

第6 自転車の交通事故

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

1 自転車の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|-----------|--------|--------|----------|-----|-------|-----|--------|--------|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 自転車の事故 | 4,068 | -315 | 12 | -7 | 12 | -8 | 3,970 | -350 |
| 全事故 | 26,936 | -4,343 | 93 | -41 | 98 | -38 | 35,077 | -6,081 |
| 全事故に対する割合 | 15.1% | | 12.9% | | 12.2% | | 11.3% | |

2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数

| 区分 年齢層別 | 死者数（人） | | | | 負傷者数（人） | | | |
|------------|--------|-----|----|----|---------|------|-------|-------|
| | | 前年比 | 男性 | 女性 | | 前年比 | 男性 | 女性 |
| 合計 | 12 | -8 | 8 | 4 | 3,970 | -350 | 2,341 | 1,629 |
| 24歳以下計 | 0 | -3 | 0 | 0 | 1,695 | -148 | 1,110 | 585 |
| 0～4歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 16 | +3 | 8 | 8 |
| 5～9歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 129 | -16 | 103 | 26 |
| 10～14歳 | 0 | -1 | 0 | 0 | 337 | -26 | 245 | 92 |
| 15～19歳 | 0 | -1 | 0 | 0 | 817 | -84 | 512 | 305 |
| 20～24歳 | 0 | -1 | 0 | 0 | 396 | -25 | 242 | 154 |
| 25～64歳計 | 3 | -1 | 2 | 1 | 1,658 | -139 | 933 | 725 |
| 25～29歳 | 1 | +1 | 1 | 0 | 294 | -8 | 172 | 122 |
| 30～34歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 244 | -49 | 146 | 98 |
| 35～39歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 237 | -35 | 160 | 77 |
| 40～44歳 | 0 | -1 | 0 | 0 | 247 | +3 | 139 | 108 |
| 45～49歳 | 0 | -1 | 0 | 0 | 198 | -13 | 107 | 91 |
| 50～54歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 171 | -11 | 75 | 96 |
| 55～59歳 | 1 | +1 | 0 | 1 | 131 | -21 | 68 | 63 |
| 60～64歳 | 1 | -1 | 1 | 0 | 136 | -5 | 66 | 70 |
| 65歳以上計 | 9 | -4 | 6 | 3 | 617 | -63 | 298 | 319 |
| 65～69歳 | 1 | -3 | 1 | 0 | 151 | -42 | 67 | 84 |
| 70～74歳 | 2 | -2 | 2 | 0 | 172 | +6 | 76 | 96 |
| 75～79歳 | 4 | +3 | 3 | 1 | 131 | -29 | 57 | 74 |
| 80歳以上 | 2 | -2 | 0 | 2 | 163 | +2 | 98 | 65 |

3 自転車の学職別交通事故死傷者数

| 区分 | 学職別 合計 | 子ども計 | | | | 高校生 | 大学生 | その他 学生 | 有職 | 無職 | 主婦 | その他 | |
|---------|-----------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-------|-----|-----|----|
| | | 未就園児 | 就園児 | 小学生 | 中学生 | | | | | | | | |
| 死者数（人） | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 | 0 | |
| 前年比 | -8 | -1 | ±0 | ±0 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | -4 | -3 | ±0 | |
| 負傷者数（人） | 3,970 | 512 | 8 | 19 | 250 | 235 | 573 | 214 | 138 | 1,832 | 552 | 134 | 15 |
| 前年比 | -350 | -50 | +1 | ±0 | -36 | -15 | -78 | -32 | +12 | -81 | -59 | -64 | +2 |

第6 自転車の交通事故

4 自転車の時間帯別交通事故発生状況

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 時間帯別 | | | | | | | | | | | |
|----------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
| 発生件数 | | 4,068 | 38 | 17 | 42 | 448 | 761 | 450 | 348 | 370 | 708 | 554 | 237 | 95 |
| (件) | 前年比 | -315 | +5 | -12 | -3 | -69 | -9 | -24 | -78 | -33 | -45 | -34 | -11 | -2 |
| 死亡事故発生件数 | | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| (件) | 前年比 | -7 | +1 | ±0 | -2 | -2 | -2 | ±0 | -4 | +2 | ±0 | -2 | +1 | +1 |
| 死者数 | | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| (人) | 前年比 | -8 | +1 | ±0 | -2 | -2 | -2 | ±0 | -4 | +2 | ±0 | -3 | +1 | +1 |
| 負傷者数 | | 3,970 | 36 | 16 | 42 | 438 | 746 | 436 | 345 | 354 | 693 | 541 | 231 | 92 |
| (人) | 前年比 | -350 | +4 | -12 | ±0 | -68 | -18 | -35 | -75 | -49 | -55 | -29 | -10 | -3 |

