

## 第7 二輪車の交通事故

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### 1 二輪車の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
二輪車の事故	3,227	-511	10	-14	10	-15	3,480	-526
うち原動機付自転車	1,766	-357	3	-10	3	-10	1,871	-368
全事故	26,936	-4,343	93	-41	98	-38	35,077	-6,081
全事故に対する割合	12.0%		10.8%		10.2%		9.9%	

### 2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

#### (1) 二輪車

年齢層別	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性		
合計	3,227	-511	2,708	519	10	-14	10	0
24歳以下計	929	-151	826	103	5	+1	5	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	1	±0	1	0	0	±0	0	0
15～19歳	407	-89	366	41	2	±0	2	0
20～24歳	521	-62	459	62	3	+1	3	0
25～64歳計	1,917	-335	1,644	273	5	-8	5	0
25～29歳	261	-92	230	31	3	+2	3	0
30～34歳	266	-78	234	32	0	±0	0	0
35～39歳	292	-10	254	38	0	-1	0	0
40～44歳	278	-33	238	40	1	+1	1	0
45～49歳	249	-35	206	43	0	-2	0	0
50～54歳	207	-67	185	22	0	-2	0	0
55～59歳	190	+2	160	30	1	±0	1	0
60～64歳	174	-22	137	37	0	-6	0	0
65歳以上計	381	-25	238	143	0	-7	0	0
65～69歳	152	-20	105	47	0	-4	0	0
70～74歳	103	-4	61	42	0	±0	0	0
75～79歳	80	+7	45	35	0	-2	0	0
80歳以上	46	-8	27	19	0	-1	0	0

#### (2) 原動機付自転車

年齢層別	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性		
合計	1,766	-357	1,326	440	3	-10	3	0
24歳以下計	524	-91	440	84	2	+1	2	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	250	-44	215	35	1	+1	1	0
20～24歳	274	-47	225	49	1	±0	1	0
25～64歳計	929	-235	714	215	1	-5	1	0
25～29歳	140	-61	117	23	0	±0	0	0
30～34歳	139	-34	114	25	0	±0	0	0
35～39歳	125	-28	96	29	0	±0	0	0
40～44歳	125	-22	98	27	0	±0	0	0
45～49歳	123	-20	90	33	0	±0	0	0
50～54歳	92	-32	72	20	0	-2	0	0
55～59歳	75	-26	52	23	1	+1	1	0
60～64歳	110	-12	75	35	0	-4	0	0
65歳以上計	313	-31	172	141	0	-6	0	0
65～69歳	110	-24	64	46	0	-4	0	0
70～74歳	90	-9	49	41	0	±0	0	0
75～79歳	70	+6	35	35	0	-1	0	0
80歳以上	43	-4	24	19	0	-1	0	0

## 第7 二輪車の交通事故

### 3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

#### (1) 二輪車

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		3,227	51	36	59	386	446	310	278	316	489	478	233	145
(件)	前年比	-511	+4	+2	-2	-43	-133	-59	-62	-43	-110	-70	-28	+33
死亡事故発生件数		10	0	1	1	0	2	0	0	0	1	1	1	3
(件)	前年比	-14	-2	+1	-2	-6	+1	±0	-1	-3	-2	±0	-1	+1
死者数		10	0	1	1	0	2	0	0	0	1	1	1	3
(人)	前年比	-15	-2	+1	-2	-6	+1	±0	-1	-3	-2	±0	-1	±0
負傷者数		3,480	62	40	67	405	473	327	300	351	527	516	253	159
(人)	前年比	-526	+12	+6	+5	-41	-146	-69	-63	-32	-111	-80	-37	+30

  

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		3,227	146	1,142	1,083	856
(件)	前年比	-511	+4	-235	-215	-65
死亡事故発生件数		10	2	2	1	5
(件)	前年比	-14	-3	-5	-6	±0
死者数		10	2	2	1	5
(人)	前年比	-15	-3	-5	-6	-1
負傷者数		3,480	169	1,205	1,178	928
(人)	前年比	-526	+23	-256	-206	-87

#### (2) 原動機付自転車

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		1,766	26	20	37	199	264	179	163	187	259	254	118	60
(件)	前年比	-357	+4	-7	+4	-43	-79	-54	-37	-26	-75	-44	-12	+12
死亡事故発生件数		3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
(件)	前年比	-10	-1	±0	-2	-4	-1	±0	-1	-1	-1	+1	-1	+1
死者数		3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
(人)	前年比	-10	-1	±0	-2	-4	-1	±0	-1	-1	-1	+1	-1	+1
負傷者数		1,871	34	23	41	209	281	186	169	197	272	263	130	66
(人)	前年比	-368	+9	-4	+9	-40	-82	-63	-44	-21	-75	-58	-11	+12

  

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		1,766	83	642	609	432
(件)	前年比	-357	+1	-176	-138	-44
死亡事故発生件数		3	1	0	0	2
(件)	前年比	-10	-3	-5	-3	+1
死者数		3	1	0	0	2
(人)	前年比	-10	-3	-5	-3	+1
負傷者数		1,871	98	676	638	459
(人)	前年比	-368	+14	-185	-140	-57

