347,042	346,971
	計	661,098	670,877	692,684	694,719	697,283	697,487
50～59歳	男	282,019	281,019	274,993	279,857	282,055	285,901
	女	266,336	270,133	266,955	274,933	279,815	285,614
	計	548,355	551,152	541,948	554,790	561,870	571,515
60～69歳	男	322,814	328,696	329,904	318,902	307,920	295,139
	女	252,920	261,842	267,271	264,458	262,195	256,710
	計	575,734	590,538	597,175	583,360	570,115	551,849
65～69歳	男	157,772	171,414	179,285	174,433	166,782	155,627
	女	117,272	129,835	137,885	137,606	135,354	128,729
	計	275,044	301,249	317,170	312,039	302,136	284,356
70歳以上	男	238,479	240,258	245,665	259,143	273,902	287,637
	女	102,017	106,098	113,368	127,791	144,899	160,614
	計	340,496	346,356	359,033	386,934	418,801	448,251
合 計	男	1,753,962	1,752,623	1,752,569	1,751,401	1,748,740	1,744,649
	女	1,509,014	1,519,030	1,529,054	1,539,743	1,550,582	1,556,513
	計	3,262,976	3,271,653	3,281,623	3,291,144	3,299,322	3,301,162

第19 運転免許

カ 警察署別市区町村別運転免許保有者数

令和元年12月末現在

区分	運転免許保有者数			区分	運転免許保有者数						
	署別、市区町村別	男	女		計	署別、市区町村別	男	女	計		
総数		1,744,649	1,556,513	3,301,162							
福岡	中央	中央区	60,083	62,424	122,507	筑豊地区	直方市	19,306	17,496	36,802	
	博多	博多区	81,451	69,467	150,918		宮若市	9,681	8,609	18,290	
	東	東区	105,886	90,672	196,558		小竹町	2,681	2,350	5,031	
	早良	城南区	41,556	36,123	77,679		鞍手町	5,663	5,080	10,743	
		早良区	71,544	63,913	135,457		小計	37,331	33,535	70,866	
		小計	113,100	100,036	213,136		飯塚市	43,854	40,002	83,856	
	南	南区	86,059	77,807	163,866		桂川町	4,598	4,280	8,878	
	西	西区	69,011	61,467	130,478		小計	48,452	44,282	92,734	
	宗像	宗像市	33,885	31,347	65,232		嘉麻市	12,784	11,545	24,329	
		福津市	22,111	20,767	42,878		田川市	15,874	14,764	30,638	
小計		55,996	52,114	108,110	香春町	3,717	3,352	7,069			
岡朝倉		朝倉市	18,979	17,695	36,674	糸田町	3,064	2,769	5,833		
		筑前町	10,616	9,826	20,442	川崎町	5,534	4,994	10,528		
		東峰村	734	652	1,386	福智町	7,687	7,135	14,822		
	小計	30,329	28,173	58,502	添田町	3,393	3,003	6,396			
春日	春日市	39,376	34,521	73,897	大任町	1,746	1,616	3,362			
	大野城市	34,838	31,465	66,303	赤村	1,087	955	2,042			
	那珂川市	17,526	15,733	33,259	小計	42,102	38,588	80,690			
築紫野	筑紫野市	35,767	33,197	68,964	計	140,669	127,950	268,619			
	太宰府市	24,713	22,158	46,871	久留米市	98,108	91,114	189,222			
	小計	60,480	55,355	115,835	小郡市	20,626	19,234	39,860			
	糸島	糸島市	35,491	32,382	67,873	大刀洗町	5,488	5,215	10,703		
		粕屋	宇美町	13,266	11,558	24,824	小計	26,114	24,449	50,563	
			篠栗町	10,964	9,647	20,611	うきは	久留米市	6,797	6,563	13,360
			志免町	15,652	13,804	29,456		うきは市	10,600	9,937	20,537
			須恵町	9,834	8,635	18,469		小計	17,397	16,500	33,897
		新宮町	10,844	10,045	20,889	八女	八女市	22,776	21,291	44,067	
		古賀市	20,652	18,514	39,166		広川町	6,998	6,588	13,586	
		久山町	3,074	2,736	5,810		小計	29,774	27,879	57,653	
		粕屋町	16,673	14,328	31,001		筑後	筑後市	17,599	16,729	34,328
		小計	100,959	89,267	190,226	大川市		12,404	11,348	23,752	
890,585	800,883		1,691,468	大木町	5,054	4,852		9,906			
北九州	若松	若松区	27,953	23,745	51,698	柳川	小計	35,057	32,929	67,986	
	戸畑	戸畑区	19,515	15,154	34,669		柳川市	23,321	21,721	45,042	
		八幡西区	27,908	23,620	51,528		みやま市	13,385	12,690	26,075	
		中間市	13,856	11,866	25,722	小計	36,706	34,411	71,117		
		芦屋町	5,018	4,055	9,073	大牟田市	38,390	34,968	73,358		
	折尾	水巻町	9,745	8,530	18,275	計	281,546	262,250	543,796		
		岡垣町	10,787	9,789	20,576	福岡市	515,590	461,873	977,463		
		遠賀町	6,833	6,167	13,000	北九州市	319,033	267,110	586,143		
		小計	74,147	64,027	138,174						
	小倉	八幡東区	21,548	16,842	38,390						
八幡西区		58,470	50,835	109,305							
小倉北区		59,614	48,837	108,451							
小倉南区		72,432	61,853	134,285							
門司		門司区	31,593	26,224	57,817						
行橋		行橋市	25,796	22,929	48,725						
		苅田町	13,481	10,615	24,096						
		みやこ町	7,017	6,238	13,255						
		小計	46,294	39,782	86,076						
豊前		豊前市	8,655	7,981	16,636						
	吉富町	2,359	2,161	4,520							
	上毛町	2,695	2,502	5,197							
	築上町	6,574	5,487	12,061							
	小計	20,283	18,131	38,414							
計		431,849	365,430	797,279							