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 時間帯別 | | | |
|----------|------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
| 発生件数 | | 4,068 | 97 | 1,659 | 1,426 | 886 |
| (件) | 前年比 | -315 | -10 | -102 | -156 | -47 |
| 死亡事故発生件数 | | 12 | 1 | 2 | 4 | 5 |
| (件) | 前年比 | -7 | -1 | -4 | -2 | ±0 |
| 死者数 | | 12 | 1 | 2 | 4 | 5 |
| (人) | 前年比 | -8 | -1 | -4 | -2 | -1 |
| 負傷者数 | | 3,970 | 94 | 1,620 | 1,392 | 864 |
| (人) | 前年比 | -350 | -8 | -121 | -179 | -42 |

5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況

| 衝突地点別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|------------------|------------|-------|------|----------|-----|-----|-----|-------|------|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | | 4,068 | -315 | 12 | -7 | 12 | -8 | 3,970 | -350 |
| 単路 (交差点付近を含む) | 歩道 | 632 | +82 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 574 | +63 |
| | 路側帯 | 57 | +11 | 0 | -1 | 0 | -1 | 56 | +14 |
| | 自転車道・専用通行帯 | 8 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | -1 |
| | 非分離道路 | 139 | +10 | 0 | -1 | 0 | -1 | 133 | +7 |
| | 第1通行帯 | 401 | -65 | 2 | -1 | 2 | -1 | 390 | -60 |
| | 第2通行帯以上 | 16 | -2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 15 | ±0 |
| | 左折専用車線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 車線(異通行帯) | 10 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | -1 |
| | 歩道(異通行帯) | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| | 路側帯(異通行帯) | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| | その他の単路 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 交差点内 | | 2,618 | -372 | 6 | -5 | 6 | -6 | 2,613 | -383 |
| その他 | | 181 | +24 | 4 | +2 | 4 | +2 | 164 | +10 |

第6 自転車の交通事故

6 自転車の相手当事者別交通事故発生状況

| 相手当事者別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|-------------------------------|-------|------|----------|-----|-----|-----|------|-----|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | 4,068 | -315 | 12 | -7 | 2 | +2 | 235 | +7 |
| 乗用及び貨物自動車 計 | 3,663 | -321 | 8 | -6 | 2 | +2 | 29 | +6 |
| 乗用自動車 計 | 3,148 | -287 | 5 | -1 | 2 | +2 | 29 | +8 |
| 大型 | 5 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 中型 | 6 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 準中型 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 普通 | 1,927 | -232 | 4 | +1 | 2 | +2 | 25 | +14 |
| 軽 | 1,210 | -46 | 1 | -2 | 0 | ±0 | 4 | -6 |
| ミニカー | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 貨物自動車 計 | 515 | -34 | 3 | -5 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 大型 | 32 | +9 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 中型 | 17 | -5 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 準中型 | 48 | -15 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 普通 | 141 | +6 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 軽 | 277 | -29 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 特殊自動車 計 | 0 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 大型 計 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用以外 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 小型 計 | 0 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用以外 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 二輪車 計 | 132 | -38 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | -18 |
| <small>自動二輪</small> 小型二輪 | | | | | | | | |
| 総排気量751cc以上 | 3 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 総排気量401～750cc | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 総排気量251～400cc | 7 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 軽二輪 | 5 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +2 |
| 第二種原動機付自転車 | 27 | -9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | -5 |
| 原動機付自転車 | 90 | -25 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | -15 |
| 列車 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 自転車 計 | 49 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 60 | -14 |
| 自転車 | 48 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 59 | -15 |
| 駆動補助付き自転車 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 自転車以外の軽車両 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 歩行者 計 | 117 | +32 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 120 | +33 |
| 一般歩行者 | 117 | +32 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 120 | +33 |
| <small>準歩行者</small> ローラースケート等 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 電動車いす | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 手動車いす | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 小児用車 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 単独事故 | 12 | +4 | 4 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 不明等 | 95 | +13 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

※死者数・負傷者数は、相手当事者の死傷者数である。