### 4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数

学職別	合計	子ども計				高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他
		未就園児	就園児	小学生	中学生							
二輪車乗車中死者数(人)	10	0	0	0	0	0	4	0	5	1	0	0
前年比	-11	±0	±0	±0	±0	±0	-2	+4	±0	-11	-1	±0
うち原動機付自転車	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0
前年比	-7	±0	±0	±0	±0	±0	+2	±0	-7	-1	±0	-1
二輪車乗車中負傷者数(人)	2,891	3	0	0	2	1	120	256	88	2,141	223	44
前年比	-463	-6	-1	-1	-4	±0	-31	-45	-11	-298	-59	-6
うち原動機付自転車	1,502	0	0	0	0	0	87	142	44	1,029	159	38
前年比	-319	±0	±0	±0	±0	±0	-9	-36	-12	-205	-42	-6

## 第7 二輪車の交通事故

### 5 ヘルメット着用状況

死傷者区分 着用区分	二輪車計			自動二輪車			原動機付自転車		
	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
二輪車乗車中事故死傷者 (A)	10	240	2,651	7	142	1,247	3	98	1,404
ヘルメット着用者 (B)	10	235	2,598	7	141	1,223	3	94	1,375
着用率 (B/A)	100.0%	97.9%	98.0%	100.0%	99.3%	98.1%	100.0%	95.9%	97.9%
ヘルメット非着用者 (C)	0	3	41	0	1	18	0	2	23
被害軽減可能者 (D) (※)	0	0	4	0	1	1	0	0	2
被害軽減率 (D/C)	0.0%	0.0%	9.8%	0.0%	100.0%	5.6%	0.0%	0.0%	8.7%
頭部以外の損傷	0	2	38	0	0	17	0	2	21
着用不明	0	2	12	0	0	6	0	2	6

(※) 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち、損傷部位が頭部であり、ヘルメットを着用していれば被害の軽減ができたものをいう

### 6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

車種	部位	合計	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	その他
二輪車計		10	1	4	2	0	0	1	0	1	1
	ヘルメット有	10	1	4	2	0	0	1	0	1	1
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪車		7	1	3	1	0	0	1	0	1	0
	ヘルメット有	7	1	3	1	0	0	1	0	1	0
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
原動機付自転車		3	0	1	1	0	0	0	0	0	1
	ヘルメット有	3	0	1	1	0	0	0	0	0	1
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# 第7 二輪車の交通事故

## 7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分		二輪車								うち原動機付自転車							
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数			
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比		
合計	3,227	-511	10	-14	10	-15	3,480	-526	1,766	-357	3	-10	3	-10	1,871	-368		
人対車両 計	116	-9	0	-5	0	-5	132	-6	74	-8	0	-3	0	-3	82	-8		
対面通行中	8	+2	0	±0	0	±0	8	+2	6	+2	0	±0	0	±0	6	+2		
背面通行中	11	+1	0	±0	0	±0	14	+3	8	-1	0	±0	0	±0	9	-1		
横断中 計	72	-2	0	-5	0	-5	81	+1	42	-4	0	-3	0	-3	46	-4		
横断歩道横断中	25	+1	0	-2	0	-2	26	±0	18	+6	0	-1	0	-1	19	+6		
横断歩道付近横断中	5	-4	0	±0	0	±0	7	-4	3	-2	0	±0	0	±0	4	-3		
歩道橋付近横断中	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他横断中	41	±0	0	-3	0	-3	46	+3	21	-8	0	-2	0	-2	23	-7		
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
路上作業中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1		
路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他の人対車両	25	-9	0	±0	0	±0	29	-11	18	-4	0	±0	0	±0	21	-4		
車両相互 計	3,067	-478	6	-9	6	-10	3,306	-496	1,676	-339	2	-6	2	-6	1,773	-352		
正面衝突	65	-2	0	-1	0	-1	81	-7	35	±0	0	-1	0	-1	42	±0		
進行中追突	77	+10	1	±0	1	±0	81	+6	46	+12	0	-1	0	-1	49	+15		
その他の追突	381	-24	0	-1	0	-1	435	-40	194	-4	0	-1	0	-1	215	-10		
出会い頭	932	-149	3	-3	3	-3	1,009	-141	571	-121	1	-3	1	-3	614	-115		
追越し追い抜き時	129	-44	0	±0	0	±0	134	-56	77	-22	0	±0	0	±0	79	-29		
すれ違い時	17	-15	0	±0	0	±0	19	-15	10	-11	0	±0	0	±0	10	-11		
左折時	423	-125	0	±0	0	±0	436	-119	255	-104	0	±0	0	±0	258	-103		
右折直進	630	-75	2	-3	2	-4	668	-73	287	-49	1	+1	1	+1	295	-54		
その他の右折時	64	-39	0	-1	0	-1	69	-36	36	-18	0	-1	0	-1	37	-18		
その他の車両相互	349	-15	0	±0	0	±0	374	-15	165	-22	0	±0	0	±0	174	-27		
車両単独 計	44	-24	4	±0	4	±0	42	-24	16	-10	1	-1	1	-1	16	-8		
工作物衝突 計	10	-5	2	+1	2	+1	9	-6	4	-1	0	-1	0	-1	4	±0		
電柱衝突	1	-3	0	-1	0	-1	1	-2	1	±0	0	-1	0	-1	1	+1		
標識衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
分離帯・安全島・中央島衝突	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
防護柵等衝突	2	-1	1	+1	1	+1	1	-2	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1		
家屋・塀衝突	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0		
橋梁・橋脚衝突	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1		
その他の工作物衝突	2	-5	0	±0	0	±0	2	-6	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1		
運転者不在駐車車両衝突	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0		
路外逸脱（転落）	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0		
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
転倒	19	-13	0	-1	0	-1	19	-12	6	-6	0	±0	0	±0	6	-6		
その他の車両単独	14	-6	1	±0	1	±0	14	-6	5	-3	0	±0	0	±0	6	-2		
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		