第19 運転免許

(2) 運転免許数

免種別	男女別		男		女		計			
				構成率		構成率		構成率		
第二種免許	大型	29,465		0.93%	714		0.04%	30,179		0.60%
	中型	48,243		1.52%	2,240		0.12%	50,483		1.00%
	普通	1,415		0.04%	257		0.01%	1,672		0.03%
	大特	699		0.02%	14		0.00%	713		0.01%
	けん引	1,097		0.03%	11		0.00%	1,108		0.02%
	小計	80,919		2.54%	3,236		0.17%	84,155		1.67%
第一種免許	大型	184,315		5.79%	6,467		0.35%	190,782		3.79%
	中型	1,391,194		43.72%	1,220,862		65.71%	2,612,056		51.83%
	準中	248,229		7.80%	244,464		13.16%	492,693		9.78%
	普通	70,680		2.22%	65,695		3.54%	136,375		2.71%
	大特	63,390		1.99%	1,742		0.09%	65,132		1.29%
	けん引	49,375		1.55%	1,176		0.06%	50,551		1.00%
	大自二	299,675		9.42%	15,654		0.84%	315,329		6.26%
	普自二	341,317		10.73%	47,410		2.55%	388,727		7.71%
	小特	2,458		0.08%	906		0.05%	3,364		0.07%
	原付	450,644		14.16%	250,314		13.47%	700,958		13.91%
小計	3,101,277		97.46%	1,854,690		99.83%	4,955,967		98.33%	
合計	3,182,196		100.00%	1,857,926		100.00%	5,040,122		100.00%	

注 運転免許数は、保有する免許をすべて計上した数である。

第19 運転免許

(3) 運転免許試験等実施状況

区分 免許種別	受験者数		合格者数		合格率	合格者の内訳							
		前年比 増減率		前年比 増減率		免除なし	技能 免除	学科 免除	学科・技能免除		外国 免許	その他	
									特定失効 6月以内	3年以内			
第二種免許	大型	508	-183 -26.5%	296	-79 -21.1%	58.3%	9	271	4	12	0	-	0
	中型	90	-70 -43.8%	59	-24 -28.9%	65.6%	0	15	0	31	13	-	0
	普通	2,153	-726 -25.2%	581	-26 -4.3%	27.0%	285	291	0	5	0	-	0
	AT	1,504	-490 -24.6%	341	-16 -4.5%	22.7%	237	102	0	2	0	-	0
	大特	21	-24 -53.3%	6	-10 -62.5%	28.6%	4	0	2	0	0	-	0
	けん引	36	-29 -44.6%	8	-5 -38.5%	22.2%	0	0	8	0	0	-	0
	計	2,808	-1,032 -26.9%	950	-144 -13.2%	33.8%	298	577	14	48	13	-	0
第一種免許	大型	3,355	+243 +7.8%	3,278	+218 +7.1%	97.7%	0	3,031	19	177	34	15	2
	中型	6,286	-646 -9.3%	6,254	-614 -8.9%	99.5%	0	1,651	11	4,134	406	18	34
	準中型	5,552	+431 +61.6%	5,027	+360 +55.5%	90.5%	15	1,259	2	3,537	185	10	19
	普通	72,514	+1,263 +1.8%	48,107	-4 -0.0%	66.3%	662	45,815	12	202	0	1,404	12
	AT	48,446	+4,677 +10.7%	31,484	+2,800 +9.8%	65.0%	471	30,107	7	81	0	811	7
	大特	1,649	+73 +4.6%	1,382	+61 +4.6%	83.8%	1	892	417	56	13	0	3
	けん引	1,548	+74 +5.0%	1,333	+36 +2.8%	86.1%	0	1,210	75	36	8	3	1
	大型二輪	3,871	+125 +3.3%	3,548	+140 +4.1%	91.7%	0	3,198	61	237	19	32	1
	普通二輪	10,522	+633 +6.4%	8,675	+586 +7.2%	82.4%	9	7,495	20	916	76	152	7
	小型	1,659	+291 +21.3%	1,209	+228 +23.2%	72.9%	6	1,042	12	25	3	121	0
	小特	76	+5 +7.0%	46	+0 ±0.0%	60.5%	-	45	-	1	0	0	0
	原付	10,157	-160 -1.6%	4,817	-259 -5.1%	47.4%	-	4,182	-	213	11	403	8
	計	115,530	+2,041 +1.8%	82,467	+524 +0.6%	71.4%	687	68,778	617	9,509	752	2,037	87
	仮免許	55,753	-91 -0.2%	44,437	+238 +0.5%	79.7%	536	42,808	-	-	1,093	-	0
審査	3,288	+18 +0.6%	2,975	+104 +3.6%	90.5%	69	2,906	-	-	-	-	0	
再試験	43	+12 +38.7%	8	+3 +60.0%	18.6%	0	8	-	-	-	-	0	
技能検査	13	-32 -71.1%	10	-8 -44.4%	76.9%	10	-	-	-	-	-	-	
合計	177,422	+948 +0.5%	130,837	+725 +0.6%	73.7%	1,590	115,077	631	9,557	1,858	2,037	87	

注1 普通欄のATは、AT限定試験受験者数を内数で示したものである。

注2 普通二輪欄の小型は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

注3 その他欄は、特定取消処分者又は期限切れ（失効後3年経過）による再取得者を外数で示したものである。

注4 準中型免許は、平成29年3月12日から施行された。

第19 運転免許

(4) 試験別合格率

区分 免許種別		試験別					
		学科試験			技能試験		
		受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率
第二種免許	大型	377	262	69.5%	106	13	12.3%
	中型	45	15	33.3%	0	0	-
	普通	1,073	590	55.0%	1,328	285	21.5%
	AT	579	286	49.4%	1,079	237	22.0%
	大特	4	4	100.0%	21	6	28.6%
	けん引	3	1	33.3%	34	8	23.5%
	計	1,502	872	58.1%	1,489	312	21.0%
第一種免許	大型	252	251	99.6%	59	19	32.2%
	中型	3	3	100.0%	28	11	39.3%
	準中型	1,185	761	64.2%	81	17	21.0%
	普通	63,241	45,248	71.5%	2,098	684	32.6%
	AT	37,768	27,137	71.9%	1,470	484	32.9%
	大特	33	27	81.8%	677	418	61.7%
	けん引	-	-	-	268	75	28.0%
	大型二輪	20	10	50.0%	342	61	17.8%
	普通二輪	2,711	1,396	51.5%	148	29	19.6%
	小型	110	72	65.5%	87	18	20.7%
	小特	75	45	60.0%	-	-	-
	原付	9,466	4,182	44.2%	-	-	-
	計	76,986	51,923	67.4%	3,701	1,314	35.5%
仮免許	47,086	38,428	81.6%	2,894	536	18.5%	
再試験	43	21	48.8%	13	0	0.0%	
合計	125,617	91,244	72.6%	8,097	2,162	26.7%	

注1 普通欄のATは、AT限定試験受験者数を内数で示したものである。

2 普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

第19 運転免許

2 運転者教育

法定講習において、受講者の態様に応じ、福岡県の交通実態に即した講習を実施することにより、講習内容の充実と講習効果の向上を図っている。

(1) 更新時講習

ア 地区別受講状況

(人)

地区別 \ 区分	優良	一般	違反	初回	計	前年比	増減率
福岡	184,033	57,459	48,546	23,916	313,954	+7,463	+2.4%
北九州	77,390	31,109	30,096	10,450	149,045	+2,223	+1.5%
筑豊	26,155	18,269	20,470	4,877	69,771	+1,766	+2.6%
筑後	49,127	22,431	20,689	6,377	98,624	+1,940	+2.0%
合計	336,705	129,268	119,801	45,620	631,394	+13,392	+2.2%

注 受講者には、特定失効者(8,330人)を含む。

イ 優良講習受講状況

(人)

地区別 \ 区分	福岡	北九州	筑豊	筑後	計	前年比	増減率
試験場 免許センター	165,046	67,477	26,155	41,085	299,763	+18,737	+6.7%
警察署	18,987	9,913	0	8,042	36,942	+2,675	+7.8%
合計	184,033	77,390	26,155	49,127	336,705	+21,412	+6.8%

第19 運転免許

ウ 遠隔地警察署更新者の講習対象別受理状況

(人)

警察署別	区別	優良講習	一般講習	計	前年比	増減率
宗像警察署		9,135	2,915	12,050	+524	+4.5%
朝倉警察署		4,375	1,819	6,194	+110	+1.8%
糸島警察署		5,477	2,095	7,572	+398	+5.5%
行橋警察署		6,990	2,444	9,434	+411	+4.6%
豊前警察署		2,923	1,219	4,142	+428	+11.5%
小郡警察署		4,856	1,848	6,704	+313	+4.9%
うきは警察署		2,589	1,153	3,742	+80	+2.2%
八女警察署 黒木交番		597	216	813	+83	+11.4%
合計		36,942	13,709	50,651	+2,347	+4.9%

(2) 取消処分者講習

(人)

区分		四輪	二輪	計	前年比	増減率
受講者数	公安委員会	184 [98]	10 [9]	194 [107]	+10 [+13]	5.4% 13.8%
	指定講習機関	965 [567]	111 [0]	1,076 [567]	+29 [+43]	2.8% 8.2%
合計		1,149 [665]	121 [9]	1,270 [674]	+39 [+56]	3.2% 9.1%

注 [] は、飲酒取消処分者講習の受講者数（内数）

第19 運転免許

(3) 停止処分者講習

(人)

期別 区分	短期	中期	長期	計	前年比	増減率
受講者数	4,628	845	652	6,125	-408	-6.2%

注 受講者は、講習終了者の数を計上した。

(4) 違反者講習

(人)

区 分	社会参加活動を含むコース		実車指導コース	計	前年比
	事前社会参加活動	当日社会参加活動			増減率
受講者数	84	3,446	1,018	4,548	-429 -8.6%

(5) 取得時講習

ア 原付講習実施状況

(人)

地区別 区分	福岡	北九州	筑豊	筑後	合 計
受講者数	1,595	623	569	1,967	4,754
前年比	-118	-22	+26	-199	-313
増減率	-6.9%	-3.4%	4.8%	-9.2%	-6.2%

イ 普通車等講習実施状況

(人)

区 分	大型車	中型車	準中型車 (普通有)	準中型車 (普通無)	普通車	大型二輪	普通二輪	大型 旅客車	中型 旅客車	普通 旅客車	応急 救護 (一)	応急 救護 (二)
受講者数	4	7	4	15	300	4	23	13	0	12	303	23

(6) 高齢者講習

(人)

区 分	更新時		臨時		任意講習		計	前年比
	一般	小特のみ	一般	小特のみ	シニア	26		増減率
受講者数	122,574	0	674	0	チャレンジ	1	123,276	+14,827
					簡易	1		+13.7%

(7) 認知機能検査

(人)

区 分	更新時	臨時	計	前年比
				増減率
受検者数	75,036	7,489	82,525	+1,452 +1.8%

(再受検含む)

第19 運転免許

3 指定自動車教習所

新規運転免許取得者の約97%を育成している指定自動車教習所（41教習所）は、初心運転者教育の中核となっている。

このため、指定自動車教習所の教育目標を「安全運転意識を身に付けた、より安全な運転行動がとれる初心運転者の育成」に置き、教育内容の充実を図るため、指導員等の教習能力の向上について指導監督を図っている。

(1) 指定自動車教習所の車種別卒業者数

(人)

区分 車種別		平成30年	令和元年		
				前年比	増減率
大	型二種	302	249	-53	-17.5%
中	型二種	9	8	-1	-11.1%
普	通二種	237	216	-21	-8.9%
大	型	2,581	2,726	+145	+5.6%
中	型	1,411	1,501	+90	+6.4%
準	中 型	913	1,148	+235	+25.7%
普	通	38,135	37,341	-794	-2.1%
大	特	728	826	+98	+13.5%
け	ん 引	1,070	1,133	+63	+5.9%
大	型二輪	2,898	3,019	+121	+4.2%
普通二輪	限定なし	5,555	5,827	+272	+4.9%
	小型限定	803	987	+184	+22.9%
小 計		54,642	54,981	+339	+0.6%
審 査	二 輪	145	202	+57	+39.3%
	そ の 他	2,455	2,504	+49	+2.0%
小 計		2,600	2,706	+106	+4.1%
合 計		57,242	57,687	+445	+0.8%

第19 運転免許

(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数

(人)

地区別 区分 性別	普通		大型二輪		普通二輪				その他		計		
	男	女	男	女	限定なし		小型限定		男	女	男	女	計
					男	女	男	女					
福岡	8,666	9,149	1,448	119	2,585	444	561	139	4,345	398	17,605	10,249	27,854
北九州	5,573	5,049	810	55	1,342	232	162	56	3,109	328	10,996	5,720	16,716
筑豊	1,563	1,490	150	11	303	48	0	0	523	52	2,539	1,601	4,140
筑後	3,014	2,837	394	32	762	111	56	13	1,608	150	5,834	3,143	8,977
合計	18,816	18,525	2,802	217	4,992	835	779	208	9,585	928	36,974	20,713	57,687

(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合

(人)

免許種別 区分	試験合格者数	指定自動車教習所卒業生数		
		人数	割合	
大型二種	284	271	95.4%	
中型二種	15	15	100.0%	
普通二種	576	291	50.5%	
大型	3,050	3,031	99.4%	
中型	1,662	1,650	99.3%	
準中型	1,276	1,259	98.7%	
普通	46,489	45,745	98.4%	
大型特	1,310	892	68.1%	
けん引	1,285	1,210	94.2%	
大型二輪	3,259	3,198	98.1%	
普通二輪	限定なし	6,464	6,453	99.8%
	小型限定	1,060	1,042	98.3%
審査	2,975	2,906	97.7%	
合計	69,705	67,963	97.5%	

注1 試験合格者数は、期限切れによる再取得者及び外国免許からの切替者を除く。

2 指定自動車教習所卒業生数は、県外の指定自動車教習所卒業生を含む。

第 2 1 運転免許

(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況

(人)

区分 \ 車種	普通二種			仮免許							普通二輪		仮免許			
	大型二種	中型二種	普通二種	大型	中型	準中型	普通	大特	けん引	大型二輪	限定なし	小型	大型	中型	準中型	普通
受験者数	282	11	225	2,986	1,599	1,183	40,450	845	1,191	3,426	6,729	1,124	3,080	1,609	1,233	42,166
合格者数	249	8	216	2,726	1,501	1,148	37,341	826	1,133	3,019	5,827	987	2,879	1,519	1,191	37,836
合格率	88.3%	72.7%	96.0%	91.3%	93.9%	97.0%	92.3%	97.8%	95.1%	88.1%	86.6%	87.8%	93.5%	94.4%	96.6%	89.7%

(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況

(人)

区分 \ 種別	教習指導員	技能検定員	計
実施回数	3回	3回	6回
受験者数	309	255	564
合格者数	217	158	375
合格率	70.2%	62.0%	66.5%

(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況

(人)

区分 \ 種別	高齢運転者	その他	計
実施回数	51回	817回	868回
受講者数	1,002	64,692	65,694

(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況

(人)

区分 \ 種別		受講通知人員	実施回数	受講者数	受講率
準中型		5	3回	6	120.0%
普通		990	354回	930	93.9%
二輪	大型二輪	16	14回	14	87.5%
	普通二輪	148	57回	124	83.8%
原付		304	82回	199	65.5%
合計		1,463	510回	1,273	87.0%

第19 運転免許

4 運転免許の行政処分

道路交通の安全を確保するため、悪質・危険運転者に対する行政処分の早期執行に努めた。

(1) 行政処分状況

ア 年別推移

区 分		年 別							
		平成 25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	
処 分 件 数	取 消	1,633	1,612	1,853	1,885	2,201	2,028	1,960	
	前年比	-87	-21	+241	+32	+316	-173	-68	
	増減率	-5.1%	-1.3%	+15.0%	+1.7%	+16.8%	-7.9%	-3.4%	
	停 止	長 期	2,086	1,854	1,845	1,736	1,704	1,521	1,305
		中 期	1,957	1,547	1,578	1,573	1,819	1,418	1,357
		短 期	8,650	6,738	7,684	7,118	6,963	5,787	5,391
	計	12,693	10,139	11,107	10,427	10,486	8,726	8,053	
	前年比	-1,154	-2,554	+968	-680	+59	-1,760	-673	
	増減率	-8.3%	-20.1%	+9.5%	-6.1%	+0.6%	-16.8%	-7.7%	
計	14,326	11,751	12,960	12,312	12,687	10,754	10,013		
前年比	-1,241	-2,575	+1,209	-648	+375	-1,933	-741		
増減率	-8.0%	-18.0%	+10.3%	-5.0%	+3.0%	-15.2%	-6.9%		

イ 主要都道府県別処分状況

都道府県	取 消	停 止				計	前年比	増減率
		長 期	中 期	短 期	小 計			
福 岡	1,960	1,305	1,357	5,391	8,053	10,013	-741	-6.9%
東 京	2,084	4,226	4,604	13,512	22,342	24,426	-2,572	-9.5%
大 阪	3,594	5,476	3,902	16,251	25,629	29,223	-5,171	-15.0%
神奈川	1,829	2,714	2,252	7,733	12,699	14,528	-1,710	-10.5%
愛 知	2,450	2,715	2,038	9,073	13,826	16,276	-237	-1.4%
埼 玉	1,641	2,225	2,181	10,354	14,760	16,401	-1,878	-10.3%
北海道	1,537	1,089	975	5,961	8,025	9,562	-1,811	-15.9%
千 葉	1,609	1,748	1,569	6,364	9,681	11,290	-911	-7.5%
兵 庫	1,947	2,650	2,115	9,281	14,046	15,993	-2,323	-12.7%
京 都	683	679	740	2,951	4,370	5,053	-974	-16.2%
全 国	40,031	39,370	33,405	138,556	211,331	251,362	-29,317	-10.4%

ウ 年齢別処分状況

区 分	年 代							計
	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上		
処 分 件 数	397	2,714	1,752	1,776	1,316	2,103	10,058	
構成率	3.9%	27.0%	17.4%	17.7%	13.1%	20.9%	100.0%	
免 許 保 有 者	37,218	428,390	566,452	697,487	571,515	1,000,100	3,301,162	
構成率	1.1%	13.0%	17.2%	21.1%	17.3%	30.3%	100.0%	

注 事後取消、事後停止及び初心取消を除く。

第19 運転免許

(2) 暴走行為者等に対する処分状況

区 分	共同危険行為等禁止	共同危険行為等禁止 唆し（同乗等）	合 計
取 消	18	13	31
前 年 比	+4	-3	+1
増 減 率	+28.6%	-18.8%	+3.3%

(3) 免許の拒否、保留等処分状況

区 分	拒 否	保 留				事 後 取 消	事 後 停 止				合 計
		長期	中期	短期	小計		長期	中期	短期	小計	
件 数	11	5	4	1	10	18	0	0	4	4	43
前 年 比	+4	+2	-3	-16	-17	-11	-1	±0	+1	±0	-24
増 減 率	+57.1%	+66.7%	-42.9%	-94.1%	-63.0%	-37.9%	-100.0%	-----	+33.3%	±0.0%	-35.8%

(4) 免許の仮停止等実施状況

区 分	仮 停 止				準仮停止
	ひき逃げ	酒酔い等	その他	合計	
件 数	15	35	11	61	200
前 年 比	-4	-8	+1	-11	-251
増 減 率	-21.1%	-18.6%	+10.0%	-15.3%	-55.7%

(5) 申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況

区 分	65歳 未満	65～ 69歳	70～ 79歳	80～ 89歳	90歳 以上	合 計
申請取消	690	1,929	10,179	7,434	586	20,818
前 年 比	+307	+940	+3,258	+1,479	+79	+6,063
増 減 率	+80.2%	+95.0%	+47.1%	+24.8%	+15.6%	+41.1%
運転経歴 証明書	535	1,607	7,988	5,101	370	15,601
前 年 比	+255	+820	+2,795	+1,092	+40	+5,002
増 減 率	+91.1%	+104.2%	+53.8%	+27.2%	+12.1%	+47.2%

第19 運転免許

5 国外運転免許証の交付

警察本部、各自動車運転免許試験場及び県下全警察署において交付申請を受理し、自
作成機による即日交付又は郵送による交付を行う等、申請者の利便向上を図っている。

(1) 交付状況の推移

(人)

性別	年別	平成	28年	29年	30年	令和
		27年				元年
男		5,207	5,217	5,517	5,839	6,047
	前年比	+254	+10	+300	+322	+208
	増減率	+5.13%	+0.19%	+5.75%	+5.84%	+3.56%
女		2,309	2,348	2,517	2,604	2,779
	前年比	+43	+39	+169	+87	+175
	増減率	+1.90%	+1.69%	+7.20%	+3.46%	+6.72%
計		7,516	7,565	8,034	8,443	8,826
	前年比	+297	+49	+469	+409	+383
	増減率	+4.11%	+0.65%	+6.20%	+5.09%	+4.54%

(2) 窓口別申請受理状況

区 分	即日交付			後日交付						合計
	渡辺通ゴールド免許センター	北九州試験場	小計	福岡試験場	筑豊試験場	筑後試験場	黒崎ゴールド免許センター	警察署	小計	
受理件数	6,224	1,742	7,966	82	91	166	45	476	860	8,826
構成率	70.5%	19.7%	90.3%	0.9%	1.0%	1.9%	0.5%	5.4%	9.7%	100.0%